

Energie- en CO₂-reductiemanagementplan

REMONDIS Dusseldorp Rioolservice B.V. 2018-2022



REMONDIS Nederland B.V.

Energie- en CO₂-reductie-
managementplan
REMONDIS Dusseldorp
Rioolservice B.V.

remondisnederland.nl

W.J.H. (Wichert) Droppers
(Manager Afdeling Veiligheid,
Milieu en Risicobeheersing)

Kopiehouders:

Michael Rose
Raymond Debrauwer
Wim Osseweijer

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1: Organisatie	4
Hoofdstuk 2: Emissie analyse	6
Hoofdstuk 3: Risico's en kansen met betrekking tot CO ₂ -reductie	8
Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden.....	9
Hoofdstuk 5: Conclusie.....	9
Bronvermelding	10

Inleiding

Om te voldoen aan de EED-wetgeving heeft REMONDIS Dusseldorp Rioolservice B.V. (hierna REMONDIS), ervoor gekozen om zich voor niveau 3 van de CO₂ prestatieladder te certificeren. De CO₂ prestatieladder stimuleert REMONDIS om haar eigen CO₂ uitstoot te leren kennen en te verminderen. Daarnaast kan de CO₂ prestatieladder REMONDIS helpen door middel van gunningsvoordeel, aangezien dit steeds vaker wordt meegenomen in de selectiecriteria's van haar klanten.

De CO₂ prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. Invalshoek: Inzicht
- B. Invalshoek: CO₂ reductie
- C. Invalshoek: Transparantie
- D. Invalshoek: Participatie

Deze vier invalshoeken zijn verdeeld in vijf verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 tot en met 5.

Voor u ligt het emissie management plan 2019-2022 van REMONDIS.

Conform de CO₂-prestatieladder niveau-3 voor het opstellen van een energiemangement systeem binnen de ISO 50001, zal in dit plan omschreven worden hoe en hoeveel REMONDIS haar emissies wil gaan terugdringen in de komende jaren. Het plan is een meerjarenplan voor de komende vier jaar. Dit omdat veel van de maatregelen in onze branche, zoals het vervangen van voertuigen, een lange looptijd hebben om alvorens ze daadwerkelijk gerealiseerd zijn, en besparingsmaatregelen gekoppeld zijn aan een terugverdientijd van vier tot vijf jaar. Het jaar 2018 wordt het referentiejaar waarop de doelstellingen van toepassing zijn.

In hoofdstuk 1 zal eerst de scope van dit plan beschreven worden, en welke organisatiegrenzen er van toepassing zijn. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de emissie analyse, onderverdeeld in de twee scopes. Gebaseerd op de emissies uit de twee scopes worden vervolgens kansen en risico's geschetst, die van invloed kunnen zijn op de emissies van REMONDIS. Vervolg hierop zijn de te nemen maatregelen door de organisatie, gedurende de looptijd van het emissie management plan. Aansluitend hierop wordt ook de planning van de ambities weergegeven, welke inzichtelijk gaat maken waar de organisatie wil staan in 2022.

Hoofdstuk 1: Organisatie

Rapporterende organisatie

REMONDIS verzorgt maatwerkoplossingen op het gebied van onder meer afval-, hemel- en oppervlaktewater. Van engineering, advies en realisatie tot aan service, onderhoud en beheer. Door de integratie van pomptechniek met elektrotechniek, werktuigbouw en automatisering in eigen huis, bieden wij een totaaloplossing op het gebied van waterbeheer. Constante uitwisseling van kennis en ervaring tussen de verschillende afdelingen en vestigingen, een nauwe samenwerking met onze opdrachtgevers én een goede afstemming van onze aanpak op hun visie, staan garant voor de oplossingen van hoge kwaliteit.

REMONDIS streeft er naar dit naar volle tevredenheid van haar klanten te doen, tegen bedrijfseconomisch verantwoorde tarieven. Door aanwezige kennis bij medewerkers, en de bereidheid om dit te delen met haar klanten, wordt REMONDIS gezien als partner. Hierdoor zijn we in staat om een leidende rol binnen onze branche te vervullen. We kijken actief met de klant door de keten om zo tot een gezamenlijke en pragmatische aanpak van vraagstukken te komen.

