

Plan van Aanpak

Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland

'Samen reduceren van brandstofverbruik'

Versiedatum: 7 september 2017

Versie: 7

1. Inleiding

Het Sectorinitiatief 'Samen reduceren van brandstofverbruik' is ontstaan in november 2013, nadat een viertal op de CO₂-Prestatieladder gecertificeerde bedrijven bij elkaar waren gekomen die een initiatief wilden starten op brandstofverbruik, hun grootste CO₂ emissiestroom. Dit leidde tot een Plan van Aanpak en halfjaarlijkse bijeenkomsten waarin kennis werd gedeeld. Daarnaast was het ontwikkelingsproject gericht op de ontwikkeling van efficiëntere werkprocessen. Het initiatief werd gefaciliteerd door duurzaamheidsadviesbureau Will2Sustain.

Door de jaren heen groeide het aantal actieve deelnemers van het sectorinitiatief. In juni 2017 werd besproken dat een aantal bedrijven behoefte had om een sturende rol op te pakken en richting te geven aan het initiatief. Deze bedrijven vormen een stuurgroep en zijn daarmee mede-initiatiefnemers volgens normeis 4.D.1 van de CO₂-Prestatieladder. Dit hernieuwde plan van aanpak beschrijft de hernieuwde doelstelling en vormgeving van het initiatief.

Dit document bevat:

- De doelstelling van het initiatief;
- Een beschrijving van de voorgenomen activiteiten;
- Een beschrijving van de deelnemende partijen en de rol van de stuurgroep;
- Verwachte emissiereductie;
- Wijze van communiceren over het initiatief en einde van het initiatief.

1. Doelstelling

Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO₂-emissies voortkomend uit brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven. Hiermee worden deelnemers gestimuleerd om maatregelen te nemen die bijdragen aan deze doelstelling.

2. Beschrijving van de voorgenomen activiteiten

De hoofdactiviteit van het initiatief is het uitwisselen en inwinnen van kennis op het gebied van:

- verzamelen van gegevens over werkelijk brandstofverbruik en deze analyseren;
- communicatie, training en sturing voor zuiniger brandstofverbruik; en
- toepassing van additieven, alternatieve brandstoffen (zowel fossiel als niet-fossiel) en alternatieven voor brandstof.

De hoofdactiviteit wordt uitgevoerd tijdens halfjaarlijkse bijeenkomsten. Kennis wordt aangedragen door externe partijen zoals ervaringsdeskundigen en experts, en interne partijen (zie volgende hoofdstuk). De genoemde activiteiten kunnen betrekking hebben op een of meerdere van de volgende gebieden:

- zakelijk vervoer;
- woon-werkverkeer;
- transport van goederen; en
- activiteiten met groot en klein materieel

3. Deelnemende partijen

3.1. Doelgroep

De doelgroep van het initiatief bestaat uit bedrijven wier grootste energiestroom voortkomt uit brandstofverbruik. Deelnemers en initiatiefnemers zijn vrij zich terug te trekken uit het initiatief wanneer zij dit nodig achten. Initiatiefnemers die zich terugtrekken uit de stuurgroep blijven actieve deelnemers. Nieuwe deelnemers worden in overleg met de stuurgroep en bij geen bezwaar van huidige deelnemers toegelaten tijdens de looptijd van het initiatief.

3.2. Partijen

- De initiatiefnemers zijn:

Nr.	Bedrijven
1	REKO grondverzet en wegenbouwbedrijf Raalte
2	Schagen Groep
3	Van Gelder Groep
4	Ter Riele
5	Alsema
6	Axent Groen
7	Jan Bakker Transport

- Deelnemers kunnen actief of passief bijdragen aan het initiatief. De deelnemers zijn:

Nr.	Bedrijven
1	Siers Groep Oldenzaal
2	Kreeft betonreparaties & injectietechnieken
3	REKO grondverzet en wegenbouwbedrijf Raalte
4	Van Gelder Groep
5	Schagen Groep
6	Ter Riele
7	Allinq
8	Prins Bouw
9	A.Hak Industrie Noord-Oost
10	Multiline Markering
11	Aannemingsbedrijf Platenkamp
12	Alsema
13	Axent Groen
14	Aanneming wegenbouw G. Hemmen
15	Boeve Afbouw
16	Bagger- en Waterwerken Oosterwolde
17	Jan Bakker Transport
18	T.Pater Groep
19	Lokken Groenvoorziening

Het initiatief wordt gefaciliteerd door Will2Sustain, adviesbureau in duurzaam ondernemen.

