

Voortgangsrapportage

CO₂-Prestatieladder (niveau 3)

Moekotte

PERIODE

01/01/2025 – 31/12/2025

DATUM

15 januari 2026

RAPPORTAGEDATUM

25 februari 2026

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Johan Krook

VERSIE

1

Inleiding

Deze voortgangsrapportage geeft inzicht in de CO₂-footprint van de Moekotte Groep over het jaar 2025. Tevens wordt de voortgang ten opzichte van de vastgestelde reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen beschreven.

Daarnaast wordt specifiek ingegaan op projecten die zijn uitgevoerd met gunningvoordeel, inclusief de toegepaste projectspecifieke maatregelen en de gerealiseerde CO₂-reductie.

Projecten met gunningvoordeel.

In de verslagperiode zijn de volgende projecten met gunningvoordeel uitgevoerd:

1. Cluster 5

- **Verwachte looptijd:** 01-06-2024 t/m 31-05-2026 (verlengd)
- **Projectleider:** Dennis Theunis

Dit project is gedurende 2025 stilgelegd. In 2026 wordt het weer opgepakt. Als gevolg hiervan blijft de CO₂-uitstoot binnen scope 1 voor dit project ongewijzigd op 0,18 ton, aangezien er geen activiteiten plaatsvinden. Binnen dit project was als project specifieke maatregel het gebruik van HVO-brandstof vastgesteld.

2. Alliander

- **Looptijd:** 01-08-2024 t/m 31-12-2026 (verlengd)
- **Projectleider:** Leon van Alstede

Binnen dit project geldt als eis dat transport plaatsvindt met voertuigen die voldoen aan de EURO 6-emissienorm. Aanvankelijk werd het transport uitbesteed, waardoor de bijbehorende emissies binnen scope 3 vallen.

In de loop van 2025 is een eigen vrachtwagen aangeschaft die voldoet aan de EURO 6-norm. Het transport ten behoeve van dit project is uitgevoerd met voertuigen die aan deze norm voldoen.

De projectspecifieke maatregel richt zich op het waarborgen van inzet van EURO 6-voertuigen. De naleving hiervan wordt gedurende het project gemonitord.

Footprint project Cluster 5 totaal 2025:

<h2>CO2 en Energie Footprint</h2>								
Bedrijfsnaam:		Project Cluster 5						
Datum		5/1/2026						
Inventarisatiejaar		2025						
Wegingsmethode		Wegingsmethode						
	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	HVO 100	400.00	liter	0.441	0.18	100.00%	0.18	0.18
CO2 Scope 2 + B							0.00	

Footprint totaal 2025, Moekotte Groep:

De totale CO₂-footprint van de Moekotte Groep over het jaar 2025 is hieronder weergegeven.

Er bestaat een geringe mate van onzekerheid in het verwerkte gasverbruik van de verschillende panden. Op het moment van rapporteren is nog geen definitieve jaarafrekening van de netbeheerder ontvangen. Daarom zijn in deze rapportage de gemonitorde verbruiksgegevens gebruikt.

Deze onzekerheid heeft naar verwachting slechts een beperkte invloed op de totale CO₂-uitstoot binnen scope 1.

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	79,925.00	Liter	3.251	259.84	46.57%	536.29	557.99
	Benzine	63,429.00	Liter	2.797	177.41	31.79%		
	HVO 100	5,876.00	Liter	0.441	2.59	0.46%		
	Aardgas	45,196.00	Nm3	2.134	96.45	17.29%		
CO2 Scope 2 + BT	Grijze stroom, vanaf 2025	330,676.00	kWh	0.000	0.00	0.00%	21.70	
	groene stroom							
	EV laden kantoor	22,820.00	kWh	0.000	0.00	0.00%		
	EV laden onderweg	43,660.00	kWh	0.497	21.70	3.89%		

Doelstellingen en maatregelen:

Door inzicht in brandstofverbruik en energiestromen is het mogelijk gerichte reductiedoelstellingen vast te stellen. Op basis van deze inzichten zijn reductiemogelijkheden onderzocht en vertaald naar concrete maatregelen.

Er zijn drie doelstellingen vastgesteld voor een periode van 7 jaar (2023–2030). Deze dienen uiterlijk eind 2030 gerealiseerd te zijn:

- De totale CO₂-uitstoot te laten afnemen in 2030 ten opzichte van 2023 met 50%
- De CO₂-uitstoot in scope 1 te laten afnemen in 2030 met 38% ten opzichte van 2023.
- De CO₂-uitstoot in scope 2 te laten afnemen in 2030 met 90% ten opzichte van 2023.

