

Laadoplossingen
voor elektrisch
rijden.



Inhoudsopgave.

Stappenplan.	4
Thuisladen.	7
Zakelijke laadpunten.	9
Openbaar laadpunt aanvragen.	10
Onderweg laden.	11
Laadkosten: keuze uit twee manieren van betalen.	12



De perfecte laadoplossing voor jou.

In samenwerking met Shuttel biedt SEAT je een volledig verzorgde laadoplossing die aansluit op alle elektrische auto's van SEAT. Zowel volledig elektrische modellen, als ook Plug-in Hybride modellen. Een elektrische auto opladen kan namelijk op verschillende manieren en tegen verschillende tarieven. Zo kan je bijvoorbeeld thuisladen, op het werk, bij een publiek laadpunt en snelladen. Bij SEAT bieden we je complete laadoplossingen die passen bij jouw situatie en behoefte. Hiernaast een overzicht van de stappen in het keuzeproces en de vervolgstappen nadat jij je keuze hebt gemaakt.

Stappenplan.

Er zijn maar 3 stappen nodig om de perfecte laadoplossing voor jou te bepalen.

STAP 1		STAP 2		STAP 3
Wil je thuisladen of op de zaak? Thuisladen zonder oprit is ook geen probleem, dan kan je bij jouw gemeente een openbaar laadpunt aanvragen.		Welk type installatie past bij jouw situatie en behoefte? En heb je nog aanvullende wensen, zoals een langere kabel, een paalmodel of een onderhoudscontract?		Betaal je gewoon per gebruik (standaard laden) of ga je liever voor de zekerheid van een vast bedrag per maand via het laadabonnement?
Locatie laden	Laadpunt	Installatie	Aanvullend	Financiële afhandeling laadkosten
Thuis	Eve Single S-line of Eve Single Pro-line 11 kW	Ready-to-go Standard Renew	Langere kabel Paalmodel Onderhoudscontract	Standaard laden - per kWh Laadabonnement - vast bedrag p/m
Openbaar	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Standaard laden - per kWh Laadabonnement - vast bedrag p/m
Op werk	Eve Single S-line 11 kW, Eve Single Pro-line 11kW en 22 kW of de Eve Double Pro-Line 2x 11 kW	Maatwerk	Langere kabel Paalmodel Onderhoudscontract	Standaard laden - per kWh Laadabonnement - vast bedrag p/m

Extra tip

Om je te helpen in het keuzeproces van een laadpunt en een laadpas wordt op www.seat.nl/opladen een online keuzehulp aangeboden. Op www.seat.nl/elektrisch-rijden zijn veelgestelde vragen over elektrisch rijden en opladen opgenomen. Indien je meer informatie wilt dan staat je SEAT-dealer graag voor je klaar.

Voor vragen over laadproducten en laadkosten:

Shuttelservices:
Tel: 033 303 46 85
Mail: laden@shuttelservices.nl
Web: www.shuttelservices.nl

