

Notulen Werkgroep Mobiliteit 3

Locatie:	<i>Landgoed De Horst, Driebergen</i>
Datum bijeenkomst:	<i>22 maart 2018 12.00-14.00 uur</i>
Werkgroep:	<i>Mobiliteit 3</i>
Voorzitter:	<i>Sem Kok – Nederland CO2 Neutraal</i>
Notulist:	<i>Dick Barbier (Dimension Data Nederland B.V.)</i>
Aanwezig:	<i>Martin van Thulden (Acon) Dick Barbier (Dimension Data) Iñes van Schijndel (Hans Eek Infrawerken) Chantal Hooijmans (Hans Eek Infrawerken) Gerda Smit (Mercur Bouw) Frank Klukhuhn (Mercur Bouw) Jeroen Ritzer – Van Dinther (COMOL5) Eva de Decker (ABB) Marcel van den Brink (AGEL Adviseurs) Renate Lemmens (K.C.C.) Paul Tuinhout (Kramer Groep) (RailTD B.V.) (Thales Transportation Systems B.V.) (Thales Transportation Systems B.V.) Gert Stad (Van Hoek Bouw B.V.) Tineke Kleijn (Voskuilen Woudenberg) Antoinette Taverne (Voskuilen Woudenberg) Marcel van Gorp (Labrujere Staalbouw B.V.) Jessica van Dijk (Citytec) Jessica Oliveira Hennques (H&D)</i>
Afwezig:	<i>(Kroeze Infra) (SPIE Nederland) (Climate Neutral Group) (Assa Abloy Nederland) (Klaver Giant Groep) (Kone) (Natuur & Milieu) (Rail TW) (Thales)</i>

Agenda

1. 11:30 Inloop werkgroep Mobiliteit 3
2. 12:00 Start werkgroep;
3. Voorstelronde nieuwe leden;
4. Presentatie Martin van Thulden over reductiemaatregelen;

5. Rondvraag n.a.v. presentatie;
6. Uitwisselen
7. Nabespreken groeps gesprekken;
8. Rondvraag
9. 14:00 einde vergadering, start middagprogramma;

Eisen CO₂-Prestatieladder

Volgens de 3.D.1 eis dien je in ieder geval aan de volgende eisen te voldoen. Houd hier rekening mee tijdens de bijeenkomst! Zie hieronder waarop je dient te letten:

- ✓ Werkgroep dient erop gericht te zijn om één van de meest materiele CO₂-emissies binnen scope 1, 2 of 3 te reduceren.
- ✓ Meehelpen aan de ontwikkeling van een ander (of verbeterd) product, dienstverlening of werkproces.
- ✓ Halen en brengen van kennis door het delen van relevante maatregelen welke verband hebben met de grootste energiestromen van projecten en de rangorde van de 10 meest materiele emissies daarbinnen.
- ✓ Het kunnen aantonen van de voortgang van het halen en brengen van informatie middels rapportages, verslagen, bevindingen en besluitvorming hierover.
- ✓ Deelname aan een initiatief waar een financiële bijdrage aan geleverd dient te worden.

Notulen

2. Opening Mobiliteit 3

Sem Kok: Doel is om tot reducties van 2% kunnen komen. Na de presentatie wordt in groepen besproken hoe we tot deze reductie zouden kunnen komen. De uitkomsten wordt gepresenteerd, waarna dit plenair bediscussieerd wordt.

3. Voorstelronde nieuwe leden.

Niet gedaan.

4. Presentatie Martin van Thulden over reductiemaatregelen bij Acon. (Zie presentatie)

Acon. Bedrijf met ca. 25 medewerkers voor onder meer hekwerk en vlonders. Grootste klant is ProRail, daarnaast met name overheden, maar ook andere bedrijven.

Certificaten. Acon bezit verschillende, waaronder ISO's en CO₂-Bewust niveau 5.

CO₂-beleid. Gestart vanwege het gunningsvoordeel vanuit Pro-Rail en bijdrage te leveren aan het milieu. CO₂-bewuste leveranciers krijgen voordeel.

Initiatieven. Verschillende initiatieven zijn al gerealiseerd, zoals een CO₂-neutraal pand, stimuleren van het "nieuwe rijden". Met een aantal andere initiatieven is Acon nog bezig, zoals een nieuw te bouwen pand dat nog meer bijdraagt aan CO₂ reductie.

Dick Barbier: Hoe kan een pand nog meer bijdragen aan CO₂ reductie als deze al CO₂ neutraal is. Martin van Thulden: Door onder meer zonnepanelen zal teruglevering aan het net gebeuren.

Acon heeft een aanmoedigingsprijs in de wacht gesleept van de Gemeente Dalfsen vanwege hun initiatieven op het gebied van duurzaamheid.

