

Roční zpráva

Annual Report

2018

Metrostav Group **Skupina Metrostav**

Etický kodex Skupiny Metrostav

Etický kodex Skupiny Metrostav je závazný dokument, který vyjadřuje mravní principy Skupiny Metrostav. Stanovuje pravidla chování a jednání pro společnosti Skupiny, její pracovníky a spolupracovníky. Skupina Metrostav je podnikatelské seskupení právnických osob (koncern) působící v oboru stavebnictví ve smyslu § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích).

Mravní principy Skupiny Metrostav

1.

Vždy dbáme na dodržování zákonů České republiky a zemí, ve kterých podnikatelsky působíme nebo hodláme působit.

Průběžně sledujeme a v praxi reagujeme na právní řád a etické normy zemí, ve kterých podnikatelsky působíme nebo hodláme působit. Příslušné zákony a pravidla nejen respektujeme, ale vstřícně předcházíme podezřením z jakékoli nepatřičnosti.

2.

Důvěryhodnost, profesionalita a stabilita jsou našimi základními sdílenými hodnotami.

Trvale usilujeme o vytváření bezpečného, tvůrčího a stabilního pracovního prostředí. Vždy jednáme profesionálně a s nejvyšší odbornou péčí. Uvnitř i navenek budujeme vztahy založené na důvěře. Spolupracujeme fyzickými a právnickými osobami, které jsou kvalifikované a důvěryhodné. Rádně úctujeme veškeré ekonomické transakce. Podáváme pravidlivé údaje o stavu hospodaření. Poctivě a včas odvádíme daně a platby na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a další povinné platby.

3.

Spokojenost zákazníka je naším hlavním cílem, ale nikdy ne za cenu porušování etických či právních norem.

Netolerujeme korupci, úplatkářství ani nekalou soutěž. Přímo ani nepřímo neposkytujeme ani nepřijímáme žádné platby či jiné odměny, které by měly vést k jednání v rozporu se zákony či etickými pravidly. Spolupracujeme pouze s osobami, u kterých neexistuje zdánlivý ani skutečný střet zájmů a finanční prostředky, jimiž disponují, pocházejí z legitimních zdrojů. Dbáme na bezpečnost informací a ochranu dat.

4.

Vnímáme svou společenskou odpovědnost vůči občanům zemí, krajů, měst, obcí, kde podnikatelsky působíme nebo hodláme působit.

Usilujeme o minimalizaci negativních dopadů naší stavební a podnikatelské činnosti na životní prostředí a dotčené komunity. Respektujeme potřeby a zájmy fyzických a právnických osob vně Skupiny Metrostav. Cítíme odkaz předchozích generací a chováme se odpovědně vůči generacím budoucím.

5.

Respektujeme práva a povinnosti všech našich spolupracovníků. Nepřipouštíme žádné diskriminační chování a jednání.

Zaručujeme rovné příležitosti lidem bez ohledu na pohlaví, barvu pleti, etnickou příslušnost, rasu, národnost, náboženství či jiné odlišné charakteristiky. Nepřipouštíme obtěžování či diskriminaci. Vstřícně a ohleduplně se chováme zejména k handicapovaným, vážně nemocným, seniorům a rodinám s dětmi. V souladu se zákonem uznáváme práva zaměstnanců vytvářet odbory nebo do nich vstupovat.

6.

Nepřipouštíme možnost střetu osobních zájmů se zájmy Skupiny Metrostav. Movitý, nemovitý majetek a duševní vlastnictví chráníme jako vlastní.

Chráníme a pečlivě udržujeme movitý majetek, nemovitý majetek, duševní vlastnictví a obchodní tajemství společnosti Skupiny Metrostav. Žádná pracovní rozhodnutí nesmí být ovlivňována individuálními, rodinnými či přátelskými zájmy.

7.

Nedodržování mravních principů Skupiny Metrostav netolerujeme.

Cítí a dodržovat Etický kodex Skupiny Metrostav je povinností každého pracovníka Skupiny. V případech náznaku porušování Kodexu upozorňujeme příslušného pracovníka na nepřijatelnost jeho chování. Zároveň informujeme nadřízeného, nebo příslušného ředitele nebo ředitele Útvaru interního auditu Skupiny Metrostav. Odvetné kroky vůči komukoliv, kdo upozornil na porušování Etického kodexu nebo napomáhal jej odhalit, jsou nepřípustné.

Obsah

Contents

1.	Slovo na úvod <i>Foreword</i>	2
2.	Skupina Metrostav <i>The Metrostav Group</i>	5
3.	Ocenění <i>Awards</i>	10
4.	Zahraniční podnikání <i>Foreign Operations</i>	13
5.	Tunelové stavby <i>Tunneling</i>	16
6.	Silnice a mosty <i>Roads and Bridges</i>	18
7.	Lomy a obalovny <i>Quarries and Asphalt Plants</i>	21
8.	Železnice <i>Railroads</i>	24
9.	Občanská výstavba <i>Civil Construction</i>	27
10.	Rekonstrukce <i>Renovation</i>	30
11.	Rezidenční objekty <i>Residential Construction</i>	32
12.	Průmyslové objekty <i>Industrial Construction</i>	34
13.	Vodohospodářské objekty <i>Water Management Structures</i>	35
14.	Energetika <i>Utilities</i>	37
15.	Development <i>Development</i>	38
16.	Služby <i>Services</i>	42
17.	Investice <i>Investments</i>	43
18.	Výzkum a vývoj <i>Research and Development</i>	44
19.	Ochrana životního prostředí <i>Protection of the Environment</i>	46
20.	Bezpečnost práce <i>Occupational Health and Safety</i>	52
21.	Zaměstnanci <i>People</i>	53
22.	Společenská odpovědnost <i>Corporate Social Responsibility</i>	58
23.	Výsledky <i>Financials</i>	62
24.	Organizace <i>Organization</i>	64
25.	Trestně právní compliance <i>Criminal Compliance</i>	66
26.	Kontakt <i>Contact</i>	68



Slovo na úvod

Foreword

1.

Konec pandemie, začátek nejistoty

Rok 2021 byl již druhým, kdy jsme se potýkali s dopady opatření proti šíření koronaviru a z nich vyplývající ekonomické nestability. Zkrace roku 2022 napadla ruská vojska Ukrajinu a v důsledku této invaze došlo k drastickému zvyšování cen materiálů a jejich nedostupnosti, navyšování cen energií, nebývale se zvyšovala inflace a přibyly bezprecedentní změny na trhu práce. I přes nepříznivé externí faktory však byl rok 2021 pro koncern Skupina Metrostav opět úspěšný a já věřím, že nás navzdory silné nejistotě čeká další dobrý rok.

///
I přes nepříznivé
externí faktory
však byl rok 2021
pro koncern
Skupina Metrostav
opět úspěšný
a já věřím, že nás
navzdory silné
nejistotě čeká
další dobrý rok.

///

Jak sami uvidíte z finančních výkazů našeho koncernu, i v roce 2021 jsme dosáhli rekordního obratu a též hospodářský výsledek překonal plánovaný parametr. S potěšením mohu konstatovat, že se nám dařilo naplňovat také zásobník práce, čímž jsme si vytvořili předpoklady pro úspěšné výsledky i v letech budoucích.

Můžeme se pochlubit řadou úspěšných projektů nejen v hlavním městě, ale též v krajích i v zahraničí. Mateřská akciová společnost Metrostav například v Praze dokončila rekonstrukci Muzea odboje a armády ČR na Vítkově, hotel na pražském Senovážném náměstí, výstavbu parkoviště P+R na Černém Mostě, moderního kostela na Barrandově, koridoru Hostivař, prodloužení podchodu na hlavním nádraží či geologický průzkum pro metro D. V regionech byla úspěšně dokončena modernizace úpravny vody Želivka, stavba autobusového terminálu v Benešově, Krkonošského muzea ve Vrchlabí, rekonstrukce historického zdymadla Hořín nebo Pluhovských domů na gotickém hradě a zámku Bečov nad Teplou a další.

As Pandemics Ends, Uncertainty Begins

The year 2021 was the second year that we faced the impact of coronavirus control measures and the resulting economic instability. At the beginning of 2022, Russian troops invaded Ukraine, and, because of this invasion, there were drastic increases in the price of materials and their unavailability, increases in energy prices, unprecedented rises in inflation and unprecedeted changes in the labour market. However, despite the unfavourable external factors, 2021 was yet again a successful year for the Metrostav Group and I believe that another good year awaits us despite the strong uncertainty.

As you will see from our Group's financial statements, we achieved record sales in 2021 and our profit also exceeded the planned parameters. I am pleased to report that we were also able to fill our backlog of work, setting the stage for successful results in future years as well.

We are proud of several successful projects not only in the Czech capital but also in the regions and abroad. For example, the parent company Metrostav has completed the reconstruction of the Military History Institute Prague, a hotel on Prague's Senovážné Square, the construction of a P+R Car Park on Černý Most, a modern church in Barrandov, the Hostivař Corridor, the Extension of the Underpass at the Prague's Main Railway Station or a Geological Survey for the Metro D-line. In the regions, the modernization of the Želivka Water Treatment Plant, the Construction of the Bus Terminal in Benešov, the Krkonoše Museum in Vrchlabí, the Reconstruction of the historic Hořín Lock Dam or the Pluhov Houses in the Gothic castle and

Skupina Metrostav se nadále rozrůstá a ke konci roku 2021 měla přes sedm desítek členů. Rád bych připomněl úspěchy alespoň několika z nich. Dceřiná společnost Metrostav Infrastructure, která je úspěšným výsledkem dlouhodobé strategické operace, jejíž cílem bylo vytvořit společnost specializovanou na silniční a dálniční stavitelství, využila zkušenosti nabyté zejména při rekonstrukci D1 a vyhrála několik výběrových řízení na stavby silnic a dálnic. Velký úspěch zaznamenala i Subterra stojící v čele konsorcia, které podepsalo smlouvu na výstavbu prvního úseku pražského metra D. Mezitím její lidé dokončili modernizaci tratí Uničov–Olomouc, slovenského železničního tunelu Milochov a modernizují tratě Velim–Poříčany či Brno–Maloměřice–Adamov. Jejich kolegové ze SBT Sverige budují dálniční tunel Skärholmen, který vede mj. pod jezerem Mälaren, a pracovníci firmy Subterra – Raab předali do užívání další úsek rychlostní silnice M85 v Maďarsku.

Metrostav Development pokračuje v budování dalších etap projektu Na Vackově na pražském Žižkově a nově též začal stavět bytový komplex Vysočanský mlýn po bývalých pekárnách Odkolek. Další dceřiná společnost BeMo dokončuje mj. tunel Spitzenberg na německé dálnici A44, tlakovou štolu pro vodní elektrárnu Ötztauer Ache v Rakousku či rekonstruuje sto let staré tunely v kanadském Montrealu. Metrostav DIZ se postupně etabloval v segmentu energetiky, ekologizace průmyslu a doufáme, že sehráje významnou roli v realizaci investic z Green New Dealu.

Nekončící pandemie zdůraznila potřebu solidarity s našimi spoluobčany. Proto jsme zapůjčili státní správě mobilní stavební buňky, které byly využity jako odběrová místa, nouzová pracoviště složek integrovaného záchranného systému nebo jako výdejní místa zdravotnické pomoci, potravin a základních hygienických potřeb. Koncem června se prohnalo nad částí jižní Moravy tornádo. Metrostav bezprostředně zareagoval a vyslal do nejvíce postižené obce Hrušky skupinu pracovníků, která se na náklady Metrostavu pustila do opravy poníčené školky.

Za přísných hygienických opatření jsme opět darovali krev, uspořádali Hvězdný bazar, podpořili Galerii moderního umění DOX a Divadlo pod Palmovkou. Už pošesté od sídla Metrostavu a firmy Subterra v Praze na Palmovce odstartoval Metrostav handy cyklo maraton.

Na závěr mi dovolte vyjádřit přesvědčení, že i rok 2022, navzdory již zmíněné nejistotě pramenící z doznívající pandemie a čerstvého geopolitického konfliktu, bude úspěšný nejen pro nás koncern, ale i pro naše spolupracovníky a obchodní partnery.

Ing. František Kočí
prezident Skupiny Metrostav

the Bečov nad Teplou Chateau, and others were successfully completed.

The Metrostav Group continues to grow and by the end of 2021 it had over seventy members. Allow me to recall the achievements of at least some of them. Metrostav Infrastructure, a subsidiary of Metrostav, which has been established as a successful outcome of a long-term strategic operation to create a company specialising in road and motorway construction, has taken advantage of the experience gained, particularly in the Highway D1 reconstruction, and won several tenders for road and motorway construction. Subterra, which leads the consortium that signed the contract for the construction of the first section of Prague's Metro D-line, was also a great success. Meanwhile, their employees have completed the modernisation of the Uničov-Olomouc railroad, the Slovak Milochov railway tunnel and are modernising the Velim-Poříčany or Brno-Maloměřice-Adamov railroads. Their colleagues from SBT Sverige are building the Skärholmen Motorway Tunnel, which runs under Lake Mälaren, and Subterra – Raab has put another section of the M85 Expressway in Hungary into service.

Metrostav Development continues to construct further stages of the Na Vackově Project in Prague's Žižkov district and has also recently started construction of the Vysočanský mlýn Residential Complex at the site of the former Odkolek bakeries. Another subsidiary, BeMo, is completing the Spitzenberg tunnel on the German A44 motorway, a pressure tunnel for the Ötztauer Ache hydroelectric power plant in Austria and reconstructing century-old tunnels in Montreal, Canada. Metrostav DIZ has gradually established itself in the segment of energy, greening of industry and we hope to play a significant role in the implementation of the Green New Deal investments.

The unending pandemic has highlighted the need for solidarity with our fellow citizens. That is why we have lent mobile construction cabins to the state administration, which have been used as collection points, emergency workplaces of the Integrated Rescue System forces or as dispensing points for medical aid, as well as food and basic hygiene supplies. At the end of June, a tornado swept through parts of southern Moravia. Metrostav reacted immediately and sent a group of workers to the worst affected village of Hrušky, who started repairing the damaged kindergarten at Metrostav's expense.

Under strict hygiene measures, we again donated blood, organised the Star Bazaar, supported the DOX Gallery of Modern Art and the Pod Palmovkou Theatre. For the sixth time, Metrostav handy Bike Marathon started from the headquarters of Metrostav and Subterra in Prague Palmovka.

In conclusion, let me express my conviction that the year 2022, despite the uncertainty stemming from the looming pandemic and fresh geopolitical conflict, will be a successful one not only for our Group, but also for our colleagues and business partners.

Ing. František Kočí
President of the Metrostav Group



However, despite the unfavourable external factors, 2021 was yet again a successful year for the Metrostav Group and I believe that another good year awaits us despite the strong uncertainty.





Je na čem stavět

Rok 2021 byl v mnoha ohledech náročný, neboť jsme se opět potýkali s pandemii koronaviru a ekonomickou nestabilitou. Tentokrát jsme však byli lépe připraveni a po počáteční nejistotě jsme si zvykli na nezbytná omezení a hygienická opatření, dostáli jsme závazkům vůči investorům a situaci jsme zvládli dobré i ekonomicky. I přes to, že minulé dva roky byly v celosvětovém měřítku nelehké a covid-19 ještě stále není na ústupu, jsme v mimořádně dobré personální i hospodářské kondici.

Za 12 měsíců roku 2021 dosáhla akciová společnost Metrostav výkonu 19,45 mld. Kč a zisku před zdaněním též 800 milionů Kč. Základna našich spolupracovníků se dále rozrostla a k poslednímu prosincovému dni čítala přes 2 500 lidí.

Opět jsme dokončili celou řadu náročných a zároveň zajímavých projektů jak v České republice, tak v zahraničí, o kterých se dozvítě více na následujících stránkách této Roční zprávy, která i letos rozhodně stojí za prolistování. Za všechny naše stavby bych jmenoval náročné ražby v rámci inženýrsko-geologického průzkumu tras D pražského metra. Dobře jsme si vedli i v obchodní oblasti, a tak je náš zásobník práce velice dobře naplněn. Například v Praze získala naše společnost Metrostav TBR zakázku

na rekonstrukci Libeňského mostu a Metrostav společně s Metrostav DIZ zrekonstruuje Průmyslový palác. Rok 2021 pro nás byl mimořádný i díky tomu, že akciová společnost Metrostav oslavila neuvěřitelných 50 let svého působení. Při té příležitosti jsme uspořádali koncert s oblíbenými umělci v aréně O2 Universum a byla vydána pamětní kniha, která získala cenu zvanou Zlatý středník. Ocenění získaly i mnohé naše stavby, které byly v minulých letech realizovány ať už mateřskou společností Metrostav nebo jejími dcерami.

Úspěšně jsme se etablovali na stavebním trhu v severských zemích, kde působíme prostřednictvím společnosti Metrostav Norge AS. Na Slovensku nás zastupuje akciová společnost Metrostav Slovakia a naše společnost Metrostav DIZ prorazila v segmentu inženýrských staveb a energetiky.

Věřím, že i přes všechna úskalí typu koronavirus, soudní řízení vedená proti naší společnosti a nově také válka na Ukrajině, budeme i v roce 2022 stejně silní jako posledních 50 let a dokážeme, že jsme jasním lídrem českého stavebního trhu a významným a respektovaným hráčem na trzích mezinárodních. Máme vysoko profesionální personál, jsme finančně stabilní a obchodně zdatní, a tak mohu s hrdostí konstatovat, že je na čem stavět.

Ing. Jaroslav Heran
generální ředitel Metrostav a.s.

Well Founded Construction

The year 2021 was challenging in many ways as we once again faced a coronavirus pandemic and economic instability. This time, however, we were better prepared, and, after initial uncertainty, we got used to the necessary restrictions and hygiene measures, met our commitments to the investors and managed the situation well economically. Even though the past two years have been difficult on a global scale and covid-19 is still not gone, we are in extremely good shape, both in terms of personnel base and financials.

For the twelve months of 2021, Metrostav achieved a performance of CZK 19.45 thousand million and a pre-tax profit of almost CZK 800 million. Our employee base has grown further and as of the last day of December numbered over 2,500 people.

Once again, we have completed several challenging and interesting projects both in the Czech Republic and abroad, which you will learn more about in the following pages of this Annual Report, which is worth browsing through this year. I would like to mention the challenging excavations within the framework of the engineering-geological survey of the Prague Metro D-line. We have also performed well in acquisitions of new projects, and so our order backlog of work is very well filled. In Prague, for example, our company Metrostav TBR has been awarded a contract for the reconstruction of the Libeň Bridge and Metrostav together with Metrostav DIZ will reconstruct the Industrial Palace.

The year 2021 was also a special year for us because Metrostav celebrated an outstanding 50 years of its operation. On that occasion, we held a concert with popular artists in the O2 Universum Arena and a commemorative book was published, which won an award called the Golden Semicolon. Last year, many of our constructions, which have been realized in the past years either by the parent company Metrostav or its subsidiaries, were also awarded.

We have successfully established ourselves on the construction market in the Nordic countries, where we operate through Metrostav Norge AS. In Slovakia, we are represented by the joint stock company Metrostav Slovakia, and our company Metrostav DIZ has made a breakthrough in the civil engineering and energy segments.