De voortgang wordt gerelateerd aan de omzet en intern aanvullend beoordeeld op basis van FTE. De doelstellingen zijn lineair opgebouwd richting 2030.

In deze rapportage zijn uitsluitend de maatregelen opgenomen die aantoonbaar hebben bijgedragen aan de gerealiseerde reductie. Overige maatregelen zijn opgenomen in het plan van aanpak.

Binnen scope 1 is zichtbaar dat er een verschuiving plaatsvindt van benzine naar elektrisch rijden. Het diesilverbruik is nog sterk afhankelijk van de vervoersmiddelen van monteurs. Momenteel loopt er een onderzoek naar de mogelijkheden voor vervanging of verduurzaming van deze voertuigen.

Binnen scope 2 heeft met name de overstap naar groene energie uit Nederland een significante bijdrage geleverd aan de CO₂-reductie.

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder Periode 01-01-2025 tot 31-12-2025

Om deze doelstellingen te behalen hebben we volgende maatregelen opgenomen:

nr.	Reductiemaatregel	Scope	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verantwoordelijke	Planning	Status
1	Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	1	Onbekend	Alle berijders	Q1-2025	Gereed
2	Bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	1	1% per jaar	Wagenparkbeheerder	Doorlopend	Loopt
3.	Bij aanschaf nieuwe bedrijfsbussen mogelijkheden elektrisch bestuderen	1	2% per jaar	Wagenparkbeheerder	Doorlopend	Loopt
4	Bij aanschaf nieuwe personenauto's kiezen voor elektrisch of hybride.	1	15% totaal	Wagenparkbeheerder	Doorlopend	Loopt
5	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden.	1	1%	Alle berijders	Q3-2024	Gereed
6	Stimuleren zuinig rijden door monitoring	1	1%	Wagenparkbeheerder	Q1-2025	Gereed
7	Stimuleren carpoolen	1	0,2%	Projectleider/planner	Doorlopend	Loopt
8	Bandenspanning controleren en afstellen	1	0,3%	Alle berijders	Q3-2024	Gereed
9	Gasvrij maken pand Veendam.	1	3 %	Directie	2026	
10	Verwarmingsbuizen isoleren	1	Per jaar	Directie	2024	Gereed
11	Restant TL-verlichting vervangen door LED-verlichting	2	<1%	Directie	Q1-2024	Gereed
12	Onderzoek naar plaatsen van zonnepanelen	2	Onbekend, afhankelijk van aantal	Directie	2026	Loopt
13	Inkoop van groene energie	2	100%		Q1-2025	Gereed

Toekomstige ontwikkeling – nieuwbouw Enschede

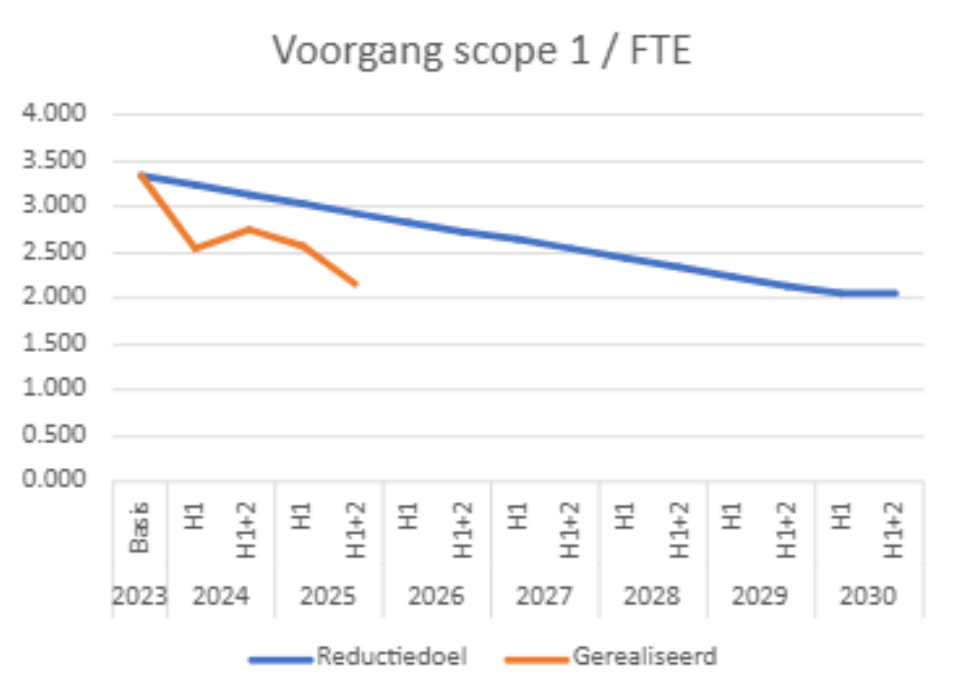
In de periode 2026–2028 zal het pand aan de Tweekeler Es 45 in Enschede worden gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Deze ontwikkeling draagt bij aan de verdere verduurzaming van de organisatie.

