

## Notulen Werkgroep Mobiliteit 2 & 3

<b>Locatie:</b>	<i>Landgoed Horst, Driebergen</i>
<b>Datum bijeenkomst:</b>	<i>28-03-2019</i>
<b>Werkgroep:</b>	<i>Mobiliteit 2 &amp; 3</i>
<b>Voorzitter:</b>	<i>Daan Meily</i>
<b>Notulist:</b>	<i>Jos van Rest</i>
<b>Aanwezig:</b>	<i>Ron de Waard Jan Muit Johan Kazemier A.Langelaan Dorien Huiskamp Henk Blokland Jordy Leeuwis Jos van Rest Rob Huissteden Marc Braat Dick Barbier Ines van Schijndel Chantal Hooijmans Paul Tuinhout M Duijzers Marcel van Gulp Inge Pijnenburg Stef Pijnaker Wim Bennink</i>
<b>Afwezig:</b>	<i>Karin Coonen Marjan van Raaijen Marleen van Beek Coldeweijer Henk de Weerd Jozanneke Elmaci-Brouwer Ines van Schijndel Willem van der Waal Heidrun Zitzmann Frank Treuren Bob Gussenhoven Antonie Langelaan Hans de Regt Michel van Ingen</i>

## Notulen

### Opening

Daan is voorzitter van de werkgroep en heet allen welkom. Opening Mobiliteit 2 en 3 zijn voor deze sessie samengevoegd, vanwege vakantie van Eveline.

Kennismaking met Daan Meily. Sinds januari 2019 werkzaam bij De duurzame adviseurs. Valt in voor Eveline Prop (mobiliteit 2).

### Aftrap

Eerste discussiepunt is dat leasen van elektrische auto's wel fijn is voor woon- werkverkeer maar dat er in de zomer geen andere auto beschikbaar is voor een vakantie. Andere werkgroepleden zeggen dat dit bij de lease maatschappij vaak makkelijk te regelen valt.

Ingestuurde Foto's 8 foto's in totaal ingestuurd.

**-Henk Blokland Foto: start/stop systeem op een versnipperaar.** - Wanneer de machine niet nodig is kan deze tijdelijk gestopt worden (pauze). - Besparing is nog onbekend.

**-Dick Barbier Foto: Laadpaal - Slimme oplossing voor het laden** - Er is voor gekozen om diesels uit te sluiten - focus van het bedrijf ligt op bevorderen / promoten van elektrische voertuigen. - Hierbij wordt economisch voordeel geboden aan de werknemer: 1 maand leasekosten / jaar wordt betaald

**-Rob van Huissteden Foto: Laadpaal met (car)pool auto** - Snellader op eigen terrein - ABB levert deze zelf - Personeel krijgt een financiële tegemoetkoming in de vorm van halvering van de eigen bijdrage.

**-Jan Muijt Foto: Wagenpark uitbereiding, 6x E-Golf** - Er is een pilot gestart met elektrische auto's - Geen dieselauto's meer - Er is een onderzoek gaande naar de mogelijkheid om mobiele laadpalen te plaatsen op de bouwplaats, waar een elektrische auto aan kan opladen.

**-Ron de Waard Foto: Laadpaal met groene stroom Foto: Hergebruik bestaand gebouw (MVO)** Elektrische auto's zijn eigendom van het bedrijf (aangekocht) - Het pand heeft: geen airco vloerverwarming korte-broekendag - Er zijn tijdens de verbouwing verschillende maatregelen genomen om het energielabel (verbruik) van het pand te verminderen. O.a. Isolatie, dubbelglas. Omdat het een monumentaal pand betreft zijn deze beperkt door wet- en regelgeving.

**-Mark Braat Foto: Dongel** - De dongel verzamelt allerlei data van het voertuig. (o.a. snelheid, route, bestemming, acceleratie, deceleratie etc.) - Een maand geleden ingevoerd. - Personeel is positief - Er worden toolbox-meetings ingericht om de opbrengst terug te koppelen. - Er is een automatische koppeling met het boekhoudsysteem t.b.v. de kilometerregistratie.

**-Wim Bennink Foto: Elektrische minigraver** - Deze graver is geïmporteerd en heeft zo zijn voor en tegens. - Onderhoud/Service is lastig omdat deze machine nog niet in Nederland verkrijgbaar is. - Draait tussen de 2 en 4 uur. - Behoeft 8 uur laadtijd alvorens deze opnieuw ingezet kan worden - De machine werkt geruisloos. - Accupacks kunnen niet gewisseld worden, dan zou de machine omvallen ivm contragewicht (?). - De machine werkt volledig hydraulisch wat betekent dat de "zwarte"

handelingen, o.a. verzet van zwaar materiaal, ook een zwaardere belasting op de accu's vormen. Dit heeft impact op de gebruiksduur. - Het is duidelijk dat dit type machine in tegenstelling tot bijvoorbeeld elektrische heftruck nog verder door ontwikkeld moet worden.

**-Dorien de Vries Foto: Nieuwbouw** - Er worden 28 parkeerplekken gerealiseerd waarbij de helft ingericht wordt voor elektrisch laden. Wanneer gasten langskomen mogen zij gratis gebruik maken van deze palen.

**Vraag: Hoe implementeer je Dongels in een 'geel' wagenpark (voertuigen met gele kentekenplaat) ?**

- Benoem de voordelen voor de werknemer. (geen km registratie meer bijhouden) - Spindokter het naar een positief iets - Benoem het meten van het eigen rijgedrag, onder werktijd NIET privé ritten. - Leg dit eventueel vast in een addendum op de aanstelling - Leg dit eventueel vast in de voorwaarde voor gebruik van een leasevoertuig in het mobiliteitspakket. - Betrek de OR actief in het opstellen van voorwaarden. - Koppel het aan een green driver challenge, met naming and shaming. Eventueel met behulp van een externe coach de terugkoppeling laten plaatsvinden. Vergelijk personeel niet tegen elkaar, maar met eigen rijgedrag.

#### **Opmerking Daan**

Kijk naar de erkende maatregelen en zorg dat deze toegepast worden en doorgegeven aan de omgevingsdiensten.

**Vraag: Waarom is er in het dossier nog weinig overlap tussen de erkende maatregelen en CO2 prestatieladder.**

Het handboek heeft een bepaalde structuur waar je aan moet voldoen en de erkende maatregelen zijn hier nog niet concreet in meegenomen. Dit is wel een goed punt om door te geven aan de SKAO omdat er wel degelijk overlap zit in de resultaten die je ermee boekt. De Duurzame Adviseurs geven wel over beide onderdelen advies maar integreren dit nog niet altijd.

**Vraag: Waarom is compensatie door aanplanten van groen (bomen) niet toegestaan?**

Het draagt niet bij aan de reductie of doelstelling daarvan en wordt gezien als afkopen van uitstoot. Echter hoeft dit geen reden te zijn om het niet op te voeren als genomen maatregel en kan eventueel naast opnemen in de uitgevoerde maatregelenlijst van de CO2-prestatieladder ook opgenomen worden in de lijst met SKAO maatregelen (waarin in kolommen A, B, C aangegeven wordt welke mate van uitvoer



Uraniumweg 17C  
3812RJ Amersfoort  
[info@nlco2neutraal.nl](mailto:info@nlco2neutraal.nl)  
[www.nlco2neutraal.nl](http://www.nlco2neutraal.nl)  
Tel: 033-432-8770



plaats heeft gevonden).

