

## DUURZAAMHEID MATERIEEL (bijlage 6 plan van aanpak)

O.b.v. onze duurzaamheidsambitie bij CSF waarderen we de doelstelling van de gemeente Den Haag om de CO2 en NOx reductie in en om de bouwplaats te beperken. Kijkend van grof naar fijn, zien wij de volgende reductiestappen:

1. Beperking van het aantal transport handelingen naar de bouwplaats;
2. Het inzetten van elektrisch vervoer van- en naar de bouwplaats;
3. Transport op de bouwplaats elektrisch verzorgen;
4. Verticaal transport middels elektrisch materieel;
5. Elektrisch verwarmen, verpompen en toepassing van compressoren.

Let op: T+V kan samen maximaal 100% zijn!

Inschrijver dient alleen de witte cellen in te vullen.

De maximale fictieve korting bedraagt € 400.000,00

Naam inschrijver:

Constructif B.V.

Materieel	% elektrisch van totale inzet (T)	Inzet aantal uren elektrisch	% hybride van totale inzet (V)	Inzet aantal uren hybride	Factor (W)	Gewogen Factor (T+0,25V)*W	Score
Vrachtauto	50%	191,5		0	15%	15,0%	15,0%
Pick-up/bus	50%	320		0	15%	15,0%	15,0%
Bouwkraan	25%	113,5		0	10%	5,0%	5,0%
Bouwlift	100%	495		0	5%	10,0%	5,0%
Heftruck / verreiker	50%	200		0	5%	5,0%	5,0%
Hoogwerker	50%	960		0	5%	5,0%	5,0%
Slooprobot	50%	120		0	15%	15,0%	15,0%
Bobcat / minishovel		0	50%	1000	10%	2,5%	2,5%
Graafmachine		0	50%	160	10%	2,5%	2,5%
E-neutrale bouwkeet	100%	volledig			5%	10,0%	5,0%
Kachel/pomp/compressor	25%	1800	25%	1100	5%	3,1%	3,1%
<b>Score</b>					<b>100%</b>	<b>Z =</b>	<b>78,1%</b>
<b>Fictieve korting</b>						<b>Y =</b>	<b>€ 312.500,00</b>

Op basis van de huidige stand van de techniek en de beschikbaarheid op de markt, hebben wij onze inschatting voor uw duurzame inzet materieel verwerkt in bijlage 6. De bewaking van de werkelijke inzet tijdens de realisatie is een onderdeel van het inkoopcontract van de onderaannemers en leveranciers. Bij contractvorming met onze partners en leveranciers worden afspraken ten aanzien van elektrisch vervoer vastgelegd en bij de ingangscntrole aan de toegangspoort van het bouwterrein zal naast de gebruikelijke kwaliteits- en hoeveelheidscontrole de contractuele afspraken inzake elektrisch vervoer worden gecontroleerd. Leveringen die niet conform de afspraken elektrisch plaatsvinden, worden verwezen naar de HUB.