

Werkgroep Wagenpark 2
Datum: 9 maart 2017

Aanwezig:

Naam	Achternaam	Bedrijf	Emailadres
Wilco	Baaij	SPIE Nederland	w.baaij@spie.com
Robert-Jan	De Bruin	Koninklijke Woudenberg	r.debruin@koninklijkewoudenberg.nl
Erica	Eek	Hans Eek Infrawerken B.V.	e.eek@eekintra.nl
Merel	van de Geer	Logitech B.V.	m.vandeger@logitech.nl
Kees	Jonker	Speer IT	Jonker@speerit.nl
Richard	van Lingen	voestalpine WBN BV	richard.vanlingen@voestalpine.com
Anneke	Lomans	Lomans Groep	a.lomans@lomans.nl
Hetty	Nawijn	Henzen Wegenbouw	administratie@henzen-wegenbouw.nl
Guus	Otten	Max Bögle NL B.V.	gotten@nl.max-boegl.com
Tanja	Seegers-Kieboom	voestalpine SIGNALING	tanja.kieboom@voestalpine.com
Frank	Treuren	Van der Werff Groep	f.treuren@vanderwerffgroep.nl
Femke	Valk	Iv-groep B.V.	f.valk@iv-groep.nl

Afwezig:

Naam	Achternaam	Bedrijf	Emailadres
Geert	Knook	Manntech Gevelinstallaties B.V.	knook@manntech.org
Simone	Langhorst	Incoho consultancy	info@incohoconsultancy.nl
Ed	v.Nieuwamerongen	Logitech B.V.	e.vannieuwamerongen@logitech.nl
Hans	Van der Steen	Gebr. van der Steen	jgm.steen@steen.nl
John	Waltman	Dimension Data	John.waltman@dimensiondata.com
Jan	Wildvank	Lomans Groep	j.wildvank@lomans.nl

Onze voorzitter, Richard, geeft aan dat we beter nog even kunnen wachten met het aanschaffen van een slimme bandenspanningsmeter, want het apparaat geeft nog veel storingen. De koppeling met de RDW werkt ook nog niet.

Merel wil weten hoe we het effect van de bandenspanning inzichtelijk kunnen krijgen. We zijn het er over eens dat dat niet zal gaan.

Hiermee sluiten we het onderwerp bandenspanning voorlopig af. We gaan door met het stimuleren van elektrisch rijden.

Bezwaren: elektrische bestelbussen zijn er nog nauwelijks (ze kunnen omgebouwd worden)

Gebrek aan openbare laadpalen (zie fastnet.nl)

Actieradius van de auto's

Dure auto's (Ampera E, er komt een goedkopere Tesla aan)

Status

Je kan maar een aantal laadpalen op je locatie aansluiten, anders moet er een travo tussen

Volgens de maatregelen lijst is het hebben van meerdere laadpalen op een locatie niet vooruitstrevend.

Pro's: groen hart/ overtuiging/ reductie CO2

Imago/ status/ trekt jonge mensen aan

Je kan er geld mee verdienen: bijvoorbeeld in Utrecht lenen bedrijven hun elektrische auto's uit aan omwonenden voor korte ritjes. De bestuurder kan dan 's avonds gewoon naar huis (met een geladen auto)

Hybride wordt gezien als een tussenstap naar volledig elektrisch rijden. (Ook voor elektrisch rijden is de rijstijl belangrijk voor het gebruik.)

Er is ook een leasemaatschappij die volledig groen is. We moeten nog onderzoek doen naar de mogelijkheden en financiën.

Volgende keer hebben we een presentatie van Jan en de keer daarna komt de ANWB iets vertellen over elektrisch rijden.

We verzoeken alle leden na te denken over redenen voor het management om juist wel of niet over te gaan op elektrisch rijden.