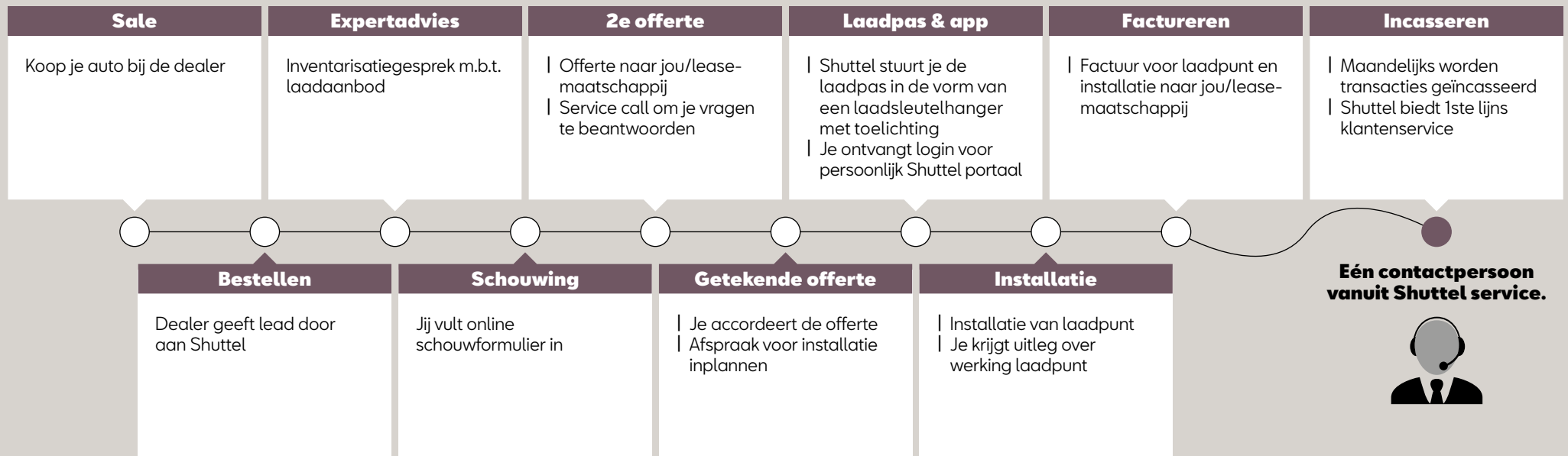


Shuttel verzorgt het volledige proces. Eén contactpunt.

Shuttel is de laad- en mobiliteitspartner van SEAT. De experts van Shuttel staan voor je klaar bij alle vragen die je hebt omtrent deze twee onderwerpen. Shuttel draagt zorg voor het gehele traject van offerte tot en met de installatie van het laadpunt bij je thuis.

Shuttel verzorgt het volledige traject:

- | Van offerte tot en met installatie van het laadpunt
- | Uitgifte van de laadpas, onder de naam laadsleutelhanger,
 - Je ontvangt een kleine laadpas die je kan bevestigen aan je sleutelbos, zodoende de benaming laadsleutelhanger
- | Klantenservice en onderhoudsabonnement



Doorlooptijd max. 5 weken



Thuislaadpunten.

Een eigen laadpunt thuis is verreweg de makkelijkste manier om je elektrische SEAT op te laden. Zo heb je de mogelijkheid om altijd met een volle accu op weg te gaan. Je hebt wel een eigen parkeerplaats nodig. Ben je lid van een vereniging van eigenaren of huur je een woning met parkeerplaats? Dan moet je eerst toestemming vragen om een laadpunt te plaatsen. Shuttel is de laad- en mobiliteitspartner van SEAT.

Het is mogelijk om het laadpunt op te nemen in een Full Operational leasecontract. Bij een private leasecontract is dit niet mogelijk.

Voor het thuis opladen van jouw SEAT hebben we twee slimme thuislaadpunten geselecteerd, de Alfen Eve Single S-Line en de Alfen Eve Single Pro-line. Het laden bij beide slimme laadpunten wordt gestart met de laadleutelhanger die je van Shuttel hebt ontvangen. De laadtransacties worden via een SIM-kaart in het laadpunt gecommuniceerd met Shuttel. Betaalt je werkgever de laadkosten van je elektrische SEAT? Dan stort Shuttel de kosten voor het thuisladen terug op je rekening. Ook de overige laadkosten verrekenen Shuttel met de werkgever of leasemaatschappij. Dankzij de mogelijkheid van verrekenen is ook gastgebruik van het thuislaadpunt mogelijk. Een gast gebruikt zijn eigen laadpas en betaalt dus zelf voor de laadkosten op het laadpunt. Daarnaast ontvangt en installeert het laadpunt automatisch updates. Voor het verrekenen en updaten is bij dit laadpunt een hosting-abonnement inbegrepen.

Beide slimme thuislaadpunten werken op wisselstroom (AC) en beschikt over de mogelijkheid om met 3-fase 16 ampère (A) te laden. Daarmee is het potentiële laadvermogen van het thuislaadpunt (3 x 16 A x 230 V =) 11 kW.

Om dit thuislaadpunt te kunnen installeren heb je een 3-fase aansluiting in de meterkast nodig. Mocht je een 1-fase aansluiting thuis hebben, dan kan deze door de netbeheerder worden omgezet naar een 3-fase aansluiting. Shuttel begeleidt je in dit traject. Doordat tijdens de installatie 'loadbalancing' wordt toegepast kun je altijd veilig en probleemloos thuis je auto opladen. Dat betekent ook dat als er meerdere 'grootverbruikers' tegelijkertijd in huis aan staan, zoals een vaatwasser en een wasmachine, de 'stoppen niet zullen doorslaan'. Om te weten welke aansluiting je in huis hebt, kun je het beste contact opnemen met je netbeheerder.



