

Sector- en keteninitiatieven



Auteur: Martin Vos Versie: 1.0 Datum: 2-3-2021	Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager  Naam:
Authorisatiedatum: 09.04.2021	

Inleiding

Vanuit de CO₂ Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor TTNL relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt.

1. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂ reductie	
<p>ProRail ProRail heeft een CO₂-prestatieladder ontwikkeld waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO₂ uitstoot te beperken.</p>	<p>TTNL heeft zich te laten certificeren ten opzichte van de CO₂ prestatieladder trede 5. Doel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Korting bij aanbestedingen - Bijdragen aan reductie van CO₂ uitstoot
<p>MVO Nederland MVO Nederland is de nationale kennis- en netwerkorganisatie voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO);</p>	<p>De CO₂ ladder is een mooi voorbeeld van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Stapeling van lidmaatschappen lijkt me op dit moment nog steeds niet wenselijk.</p>
<p>Natuur en milieu Energie De komende decennia gaan we een energietransitie meemaken die zijn weerga niet kent. Na honderdvijftig jaar afhankelijk te zijn geweest van fossiele brandstoffen en elektriciteit uit grote energiecentrales, stappen we over op hernieuwbare energie, die veel vaker dan nu, lokaal wordt opgewekt. Dit is nodig om de uitstoot van broeikasgassen drastisch terug te brengen en schadelijke klimaatverandering te voorkomen. Natuur & Milieu werkt met hart en ziel aan tal van projecten op het gebied van energiebesparing, duurzame elektriciteit, duurzame biobrandstoffen en effectief klimaatbeleid. Dit doen we vaak samen met bedrijven en organisaties die ook werk willen maken van een klimaatvriendelijke economie en die niet willen wachten op de overheid.</p>	
<p>Nederland CO₂ neutraal</p>	<p>Hier neemt TTNL sinds dec 2014 aan deel. Tevens neemt TTNL deel aan de werkgroep Mobiliteit.</p>
<p>Strukton Scope 3 In 2017 hebben we nieuwe ketenanalyse uitgevoerd. Bekijk de analyses van CO₂-uitstoot van de volgende productieketens:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ketenanalyse Beton (pdf, 840 kB) 	<p>Dit is bij TTNL misschien toe te passen.</p>
<p>Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een</p>	<p>TTNL is nog wel lid en zal indien er zich een mogelijkheid voordoet weer aansluiten in bij een initiatief dat past bij TTNL. Op dit moment is zo'n initiatief niet voor handen.</p>

<p>duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	
<p>Eigen initiatief TTNL en voest Alpine Railpro</p> <p>- Onderzoek naar toepassen van gebruikte componenten in nieuwe wissels</p>	<p>In 2016 zijn er testen uitgevoerd in samenwerking met voest Alpine Railpro. Dit project is nog steeds actief</p> <p>Dit onderwerp zal in 2019 concreet vorm gaan krijgen in de vorm van een SLA.</p>

2. Deelname sector- en keteninitiatieven

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar TTNL aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO₂ reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

Deelname initiatieven CO₂ reductie	
Duurzame leverancier	<i>TTNL neemt actief deel in dit initiatief door frequent te overleggen in werkgroepen, informatie aan te dragen aan het initiatief en het initiatief publiekelijk uit te dragen.</i>
Nederland CO₂ Neutraal	<i>Deze stichting organiseert 4 maal per jaar een bijeenkomst in het kader van CO₂-reductie.</i> <i>Tevens neemt TTNL deel aan een werkgroep Mobiliteit, met als doel de CO₂ uitstoot van de diverse wagenparken de verminderen.</i>
Recyclen van bovenbouw materialen.	<i>TTNL is voornemens een keteninitiatie te starten samen met de Firma voestalpine RAILPRO. (zusteronderneming) Uit onderzoek is gebleken dat er veel materialen uit het spoor komen die eenvoudig hergebruikt kunnen worden.</i>

Budget 2021/2022

Budgetoverzicht CO2 ladder administratie

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerker	4 uur per maand	€ 100,-	€ 4800
Totaal			€ 4800,-

Budgetoverzicht nieuw initiatief “recyclen van bovenbouw materialen”

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	2 uur per week	€ 100,-	€ 10.000,-
Investeren in elektrische gereedschappen			€ 2.500,-
Totaal			€ 12.500

Budgetoverzicht Nederland CO2 neutraal

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Deelname bijeenkomsten	4		€ 1000,-
Lidmaatschap	1	997	€ 997,-
Inzet medewerkers	32	100	€ 3200,-
Totaal			€ 5197,-