

Ketenanalyse

Brandstofreductie

CO₂ prestatieladder niveau 5

Opdrachtgever:
Verkley
Drachten

Rapportage:
Opgesteld door: M. Oosterlee
Beoordeeld door: M. Glorie (KAM adviseur Holland B.V.)



INHOUDSOPGAVE

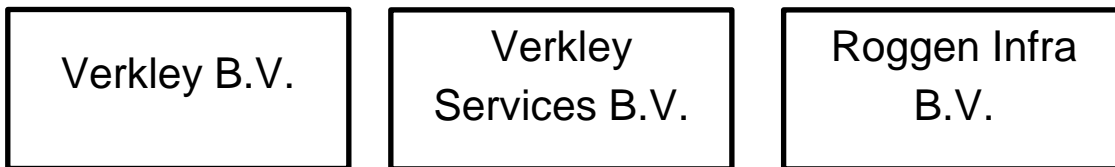
1	Inleiding.....	3
1.1	De verantwoordelijkheid van Verkley	3
1.2	Omschrijving van de bedrijfsactiviteiten.....	4
1.3	Opbouw van de rapportage en leeswijzer	5
2	Scope 3 analyse.....	5
2.1	De waardeketen	5
2.2	Meest materiele scope 3 emissies	6
2.2.1	De scope 3 hoofdcategorieën.....	7
2.2.2	Categorieën van toepassing voor Verkley	8
2.3	Onderbouwing ketenanalyse.....	9
3	Ketenbeschrijving Transport.....	11
3.1	Korte beschrijving van de keten	11
4	Systeemgrenzen	12
4.1	Ketenbeschrijving nader uitgewerkt	12
4.2	Ketenpartners	12
4.3	Resultaten emissies.....	12
5	Mogelijkheden tot reductie.....	13
5.1	Reductiedoelstelling.....	14
5.2	Maatregelen	14
6	Bronnen	15

1 INLEIDING

Verkley houdt zich bezig ondergrondse infrastructuur in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit Het aanleggen van boven- en ondergrondse infrastructuur, inclusief installatie- en glasvezeltechnieken op het gebied van gas, water, elektriciteit, telecommunicatie en centrale antenne-inrichting in de sectoren burgerlijke- en utiliteitsbouw en grond- wegen en waterbouw.

Inmiddels bestaat het bedrijf uit verschillende locaties en wordt er gewerkt vanuit een holdingstructuur.

De organisatie is onderstaand weergegeven in het organogram.



Figuur 1: Organogram Verkley

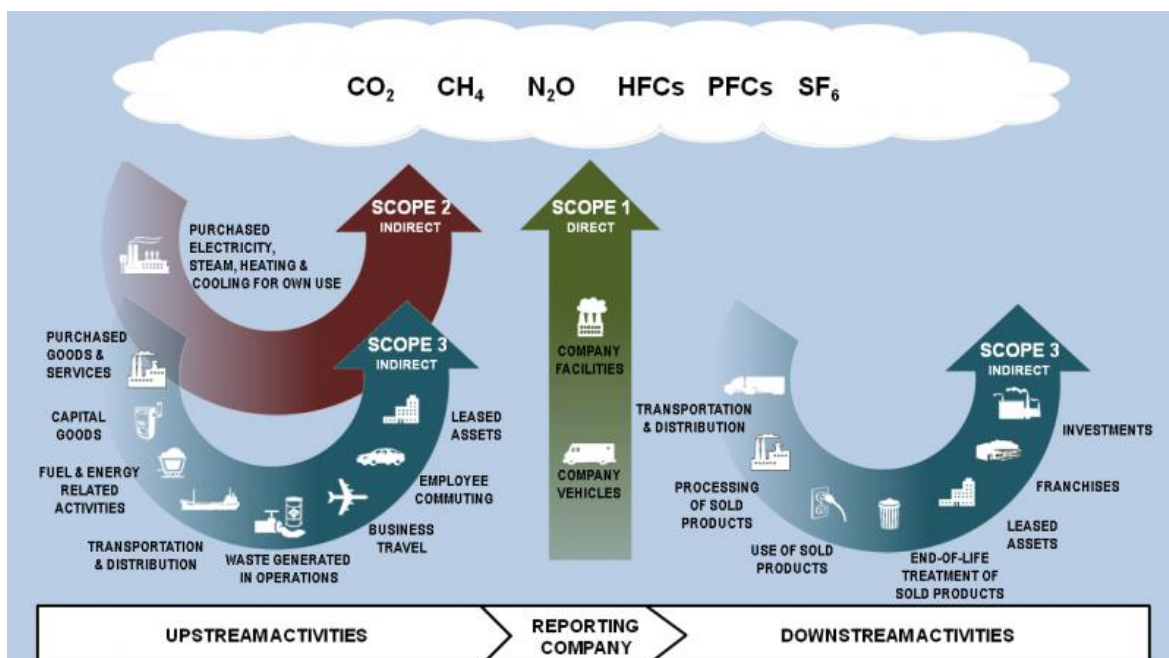
1.1 De verantwoordelijkheid van Verkley

Verkley is zich bewust van haar verantwoordelijkheid voor het milieu bij de uitvoering van de werkzaamheden en heeft ervoor gekozen om zich te certificeren voor de CO₂ prestatieladder.