Het slimme thuislaadpunt is leverbaar in twee verschillende kleuren (wit en mat antraciet) en heeft onderstaande specificaties:

Laadpunt:	Alfen Eve Single Pro-line, 3 x 16 ampère (A), 11 kilowatt (kW)*
Aansluiting:	contactdoos, 5 meter vaste kabel of 8 meter vaste kabel
Type:	wandmodel of paalmodel
Afmeting:	37 cm x 24 cm (HxB)
Overig:	loadbalancing
Prijs:	€ 1.391,50 incl. btw (excl. installatie)

Een thuislaadpunt kost, inclusief "Ready to go" installatie, € 1.996,50 incl. btw. Daarnaast betaal je maandelijks € 7,25 incl. btw aan hostingkosten. De mat antraciet gekleurde uitvoering heeft een meerprijs van € 60,50 en kost, inclusief de "Ready to go" installatie € 2.057 incl. BTW.

Alfen Eve Single S-Line thuislaadpunt

Dit nieuwe laadpunt is beschikbaar voor €986,15 incl. btw. Het beschikt over dezelfde aansluiting, functionaliteiten, (laad)specificaties en afmetingen als de Alfen Eve Single Pro-Line. Het bevat alleen géén display en mogelijkheid tot upgraden naar 22kW.

* = kan worden geüpgradet naar 22 kW.



Installatiepakketten voor thuisladen.

	Ready to go	Standard	Renew
Type installatie	Dit is het basisinstallatiepakket.	Een 3-fase aansluiting en slimme meter zijn aanwezig. Hierbij is het bijplaatsen van extra groepen noodzakelijk.	Voor het plaatsen van een laadpunt moet een 3-fase aansluiting en slimme meter door de netbeheerder worden geïnstalleerd. Daarnaast moet een nieuwe hoofd- en aardlekschakelaar worden geplaatst en moet de indeling van de meterkast worden aangepast.
3-fase aansluiting?	✓	✓	✗
Slimme meter?	✓	✓	✗
Voldoendegroepen?	✓	✗	✗
Prijs	€ 605 (incl. btw)	€ 726 (incl. btw)	€ 1.059 (incl. btw)
Wat moet er gebeuren?	Combi automaat installeren achter bestaande hoofdschakelaar.	Extra groepen nodig. Deze situatie komt voor bij de meeste huizen van na 1990. Hoofdschakelaar en netaansluiting zijn al 3-fase en daarmee voldoende voor bijplaatsen 11 kW laadpunt.	Verzwarende netaansluiting nodig van 1 naar 3-fase, nieuwe hoofd- & aardlekschakelaar, kast opnieuw indelen, 3-fase verdelen.
Inbegrepen in de prijs	Installatie aan de wand, bekabeling en aansluiten loadbalancing op de slimme meter, 1 meter graafwerkzaamheden, 1x muurdoorboring, arbeid en voorbereiding, uitleg en in werking stellen laadpunt.		

Let op: prijzen zijn alleen voor de installatie en dus exclusief de kosten van de laadpaal zelf.

Zakelijke laadpunten.

Voor zakelijke beslissers hebben wij drie laadpunten geselecteerd die geschikt zijn voor installatie op een bedrijfsterrein. Voor zakelijke laadpunten geldt hetzelfde als voor thuislaadpunten:

- | Eigen parkeerplaats(en) op het bedrijfsterrein nodig
- | Laadpunten kunnen worden gekocht en de mogelijkheid bestaat om hier een zakelijk leasecontract voor af te sluiten. Neem hiervoor contact op met je dealer.
- | Shuttel verzorgt het gehele traject van offerte tot en met de installatie van het laadpunt
- | Het betreft slimme laadpunten, waardoor verrekening van laadkosten mogelijk is

Optioneel kun je een onderhoudsabonnement afsluiten. Voor een vast bedrag per maand worden alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitgevoerd. Ook de voorrijkosten zijn inbegrepen.