Verantwoordelijkheid

De heer Dr. M. Rose, directeur Facilitair REMONDIS Dusseldorp Rioolservice B.V.

De heer R. Debrauwer, regiodirecteur Regio Oost, REMONDIS Dusseldorp Rioolservice B.V.

De heer W. Osseweijer, regiodirecteur Regio West, REMONDIS Dusseldorp Rioolservice B.V.

Organisatiegrenzen per 1 november 2018

De “organizational boundary” wordt gelegd op:

- REMONDIS Dusseldorp Rioolservice B.V.
- REMONDIS Rioolservice West B.V.
- Pleuger Techniek B.V.
- Van der Linden Pomptechniek B.V.

Toepassing

- Nieuwbouw, renovatie, service en onderhoud van pompsystemen.
- Reinigen, inspectie en renovatie van rioelstelsels.
- Vegen van wegverhardingen en industrieterreinen.
- Ledigen, reinigen, inspecteren van straatkolken, vetafscijders en IBA's.

Bedrijfs grootte

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven. Het onderscheidt kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot.

Op grond van hierna weergegeven tabel 1 blijkt op grond van de CO₂-emissie over het referentiejaar 2018 (zie hoofdstuk 2) wordt REMONDIS aangemerkt als een Klein bedrijf (K).

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1 Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

Hoofdstuk 2: Emissie analyse

Vanwege de activiteiten en de externe markt heeft REMONDIS ervoor gekozen een energiemangement systeem op te zetten conform de eisen van de CO₂-prestatieladder niveau-3.

De CO₂-emissies van REMONDIS heeft betrekking op scope 1 en 2, en zoals gedefinieerd in het SKAO-certificeringsschema "Handboek CO₂-prestatieladder 3.0, 10 juni 2015" en betreft een heel kalenderjaar.

Om de CO₂-emissies te bepalen, is een proces vastgesteld dat voorschrijft waar de gegevens vandaan moeten komen, en wie ze verwerkt tot een eindrapportage. De afweging in het opstellen van de CO₂-emissies is dat emissiecategorieën die verantwoordelijk zijn voor 5% of meer van totaal moeten worden meegenomen.

Zodoende komt het opstellen van de emissie analyse neer op het maken van een (waar mogelijk kwantitatieve) analyse van het energieverbruik en gebruik voor scope 1 en 2 emissies.

Een overzicht van alle binnen de onderneming bestaande energiedragers (kantoor, vervoer, industriële processen), is uitgewerkt in tabel 2. Hieraan kunnen vervolgens maatregelen worden gekoppeld.

Het referentiejaar van de CO₂ prestatieladder is voor REMONDIS is 2018. De waarden die in dit rapport worden vermeldt zijn van toepassing op het referentiejaar 2018 en geeft inzicht in eigen CO₂ uitstoot. Aangezien 2018 als referentiejaar wordt vastgesteld, zullen deze data de komende jaren worden gebruikt om de voortgang binnen de energie reducerende maatregelen te monitoren.

Op basis van de emissie analyse kan de organisatie verdergaan met het bepalen van risico's en kansen met betrekking tot het energieverbruik en de reductie ervan. De CO₂ -emissies uit scope 1 en 2 zijn niet geverifieerd door een certificeringinstelling, en staan weergegeven in onderstaande tabel 2.

Scope	Energiedrager	CO ₂ uitstoot (ton)	% t.o.v. som scope 1 en 2
Scope 1	Gas	167	5,5%
	Bedrijfswagens en machines (diesel)	2423	79,6%
	Bedrijfswagens en machines (benzine)	37	1,2%
Scope 2	Stroom	313	10,2%
	Dienstreizen met eigen auto	102	3,3%
Totaal Scope 1 en 2		3.042	

Tabel 2, CO₂ -emissies REMONDIS Dusseldorp Rioolservice BV

Emissies uit scope 1 zijn emissies die direct ontslaan bij de activiteiten van de onderneming. Een goed voorbeeld hiervan is gas of diesel. Het verbranden hiervan geeft ter plekke een CO₂-emissie.

