

Voortgangsrapportage

CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

Moekotte

PERIODE

01/01/2025 – 30/06/2025

DATUM

30 september 2025

RAPPORTAGEDATUM

30 september 2025

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Johan Krook

VERSIE

1

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2025 tot 30-06-2025

Inleiding

Deze voortgangsrapportage behandelt de jaarlijkse footprint en de voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen.

Projecten met gunningvoordeel.

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningvoordeel uitgevoerd:

- Cluster 5 verwachte looptijd: 01-06-2024 – 31-12-2025, projectleider: Dennis Theunis.

Project specifieke maatregel binnen dit project is het gebruik van HVO brandstof

- Alliander Looptijd: 01-08-2024 – 31-12-2025, projectleider: Leon van Alstede

Minimaal EURO 6

Project specifieke maatregel binnen dit project is het gebruik van Euro 6 vrachtwagen. We hebben zelf geen euro 6 vrachtwagen, transport zal uitbesteedt worden, valt daarmee in scope 3. We zullen blijven monitoren of onze inhuur transporteur gebruikt maakt van EURO 6.

Footprint project Cluster 5 totaal 2024 en helft 2025:

Bedrijfsnaam:	Project Cluster 5
Datum	18-03-2025
Inventarisatiejaar	2024

Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
HVO 100	1.292,20	liter	0,347	0,45	100,00%	0,45	0,45
CO2 Scope 2 + BT						0,00	

Bedrijfsnaam:	Project Cluster 5						
Datum	1/9/2025						
Inventarisatiejaar	2025						
Wegingsmethode	Wegingsmethode						

CO2 Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
	HVO 100	400.00	liter	0.441	0.18	100.00%	0.18	
								0.18
CO2 Scope 2 + B							0.00	

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2025 tot 30-06-2025

Footprint totaal 2024 en eerste helft 2025, Moekotte Groep:

Onze footprint over totaal 2024 ziet er als volgt uit:

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	91.505,00	Liter	3,256	297,94	35,95%	644,04	828,66
	Benzine	85.447,00	Liter	2,821	241,05	29,09%		
	HVO 100	2.042,00	Liter	0,347	0,71	0,09%		
	Aardgas	50.192,00	Nm3	2,079	104,35	12,59%		
CO2 Scope 2 + BT	Grijze stroom	290.650,00	kWh	0,536	155,79	18,80%	184,61	
	EV laden kantoor	24.131,65	kWh	0,536	12,93	1,56%		
	EV laden onderweg	7.379,00	kWh	0,536	3,96	0,48%		
	zakelijk km prive auto	61.199,00	km	0,195	11,93	1,44%		

De footprint over de eerste helft van 2025 ziet er als volgt uit:

CO2 Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
	Diesel	34.018,00	Liter	3,251	110,59	36,42%	300,13	
	Benzine	40.261,00	Liter	2,797	112,61	37,08%		
	HVO 100	2.937,00	Liter	0,441	1,30	0,43%		
	Aardgas	35.440,00	Nm3	2,134	75,63	24,90%		
								303,67
CO2 Scope 2 + BT	Grijze stroom, vanaf 2025 groene stroom	170.953,70	kWh	0,000	0,00	0,00%	3,54	
	EV laden kantoor	4.350,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	EV laden onderweg	7.129,00	kWh	0,497	3,54	1,17%		
	zakelijk km prive auto	1,00	km	0,191	0,00	0,00%		

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2025 tot 30-06-2025

Doelstellingen en maatregelen:

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen. Deze doelstellingen zijn vastgesteld voor een periode van 7 jaar en dienen derhalve behaald te zijn voor eind 2030.

- De totale CO₂-uitstoot te laten afnemen in 2030 ten opzichte van 2023 met 50%
- De CO₂-uitstoot in scope 1 te laten afnemen in 2030 met 38% ten opzichte van 2023.
- De CO₂-uitstoot in scope 2 te laten afnemen in 2030 met 90% ten opzichte van 2023.

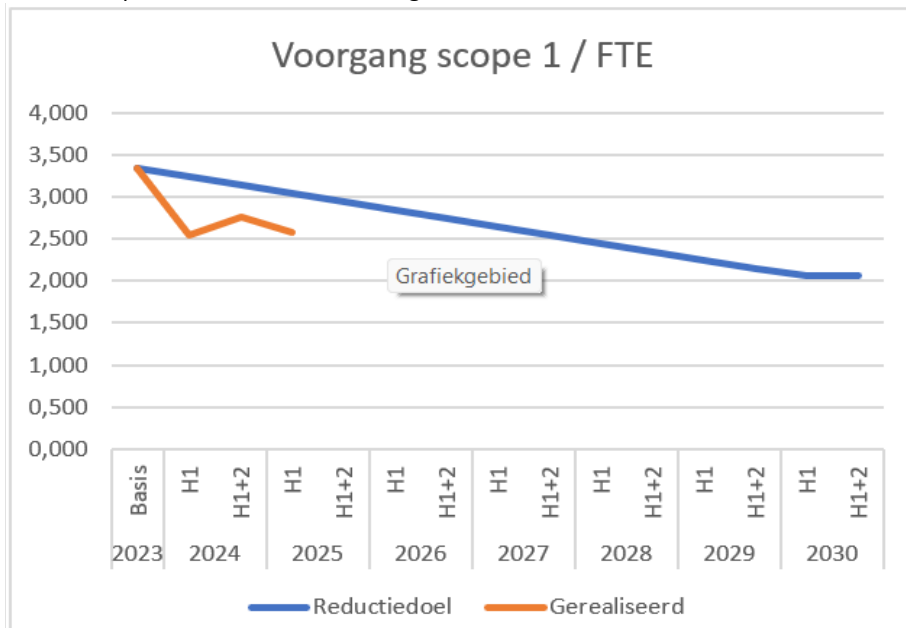
Voortgang wordt gerelateerd aan omzet, intern wordt ook naar FTE gewogen. Doelstellingen zijn lineair bepaald.