Twee zakelijke laadpunten met enkele aansluiting:

Laadpunt: Alfen Eve Single Pro-line, 3 x 16 ampère [A], 11 kilowatt [kW]*
Aansluiting: enkele contactdoos
Type: wandmodel of paalmodel
Afmeting: 37 cm x 24 cm [HxB]

Dit zakelijk laadpunt in witte uitvoering kost € 1.150 excl. btw. De mat antraciet uitvoering is beschikbaar voor € 1.200 excl. btw. Dit is exclusief installatiekosten. Daarnaast betaal je maandelijks € 5,99 excl. btw aan hostingkosten.

* = kan geüpgradet worden naar 22 kW.

Laadpunt: Alfen Eve Single S-line, 3 x 16 ampère [A], 11 kilowatt [kW]

Dit laadpunt kost €815 excl. btw in witte uitvoering. De mat antraciet uitvoering kost €865 excl. btw.

Het beschikt over dezelfde aansluiting, functionaliteiten, (laad)specificaties en afmetingen als de Alfen Eve Single Pro-Line. Het bevat alleen géén display en mogelijkheid tot upgraden naar 22kW.



Zakelijk laadpunt met dubbele aansluiting:

Laadpunt: Alfen Eve Double Pro-line 2 x 22 kW (3 x 32 ampère)
Aansluiting: dubbele contactdoos
Type: wandmodel of paalmodel
Afmeting: 59 cm x 34 cm [HxB]

Dit zakelijke laadpunt kost € 2.550 excl. btw voor de witte uitvoering. De mat antraciet uitvoering kost € 2.650 excl. btw. Dit is exclusief installatiekosten. Daarnaast betaal je maandelijks € 9,99 excl. btw aan hostingkosten.



Openbaar laadpunt aanvragen.

Wanneer je geen beschikking hebt tot een eigen laadpunt, kun je bij de gemeente waar je woont of werkt een openbaar laadpunt aanvragen. Meer informatie hierover vind je op www.openbaarladen.nl.

Ook kun je op de website van je gemeente controleren of er reeds laadpunten in de directe omgeving aanwezig of gepland zijn (beschikbare informatie verschilt per gemeente). Voor een overzicht van de huidige laadpalen kun je terecht op oplaadpalen.nl.

Onderweg laden.

Naast thuis laden is het ook mogelijk om onderweg bij publieke laadpunten of bij snel laadstations langs de weg te laden. In dit hoofdstuk informeren we je vanuit een aantal stappen over dit aanbod.

1. Welke laadmogelijkheden heb je onderweg?

Onderweg kan je gebruik maken van twee type laadmogelijkheden: wisselstroom (AC) en gelijkstroom (DC) laders. AC laadstations kom je het meest tegen en hebben gemiddeld een maximaal laadvermogen van 20 kW. DC laadstations, ook wel snelladers genoemd, hebben veelal een laadvermogen van 40 kW of meer.

2. Wat zijn de verschillen tussen AC en DC laadstations?

In een elektrische auto zit een converter ingebouwd die de stroom van AC naar DC converteert en vervolgens naar de accu van de auto leidt. Bij een DC lader zit deze converter in het laadstation. Daardoor bieden DC laadstations de mogelijkheid met een hoger laadvermogen (kW) te laden. Met als resultaat dat de accu van de auto sneller oplaadt.

3. Hoe bereken je de laadtijd?

De laadtijd bereken je door de accucapaciteit (kWh) van de auto te delen door het laadvermogen (kW).

Als voorbeeld de Mii electric.

Deze auto heeft een accucapaciteit van 36,8 kWh en een laadvermogen bij een AC lader van 7,2 kW.

Door 36,8 kWh te delen door 7,2 kW kom je uit op een laadtijd op 5 uur en 7 minuten. De laatste 20% van de accu laadt langzamer op om de conditie en levensduur van de accu te beschermen. Hierdoor kom je uit op een laadtijd van ca. 5 uur en 30 minuten volledig opgeladen. Bij een DC snellader van 40 kW laadt de Mii electric op van 0% naar 80% in ca. 1 uur.

