



Verslag
22 maart 2018





Inhoudsopgave

Opening door Nick van Moerkerk	3
Positief duurzaamheidskwartiertje	3
Gast spreker: Richard Hovinga	5
Gast spreker: Gerwin Schweitzer	6
Duurzame Businesscases	9
BP	9
Boa Nova	9
Lightyear	9
Xbee	9
Hoofdspreker: Thomas Rau	10
Uitslagen enquête	13
Aanwezigheidslijst	14



Opening door Nick van Moerkerk

Het vaste gezicht van Nederland CO2 Neutraal, Thijs Lindhout, was er deze bijeenkomst niet bij. Compagnon Nick van Moerkerk nam zijn plek als dagvoorzitter gelukkig met veel enthousiasme van hem over.

Nick geeft aan dat de voorronde voor het Duurzaamste Bedrijf van Nederland nog steeds open is voor inschrijvingen, dit geldt voor zowel de publieksprijs als de vakjuryprijs.



Positief duurzaamheidskwartiertje

- Er is een nieuwe windmolen in ontwikkeling die zo groot is als de Eiffeltoren en met wieken zo groot als een voetbalveld. Deze windmolens zijn voornamelijk voor offshore gebruik. Deze enorme windmolens zullen we dus niet in de stad tegenkomen.
- Er is een elektrisch schip ontwikkeld die 35 km/u kan varen met 270 containers aan boort. Deze containerschepen worden nu massaal besteld en gemaakt zodat zoveel mogelijk mensen hier straks gebruik van kunnen maken.
- In Tsjernobyl zijn sinds kort zonnepanelen geplaatst tussen de gebouwen van de reactor. Deze zonnepanelen beschikken over dusdanig veel opgewekte stroom dat er een heel (klein) dorp van stroom kan worden voorzien.
- Arjen Lubach en zijn mening over groene stroom passeert de revue. Arjan Lubach legt hierin uit dat groene stroom niet daadwerkelijk altijd groene stroom is. SKAO heeft daarom bepaald dat de groene stroom afnemer in het bezit moet zijn van een dergelijk certificaat om aan te tonen dat deze groene stroom, daadwerkelijk groene stroom is.
- Nick vertelt over de groei van elektrische auto's. 2,6% van alle auto's die momenteel verkocht worden is een elektrische auto. De grootste groei van elektrische auto's vindt tegenwoordig plaats in China.
- De Bitcoins is op dit moment één van de grootste energie sluipers. Als oplossing hiervoor kan je beter in de Carboncoin en KWHcoin investeren. Deze munten gaan op groene stroom.
- Bedrijven zijn voortaan verplicht om te melden welke maatregelen ze hebben genomen om energie te besparen. Dit moet bijdragen aan het behalen van de doelen van het Energieakkoord in 2013. In dit Energieakkoord heeft Nederland zich tot doel gesteld om voor 2020 100 Peta joule aan energie te besparen.



Het gaat de goede kant op in Nederland met de Sustainable Development Goals (SDG's) zegt het CBS in een nieuw rapport. De doelen die vooral vooruitgang laten zien zijn bij fatsoenlijke (degelijke) banen en economische groei (SDG 8), duurzame consumptie en productie (SDG 12) en vrede, veiligheid en rechtvaardigheid (SDG 16). Verder is het risico op armoede laag en van het geproduceerde afval wordt bijna 82 procent gerecycled. [Het gehele rapport van het CBS over de 17 doelen is hier te lezen.](#)



Gast spreker: Richard Hovinga

Projectleider CO2-Prestatieladder - ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ledverlichting

De A1/A27: Verbruikt 10 tot 30% minder energie. De oude lampen gingen zo'n 4 jaar mee, de nieuwe ruim 25 jaar. De lampen blijven werken, ook wanneer 1 ledlamp kapot is. Dit betekent dat we minder vaak herstelwerkzaamheden hoeven uit te voeren, zo veroorzaken we minder overlast voor de weggebruiker. Wit, helder licht, geeft nog beter overzicht, en minder hinder van strooilicht. Ook zijn er minder masten.

Elektrificeren wagenpark

In totaal heeft het ministerie van I&W bijna 2000 voertuigen tot zijn beschikking. In januari 2018 zijn 100 nieuwe elektrische voertuigen ter vervanging van 100 diesels aangeschaft. In 2022 zijn alle personenauto's elektrisch, ook de top (nu allemaal hybride), ruim voor 2030 ook alle grote diesels van inspecteurs langs de snelwegen.



Hoe gaat het ministerie van Infrastructuur en waterstaat naar klimaat- en energieneutraliteit? Deze afbeelding legt uit hoe het ministerie van I&W in 2020 klimaat- en energieneutraal is.