Emissies uit scope 2 zijn emissies ontstaan bij anderen doordat de onderneming een bepaalde dienst verbruikt, zoals stroom. De emissies ontstaan dan namelijk bij de stroomleverancier.

Tabel 2 laat zien dat diesilverbruik van bedrijfswagens veruit de grootste energiedrager is. Bijna 80% van de emissies uit scope 1 en 2 komen hieruit voort.

Op gepaste afstand volgt elektriciteitsverbruik met 10,2% en gasverbruik met 5,5%. Als REMONDIS dus een significante bijdrage wil leveren aan het reduceren van zijn scope 1 en 2 emissies, dan moet dit vooral gezocht worden in het diesilverbruik van de bedrijfsvoertuigen en machines. In mindere mate kan er ook gekeken worden naar het gas- en stroomverbruik van de verschillende panden.

Reflectie op datakwaliteit

Met betrekking tot de data voor diesilverbruik, zijn er nog verbeteringen mogelijk in de datakwaliteit. Door de snelle groei van de onderneming door de tijd heen, moeten er veel nieuwe bedrijfsonderdelen geïntegreerd worden in het centrale systeem. Dit schept uitdagingen op het gebied van leasecontracten, centraal overzicht over de inzet van tankpassen en veranderingen in het wagenpark. Binnen dit kader staan ook diverse projecten op de planning voor 2019, zoals het verder uitrollen van een nieuw administratiesysteem. Meer eenheid in de administratieve processen faciliteert verdere "fine-tuning" van de verbruik cijfers. In de gekozen maatregelen zijn ook acties opgenomen om de datakwaliteit te verbeteren, zodat de volgende nulmeting van hogere kwaliteit kan zijn.

REMONDIS haar emissie-inventaris 2018 niet door een NEA/CI-erkend bureau te laten verifiëren.

Hoofdstuk 3: Risico's en kansen met betrekking tot CO₂-reductie

Tabel 2 liet zien waar in de bedrijfsvoering de prioriteit kan liggen om te zoeken naar mogelijkheden voor besparing. Door een overzicht te krijgen in de te nemen maatregelen en hun besparingspotentieel, kan ook een reductie doel worden opgesteld. Voor de verschillende energiedragers staat deze doelstelling omschreven in bijlage A.

Elk half jaar worden de maatregelen en acties uit bijlage B vergeleken met de doelstellingen. Dit om de effecten inzichtelijk te krijgen en waar nodig bij te sturen waardoor de doelstellingen behaald worden.

Vanwege de organisatieverandering die binnen REMONDIS in 2019 heeft plaatsgevonden en het feit dat de gekozen energiebesparende maatregelen zich nog in een onderzoeksfase bevinden, of nog opgestart moeten worden, kan er op moment van schrijven nog geen concreet inzicht gegeven worden in de doelen en ambities. De planning is om 2020 te gebruiken om de onderzoeksfases van de maatregelen af te ronden, waar mogelijk al op te starten, en gebaseerd op de kennis die daarbij vrijkomt het besparingspotentieel en dus ook de ambities vast te leggen.

Met de ingezette doelstelling wordt de verwachting uitgesproken dat met de uitvoering van de maatregelen aan het eind 2022 de CO₂-emissie binnen de scope 1 en 2 emissie met ca. 378 ton CO₂ t.o.v. het referentiejaar 2108 is teruggebracht.

Als de ambities eenmaal zijn vastgelegd, zal de voortgang worden gemonitord aan de hand van een periodieke, kwantitatieve analyse van de CO₂-emissies van REMONDIS. Het proces waarop deze tot stand komt, en de plekken in de organisatie waarop de verschillende gegevens te vinden zijn, staan weergegeven in onderstaande tabel 3.

Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden

Datasoort	Bron	Functie	Naam	Scope
GWE	Nota's, meterstanden	Vestigingen	Gebouwbeheerders	1/2
Dienstreizen eigen auto	Administratie	Loonadministratie	Servy Oolthuis	2
Brandstof lease auto's	Administratie tankpassen	Technische inkoop / vestigingen	Teus van Ee, in samenwerking afdeling VMR	1
Brandstof: vrachtwagens	Administratie tankpassen	Technische inkoop / vestigingen	Teus van Ee, in samenwerking afdeling VMR	1

Tabel 3: databronnen en soorten

Hoofdstuk 5: Conclusie

Uit de indexering cijfers van de CO₂-footprint en doelstellingen uit het Energie- en CO₂-reductiemanagementplan, kunnen we vaststellen dat er een referentiejaar is opgesteld, 2018. Gebaseerd op dit referentie jaar zijn kansen en maatregelen tot reductie opgesteld. Ook is de intentie uitgesproken om 2019 en 2020 te gebruiken om de langere termijn maatregelen vorm te geven, en mede gebaseerd daarop de definitieve ambities vast te stellen. De jaren hierop volgend (tot 2022) worden dan gebruikt om maatregelen door te voeren, het effect daarvan te monitoren en eventueel tussentijds bij te sturen.

De verwachte CO₂-besparing bedraagt 378 ton CO₂ t.o.v. het referentiejaar 2018.

Bronvermelding

Ministerie van Infrastructuur en Milieu (2017), *Handreiking Vervoermanagement: uitvoering van de milieuregelgeving*.
Den Haag, Rijkswaterstaat WVL.

Opvraagbaar via

https://www.infomil.nl/publish/pages/116645/handreiking_vervoermanagement_volledig_versie_2_november_2017.pdf

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, *Handboek CO2-prestatieladder 3.0, 10 juni 2015*

Opvraagbaar via

<https://www.skao.nl/handboek-3>

Bijlage(n) A. Beoogde effect op de energiebesparende maatregelen.

Categorie	Maatregel	Geschat effect op energiedrager	Bron / opmerkingen	Geschatte omvang besparing in tonnen CO ₂	Besparing t.ov. Som scope 1 + 2
Inrichtingen/ gebouwen	Energiebesparende maatregelen panden en kantoren (stroom)	10%	Percentage gebaseerd op EED Audit rapport vestigingen Lichtenvoorde (afvalrecycling). Energiedrager = totaal stroomverbruik	31	1,1%
Inrichtingen/ gebouwen	Energiebesparende maatregelen panden en kantoren gas	15%	Percentage gebaseerd op EED Audit rapport vestigingen Lichtenvoorde. (afvalrecycling) Energiedrager = totaal gasverbruik	25	0,8%
Inrichtingen/ gebouwen	Omzetten grijze naar groene stroom	35%	Bron: berekend uit CO ₂ footprint 2018. Energiedrager = totaal stroomverbruik	110	3,7%
Voertuigen / materieel	Controleren bandenspanning	3%	Bron: handreiking vervoersmanagement. Energiedrager is dieselverbruik RETERRA	72	2,4%
Personeel	Het nieuwe rijden / cursussen aanbieden binnen Code95	3,75%	Bron: handreiking vervoersmanagement	91	3,1%
Personeel	Bewustwording: monitoren van brandstofverbruik, beperk stationair draaien	2%	Bron: handreiking vervoersmanagement	49	1,7%

Bijlage(n) B. SKAO Maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2020.

Categorie	Cat.*	Type	Omschrijving	Status	Eigenaar	Potentiële CO ₂ -reductie	Realisatie
Advies	A	Integrale maatregel	2% tot 10% van onderzoek- en innovatie-budget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO ₂ kunnen besparen	Geimpl.			2019-07
	A	Integrale maatregel	CO ₂ -reductie is incidenteel agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgevers <i>Bij grote opdrachtgevers (>1 miljoen Euro/jaar), is CO₂-management vaak een onderdeel binnen de opdrachtverstrekking.</i>	Geimpl.			2020-03
	B	Integrale maatregel	25% tot 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO ₂ -reductie is besteed		Directie	n.v.t.	2021-03
Algemeen en Organisatie	B	Integrale maatregel	CO ₂ -reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders		Directie i.s.m. vestigingsleiders		2021-12
	A	Integrale maatregel	Bezit CO ₂ -bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.		Inkoop		2021-07
Bedrijfshallen en -terreinen	C		100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.				
	A	Integrale maatregel	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Onderzoek	Afdeling VMR in samenwerking met gebouwenbeheerders	10-15%	2021-12
	A	Duurzame energie	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's		Inkoop	35%	2021-07
Kantoren	A	Benchmarking	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).		Afdeling VMR in samenwerking met gebouwenbeheerders	n.v.t.	2021-01