I am confident that despite all the challenges such as the coronavirus, court proceedings led against our company and more recently the war in Ukraine, we will be as strong in 2022 as we have been for the last 50 years, proving that we are the undisputed leader in the Czech construction market and a significant and respected player on the international markets. We have highly professional personnel, we are financially stable and commercially competent, and I am proud to say that our constructions are well founded.

Ing. Jaroslav Heran
Chief Executive Officer of Metrostav a.s.

Skupina Metrostav

Metrostav Group

2.

Skupina Metrostav

Skupina Metrostav je největší uskupení společností podnikajících ve stavebnictví v České republice. V roce 2021 ji tvořilo 72 firem. Kromě stavebních aktivit se zaměřuje na developerskou činnost a služby pro oblast stavebnictví. Díky kvalitnímu know-how, moderním technologiím a kvalifikovanému personálu vykazuje stabilně dobré hospodářské výsledky.

Metrostav Group

Metrostav Group is the largest group of companies operating in the construction industry in the Czech Republic. In 2021 it consisted of 72 companies. In addition to construction activities, it focuses on development and services for the construction industry. Thanks to its high-quality know-how, modern technologies and qualified personnel, it has consistently good financial results.

METROSTAV

Metrostav se za více než 50 let své činnosti vypracoval v silnou a respektovanou univerzální stavební společnost působící nejen na českém, ale i na zahraničním trhu. Kromě Slovenska působí v několika dalších zemích Evropy včetně USA a Kanady. Práci na dopravních, podzemních, pozemních a občanských projektech provádí stejně kvalitně jako na stavbách z oblasti průmyslu, vodního hospodářství, energetiky či ekologických stavbách. V posledních letech se Metrostav stále více prosazuje na stavebním trhu v severských zemích a v Německu.

METROSTAV

Over more than 50 years of its activity, Metrostav has developed into a strong and respected universal construction company operating not only in the Czech Republic but also on the foreign markets. In addition to Slovakia, it operates in several other European countries, including the USA and Canada. The work on transport, underground, ground, and civil projects is of the same quality as on industrial, water, as well as utilities and environmental construction projects. In recent years, Metrostav has increasingly established itself on the construction market in the Nordic countries and Germany.

SUBTERRA

Subterra je multioborovou stavební společností s 55letou tradicí patřící do koncernu Skupina Metrostav. Realizuje především podzemní, pozemní a dopravní stavby včetně metra a technická zařízení budov. Kromě Česka působí také v zahraniční, na Slovensku, v Maďarsku, Německu a Švédsku, kde se podílí na významných infrastrukturálních projektech. Stejně jako na kvalitním provedení staveb a moderních technologiích si zakládá na udržitelném, etickém a společensky odpovědném přístupu k podnikání.

SUBTERRA

Subterra is a multidisciplinary construction company with over 55 years of tradition. It mainly constructs underground, ground and transport constructions including metro and technical equipment of buildings. In addition to the Czech Republic, it also operates abroad in Slovakia, Hungary, Germany and Sweden, where it is involved in major infrastructure projects. As well as quality construction and modern technology, it prides itself on a sustainable, ethical, as well as socially responsible approach to business.

METROSTAV INFRASTRUCTURE

Metrostav Infrastructure je významným hráčem na trhu dopravního stavitelství a disponuje vlastním technologickým vybavením. Zabývá se především velkými infrastrukturálními projekty, výstavbou a rekonstrukcí silnic, dálnic a mostů na celostátní i regionální úrovni. Hlavní konkurenční výhodou pro realizaci velkých a náročných staveb je využití nejmodernějších strojů a technologií.

METROSTAV INFRASTRUCTURE

Metrostav Infrastructure is a major player in the transport construction market. The company has its own technological equipment. It is a large infrastructure projects general contractor, as it is active in the construction and reconstruction of roads, highways, and bridges at national and regional level. The main competitive advantage for the implementation of large and demanding projects is the use of the latest machinery, equipment, and technology.



Pracovníci Metrostavu při betonáži

Metrostav professionals performing concrete casting

METROSTAV TBR

Metrostav TBR je stavební společnost zabývající se především realizací vysokorychlostních tratí, železničními projekty, provádí speciální trhací práce a rehabilituje tunelové stavby včetně injektážních prací. Realizuje také diagnostiku a sanaci mostních konstrukcí.

METROSTAV TBR

Metrostav TBR is a construction company mainly engaged in the implementation of high-speed railroads, railway projects, special blasting works and rehabilitation of tunnel structures including grouting works. It also carries out diagnostics and reconstructions of bridge structures.

BEMO TUNNELLING

BeMo Tunnelling buduje zejména tunelové stavby na trzích v Rakousku a Německu. Díky významným referencím a know-how ovšem působí i ve Velké Británii, Skandinávii, USA a Kanadě. Prosazuje se i v segmentu pozemního stavitelství a v oblasti speciálního zakládání.

BEMO TUNNELLING

BeMo Tunnelling mainly builds tunnels on the Austrian and German markets. However, it is also active in the United Kingdom, Scandinavia, USA and Canada thanks to its significant references and know-how. It is also active in the civil engineering and special foundation segments.

METROSTAV SLOVAKIA

Metrostav Slovakia se zaměřuje na projekty v oblasti pozemního stavitelství na území Slovenské republiky. Specializuje se na občanskou, průmyslovou a bytovou výstavbu, včetně vlastního developmentu.

METROSTAV SLOVAKIA

Metrostav Slovakia focuses on civil engineering projects in the territory of the Slovak Republic. It specializes in civil, industrial and residential construction, including its own development.

METROSTAV NORGE

Metrostav Norge je technicky vyspělá stavební společnost zaměřující se především na dopravní stavby se specializací na ražby tunelů a jiných podzemních staveb. Disponuje potřebným know-how, kvalifikovaným personálem a vybavením pro výstavbu železobetonových konstrukcí a mostů.

METROSTAV NORGE

Metrostav Norge is a technically advanced construction company focusing mainly on transport construction, specialising in tunnelling and other underground structures. It has the necessary know-how, qualified personnel, as well the equipment for the construction of reinforced concrete structures and bridges.

PRAGIS

PRAGIS provádí především hlavní stavební práce – železobetonové monolitické konstrukce, práce speciálního zakládání, výstavbu a rekonstrukce vodovodů a kanalizací, práce prováděné hornickým způsobem. Hlavní působiště činnosti společnosti je na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje.

PRAGIS

PRAGIS mainly performs principal construction works – reinforced concrete monolithic structures, special foundation works, construction and reconstruction of water supply and sewerage systems, as well as excavations. The main area of activity of the company is the territory of the capital city of Prague and the Central Bohemia Region.

BES

BES se zabývá výstavbou komunikací a silnic včetně jejich údržby a správy. Pro svou činnost disponuje vlastními výrobními kapacitami, mezi které vedle strojního vybavení patří obalovny asfaltových směsí, kamenolomy a betonárna.

BES

BES is active in the construction of roads and highways, including their maintenance and management. It has its own production capacities which include, in addition to machinery, asphalt mixing plants, quarries and a concrete plant.

JIHLAVSKÁ OBALOVNA

Jihlavská obalovna založená v roce 2020 vystavěla novou obalovnu ASKOM VS3T, která se vyznačuje dostatečným výrobním potenciálem pro dodávky obalovaných živičných směsí po potřeby výstavby a rekonstrukcí pozemních komunikací nejen v kraji Vysočina, ale i v Pardubickém, Středočeském, Jihočeském a Jihomoravském kraji. Do provozu byla uvedena v roce 2021 a řadí se mezi nejmodernější strojní zařízení s ekologickým provozem a výkonem.

JIHLAVSKÁ OBALOVNA

Jihlava obalovna established in 2020 built a new ASKOM VS3T asphalt plant, which has sufficient production potential for the supply of packed bituminous mixtures for the needs of construction and reconstruction of roads not only in the Vysočina Region, but also in the Pardubice, Central Bohemia, South Bohemia and South Moravia Regions. It was put into operation in 2021 and ranks among the most modern machinery with environmentally friendly operation and performance.



1

1

Pracovník společnosti SQZ při testování betonu
SQZ professional testing concrete

2

Archiv Louňy
Archive Louňy, the Czech Republic

3

Sportovní areál Prokopávka, Plzeň
Sports Complex Prokopávka, Pilsen, the Czech Republic



PROCKERT & HYNEK

Prockert & Hynek se zabývá zejména přeložkami a výstavbou plynovodů. Dále svým klientům poskytuje komplexní servis při dodávkách staveb, zejména vodo hospodářských a vodovodů, kanalizací a dopravních a inženýrských sítí včetně souvisejících technologických celků a pozemních staveb.

METROSTAV STAVEBNINY

Metrostav stavebniny prodávají prostřednictvím vlastních kamenných prodejen a internetového obchodu stavebniny pro velkoodběratele i maloodběratele.

SQZ

SQZ se zaměřuje na laboratorní práce a zkoušky v prostředí stavby ve všech oblastech stavebnictví. Pomocí moderního přístrojového vybavení provádí zkoušky betonů, asfaltových směsí, kameniva, monitorování a tlakové zkoušky kanalizace, zabývá se i měřením hluku a prašnosti.

CCE Praha

CCE Praha patří k předním českým firmám se specializací na technologicky vysoko náročné projekty v oblastech inženýrské geodézie, digitální fotogrammetrie a dálkového průzkumu Země.

PK METROSTAV

PK Metrostav provozuje osm kamenolomů na území Slovenska a dodává kamenivo pro výrobu betonu, do malty, pod kolejové svršky a pro další aplikace ve stavebnictví.

PROCKERT & HYNEK

Prockert & Hynek's main business is relocations and construction of gas pipelines. Furthermore, it provides its clients with comprehensive services in the delivery of constructions, especially water management and water supply systems, sewage systems and transport and utility networks, including related technological units and ground constructions.



METROSTAV STAVEBNINY

Metrostav stavebniny sells construction materials to wholesale as well as retail customers through its own brick-and-mortar stores and an online shop.

SQZ

SQZ focuses on laboratory work and testing in all areas of the construction industry. Using modern machinery, it tests concrete, asphalt mixtures, stone fractions, and monitors and pressure tests sewage system. The company also provides noise and dust measurements.

CCE Praha

CCE Praha is one of the leading Czech companies specializing in high-technology projects in the fields of engineering geodesy, digital photogrammetry and remote sensing.

PK METROSTAV

PK Metrostav operates eight stone quarries in Slovakia and supplies stone fractions for concrete, mortar, railway superstructure and other construction applications.

METROSTAV DS

Metrostav DS se zaměřuje na výrobu a prodej asfaltových směsí v osmi obalovnách strategicky rozmístěných na území Slovenska. Provádí také výstavbu a rekonstrukce dopravních staveb včetně dálnic a rychlostních silnic.

METROSTAV DS

Metrostav DS focuses on the production and sale of asphalt mixtures from eight strategically located asphalt plants in Slovakia. It also carries out construction and reconstruction of infrastructure, including motorways and expressways.

METROSTAV DEVELOPMENT

Metrostav Development zastřešuje rezidenční i komerční developerské aktivity Skupiny Metrostav v České republice. Projekty společnosti získaly řadu prestižních ocenění za výjimečnou kvalitu – například Best of Realty, Stavba roku nebo Nový domov.

METROSTAV DEVELOPMENT

Metrostav Development performs the residential and commercial development activities of the Metrostav Group in the Czech Republic. The company's projects have won several prestigious awards for exceptional quality – for example Best of Realty, Building of the Year or New Home.

METROSTAV FACILITY

Metrostav Facility poskytuje kompletní portfolio činností v oblasti provozu, správy, údržby a zabezpečení všech typů objektů – administrativních budov, nákupních center, ubytovacích zařízení nebo výrobních a logistických areálů.

METROSTAV FACILITY

Metrostav Facility provides a comprehensive portfolio of activities in the field of operation, management, maintenance, as well as security of all types of facilities – office buildings, shopping centres, accommodation facilities or production and logistics facilities.

METROSTAV DIZ

Metrostav DIZ již více než 22 let úspěšně působí na českém stavebním trhu, zejména v oblasti komplexní výstavby, modernizace a ekologizace technologií pro provozovatele energetických zdrojů. Díky kvalitnímu know-how je schopna poskytnout svým zákazníkům komplexní řešení od návrhu, přes výrobu a stavbu, až po výsledné zlepšení parametrů provozované technologie.

METROSTAV DIZ

Metrostav DIZ has been successfully operating on the Czech construction market for over 22 years, especially in the field of complex construction, modernization and environmental technologies for operators of utilities. Thanks to its high-quality know-how, it is able to provide its customers with comprehensive solutions from design, through production and construction, to the final improvement of the parameters of the operated technology.

M4 ROAD DESIGN

Společnost M4 Road Design poskytuje kompletní služby v oboru navrhování dopravních staveb a souvisejícího odborného poradenství.

M4 ROAD DESIGN

M4 Road Design provides comprehensive services in the field of traffic design and related professional consultancy.

M3 FASÁDY

M3 Fasády realizuje projekty v oblasti lehkých obvodových pláštů – fasádní a rámové konstrukce, fasádní obklady, stínění. Vyrábí a montuje dveře, okna, hliníkové profily.

M3 FASÁDY

M3 Facades carries out projects in the field of lightweight facade and frame structures, facade cladding, shading. The company manufactures and installs doors, windows, as well as aluminum profiles.

METROSTAV POLSKA

Metrostav Polska je stavební společnost na polském trhu. Zaměřuje se především na projekty v segmentu silničního stavitelství.

METROSTAV POLSKA

Metrostav Polska is a construction company on the Polish market. It focuses mainly on projects in the road construction segment.



1



2

Společné podniky

Významnými společnými podniky Skupiny Metrostav jsou skupiny TERRAFIN GROUP a TBG METROSTAV.

TERRAFIN GROUP

se prostřednictvím společnosti Zakladání staveb věnuje speciálnímu zakládání pro průmyslové, dopravní, vodohospodářské a bytové stavby a projekty s vazbou na ochranu životního prostředí včetně sanací sesuvných území.

TBG METROSTAV

se zabývá výrobou betonových směsí včetně vysokopevnostních, velmi odolných a dalších specializovaných směsí. Svým klientům poskytuje také dopravu, čerpání betonových směsí a zkušebnictví.

OBALOVNA LIPNÍK, OBALOVNA LOUNY A OBALOVNA CHVALETICE

Všechny tři společnosti se zaměřují na výrobu a prodej asfaltových směsí určených zejména pro výstavbu a rekonstrukce pozemních komunikací. Disponují nejmodernějším strojným zařízením s ekologickým provozem.

Joint Ventures

Notable joint ventures of the Metrostav Group are the TERRAFIN GROUP and TBG METROSTAV group.

TERRAFIN GROUP

through the company Zakladání staveb is dedicated to special foundation for industrial, transport, water management and residential buildings and projects related to environmental protection, including remediation of landslide areas.

TBG METROSTAV

manufactures concrete mixes including high-strength, very durable and other specialised mixes. It also provides its clients with transportation, concrete mix pumping and testing services.

OBALOVNA LIPNÍK, OBALOVNA LOUNY A OBALOVNA CHVALETICE

All three companies focus on the production and sale of asphalt mixtures intended mainly for road construction and reconstruction. They have state-of-the-art machinery with environmentally friendly operation.

1

Měření hluku dopravy

Traffic noise measurements

2

Doprava materiálu po vodě

Transport of raw materials by boat

3

Betonárna TBG Metrostav v Praze

Cement Plant TBG Metrostav in Prague, the Czech Republic





1

Ocenění Awards

3.



2

V roce 2021 jsme slavili jubilejní padesátileté výročí od založení společnosti Metrostav. Při této příležitosti byla vydána kniha, která zachycuje všechny důležité milníky, zobrazuje významné české i zahraniční stavby napříč půlstoletím a zároveň vyjadřuje poděkování všem spolupracovníkům, kteří se na rozvoji a růstu společnosti až do dnešní podoby podíleli. Kniha Metrostav 50 se umístila na první příčce v kategorii „Brožura, katalog, leták“ a získala také druhé místo v odborné kategorii „Průmysl, strojírenství a energetika“ v odborné soutěži komunikačních projektů Zlatý středník.

Rok 2021 byl úspěšný i z hlediska dalších ocenění, jež jednotlivé společnosti Skupiny Metrostav dokázaly proměnit. Zejména v celorepublikové soutěži Stavba roku se umístilo hned několik projektů, které vyhrály i v jednotlivých krajských soutěžích:

- Městská plavecká hala Louny
- Kostel Krista Spasitele a komunitní centrum Praha-Barrandov
- Rekonstrukce objektu Bubenská 1, Praha 7
- II/272 Lysá nad Labem, rekonstrukce mostu ev. č. 272-006
- Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi
- Lávka přes řeku Ohři ve Svatošských skalách

In 2021, we celebrated the 50th anniversary of the founding of Metrostav. On this occasion, a book was published, which captures all the important milestones, depicts significant Czech and foreign constructions across half a century and at the same time expresses gratitude to all the employees who have contributed to the development and growth of the company to its present form. The Metrostav 50 chronicle was the winner of the "Brochure, catalogue, leaflet" category and won second place in the "Industry, engineering and energy" category in the Golden Semicolon professional competition of communication projects.

The year 2021 was also successful in terms of other awards that individual companies of the Metrostav Group managed to transform. Several projects won in the national Construction of the Year competition and also in the individual regional competitions:

- Municipal Swimming Pool Louny, the Czech Republic
- Christ the Saviour Church and Community Centre Prague-Barrandov, the Czech Republic
- Reconstruction of Bubenská 1, Prague 7, the Czech Republic
- II/272 Lysá nad Labem, Reconstruction of the Bridge No. 272-006, the Czech Republic
- Road Bridge over the Elbe between Valy and Mělice, the Czech Republic
- Footbridge over the Ohře River in Svatošské Rocks, the Czech Republic



3

1
Křest knihy vydané u příležitosti
50 let Metrostavu

*Launch of the book published on the
occasion of 50 years of Metrostav*



2
**Kniha Metrostav 50 získala Zlatý
středník**

*Metrostav 50 chronicle won the Golden
Semicolon*



4

Předávání diplomu Stavba roku 2021
společnosti Metrostav za projekt
„Kostel Krista Spasitele a komunitní
centrum Praha-Barrandov“

*Presentation of the Construction
of the Year 2021 diploma to Metrostav
for the project „Christ the Saviour
Church and Community Centre
Prague-Barrandov“, Interior
of the church Golden Semicolon*

Společnost Metrostav obdržela také cenu Ministerstva průmyslu a obchodu v kategorii Dopravní projekt realizovaný metodou BIM (BIM model Ejpovické tunely) a rovněž získala titul Zahraniční stavba roku 2021 za realizaci projektu Přeložka silnice na tzv. „Lososí cestě“ Fv.714 s tunely Slørdal a Mjønes a mostem Åstfjordbrua u norského Trondheimu.

