

NOTITIE

Datum : 5 februari 2018

Betreft : **Wat is de korte en lange termijn visie van de waterschappen en waterbouwers op CO2 reductie**

Aantal pagina's : 2

De Vereniging van Waterbouwers wil met haar opdrachtgevers onderzoeken hoe het beste een impuls gegeven kan worden aan CO2 reductie in waterbouwwerken.

Uitgangspunt daarbij is Meer Vonken, Minder Vinken:

- 'vonken' : maatschappelijk meerwaarde brengen in projecten
- 'vinken' : checklist-denken gestimuleerd door CO2-prestatieladder

1. Trede 3 CO2-ladder = basisniveau voor hele sector (groeimodel)
2. Duurzaamheidsambitie boven basisniveau 3: specifieke duurzaamheidsopgave in project

Meer vonken: specifieke duurzaamheidsopgave in project

- Gezamenlijk DGWW instrumenten in (pilot)projecten invullen (geen afwijkingen van DGWW instrumenten, dus geen DuboMat)
- Duurzaamheidskansen in brede zin signaleren
- Via vroegtijdige marktbetrokkenheid gezamenlijk uitvinden hoe de duurzaamheidsambities tot een duurzame uitvraag, -aanbieding en -projectuitvoering kunnen worden gemaakt.
- Concurrentie op Carbonuitstoot (calculeren via DuboCalc)

Concurrentie op Carbonuitstoot (calculeren via DuboCalc): wat is nodig voor deze beweging?

Reducties kunnen worden behaald door o.a. technologie, brandstofkeuze, langzaam varen/vaargedrag worden. VvW stelt vast dat de kosten van die maatregelen veelal hoger zijn dan de EMVI-korting. Zoals aanbestedingen nu worden ingestoken is de duurzaamheidscomponent niet doorslaggevend, want het levert vaak te weinig gunningsvoordeel op tov niet-duurzame aanbestedingen.

1. Steunen de waterschappen DuboCalc als uitgangspunt/rekentool voor concurrentie op carbonuitstoot in de waterschapsmarkt?
2. Welke waterschappen passen DuboCalc toe, of zijn van plan het structureel toe te passen?
3. Welke ervaringen hebben de bedrijven met DuboCalc?
4. Voor welke werken soort/grootte vinden de waterbouwers en waterschappers DuboCalc toepasselijk?
5. Wat vinden de waterschappen en waterbouwers van het idee om het gebruik van een brandstof met een lage emissiefactor simpelweg voor te schrijven? Welke mogelijke bijkomende gevolgen heeft een dergelijk impuls voor de markt?
6. Hoe kan de aanbesteding waarbij op carbon wordt geconcentreerd eruit zien?

Belang van handhaving

VvW is van mening dat een focus op CO2 reductie in de tenders wel vraagt om heel heldere kaders en handhaving, om dit te laten slagen. Maatregelen voor extra CO2-emissiereductie zijn erg kostbaar. Het heeft er niet mee te maken dat bedrijven hun concurrenten 'niet vertrouwen'. Als de opdrachtgever hier een 'zwaarwegende' EMVI-component aan koppelt, is het voor de branche als geheel van belang dat ook echt getoetst wordt dat wordt uitgevoerd zoals beloofd.

7. Wat vinden de waterschappen van bovenstaande standpunt van VvW tav handhaving van van EMVI-criteria gericht op CO2-reductie?
8. Welke mogelijkheden zijn er om gestelde CO2-reductie in een aanbesteding aan te tonen en welke voor- en nadelen kennen die?