



Initiatief NL CO2 Neutraal

Contactpersoon: Gert Schmitz
Datum: 14 juni 2019
Onderwerp: Deelname aan Stichting Nederland CO2 neutraal – update juni 2019

Iv-Groep neemt sinds 2015 deel aan het initiatief Nederland CO2 Neutraal en heeft een intentieverklaring ondertekend waarin zij verklaart zich in te zetten voor CO2-reductie. Door zich te committeren aan dit initiatief spant Iv-Groep zich in om conform de Trias Energetica in jaar 2020 minimaal 10% CO2 te reduceren ten opzichte van 2015 (doelstelling van Iv-Groep is 20% in 2020). Iv-Groep zal actief communiceren over de behaalde resultaten in het kader van CO2-reductie.

Stichting Nederland CO2 Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO2-reductie. Kiezen voor CO2-reductie biedt vele kansen: verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, besparen op de bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO2-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen. Behalve het reduceren van CO2 is het doel van Stichting Nederland CO2 Neutraal om meerdere malen per jaar bijeenkomsten te organiseren die zo inspirerend en leuk mogelijk zijn. Oftewel: het nuttige met het aangename combineren.

Sinds begin 2017 neemt Iv deel aan Nederland CO2 Neutraal en de werkgroep Mobiliteit 1.

Wat heeft Iv in 2018 bereikt met haar deelname aan de Nederland CO₂ Neutraal, werkgroep Mobiliteit 1?

In 2018 hebben twee bijeenkomsten plaatsgevonden. Het gekozen thema van deze bijeenkomsten is het delen van de ervaring met het elektrisch rijden.

De meeste ervaringen hebben te maken met de, nog, beperkte actieradius van auto's en de beschikbaarheid van laadpalen: geen of onvoldoende palen in de buurt, verhuurder wil geen laadpalen plaatsen, laadtijd onderweg duurt lang, laden bij klanten niet altijd toegestaan.

Mogelijke genoemde oplossingen: Apps die vrije laadpalen zoeken, sanctioneren van het bezet houden van laadpalen, auto's laten melden als de accu vol is, flex-werkplekken aanbieden bij laadstations.

Wat doet Iv:

- 15 Elektrische poolauto's aangeschaft. Aantal elektrische auto's eind 2018 is 23;
- Laadpalen geplaatst, inmiddels bij de vestigingen: Papendrecht, Sliedrecht, Alblasterdam en Haarlem. Arnhem heeft voldoende palen aangeboden door het bedrijventerrein;
- Door toenemend gebruik extra palen bijgeplaatst in Papendrecht;
- Iv plaatst laadpalen op eigen kosten bij huurpanden;
- In Papendrecht zijn de meeste laadacties. Met behulp van een WhatsApp groep informeren de laders elkaar en wordt efficiënt gebruik gemaakt van de palen;
- Bezoekers maken ook gebruik van onze palen.



Wat heeft Iv tot nu toe in 2019 bereikt met haar deelname aan de Nederland CO2 Neutraal, werkgroep Mobiliteit 1?

Er hebben tot heden twee bijeenkomsten plaatsgevonden. Het thema voor dit jaar is brandstofbesparing. De teamleden is gevraagd welke maatregelen er zijn om brandstof te besparen.

Interessant om te zien is dat sommige firma's ook maatregelen nemen om fossiele brandstof uit te bannen bij materieel als motor maaimachines e.d. Enkele opvallende acties:

- Rijgedrag monitoring – monitoren en terugkoppelen van rijgedrag heeft wisselend succes bij partijen die hiermee hebben geëxperimenteerd. Het werken met een externe adviseur die terugkoppeling en advies geeft vindt men slecht werken. Men herkent zich te vaak niet in het advies. De beste resultaten lijken te worden bereikt met een challenge gekoppeld aan beloningen (positieve terugkoppeling dus).
- Blauwe diesel – deze brandstof is een niet-fossiele diesel vervanger. De blauwe diesel verbrandt schoner en met minder CO2 en zou ook (meer) CO2 neutraal kunnen worden geproduceerd. Het is verwonderlijk dat hier zo weinig aandacht voor is. Twee organisaties hebben ervaring met het gebruik ervan. Niet alle standaard diesel auto's blijken goed op de 100% blauwe diesel te rijden. Dit zou best oplosbaar zijn, maar heeft weinig aandacht in de markt.

Wat doet Iv:

- Er is een focus op het beperken van autokilometers, vooral door het mogelijk maken van Skype voor besprekingen op afstanden;
- Elektrisch rijden;
- Terugkoppelen van brandstofgebruik aan leaserijders via leasemaatschappij of tankpas organisatie. Gebruik wordt vergeleken met vergelijkbare auto's;
- In het verleden zijn trainingen mbt het nieuwe rijden gegeven;
- Aandacht voor de bandenspanning.

Aandachtgebied voor de komende meetings: wat is de status van rijden op waterstof? De werkgroep (ook Iv) vindt het onbegrijpelijk dat rijden op waterstof ogenschijnlijk zo weinig aandacht krijgt in Nederland. Voor de volgende meeting zal worden gezocht naar informatie over het rijden op waterstof en de status van mogelijke toepassing in Nederland en de kansen voor eigen gebruik.