Maar... niet alles loopt op rolletjes. Waar zijn we tegen aan gelopen:

- Onbekendheid met jargon en werkwijze;
- Bedreigend voor beslissers: gaat de CO2PL bepalen? Daar gaan wij toch zeker zelf over! Uitleggen dat het een middel is en geen doel;
- Eens met de doelen, innovaties fantastisch, maar wie gaat het betalen;

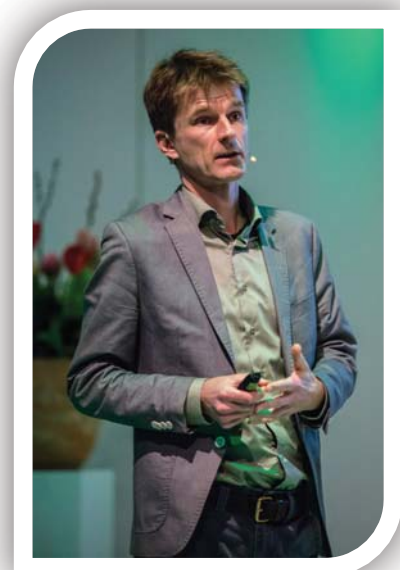
- Lastig qua besluitvorming: b.v. versneld led vervangen voor afschrijving, projecten met zonnepanelen langs snelwegen, (Beter een paar windmolens op de Noordzee?);
- Het kabinetsakkoord om weer verlichting aan te zetten maakt het lastiger om binnen doelstelling te blijven;
- Nu aanscherpen afwegingskader! Ook projecten financieren waarvan de terugverdientijden (veel) langer zijn indien veel impact, innovatief of zichtbaar/voorbeeldrol;
- Maar: CO2PL geeft goed inzicht en werkt bevorderend, het werkt echt;
- Reacties uit de markt positief (blijkt uit recentelijke stakeholderdialoog);
- Wellicht nog andere ministeries en gemeentes/waterschappen (bv Gelderland) op de ladder!

Gast spreker: Gerwin Schweitzer

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Grote Projecten en Onderhoud, senioradviseur.

Doelstellingen worden geformuleerd en dit komt vervolgens als beleid naar Rijkswaterstaat. Momenteel wordt er gewerkt om duurzame doelen te formuleren voordat deze in de markt komen.

Het grootste gedeelte van de totale uitstoot in de GWW komt van wegenbouw. SKAO heeft graphic over de mogelijke reductiemogelijkheden. Er moet nog flink aan de weg getimmerd worden om voor RWS klimaatneutraal te zijn in 2030.





Speerpunten RWS Duurzame Leefomgeving



“Parijs waarmaken”

- 2020: -20% CO2
- 2030: Energieneutraal
- 2050: Klimaatneutraal



“Economie zonder afval”

- 2030: RWS werkt circulair
- 2030: -50% primaire grondstoffen
- 2050: Geen afval



“Nederland mooier maken”

- Denken vanuit de gebiedsopgave
- Meervoudig gebruikt
- Samen met anderen

Doelen Programma Duurzaam Aanleg en Onderhoud

*Projectspecifieke doelstelling
Projectaanpak
en –ondersteuning
Overall opgave 2020*

*Projectspecifieke doelstelling
Projectaanpak
en –ondersteuning
Overall opgave 2020:
MKI – 20%*

*Toepassen Aanpak Duurzaam
GWW per project*

Op dit moment zijn er veel goede initiatieven in de markt. Voor welk initiatief kies je bijvoorbeeld in het geval van asfalt? Kwantificeren van milieueffecten is daarbij ook echt van toegevoegde waarde.

Door gebruik te maken van verschillende tools hopen we de duurzame inkoop te kunnen stimuleren. Dubocalc, CPL, EMVI, Best value zijn tools welke gericht zijn op een circulaire economie en het klimaat.

CPL is niet daarentegen niet echt onderscheidend. Het is daarom extra moeilijk om aan te tonen dat je beter bent tegen opzichte van de rest. Nu een werkgroep binnen de SKAO die onderscheidenheid te profileren.

Werkwijze:

Breng in kaart waar het verbruik zit. Op dit moment is het vooral nat en droog grondverzet. De aanpak is gericht op dominante mineraalstromen, energiegebruik en energieopwekking. Het is daarbij van essentieel belang dat de ontwikkeling in samenwerking met andere partijen toeneemt, want wat er niet is, kan je ook niet krijgen. Soms zijn de bijkomende normen en richtlijnen een belemmering in de ontwikkeling.