Symbolicky u příležitosti Světového dne vody byly v soutěži Vodohospodářská stavba roku 2021 oceněny i tyto projekty:

- Úprava ohlaví PK Hořín
- Modernizace Úpravny vody Želivka
- Rozšíření ČOV Uhlířské Janovice

Společnost Subterra se v soutěži Železniční stavba roku umístila na 1. místě s projektem „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“.

Metrostav also received the award of the Ministry of Industry and Trade in the category of BIM Transport Project (BIM model of the Ejpovice Tunnels) and was awarded the title of Foreign Construction of the Year 2021 for the implementation of the project "Salmon Route" road relocation Fv.714 with Slørdal and Mjønes Tunnels and Åstfjordbrua Bridge near Trondheim, Norway.

Symbolically, on the occasion of World Water Day, the following projects were awarded in the Water Management Construction of the Year 2021 competition:

- Adjustment of the lock dam Hořín, the Czech Republic
- Modernization of Želivka Water Treatment Facility, the Czech Republic
- Expansion of the Uhlířské Janovice Water Treatment Facility, the Czech Republic

Subterra was awarded the main prize in the Railway Construction of the Year competition with the project "Modernisation and Electrification of the Railroad line Šakvice - Hustopeče u Brna".

1
Lososí cesta v Norsku, most Åstfjordbrua a k němu přilehlé 2 tunely

Salmon Route in Norway, the Åstfjordbrua bridge with two adjoining tunnels

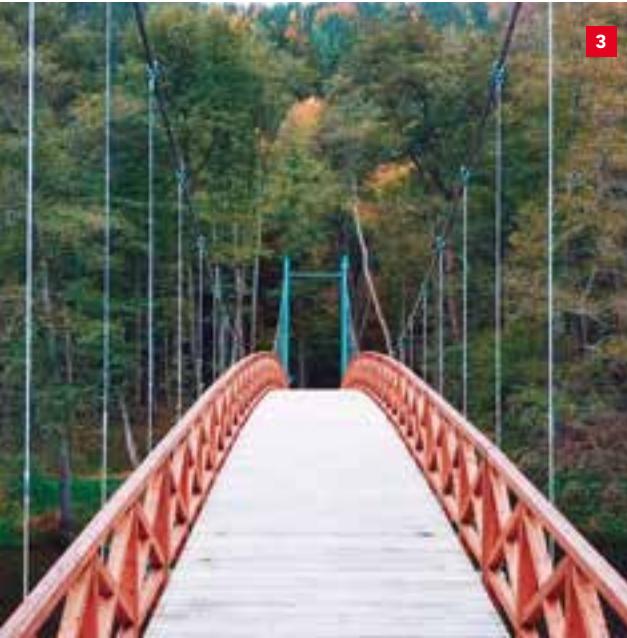
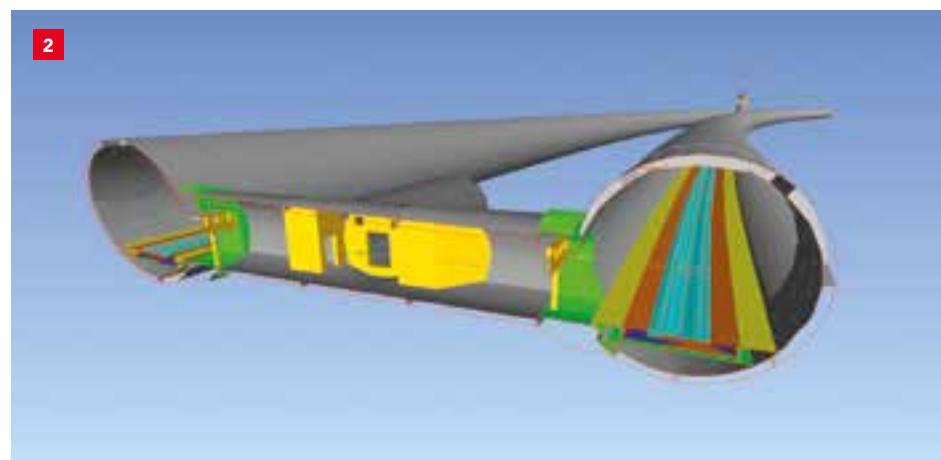
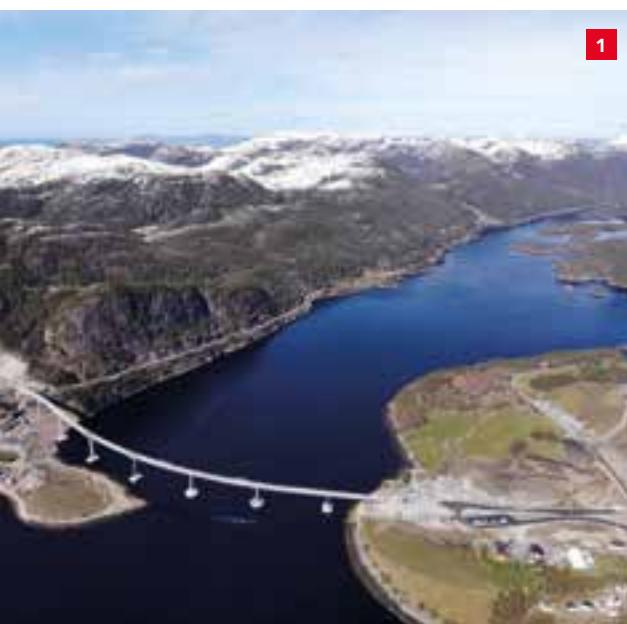
2
Ejpovické tunely realizované metodou BIM

Ejpovice Tunnels constructed by using the Building Information Modelling method

3
Lávka přes řeku Ohří ve Svatošských skalách

Footbridge over the Ohře River in Svatošské Rocks, the Czech Republic

4
Městská plavecká hala Louny
Municipal Swimming Pool Louny, the Czech Republic





Zahraniční podnikání Foreign Operations

4.

V roce 2021 se podíl zahraničního podnikání vyjma Slovenska opět přiblížil ke 30 % konsolidovaného obratu Skupiny Metrostav.

Většina projektů v zahraničí byla realizována prostřednictvím zahraničních dceřiných společností, kterými jsou v severských zemích Metrostav Norge a SBT SVERIGE, v Polsku působící Metrostav Polska, v německy mluvících zemích především BeMo Tunnelling a Metrostav Deutschland a v Maďarsku pak Subterra – Raab. Velký podíl na celkovém výsledku měly ovšem i zahraniční složky společnosti Metrostav a Subterra.

Skupina Metrostav působí již několik let díky svým dceřiným společnostem a zahraničním organizačním složkám ve 13 zemích světa, a to v Německu, Rakousku, Maďarsku, Polsku, Norsku, Švédsku, Finsku, na Islandu, ve Velké Británii, v USA a v Kanadě. Vzhledem k dosaženému obratu považujeme za nejvýznamnější zahraniční lokality Německo, severské státy (Švédsko, Norsko a Island) a také Maďarsko.

Mezi významné zahraniční projekty realizované Skupinou Metrostav v roce 2021 patřily:

- Výstavba silničního tunelu Spitzenberg v Německu (BeMo Tunnelling + Subterra)
- Výstavba železničních tunelů S21 Cannstatt ve Stuttgartu (BeMo Tunnelling)
- Výstavba úseku linky metra U4 v Hamburku (BeMo Tunnelling)

In 2021, the share of foreign business excluding Slovakia will again approach 30% of the Metrostav Group's consolidated turnover.

Most of the projects abroad were carried out through foreign subsidiaries, which are Metrostav Norge and SBT SVERIGE in the Nordic countries, Metrostav Polska in Poland, BeMo Tunnelling and Metrostav Deutschland in the German-speaking countries and Subterra – Raab in Hungary. However, the foreign subsidiaries of Metrostav and Subterra also contributed significantly to the overall result.

The Metrostav Group has been operating for several years through its subsidiaries and foreign branches in 13 countries around the world, namely in Germany, Austria, Hungary, Poland, Norway, Sweden, Finland, Iceland, Great Britain, the USA and Canada. Considering the turnover achieved, we consider Germany, the Nordic countries (Sweden, Norway and Iceland) and Hungary to be the most important foreign markets.

Important foreign projects of the Metrostav Group in 2021 included:

- Construction of the Spitzenberg road tunnel in Germany (BeMo Tunnelling + Subterra)
- Construction of the S21 Cannstatt railway tunnels in Stuttgart (BeMo Tunnelling)
- Construction of a section of the U4 metro line in Hamburg (BeMo Tunnelling)

Most Åstfjordbrua neboli Lososí cesta v Norsku a k němu přilehlé tunely Slørdal a Mjønes

The Åstfjordbrua Bridge or Salmon Route in Norway and the adjacent Slørdal and Mjønes Tunnels



- Výstavba silničního tunelu na obchvatu Garmisch-Partenkirchen v Německu (BeMo Tunnelling + Subterra)
- Výstavba mostu Volmarstein na A1 u německého Dortmundu (BeMo Tunnelling + Metrostav)
- Výstavba tunelového obchvatu Stockholmu v části FSE 209 (SBT SVERIGE)
- Výstavba prodloužení linky metra včetně tří přístupových tunelů – část Järfälla ve Stockholmu (SBT SVERIGE, na výstavbě se podílí i Metrostav Norge)
- Výstavba dálnice M85 Sopron–Nagylózs v Maďarsku (Subterra – Raab)

V roce 2021 byly slavnostně předány a uvedeny do provozu také dvě významné stavby z předchozích let:

- Kombilösung – lehké metro v Karlsruhe v Německu (BeMo Tunnelling)
- Přeložka silnice na tzv. „Lososí cestě“ Fv. 714 s tunely Slørdal a Mjønes a mostem Åstfjordbrua u norského Trondheimu (Metrostav), tato stavba byla v Norsku dokonce nominována na Stavbu roku a dostala se do finálového výběru.

- Construction of a road tunnel on the Garmisch-Partenkirchen Bypass in Germany (BeMo Tunnelling + Subterra)
- Construction of the Volmarstein Bridge on the A1 near Dortmund, Germany (BeMo Tunnelling + Metrostav)
- Construction of a tunnel bypass of Stockholm in the FSE 209 section (SBT SVERIGE)
- Construction of the extension of the metro line including three access tunnels – Järfälla Section in Stockholm (SBT SVERIGE, Metrostav Norge was also involved in the construction)
- Construction of the M85 Sopron–Nagylózs Motorway in Hungary (Subterra – Raab)

In 2021, two important projects from the previous years were also put into operation:

- Kombilösung – Light Underground in Karlsruhe, Germany (BeMo Tunnelling)
- The relocation of the road on the so-called “Salmon Route” Fv. 714 with the Slørdal and Mjønes Tunnels and the Åstfjordbrua Bridge near Trondheim, Norway (Metrostav). This project was then nominated for Construction of the Year in Norway and made it to the final selection.

1

Železniční tunely ve Stuttgartu

Railroad tunnels in Stuttgart, Germany

2

Ražba ventilační šachty metodou Raise boring

Raise boring method used for ventilation shaft excavation







Tunelové stavby

Tunneling

5.

- Výstavba tunelu Skärholmen, Stockholm, Švédsko
- Výstavba tunelu metra Järfälla, Stockholm, Švédsko
- Výstavba silničního tunelu Kramer, Garmisch-Partenkirchen, Německo
- Výstavba tunelu Milochov v rámci rekonstrukce TÚ Púchov-Žilina, Slovensko
- Výstavba dálničního tunelu Spitzenberg, Německo
- Výstavba dálničního tunelu Herrschaftsbuck, Německo
- Rekonstrukce osvětlení tunelů a silových rozvodů metra A v úseku Náměstí Míru – Želivského, Praha
- Výstavba přístupových tunelů metra Sundstabcken, Hammarby a Hagastaden, Stockholm, Švédsko
- Výstavba tramvajového tunelu v rámci VMO Žabovřeská, Brno
- Rekonstrukce technologie a stavební části Lochkovského a Cholupického tunelu, Praha
- Ražby v rámci inženýrsko-geologického průzkumu trasy D pražského metra
- Přístupové tunely Skøyen, K2C, pro metro Fornebu, Oslo, Norsko
- Rozšíření nepoužívaného železničního tunelu Kronstadtunnel, který bude sloužit jako stezka pro pěší a cyklisty, Bergen, Norsko

- Construction of the Skärholmen Tunnel, Stockholm, Sweden
- Construction of the Järfälla Metro Tunnel, Stockholm, Sweden
- Construction of the Kramer Road Tunnel, Garmisch-Partenkirchen, Germany
- Construction of the Milochov Tunnel as part of the reconstruction of the Púchov-Žilina TÚ, Slovakia
- Construction of the Spitzenberg Motorway Tunnel, Germany
- Construction of the Herrschaftsbuck Motorway Tunnel, Germany
- Reconstruction of tunnel lighting and power distribution of the Metro A-line in the section Náměstí Míru - Želivského, Prague, the Czech Republic
- Construction of the Sundstabcken, Hammarby and Hagastaden Metro Access Tunnels, Stockholm, Sweden
- Construction of a tram tunnel within the Žabovřeská City Ring Road in Brno, the Czech Republic
- Reconstruction of the technology and construction of the Lochkovsky and Cholupice Tunnels, Prague, the Czech Republic
- Borings within the engineering-geological survey of the Prague Metro D-line.
- Access Tunnels Skøyen, K2C, for Fornebu metro, Oslo, Norway
- Extension of the retired Kronstadtunnel Tailway Tunnel to serve as a pedestrian and cycle path, Bergen, Norway

1

Inženýrsko-geologický průzkum trasy D pražského metra
Engineering-geological Survey of the Prague Metro D-line

2

Tunel Skärholmen ve Švédsku
The Skärholmen Tunnel in Sweden

3

Montáž technologie v Lochkovském tunelu
Equipping the Lochkov Tunnel, the Czech Republic

4

Železniční tunel Milochov na Slovensku
Railroad Tunnel Milochov in Slovakia

Technologie pro tunely

Plnoprofilové razicí stroje TBM jsou výkonné mechanismy, kterými lze provádět kontinuální rozpojovaní horniny v celé čelbě tunelu bez trhacích prací a současně téměř plynule budovat tunelové ostění.

Drill & Blast používaná na stavbách v severských zemích, kdy se tunel razí vrtáním a následným řízeným odstřelem horniny.

Nová rakouská tunelovací metoda (NRTM) je konvenční technologií pro výstavbu tunelů, která využívá sílu okolní horniny pro stabilizaci vlastního tunelu.

Maloprofilové ražby tunelů a štol včetně definitivního ostění a technologie ISEKI.

Tunnelling Technologies

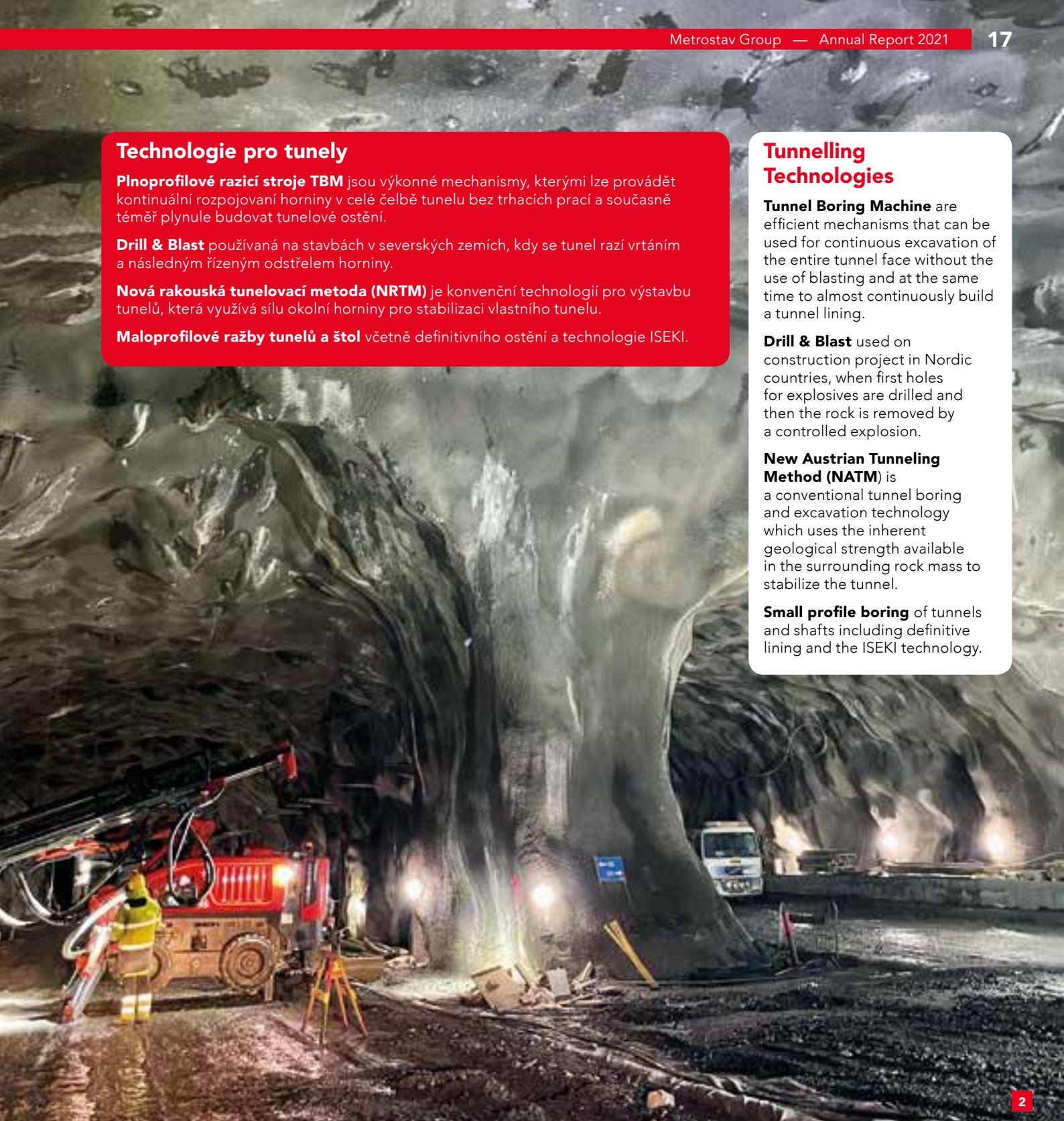
Tunnel Boring Machine are efficient mechanisms that can be used for continuous excavation of the entire tunnel face without the use of blasting and at the same time to almost continuously build a tunnel lining.

Drill & Blast used on construction project in Nordic countries, when first holes for explosives are drilled and then the rock is removed by a controlled explosion.

New Austrian Tunneling Method (NATM) is

a conventional tunnel boring and excavation technology which uses the inherent geological strength available in the surrounding rock mass to stabilize the tunnel.

Small profile boring of tunnels and shafts including definitive lining and the ISEKI technology.



2



3



4



1

Silnice a mosty

Roads and Bridges

6.

