 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	CO2 PRESTATIELADDER	5D1 – 5D3
	SECTORBREED CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 1.0

Datum	07/06/2019	15/07/2020						
Revisie	00	1.0						
Opm.	BP	RHA						

1 15% REDUCTIE OP 80% VAN CONTRACTEN ONDERHOUDSBAGGEREN IN VLAANDEREN

1.1 OMSCHRIJVING VAN DE MAATREGELEN WAAR HET PROJECT ZICH OP RICHT

Jan De Nul wil zich actief inzetten om tegen 2022 een minimale reductie-verplichting van 15% CO₂-reductie op 80% van de onderhoudsbaggercontracten in Vlaanderen op te laten nemen, en dit in samenwerking met

- De Vlaamse Overheid – Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust - verder “MDK”
- De Vlaamse Overheid – Afdeling Maritieme Toegang - verder “aMT”
- De VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ - Afdeling Lucht, Milieu en Communicatie-verder “VMM”
- De Vlaamse Waterbouwers VZW – verder “VW”
- Zero Emission Solutions – verder “ZES”
- Goodfuels - verder “GF”

Op deze manier willen wij een maximale inspanning leveren om andere bedrijven binnen onze sector van de waterbouw aan te zetten tot kansrijke energie- of CO₂-reductiemaatregelen.

Om onze absolute voortrekkersrol te ondersteunen starten wij als voorbeeldproject op 1 september 2019 een nieuw 3-jarig contract voor onderhoudsbaggerwerken in de kustjachthaven van Nieuwpoort – in opdracht van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Daar gaan we het commitment aan tot een aantoonbare reductie van de CO₂-uitstoot ten opzichte van het beoogde brandstofverbruik (baseline = footprint september 2018) op het project te bekomen van 15% op de uitgevoerde baggerwerken.


Dit gaan we doen door het gebruik van duurzame innovatieve drop-in diesel en maximale operationele optimalisaties.

1.1.1 KWANTITATIEVE INSCHATTING VAN HET BESPARINGSPOTENTIEEL VAN DE SPECIFIEKE MAATREGEL

De totale reductie in de sector die met het programma wordt beoogd is +- 70,000 ton CO₂/jaar.

1.1.2 MOTIVATIE IMPLEMENTATIE REDUCTIEPROGRAMMA

De ‘verplichting’ om aannemers actief aan te zetten tot significante reductie ligt volledig in de handen van de overheid die de bestekken schrijft, en dat verdient aanvullende actie onder de vorm van branche-breed gedragen lobby verder in detail beschreven onder punt 4.

 Jan De Nul G R O U P	CO2 PRESTATIELADDER	5D1 – 5D3
	SECTORBREED CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 1.0

1.1.2.1 DOELGROEP VAN HET REDUCTIEPROGRAMMA

Doelgroep: Vlaamse Waterbouwers en baggeraars

Plan van aanpak:


- Francis Verhees – Directeur baggerwerken Benelux – is bestuurder binnen de branche organisatie Vlaamse Waterbouwers vzw. Hij beheert het vaste agendapunt inzake actieve CO₂-reductie op projecten tijdens de raden van bestuur.
 - Doelgroep wordt op 2 manieren bereikt: direct door het uitwisselen van ideeën tijdens de raden van bestuur, indirect door contact van de brancheorganisatie met de overheid dat op middellange termijn moet resulteren in concrete reductieverplichtingen in bestekken
- Bart Praet – Afdelingshoofd baggerwerken Benelux – heeft jaarlijks overleg met VMM en verkrijgt van hen een objectief beeld op uitstoot van CO₂ in Vlaanderen.
- ZES staat in voor de jaarlijkse validatie van de behaalde reductie op het project Nieuwpoort.
- Francis Verhees – Directeur baggerwerken Benelux en Bart Praet – Afdelingshoofd baggerwerken Benelux – trekken samen op in de lobby richting de Vlaamse Overheid; het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de afdeling Maritieme toegang beheren samen alle grote onderhoudsbaggercontracten in Vlaanderen.
 - Zij voorzien overlegmomenten met elkaar om op een open manier van dialoog te bewerkstelligen. Zij hanteren de cijfers van VMM en ZES als breekijzer om de overheid te trachten overhalen tot actie.
 - Doelgroep wordt zo indirect bereikt op middellange termijn via concrete reductieverplichtingen in bestekken

1.2 RESULTAAT

- 26.09.2019 : aanbesteding van het bestek 16EH/19/01 (Dossier 219.000) 'Raamovereenkomst Suppleties Vlaamse Kust' (MDK)
Hier werden 'ecologische duurzaamheidscriteria' ingevoerd onder de vorm van een gunningscriterium Milieu-impact waar 10/100 punten mee te verdienen waren.
 - 6 punten te behalen als je niveau 5 als ambitieniveau onderschrijft (certificaat of op project)
 - 4 punten voor specifieke maatregelen die genomen worden bij de in te zetten bagger- en stortset om de milieu-impact te beperken van emissies op zee en op land
- 04.11.2019 : quote aMT in persbericht 100% renewable brandstof
- 19.01.2020 : offertevraag en uitvoering van strandsuppletie Wenduine (MDK-Dossier 219.000-B1)
- 25.02.2020 : inzet Sanderus (Ulev) op onderhoudsbaggerwerken België (aMT)
- 15.05.2020 : offertevraag en uitvoering van strandsuppletie Bredene (MDK-Dossier 219.000-B2)
- 01.07.2020 : offertevraag van strandsuppletie Raversijde (MDK-Dossier 219.000-B3)