Binnen DUBOcalc worden alle negatieve invloeden gekwantificeerd. Dit komt ook terug in de score.

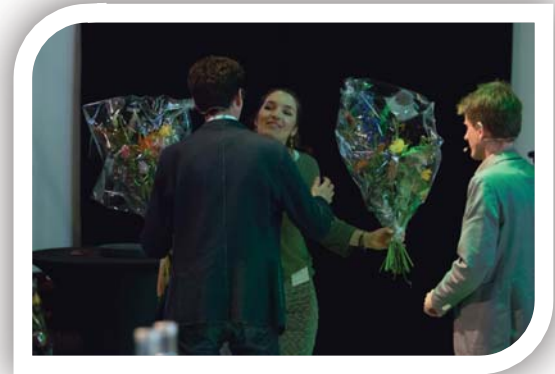
Hoe werkt dat in de aanbesteding?

- Vaststellen wat onze doelstelling is binnen het contract;
- Waarderen hoeveel het waard is;
- Ambitie buiten contracten.

We willen nu meer gunningsvoordeel geven aan bedrijven die zich echt onderscheiden door net iets extra te doen. Hoe duurzamer de aanpak van de organisatie is, hoe meer voordeel zij hiermee behalen.

Samenwerking in de sector is van belang:

- Green deals (Duurzaam GWW, Nieuwe Draaien en Duurzame logistiek in de bouw)
 - Asfaltimpuls
 - Betonakkoord
- Doel is om de MKI-waarde van deze producten te verlagen.





Duurzame Businesscases



BP

Transport fleet owners. Brandstofmanagementsysteem. CO₂ inzichtelijk maken door het door BP gemaakt systeem. Een nadeel hiervan is dat er alleen getankt kan worden bij BP. Want alleen de brandstof die je afneemt bij BP kan vermeld worden in het systeem.

Boa Nova

Heeft een mooi en nieuw duurzaam retail concepten ontwikkelt. Op dit moment bevindt zich 50 miljoen aan chemisch afval in de atmosfeer. Boa Nova heeft afbreekbare ruitenvloeistof ontwikkelt en andere reinigingsmiddelen die volledig duurzaam zijn. Boa Nova is een bedrijf in wat in inkomst is en bestaat 2 jaar.



Lightyear

Solar team Eindhoven maken zonneauto's die 1500 km op een batterij kunnen rijden. Ze gebruiken hun kennis en technieken om de door hen ontwikkelde auto's op de Nederlandse markt te plaatsen. De volgende stap in elektrische auto's is minder energie te gebruiken van het energienet door gebruik te maken van de zon. Het doel van Lightyear is om dé betaalbare auto op zonne-energie te kunnen ontwikkelen.

XBEE

XBEE is een nieuw soort brandstof. Deze brandstof is al kant en klaar gemengd waardoor er een snellere verbranding plaatsvindt. Er zit meer rendement in verbruik van XBEE. Er is minder brandstof nodig, dus dit zorgt automatisch ook voor minder uitstoot. XBEE wordt vooral voor schepen gebruikt. Hiermee bespaar je wel 4-11% brandstof.





Hoofdspreker: Thomas Rau

Duurzaam ondernemer en architect

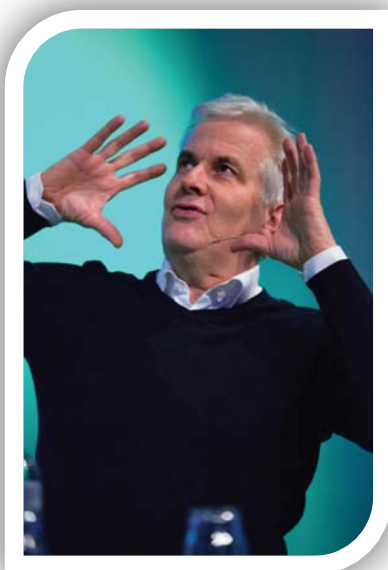
To change the spirit of our economy.

Duurzaamheid is het grootste probleem van deze tijd. Het optimaliseert het systeem met certificaten als beloning. Het systeem moet getransformeerd worden, we moeten het anders doen. Uit het Parijs-akkoord is afgesproken wat er mogelijk is, in tegenstelling tot de punten die besproken moeten worden om te bepalen wat er nodig is om resultaat te bereiken.

Wij hebben de illusie dat we de aarde kunnen besturen. Maar dat is juist helemaal niet zo. Doelstellingen van overheden zijn allemaal op lange termijn bepaald, maar dit is helemaal niet realistisch. Want vanaf 2025 kan door technologische ontwikkelingen bijna alles, daarom wordt alles op de lange termijn doorgeschoven.