Categorie	Cat*	Type	Omschrijving	Status	Eigenaar	Potentiële CO ₂ -reductie	Realisatie
Kantoren	A	Integrale maatregel	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Onderzoek	Afdeling VMR in samenwerking met gebouwenbeheerders	10-15%	2021-12
	A	Duurzame energie	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's		Inkoop	35%	2021-07
	A	Efficientie	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Geimpl.			2019-03
Logistiek en transport	A	Efficientie	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium <i>Wagenpark (servicebussen) is recentelijk vernieuwd.</i>	Geimpl.			2019-07
	B	Efficientie	3 maandelijks controle bandenspanning bij alle vrachtautos'		Vestigingsleiders	3%	2020-09
	C		Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter. <i>In 2012 is een Europees bandenlabel ingevoerd met drie indicatoren. Één daarvan betreft brandstofefficiëntie.</i>	Geimpl.			2020-01
	B	Efficientie	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus <i>Voorafgaand, onderzoek naar de huidige status van de chauffeurs.</i>		Vestigingsleiders	3,75%	Starten na onderzoek
	A	Efficientie	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijks terugkoppeling naar bestuurders (bussen en vrachtwagens).		Afdeling VMR in samenwerking met vestigingsleiders	2%	2020-07

Categorie	Cat*	Type	Omschrijving	Status	Eigenaar	Potentiële CO ₂ -reductie	Realisatie
Logistiek en Transport	A	Efficientie	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen. <i>Nieuwe voertuigen worden uitgerust met een stopsysteem wanneer motoren langer dan 5 minuten stationair draaien.</i>		Inkoop	??	
	B	Efficientie	Gemiddeld over een jaar ligt de CO ₂ -uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km. <i>Wagenpark (servicebussen) is recentelijk vernieuwd.</i>	Geimpl.			2019-12
	C	Integrale maatregel	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Geimpl.			2020-01
Materieel	C	Duurzaamheid	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO ₂ -emissie.	Geimpl.			2019-03
Personen - mobiliteit	C	Efficientie	Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's <i>Gestandaardiseerde maatregel voor gebruikers van leasevoertuigen (nieuwe voertuigen uitgerust met indicatie).</i>	Geimpl.			2019-12
	A	Duurzaamheid	Bedrijf faciliteert gebruik van teleconferencing en mogelijkheden tot thuiswerken door: (1) het bieden van faciliteiten voor tele- of videoconferencing, (2) het mogelijk maken op afstand in te loggen op bedrijfssystemen en (3) afspraken te maken over werken op afstand.	??? Geimpl.	Directie: Beleid ICT: Techniek	Nihil	

Categorie	Cat*	Type	Omschrijving	Status	Eigenaar	Potentiële CO ₂ -reductie	Realisatie
Personen - mobiliteit	A	Efficientie	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurder (lease-voertuigen).		Afdeling VMR in samenwerking met vestigingsleiders	2%	2020-07



WORKING FOR THE FUTURE

REMONDIS Nederland is een onderdeel van de REMONDIS Groep, één van werelds grootste dienstverleners voor recycling, service en water. De onderneming beschikt over meer dan 500 vestigingen en deelnemingen in 35 landen in Europa, Azië en Australië. Hier werken meer dan 30.000 medewerkers voor circa 30 miljoen burgers en vele duizenden bedrijven, binnen de hoogste kwaliteitstandaarden. In opdracht van de toekomst.

REMONDIS Nederland B.V.
Galileistraat18 //
7131PE Lichtenvoorde
T +31 (0)544 39 55 55
info@remondis.nl //
remondisnederland.nl