

Bijlage 9 v1.2 : Participatie keteninitiatief



3 juni 2019 - Lancering Klimatroutekaart Technologische Industrie

Datum, tijd en plaats:

3 juni 2019 | 13:00 tot 17:30 | Prysmian Group | Schieweg 9, Delft

Doelgroep: Leden van FME, AVNEG en VNMI

Deze bijeenkomst is het vervolg op Validatiebijeenkomst Klimatroutekaart 2030 dd. 21 november 2018 | 14:30 tot 18:30 | Berenschot | Utrecht. De deelname en bijdrage van AKA aan deze bijeenkomst is gepubliceerd op onze website www.aka.nl.

- Technologische en metallurgische industrie presenteren klimaatplannen –

FME wil met haar bedrijven snel aan de slag om de doelen uit het Klimaatakkoord te halen. FME en haar brancheverenigingen in de metallurgische industrie VNMI en AVNEG hebben adviesbureau Berenschot laten onderzoeken wat er moet gebeuren om de CO₂-emissie in de technologische en metallurgische industrie zo snel mogelijk te verminderen. Ze zijn hiermee de eerste ondernemersverenigingen die concrete



voorstellen doen over hoe bedrijven aan de slag kunnen met de energietransitie en het Klimaatakkoord. Directeur-generaal van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat Focco Vijselaar nam de rapporten namens minister Wiebes in ontvangst.

Conclusies sector

Nederland heeft in het Regeerakkoord 2018 als doel gesteld om de uitstoot van broeikasgassen in 2030 met 49% te verminderen ten opzichte van het niveau van 1990. **De industrie moet jaarlijks 14,3 Mton minder CO₂ gaan uitstoten.** De energie-transitie die hiervoor noodzakelijk is, betekent een gigantische opgave. Een opgave waaraan AKA en de sector samen met de technologische industrie in al haar diversiteit graag een bijdrage aan levert.

De technologische en metallurgische industrie zal tussen nu en 2030 vooral inzetten op procesoptimalisatie inclusief energiebesparing, elektrificatie van processen en plaatsing van zonnepanelen op daken van bedrijven. Daarnaast zijn waterstofprojecten en de opslag van waterstof zeer belangrijk om na 2030 als volwaardige energiedrager te kunnen fungeren.

De technologische en metallurgische industrie zijn verantwoordelijk voor circa 7,5 Mton CO₂-eq uitstoot (scope emissie). Dat is ongeveer 7% van de totale CO₂-eq uitstoot van de industrie en elektriciteitssector in Nederland.

Haalbaarheid

Veel maatregelen, met name rond elektrificatie, kennen nog een onrendabele top. De SDE++ subsidie en andere financieringsmogelijkheden blijven noodzakelijk. Bovendien is elektrificatie alleen zinvol voor CO₂-reductie als de productie afkomstig is van duurzame bronnen zoals wind- en zonne-energie. Daarnaast zijn de technologische- en metallurgische industrie zeer afhankelijk van het (betaalbare) aanbod van duurzame energie. Dit aanbod mag niet te vroeg, maar ook niet te laat beschikbaar komen.

Voor de bedrijven betekent dit een enorme uitdaging en versnelling. De Klimatroutekaarten laten zien dat het kan.

"De technische haalbaarheid voor sommige maatregelen ligt nog op een te laag niveau en daarom moeten industrie en overheid tussen nu en 2030 alles op alles zetten om door middel van innovatie dit doel te realiseren", zegt FME-voorzitter Ineke Dezentjé Hamming-Bluemink. "Tussen nu en 2030 zijn hiervoor goede R&D-programma's en geteste oplossingen in de praktijk nodig."

De opgave is gigantisch, maar haalbaar. "De technologische industrie heeft sinds 1990 in 29 jaar tijd haar broeikasgassen met 20% gereduceerd bij een economische groei van gemiddeld 3% per jaar", zegt Dezentjé. Tot 2030 moet er nog 29% broeikasgas reductie bij. Dezentjé: "Voor de bedrijven betekent dit een enorme uitdaging en versnelling. De Klimatroutekaarten laten zien dat het kan."

Bijdrage en conclusie Alberts & Kluff

3 juni 2019 zijn 2 medewerkers van Alberts & Kluff naar de Prysmian Group in Delft afgereisd. Uiteraard hebben we gecarpoold. Na een hartelijke ontvangst presenteerde Niki Lintmeijer van Berenschot de Klimatroutekaart voor de Technologische Industrie. LED-verlichting, isolatie, elektrificatie van processen en een elektrisch wagenpark waren onderwerp van het gesprek. Daarnaast werd er gesproken over de Klimatkansenkaart die door de leden is samengesteld, de bijbehorende cases en de berekeningen ter onderbouwing van de haalbaarheid van de kansen.

