

**Ketenanalyse Woon-werkverkeer
RAEDTHUYS HOLDING BV**

RAEDTHUYS
Pure energie

Naam opdrachtgever: Raedthuys Holding BV
Adres: Hengelosestraat 585
Plaats: Enschede

Uitgevoerd door: Coningadviesgroep: Johan Krook
Adres: Einekoer 5
Plaats: 9103 PG DOKKUM

Datum rapportage: 20-06-2019
Datum revisie: n.v.t.



Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Ketenanalyse Woon-werkverkeer.....	4
3.	Beschrijving van de waarde keten.....	4
4.	Relevante categorieën uit scope 3	5
5.	Ketenpartners	5
6.	Kwantificeren van de emissies	5
7.	Reductiedoelstelling	9
8.	Maatregelen.....	9

1. Inleiding

Raedthuys heeft voor haar eigen bedrijfsactiviteiten een CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 en scope 2. Voor certificering op niveau 5 van de CO₂ Prestatieladder heeft Raedthuys de indirecte (scope 3) CO₂ emissies in kaart gebracht. Het gaat hierbij om CO₂ uitstoot die niet bij Raedthuys plaatsvindt maar wordt veroorzaakt door activiteiten die in de keten in de invloedssfeer van Raedthuys liggen.

Dit document geeft invulling aan de volgende eisen van de CO₂ Prestatieladder:

- 4A1 Het bedrijf heeft aantoonbaar inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3, **en kan uit deze scope 3 emissies tenminste 2 analyses van GHG - genererende (ketens van) activiteiten voorleggen.**
- 4B1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG - genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

Voor kleine bedrijven geldt: 1 ketenanalyse. Raedthuys valt in de categorie kleine bedrijven aangezien de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 minder dan 500 ton per jaar bedraagt.

Aangezien Raedthuys niet elk rapportage jaar een wind-zonnepark ergens bouwt is besloten om een tweede ketenanalyse op basis van de Scope 3 analyse op te stellen. Deze tweede ketenanalyse is verwoord in het document Keten Analyse Woon/Werkverkeer.

2. Ketenganalyse woon/werkverkeer

Raedthuys heeft uit de rangschikking van de scope 3 emissies een ketenganalyse uitgevoerd van het woon/werkverkeer met privé auto's om te komen tot reductiemaatregelen in de keten.

De ketenganalyse wordt uitgevoerd volgens de vier stappen uit het Green House Gas (GHG) Protocol. Deze vier stappen zijn:

1. Een beschrijving van de waardeketen;
2. Het bepalen van de relevante categorieën uit scope 3;
3. Identificatie van partners in de waardeketen;
4. Kwantificeren van de emissies

Vervolgens zijn maatregelen gedefinieerd om CO₂ reductie in de keten te verminderen.

3. Beschrijving van de waarde keten

In de waardeketen woon-werkverkeer en zakelijk verkeer staat de werknemer centraal, aangezien deze de persoonlijke keuze maakt voor het te gebruiken vervoermiddel.

Naast de werknemer zijn nog een aantal partijen betrokken, te weten: werkgever en leverancier van m.n. energie- c.q. brandstof.

De keuze van de werknemer voor een bepaald vervoermiddel wordt onder andere bepaald door reistijd, reiscomfort, reiskosten en toegankelijkheid.

De invloed van de werkgever op deze keuze komt voornamelijk neer op sturing binnen de bedrijfscultuur en de arbeidsvoorwaarden die worden gesteld (vergoedingen en/of beloningen).

De invloed van de energieleverancier zit hem in de keuze die wordt gemaakt op basis van het type brandstof of de wijze waarop de energie is gewonnen.

De wijze waarop energie wordt opgewekt, verschilt onder andere in de mate van milieubelasting, waarbij te denken valt aan het verschil tussen fossiele brandstoffen of duurzame bronnen (zon, wind, water). De oorsprong van de energie heeft daarmee direct invloed op de CO₂-emissie in de waardeketen gemeten WTW (Well to Wheel), waarin de CO₂-emissie inclusief het productieproces wordt gemeten.

De keuze in het type vervoermiddel staat voor medewerkers van Raedthuys onder invloed van de reisafstand, bereikbaarheid van de kantoorlocatie en cultuur.

Circa 70% van de medewerkers woont op een dermate afstand (15 km) dat reizen per fiets als tot de mogelijkheden behoren wordt geacht.

Bereikbaarheid met openbaar vervoer is gezien de regio nog geen goed alternatief.

Alternatief vervoer is in die gevallen de auto, waarbij gekeken kan worden of meerijden met een andere medewerker tot de mogelijkheden behoort.

Het beleid van Raedthuys zal zich in de toekomst dan ook voornamelijk richten op het beïnvloeden van de keuze van de medewerker.

Daarnaast zullen intern de mogelijkheden worden bekeken in het huidige woon-werkverkeer aanpassingen te doen, waarbij medewerkers milieuvriendelijke opties worden geboden.