1.3 TIJDSPLANNING

Q2/2019 t.e.m. 2022

 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	CO2 PRESTATIELADDER	5D1 – 5D3
	SECTORBREED CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 1.0

1.4 BUDGET

- 5.000€/jaar (uurloon).
- Extra kost fuel wordt betaald door opdrachtgever bij de projecten

1.5 EXPERTISE

- Francis Verhees, Bart Praet: +20 jaar ervaring baggerwerken
- Michel Deruyck: +20 jaar ervaring technische dienst schepen en fuel cel JDN
- Hannelore Ruytjens en Stijn Arys: ervaring met Energie/CO₂PL, QHSSE en certificatie

2 VERDUURZAMING REGULIER ONDERHOUD VAN DE NEDERLANDSE KUST

2.1 OMSCHRIJVING VAN DE MAATREGELEN WAAR HET PROJECT ZICH OP RICHT

Het programma aanbesteding Innovaties in de Kustlijn­zorg richt zich op zo groot mogelijke verduurzaming van het reguliere onderhoud van de Nederlandse Kust in combinatie met een gelijkblijvende kosteneffectiviteit, en dit tegen 2024.

Binnen het programma is innovatie niet het doel, maar het middel om de in Nederland algemeen gestelde klimaatambities ook voor het reguliere kustonderhoud te kunnen realiseren.

Het programma wordt door Jan De Nul uitgevoerd in samenwerking met:

- Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
- LBP Sight ter verificatie en begeleiding van het kwantificeren van de verduurzaming
- Leverancier en/of technische uitvoerder van aanpassingen die nodig zijn aan materieel ter verduurzaming

2.1.1 KWANTITATIEVE INSCHATTING VAN HET BESPARINGSPOTENTIEEL VAN DE SPECIFIEKE MAATREGEL

De totale reductie in de sector die met het programma wordt beoogd is +- 80-90% van de uitstoot die door regulier onderhoud van de Nederlandse Kust veroorzaakt wordt.


2.1.2 MOTIVATIE IMPLEMENTATIE REDUCTIEPROGRAMMA

Baggerbedrijven worden actief aangezet om deel te nemen aan het programma: enerzijds door een winnaar uit te kiezen die vanaf 2024 een suppletie mag uitvoeren met de winnende innovatie; anderzijds door de kans te krijgen om een innovatie in samenwerking met de aanbestedende overheid te kunnen uitwerken.

2.1.3 DOELGROEP VAN HET REDUCTIEPROGRAMMA

Doelgroep: Vlaamse en Nederlandse Waterbouwers en baggeraars

Plan van aanpak:

 Jan De Nul <small>G R O U P</small>	CO2 PRESTATIELADDER	5D1 – 5D3
	SECTORBREED CO ₂ -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 1.0

Verschillende aannemers stellen hun innovaties voor en werken dit samen met Rijkswaterstaat uit in verschillende trajecten:

- Traject Verkennen
- Traject Ontwikkelen
- Traject Testen en valideren
- Traject Implementeren

2.2 RESULTAAT

- 07.02.2019 : Rijkswaterstaat en Jan De Nul starten de samenwerking tot uitwerking van de innovatie (selectiebeslissing)
- 11.04.2019: Indiening kwalitatief document ter voorstelling van de innovatie
- 2019: verschillende rekensessies met Rijkswaterstaat en aannemers om een standaard baggerprofiel en bijhorende uitstoot vast te stellen als benchmark
- 02.10.2019: Jan De Nul dient Plan van Aanpak in voor uitvoering traject Verkennen
- 15.07.2020: Traject Verkennen wordt succesvol afgerond inclusief haalbaarheidsstudies. Traject Ontwikkelen wordt aansluitend aangevat.

2.3 TIJDSPLANNING

2019 t.e.m. 2024

Te volgen trajecten:

- Traject Verkennen
- Traject Ontwikkelen
- Traject Testen en valideren
- Traject Implementeren
- Uitvoering strandsuppletie met grote (80-90%) duurzaamheidswinst

2.4 BUDGET

- Uurlonen studies innovaties
- Technische kosten voor installatie innovatie en indien van toepassing ombouw materieel
- Tussenkost Rijkswaterstaat per afgewerkt traject (25.000€ traject Verkennen; andere nader te bepalen)

2.5 EXPERTISE

- Francis Verhees, Bart Praet: +20 jaar ervaring baggerwerken
- Michel Deruyck: +20 jaar ervaring technische dienst schepen en energiecel JDN
- Evelien Craeynest: 10 jaar ervaring baggerwerken
- Hannelore Ruytjens en Stijn Arys: ervaring met Energie/CO₂PL, QHSE en certificatie