De mensheid is geen gast op aarde want de aarde is een gesloten systeem. Wat we hebben, hebben we. Als het op is, is het op. Alles is even belangrijk en alles is daarbij ook even waardevol. Alles is ook gelimiteerd, "Limited editions". Juist daarom hebben we een ongelimiteerde bron nodig. De appelboom is bijvoorbeeld zo'n bron. Iedere zomer komen er weer nieuwe appels aan de boom. Ook de zon is ook zo'n ongelimiteerde bron. Wat betekent de zon nou voor de tweede natuur. Hieronder verstaan we: gebouwen, producten etc. De tweede zon is data en data gaat niet verloren.

Ons leven op aarde is tijdelijk en niets op de aarde is permanent. Alleen de gevolgen van menselijk handelen zijn permanent. Het probleem dat de mensheid kent is dat tijdelijke behoeftes tijdelijk bevredigd moeten worden. Hierdoor hebben onze acties permanente gevolgen.



The new something is nothing: Uber, Airbnb.

Er is momenteel een systeem waar macht en verantwoordelijkheid niet gelijk zijn. Bij macht komt verantwoordelijkheidsgevoel. De realiteit veranderen of verdienmodellen aanpassen? We moeten het economische systeem niet optimaliseren maar juist transformeren.

Stap1:

Every product becomes a service.

Philips krijgt de kans om licht te leveren aan Schiphol. Het product dat licht moet creëren (lampen) heeft stroom nodig om te functioneren. Philips moet verantwoordelijkheid nemen voor verbruik van licht en als Philips die verantwoordelijkheid neemt zullen er oplossingen komen die elektra goedkoper en efficiënter maakt.

Als we over de permanente consequenties na moeten denken zijn we al te laat. We moeten onze gedachten omzetten in daden in plaats van blijven nadenken.



Stap 2:

Wat is het meest waardevolle in je leven? Bij Thomas Rau zijn dit zijn kinderen. Gaat men daarbij kijken wat kinderen kosten? Zaken die waardevol zijn kosten altijd geld. In een gesloten systeem is alles waardevol. Daarom moeten we juist dingen opschrijven en niet afschrijven.

Als men achteraf gaat nadenken wat er met gebruikt materiaal moet gebeuren, dan verlies je materiaal. Als men vooraf al weet wat er na het gebruik met het materiaal gebeurt, wordt het materiaal opgeslagen in plaats van gebruikt.



Gebouwomgevingen moeten benaderd worden net als andere branches. Het is niet bekend waar welke materialen ingezet worden. Bijvoorbeeld met kunststof kozijnen die in Engeland in gebruik zijn in diverse gebouwen en die licht ontlambaar zijn. De producent van deze kozijnen heeft geen idee in welke gebouwen deze onveilige kozijnen geplaatst zijn. In de autobranche weet men exact in welke auto welk materiaal of techniek geplaatst is. Bouwomgevingen zouden hier een voorbeeld aan moeten nemen.



Stap 3:

Alles komt terug bij de producent dus het mag/kan geen waardeverliezen. Deze benadering verandert het ontwerpproces. Voorbeeld: 92% van een bepaald gebouw is hergebruikt voor de bouw van een nieuw gebouw.

Aanbestedingen zijn bijna altijd verkeerd opgesteld. Staal bijvoorbeeld, staalbedrijven willen altijd zo veel mogelijk staal gebruiken. Je moet juist zo weinig mogelijk staal gebruiken. Neem als voorbeeld een achtbaan kermisattractie. Die producent heeft het dak gemaakt met zo min mogelijk staal. Het verschil tussen een staalbedrijf en attractie in staalgebruik is 35% minder staal gebruik.



Schiphol heeft het plan om de duurzaamste terminal ter wereld bouwen. Op dit moment zijn er 120 gates. Als je daar in wil innoveren moet je alles 120 keer kopen of doen. Vliegtuigen worden incidenteel behandeld. Het idee van Thomas Rau: “Een docking station met een cirkelvorm waar vliegtuigen achter elkaar in en uit komen en vervolgens weer. Dit zorgt voor een hogere efficiëntie. Vliegtuigen worden op deze manier niet meer incidenteel behandeld, maar in bulk.”