- Městský okruh Křimická-Karlovarská, Plzeň
- Výstavba silnice M85 – III., IV. a V. etapa, Sopron-Nagylózs, Maďarsko
- Výstavba silničního mostu na silnici B172 Pirna, Německo
- Silniční průtah Stříbrnou Skalicí
- Rekonstrukce silnice I/27 Jesenice u Rakovníka – průtah, II. a III. etapa
- Modernizace dopravního značení, III. etapa, ul. 5. května, Praha 4 a 11
- Velký městský okruh – Tomkovo náměstí – Rokytova, Brno
- Dálniční přivaděč D3, Kysucké Nové Mesto, Slovensko
- Rekonstrukce silnice I/59, Banská Bystrica – Donovaly, Slovensko
- Rekonstrukce silnice I/66, Babiná – Zvolen, Slovensko
- Dálniční přivaděč Lietavská Lúčka – Žilina, II. etapa, Slovensko
- Výstavba silničního tunelu v rámci obchvatu Prešova, Slovensko
- Rekonstrukce mostu č. 193 v Horšovském Týně
- Rekonstrukce nadjezdu ev. č. D1-031 na dálnici D1
- Rekonstrukce silnice II/268, Mimoň – hranice Libereckého kraje
- Rekonstrukce silnice II/262 Dobranov – Česká Lípa
- Rekonstrukce mostu přes Vltavu, Červená-Jetětice
- City Ring Road Křimická-Karlovarská, Pilsen, The Czech Republic
- Construction of the M85 Road – Stages III, IV and V, Sopron-Nagylózs, Hungary
- Construction of a road bridge on the B172 Pirna Road, Germany
- Road crossing through Stříbrná Skalice, the Czech Republic
- Reconstruction of the road I/27 Jesenice u Rakovníka – flyover, stages II and III, The Czech Republic
- Modernisation of traffic signs, stage III, 5. května Street, Prague 4 and 11, the Czech Republic
- City Ring Road – Tomkovo Square – Rokytova, Brno, the Czech Republic
- Motorway Feeder D3, Kysucké Nové Mesto, Slovakia
- Reconstruction of the I/59 Road, Banská Bystrica – Donovaly, Slovakia
- Reconstruction of I/66 Road, Babiná – Zvolen, Slovakia
- Motorway Feeder Lietavská Lúčka – Žilina, Stage II, Slovakia
- Construction of a road tunnel within the Prešov Bypass, Slovakia
- Reconstruction of bridge No. 193 in Horšovský Týn, the Czech Republic
- Reconstruction of overpass No D1-031 on the D1 Motorway, the Czech Republic
- Reconstruction of road II/268, Mimoň – Liberec Region border, the Czech Republic
- Reconstruction of road II/262 Dobranov – Česká Lípa, the Czech Republic
- Reconstruction of the bridge over the Vltava River, Červená-Jetětice, the Czech Republic

1

Výstavba silnice M85, Maďarsko

Construction of the Motorway M85, Hungary

2

Lávka přes městský ostrov v Písku

The footbridge over the city island in Písek, the Czech Republic

3

Výstavba rychlostní silnice R2, Slovensko

Motorway R2 construction, Slovakia

4

Dálniční přivaděč Lietavská Lúčka, Slovensko

Motorway Feeder Lietavská Lúčka, Slovakia



The

**"Salmon
Route"**

saves almost
6 km to drivers
in Norway.

Technologie pro silnice a mosty

U mostních konstrukcí ovládáme betonáž na pevných i výsuvných skružích, vysouvání, letmou betonáž, montáž prefabrikovaných mostů, výstavbu obloukových mostů, výrobu a montáž ocelových mostů a výstavbu zavěšených a výsuvných konstrukcí.

Při stavbě silnic ovládáme pokládku vysoko kvalitních cementobetonových krytů dálnic a rychlostních komunikací, jakož i realizaci asfaltových vozovek.

Technologies for Roads and Bridges

For the bridge constructions we provide Casting on fixed as well as movable scaffolding, launching, free cantilever casting, installation of prefabricated bridges, construction of arch bridges, production and installation of steel bridges and construction of suspended structures.

For the road constructions we provide laying of concrete mixture for highways and expressways as well as building of asphalt roads.



2



3



4

- Rekonstrukce mostu, Horní Žďár
- Rekonstrukce mostu, Pomezí
- I/20 Losiná – okružní křižovatka
- Rekonstrukce silnice II/105 Jílové, Kabáty, opěrné zdi
- Rekonstrukce silnice II/213 Vojtanov-Hazlov
- Revitalizace Antonínských mostů, Výsypka Antonín – infrastruktura
- Rekonstrukce silnice II/171 Dražovice–Strašín, I. etapa
- Rekonstrukce mostu přes Klabavu
- Rekonstrukce silničního mostu přes řeku Radbuzu v Holýšově
- Demolice a výstavba nového mostu u letního kina, Karlovy Vary
- Výstavba úseku D1 Prešov západ – Prešov jih, Slovensko
- Výstavba lávky pro pěší, Plzeň, v rámci stavby Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy-Kotterov
- Rámcová smlouva na údržbu mostů a tunelů v Praze
- Výstavba 8 mostařských objektů různé velikosti na silničním úseku E39 Lønset, Molde, Norsko

- Bridge reconstruction in Horní Žďár, the Czech Republic
- Bridge reconstruction, Pomezí, the Czech Republic
- Construction of the roundabout I/20 Losiná, the Czech Republic
- Reconstruction of II/105 Road Jílové, Kabáty, retaining walls, the Czech Republic
- Reconstruction of II/213 Road, Vojtanov-Hazlov, the Czech Republic
- Revitalisation of Antonín Bridges, Výsypka Antonín, the Czech Republic
- Reconstruction of road II/171 Dražovice-Strašín, stage I, the Czech Republic
- Reconstruction of the bridge over the Klabava River, the Czech Republic
- Reconstruction of the road bridge over the Radbuza River in Holýšov, the Czech Republic
- Demolition and construction of a new bridge near the open-air cinema, Karlovy Vary, the Czech Republic
- Construction of the D1 Section Prešov West – Prešov South, Slovakia
- Construction of a pedestrian bridge, Pilsen, within the construction of the Pilsen Junction, Lobzy-Kotterov, the Czech Republic
- Framework contract for maintenance of bridges and tunnels in Prague, the Czech Republic
- Construction of 8 bridge structures of various sizes on the E39 Lønset Hjelset Road section, Molde, Norway



1

1

**Výstavba městského okruhu
Křimická-Karlovarská v Plzni**
*Křimická-Karlovarská Roundabout
construction in Pilsen, the Czech
Republic*

2

**Výstavba mostu v Dobranově
na silnici II/262**
*Bridge construction in Dobranov on
the II/262 Road, the Czech Republic*



2



1

Lomy a obalovny

Quarries and Asphalt Plants

7.

Pro efektivní zajištění potřeb nejen v dopravním stavitelství využíváme ideálně surovinu a produkty z vlastních kamenolomů a obaloven asfaltových směsí. Skupina Metrostav ve svém portfoliu sdružuje lomy a obalovny nejen u nás, ale i na Slovensku tak, aby jednotlivé firmy byly schopny pokrýt většinu potřebného materiálu u projektů dopravního stavitelství vlastními kapacitami.

KAMENOLOMY

Kamenolom Štileček v blízkosti Sedlčan prošel velkou modernizací s důrazem na ochranu životního prostředí. Zvýšení kvality a produkce kameniva zde zajišťuje nová stacionární třístupňová drtíci a třídicí linka s výkonem až 185 t/hod. Kamenivo se drtí na několik typů frakcí a finální výrobky (frakce) jsou skladovány ve velkokapacitních zásobnících (200–260 m³) a na zemních skládkách (deponiích), kde jsou připraveny k expedici. Podobně je tomu i v kamenolomu Mladovice blízko Benešova. Oba kamenolomy spravuje společnost BES a poskytují velmi kvalitní certifikované kamenivo, které se využívá do asfaltových, betonových, stmelených i nestmelených směsí pro silniční i železniční stavby.

Na Slovensku zajišťuje provoz osmi kamenolomů společnost PK Metrostav.

To efficiently meet the infrastructure construction needs, we ideally use raw materials and products from our own quarries and asphalt mixing plants. The Metrostav Group brings together quarries and asphalt plants in its portfolio not only in our country but also in Slovakia so that the individual companies are able to cover most of the required material for transport construction projects with their own capacities.

QUARRIES

The Štileček stone quarry near Sedlčany has undergone a major modernisation with an emphasis on the environmental protection. A new stationary three-stage crushing and screening line with an output of up to 185 t/h ensures an increase in the quality and production of stone fractions. Stone is crushed into several types of fractions and the final products are stored in large-capacity bins (200–260 m³) and in earth deposits for shipment. This is also the case at the Mladovice quarry near Benešov. Both quarries are managed by BES and provide high quality certified aggregates used in asphalt, concrete, cemented and uncemented mixtures for road and railway construction.

In Slovakia, eight quarries are operated by PK Metrostav.

1

Kamenolom Štileček nabízí několik druhů frakcí kameniva

Stone quarry Štileček in the Czech Republic offers several stone fractions

2

Obalovna AMMANN Uniglobe 160, Nové Zámky na Slovensku

Asphalt mixing plant AMMANN Uniglobe 160, Nové Zámky, Slovakia



2

OBALOVNY ASFALTOVÝCH SMĚSÍ

Skupina Metrostav v rámci České republiky využívá pro realizaci staveb zejména v dopravním stavitelství několik obaloven asfaltových směsí, které jsou vlastněny jak podílově, tak stoprocentně společnostmi Skupiny. Jedná se zejména o tyto obalovny: Obalovna Chvaletice, Obalovna Lipník, Obalovna Louny, Obalovna Líchovy, Obalovna Chotýšany a nejmladší obalovna ASKOM VS3T, která byla uvedena do provozu v roce 2021 jako Jihlavská obalovna a řadí se mezi nejmodernější zařízení s ekologickým provozem a výkonem, který pokrývá potřeby všech odběratelů asfaltových směsí.

Na Slovensku mohou odběratelé využít celkem 8 obaloven, které má ve správě společnost Metrostav DS. Patří mezi ně Dubnica nad Váhom, Višňové, Senec, Ružomberok, Badín, Chminianska, Nové Zámky a Beňuš.

ASFALT MIXING PLANTS

The Metrostav Group uses several asphalt mixing plants for the construction of infrastructure in the Czech Republic, mainly in the transport construction sector, which are owned both in shares and 100% by the Group companies. These are mainly the following asphalt mixing plants: Obalovna Chvaletice, Obalovna Lipník, Obalovna Louny, Obalovna Líchovy, Obalovna Chotýšany and the youngest asphalt plant ASKOM VS3T, which was put into operation in 2021 as Jihlavská obalovna and ranks among the most modern facilities with environmentally friendly operation and performance that covers the needs of all customers of asphalt mixtures.

In Slovakia, customers can use a total of 8 asphalt plants managed by Metrostav DS. These include Dubnica nad Váhom, Višňové, Senec, Ružomberok, Badín, Chminianska, Nové Zámky and Beňuš.



2

1

Asfaltové směsi z podílové Obalovny Chvaletice splňují všechny požadavky stanovené českými technickými normami a jsou označeny značkou CE. Technologie obalovny AMMANN Unibatch 210 P umožnuje vyrábět asfaltové směsi podle posledních poznatků a trendů v oblasti silničního stavitelství s možností dávkování přísad, jakými jsou tekutá aditiva, vlákna, barva i Ammann Foam.

The asphalt mixtures from the joint-venture Obalovna Chvaletice meet all the requirements set by the Czech technical standards and are CE marked. The technology of the AMMANN Unibatch 210 P asphalt mixing plant enables the production of asphalt mixes according to the latest know-how and trends in road construction with the possibility of dosing additives such as liquid additives, fibres, colour and Ammann Foam.

2

Slovenská obalovna SIM AMMANN CB/210 v Ružomberoku

Asphalt mixing plant SIM AMMANN CB/210 in Ružomberok, Slovakia

3

Německý typ obalovny BENNINGOVEN Concept „TBA 3000“ provozuje od roku 2017 podílová Obalovna Lipník

The German type of BENNINGOVEN Concept „TBA 3000“ asphalt mixing plant has been operated since 2017 by the shareholding company Obalovna Lipník.

4 | 5

Společnost Jihlavská obalovna je dceřinou společnosti Metrostavu zabývající se výrobou a prodejem asfaltových směsí určených zejména pro výstavbu a rekonstrukce pozemních komunikací. Jedná se o nejmladší a nejmodernější obalovnu s ekologickým provozem.

Jihlavská obalovna is a subsidiary of Metrostav. It produces and sells asphalt mixtures intended mainly for the construction and reconstruction of roads. It is the youngest and most modern asphalt plant with environmentally friendly operation.



1

4 | 5



3



4



5



Železnice

Railroads

8.

- Prodloužení tramvajové tratě z Osové, Brno
- Rekonstrukce traťového úseku Velim–Poříčany
- Optimalizace železniční trati Praha–Mstětice–Vysočany
- Optimalizace traťového úseku Smíchov–Černošice
- Rekonstrukce železniční stanice Přerov
- Elektrizace a zkapacitnění železniční trati Olomouc–Uničov
- Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna
- Modernizace traťového úseku Praha Hostivař – Hlavní nádraží, II. část
- Modernizace železničního uzlu Žilina, Slovensko
- Rekonstrukce traťového úseku Veselí n. Lužnicí – Doubí
- Myčka železničních vozů, Humenné, Slovensko
- Myčka železničních vozů, Nové Zámky, Slovensko
- Rekonstrukce Hlavního nádraží, Plzeň
- Rekonstrukce železničního uzlu Plzeň, 2. stavba
- Výstavba a rekonstrukce tramvajové trati Dúbravka–Bratislava, Slovensko
- Rekonstrukce budovy nádraží a revitalizace železniční stanice, České Budějovice
- Rekonstrukce tramvajové vozovny Světovar, Plzeň
- Železniční uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy–Koterov
- Extension of the tram line from Osova, Brno, the Czech Republic
- Reconstruction of the line section Velim-Poříčany, the Czech Republic
- Optimisation of the railway line Praha-Mstětice-Vysočany, the Czech Republic
- Optimisation of the line section Smíchov–Černošice, the Czech Republic
- Reconstruction of the railway station Přerov, the Czech Republic
- Electrification and capacity increase of the railway section Olomouc–Uničov, the Czech Republic
- Modernisation and electrification of the line Šakvice – Hustopeče u Brna, the Czech Republic
- Modernisation of the line section Prague Hostivař – Hlavní nádraží, Part II, the Czech Republic
- Modernisation of the railway junction Žilina, Slovakia
- Reconstruction of the line section Veselí n. Lužnicí – Doubí, the Czech Republic
- Railway car wash, Humenné, Slovakia
- Railway car wash, Nové Zámky, Slovakia
- Reconstruction of the Main Railway Station, Pilsen, the Czech Republic
- Reconstruction of the railway junction Pilsen, the Czech Republic
- Construction and reconstruction of the tram line Dúbravka–Bratislava, Slovakia
- Reconstruction of the railway station building and revitalisation of the railway station, České Budějovice, the Czech Republic
- Reconstruction of the Světovar tram depot, Pilsen, the Czech Republic
- Railway junction Pilsen, Lobzy–Koterov, the Czech Republic

1

Železniční stanice ve Vršovicích, Praha

Railway station Vršovice, Prague, the Czech Republic

2

Železniční estakáda Soběslav–Doubí

Railway viaduct Soběslav–Doubí, the Czech Republic

3

Zastávka na železniční trati Olomouc–Uničov

Railway station Olomouc–Uničov, the Czech Republic

4

Železniční stanice Praha – Zahradní město

Railway station Praha – Zahradní město, the Czech Republic



Technologie pro železnice

Pro výstavbu železnic disponujeme **specializovaným vybavením**: automatickou strojní podbíječkou, pluhem na úpravu štěrkového lože, pokladačem pražců a kolejových polí, dvoucestnými rýpadly a samovysypnými vozy.

Pevná jízdní dráha je nekonvenční konstrukce železničního svršku, kdy je kolejnice připevněna k betonové desce nebo k pražci, který je do desky větknut. Uplatnění nachází zejména v oblasti vysokorychlostních tratí.

Railroad Construction Technologies

For the railroad constructions we use our own **specialized equipment**: automatic tamping machine, a ballast regulator, a railway track laying machine, two-way excavators and self-discharging vehicles.

Ballastless tracks is a non-conventional railroad construction technology where the rails are rigidly fastened to a special type of concrete ties/sleepers that are themselves set in concrete. It is used for high-speed railroads.



3



4



1

1
Podbiječka a pluh společnosti
Subterra

Tamping machine and plough
of Subterra



2

2
Železniční trať v Hustopečích
u Brna

Railroad at Hustopeče u Brna,
the Czech Republic



3

3
Železniční trať Velim–Poříčany

Railroad Velim–Poříčany,
the Czech Republic

4

4
Objekt záchranné a požární
techniky v Čáslavi

Construction of a firefighter station,
Čáslav, the Czech Republic



Občanská výstavba

Civil Construction

9.

- Novostavba a rekonstrukce Centra komplexní psychiatrické péče, Brno
- Sportovní areál Prokopávka, Plzeň
- Výstavba objektu záchranné a požární techniky, Čáslav
- Karlovarská krajská knihovna – depozitář
- Univerzita J. E. Purkyně – výstavba Fakulty zdravotních studií, Ústí nad Labem
- Dostavba nemocnice Pelhřimov
- Výstavba operačních sálů a JIP, Nemocnice Ústí nad Labem
- Krytý bazén Vejsplachy, Vrchlabí
- Výcvikové objekty IZS, Brno
- Dostavba, vestavba a přestavba objektu Mikulandská na inovační, technologické a výzkumné vzdělávací centrum Vysoké školy uměleckoprůmyslové v Praze
- Rekreační oblast Stříbrné jezero – I. etapa
- Výstavba administrativní budovy Flow building, Praha
- Rekonstrukce pavilonu B, nemocnice Cheb
- Rekonstrukce Filozofické fakulty Univerzity HK včetně přístavby – budova B, Hradec Králové
- New building and reconstruction of the Centre for Complex Psychiatric Care, Brno, the Czech Republic
- Prokopávka Sports Complex, Pilsen, the Czech Republic
- Construction of a rescue and firefighting station, Čáslav, the Czech Republic
- Karlovy Vary Regional Library – depository, the Czech Republic
- J. E. Purkyně University – construction of the Faculty of Health Studies, Ústí nad Labem, the Czech Republic
- Construction of Pelhřimov Hospital, the Czech Republic
- Construction of surgery facilities and ICU, Hospital Ústí nad Labem, the Czech Republic
- Indoor swimming pool Vejsplachy, Vrchlabí, the Czech Republic
- Integrated Rescue System training facilities, Brno, the Czech Republic
- Completion, extension, and reconstruction of the Mikulandská building into an innovation, technology and research training centre of the University of Applied Arts in Prague, the Czech Republic
- Recreational area Stříbrné jezero – Stage I, the Czech Republic
- Construction of the Flow Building, Prague, the Czech Republic
- Reconstruction of Pavilion B, Cheb Hospital, the Czech Republic
- Reconstruction of the Faculty of Arts, University of HK including extension – Building B, Hradec Králové, the Czech Republic



1 ship
with raw
materials is
as good as
40 trucks.

1 lod'
se stavebním
materiálem
nahradí
40 kamionů.