Zuinig omgaan met energie en het terugdringen van onze CO₂-uitstoot heeft continu aandacht binnen ons bedrijf. De CO₂-uitstoot die direct- en indirect door onze activiteiten, werkzaamheden en projecten worden gegenereerd hebben we in kaart en hiervoor zijn reductiedoelstellingen geformuleerd en gerealiseerd.

Hiertoe willen wij ons echter niet beperken. De ambitie is om niveau 5 te behalen. Naast het reduceren van CO₂ in haar eigen organisatie wil Verkley ook bijdragen aan CO₂-reductie in haar waardeketen en in de sector waarin zij opereert. Enerzijds om gestructureerd te blijven werken aan verdere emissiereductie en duurzaamheid en anderzijds om aanbestedingsvoordeel te realiseren bij (openbare) aanbestedingen.

Voor het behalen van niveau 5 op de CO₂ prestatieladder moeten de scope 3 emissies upstream en downstream in de waardeketen bepaald worden volgens de Green House Gas Corporate Value Chain



(scope 3) Accounting and Reporting Standard.

Figuur 2: overzicht van de GHG scopes en emissies in de waardeketen
(bron: http://www.ghgprotocol.org/files/ghgp/public/scopes_diagram.pdf)

We willen inzichtelijk krijgen in scope 3 welke emissies een gevolg zijn van de activiteiten die we uitvoeren maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent 'Business Travel' (Business Travel= 'Business air Travel' en 'Personal Cars for business travel') tot scope 2. (bron: CO₂ prestatieladder generiek handboek, versie 3.0).

Het CO₂-Prestatieladder generieke handboek, versie 3.0, d.d. 10 juni 2015, geeft aan dat voor het een bedrijf voor het behalen van niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder aantoonbaar inzicht heeft in de meest materiele emissies uit scope 3. Als klein bedrijf moet Verkley uit deze scope 3 emissies, één analyse van deze GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorleggen. Daarmee voldoen we aan de eis 4.A.1. uit het CO₂ prestatieladder generiek handboek, versie 3.0.

Om aan de eisen van niveau 5 te kunnen voldoen hebben we aan KAM adviseur Holland B.V. gevraagd om bij de analyses te ondersteunen en deze te laten toetsen door een onafhankelijk certificeringsinstituut. Daarmee geven we invulling aan eis 4.A.3 waarin bepaald wordt dat tenminste één van de analyses professioneel ondersteund of becommentarieerd moet worden door een ter zake bekwaam, erkend en onafhankelijk kennisinstituut.

1.2 Omschrijving van de bedrijfsactiviteiten

Verkley, gevestigd in Drachten, heeft zich gespecialiseerd in ondergrondse infrastructuur. Voorbeelden van meest voorkomende werkzaamheden zijn aanleggen van boven- en ondergrondse infrastructuur, inclusief installatie- en glasvezeltechnieken op het gebied van gas, water, elektriciteit, telecommunicatie en centrale antenne-inrichting in de sectoren burgerlijke- en utiliteitsbouw en grond-wegen en waterbouw.

Verkley is in 1964 opgericht door Willem Verkley. De oorsprong van het bedrijf was gericht op de provincies Utrecht en Zuid-Holland, maar het werkgebied is later verplaatst naar Drachten. In de jaren 90 zijn de activiteiten uitgebreid met brandpreventie, glasvezel en boren naar gas, olie en warmte. In 2012 is het bedrijf overgenomen door Participatie Maatschappij Heerveen (PHM) en zijn de activiteiten gericht op de huidige scope, zoals hierboven genoemd. In 2015/2016 is de organisatie Roggen Infra overgenomen. Dit zorgt voor een goede en sterke combinatie.

In 2015 bedroeg de omzet van Verkley ongeveer 15 miljoen euro. Verkley streeft naar continuïteit en een gezond rendement. In dit beleid hebben veiligheid, kwaliteit en milieu een hoge prioriteit bij de uitvoering van de ondernemingsdoelstellingen.

