

Participatie/Actieve deelname aan initiatieven

Versie April 2019

Inleiding

Dit document beschrijft de actieve deelname van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. aan (sector)initiatieven.

De directie van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. heeft haar doelstellingen en CO2-beleid vastgelegd in het Kwaliteitshandboek.

De motivatie en doelstelling van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. is hierbij om met sectorgenoten kennis te delen om gezamenlijk reductiemogelijkheden te onderzoeken en realiseren.

Hiervoor stelt de directie adequate middelen ter beschikking. Hierbij voldoen we aan de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.0:

- Aantoonbare deelname d.m.v. Audits*
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief*
- Aanleveren van informatie aan het initiatief.*

Initiatieven

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. participeert in 2018 in de volgende initiatieven:

- 'Sturen op CO2' van Cumela Nederland.*
- Milieubarometer van Stimular*
- Recycling straatstenen SMART CIRCULAIR/Rutte B.V.*
- Opstellen reductieplan voor de gemeente Amsterdam*
 - Plan: 7. PLAN SLIM EN SCHOON WERKEN*
 - Project: Elementenverhardingen*

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V.

Sectorinitiatief 'Sturen op CO2'/Cumela

Om reductiedoelstellingen te realiseren en te voldoen aan de eisen van het certificaat CO2-Prestatieladder niveau 5, kunnen Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO2-Prestatieladder deelnemer worden van het sectorinitiatief 'Sturen op CO2'.

Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. neemt sinds maart 2017 deel aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO2'.

Het brandstofgebruik van onze auto's en bedrijfsmiddelen heeft met 433 ton CO2-uitstoot het grootste aandeel in onze bedrijfsemissie.

Met dit meerjarige sectorinitiatief kunnen we samen met Cumela leden en externe leveranciers kennis delen en zoeken naar nieuwe werkzame oplossingen voor de branche en deze verder ontwikkelen.

Hierdoor krijgen we een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO 2-sturing te verbeteren en CO2-reductie daadwerkelijk te realiseren. Het initiatief heeft een permanent karakter.

Resultaten tot nu toe:

- *Onderzoek gedaan naar IBC-tankregistratie*
- *Systeem is (nog) erg duur en geeft niet direct een besparing*
- *Inzicht en uitleg gehad over de CO2-footprint versie 5.0*
- *Nieuwe emissietabel*
- *Update van het handboek*
- *Onderzoek naar nieuwe techniek 2018-2019*
- *Groepsgewijs opdrachten uitwerken en presenteren in 2018, In workshop-setting:*
 - *discussiëren we met verschillende bedrijven over brandstofbesparingsmethodieken.*
 - *de rol en producten van duurzaamheid bij aanbestedingen*