Stap4:

Product als service

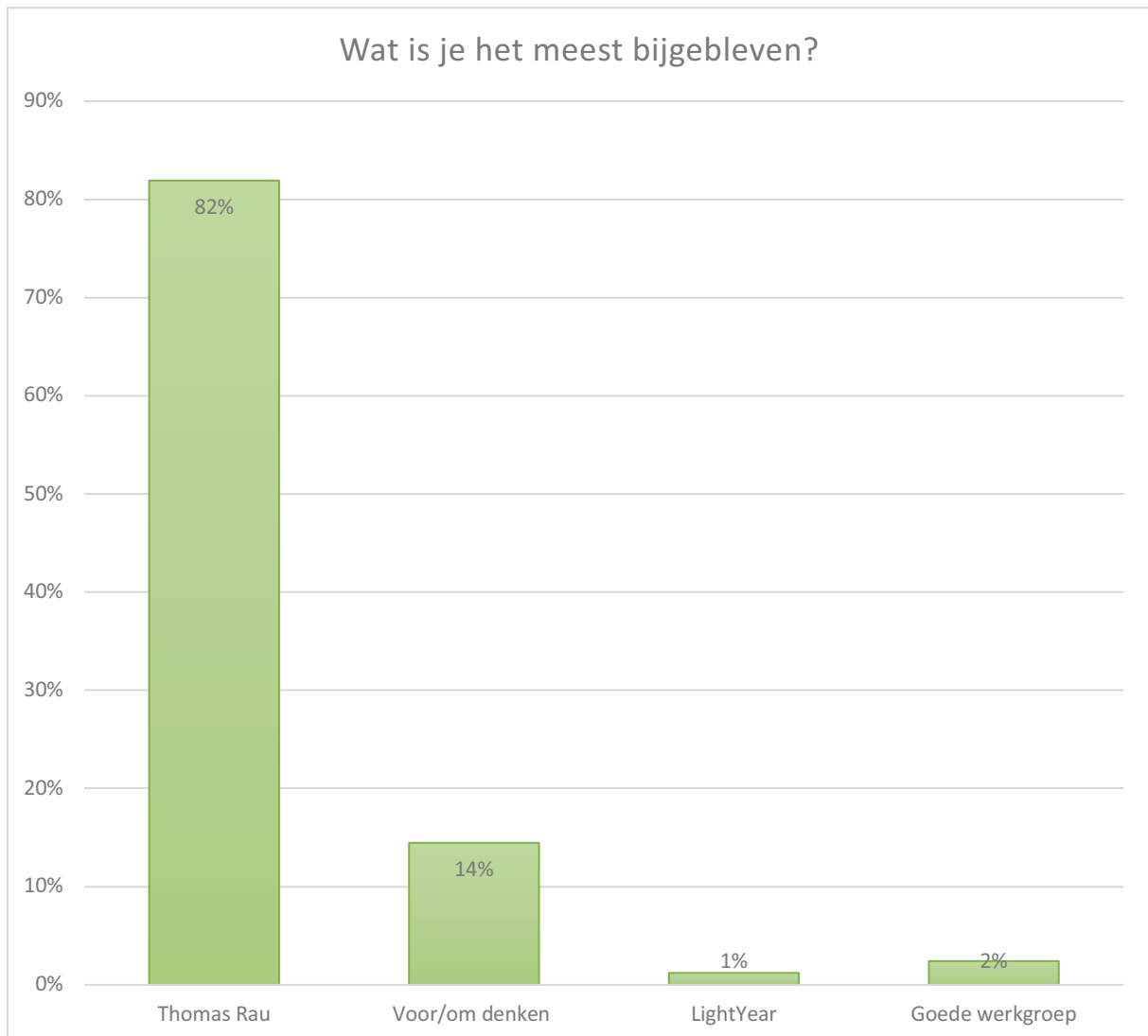
We pompen alle materialen door een keten heen en aan het eind van de keten is het afval. We moeten de materialen terug in de keten duwen zodat ze weer terug naar de oorspronkelijke eigenaar gaan. Daarom moeten we producten '(uit)lenen' van elkaar.

BMW zegt ook: “Dom dat we auto's verkopen, we hadden ze uit moeten lenen. Hierdoor kan het materiaal dat nu op de schroot te vinden is hergebruikt worden voor nieuwe auto's van BMW. We moeten de ziel van de economie veranderen. Net als een bibliotheek, alles delen en alles voor iedereen beschikbaar stellen.”

Fysiek is alles eindig, maar mentaal is alles oneindig. We moeten volwassen worden, we hebben vrijheid en daarom kan iedereen een leider zijn.