1.3 Opbouw van de rapportage en leeswijzer

De opbouw van de rapportage is gebaseerd op het GHG-protocol (www.ghgprotocol.org) en handboek CO2 Prestatieladder 3.0 (www.skao.nl):

- Corporate value chain (scope 3) standard;
- Product accounting en reporting standard;
- Identifying Scope 3 emissions;
- PMC's sectoren en activiteiten;
- Activiteiten waarbij CO2 vrijkomt;
- Relatieve belang CO2 belasting;
- Relatieve invloed van de activiteiten;
- Potentiele invloed op CO2 reductie van betreffende sectoren en activiteiten;
- Rangorde.

In het volgende hoofdstuk wordt de waardeketen van Verkley toegelicht. Op basis hiervan is gekomen tot een keuze voor een ketenanalyse.

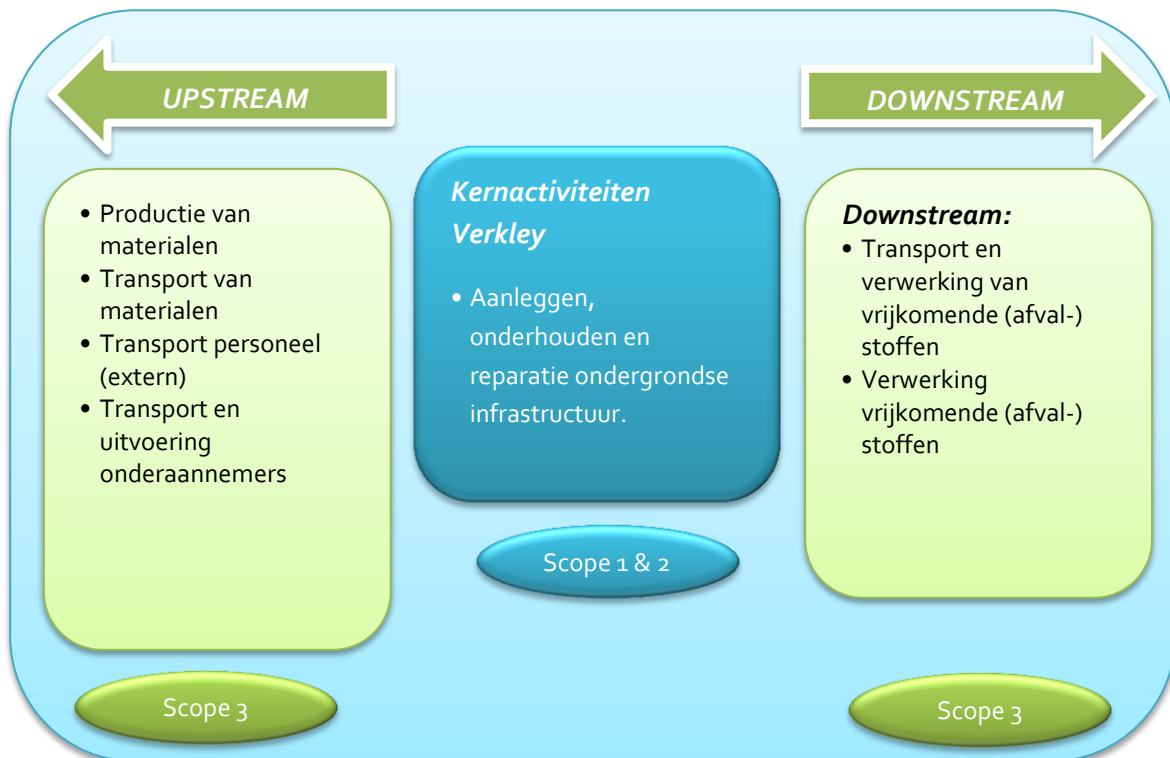
2 Scope 3 analyse

Voor de Verkley (en aannemerij in het algemeen) wordt een belangrijk deel van de totale CO₂ emissie gevormd door de inkoop van producten of materialen en het eigen brandstofverbruik voor het materieel.

2.1 De waardeketen

De waardeketen van de Verkley bestaat voornamelijk uit de levering van diensten/werken in het aanleggen, onderhouden en repareren van ondergrondse infra.

In de upstream keten/activiteiten zijn de belangrijkste ketenpartners te bepalen door een onderzoek naar de inkoopwaarde van de leveranciers. Dat geeft een reëel beeld van de grootste(A)- leveranciers. De belangrijkste upstream ketenpartners zijn leveranciers van materialen, personeel (ingeleend) en onderaannemers. Financieel gezien vormen de leveranciers van goederen en diensten, personeel (ingeleend), onderaannemers en transporteurs daarbij de grootste groep.



Figuur 3: schematische weergave van de waardeketen

Om inzichtelijk te krijgen welke ketenpartners van groot belang zijn voor de totale uitstoot is gekeken naar de PMC's, sectoren en activiteiten, belang, invloed en rangorde ten aanzien van de CO₂ uitstoot en dit de partijen inkoopwaarde die zij vertegenwoordigen.