De keuzes die door alle betrokken partijen worden genomen met betrekking tot de energiedrager en vervoermiddel hebben invloed op de totale CO₂-emissie van de hele waardeketen.

Indien alle partijen zich realiseren dat de keuze voor een milieuvriendelijke variant de beste is, zal de CO₂-emissie het laagste zijn.

Als individu heeft de werknemer de keuze om alleen die partijen te selecteren die de milieuvriendelijke variant toepassen, inzicht in de verschillende partijen op de markt op basis van dit proces is daarvoor noodzakelijk om die keuze te kunnen maken.

Raedhuys ziet het als haar taak om de medewerkers dit inzicht te bieden en hen te helpen een milieuverantwoordelijke keuze te maken.

Wij zijn echter wel van mening dat het een privé aangelegenheid blijft en medewerkers tot niets kunnen worden verplicht, alleen kunnen worden gestimuleerd.

4. Relevante categorieën uit scope 3

De volgende categorieën uit scope 3 van het GreenHouseGas protocol zijn relevant in de betreffende waarde keten:

Upstream:

- Ingekochte goederen en diensten
- Transport en distributie
- Woon- werkverkeer

Downstream:

- Transport en distributie
- Afvalverwerking

5. Ketenpartners

De ketenpartners bij woon-werkverkeer zijn:

- Medewerkers.
- Fietsmaatjes
- Openbaar Vervoer

6. Kwantificeren van de emissies

Vanaf 2015 is begonnen met het bijhouden van de CO₂ emissie van het woon-werkverkeer. Wordt bijgehouden op basis van postcodes.

2015	29 ton CO ₂	43.8 FTE
2016	24 ton CO ₂	45,3 FTE
2017	32 ton CO ₂	51 FTE
2018	37 ton CO ₂	60 FTE

Prestatie indicatoren	eenheid	2015	2017	2018	% tov 2015
CO ₂ uitstoot per medewerker	ton CO ₂ / fte	2,57	2,16	2,54	-1,2%
CO ₂ uitstoot per opgewekte MWh	kg CO ₂ / MWh	0,81	0,59	0,79	-2,5%
Elektriciteitsverbruik totaal per medewerker	kWh / fte	2.733	1.933	1.643	-39,9%
Elektriciteitsverbruik gebouw per medewerker	kWh / fte	1.807	1.148	976	-46,0%
Elektriciteitsverbruik gebouw per m ²	kWh / m ²	59,1	48,8	48,1	-18,5%
Gasverbruik per m ² vloeroppervlak	m ³ / m ²	11,5	11,5	10,9	-5,6%
CO ₂ uitstoot gebouw	ton CO ₂ / fte	0,67	0,51	0,41	-38,1%
CO ₂ uitstoot zakelijk verkeer (vlieg/trein/auto)	ton CO ₂ / fte	1,90	1,66	2,13	11,7%
Woonwerk verkeer	ton CO ₂ / fte	0,69	0,63	0,62	-10,5%

7. Reductiedoelstellingen

Aanleiding voor het opstellen van de doelstellingen is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol. De ketenanalyse die Raedthuys op woon-werkverkeer heeft uitgevoerd, fungeert als input voor het opstellen van de doelstellingen.

Raedthuys heeft de doelstelling eind 2022 de CO₂-uitstoot voor woon-werkverkeer met 10 % terug te dringen ten opzichte van 2015 Gewogen naar het aantal FTE's.

Daarbij heeft Raedthuys vooral een informerende en motiverende rol. Uiteindelijk ligt de beslissing in het overgaan op minder CO₂-uitstotende vervoermiddelen bij de individuele medewerker.

Om aan de gestelde doelstelling te kunnen voldoen is een aantal acties geformuleerd, waarmee getracht wordt reductie te bewerkstelligen. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat binnen de analyse Woon-werkverkeer de individuele component het lastiger maakt de beoogde reductie te realiseren.

8. Maatregelen:

Raedthuys kan informatie verschaffen in de mogelijkheden een alternatief te gebruiken voor gebruik van de auto. Hierbij valt te denken aan openbaar vervoer, carpoolen en fietsen. Voor deze laatste mogelijkheid is een intern fietsplan.

Schatting van reductiepotentieel: 2 %

Raedthuys hoopt door voldoende informatie te geven de medewerkers bewust te maken van reductiemogelijkheden, waarmee een positieve invloed kan worden uitgeoefend op de keuze van vervoer naar het werk door de werknemer.

Schatting van reductiepotentieel: 1 %

Raedthuys heeft zich aangesloten bij fietsmaatjes.

mobiliteitsbeleid door het geven van advies, ondersteuning en samen realiseren van acties en projecten.

Samen werken we aan slimme en duurzame mobiliteit.

<https://www.twentemobiel.nl/fietsmaatjes/>

Schatting van reductiepotentieel: 7 %