Uitslagen enquête



De top 5 van de voorgestelde sprekers:

1. Mark Rutte
2. Jesse Klaver
3. Wouter het Hart
4. Een gedragspsycholoog
5. Anderé Kuijper





Aanwezigheidslijst

Contact	Voornaam	Tussen-voegsels	Achternaam
+31ARCHITECTS	Jorrit		Houwert
A-Quin bv	Karin		Coonen
A. Timmerman's IJzerhandel BV	Silvana		Karels-Pittana
A. Timmerman's IJzerhandel BV	Silvana		Karels-Pittana
Aannemingsbedrijf Beije B.V.	Hennie		Kieboom
Aannemingsbedrijf Beije B.V.	Nathalie	van de	Vliert
Aannemingsbedrijf Gebr Schep B.V.	Jan-Arie	de	Gier
Aannemingsbedrijf Gerritsen BV	Vera		Liebrand
Aannemingsbedrijf Gerritsen BV	Rob		Gerritsen
Aannemingsbedrijf Jos Scholman B.V.	Hans		Kooijman
Aannemingsbedrijf Jos Scholman B.V.	Linda	van	Schaik
Aannemingsmaatschappij Daniël Pijnacker B.V.	Sjouke		Henstra
ABB B.V.	Rob		Huissteden
ABB B.V.	Eva	de	Decker
Abeko B.V.	Frank		Hoogenboom
Adecon	Maarten	de	Geraedts
AGEL adviseurs	Marcel	van den	Brink
AGEL adviseurs	Marcel	van den	Brink
Agidens Infra Automation B.V.	Tom		Capiau
alexandra dietzsch architectuur	Alexandra		Dietzsch
Alom B.V.	Michelle		Vrijhof
Amfors Groep	Heidrunn		Zitzmann
ANWB	Niels		Weijzenfeld
Archia	Sanne		Uiterwaal
Armada Mobility	Peter		Baars
AS-Zakelijk	Lars		Lemmens
Atos	Nico		Mans
Avit	Robert	van	Zanten
Avit Systems B.V.	frank		Biersteker
B&G Hekwerk B.V.	Thomas	van	Kessel
Baggerbedrijf De Boer B.V.	Steven	van der	Molen
Ballast Nedam B.V.	Patrick		Ballast
BAM Infra Nederland bv	Menno		Visser
BCT	Robbert		Kamphorst
Berkvens & Blikendaal Two-B engineering bv	Frans	van de	Ridder
Biggelaar Groep	Joey	de	Groot
Bizzionair, journalistiek en teksten voor ondernemers	Hans		Smit



BlauwStaete	Mario		Berends
Boa Nova Retail Group	Bryan		de Waal
Bosch Energy and Building Solutions	Peter		Singer
Bouwinvest	Robert		Schellekens
bouwmaatschappij Ufkes Apeldoorn	johan		wessels
Bouwservice Richard (Richard Euro Bouwmanagement)	Frans		Richard
Buitenste-Binnen	Kris		Alberti
CACI bv	Gert		Simons
CityTec		van	Dijk
CoHold B.V.	Angelique		Voogt
Compass Infrastructuur Nederland B.V.	Ron	de	Waard
Compeer	Raymond	van	Roosmalen
DC Dredging BV	Dirk	van	Reijendam
De Bie Grond-, Water- en Wegenbouw B.V.	Lily	de	Hoop
De Groot Vroomshoop	Marco	ten	Voorde
De Jong Zuurmond B.V.	Willem	van de	Sande
De Jong Zuurmond B.V.	Martin		Vos
Delicia BV	Bernd		Postma
Doscha BV by ENKEV	Wouter		Kroon
Drost Handel & Montage	Hans (J. A.)		Drost
Dutch Rail Control B.V.	André	van de	Giessen
Dutch Rail Control B.V.	Anne		Brunekreef
dutchmarq	Paul		Hassels Mönning
DVJ Infra en Milieu B.V.	Annemiek e		Delgeijer
DVTadvies	Luciano		Santos
Empirio	Anke		Schuettmeyer
Endenburg Elektrotechniek B.V.	Edwin		Schreurs
Engie Infra & Mobility B.V.	Sam		Flikweert
ENGIE Services Nederland N.V.	Antonie		Langelaan
ENGIE Services Zuid BV	Willem		Betlem
Erve Moens Vastgoed bv	Henri	van het	Erve
Essense	Ingrid		Wendel
Exalius	Xander		Mooibroek
F.L. Liebrechts B.V.	Arjan		Timmer
FFRIS advies	Jenk		Stronks
FixPlan	Michel	van der	Linden
gAvilar B.V.	Rob	ten	Hove
Gebr. van der Lee	Bob		Smit
Gebroeders Harteman Holding B.V.	Mirjam	van	Herwijnen