Verkley heeft van de ketenpartners die 70 - 80% van het inkoopvolume vertegenwoordigen een overzicht samengesteld. Deze leveranciers zijn benaderd om hun CO₂ uitstoot per product of dienst kenbaar te maken. Indien deze gegevens niet beschikbaar zijn zijn de CO₂-footprints opgevraagd. Op basis hiervan onderzoekt Verkley de mogelijkheden om de gezamenlijke CO₂-uitstoot (in de keten) verder terug te brengen.

Omdat Verkley veelal werkt op de openbare markt zijn de overheden en semi-overheden als gemeenten, provincies en energiemaatschappijen de belangrijkste ketenpartners op basis van verkoop. De opdrachtgevers wisselen periodiek, waardoor het geven van een exact overzicht hier weinig zinvol is.

2.2 Meest materiële scope 3 emissies

Om de rangorde te kunnen bepalen van de meest materiële scope 3 emissies zijn de onderstaande stappen gevolgd:

1. Bepalen van de belangrijkste scope 3 hoofdcategorieën zoals genoemd in de Corporate Value Chain (scope 3) – Accounting and Reporting Standard. Daarbij is hoofdzakelijk de omvang en mate van beïnvloedbaarheid bekeken.
2. Selectie van top 2 van scope 3 subcategorieën (activiteiten/producten/diensten). De rangorde geeft aan welke emissies in scope 3 van de Verkley het grootst zijn.

2.2.1 De scope 3 hoofdcategorieën

In de onderstaande tabel zijn de hoofdcategorieën van de scope 3 emissies weergegeven. De relevante categorieën voor de Verkley leveren op basis van de inkoopwaarde-analyse een substantiële CO₂ emissie. Een ander belangrijk criterium voor relevantie is de mate van invloed die de Verkley heeft om reductie van deze emissies. De categorieën worden onder de tabel toegelicht.

Tabel 2: Relatieve omvang

PMC's sectoren en activiteiten	Categorie	Om-schrijving van activiteiten	Relatief belang van CO ₂ belasting en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed	Rangorde
1	-	2	3 sector	4 activiteiten	5	6
Leveranciers materiaal	Inkoop goederen	Genereren goederen	Groot	Groot	Klein	5
Leveranciers materiaal	Inkoop goederen	Transport goederen	Groot	Groot	Middel-groot	4
Personeels-diensten	Inkoop diensten	Transport naar project	Groot	Groot	Groot	1
Personeels-diensten	Inkoop diensten	Uitvoering project	Scope 1	Scope 1	Scope 1	-
Onder-aannemers	Inkoop diensten	Transport naar project	Groot	Groot	Middel-groot	2
Onder-aannemers	Inkoop diensten	Uitvoering project	Groot	Groot	Groot	3
Leveranciers diensten	Inkoop diensten	Overhead / projecten	Klein	Klein	Groot	6
Leveranciers brandstof	Brandstof	Leveren brandstof	Klein	Klein	Groot	7
Afval-verwerking	Rest-stoffen afval	Transport afval	Groot	Klein	Groot	8
Afval-verwerking	Rest-stoffen afval	Verwerking afval	Groot	Klein	Klein	10
Vervoer	Woon-werk verkeer	Woon-werkverkeer	Middel-groot	Middel-groot	Middel-groot	9

Tabel 3: rangorde

PMC's sectoren en activiteiten	Rangorde	Opmerkingen
Personeelsdiensten (transport)	1	
Onderaannemers (transport)	2	
Onderaannemers (uitvoering)	3	
Leveranciers materiaal (transport)	4	
Leveranciers materiaal (inkoop)	5	
Leverancier diensten (inkoop)	6	
Leveranciers brandstof (transport)	7	
Afvalverwerking (transport)	8	
Woon-werkverkeer	9	
Afvalverwerking	10	

2.2.2 Categorieën van toepassing voor Verkley

De categorieën die wel van toepassing zijn voor de Verkley worden hieronder toegelicht.

1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)

Aan de hand van inkoopgegevens is de omvang van deze categorie bepaald. Het betreft de inkoop van goederen zoals kabels, leidingen, bouwmaterialen e.d.

Ook is hier de inkoop van diensten meegenomen, zoals advieswerkzaamheden, inhuur personeel, inhuur van materieel (kranen etc.), transport en onderaanneming van onder andere straatmakers en grondverzet. In de categorie inkoop goederen wordt veel meer CO₂ uitstoot gegenereerd ten opzichte van de ingekochte diensten. Goederen worden gegenereerd en worden naar de (project) locaties van Verkley vervoerd. Deze activiteiten zorgen voor relatief veel CO₂ uitstoot. Binnen de diensten is dit weinig CO₂ uitstoot, onderaannemers en inleenkrachten werken in bijna alle gevallen met materieel van Verkley (scope 1) en maken ook gebruik van het transport naar de projectlocaties van Verkley, hierdoor wordt een klein deel CO₂ uitgestoten door deze groep. Overige diensten zoals inwinnen van advies leveren ook relatief weinig CO₂ uitstoot, hierbij bestaat CO₂ uitstoot uit vervoer naar locaties van Verkley. In de meeste gevallen is dit gering. De invloed van Verkley is het grootste bij de inkoop van diensten. De inkoop van goederen worden in de meeste gevallen voorgeschreven en hier kan Verkley weinig invloed op uitoefenen.

