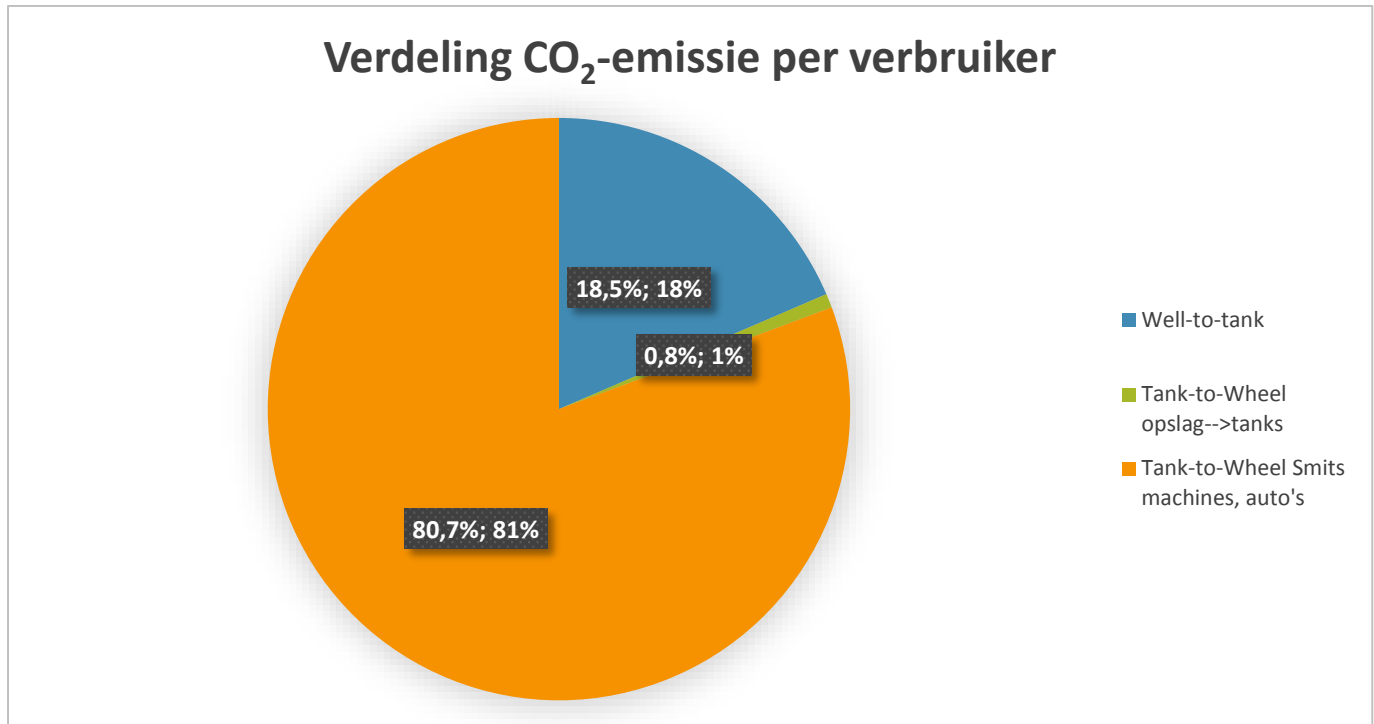


4.A.1 Ketenganalyse Diesel

*Well-to-tank*

De productie van de brandstof, van winning tot opslag, heeft een CO₂-emissie van 174,1 ton. Aannemersbedrijf M.J. Smits kan geen invloed uitoefenen op dit proces.

Tank-to-wheel - transport

Het transport van de opslag naar de tankinstallaties van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. door leverancier heeft een CO₂-emissie van 7,3 ton. Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. kan invloed uitoefenen op dit proces.

Tank-to-wheel – Verbruik

Het verbruik van de machines en auto's tijdens de werkzaamheden van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. heeft een emissie van 757,6 ton. Aannemersbedrijf M.J. Smits heeft hier de meeste invloed op. In scope 1 zijn dan ook verschillende doelstellingen bepaald om reductie te behalen.

Reductie-doelstellingen

Tank-to-wheel - transport

- Opstellen van een logistiek plan waardoor er minder transportbewegingen (geen 3x per week maar 2x per week) nodig zijn. Dit levert een besparing op van 1,4 ton CO₂ per jaar ten opzichte van referentiejaar 2014.

Doelstellingen/tips die Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. kan meegeven aan leverancier:

- Introductie bij chauffeurs van 'het nieuwe rijden';
- Bij aanschaf van tankwagens rekening houden met verbruik. Bij aanschaf van nieuw materieel wordt, bij gelijkwaardig materieel, gekozen voor machines met de laagste CO₂ uitstoot;
- Regelmatig onderhoud plegen aan de tankwagens. Denk aan het controleren van de bandenspanning.

Tank-to-wheel – Verbruik

Het verbruik van de machines en auto's tijdens de werkzaamheden van Aannemersbedrijf M.J. Smits B.V. heeft een emissie van 757,6 ton. Aannemersbedrijf M.J. Smits heeft hier de meeste invloed op. In scope 1 zijn dan ook verschillende doelstellingen bepaald om reductie te behalen. Zie Energie Management Actieplan.

Voor akkoord:
7-12-2015

directeur (M.J. Smits)

projectleider (J. Oomen)