5. Rondvraag n.a.v. presentatie.

Marcel vd Brink: Hoe pakt Acon het "nieuwe rijden". Martin van Thulden: Gezamenlijk met ProDrive in Almere.

Jeroen van Ritzer – Van Dinther. Hoe verhoudt de AVG zich tot het meten van het groene rijden sturen. Martin van Thulden: Omdat het bedrijfsactiviteiten zijn zou het geen probleem moeten zijn.

f

6. Uitwisselen.

Sem Kok: Bedrijven kunnen zich aanmelden voor een rijstijlmonitor. Dat kan door proefperiode via Greenstar. Een dongle in de auto meet verschillende zaken.

Jeroen van Rizer- Van Dinther: Hierbij is alleen scope 2 in beeld, geen scope 1. Hoe kan scope 1 in relatie tot mobiliteit gestuurd worden. Sem Kok: Later wordt daar op teruggekomen.

7. Nabespreking groeps gesprekken.

Frank Klukhuhn, **groep 1**: En grote stap zou elektrische busjes zijn, maar die zijn er niet. Een issue dat in wetgeving opgelost zou moeten worden is het maximale gewicht van 3.500 kg van elektrische busjes met aanhangwagens. Elektrische busjes zullen zwaar zijn, waardoor weinig gereedschap en materiaal meegenomen kan worden.

Sem Kok: Is wel zoveel gereedschap en materiaal nodig. Frank: Een minimum wordt al meegenomen, maar in veel gevallen kan niet vooraf worden bepaald wat nodig is, bijv. bij storingen die opgelost moeten worden.

Voorts zou personeel gemotiveerd kunnen worden tot zuiniger rijden, door bijv. een beloning bij efficiënter rijden en een Driver Challenge. Op bandenspanning wordt veel gewezen, maar resultaten zijn slecht zichtbaar. *Martin vult aan: Carpoolen is ook een goede mogelijkheid. Dat kan voor kantoorpersoneel, maar niet voor bedrijfsactiviteiten in de bouw. Spreker: Bedrijf zou zoveel mogelijk remote service, dat niemand hoeft langs te gaan.*

T.a.v. zuiniger rijden, het voordeel zou moeten worden teruggegeven. Goed meten is wel een uitdaging.

Jeroen van Ritzel – Van Dinther: Dat is lastig in de bouw. Sommige uitvoerders moeten met busjes met aanhangwagens rijden, zij kunnen nooit worden beloond.

Dick Barbier: Misschien kan je een groepen mensen belonen in plaats van individuen.

Marleen, **groep 2**. Bepalen van kantoorlocatie is interessant. Kantoor, magazijn en werkplaats hoeven niet bij elkaar te liggen. Kantoor bij OV, degene die mobiel moeten zijn kunnen beter aan de rand van de stad. Thuiswerken stimuleren helpt aan CO2 reductie. Dit is wel moeilijk te meten. Goed nadenken over hoe werknemers kunnen worden gestimuleerd. Ander idee is om inregelen van elektrisch vervoer tussen OV en kantoor.

Daarnaast is het goed om OV volledig te vergoeden versus geen vergoeding bij autogebruik.

Groep 3. De groep stelt voor om gedrag te stimuleren en op gewoontes te sturen. Ook de link maken met veiligheid kan stimulerend werken. Bijv. goede bandenspanning is veiliger, dat als neveneffect heeft dat minder brandstof wordt gebruikt. Een ander idee is een app of een heads-up display in de auto die een sturende werking heeft door verbruik zichtbaar te maken. Ook met waarschuwingslampjes voor een beurt helpt.

Jeroen van Ritzen – Van Dinther: Een ander idee is voertuigen op locatie te laten servicen, dat scheelt busjes rijden.

Daarnaast zou meer gebruik gemaakt moeten worden van kennis van mensen die op de weg zitten. Door “binnenmensen” naar “buitenmensen” te laten luisteren. En, besparingen zouden teruggegeven kunnen worden aan personeel, bijv. bij meer dan 25% extra besparing.
Antoinette van Voskuilen/Tineke Kleijn: geloven erg in sturen op veiligheid, dat spreekt meer aan en heeft een goed effect op rustiger rijden.

Jeroen van Ritzen – Van Dinther: Dit kan wellicht worden bereikt door duidelijk te maken aan personeel dat aantoonbaar roekeloos niet wordt getolereerd.

8. Rondvraag

Wordt geen gebruik van gemaakt.

Iñes van Schijndel: merkt op dat de locatie voor dit overleg bijzonder is, omdat het slecht bereikbaar is met OV en het gebouw is niet energiezuinig, nl. enkel glas.