2. Transport en distributie

In deze categorie vallen het transport van ingekochte goederen en transport door middel van ingehuurd vrachtwagens en/of ander materieel. Op basis van de brandstofhoeveelheden is de CO₂ uitstoot geraamd. De emissies zijn het gevolg van aanvoer van materialen naar de projectlocatie of bedrijfslocatie. De materialen worden per as aangevoerd. Deze transportdiensten zijn matig te beïnvloeden omdat de transportactiviteit een onderdeel is in het proces van de leverancier. Verkley kan samenwerken met de transporteur om CO₂ samen te reduceren.

3. Reststoffen/afval tijdens productie

Bij de uitvoering van projecten komen reststoffen vrij, maar de hoeveelheden zijn gering. De verwerking daarvan leidt tot CO₂ emissies. Hierbij moet gedacht worden aan onder andere restanten kabels en leidingen, papier, ijzer, puin en bedrijfsafval. De invloed is matig tot groot, omdat Verkley de keuze uit verwerker en dus ook eind mogelijkheden van het afval kan kiezen. Maar het proces uiteindelijk wordt uitgevoerd door de verwerker.

4. Woon-werk verkeer werknemers

De emissies zijn op basis van de gemiddelde woon-werkafstand van de medewerkers geraamd op basis van de uitgekeerde reiskostenvergoedingen. De werknemers die met de privé-auto naar het werk komen genereren een emissie die valt binnen scope 3. De mate van invloed hierop is groot. Er kan gestuurd worden op terugdringing hiervan door bijvoorbeeld carpoolen en stimuleren zuinig rijden. Veel van de medewerkers beschikken over een bedrijfsauto of worden opgehaald door een collega. Verkley stimuleert het rechtstreeks naar de projecten rijden, om op deze wijze brandstof en tijd te besparen. Dit wordt gestimuleerd door de vergoeding van reistijd zodanig op te bouwen, dat deze alleen bij voldoende rechtstreeks reizen dekkend is.

5. Transport en distributie

De emissies zijn het gevolg van transport van aanleveren goederen bij de projecten van Verkley. De categorie op zichzelf is niet zo groot, maar heeft een overlap met de transportbewegingen uit categorie goederen en diensten. Door deze overlap blijkt dat transport voor CO₂ een zeer belangrijk onderdeel is van de keten en Verkley deze ook goed kan beïnvloeden.

De norm geeft richtlijnen om te komen tot de meest materiele scope 3 emissiebronnen die samen 80% bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies. In de categorie goederen en diensten worden de meeste CO₂ emissies verwacht alleen gericht op Verkley, maar dit is met name gericht op de transportactiviteiten behorende bij de levering van de goederen of diensten.

Deze ketenanalyse zal zich specifiek richten op het reduceren van brandstoffen bij de categorieën transport (incl. goederen en diensten, afvalverwerking en woon-werkverkeer). Verkley heeft gekozen voor dit onderwerp omdat de meeste uitstoten zich bevinden binnen dit onderwerp en zij hier ook de meeste invloed kunnen uitoefenen.

2.3 Onderbouwing ketenanalyse

Op grond van de uitgevoerde analyses heeft Verkley gekozen voor een ketenanalyse van brandstoffen. Uit de gegevens blijkt dat de transporteurs, onderaannemers en inleenkrachten een zeer groot gedeelte van de scope 3 uitstoot vertegenwoordigen. In de ketenanalyse is gekozen te kijken naar brandstoffen en mogelijke reducties. De groep transport is de grootste CO₂ emissie bron binnen de keten van Verkley. Tevens wordt verwacht hier de meest invloed en resultaat mee te kunnen behalen. Verkley is als opdrachtgever in de mogelijkheid deze emissie met de partners te kunnen aanpakken.

De ketenanalyse is voldoende onderscheidend, omdat er weinig bedrijven in de branche zijn die maatregelen nemen op niveau 5 van de ladder.

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Er hoeft geen “full cycle assessment” gedaan te worden, maar wel een beschrijving op hoofdlijnen van de gehele keten. Door de leveranciersanalyse kan een grove schatting gemaakt worden waar de scope 3 emissies zich bevinden in de upstream keten. De bedrijven waar de Verkley zaken mee doet zullen in meer of mindere mate deel uitmaken van de scope 3 emissies.