Om deze doelstellingen te behalen hebben we volgende maatregelen opgenomen:

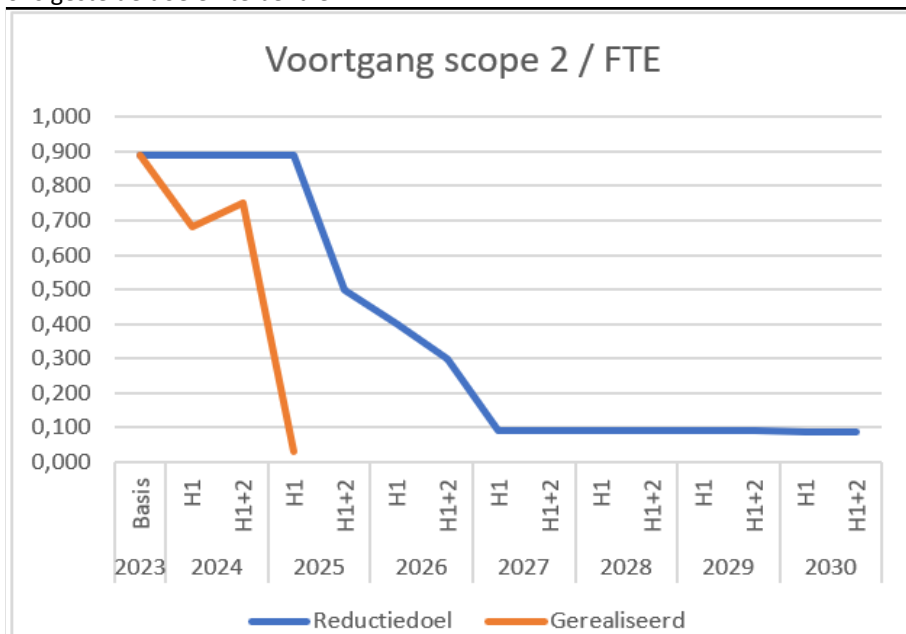
nr.	Reductiemaatregel	Scope	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verantwoordelijke	Planning	Status
1	Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	1	Onbekend	Alle berijders	Q1-2025	Gereed
2	Bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	1	1% per jaar	Wagenparkbeheerder	Doorlopend	
3.	Bij aanschaf nieuwe bedrijfsbussen mogelijkheden elektrisch bestuderen	1	2% per jaar	Wagenparkbeheerder	Doorlopend	
4	Bij aanschaf nieuwe personenauto's kiezen voor elektrisch of hybride.	1	15% totaal	Wagenparkbeheerder	Doorlopend	
5	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden.	1	1%	Alle berijders	Q3-2024	Gereed
6	Stimuleren zuinig rijden door monitoring	1	1%	Wagenparkbeheerder	Q1-2025	Gereed
7	Stimuleren carpoolen	1	0,2%	Projectleider/planner	Doorlopend	
8	Bandenspanning controleren en afstellen	1	0,3%	Alle berijders	Q3-2024	Gereed
9	Gasvrij maken pand Veendam	1	3 %	Directie	2026	
10	Verwarmingsbuizen isoleren	1	Per jaar	Directie	2024	Gereed
11	Restant TL-verlichting vervangen door LED-verlichting	2	<1%	Directie	Q1-2024	Gereed
12	Onderzoek naar plaatsen van zonnepanelen	2	Onbekend, afhankelijk van aantal	Directie	2026	
13	Inkoop van groene energie	2	100%		Q1-2025	Gereed

Voortgang:

Op scope 1 (brandstoffen en verwarming pand) hebben we in 2024 t.o.v. 2023 17% CO2 gereduceerd en liggen daarmee op schema om de door ons gestelde doelen te behalen.



Op scope 2 (elektra) hebben we in 2024 t.o.v. 2023 16% CO2 gereduceerd en liggen daarmee op schema om de door ons gestelde doelen te behalen.



Voortgang op de projecten met gunningvoordeel.

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningvoordeel uitgevoerd:

- Cluster 5 Looptijd: 01-06-2024 – 31-12-2025, projectleider: Dennis Theunis.

Project Cluster 5 is stilgelegd en zodoende is de looptijd gewijzigd. De specifieke maatregel binnen dit project is het gebruik van HVO brandstof.

Project Cluster 5 hebben we 400 liter HVO 100 verbruikt en daarmee 0,18 ton CO2 uitgestoten. Door gebruik van HVO 100 hebben we de CO2 uitstoot binnen dit project teruggebracht van 1,8 ton CO2 naar 0,18 ton CO2 en daarmee bijna 90% CO2 gereduceerd

- Alliander Looptijd: 01-08-2024 – 31-12-2025, projectleider: Leon van Alstede

Minimaal EURO 6

Project specifieke maatregel binnen dit project is het gebruik van Euro 6 vrachtwagen. We hebben zelf geen euro 6 vrachtwagen, transport zal uitbesteedt worden, valt daarmee in scope 3. We zullen blijven monitoren of onze inhuur transporteur gebruikt maakt van EURO 6.



Vragen / ideeën:

Als je zelf een bijdrage wil leveren, vragen hebt en/of kansen ziet, dan zijn deze welkom!