1

Sportovní areál Prokopávka v Plzni

Prokopávka Sports Complex, Pilsen, the Czech Republic

2

Centrum komplexní psychiatrické péče, Brno

Centre for Complex Psychiatric Care, Brno, the Czech Republic

3

Parkovací dům v Praze na Černém mostě

P&R Facility in Prague on Černý most, the Czech Republic

4

Poliklinika Malešice po rekonstrukci

Medical Clinic Malešice after reconstruction

- Výstavba budovy Centrálních polytechnických dílen s galerií, Pardubice
- Stavební úpravy a dostavba areálu Gymnázia a SOŠ Dr. V. Šmejkala, Ústí nad Labem
- Rekonstrukce a dostavba pavilonu CH, nemocnice České Budějovice
- Rekonstrukce polikliniky Malešice, Praha
- Výstavba AB Prague CBD Masarykovo nádraží – ŽBK, Praha 1
- Výstavba AB Organica s podzemním parkovištěm – ŽBK, Ostrava
- Výstavba krajského úřadu, Jihlava
- Výstavba multifunkční sportovní haly, Tábor (vč. demolice)
- Výstavba budovy řízení letového provozu, Jeneč
- Výstavba obchodního centra s byty – Promenáda Living Park, Nitra, Slovensko
- Výstavba zimního stadionu, Poprad, Slovensko
- Výstavba parkovacího domu River Park, Brno
- Výstavba parkovacího domu P+R Černý most, Praha
- Výstavba státního okresního archivu, Louny
- Výstavba areálu ZŠ Přezletice
- Rekonstrukce nemocnice Nové zámky, Slovensko
- Construction of the Central Polytechnic Workshops Building with Gallery, Pardubice, the Czech Republic
- Building modifications and extension of the premises of the Gymnasium and Secondary School of Dr. V. Šmejkal, Ústí nad Labem, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of the CH pavilion, České Budějovice Hospital, the Czech Republic
- Reconstruction of Malešice Polyclinic, Prague, the Czech Republic
- Construction of AB Prague CBD Masarykovo nádraží – ŽBK, Prague 1, the Czech Republic
- Construction of AB Organica with underground car park – ŽBK, Ostrava
- Construction of the regional office, Jihlava, the Czech Republic
- Construction of multifunctional sports hall, Tábor (incl. demolition), the Czech Republic
- Construction of air traffic control building, Jeneč, the Czech Republic
- Construction of a shopping centre with apartments – Promenade Living Park, Nitra, Slovakia
- Construction of an ice rink, Poprad, Slovakia
- Construction of the River Park car park, Brno, the Czech Republic
- Construction of the P+R parking house Černý most, Prague, the Czech Republic
- Construction of the State District Archive, Louny, the Czech Republic
- Construction of Primary School Přezletice, the Czech Republic
- Reconstruction of Nové zámky Hospital, Slovakia



Environmentally friendly concrete
ECOCRETE
contains recycled fractions.

Ekologický beton
ECOCRETE
obsahuje recyklované kamenivo.





Technologie pro budovy

Realizujeme **technická zařízení budov**, pro bytové, administrativní a další stavby dodáváme všechny druhy instalací. Dále zajišťujeme technologické celky velkých infrastrukturálních projektů, například vybavení silničních a železničních tunelů.

Rovněž disponujeme certifikovanou technologií pro dodávku **samočinného vodního hasicího zařízení**.

Technology for Buildings

We provide all types of **building installations** for residential, office and other buildings. We also supply technology units for large-scale infrastructure projects, such as road and railroad tunnels.

We also supply certified **automatic water fire extinguishing systems**.



3



4



1

Rekonstrukce

Reconstructions

10.

- Rekonstrukce státního hradu Bečov a památkových objektů Pluhovské domy
- Rekonstrukce a dostavba vozovny Slovany, Plzeň
- Revitalizace památkově chráněného objektu Císařské lázně, Karlovy Vary
- Rekonstrukce Liebiegova paláce, Liberec
- Rekonstrukce Jiráskova divadla, Česká Lípa
- Rekonstrukce a dostavba Památníku odboje při Vojenském historickém ústavu, Praha 3
- Rekonstrukce Clam-Gallasova paláce, Praha
- Rekonstrukce synagogy v Žatci
- Rekonstrukce pivovaru Eggenberg, Český Krumlov
- Rekonstrukce paláce Savarin, Praha 1
- Rekonstrukce a dostavba kláštera na návštěvnické centrum, Vrchlabí
- Rekonstrukce a přestavba budov na muzeum hornictví a kanceláře, Karviná
- Rekonstrukce a dostavba hotelu InterContinental, Praha 1
- Rekonstrukce a dostavba hotelu Evropa, Praha 1
- Rekonstrukce a dostavba hotelu Senovážné náměstí, Praha 1

- Reconstruction of the State Castle Bečov and the Pluhov Houses, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of the Slovany depot, Pilsen, the Czech Republic
- Revitalisation of the listed building Imperial Spa, Karlovy Vary, the Czech Republic
- Reconstruction of Liebieg Palace, Liberec, the Czech Republic
- Reconstruction of the Jirásek Theatre, Česká Lípa, the Czech Republic
- Reconstruction and completion of the Military History Institute Prague, the Czech Republic
- Reconstruction of Clam-Gallas Palace, Prague, the Czech Republic
- Reconstruction of the synagogue in Žatec, the Czech Republic
- Reconstruction of the Eggenberg Brewery, Český Krumlov, the Czech Republic
- Reconstruction of the Savarin Palace, Prague, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of the monastery into a visitor centre, Vrchlabí, the Czech Republic
- Reconstruction and conversion of buildings into a mining museum and offices, Karviná, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of the InterContinental Hotel, Prague, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of Hotel Evropa, Prague, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of the Senovážné Square Hotel, Prague, the Czech Republic

1

Pohled na Památník odboje a Vojenský historický ústav v Praze

Military History Institute Prague, the Czech Republic

2

Dům pro seniory, Brno

Retirement home, Brno, the Czech Republic

3

Pohled z komína pivovaru Eggenberg, Český Krumlov

View from the chimney of Eggenberg Brewery, Český Krumlov, the Czech Republic

4

Pohled skleněnou podlahou ke střeše Armádního muzea, Praha

View through the glass floor in the Military History Institute Prague, the Czech Republic

5

Koupaliště Hriňová po rekonstrukci, Slovensko

Reconstruction of the swimming facility Hriňová, Slovakia

5

Státní hrad Bečov a Pluhovské domy

State Castle Bečov and the Pluhov Houses, the Czech Republic

- Rekonstrukce a dostavba bazénu, Karviná
- Rekonstrukce koupaliště Hriňová, Slovensko
- Rekonstrukce rozvodů tepla, Nitra, Slovensko
- Rekonstrukce bytového domu na dům pro seniory Cejl, Brno
- Rekonstrukce kanalizačního sběrače D
- Rekonstrukce a dostavba náměstí 28. října, Orlová–Lutyně
- Rekonstrukce a dostavba administrativní budovy BIC, Plzeň
- Rekonstrukce MŠ Hrušky
- Rekonstrukce SOŠ a SOU Českobrodská, Praha
- Rekonstrukce a dostavba OC Tesco, Pardubice
- Rekonstrukce ČEZ zimního stadionu, Kladno
- Rekonstrukce bytového domu Blahoslavova, Praha
- Rekonstrukce a dostavba budovy mlýnu na krajskou galerii včetně AB, Pardubice

- Reconstruction and completion of swimming pool, Karviná, the Czech Republic
- Reconstruction of the swimming facility Hriňová, Slovakia
- Reconstruction of heat distribution system, Nitra, Slovakia
- Reconstruction of an apartment building into a retirement home at Cejl, Brno, the Czech Republic
- Reconstruction of sewage collector D, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of the 28th of October Square, Orlová-Lutyně, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of the BIC office building, Pilsen, the Czech Republic
- Reconstruction of Hrušky Kindergarten, the Czech Republic
- Reconstruction of the Secondary School and Secondary School Českobrodská, Prague, the Czech Republic

- Reconstruction and extension of Tesco Store, Pardubice, the Czech Republic
- Reconstruction of ČEZ Ice Rink, Kladno, the Czech Republic
- Reconstruction of Blahoslavova Apartment Building, Prague, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of the mill building into a regional gallery including AB, Pardubice, the Czech Republic





Rezidenční objekty

Residential Construction

11.

- Výstavba bytových domů Kopčianka, Bratislava, Slovensko
- Výstavba bytových domů Južné město Slnečnica, Bratislava, Slovensko
- Výstavba bytového komplexu Popradská, Košice, Slovensko
- Výstavba bytových domů Studentská, II. etapa, Plzeň
- Výstavba bytového domu ve Vestci
- Výstavba bytových domů Na Vackově, X. etapa, Praha 3
- Výstavba bytových domů Zelené město III. a IV. etapa, Praha 9
- Výstavba bytových domů ALFA a BETA Hagibor, Praha 10
- Výstavba bytových domů Top rezidence Pomezí, Praha 5
- Výstavba AFI – Tulipa City objekt D a E, Praha 9
- Výstavba bytového domu River Kay, Praha 8
- Výstavba bytových domů Viva, Vrchlabí
- Výstavba bytového domu ICONIK, Praha 8
- Výstavba bytových domů Výhledy Chodovec C1–4, D, vč. infrastruktury, Praha 4
- Výstavba bytových domů Do Zahrádeku – etapa A, B, C, D, E, F, G, Praha 5
- Výstavba bytových domů J–K, Kaskády Barrandov, Praha 5
- Výstavba VIVUS Golf Resort Praha-Hodkovičky
- Construction of apartment houses Kopčianka, Bratislava, Slovakia
- Construction of apartment houses South Town Slnečnica, Bratislava, Slovakia
- Construction of residential complex Popradská, Košice, Slovakia
- Construction of Studentská Apartment Buildings, Stage II, Pilsen, the Czech Republic
- Construction of an apartment building in Vestec, the Czech Republic
- Construction of residential buildings Na Vackově, Stage X, the Czech Republic
- Construction of Apartment Houses Zelené město, III. and IV. stage, Prague, the Czech Republic
- Construction of ALFA and BETA Hagibor Apartment Buildings, Prague, the Czech Republic
- Construction of residential buildings Top Residence Pomezí, Prague, the Czech Republic
- Construction of AFI – Tulipa City Building D and E, Prague, the Czech Republic
- Construction of River Kay Apartment Building, Prague, the Czech Republic
- Construction of Viva Apartment Buildings, Vrchlabí, the Czech Republic
- Construction of ICONIK Apartment Building, Prague, the Czech Republic
- Construction of residential buildings Výhledy Chodovec C1-4, D, incl. infrastructure, Prague, the Czech Republic
- Construction of residential buildings Do Zahrádeku - stage A, B, C, D, E, F, G, Prague, the Czech Republic
- Construction of apartment buildings J-K, Kaskády Barrandov, Prague, the Czech Republic

1

Bytový dům Zelené město, Praha

Apartment Houses Zelené město, Prague, the Czech Republic

2

Bytový dům Zahálka, Praha-Modřany

Apartment complex Zahálka, Praha-Modřany, the Czech Republic

3

Rezidence River Kay, Praha-Karlín

Residence River Kay, Prague, the Czech Republic

4

Top rezidence Pomezí, Praha 5

Top Residence Pomezí, Prague, the Czech Republic

- Výstavba obytného souboru Malešický háj, Praha
- Výstavba polyfunkčního domu Viviena, Brno
- Rekonstrukce bytového domu Blahoslavova, Praha

- Construction of VIVUS Golf Resort Prague-Hodkovičky, the Czech Republic
- Construction of residential complex Malešický háj, Prague, the Czech Republic
- Construction of multifunctional building Viviena, Brno, the Czech Republic
- Reconstruction of Blahoslavova Apartment Building, Prague, the Czech Republic





1

Průmyslové objekty

Industrial Construction

12.

- Výrobní hala Magna, Liberec
- Výstavba nové kuchyně a jídelny Škoda Auto, Mladá Boleslav
- Výstavba plynovodu GAZELA II, Ústecký kraj
- Výstavba administrativní budovy Škoda Auto, Mladá Boleslav
- Výrobní hala Emco, Hrdly
- Logistická hala Panattoni, I. etapa, Zdice
- Hořanský koridor – Přeložka Hořanského koridoru – produktovody a trubní síť
- Výstavba skladové haly s mrazírnou, Olomouc
- Přístavba výrobní haly Mondi, 3. etapa, České Budějovice
- Přístavba AB a výrobní a skladové haly Fronius, Český Krumlov
- Výstavba skladovací haly NOVAVAX, Jevany
- Magna production hall, Liberec, the Czech Republic
- Construction of a new kitchen and canteen for Škoda Auto, Mladá Boleslav, the Czech Republic
- Construction of gas pipeline GAZELA II, Ústí nad Labem Region, the Czech Republic
- Construction of an office building Škoda Auto, Mladá Boleslav, the Czech Republic
- EMCO production hall, Hrdly, the Czech Republic
- Panattoni logistics hall, stage I, Zdice, the Czech Republic
- Relocation of the Hořanský corridor pipelines and pipe networks, the Czech Republic
- Construction of warehouse hall with freezer, Olomouc, the Czech Republic
- Extension of Mondi production facility, Stage III, České Budějovice, the Czech Republic
- Extension of AB and Fronius production and storage hall, Český Krumlov, the Czech Republic
- Construction of NOVAVAX storage hall, Jevany, the Czech Republic

1

Výrobní hala Mondi

Mondi production facility,
the Czech Republic

2

Plavební komora Hořín

Hořín Locks, the Czech Republic

3

Sedmdesátitonová vrata, VD Hněvkovice

Seventy-ton gates, Hněvkovice
Dam, the Czech Republic

4

Vrata plavební komory Gabčíkovo, Slovensko

Locks on the Gabčíkovo Dam,
Slovakia



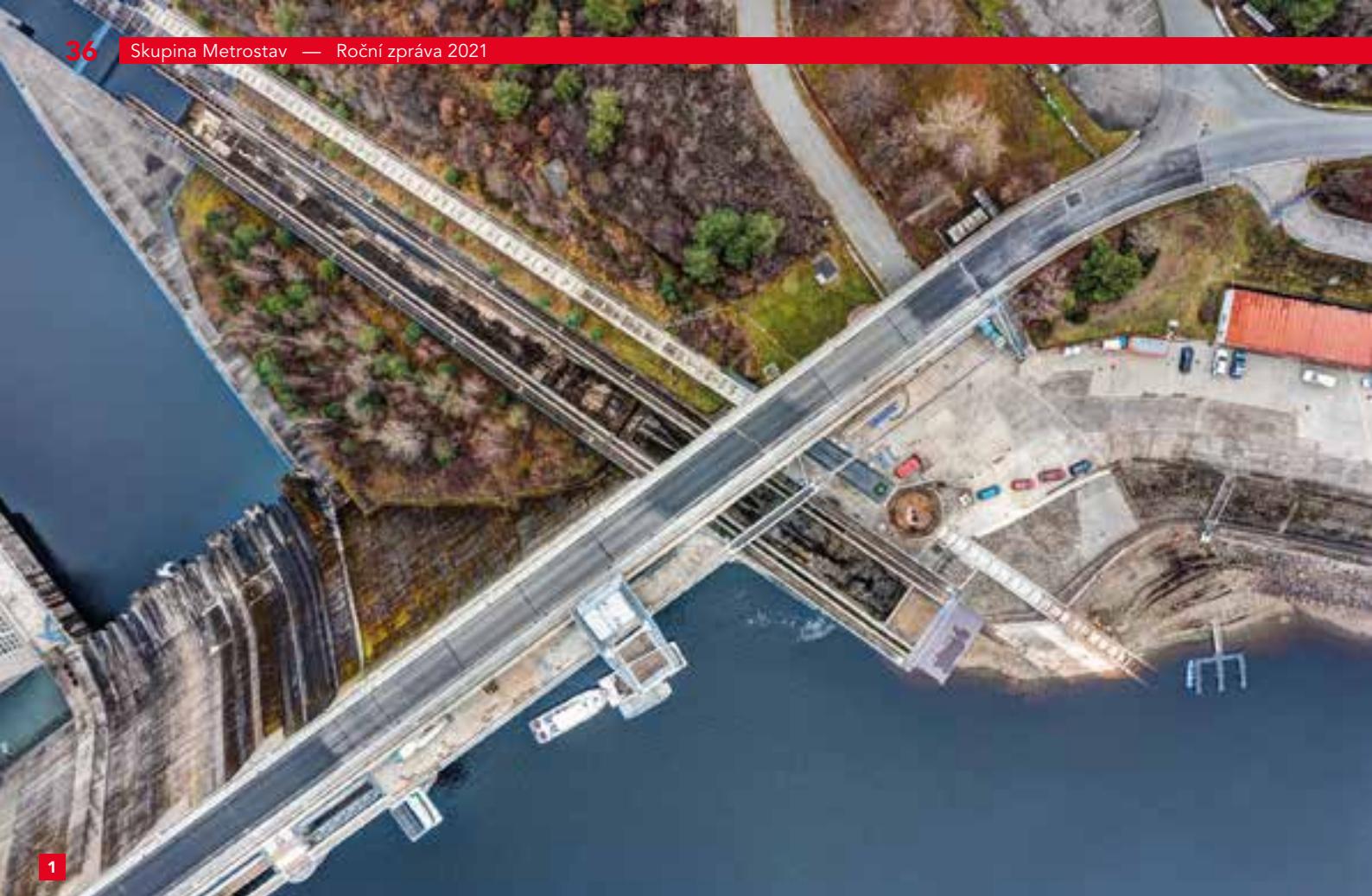
Vodohospodářské objekty

Water Management Structures

13.

- Rekonstrukce úpravny vody, Vodní dílo Želivka-Švihov
- Vodní dílo Orlík – bezpečnostní přeliv
- Rekonstrukce Vodního díla Hněvkovice
- Rekonstrukce Staroměstského jezu v Praze
- Rekonstrukce plavebních komor Vodního díla Gabčíkovo, Slovensko
- Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína – úpravy stoky B
- Rekonstrukce ohlaví plavební komory, Hořín
- Rekonstrukce a dostavba ČOV a ČKV JIH, Letiště Václava Havla, Praha 6
- Rekonstrukce vodního díla Hněvkovice – hráze a přelivy, Temelín-Litoradlice
- Rekonstrukce lodního výtahu sportovní plavby, Vodní dílo Orlík, Milešov-Klenovice
- Rekonstrukce a rozšíření jezu, Hranice
- Reconstruction of the Želivka-Švihov Water Treatment Plant, the Czech Republic
- Safety Spillway at the Orlík Dam, the Czech Republic
- Reconstruction of the Hněvkovice Waterworks, the Czech Republic
- Reconstruction of the Old Town Weir in Prague, the Czech Republic
- Reconstruction of the locks of the Gabčíkovo Waterworks, Slovakia
- Construction of flood protection measures on the sewer network in Karlín – modifications of sewer B, the Czech Republic
- Reconstruction of the dam lock head, Hořín, the Czech Republic
- Reconstruction and completion of Waste Water Treatment Plants, Václav Havel Airport, Prague, the Czech Republic
- Reconstruction of the Hněvkovice waterworks – dams and spillways, Temelín-Litoradlice, the Czech Republic
- Reconstruction of the boat lift for sports cruises, Orlík Waterworks, Milešov-Klenovice, the Czech Republic
- Reconstruction and extension of the Hranice Weir, the Czech Republic





1



2



3

1

Pohled na Vodní dílo Orlík
Orlík Water Dam, the Czech Republic

2

Vizualizace Vodního díla Orlík
Spillway at Orlík Dam Visualization,
the Czech Republic

3

Jez Hranice
Hranice Weir, the Czech Republic

4

ČOV, Letiště Václava Havla, Praha
WWTP, Vaclav Havel Airport, Prague,
the Czech Republic

4





Energetika Utilities

14.

