

MEHRSPURIGES TRANSPORTBAND MTB



Für den Transport von grösseren Werkstücken bietet Montech ein mehrspuriges Transportband mit Gurt oder Zahnriemen, das Gewichte bis zu 120 kg bewegt. Das Transportband hat drei verschiedene Antriebsvarianten mit Stirnrad-Getriebemotor.

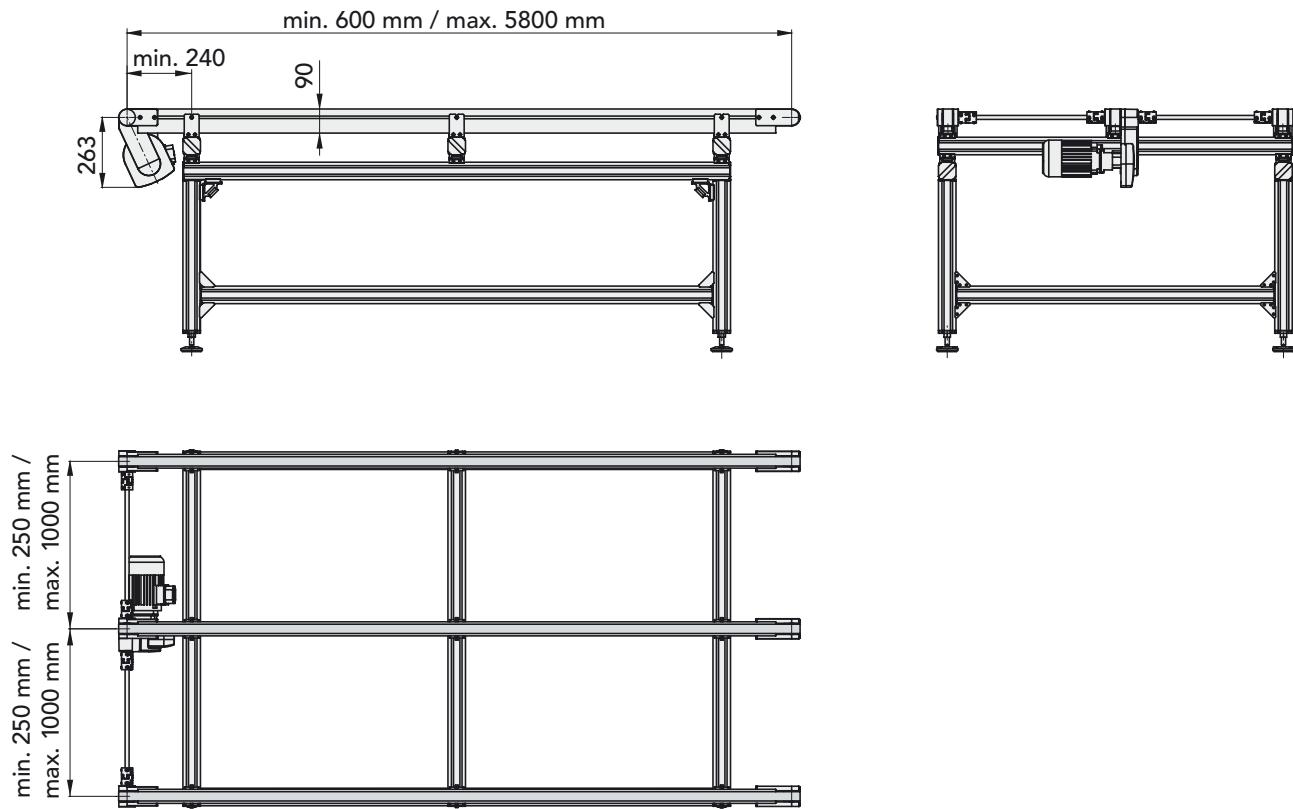
ANTRIEBSVARIANTEN:

- Stirnrad-Getriebemotor mit fixer Geschwindigkeit: Die Bandgeschwindigkeit kann durch einfaches Auswechseln der Kettenräder zwischen 0.5–56 m/min verändert werden.
- Stirnrad-Getriebemotor in Kombination mit Frequenzumformer (StateLine C): Sanftes materialschonendes Beschleunigen und Verzögern. Bandgeschwindigkeit frei einstellbar von 1.8–30 m/min.
- Stirnrad-Getriebemotor mit Inkrementalgeber in Kombination mit Frequenzumformer (HighLine C): Bis zu 16 anwählbare Positionsziele können gespeichert werden. Die Positionsziele werden über eine externe Steuerung gestartet. Beschleunigungs- und Bremsrampe sind frei wählbar. Bandgeschwindigkeit von 1.8–30 m/min.

VORTEILE:

- > Ein- oder mehrspurige Transportstrecken dank modularem Aufbau
- > Beschleunigung, Verzögerung und Transportgeschwindigkeit frei wählbar je nach Antriebsvariante
- > Anfahrposition frei wählbar je nach Antrieb svariente

MASSBILD MEHRSPURIGES TRANSPORTBAND MTB



TECHNISCHE DATEN MEHRSPURIGES TRANSPORTBAND MTB

Transportgewicht	[kg]	max. 120
Schalldruckpegel	[dBA]	< 60
Transportgurtbreite	[mm]	35
Zahnriemenbreite	[mm]	32
Umgebung:	Temperatur	10–40 °C
	Rel. Luftfeuchtigkeit	<95% (ohne Kondenswasserbildung)
	Reinheitsgrad der Luft	normale Werkstattatmosphäre
Gewährleistung		2 Jahre, beginnend mit dem Lieferdatum
Einbaulage		horizontal
Zubehör		Quick-Set-Unterbau nach Kundenwunsch

MONTECH
more than technology

MONTECH AG
Gewerbestrasse 12
CH-4552 Derendingen
Fon +41 32 681 55 00
Fax +41 32 682 19 77
info@montech.com
www.montech.com