gemeente Barneveld	Karien	van	Houwelingen
Gemeente De Fryske Marren	Annemari e		Hooymans
gemeente De Fryske Marren	Lisette	van der	Berg
Gemeente echt-susteren	Sandra		Kuipers
Gemeente Lelystad	Anne		Kok
Gemeente Lelystad	Ite		Meints
Gemeente Overbetuwe	Ysbrand		Blanken
gemeente overbetuwe	piet		jaarsma
Gemeente Wijchen	Patrick		aelmans
GeoNext B.V.	Marcel	de	Koning
George Popinceanu Architectuur	George		Popinceanu
GPX Energiebank	Hugo		Schönbeck
Groen & Aldenkamp Installatietechnieken B.V.	Edwin		Zwetsloot
Gubbels Beheer B.V.	Rens	van	Bagt
Gubbels Beheer B.V.	Edith		Cleijsen
GWW Houtimport B.V.	Bianca	van den	Berg-Imhof
GWW Houtimport B.V.	Peter	van	Eeden
H.van de Bilt timmer-aannemersbedrijf	JCG	van de	Bilt
H&D Industrial B.V.	Amarah		Zallé
Hans Eek Infrawerken B.V.	Iñes	van	Schijndel- Hengeveld
Hans Eek Infrawerken B.V.	Chantal		Hooijmans
HardenbergACM	Joni	Ann	Hardenberg
HEBO Maritiemservice B.V.	Niels	de	Jonge
Heerema Marine Contractors	Vincent		Doedee
Henzen Wegenbouw B.V.	Hetty		Nawijn
Heuvelman Ibis B.V.	Rob		Meijer
HOMIJ Technische Installaties BV	Eelco		Ouwerkerk
Houtbouw 't Zand	Fred		Baas
In between jobs	Raimond		Nuvelstijn
INCONTROL Simulation Solutions	Jan		Thiermann
INCONTROL Simulation Solutions	Monja		Bonekamp
INNAX	Esther		Roelofsen
Innofest	Govert		Reeskamp
Isero IJzerwarengroep B.V.	Marja		Wagemaker
J. van Ingen b.v.	I.	van	Ingen
J. van Ingen b.v.	B.		Hage
Jansen Recycling Group			
K.C.C.	Renate		Lemmens
K.C.C.	Beryl		Schrooten
Kennemer Wonen	Thomas	de	Jonge



Klink-Nijland GWW Raalte BV	Ellen	van	Rossum
Ko Hartog Elektrotechniek B.V.	Ernst		Dulmers
Ko Hartog Elektrotechniek B.V.	M.		Pieterse
Kon HH Martens	John		Martens
KONE B.V.	Kees		van Driel
KONE B.V.	Sam		Groen
Koninklijke Ginkel Groep	Robert	van den	Brink
Kragten B.V.	Stefan		Pulles
Kramer Groep B.V.	Henk	de	Weerd
Kramer Groep B.V.	Paul		Tuinhout
KZ Aanneming & Groenvoorziening B.V.	T.		Koning
Labrujère Staalbouw B.V.	Marcel	van	Gurp
Lasalec BV	Frans	van	Driesten
Lepus Mobility	Mariet	de	Haas
Libra Energy	Fred		Groot
Logchies renovatie en onderhoud	Myriam	van der	Wijk
Logitech B.V.	Merel	van de	Geer
Lomans Beheer B.V.	Anneke		Lomans
Lomans Beheer B.V.	Jan		Wildvank
Loon, verhuur en groenvoorzieningsbedrijf Klaasse	Dennie		Klaasse
M.O.H. Service B.V.	Kimberly		Icke
maasarchitecten	gerard		plug
Markus B.V.	Tineke	van de	Peet
Max Bögl Nederland B.V.	Guus		Otten
Max Bögl Nederland B.V.	John	van	Luttikhuisen
Meeuwisse Nederland B.V.	Randy		Loenen
Mercur Bouw B.V.	Gerda		Smit
Mercur Bouw B.V.	Frank		Klukhuhn
Ministerie van IenW	Yvonne	V	Remmen
Mos Grondmechanica B.V.	Ruud		van der Meel
MVO Consultants	Marleen		Kuyt
MVO Consultants BV	Anne- Christien		Vrieling
NBB Groep	Henk		Blokland
NBB Groep	Thijmen		Kraaijeveld
Nectar Marketing	Hans		Snel
Nederland Opgewekt	Jeroen		Wiltling
Neko International Business bv	Rein-Jan	de	Nes
Nexus Infra B.V.			
NVB Vereniging voor ontwikkelaars & bouwondernemers	Anneloes	van der	Woude
Oasen N.V.	Esther		Zandt