Metrostav DIZ

METROSTAV DIZ jako dlouhodobě spolehlivá stavební a dodavatelsko-inženýrská společnost zajišťuje modernizaci a ekologizaci technologií pro provozovatele energetických celků. Díky kvalitnímu know-how poskytuje svým klientům komplexní řešení od návrhu přes výrobu a stavbu až po výsledné zlepšení parametrů provozované technologie.

Metrostav DIZ

METROSTAV DIZ is a long-term reliable construction and supply-engineering company that focuses on the modernization and greening of technologies for operators of utilities. Due to quality know-how, it provides its customers with comprehensive solutions from design, through production and construction, to the final improvement of the parameters of the operated technology.

Elektrárna Tušimice
Tušimice Power Plant

Skupina Metrostav se v posledních letech stává českým specialistou na energetické projekty a velkým pomocníkem energetických firem pro náročné miliardové investice a splnění nových evropských limitů. Její firmy se podílely a podílejí na komplexní obnově Elektrárny Prunéřov II, odsíření a odrtutění Elektrárny Mělník I a řadě dřívějších zakázek v Elektrárně Počerady, Ledvici či Teplárně Plzeň.

- Teplárna Trmice – snížení emisí
- Elektrárna Prunéřov – intenzifikace odsíření spalin
- Elektrárna Tušimice – odrtuťování spalin dvou bloků
- Jaderná elektrárna Temelín – přístavba BAPP
- Elektrárna Dukovany – rekonstrukce střech
- Jaderná elektrárna Temelín – rekonstrukce vypouštěcího potrubí technologické vody – Kořensko

In recent years, the Metrostav Group has become the Czech expert on utilities projects and a great assistance to utilities companies for demanding thousand million-dollar investments and meeting new European limits. Its companies have participated and are participating in the comprehensive renovation of the Prunéřov II Power Plant, the desulphurisation and de-mercuriation of the Mělník I Power Plant and a number of earlier contracts at the Počerady, Ledvice and Teplárna Pilsen Power Plants.

- Trmice Heating Plant – emission reduction, the Czech Republic
- Prunéřov Power Plant – intensification of flue gas desulphurisation, the Czech Republic
- Tušimice Power Plant – de-mercuriation of two units, the Czech Republic
- Temelín Nuclear Power Plant – BAPP extension
- Dukovany Power Plant – reconstruction of roofs
- Temelín Nuclear Power Plant – reconstruction of process water discharge pipe – Kořensko



1

Development

Development

15.

Nakupujeme, navrhujeme, stavíme, řídíme, pronajímáme a prodáváme realitní projekty. Zakládáme si nejen na pečlivém výběru lokalit a vyřešení vztahů v jejich okolí, ale i na fórovém přístupu ke klientům i dodavatelům, tradici mateřského Metrostavu a ohleduplnému přístupu k městu. V každém místě, kde působíme, jsme otevřeným partnerem. Naší vizí je stavět promyšlené domy, které budou jejich obyvatelé v čase oceňovat víc a víc.

projektu Vilapark Klamovka s celkem 117 byty a během jediného měsíce byl tento projekt z jedné třetiny vyprodaný. V rámci své otevřené komunikace prošel developer i v tomto roce svým dalším, v řadě již druhým, procesem participace, a to v rámci projektu Triangl Hloubětín.

Developer i nadále pokračuje v přípravě projektu Vysočanský mlýn, kde se zaměřuje na plánované spuštění prodeje 3. etapy s 218 byty a zároveň s tímto projektem připravuje ojedinělou uměleckou sbírku, která dotvoří celý developerský projekt. Dále v roce 2021 pokračuje developer na přípravě více jak 1 500 bytů, které uvede na trh v dalších letech po roce 2022. V rámci změn územních plánů a rozvoje velkých územních celků developer také zaznamenal velký posun.

Již úctyhodných 14 let Metrostav Development zastřešuje veškeré developerské aktivity Skupiny Metrostav. Rok 2021 byl pro developer naplněn mnoha cíli, o kterých nebylo pochyb, že jich úspěšně dosáhne. Došlo tak i v tomto roce k opětovnému navázání na další velice úspěšný developerský rok.

Za rok 2021 developer prodal nejvíce bytů v historii firmy, a to konkrétně 517 bytů. Na jaře developer spustil do prodeje další ze svých rezidenčních projektů, Malešický háj, s celkem 107 byty. Tento projekt po prvních dvou měsících hlásil 60 % prodaných bytů. Na začátku léta došlo k prodeji první etapy rezidenčního projektu Vysočanský mlýn, čítající celkem 241 bytů, rezidenčnímu fondu MINT I. rezidenční podfond SICAV, který využije projekt na nájemní bydlení. Jednalo se o první druhou transakci podobného typu v Praze. V samotném závěru roku developer zahájil předprodej exkluzivního

1

Vilapark Klamovka – vizualizace

Vilapark Klamovka visualization,
the Czech Republic

2

Vysočanský mlýn – vizualizace

Vysočanský mlýn visualization,
the Czech Republic



Greening of buildings

performed by Group members decreases the amount of emissions.



We acquire, design, build, manage, lease, and sell real estate projects. We pride ourselves not only on carefully selecting sites and resolving relationships with their surrounding stakeholders, but also on a fair approach to clients and contractors, the tradition of the parent company Metrostav and a respectful approach to the city. We are an open partner in every location where we operate. Our vision is to build thoughtfully designed homes that their residents will appreciate more and more over time.

Metrostav Development has been performing all development activities of the Metrostav Group for the past 14 years. The year 2021 was filled with many goals for the developer, which there was no doubt that it will successfully

achieve. This year was also a follow-up to another very successful development year.

In 2021, the developer sold 517 apartments, which was the most apartments in the company's history. In spring, the developer launched another of its residential projects, Malešický háj, with a total of 107 apartments. This project reported 60% of apartments sold after the first two months. At the beginning of the summer 2021, the first phase of the residential project Vysočanský mlýn, with a total of 241 apartments, was sold to the MINT Investment residential subfund of SICAV, which will use the project for rental housing. This was only the second transaction of a similar type in Prague. At the very end of the year, the developer launched the pre-sale of the exclusive Vilapark Klamovka project with a total of 117 apartments and within a month the third of the project was sold. Within the framework of its open communication,

the developer also underwent its second participation process this year, within the Triangl Hloubětín project.

The developer is continuing to prepare the Vysočanský mlýn project, where it is focusing on the planned launch of sales of the 3rd phase with 218 flats and at the same time preparing a unique art collection that will complete the entire development project. Furthermore, in 2021, the developer continues to work on the preparation of more than 1,500 flats to be launched following years after 2022. The developer has also seen a major shift in the zoning changes and development of large land units.

The newly established Real Estate Centre in the Palmovka Park II building, which benefits from an ideal location in close proximity to the projects under construction, is met with a positive response from clients who feel very comfortable and pleasant during the process of buying an apartment there.

PROJEKTY PROJECTS

Vysočanský mlýn (1. etapa)

Rezidenční projekt s celkem 241 byty prodán institucionálnímu investorovi MINT Investment. Výstavba 1. etapy zahájena na začátku léta 2021.

Vysočanský mlýn (Phase I)

Residential project with a total of 241 apartments sold to an institutional investor MINT Investment. Construction of Phase I started in early summer 2021.





Není nám lhostejné, co se děje okolo nás. Chceme naší prací tvořit město. Proto se chováme zodpovědně k němu i jeho veřejnému prostoru.

We are not indifferent to what is happening around us. We strive to create a city with our work. Therefore, we behave responsibly towards it and its public space.

Malešický háj

- Rezidenční projekt s celkem 107 byty.
- Výstavba projektu zahájena na začátku léta 2021.
- Prodej zahájen v červnu 2021, na přelomu téhož roku projekt z 90 % vyprodaný

Malešický háj

- Residential project with a total of 107 apartments.
- Construction of the project started in early summer of 2021.
- Sales commenced in June 2021, project 90% sold out by the turn of the year.

DEVELOPMENT NA SLOVENSKU

DEVELOPMENT IN SLOVAKIA

Na Slovensku se developerským aktivitám Skupiny Metrostav věnuje společnost Metrostav Slovakia. Mezi její probíhající stavby patří zejména rezidenční komplex Kopčianka a Popradská.

In Slovakia, the development activities of the Metrostav Group are carried out by Metrostav Slovakia. Among its ongoing projects are mainly the residential complex Kopčianka and Popradská.



Kopčianka

Rezidenční komplex domů s celkovým počtem 308 bytů včetně obchodních prostor a parkovacích stání je od ledna 2021 ve výstavbě. Projekt revitalizuje bývalý brownfield a nabízí moderní bydlení v blízkosti centra Bratislavы s pestrou infrastrukturou a se skvělým dopravním napojením do Starého Mesta.

Kopčianka

The residential complex with a total of 308 apartments including commercial space and parking spaces has been under construction since January 2021. The project revitalises a former brownfield site and offers modern housing close to the centre of Bratislava with varied infrastructure and excellent transport links to the Old Town.



KOPČIANKA



Popradská

Rezidenční projekt Popradská, umístěn v 5 různě velkých bytových domech obklopených více než 5 400 m² zeleně vnitřních bloků, nabízí v Košicích celkem 265 bytů, 4 obchodní prostory, 260 garážových stání a 113 venkovních parkovacích stání. Na pozemku bude také vybudována relaxační zóna s lavičkami, na zelené střeše garáže dětské hřiště a mezi oběma bytovými domy bude umístěna workoutová zóna pro mládež. V blízkosti je plánována výstavba nové cyklostezky.



Popradská

The Popradská residential project, located in 5 differently sized apartment buildings surrounded by more than 5,400 m² of green inner blocks, offers a total of 265 apartments, 4 commercial spaces, 260 garage spaces and 113 outdoor parking spaces in Košice. The site will also feature a relaxation zone with benches, a children's playground on the green roof of the garage, and a youth workout area between the two apartment buildings. A new bicycle path is planned to be built nearby.

Služby

Services

Facility management

Společnost Metrostav Facility nabízí kompletní služby v oboru správy budov pro administrativní a obchodní centra, výrobní areály, bytové domy, ubytovny nebo i sportovní centra. Rozsah služeb facility managementu je komplexní a zahrnuje například služby technické údržby, úklidové služby, služby zimní údržby, správu zeleně, služby ostrahy, služby požární ochrany a BOZP, audity, posudky nebo zajištění investičních akcí.

Stavebniny a pneuservis

Prostřednictvím dvou kamenných poboček a internetového obchodu poskytuje společnost Metrostav stavebniny svým zákazníkům široký sortiment stavebních materiálů. Jsou to zejména zdící materiály, pojiva, izolace, hutní materiály, plastové polotovary, betonové prefabrikáty, stavební chemie a mnohé další. Pobočka v Praze 9 nabízí navíc služby pneuservisu pro osobní i nákladní vozy.

Zkušebnictví a měření

Společnost SQZ nabízí služby stavebním firmám na českém a slovenském trhu zejména v těchto oblastech: zkušebnictví, měření fyzikálních veličin, měření svislého a vodorovného dopravního značení, systém managementu kvality a provádění průzkumných a diagnostických prací pro opravy pozemních komunikací. Svojí vybaveností, personálem a zkušenostmi jsou laboratoře SQZ určeny především pro provádění zkoušek a měření pro zhotovitele rozsáhlých projektů dopravní infrastruktury jako jsou výstavba dálnic, silnic a železničních tratí.

Geodetické práce

Společnost CCE Praha kromě geodetických prací provádí řízení zemních strojů, 3D modelování, nabízí spolupráci při přípravě a zavádění BIM technologií, skenování a fotogrammetrickou dokumentaci staveb. Dále se specializuje na on-line řízení výsunu stavebních konstrukcí, monitoring deformací objektů a řízení finišérů při pokládce betonových vozovek. Je držitelkou několika užitných vzorů.

Středisko projekce

Specializovaná společnost M4 Road Design poskytuje komplexní projektové, inženýrské a konzultační služby v sektoru dopravních a inženýrských staveb. Odbornost střediska je zajištěna projektanty s autorizací pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce a certifikací ČSN EN ISO9001.

Facility Management

Metrostav Facility provides a comprehensive portfolio of services for office buildings, shopping centres, industrial complexes, residential buildings or sports centres. The range of provided services includes, for example, technical maintenance services, cleaning services, winter maintenance, interior and exterior plant maintenance, security services, fire protection and occupational safety and health.

Construction Materials and Tire Service

Through its two brick and mortar branches and an e-shop, Metrostav Stavebniny offers its customers a wide range of building materials. These include concrete, cement, masonry materials, connecting materials, insulation, rebar and other steel products, plumbing, concrete prefabs, and many more. The Prague 9 branch also offers tire services for passenger cars and trucks.

Testing and Measurements

SQZ offers its services to construction companies on Czech and Slovak markets, mainly in following areas: testing, measurement of physical quantities, measurement of vertical and horizontal traffic signs, systems of quality management and carrying out of exploratory and diagnostic works for renovation of roads. The equipment, personnel and experience make SQZ an ideal fit for measurements and testing for contractors undertaking large scale civil construction projects such as highway, road or railroad construction.

Geodetic Surveying

Apart from geodetic surveys, The CCE Praha provides remote driving of excavating machines, 3D modelling, cooperation in preparation and implementation of BIM technologies, scanning and photogrammetric construction documentation. It also specializes in on-line launching of construction scaffolding, monitoring of object deformations and driving the cement-concrete finishers. The company is a holder of several patents.

Road Design Center

The specialized company M4 Road Design provides comprehensive design, engineering and consulting services in the field of transportation and civil engineering. The expertise of the center is guaranteed by designers authorized for designing of roads, bridges and engineering constructions with the ČSN EN ISO9001 certification.



1



2



3

1
Pracovníci společnosti SQZ
SQZ personnel at work

2
Geodetické práce společnosti CCE Praha
Geodetic surveys performed by CCE Praha

3
Metrostav Stavebniny
Metrostav Stavebniny

16.



Investice

Investments

17.

Pořizování majetku strojní povahy se ve Skupině Metrostav realizuje jak přímými investicemi, tak i prostřednictvím operativního leasingu. V roce 2021 byly investice směřovány převážně do rozvoje důlní techniky, realizace železobetonových konstrukcí a vybavení provozu ocelových konstrukcí.

Významné technologie:

- Technologie ražeb NRTM, Drill & Blast
- Ocelové konstrukce
- Mostní konstrukce
- Pokládka cementobetonových krytů dálnic, rychlostních komunikací
- Pokládka asfaltových vozovek
- Silniční frézování
- Výroba a montáž lehkých obvodových plášťů
- Zlepšování zemin a studená recyklace
- Železobetonové konstrukce
- Výroba a montáž lehkých obvodových plášťů
- Rekonstrukce historických budov
- Metoda BIM
- Ražba tunelů a štol včetně definitivního ostění
- Železniční stavby (kolejové včetně tramvajových)
- Technická zařízení budov a technologické celky
- Monolitické konstrukce
- Speciální zakládání
- Digitalizace stavebního segmentu
- Ekologizace energetických zdrojů

The Metrostav Group acquires machinery assets both through direct investments and operating leases. In 2021, the investments were mainly directed to the development of mining equipment, the implementation of reinforced concrete structures and equipment for the operation of steel structures.

Notable investments went into:

- NATM, Drill & Blast mining technology
- Steel Structures
- Bridge Structures
- Laying of cement concrete covers for motorways, expressways
- Laying of asphalt pavements
- Road milling
- Production and installation of lightweight envelopes
- Soil improvement and cold recycling
- Reinforced concrete structures
- Manufacture and installation of lightweight cladding
- Reconstruction of historic buildings
- Building Information Modelling method
- Tunnel construction including final lining
- Railway structures (rail including tramway)
- Technical building equipment and technological units
- Monolithic structures
- Special foundations
- Digitalization of the construction segment
- Environmental improvement of energy sources

1

Lomová vrtačí souprava Epiroc SmartRoc T40

Tophammer drill rig SmartROC T40

2

Metro Stockholm

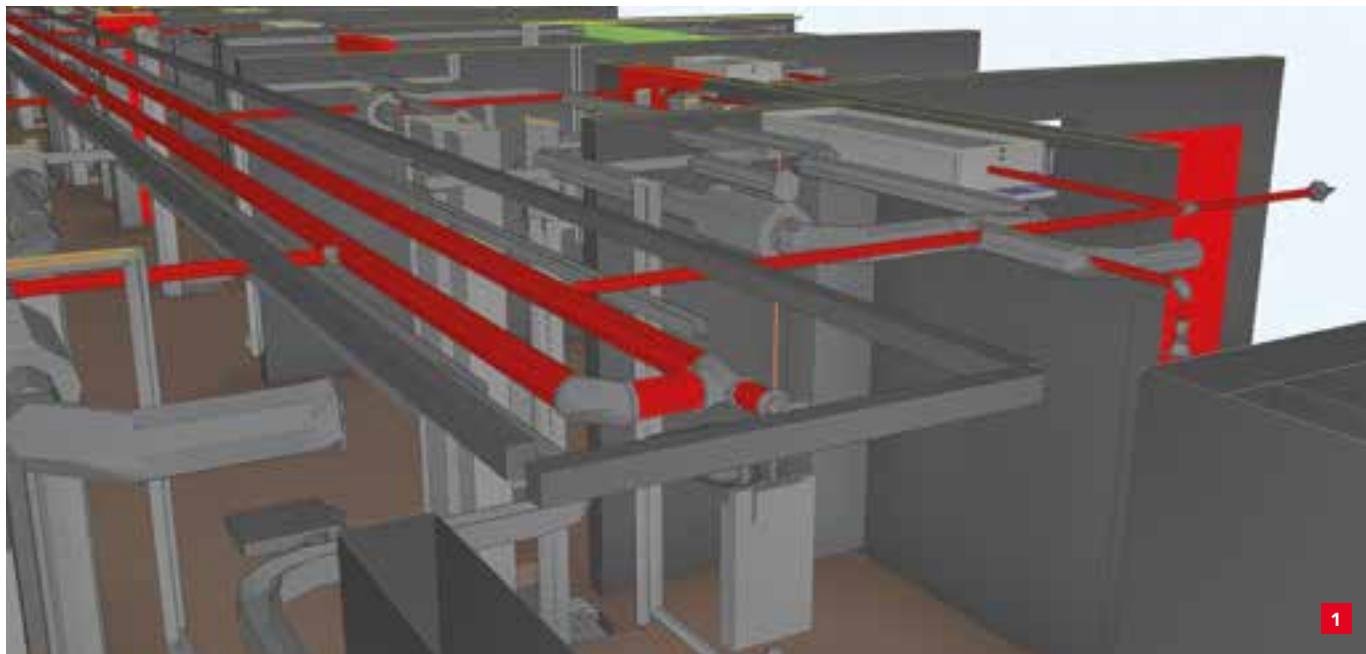
Metro line in Stockholm

3

Důlní technika při budování tunelu Kramer

Mining equipment at the Kramer tunnel construction





1

Výzkum a vývoj

Research and Development

18.

