

Samenvatting – Ketenanalyse: *Verbeteringen in het transport van grond*

Uit de analyse van de meest materiële emissies van scope 3 van Boskalis blijkt dat de categorie 'transport en distributie downstream' behoort tot de categorieën die de meest materiële scope 3 emissie veroorzaken. Boskalis Nederland heeft dit onderwerp opgepakt als thema voor diverse keten-onderzoeken naar verbeteringen in transport van grond (tijdelijke verharding van de ondergrond van bouwterreinen; gebruik van alternatieve transportmethoden).

Gedurende 2015 is in dit kader, in samenwerking met de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN), een vervolg en uitbreiding uitgevoerd op het eerder uitgevoerde keten-onderzoek naar optimaliseren van de verharding van tijdelijke rijbanen.

Doel van het aanvullende onderzoek was het verkrijgen van nieuwe inzichten voor het realiseren van tijdelijke bouwwegen om deze vervolgens te vergelijken met de bestaande technieken en methoden, met als doel een besparing op het brandstofverbruik en op de totale kosten en te realiseren. Om realistische oplossingen aan te dragen, zijn de invloeden en belangen in beeld gebracht. Verder worden er specifieke eisen gesteld aan een bouw-weg.

Onderzocht zijn 3 categorieën van alternatieven, te weten: grondverbeteringen/stabilisatie, bodemversterking; en toplaag. Alternatief transport, zoals eerder is uitgevoerd naar het inzetten van een mobiele grondpers, is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De rapportage en resultaten van het onderzoek zijn (vooralsnog) vertrouwelijk.