Oasen N.V.	Sander	de	longh
OQ Value BV	Bram		Dorresteyn
OQ Value BV	Sophie		Hesseling
Outdoor Furniture Nederland B.V. Outdoor Furniture Services B.V.	Coert	van	Maren
P.DE VISSER WERKENDAM BV	SIMON	DE	VISSER
Pilkes Infra	Irene		Bosman
Pilkes Infra	Harry		Kroes
Prins Bouw B.V.	Wim		Prins
Protinus Group B.V.	Martijn		Diemèl
Provincie Noord-Holland	Freek		Diepeveen
Remmers Bouwgroep	Pieter		Remmers
REPCON	Erik	van	Hoften
REPCON	Erik	van	Hoften
REPCON	Patrick	van	Ooijen
Robert Bosch B.V.	Willem		Groenendijk
Robert Bosch B.V.	onno		buskermolen
Roelofs	Robby	van den	Broek
Ruigrok Nederland	Patrick		Hesp
Sagro	Jennifer		Baart
Sallandse United	Kim		Middelkamp
Scherrenberg BV	Dave	den	Hartog
Schuitemaker Industrial B.V.	Wesley		Arends
SIGHT landscaping B.V.	Hendri		Hoogebien
Slimbreker B.V.	Alef		Schippers
SlimBreker bv	Koos		Schenk
Smart Lumens	Mohammed		Arab
Staatsbosbeheer	Wim		Schinkel
Staatsbosbeheer	Esther		Christen
Sun Park Innovation	Anouk		Beekman Houdijk
Sun Park Innovation	Chris	de	Jong
Systemex Nederland B.V.	Mariska	van	Wintershoven
Tauw Group B.V.	Paul	van de	Vondervoort
Tauw Group B.V.	Ahmet		Tunc
TES Installatietechniek Tilburg B.V.	Peter		Vos
Thales Nederland	Nina	van	Lanschot
Thales Transportation Systems B.V	Ad	van	Zundert
Thales Transportation Systems B.V	Ad	van	Zundert
Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.	Wouter		Kelderman
Trees for All	Annet	van	Eerden



TU Delft	Christopher		Christiaanse
UrbanCC	Hoi-Chin		Chong
Van den Biggelaar Grond- en waterbouw BV	Ester		Geutjes
Van den Elshout & de Bont Waalwijk BV	Ricardo		Beckers
Van den Heuvel Installatietechniek B.V.	Ley		Deerns
Van der Ende Steel Protectors Group BV	Ilja		Bangma
van der Gragt Bouw	Jan	van der	Gragt
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V.	Rebecca		Slager
Van der Grift en Valkenburg Onderhoud B.V.	Dorotheé		Arns
Van der Made Infra B.V.	Melanie		Willemsen
Van der Stelt B.V.	Arjan		Rademaker
Van Hoek Bouw B.V.	Gerni		Volkerink
Van Hoek Bouw B.V.	Gert		Stad
van Raaijen Group B.V.	Marjan	van	Raaijen
Van Rijn Service B.V.	Hans	van	Rijn
Van Voskuilen Woudenberg	Wim		Bennink
Van Wijk Beheer Nieuwegein B.V.	Dennis		Voets
Venko Groep B.V.	Anita		Moek
Venko Groep B.V.	Anita		Moek
Venko Groep B.V.	Anita		Moek
Venko Groep B.V.	Anita		Moek
Verkade Vlaardingingen	Koos		Verkade
Verstegen Spices & Sauces	Marianne	van	Keep
Voest Alpine SIGNALING Siershahn GmbH	Tanja		Seegers - Kieboom
Voest Alpine SIGNALING Siershahn GmbH	Nicole	de	Groot
Vossloh Cogifer Kloos B.V.	Ingrid		Veenstra
VPT Versteeg Perforeertechniek B.V.	Marjolein		Verharen
VPT Versteeg Perforeertechniek B.V.	Peter		Moser
Waal	Thomas		Verhoeven
Webbio BV	Koen		Hendrickx
WEEDA ITG	Willem		Weeda
Weijman Vastgoedonderhoud BV	Harold		Schuurmans
Weijman Vastgoedonderhoud BV	Petri		Bosch
WIEMAN & WIEMAN	Mariëlle		Wieman
WIEMAN & WIEMAN	Ferdinand		Wieman
YaWorks Capital B.V.	Rob		Matser
YaWorks Capital B.V.	Martijn		Hartering
YaWorks Capital B.V.	Patricia		Wouterse
zelfstandige	Rogier		Groeneveld
ZigZagSolar	Frank		Bartelen



Zorgpartners Midden Holland	Nicole		Faber
Zorgpartners Midden Holland	Marga		Hensen van Unningen
Zorgpartners Midden Holland	Birgita		Boender
Zorgpartners Midden-Holland	Nienke		Bargeman
ZVS Eemnes B.V.	Willem		Vorenhout