De belangrijkste doelstellingen voor het uitvoeren van deze scope 3-ketenanalyse zijn het identificeren van de belangrijkste CO₂- genererende activiteiten in de waardeketen, het onderzoeken van reductiemogelijkheden en formuleren van reductiedoelstellingen. Hierbij is het van belang om informatie van de ketenpartners te krijgen.

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Er hoeft geen “full cycle assessment” gedaan te worden, maar wel een beschrijving op hoofdlijnen van de gehele keten. Door de leveranciersanalyse kan een grove schatting gemaakt worden waar de scope 3 emissies zich bevinden in de upstream keten. De bedrijven waar de Verkley zaken mee doet zullen in meer of mindere mate deel uitmaken van de scope 3 emissies.

De belangrijkste doelstellingen voor het uitvoeren van deze scope 3-ketenanalyse zijn het identificeren van de belangrijkste CO₂- genererende activiteiten in de waardeketen, het onderzoeken van

reductiemogelijkheden en formuleren van reductiedoelstellingen. Hierbij is het van belang om informatie van de ketenpartners te krijgen.

De opbouw van dit rapport is gebaseerd op de methodiek uit hoofdstuk 4 “Setting operational boundaries” uit het GHG protocol “Corporate Accounting and Reporting Standard” waarmee de scope 3 uitstoot kan worden bepaald. De 4 algemene stappen geven de structuur aan de analyse.

1. Beschrijving van de waarde keten.
Er wordt geen volledig life cycle onderzoek gevraagd, maar wel is het noodzakelijk om de waardeketen op hoofdlijnen te beschrijven.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
Niet alle scope 3 upstream en downstream emissiebronnen zijn relevant. Door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed die het bedrijf kan uitoefenen op de emissiebronnen kan bepaald worden welke bronnen relevant zijn (zie tabel 2).
3. Het bepalen van de ketenpartners.
Nadat de emissie categorieën zijn bepaald, moeten de ketenpartners die hierbij betrokken zijn benoemd worden. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak voor het kwantificeren. Doordat er mogelijk een beperkte inzichtelijkheid is in data in de waardeketen, wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

3 Ketenbeschrijving Transport

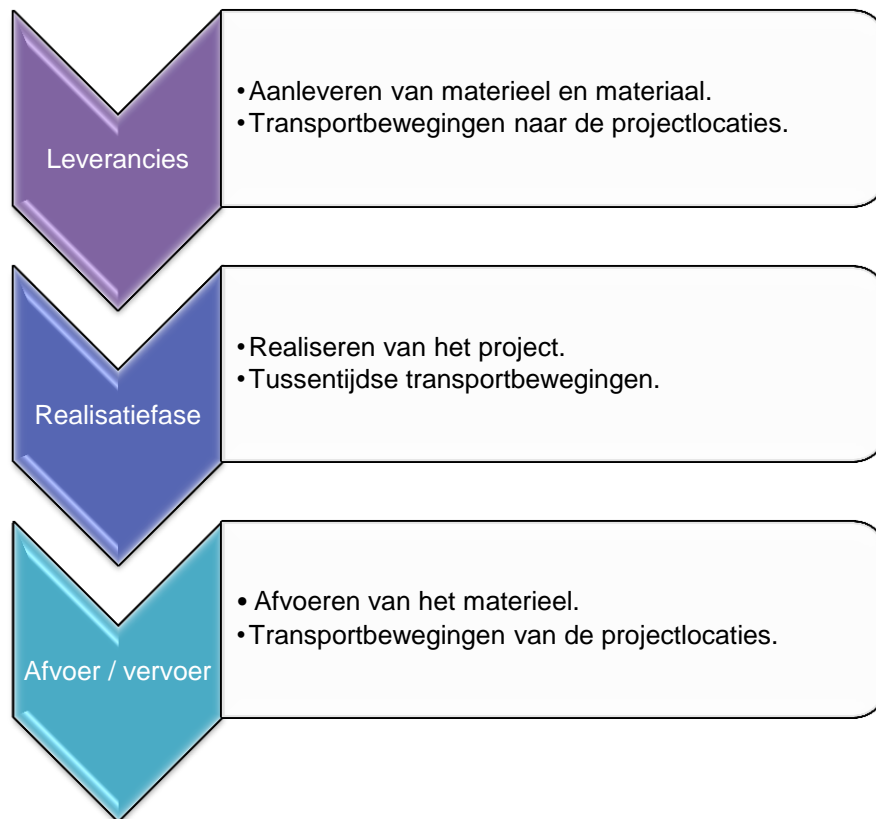
In dit deel wordt de keten van transport beschreven. Verkley koopt producten in bij een leverancier, deze levert de producten op locatie, Verkley zorgt voor aanleg, onderhoud en reparatie van ondergrondse infrastructuur en levert hierbij een eindproduct/onderhoudsproduct af aan de klant. De keten omtrent brandstoffen is kort en bestaat uit het leveren van materieel en materiaal door leveranciers, transportbewegingen van onderaannemers en inleenkrachten en tussentijdse transportbewegingen.