3.3. Rol stuurgroep

Vanwege het groeiende aantal en de diversiteit aan deelnemers is het nodig gebleken een stuurgroep samen te stellen, waarin verder wordt gekeken dan de eigen deelname en eigen inbreng. Elk van deze stuurgroepsleden is gecertificeerd op CO₂-Prestatieladder niveau 4 of 5. Een helicoptervisie vanuit de stuurgroep draagt bij aan een duidelijke richting in de kennisontwikkeling en de thematische invulling van de activiteiten tijdens bijeenkomsten, zodat deze erop gericht zijn de doelstelling op effectieve wijze te bereiken.

4. Reductie

4.1. Verwachte reductie per deelnemer

Deelnemende bedrijven stellen zelf individuele reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen op. Daarbij spannen zij zich in om gebruik te maken van de opgedane kennis vanuit het initiatief. Dit is echter geen verplichting. Het aandeel van brandstofverbruik in de gezamenlijke CO₂-footprint van alle deelnemers zal gerelateerd worden aan de totaal opgetelde reductiedoelstellingen van alle deelnemers met betrekking tot brandstofverbruik. Dit resulteert in een totale verwachte CO₂-reductie in tonnen CO₂.

4.2. Prognose van de reductie bij sectorbrede toepassing

Vanaf 2018 zal een prognose over de potentiële reductie van CO₂-uitstoot door brandstofverbruik gegeven kunnen worden tot 2020. Deze zal jaarlijks geëvalueerd en zo nodig bijgesteld worden.

5. Budget

De kosten in tijd en middelen voor het faciliteren van het initiatief door Will2Sustain (W2S) worden volgens een vaste bijdrage gedekt. Middels een inschrijfformulier committeren deelnemers en initiatiefnemers zich om aan de vereiste bijdrage te voldoen. Daarin staat en is overeenkomen dat:

- Wij (Will2Sustain) een bijdrage van 200 euro excl. BTW per bijeenkomst per deelnemer in rekening zullen brengen. Per deelnemer is per deelnemende partij.
- Door ondertekening van dit formulier verklaart deelnemer te delen in de kosten van de bijeenkomst. Ook als de deelnemer aangeeft niet aanwezig te kunnen zijn bij de bijeenkomst. Het uitgangspunt van het initiatief is dat de notulen, persberichten en presentaties met elkaar gedeeld worden, en dus kennis bevatten, en dat op deze wijze de kosten per deelnemer aan het initiatief duidelijk zijn en de administratie vereenvoudigd wordt.

Daarnaast zijn er mogelijk kosten die van te voren niet te berekenen zijn en per organisatie anders zullen zijn, zoals het inhuren en van experts, het aanschaffen van tools, tijd en middelen die vrijgemaakt worden voor het deelnemen aan de bijeenkomsten en het beschikbaar stellen van informatie. Deze kosten zijn voor de deelnemers zelf en worden niet besproken binnen dit initiatief.

6. Communicatie

De notulen en/of een persbericht in het kader van de halfjaarlijkse bijeenkomst zal worden verspreid door de deelnemers en worden aangeboden ter publicatie aan vakblad Cobouw. Hierin is voor iedere bijeenkomst een verklaring van de acties van de stuurgroep bijgevoegd.

Dit plan van aanpak zal na ondertekening door de stuurgroep beschikbaar zijn via de Skao website.

7. Uitsluiting

De looptijd van het vernieuwde initiatief is vastgesteld op 3 jaar: juni 2017 tot juni 2020. Tijdens het initiatief, of aan het einde van de looptijd van het initiatief worden geïdentificeerde maatregelen beoordeeld op ambitieniveau. De maatregelen die passen in categorie C van de maatregellijst worden vervolgens voorgedragen aan Skao. Bij het einde van de looptijd van het initiatief wordt dit onderwerp besproken om te beslissen of het initiatief voortgezet zal worden, een andere vorm zal aannemen of beëindigd zal worden.