3. Wat is het verschil in tarief tussen AC en DC laadstations?

Laden bij een DC snel laadstation brengt hogere kosten met zich mee dan wanneer je laadt bij een AC laadstation. Shuttel hanteert een starttarief bij AC- en DC laadstations van €0,61. Per kWh betaal je bij een AC publiek laadstation €0,38 en bij een DC snel laadstation €0,79. Graag vertellen we je hier meer over op de volgende pagina.



Laadkosten: keuze uit twee manieren van betalen.

De kosten bij snellaadstations zijn over het algemeen hoger dan bij publieke laadpunten. Bij veel pasaanbieders zijn de kosten voor publiek laden niet gelijk en worden verschillende starttarieven gehanteerd. Hierdoor zijn de kosten voor elektrisch laden vaak onduidelijk en onzeker. Bij Shuttel is dit anders geregeld. Bij het gebruik van een laadsleutelhanger van Shuttel weet je zeker dat de prijzen per kWh niet verschillen per laadpunt. De laadsleutelhanger van Shuttel kun je gebruiken bij 70.000 laadpunten verspreid over Europa; zo'n 90% van het totale aanbod. Dit zijn zowel publieke AC (wisselstroom)laadpunten als DC (gelijkstroom) laadpunten voor snelladen.

1) Standaard laden: een vast tarief per kWh per type laadpunt

Standaard laden	Starttarief*	Tarief per kWh*
Thuisladen	-	Afhankelijk van energiebeheerder
Publiek laden	€ 0,61	€ 0,38
Snelladen	€ 0,61	€ 0,79
lonity	€ 0,61	Afhankelijk van CPO**

* Bedragen incl. btw.

**Charge Point Operator (laadpaalbeheerder)

- | Bij standaard laden reken je maandelijks je werkelijk verbruikte kWh af.
- | Het kWh tarief is daarbij afhankelijk van de laadlocatie.
- | Zo geldt op dit moment voor snelladen een kWh tarief van €0,79 incl. btw.
- | Daarnaast wordt er bij het publiek- en snelladen een starttarief van € 0,61 incl. btw in rekening gebracht.
- | Het thuislaadtarief is afhankelijk van de energiebeheerder van het huis. Neem hiervoor contact op met Shuttel Services of je SEAT-dealer voor meer informatie.

Shuttelservices:
Tel: 033 303 46 85
Mail: laden@shuttelservices.nl
Web: www.shuttelservices.nl

Binnen Nederland worden vaste tarieven gehanteerd per kWh voor optimale transparantie en dus zonder verrassingen. Wil je nog meer zekerheid? Dan is er het laadabonnement: een vast tarief per maand voor een vooraf afgesproken aantal kilometers.

Het laden wordt gestart en betaald met de laadsleutelhanger. Betaalt je werkgever de laadkosten van je elektrische SEAT? Dan stort Shuttel de kosten voor het thuisladen terug op je rekening.

2) Laadabonnement: een vast bedrag per maand voor meer zekerheid

Laadabonnement (o.b.v. jaarkilometrage)	Tarief per maand met thuisladen*	Tarief per maand zonder thuisladen*
10.000 km	€ 42,35	€ 53,24
15.000 km	€ 62,92	€ 81,07
20.000 km	€ 83,49	€ 107,69
25.000 km	€ 105,27	€ 134,31
30.000 km	€ 125,84	€ 160,93

* Bedragen incl. btw.

- | Bij het laadabonnement wordt op basis van je jaarkilometrage een vast bedrag per maand gefactureerd.
- | Voor dit bedrag kun je overal in Nederland laden: thuis, op het werk en bij publieke (snel)laadstations.
- | Jaarlijks wordt het (op basis van de jaarkilometrage) ingeschatte aantal kWh vergeleken met het werkelijk verbruikte aantal kWh. Meer- en minderverbruik worden tegen een vast kWh tarief in rekening gebracht en respectievelijk teruggestort.
- | Als je een eigen laadpunt én een laadabonnement afneemt, gelden de lagere tarieven voor het laadabonnement.



 facebook.com/SEATNederland

 twitter.com/SEAT_NL

 linkedin.com/company/seat-nederland

 youtube.com/SEATNederland

 instagram.com/seat_nl

SEAT-importeur Pon's Automobielhandel B.V. behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in prijzen en/of uitvoeringen aan te brengen. Ofschoon deze brochure met de grootste zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Februari 2022