De keten beslaan zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, de systeemgrenzen, resultaten en mogelijkheden tot reductie.

3.1 Korte beschrijving van de keten

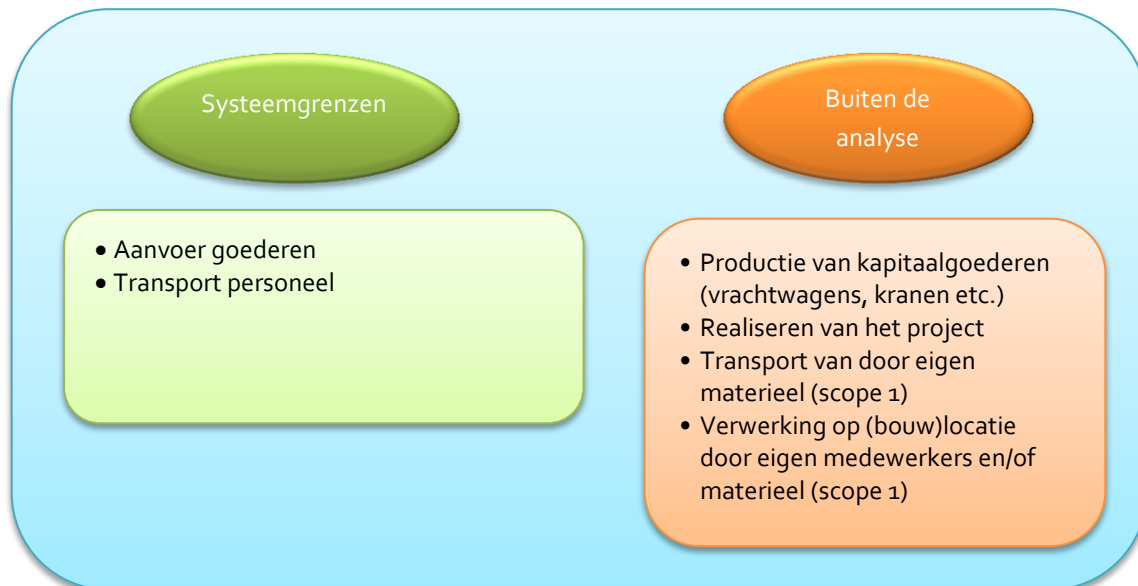
De keten van brandstoffen bestaat in de kern uit de volgende stappen:

Figuur 4: beschrijving van de keten van verwerking transport



4 Systeemgrenzen

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn:



Figuur 5: Inkadering van de systeemgrenzen

4.1 Ketenbeschrijving nader uitgewerkt

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:

- Leverancier materiaal;
- Transportbewegingen personeel van een naar het project.

4.2 Ketenpartners

Binnen de keten Transport werkt Verkley met onderstaande ketenpartners:

- Diverse uitzendbureaus;
- Diverse leveranciers.

4.3 Resultaten emissies

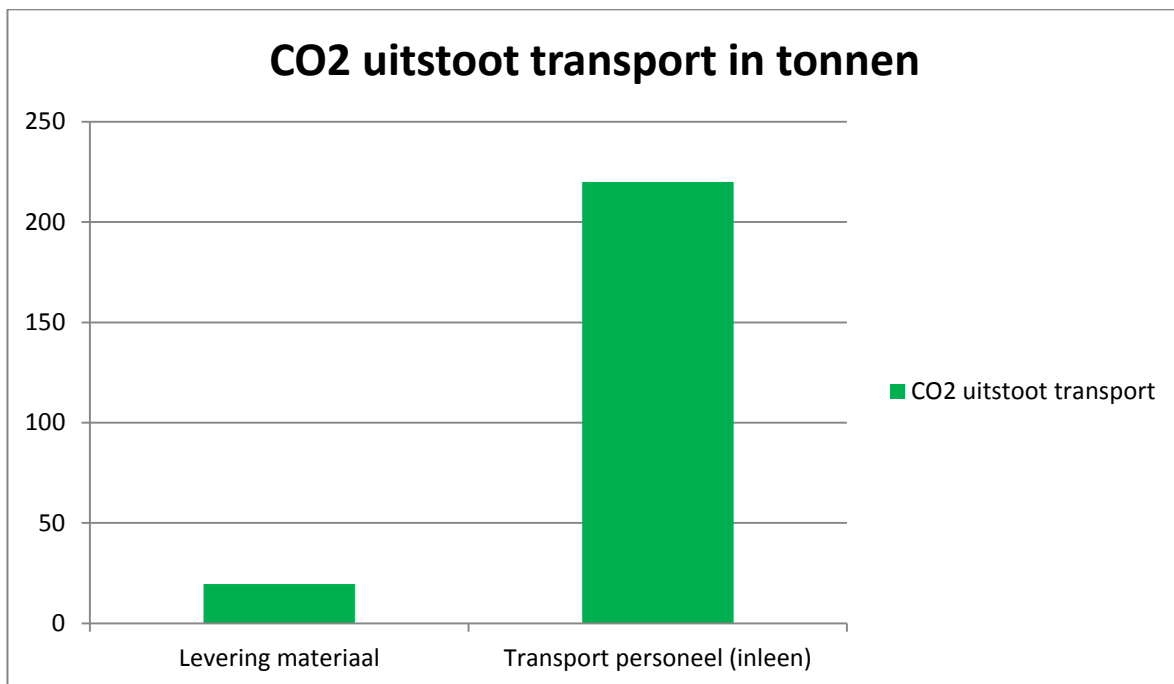
Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO₂-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data. Wanneer er geen data voorhanden was van de toeleveranciers is gebruik gemaakt van secundaire data in de vorm van brandstof/energieverbruik van vergelijkbaar materieel.

Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl.

De onderdelen preventie en hergebruik worden uitgesloten uit onderstaande tabel, omdat deze activiteiten buiten de scope van deze ketenanalyse vallen. Beide categorieën vallen niet onder de verwerking van afval. Toch zal Verkley deze categorieën in de praktijk voorkeur geven. Maatregelen hiervoor zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van onderliggende ketenanalyse.

Tabel 5: verbruik gekwantificeerd in emissies

Werkzaam heden	Jaarlijkse CO2 uitstoot
Transport leveren materiaal	19,6 ton
Transport personeel (inleen)	220 ton



Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate Verkley invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Duidelijk is dat er bij de transport van personeel de meeste CO₂ emissies wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat Verkley alle stappen omtrent transport in de keten belangrijk vindt worden de maatregelen op de twee uitgewerkte stappen gericht, maar wordt regelmatig bekeken op welke wijze transport binnen de keten gereduceerd kan worden. Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen.

In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard door middel van schattingen. Om de ketenanalyse sterker te krijgen bekijkt Verkley in de toekomst welke mogelijkheden er zijn om de analyse te baseren op gemeten getallen.

5 Mogelijkheden tot reductie

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO₂ terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO₂ die bespaard kan worden door de maatregel;
- In welke mate Verkley invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft;
- Haalbaarheid van de maatregel.

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij het transport binnen de levering fase. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

1. Mogelijkheden vervoer van materialen niet per as, maar CO₂ zuinigere vervoerswijzen onderzoeken (per schip);
2. aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/machinisten door middel van training en monitoring. (onder andere op- en afschakelen en constante snelheid);
3. strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en-of tijdstippen vermeden worden;
4. onderhoud van de machines en bijvoorbeeld controleren van de bandenspanning;
5. investeren in nieuwere en modernere motoren;
6. GPS systeem per wagen plaatsen om vervoer te monitoren.

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

5.1 Reductiedoelstelling

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2016 (eis 4.B.1).

5.2 Maatregelen

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

1. In zicht vergroten in de scope 3 van ketenpartners
 - a. Het inleveren van de carbon footprint wordt opgenomen in de leveringsvoorwaarden/contracten van Verkley;
 - b. Voorkeur geven aan leveranciers met CO₂ Prestatieladder certificaat.
2. Transportbewegingen verminderen van ingeleend personeel
 - a. Efficiënte planning;
 - b. Samenwerking met uitzendbureaus;
 - c. Carpoolen.
3. Samenwerkingsverband opzetten met uitzendbureaus
 - a. Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren;
 - b. Samen organiseren cursus nieuwe rijden;
 - c. Mogelijkheden tot samen rijden, rijden met eigen personeel onderzoeken.
4. Samenwerkingsverband opzetten met transporteurs
 - a. Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren;
 - b. Samen organiseren cursus nieuwe rijden;
 - c. Mogelijkheden tot "niet leeg" terug rijden of varen onderzoeken;
 - d. Wekelijks leveren;
 - e. Grotere hoeveelheden in een keer leveren.
5. Leveranciers, inleenkrachten en onderaannemers inhuren uit de omgeving
 - a. Instrueren inkoop;
 - b. Afspraken met uitzendbureaus.

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste jaarlijks) een voortgangsrapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).

6 Bronnen

- Handboek CO2-Prestatieladder 3.0 uitgegeven door SKAO d.d. 10-06-2015.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) diverse data januari, februari en mei 2017.