

**FORUM PRO  
UDRŽITELNOU  
MOBILITU**



Mezinárodní diskusní fórum

**2023**

**MĚSTSKÉ UZLY A VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNICE VE STŘEDNÍ EVROPĚ**

**26.–27. září 2023, Brno – OREA Congress hotel**

Záštitu poskytli:

**Předseda vlády ČR P. Fiala**

**Prezident Hospodářské komory ČR Z. Zajíček**

S podporou: EIT Urban Mobility Innovation Hub East zastoupený ředitelem Traianem Urbanem

# PROGRAM DISKUZNÍHO FÓRA

| Datum             | Blok | Název                                                                      | Forma             | Řečník          |
|-------------------|------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| úterý 26. 9. 2023 |      | Úvodní projevy                                                             |                   |                 |
|                   |      | Zdravice ředitele EIT Urban Mobility                                       | přepis zdravice   | Traian Urban    |
|                   |      | Budoucnost dopravní infrastruktury ČR                                      | přepis vystoupení | Zdeněk Žák      |
|                   | 1    | Právní rámec sítě TEN-T                                                    |                   |                 |
|                   |      | Právní aspekty městských uzlů dle revize TEN-T                             | prezentace        | Martin Flaškár  |
|                   |      | Národohospodářská efektivnost do dopravy                                   | téze              | Tomáš Munzi     |
|                   | 2    | Dopravní plánování a rozvoj sítě TEN-T                                     |                   |                 |
|                   |      | Metodika hodnocení významu regionálních terminálů vysokorychlostních tratí | prezentace        | Martin Kvizda   |
|                   |      | Finančně udržitelná městská mobilita skrze inovace a digitalizaci          | prezentace        | David Bárta     |
|                   |      | Atlas mobility obyvatel v ČR a jeho využití ve veřejné dopravě             | prezentace        | Jiří Hylmar     |
|                   | 3    | Městské uzly v síti TEN-T                                                  |                   |                 |
|                   |      | Revize Nařízení TEN-T                                                      | přepis vystoupení | Jan Bezděkovský |
|                   |      | Městský uzel Brno                                                          | přepis vystoupení | Ivo Rýc         |

| Datum              | Blok | Název                                                                           | Forma             | Řečník            |
|--------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| středa 27. 9. 2023 | 4    | Stav příprav sítě TEN-T                                                         |                   |                   |
|                    |      | Stav předinvestiční fáze sítě TEN-T na území ČR                                 | přepis vystoupení | Mojmír Nejezchleb |
|                    |      | Železniční uzel Praha                                                           | prezentace        | Michal Babič      |
|                    |      | Plánování sítě TEN-T ve střední Evropě                                          | přepis vystoupení | Jan Sechter       |
|                    | 5    | Provozní modely sítě TEN-T                                                      |                   |                   |
|                    |      | Rizika v provozu městských dopravních uzlů                                      | přepis vystoupení | Karel Pospíšil    |
|                    |      | Sít TEN-T a nákladní doprava                                                    | téze              | Ivo Rýc           |
|                    | 6    | Obchodní modely sítě TEN-T                                                      |                   |                   |
|                    |      | Návratnost investic do dopravy                                                  | přepis vystoupení | Lukáš Kovanda     |
|                    |      | Moderní formy zpoplatnění jako předpoklad udržitelnosti dopravní infrastruktury | prezentace        | Ondřej Zaoral     |
|                    |      | Strategie vícezdrojového financování - Elizabeth Line London                    | prezentace        | Zdeněk Dušek      |