CO₂ opslag niet haalbaar

Tijdens deze bijeenkomst werd heel duidelijk dat CO₂-opslag + hergebruik voor veel bedrijven niet haalbaar is. Zeker niet voor een - in dat kader - relatief kleine speler als AKA.

Airconditioning en de Energie Investerings Aftrek

Tijdens het vragenronde hebben wij de Energie Investeringsaftrek ter sprake gebracht voor besparende maatregelen. Onlangs heeft Alberts & Kluff namelijk zeer zuinige Daikin Airco's aangeschaft. Tevens hebben wij nuchtere vragen gesteld in verband met maatregelen en de haalbaarheid daarvan. De EIA is aangevraagd en goedgekeurd (augustus 2019).

De transitie kent een onrendabele top – hoge vervangingskosten

Met de aanwezige groep hebben wij gedeeld dat het aanschaffen van warmtepompen in je bedrijf pas duurzaam en CO₂-besparend is, wanneer je eerst je oude ketel afschrijft. CO₂-reductie en investeringen dienen zorgvuldig gepland, en hoeven niet halsoverkop uitgevoerd te worden.

De sector is afhankelijk van externe factoren

Als marktspeler in de energiemarkt hebben we tijdens het netwerken gesproken met andere vertegenwoordigers van bedrijven over bijdrages aan wind- en zonneparken met onze duurzame stations.

Zonnepanelen en duurzame verbeterde accu's om energie duurzaam opslaan

AKA heeft ook kennisgenomen van het nut van zonnepanelen en innovatieve opslag van duurzaam opgewekte energie via accu's. Wij willen in de nabije toekomst inventariseren bij bedrijven met ervaring, wat de stand van zaken is. Wat kost het, wat levert het op, wat is de winst uitgedrukt in CO₂-reductie op basis van het verbruik bij AKA. AKA neemt de mogelijkheid voor het aanbrengen van witte dakbedekking (warmtereductie in zomer, zodat airco's minder energie verbruiken) gelijktijdig mee in het proces van aankoop- en uitvoering.

Innovatie is verduurzaming in de Technologische Industrie

AKA is op het gebied van interne procesoptimalisatie voortdurend actief. Gebruik en ontwikkeling van bouwstenen en modules zijn van belang bij het optimaliseren van processen. Optimalisatie van processen is een kans om energiegebruik te reduceren.

Duurzame energie en automatisering en digitalisering

In het kader van de landelijke procesoptimalisatie is AKA een bedrijf binnen de (elektro-)technologische industrie dat bijdraagt aan het leveren van materialen en het assembleren van slimme sturing van energie. Samen met onze klanten produceren wij steeds meer stations die worden ingezet voor Smart Grids, waarbij de installatie is ingebouwd met het oog op de toekomst.

Groen Gas & Nederlandse Wind

AKA is voorstander en deelnemer van de inkoop van Groengas (biogas) en stroom uit 100% Nederlandse Wind. Dit hebben wij uitgedragen tijdens de bijeenkomst in het interactieve deel bij de presentaties.

Wagenpark

Medio 2019 is een deel van het wagenpark van AKA vernieuwd. Elektrisch rijden is nog niet haalbaar voor het bedrijf. Hierbij volgt AKA de lijn die door Sabine Biesheuvel (Evofendex nr.6, juni 2019) met betrekking tot de discussie over elektrisch rijden als volgt verwoordt is: "Niemand vraagt zich af waar die batterijen vandaan komen. Het is fijn als we niet meer aan de olie zitten, maar waar denk je dat het lithium vandaan komt? De focus moet veel meer liggen op minder en efficiënter vervoeren." Het vernieuwde wagenpark bestaat onder andere uit 3 bedrijfswagens met EURO 6 dieselmotoren, in gebruik voor buitendienst opdrachten.

Conclusie

Alberts & Kluit heeft deelgenomen aan dit initiatief van FME om de klimatroutekaart naar 2030 vorm te geven door zowel bij de inventarisatie als de lancering aanwezig te zijn. We hebben informatie geconsumeerd en informatie gedeeld tijdens de interactieve gedeeltes. De informatie die we hebben gekregen, wordt indien bruikbaar binnen AKA opgepakt en meegenomen in de concrete aanpak van CO₂-reductie.

Het heeft ons doen beseffen dat wij de reductie als bedrijfstak kunnen oppakken door samen te werken in de keten.

Almere, 08-10-2019

Herman Maassen