De nieuwbouw zal naar verwachting leiden tot een significante reductie van het gasverbruik, onder andere door toepassing van energiezuinige installaties en mogelijk een gasloze uitvoering. Daarnaast worden zonnepanelen toegepast, wat resulteert in een verdere reductie van de CO₂-uitstoot binnen scope 2.

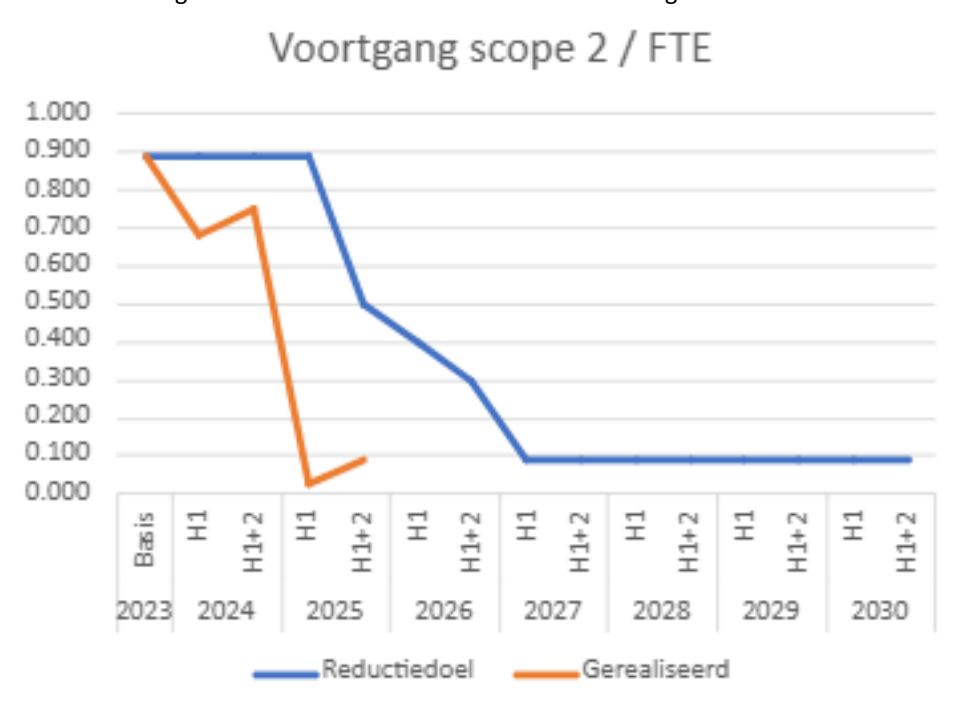
Aansluitend wordt onderzocht in hoeverre ook op andere panden binnen de organisatie zonnepanelen kunnen worden geïnstalleerd, om de reductie van elektriciteitsgerelateerde emissies verder te vergroten.

Voortgang:

In 2025 is ten opzichte van 2023 een CO₂-reductie van 36% gerealiseerd binnen scope 1 (brandstoffen en verwarming). Hiermee ligt de organisatie op schema om de doelstelling voor 2030 te behalen.



Binnen scope 2 (elektriciteit) is in 2024 reeds een CO₂-reductie van 90% gerealiseerd ten opzichte van 2023. Hiermee is de doelstelling behaald. Deze reductie wordt in 2025 voortgezet.



Voortgang op de projecten met gunningvoordeel.

Cluster 5

Binnen dit project is circa 400 liter HVO 100 verbruikt, resulterend in een uitstoot van 0,18 ton CO₂. Zonder toepassing van HVO 100 zou de uitstoot circa 1,8 ton CO₂ hebben bedragen.

Dit betekent een gerealiseerde reductie van circa 90% binnen dit project.

Alliander

Het transport binnen dit project is uitgevoerd met voertuigen die voldoen aan de EURO 6-emissienorm. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde projecteisen. De inzet van deze voertuigen wordt gedurende het project gemonitord.



Vragen / ideeën:

Als je zelf een bijdrage wil leveren, vragen hebt en/of kansen ziet, dan zijn deze welkom!