# OBSAH SBORNÍKU

| Blok            | Název                                                                           | Forma                    | Řečník         |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|
|                 | <b>Úvodní projevy</b>                                                           |                          |                |
|                 | Zdravice ředitele EIT Urban Mobility                                            | <i>přepis zdravice</i>   | Traian Urban   |
|                 | Budoucnost dopravní infrastruktury ČR                                           | <i>přepis vystoupení</i> | Zdeněk Žák     |
|                 | Rozhovor J.Sechtera (HK ČR) s M.Horařem zmocněncem vlády pro CPK                |                          |                |
| <b>1</b>        | <b>Právní rámec sítě TEN-T</b>                                                  |                          |                |
|                 | Právní aspekty městských uzlů dle revize TEN-T                                  | <i>prezentace</i>        | Martin Flaškár |
|                 | Národohospodářská efektivnost do dopravy                                        |                          |                |
| <b>2</b>        | <b>Dopravní plánování a rozvoj sítě TEN-T</b>                                   |                          |                |
|                 | Metodika hodnocení významu regionálních terminálů vysokorychlostních tratí      | <i>prezentace</i>        | Martin Kvizda  |
|                 | Finančně udržitelná městská mobilita skrze inovace a digitalizaci               |                          |                |
|                 | Atlas mobility obyvatel v ČR a jeho využití ve veřejné dopravě                  | <i>prezentace</i>        | Jiří Hylmar    |
| <b>3</b>        | <b>Městské uzly v síti TEN-T</b>                                                |                          |                |
|                 | Městský uzel Brno                                                               | <i>přepis vystoupení</i> | Ivo Rýc        |
| <b>4</b>        | <b>Stav příprav sítě TEN-T</b>                                                  |                          |                |
|                 | Železniční uzel Praha                                                           | <i>prezentace</i>        | Michal Babič   |
| <b>5</b>        | <b>Provozní modely sítě TEN-T</b>                                               |                          |                |
|                 | Sít TEN-T a nákladní doprava                                                    |                          |                |
| <b>6</b>        | <b>Obchodní modely sítě TEN-T</b>                                               |                          |                |
|                 | Moderní formy zpoplatnění jako předpoklad udržitelnosti dopravní infrastruktury | <i>prezentace</i>        | Ondřej Zaoral  |
|                 | Strategie vícezdrojového financování - Elizabeth Line London                    | <i>prezentace</i>        | Zdeněk Dušek   |
| <b>Partneři</b> | <b>Záštita předsedy vlády ČR</b>                                                |                          |                |
|                 | Záštita prezidenta Hospodářské komory ČR                                        |                          |                |
|                 | EIT Urban mobility                                                              |                          |                |
|                 | Forum pro udržitelnou mobilitu                                                  |                          |                |
|                 | EY                                                                              |                          |                |
|                 | Rowen Legal                                                                     |                          |                |
|                 | Ideal Graphics                                                                  |                          |                |

Z technických a organizačních důvodů se nepodařilo zajistit přepis vystoupení několika diskutujících, mezi nimi L.Kovandy, K.Pospíšila, J.Sechtera, M.Nejezchleba, J.Bezděkovského. Z tohoto důvodu budou přepisy všech ostatních vystoupení součástí 2.vydání CZ i EN verze eSborníku, které zašleme všem příjemcům první verze eSborníku koncem října bezplatně.



# Milé čtenářky a posluchačky, milí čtenáři a posluchači,

dostáváte do rukou a počítače vybrané výstupy z odborného Diskusního fóra „Městské uzly a vysokorychlostní železnice ve střední Evropě“, které proběhlo ve dnech 26. a 27.9.2023 v Brně a na dvou internetových platformách formou Sborníku a eSborníku v 1.vydání ve verzi CZ a EN.

## Zásluhou aktivních účastníků bylo dosaženo cílů Fóra:

1. Poskytnout souhrnnou informaci o plánování rozvoje městských uzlů v zemích střední Evropy
2. Identifikovat klíčové strategické problémy při implementaci revize Nařízení TEN-T
3. Podpořit spolupráci při vytváření evropského dopravního prostoru
4. Diskutovat praktické kroky realizace programu rozvoje vysokorychlostní železnice

Není pochyb o tom, že bylo dosaženo v posledních dvou letech významného pokroku při přípravě rozšíření stávající a výstavbě nové multimodální sítě TEN-T v Německu, Rakousku, Polsku a České republice. Probíhající hluboká politická a ekonomická krize v Evropě však signalizuje nedostatečnost dosud přijatých a realizovaných kroků vlád dotčených zemí vzhledem k ambiciózním cílům revize Nařízení TEN-T, zejména do roku 2030. Vysoké riziko nedosažení těchto cílů je dáno podceněním komplexnosti, rozsahu a specifických rizik strategických investic do evropské veřejné infrastruktury.

Proto je potřebné zintenzivnit mezinárodní spolupráci orientovanou k dosažení společných cílů na všech úrovních – národní, v rámci EU i Evropy. K tomu by měly směřovat naše další kroky v nejbližších dnech a týdnech.

Jménem pořadatele tohoto Diskusního fóra děkuji panu P. Fialovi, panu Z. Zajíčkovi a panu T. Urbanovi za poskytnutou podporu naší odborné diskusi.

*Ivo Rýc*

*Výkonný ředitel*

*Fórum pro udržitelnou mobilitu*



Partneři



Předseda vlády České republiky

Petr Fiala

přijímá

**ZÁŠTITU**

nad

mezinárodním Diskusním fórem

**„Městské uzly a vysokorychlostní železnice  
ve střední Evropě“**

které se uskuteční ve dnech 26. až 27. září 2023.

Praha, 5. září 2023



# HOSPODÁŘSKÁ KOMORA ČESKÉ REPUBLIKY

uděluje záštitu nad diskuzním fórem

## MĚSTSKÉ UZLY A VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNICE VE STŘEDNÍ EVROPĚ

konaným  
26. - 27. září 2023 v Brně



**Zdeněk Zajíček**  
prezident  
Hospodářská komora České republiky



Co-funded by the  
European Union



## FORUM PRO UDRŽITELNOU MOBILITU



Marek  
Ščerba

Ivo  
Rýc

Tomáš  
Munzi

Emanuel  
Šíp

## O NÁS

FORUM PRO UDRŽITELNOU MOBILITU, z.s. (dále jen „forUM“) přímo navazuje na činnost Asociace financování infrastruktury pro mobilitu, o.s. a Asociace financování infrastruktury pro mobilitu, z.s. (dále AFIM). AFIM byl založen v roce 2012 jako Občanské sdružení, k 1.1. 2014 získal status Zapsaného spolku. Název forUM používá od 19. 5. 2022.