V oblasti výzkumu a vývoje pokračuje stejně jako v předchozích letech osvědčená spolupráce s vysokými školami, specializovanými výzkumnými ústavy a též s nevládními organizacemi na národní i mezinárodní úrovni. Společně řešené vývojové úkoly jsou zaměřeny převážně na zlepšení technologických schopností při realizaci nosných železobetonových a předpjatých konstrukcí a také se sledují cíle zjednodušit a urychlit výstavbu s využitím nových materiálů.

V roce 2021 byl dokončen projekt realizovaný za podpory Ministerstva průmyslu a obchodu, který byl zaměřený na technologii zesílování existujících betonových konstrukcí pomocí ultravysokohodnotných betonů u pozemních staveb a mostních konstrukcí. Výsledkem projektu byla mimo jiné ověřena patentově chráněná technologie výroby ultravysokohodnotného betonu, jehož specifikem je pevnost 130 MPa s možností ukládky ve spádu až téměř 8 %. Na základě vyhodnocení provedených experimentů a numerických analýz byla vypracována pravidla umožňující realizaci této technologie v praxi. Na řešení projektu se podílel Metrostav společně s ČVUT a TBG Metrostav.

V rámci mezinárodní federace pro konstrukční beton (fib) se Metrostav podílel na přípravě nových mezinárodních předpisů pro navrhování, označovaných jako nový fib Model Code 2020. Ten se uplatňuje při realizaci a rekonstrukcích betonových staveb.

In the area of research and development, as in previous years, the proven cooperation with universities, specialised research institutes and with NGOs at national and international level continues. The jointly solved development tasks are mainly aimed at improving the technological capabilities in the implementation of load-bearing reinforced concrete and prestressed concrete structures, and the objectives of simplifying and accelerating construction using new materials are also pursued.

In 2021, a project was completed with the support of the Ministry of Industry and Trade, which focused on the technology of reinforcing existing concrete structures using ultra-high-value concretes for civil engineering and bridge structures. The project resulted, among other things, in the validation of a patent-protected technology to produce ultra-high-value concrete, the specific characteristic of which is a strength of 130 MPa with the possibility of placement in gradients of up to almost 8%. Based on the evaluation of the experiments and numerical analyses, rules were developed to enable the implementation of this technology in practice. Metrostav participated in the project together with CTU and TBG Metrostav.

As part of the International Federation for Structural Concrete (fib), Metrostav participated in the development of new international design regulations, referred to as the new fib Model Code 2020. This is applied to the construction and renovation of concrete buildings.



2

1
Pohled na rozvody TZB uvnitř budovy realizované pomocí metody BIM

View of the HVAC distribution inside the building using the BIM method

2
Vzorky betonu

Concrete test samples

3
Zkouška pevnosti betonu

Concrete strength test

4
Pohled na celkový model Vodního díla Orlík

BIM model on the Orlík Waterworks

5
Vzorky asfaltové směsi

Asphalt mixture testing

6
Zkouška složení asfaltu

Asphalt mixture samples



Stavebnictví 4.0

Již v roce 2016 se zástupci Skupiny Metrostav stali členy odborné společnosti CZBIM a její skupiny Realizace, která připravuje národní datovou strukturu Building Information Modelling (BIM) nezbytnou při realizaci staveb i při facility managementu.

Od roku 2019 jsou zástupci Skupiny Metrostav členy CEN TC 442, který se zabývá standardizací a vydáváním norem v oblasti digitalizace stavebnictví a BIM na úrovni celé EU.

Předvýrobní přípravou prošla celá řada projektů, jejichž zadávací dokumentace byla specifikována modelem BIM. Úspěšná realizace projektů s využitím BIM modelů aktuálně probíhá na dvacáti stavebních zakázkách.

Interně se Skupina připravuje na postupnou změnu procesů spojenou s digitalizací stavebnictví jak pořizováním potřebného softwaru, tak i výchovou vlastních odborníků.

Construction 4.0

Already in 2016, the representatives of the Metrostav Group became members the professional company CZBIM and its Realization group, which is preparing a data structure for Building Information Modelling (BIM) necessary for the realization of structures as well as facility management.

Since 2019, representatives of the Metrostav Group have become members of CEN TC 442, which focuses on the standardization and issuing of standards for the digitization of construction and BIM at EU level.

A whole range of projects in the preproduction preparation were done according to the BIM specifications. A successful implementation of BIM is currently on four construction project.

Internally, the Group is preparing for a gradual change in processes linked to the digitization of the construction industry both by acquiring the necessary software and by training its own experts.



3

4



5



6



1

Ochrana životního prostředí

Protection of the Environment

19.

Udržitelný rozvoj a ochrana životního prostředí jsou pro Skupinu Metrostav absolutní prioritou. Společnosti Skupiny aktivně a zodpovědně monitorují, řídí a vyhodnocují své působení ve vztahu k životnímu prostředí. Ve všech oblastech ochrany životního prostředí pak důsledně dodržují právní předpisy a podmínky vydaných rozhodnutí nejen v České republice, ale i v zahraničí. Monitoring vlivů a účinnosti technických opatření k zajištění ekologické stability dotčeného území vždy provádí odborně způsobilá společnost. Od roku 2021 jsou naše podnikatelské aktivity nově posuzovány a monitorovány obecně z pohledu environmentálních, sociálních a správních aspektů (ESG), za účelem souladu s kritérii udržitelného investování.

Dopady činností na životní prostředí řídíme prostřednictvím environmentálního systému řízení EMAS č. 1221/2009, vydaného Evropským parlamentem a v souladu s normou ČSN EN ISO 14 001, kterou společnost Metrostav plní již od roku 2001. Touto normou se důsledně řídí i další členové koncernu Skupina Metrostav.

Mezi základní opatření k ochraně životního prostředí u stavebních zakázek patří například ochrana ohrožených druhů rostlin a dřevin, a to formou jejich přesazení nebo mechanické ochrany proti jejich zničení. Dále pak sadové a zahradní práce po dokončení stavby a zajištění či propojení migračních biokoridorů pro živočichy žijící v blízkosti stavby. Často je třeba myslet také na přeložky vodních toků nebo zhotovení mechanických zábran proti pohybu obojživelníků v místě stavby a k ní přilehlých komunikacích. Naši spolupracovníci se v roce 2021 aktivně

Sustainable development and environmental protection are an absolute priority for the Metrostav Group. Group companies actively and responsibly monitor, manage, as well as evaluate their environmental impact. In all areas of environmental protection, they strictly comply with the legislation and the conditions of the decisions issued not only in the Czech Republic but also abroad.

Monitoring of the effects and effectiveness of technical measures to ensure the ecological stability of the area concerned is always carried out by a professionally qualified company. From 2021 onwards, our business activities are newly assessed and monitored in general from an environmental, social and corporate governance (ESG) perspective to comply with sustainable investment criteria.

We manage the environmental impact of our activities through the EMAS environmental management system No. 1221/2009, issued by the European Parliament and in accordance with the ČSN EN ISO 14 001 standard, which Metrostav has been complying with since 2001. This standard is also consistently followed by other members of the Metrostav Group.

Basic environmental protection measures for construction contracts include, among others, the protection of endangered species of plants and trees by replanting or mechanical protection against their destruction. In addition, planting and landscaping works after completion of the construction and the provision or connection of migration bio-corridors for animals living in the vicinity of the construction. Often, it is also necessary to think about the relocation of watercourses or the construction of mechanical barriers against the movement of amphibians in the construction site and adjacent roads. In 2021, our employees actively participated in



1

Doprava betonových směsí na stavbu Staroměstského jezu v Praze

Transport of concrete mixtures for the construction of the Old Town Weir in Prague, the Czech Republic

2

Betonárna TBG Metrostav v Praze na Rohanském ostrově

Cement plant of TBG Metrostav on the Rohan Island in Prague, the Czech Republic

3

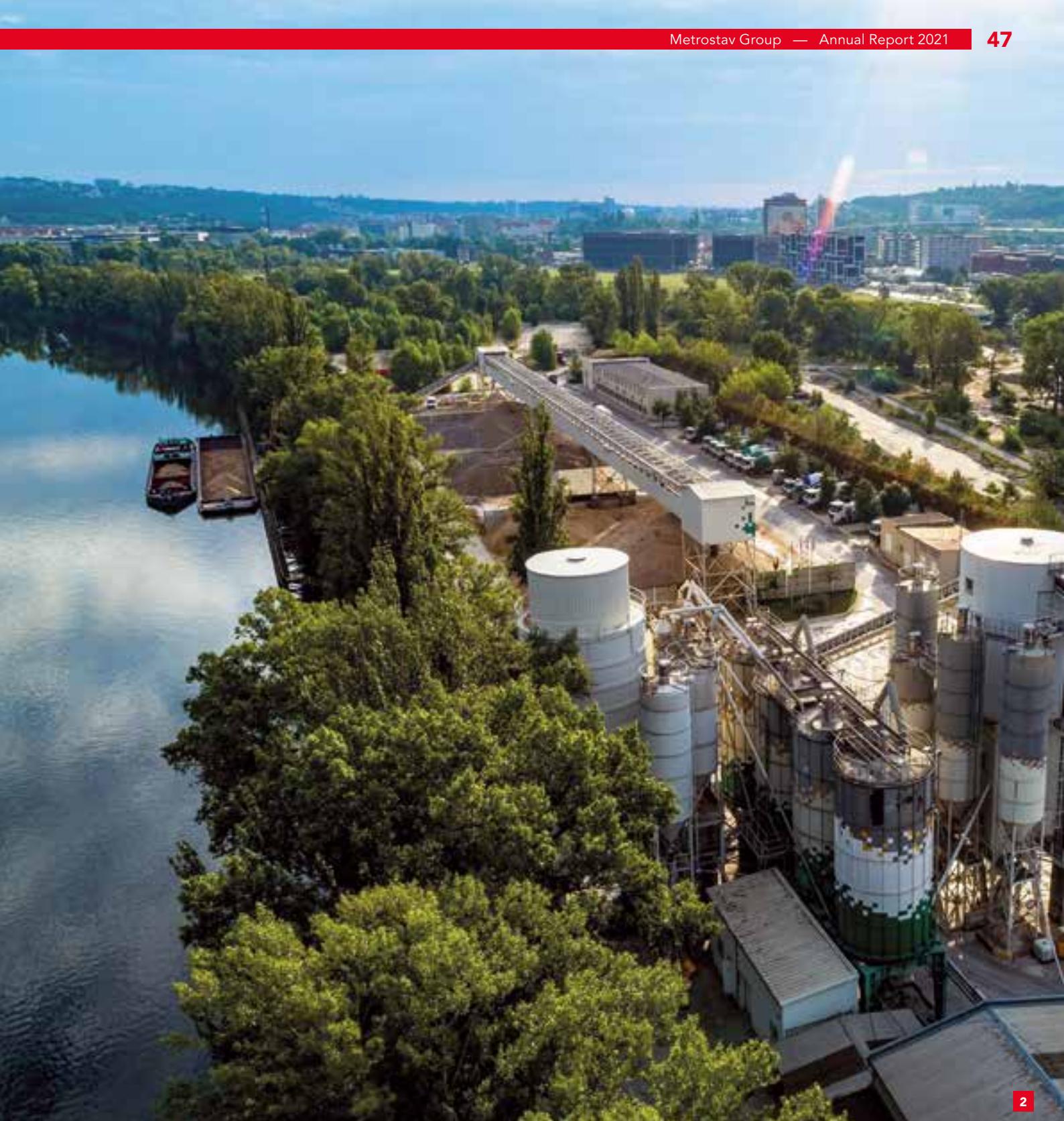
Vypouštění dravců do volné přírody

Releasing birds of prey back to nature

4

Výsadba ovocných stromů

Planting of fruit trees



2



3



4

účastnili výsadby ovocných stromů v obci Chotýšany u Benešova, kde pod záštitou Českého svazu ochránců přírody vypustili do volné přírody také zachráněné dravce a další druhy zvířat.

Významným environmentálním aspektem ve stavebnictví je i vznik odpadů, zejména pak toho nebezpečného. Skupina Metrostav klade důraz na to, aby odpady byly v co největší míře tříděny a recyklovány, a to nejen na stavbách, ale i v administrativních zázemích. Snažíme se o co nejmenší spotřebu papíru a například Roční zpráva, kterou si nyní listujete, je tištěna na papíře s lesní certifikací FSC.

UDRŽITELNOST STAVEB

Velký posun v oblasti udržitelnosti staveb nastal v poslední době díky zvýšenému zájmu a rozvoji výstavby budov šetrných k životnímu prostředí. Dokládá to i úzká spolupráce našich kvalifikovaných odborníků s organizacemi udávajícími nejnovější environmentální trendy. V roce 2021 jsme opakovaně potvrzdili schopnost stavět budovy v nejvyšších standardech certifikačních systémů BREEM, LEED, DGNB či SBToolCZ a počet takto realizovaných budov v našem portfoliu stále narůstá. Roste také poptávka po zelených střechách a stěnách. Společnost Metrostav Slovakia v tomto směru podpořila například Technickou univerzitu v Košicích v rámci projektu „Zlepšení parametrů vnitřního prostředí“ adaptací zelené stěny do prostoru učebny.

the planting of fruit trees in the village of Chotýšany near Benešov, where they also released rescued birds of prey and other animal species into the wild under the auspices of the Czech Union for Nature Conservation.

Another important environmental aspect of the construction industry is the generation of waste, especially hazardous waste. The Metrostav Group emphasises that waste should be sorted and recycled as much as possible, not only on construction sites but also in administrative facilities. We strive to use as little paper as possible and, for example, the Annual Report you are now reading is printed on paper with Forest Stewardship Council Certificate.

SUSTAINABILITY OF BUILDINGS

A major shift in the field of building sustainability has occurred recently due to the increased interest and development of environmentally friendly buildings construction. This is evidenced by the close cooperation of our qualified experts with organisations setting the latest environmental trends. In 2021, we have repeatedly confirmed our ability to construct buildings in the highest standards of the BREEM, LEED, DGNB or SBToolCZ certification systems, and the number of such buildings in our portfolio continues to grow. The demand for green roofs and walls is also increasing. Metrostav Slovakia has supported the Technical University in Košice in this respect, for example, within the project "Improvement of indoor environment parameters" by adapting a green wall to the classroom area.

1

Úpravna vody Želivka

Želivka Water Treatment Facility,
the Czech Republic

2

Složení ekologického betonu ECOCRETE®

Environmentally friendly concrete
ECOCRETE®

3

Elektromobil pro přepravu spolupracovníků v Norsku

Electric company car for
transporting employees in Norway





Ekologický beton Ecocrete®

Tento technologicky vyspělý produkt obsahuje větší množství recyklovaného kameniva, než povoluje norma ČSN EN 206+A2, a proto se beton s recyklátem vyrábí podle podnikové normy TBG Metrostav TBG MTS 03/2021 – RCA, která vychází z normy pro výrobu betonu. K výrobku bylo vydáno stavebně-technické osvědčení č. STO – 205/286/2021 a certifikát systému řízení výroby pro všechny betonárny, kde se ECOCRETE® vyrábí.

Environmentally Friendly Concrete Ecocrete®

This technologically advanced product contains a higher amount of recycled aggregate than is allowed by the ČSN EN 206+A2 standard, and therefore concrete with recycled aggregate is produced according to the TBG Metrostav TBG MTS 03/2021 - RCA corporate standard, which is based on the standard for concrete production. The product has been issued with a construction technical certificate No. STO - 205/286/2021 and a production management system certificate for all concrete plants where ECOCRETE® is produced.

2

EKOLOGICKÝ BETON ECOCRETE®

Jedním ze strategických cílů Skupiny Metrostav, jak snížit dopady na životní prostředí a spotřebu neobnovitelných zdrojů, je i využití recyklovaných materiálů a druhotných surovin ze stavby. A právě s myšlenkou využití recyklovaných materiálů byl vyvinut ekologický beton ECOCRETE®, který obsahuje až stoprocentní podíl recyklovaného kameniva. Výhodou použití ECOCRETE® je nejen využití druhotných surovin, ale také snížení množství skládkované sutí, šetření přírodních neobnovitelných zdrojů, lepší hodnocení pro získání certifikací LEED, BREEAM, SBToolCZ aj., a nakonec i nižší cena materiálu. Další nesporou výhodou je snížení uhlíkové stopy při těžbě a dopravě kameniva. TBG Metrostav svým odběratelům dodává ECOCRETE® zejména do podkladních vrstev a stěnových konstrukcí. Zkušenosti z výroby dokazují, že tento materiál je plnohodnotnou náhradou standardního betonu vyráběného z přírodního kameniva. Například v Praze tímto způsobem revitalizují stavbaři Metrostavu zdejší brownfieldy.

SNIŽOVÁNÍ UHLÍKOVÉ STOPY

Metrostav Norge učinila významný krok v oblasti elektromobility. Pro přepravu osob na našich stavbách v Norsku byla za účelem snížení uhlíkové stopy rozšířena flotila firemních vozidel o Opel e-Zafira a Opel e-Corsa.

