 <b>Jan De Nul</b> G R O U P	CO2 PRESTATIELADDER	5D1
	SECTORBREED CO <sub>2</sub> -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 1.0

<b>Datum</b>	07/06/2019	15/07/2020						
<b>Revisie</b>	00	1.0						
<b>Opm.</b>	BP	RHA						

## 1 OMSCHRIJVING VAN DE MAATREGELEN WAAR HET PROJECT ZICH OP RICHT

Jan De Nul wil zich actief inzetten om tegen 2022 een minimale reductie-verplichting van 15% CO<sub>2</sub>-reductie op 80% van de onderhoudsbaggercontracten in Vlaanderen op te laten nemen, en dit in samenwerking met

- De Vlaamse Overheid – Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust - verder “MDK”
- De Vlaamse Overheid – Afdeling Maritieme Toegang - verder “aMT”
- De VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ - Afdeling Lucht, Milieu en Communicatie- verder “VMM”
- De Vlaamse Waterbouwers VZW – verder “VW”
- Zero Emission Solutions – verder “ZES”
- Goodfuels - verder “GF”

Op deze manier willen wij een maximale inspanning leveren om andere bedrijven binnen onze sector van de waterbouw aan te zetten tot kansrijke energie- of CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen.

Om onze absolute voortrekkersrol te ondersteunen starten wij als voorbeeldproject op 1 september 2019 een nieuw 3-jarig contract voor onderhoudsbaggerwerken in de kustjachthaven van Nieuwpoort – in opdracht van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Daar gaan we het commitment aan tot een aantoonbare reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van het beoogde brandstofverbruik (baseline = footprint september 2018) op het project te bekomen van 15% op de uitgevoerde baggerwerken.


Dit gaan we doen door het gebruik van duurzame innovatieve drop-in diesel en maximale operationele optimalisaties.

## 2 KWANTITATIEVE INSCHATTING VAN HET BESPARINGSPOTENTIEEL VAN DE SPECIFIEKE MAATREGEL

De totale reductie in de sector die met het programma wordt beoogd is +- 70,000 ton CO<sub>2</sub>/jaar.

## 3 MOTIVATIE IMPLEMENTATIE REDUCTIEPROGRAMMA

De ‘verplichting’ om aannemers actief aan te zetten tot significante reductie ligt volledig in de handen van de overheid die de bestekken schrijft, en dat verdient aanvullende actie onder de vorm van branche-breed gedragen lobby verder in detail beschreven onder punt 4.

 <b>Jan De Nul</b> G R O U P	CO2 PRESTATIELADDER	5D1
	SECTORBREED CO <sub>2</sub> -EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA	REVISION 1.0

## 4 DOELGROEP VAN HET REDUCTIEPROGRAMMA

Doelgroep: Vlaamse Waterbouwers en baggeraars

Plan van aanpak:

- Francis Verhees – Directeur baggerwerken Benelux – is bestuurder binnen de branche organisatie Vlaamse Waterbouwers vzw. Hij beheert het vaste agendapunt inzake actieve CO<sub>2</sub>-reductie op projecten tijdens de raden van bestuur.
  - Doelgroep wordt op 2 manieren bereikt: direct door het uitwisselen van ideeën tijdens de raden van bestuur, indirect door contact van de brancheorganisatie met de overheid dat op middellange termijn moet resulteren in concrete reductieverplichtingen in bestekken
- Bart Praet – Afdelingshoofd baggerwerken Benelux – heeft jaarlijks overleg met VMM en verkrijgt van hen een objectief beeld op uitstoot van CO<sub>2</sub> in Vlaanderen.
- ZES staat in voor de jaarlijkse validatie van de behaalde reductie op het project Nieuwpoort.
- Francis Verhees – Directeur baggerwerken Benelux en Bart Praet – Afdelingshoofd baggerwerken Benelux – trekken samen op in de lobby richting de Vlaamse Overheid; het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de afdeling Maritieme toegang beheren samen alle grote onderhoudsbaggercontracten in Vlaanderen.
  - Zij voorzien overlegmomenten met elkaar om op een open manier van dialoog te bewerkstelligen. Zij hanteren de cijfers van VMM en ZES als breekijzer om de overheid te trachten overhalen tot actie.
  - Doelgroep wordt zo indirect bereikt op middellange termijn via concrete reductieverplichtingen in bestekken

## 5 RESULTAAT

Aan te vullen september 2020

## 6 TIJDSPLANNING

Q2/2019 t.e.m. 2022

## 7 BUDGET

- 5.000€/jaar (uurloon).
- Extra kost fuel wordt betaald door opdrachtgever bij de projecten

## 8 EXPERTISE

- Francis Verhees, Bart Praet: +20 jaar ervaring baggerwerken
- Michel Deruyck: +20 jaar ervaring technische dienst schepen en fuel cel JDN
- Hannelore Ruytjens en Stijn Arys: ervaring met Energie/CO<sub>2</sub>PL, QHSSE en certificatie