FORUM je spolkem dle č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a je nestátním dobrovolným nepolitickým samosprávným sdružením fyzických a právnických osob.

## POSLÁNÍM SDRUŽENÍ JE PODPORA UDRŽITELNÉ MOBILITY OSOB A ZBOŽÍ V ČESKÉ REPUBLICE.

Činnost sdružení je zaměřena na vytváření podmínek pro efektivní rozvoj dopravních systémů, infrastruktury a služeb spojených s přepravou osob a zboží s dlouhodobým cílem podpory pro společensky, ekonomicky a environmentálně udržitelnou mobilitu v kontextu českého i evropského prostoru

### K naplnění svého poslání sdružení v oblasti udržitelné mobility:

- poskytuje servis pro výměnu informací mezi nejrůznějšími typy organizací a veřejností;
- poskytuje poradenské a expertní služby členům Spolku a orgánům státní správy a veřejné samosprávy;
- spolupracuje s orgány státní správy a veřejné samosprávy při rozvoji udržitelné mobility osob i zboží;
- spolupracuje s podnikatelskými svazy, hospodářskými komorami a sdruženími aktivními při rozvoji dopravní infrastruktury;
- popularizuje směrem k odborné i široké veřejnosti systémy zpoplatnění užívání všech druhů dopravních cest a používané zahraniční systémy zpoplatnění;
- vydává knihy a neperiodické publikace jako doplňkovou činnost.

## ČLENOVÉ

### Expertní členové Spolku mají zejména tato práva:

- účastnit se jednání Valné hromady,
- hlasovat na jednání Valné hromady,
- volit a odvolávat výkonného ředitele Spolku (dále jen „Výkonný ředitel“),
- volit a odvolávat členy Správní rady,
- být voleni do Správní rady,
- využívat služeb Spolku,
- podílet se na akcích pořádaných Spolkem,
- užívat při všech formách obchodního styku s veřejností označení, z něhož je patrné členství ve Spolku,
- dávat návrhy a doporučení pro jednání Spolku,
- být informováni o činnosti Spolku.

### Expertní členové Spolku mají zejména tyto povinnosti:

- dodržovat tyto Stanovy a další rozhodnutí přijatá orgány Spolku,
- aktivně se podílet na činnosti Spolku a řádně vykonávat svěřené funkce a úkoly,
- účastnit se jednání Valné hromady,
- plnit další závazky vyplývající z těchto Stanov nebo/a z rozhodnutí orgánů Spolku,
- zdržet se veškerého jednání, které by mohlo poškodit dobré jméno Spolku,
- zdržet se veškerého jednání, které by mohlo poškodit zájmy Spolku nebo jejích členů.

### Institucionální členové Spolku mají zejména tato práva:

- využívat služeb Spolku,
- podílet se na akcích pořádaných Spolkem,
- dávat návrhy a doporučení pro jednání Spolku,
- být informováni o činnosti Spolku.

### Institucionální členové Spolku mají zejména tyto povinnosti:

- dodržovat tyto Stanovy a další rozhodnutí přijatá orgány Spolku,
- zdržet se veškerého jednání, které by mohlo poškodit dobré jméno Spolku,
- zdržet se veškerého jednání, které by mohlo poškodit zájmy Spolku nebo jejích členů.

**Aktivita spolku se soustředí na organizaci odborných diskusí formou Kulatých stolů, Dialogů a konferencí na téma udržitelné mobility. K aktuálním otázkám české dopravy vydáváme stanoviska a poskytujeme expertní poradenství.**

## ORGÁNY

### VALNÁ HROMADA

- Valná hromada je nejvyšším orgánem Spolku. Je tvořena všemi Expertními členy Spolku.

### SPRÁVNÍ RADA

- Ing.Šíp Emanuel – předseda správní rady († 29. 7. 2023)
- Ing.Munzi Tomáš – člen správní rady
- Ing. Ščerba Marek – člen správní rady
- Výkonný ředitel
- PhDr. Rýc Ivo – statutárním a výkonným orgán

### KONTAKTY:

Sídlo:  
Francouzská 94/284, 10100 Praha 1

Výkonný ředitel:  
**Ivo Rýc** – ivo.ryc@mobilityforum.cz  
Mobil: +420 603 487 479

Web: [www.mobilityforum.eu](http://www.mobilityforum.eu)  
[www.mobilityforum.cz](http://www.mobilityforum.cz)



# EY

**Building a better  
working world**



# *ideal* GRAPHICS



# FORUM PRO UDRŽITELNOU MOBILITU