ENVIRONMENTALLY FRIENDLY CONCRETE ECOCRETE®

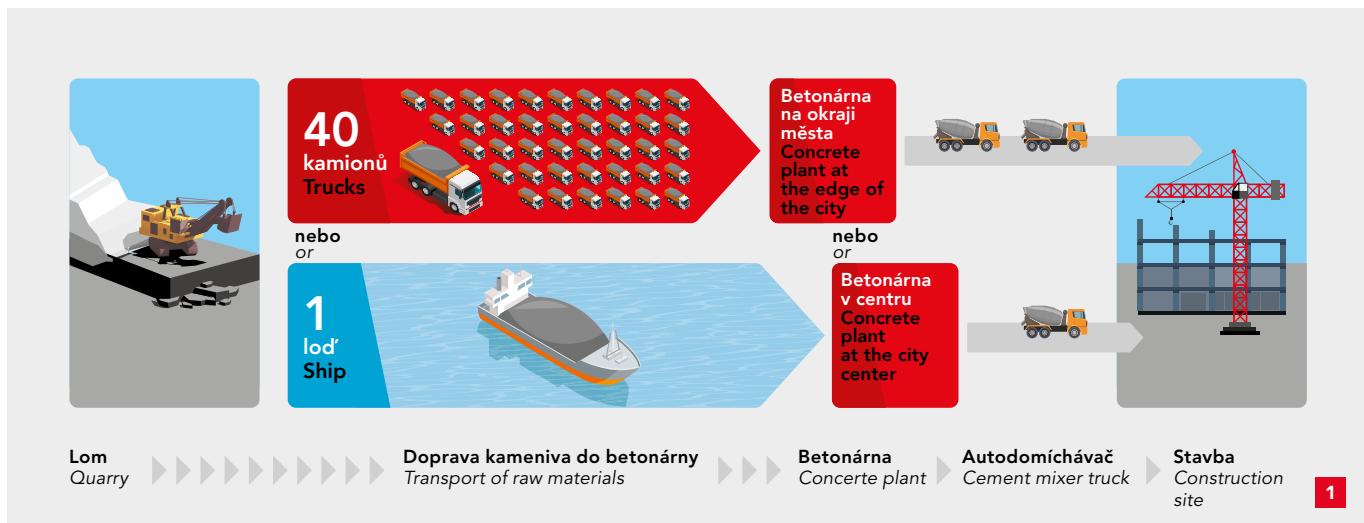
One of Metrostav Group's strategic objectives to reduce environmental impact and consumption of non-renewable resources is the use of recycled materials and secondary raw materials from construction. And it is with the idea of using recycled materials in mind that the environmentally friendly concrete ECOCRETE® was developed, which contains up to 100% recycled fractions. The advantages of using ECOCRETE® are not only the use of secondary materials, but also a reduction in the amount of landfilled rubble, the conservation of natural non-renewable resources, a better rating for LEED, BREEAM, SBToolCZ etc. certifications, and finally a lower material price. Another indisputable advantage is the reduction of the carbon footprint of aggregate extraction and transport. TBG Metrostav supplies its customers with ECOCRETE® mainly for base layers and wall structures. Production experience proves that this material is a full replacement for standard concrete made from natural stone fractions. In Prague, for example, Metrostav builders are revitalising local brownfields in this way.

REDUCING THE CARBON FOOTPRINT

Metrostav Norge has taken a significant step in the field of electromobility. To transport people on our construction sites in Norway, the company's fleet of



3



V rámci Green New Dealu je i tato cesta jednou z oblastí, kam budou v budoucnu směřovat firemní investice.

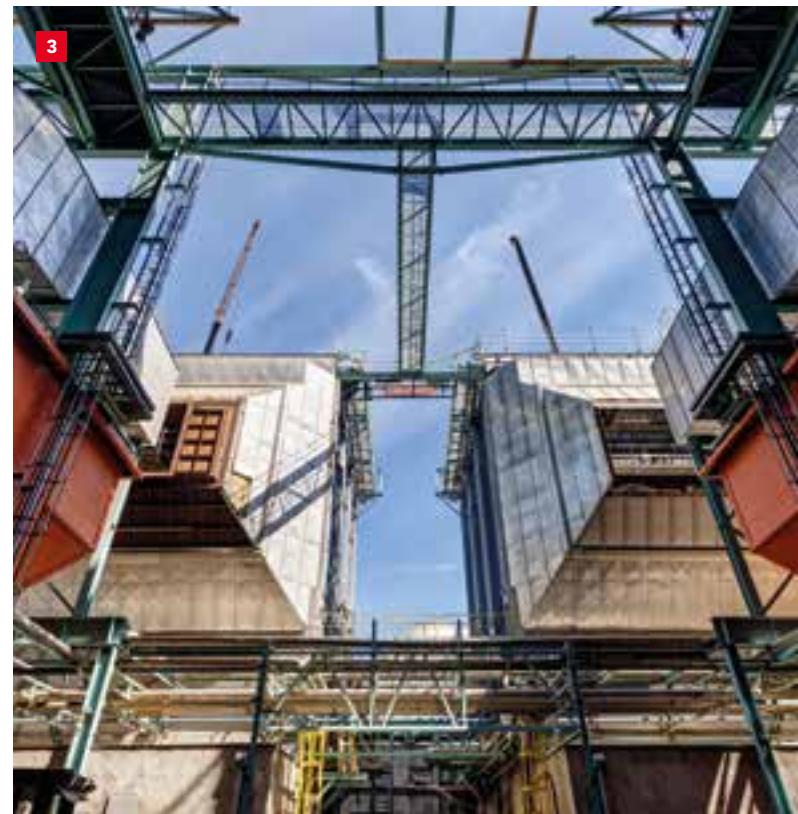
Společnost Metrostav Slovakia se zapojila do projektu „Do práce na kole“, a její pracovníci tak přispívají ke snížování emisí ve městě.

Až 80 % materiálu pro výrobu betonu se přímo do betonáren firmy TBG Metrostav na Rohanském ostrově a v Libni v Praze dopravuje ekologicky lodní dopravou. Ročně se díky tomu ušetří cesta desetitisíců kamionů, které by jinak zahľtily pražské silnice. Stejně je tomu i v případě dodávky betonových směsí na stavby. Za zmínku stojí například stavba Staroměstského jezu v Praze, kam je beton dopravován převážně lodní dopravou.

vehicles has been expanded to include Opel e-Zafira and Opel e-Corsa to reduce the carbon footprint. As part of the Green New Deal, this is also one of the areas where the company's investments will be directed in the future.

Metrostav Slovakia has joined the "Biking to Work" project and its employees are contributing to the reduction of emissions in the city.

Up to 80% of the material for concrete production is transported directly to TBG Metrostav's concrete plants on Rohan Island and in Libeň in Prague by environmentally friendly shipping. These saves tens of thousands of trucks a year that would otherwise clog Prague's roads. The same is true for the delivery of concrete mixes for construction sites. One example worth mentioning is the construction of the Old Town Wier in Prague, where concrete is transported mainly by ship.





AUTOMATY NA VODU

Metrostav ve spolupráci s firmou Filtermac zřídil na chodbách škol ČVUT a VUT automaty na filtrovanou vodu. Z ekologického hlediska má tento krok velký význam díky množství ušetřeného plastu, ve kterém se balená voda běžně prodává. Ročně je ušetřeno až 4 000 kg plastu. Voda z těchto automatů splňuje kritéria Státního zdravotního ústavu, je zbavena bakterií, pachů a chloru a studenti i pracovníci škol tento krok velmi vítají.

SNIŽOVÁNÍ ŠKODLIVÝCH EMISÍ

Společnost Metrostav DIZ, která se specializuje zejména na technologické a energetické projekty v rámci Skupiny Metrostav, má za sebou úspěšné dokončení modernizace Teplárny Trmice a první etapy ekologizace Elektrárny Tušimice. V obou případech bylo cílem snížení emisí znečišťujících látek a také rtuti. Emise oxidu sířičitého v Teplárně Trmice po ekologizaci provozu klesnou o 97,8 % a emise oxidů dusíku o 68 %. Metrostav DIZ zde také nainstaloval zařízení na snížení emisí rtuti pomocí vstřikování aktivního uhlí. V případě Elektrárny Tušimice byla provedena stejná technologie na snížení emisí rtuti jako v Teplárně Trmice. Zároveň se zde vymění elektrostatické odlučovače tuhých znečišťujících látek za látkové filtry. Zařízení pak bude schopné snížit emise jemných prachových částic o více než 99,98 %. Realizovat projekty, které zvyšují ochranu životního prostředí je pro nás vždy velkou výzvou a potěšením.

WATER DISPENSERS

Metrostav in cooperation with the company Filtermac installed filtered water dispensers in the corridors of the Czech Technical University and the Brno University of Technology. From an ecological point of view, this step is of great importance due to the amount of plastic saved, in which bottled water is normally sold. Up to 4,000 kg of plastic is saved annually. The water from these machines meets the criteria of the National Institute of Health, is free from bacteria, odours and chlorine and the initiative is very much welcomed by students and school staff.

REDUCING HARMFUL EMISSIONS

Metrostav DIZ, which specializes mainly in technological and utilities projects within the Metrostav Group, has successfully completed the modernization of the Trmice Heating Plant and the first stage of the greening of the Tušimice Power Plant. In both cases, the objective was to reduce emissions of pollutants and mercury. After the greening of the Trmice Heating Plant, sulphur dioxide emissions will decrease by 97.8% and nitrogen oxide emissions by 68%. Metrostav DIZ has also installed equipment to reduce mercury emissions by means of activated carbon injection. In the case of the Tušimice Power Plant, the same mercury reduction technology was implemented as in the Trmice Thermal Power Plant. At the same time, electrostatic precipitators for particulate matter are being replaced with fabric filters. The plant will then be able to reduce emissions of fine dust particles by more than 99.98%. It is always a great challenge and pleasure for us to implement projects that improve environmental protection.

1

1 loď nahradí 40 kamionů
1 ship instead of 40 trucks

2

Ekomola určená pro hnizdění ptáků, jezero Most
Artificial eco islands designed for bird nesting, Most Lake, the Czech Republic

3

Elektrárna Tušimice a její dva výrobní bloky
Tušimice Power Plant and its two production units

4

Automat na filtrovanou vodu, ČVUT v Praze
Water dispenser at CTU in Prague



1

Bezpečnost práce

Occupational Health and Safety

20.

Rok 2021 byl opět plný výzev.

Opatření vedoucí k maximální ochraně zaměstnanců i subdodavatelů během pandemické krize napomohla tomu, že výkony společnosti a závazky vůči objednatelům byly omezeny jen minimálně a žádný z klíčových procesů nebyl ani na chvíli paralyzován.

Úroveň BOZP na pracovištích nebyla v době vrcholící pandemie vzhledem k vynuceným opatřením nikterak snížena a například Metrostav dosáhl co do četnosti pracovních úrazů za rok 2021 hodnotu pod 1 %. Hlavní zásluhu na těchto výsledcích má především zodpovědný přístup našich zaměstnanců k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Pracoviště, která svou odbornou péčí o bezpečnost práce zvlášť vynikají, jsou oceněna Titulem „Bezpečné pracoviště“. V roce 2021 získalo tento titul celkem deset projektových týmů.

Na podzim také úspěšně proběhl 2. dozorový audit SMS (Safety Management System) dle normy ČSN ISO 45001:2018.

The year 2021 was again full of challenges. Measures to protect employees and subcontractors as much as possible during the pandemic crisis ensured that the company's performance and commitments to customers were minimally restricted and none of its key processes were paralysed for a moment.

The level of occupational health and safety at workplaces was not reduced in any way during the peak of the pandemic due to enforced measures and, for example, Metrostav achieved a value of less than 1% in terms of the frequency of occupational injuries in 2021. The main credit for these results goes to the responsible approach of our employees to occupational health and safety. Workplaces that particularly excel in their professional care for occupational safety are awarded the title "Safe Workplace". In 2021, a total of ten project teams were awarded this title.

In autumn, the 2nd Safety Management System surveillance audit according to the ČSN ISO 45001:2018 standard was successfully conducted.



2



3

Výstavba tunelu Lochkov
The Lochkov Tunnel construction

Nabíjení čelby tunelu Slørdal
Face charging at the Slørdal tunnel

Bezpečnost práce na staveništi
Occupational safety at a construction site

Spolupracovníci projektového týmu společnosti Metrostav
Metrostav project team members



4

Zaměstnanci

People

21.

Skupina Metrostav zaměstnává téměř 5 800 spolupracovníků. Společnosti Skupiny zodpovědně dodržují zákony v oblasti pracovněprávních vztahů a zajišťují politiku rovného zacházení se všemi zaměstnanci, ať už jde o pracovní podmínky, odměňování za práci, odbornou přípravu či příležitost dosáhnout postupu v zaměstnání. V pracovních týmech se tak setkávají zkušení odborníci s dlouholetou praxí s absolventy a studenty středních a vysokých škol, což umožňuje předávání znalostí a zkušeností z oboru.

The Metrostav Group employs almost 5,800 people. The Group's companies responsibly comply with labour legislation and ensure a policy of equal treatment of all employees, whether in terms of working conditions, remuneration, training or the opportunity to advance in employment. This brings together experienced professionals with many years of experience with graduates and students from secondary schools and universities in the work teams, which enables the transfer of knowledge and experience in the field.

CENTRUM VZDĚLÁVÁNÍ

Centrum vzdělávání Skupiny Metrostav připravuje vzdělávací aktivity pro technickohospodářské i dělnické profese. Absolvováním a složením příslušných zkoušek tak zaměstnanci získávají způsobilost vykonávat svou profesi v souladu s příslušnou legislativou.

Centrum vzdělávání Skupiny Metrostav zajistilo v roce 2021 ve spolupráci s interními i externími lektory celkem 1 274 vzdělávacích akcí. Při realizaci vzdělávání je kláden důraz na jeho kvalitu, ověřitelnost i účelnost výstupů. Celkem se aktivit účastnilo 8 652 osob. Průměrná doba věnovaná v roce 2021 vzdělávání jednoho zaměstnance představovala u technickohospodářských zaměstnanců 4,5 dne a u dělnického personálu 1,8 dne, bez započtení e-learningových kurzů. Aktivity připravované pro technickohospodářské zaměstnance

TRAINING CENTRE

The Metrostav Group Training Centre prepares training activities for technical and economic professions as well as blue-collar workers. By completing and passing the relevant examinations, employees become qualified to perform their profession in accordance with the relevant legislation.

In 2021, the Metrostav Group Training Centre provided a total of 1,274 training events in cooperation with internal and external lecturers. When delivering training, emphasis is placed on its quality, verifiability and effectiveness of outputs. A total of 8,652 people participated in the activities. The average time spent on training per employee in 2021 was 4.5 days for technical and economic staff and 1.8 days for blue-collar staff, excluding e-learning courses. The activities prepared for technical and economic

4 000 kg
of plastic saved by one aquamat.

4 000 kg
plastů ročně
ušetří jeden
automat na vodu.





1

i dělnické profese byly zaměřeny nejen na udržování již získaných způsobilostí, ale také na rozšířování profesních, odborných i osobnostních znalostí a dovedností. Z důvodu preventivních opatření proti šíření nemoci covid-19 byly v roce 2021 využívány ve větší míře formy distančního studia a některé aktivity byly zabezpečovány prostřednictvím elektronického vzdělávání aplikace Edunio. Touto formou e-learningu byla proškolena 1 591 osoba. Nadále byla věnována zvýšená pozornost trestněprávní compliance a v rámci vzdělávacích akcí i oblasti GDPR. Důraz byl kladen i na prevenci rizik z pracovněprávních vztahů, oblast BOZP či PO. Úspěšně, i přes pandemická opatření a komplikované podmínky konání externích vzdělávacích aktivit, se rozvíjel podíl certifikovaných osob pro realizaci zakázek v podmírkách nových technologií a s oprávněním k činnosti při výstavbě dopravních staveb, jak silničních, tak železničních. I nadále byl věnován velký prostor rozvoji personálních rezerv a velká pozornost byla věnována adaptaci nových zaměstnanců. Nabídka programu osobnostního rozvoje přinesla další příležitosti k většímu sdílení zkušeností i informací, k prohlubování schopnosti lépe vyjednávat, komunikovat a zkvalitňovat řízení pracovních týmů.

Ve spolupráci se Senior klubem Metrostavu a společensko-prospěšnými organizacemi se Centrum zaměřovalo tradičně i na pořádání osvětových a informativních akcí.

JAZYKOVÉ KURZY

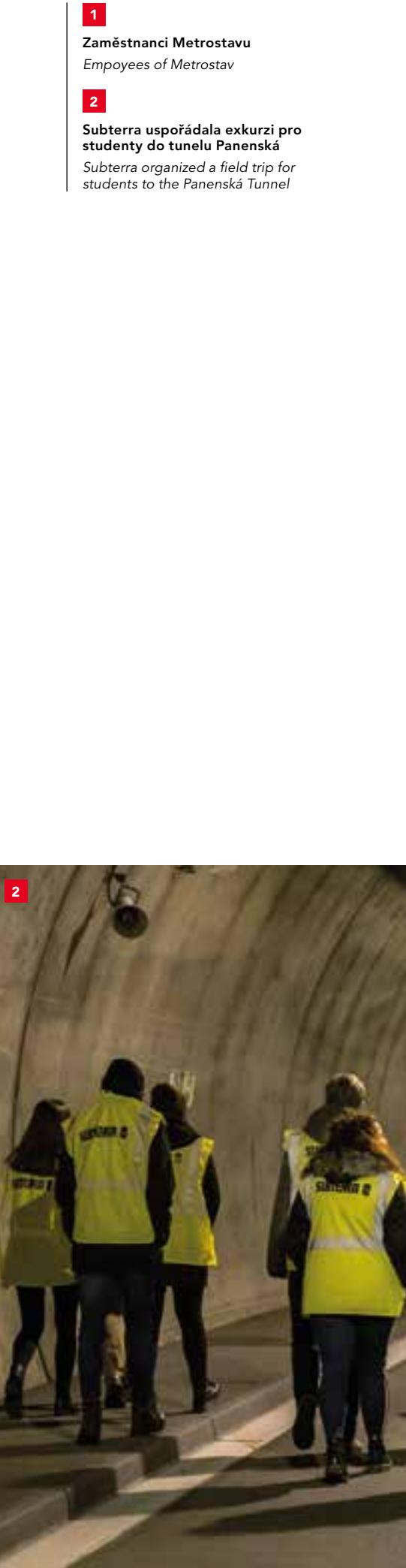
Připravenost zaměstnanců Skupiny Metrostav k realizaci zakázek v zahraničí podporuje Program výuky světových jazyků ve spolupráci s jazykovými školami. Počet spolupracovníků s dosaženou jazykovou certifikací dle evropských standardů byl ke konci roku 2021 již 515. Program se nadále zaměřuje na získávání vyšších stupňů certifikace od úrovně B1, a zaměstnanci tak mají možnost svou jazykovou vybavenost neustále zvyšovat.

staff and blue-collar workers were aimed not only at maintaining the competences already acquired, but also at enhancing professional, vocational and personal knowledge and skills. To prevent the spread of the covid-19 disease, distance learning was used more extensively in 2021 and some activities were provided through the Edunio e-learning application. This form of e-learning trained 1,591 people. Increased attention continued to be paid to criminal law compliance and, as part of training events, to the GDPR. Emphasis was also placed on the prevention of risks from labour relations, occupational health and safety or occupational safety and health. Despite pandemic measures and complicated conditions for holding external training activities, the proportion of certified persons for the implementation of contracts in the conditions of new technologies and with authorization for activities in the construction of transport structures, both road and rail, was successfully developed. A great deal of attention continued to be paid to the development of staff reserves and great attention was paid to the adaptation of new employees. The personal development program offered further opportunities for greater sharing of experience and information, for deepening the ability to negotiate and communicate better and to improve the management of work teams.

In cooperation with the Senior Club of Metrostav and socially beneficial organizations, the Center has traditionally focused on organizing educational and informative events.

LANGUAGE COURSES

The readiness of Metrostav Group employees to carry out projects abroad is supported by the World Language Teaching Program in cooperation with language schools. By the end of 2021, the number of employees with language certification according to European standards was already 515. The program continues to focus on obtaining higher



1

Zaměstnanci Metrostavu
Employees of Metrostav

2

Subterra uspořádala exkurzi pro studenty do tunelu Panenská
Subterra organized a field trip for students to the Panenská Tunnel

KURZY ODBORNÉ A PROFESNÍ

Trvale je velký důraz kladen na kvalitu a profesionální zabezpečení kurzů dělnického personálu. