

Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan
het initiatief van

Biesot B.V.

Auteur(s):

Mevrouw J.B. Biesot, CO₂-functionaris Biesot B.V.
R.H. Biesot en B.S. Biesot, Directie Biesot B.V.

Doc.code: SKI
Versie: 1.0
Datum: 20-09-2018
Status: definitief



Inhoudsopgave

| | |
|---|---|
| 1. Inleiding..... | 3 |
| 2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven..... | 4 |
| 2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven | 4 |
| 2.2 Initiatieven besproken in het management | 5 |
| 2.3 Keuze voor actieve deelname | 5 |
| 3. Toelichting op het initiatief | 5 |
| 3.1 Deelname aan HeemSteeds Duurzamer | 5 |
| 3.2 Betreffende eisen | 6 |
| 3.3 Voortgang initiatieven | 6 |
| 3.4 Gerealiseerde doelstellingen | 7 |
| 3.5 Continuering initiatieven | 7 |
| 4. Voortgang van het initiatief | 8 |
| Budgetoverzicht initiatieven | 8 |
| 4.1 Gerealiseerde doelstellingen | 8 |
| 4.2 Continuering initiatief | 8 |

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Biesot B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Biesot B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook een eigen initiatief starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben in 2017 eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant konden zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- [www.HeemSteeds Duurzamer.nl](http://www.HeemSteedsDuurzamer.nl)
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.vhg.org

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Biesot B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof.
- *“Sturen op CO₂” (HeemSteeds Duurzamer Nederland)*
HeemSteeds Duurzamer Nederland organiseert “Sturen op CO₂”.
- *“Nederland CO₂-Neutraal”*
- *Duurzameleverancier.nl*
toegespitst op de bouw.
- *Branchevereniging VHG*
- *Bewust Haarlem*
- *HeemSteeds Duurzaam*

2.2 *Initiatieven besproken in het management*

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken om actief deel te nemen met een keuze uit de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met toevoegingen aan de diesel
- Sturen op CO₂ (HeemSteeds Duurzamer Nederland)
- Nederland CO₂-Neutraal
- Duurzameleverancier.nl
- *Branchevereniging VHG*
- *Bewust Haarlem / NMCX Centrum voor duurzaamheid*
- *Energieke regio*
- *HeemSteeds Duurzaam*

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgacties worden gepland.

2.3 *Keuze voor actieve deelname*

Er wordt voor het initiatief met HeemSteedsDuurzamer gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille met concullega hoveniers en onze meest materiële emissies.

3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het initiatief “Sturen op CO₂”. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

3.1 Deelname aan HeemSteeds Duurzamer

3.1.1 Achtergrond van het initiatief

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker zal er gevraagd worden naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan doormiddel van de CO₂-prestatieladder. Met deze CO₂-prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Door middel van een actieve deelname in een groep die doelstellingen met elkaar afstemt en in gang zet, wil de organisatie haar doelstellingen verwezenlijken.

HeemSteeds Duurzamer richt zich op het verduurzamen van woningen in de regio Heemstede. Alles in lijn met het gemeentelijk beleid t.a.v. verduurzaming van de woningvoorraad. Versnelling wordt bereikt door lokale ondernemers uit verschillende branches nauw samen te laten werken. Er zal worden afgetast om voor het sector- en keteninitiatief een opzet/aansluiting tot stand te laten komen.

3.1.2 Doel van het initiatief

De hoofddoelstelling is om de CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren.

3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief dat Biesot B.V. niet in de toekomst uitgesloten wil worden bij nieuwe projecten en/of aanbestedingen. Tevens leidt deelname aan dit initiatief er toe dat wij de CO₂-acties binnen de branche kent en dit aftasten om verdergaand te kunnen reduceren. Dit met als resultaat een duurzamere organisatie.

3.1.4 Rol van Biesot B.V.

De rol van Biesot B.V. hierin is dat wij onze certificering op Niveau-3 van de CO₂-prestatieladder willen behalen, dat wij aantoonbaar reductie in de CO₂-uitstoot bewerkstelligen binnen een sector- en keteninitiatief en hiermee aantonen duurzaam te ondernemen.

3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

De eisen die behoren bij het certificatieproces van Niveau-3 op de CO₂-prestatieladder met goed gevolg doorlopen d.m.v. actieve deelname aan een sector- en keteninitiatief.

3.1.6 Wat heeft Biesot B.V. aan deelname?

Dit initiatief heeft als gevolg dat wij starten met onze CO₂-uitstoot te reduceren om vervolgens verder te verduurzamen. Met deelname aan dit initiatief kan Biesot B.V. in de toekomst ook zijn voordeel behalen op het gebied van EMVI scores bij aanbestedingen en haar duurzaamheid in de praktijk brengen.

3.1.7 Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 500,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

3.2 Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO₂-prestatieladder 3.0. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO₂-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

3.3 Voortgang initiatieven

Voor het initiatief met HeemSteeds Duurzamer is de aansluiting gerealiseerd en is een actieve rol binnen de duurzaamheid gestart.

3.4 Gerealiseerde doelstellingen

De gerealiseerde doelstellingen zijn op dit moment nog niet geheel beschikbaar. Biesot B.V. verwacht deze verdergaand te kunnen melden aan het eind van 2018.

3.5 Continuering initiatieven

Biesot B.V. zal steeds verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven besluiten of men doorgaat met huidige initiatieven en/of deelneemt aan andere initiatieven.

31/01/18 is deelgenomen aan en bijeenkomst van Duurzaam Bouwloket in Bennebroek. Aangezien Biesot B.V. voornemens is om de oude loods te verbouwen en we dit zo duurzaam mogelijk willen doen, hebben we een bijeenkomst bijgewoond van Duurzaam Bouwloket. Zij zijn een onafhankelijk bureau die bewoners en bedrijven van advies en informatie voorziet.

Wij wilden vooral informatie over isolatie van zowel dak, muren en vloer. De gebruikte sheets hebben we opgevraagd om nog eens na te lezen voordat we met een aannemer gaan zitten en de materialen voor het gebouw gaan bepalen. Er is veel winst in te behalen, wat betreft het energieverbruik en zo ook onze CO₂ uitstoot. Bij gebruik van een glazen voorgevel, een van onze wensen voor het nieuwe pand is het verschil van HR++ glas en HR+++ glas qua rendement nihil. Wel is triple plus glas helemaal geluids dicht.

Er was ook een workshop over zonnepanelen en warmtepompen. Zonnepanelen worden zeker verder onderzocht. Het gebruik van een warmtepomp werd niet aangeraden door de adviseur van het Duurzaam Bouwloket. Het rendement is nog afdoende om hier verder onderzoek naar te doen.

30/05/18 was de bijeenkomst Duurzaam GWW Haarlem, van Vereniging Stadswerk Nederland.

04/06/18 is het bedrijf lid geworden van Heemsteedsduurzamer.nl.

05/07/18 is deelgenomen aan de Open Space bijeenkomst van het Haarlemmermeers Energie-akkoord van de Gemeente Haarlemmermeer. Het ging hierbij ondermeer over de zonnepanelen actie van NMCX.nl, opgewekte tegenstroom.nl, elektrische aandrijving door DutchNet, besparen via energiemissie.nl, Innovation Challenge Energie & Ruimte Haarlemmermeer, Meijer.nl Energie & Milieumanagement, Duurzame mobiliteit zakelijk vervoer, livemobility.com, de Omgevings-dienst Noordzeekanaalgebied, odnzkng.nl en de milieu activiteiten van de Provincie N-Holland.

Het wagenpark is vaak 80% van CO₂ uitstoot. 6% reductie is mogelijk in 2020. Nu is er geen rit-registratie. Er is een ondersteunend rijgedrag programma mogelijk. Livemobility.com biedt app software voor duurzame mobiliteit met automatische rittenregistratie, inzicht in de eigen mobiliteit, spitsmijding en een beloning voor de vervoerskeuze, van (elektrische) auto of fiets en eigen real-time data. Licenties, kastjes en plaatsing per voertuig kosten echter wel veel geld.

06/09/18 is een plan voor Het Nieuwe Rijden ontvangen, maar de kosten zijn in totaal wel hoog.

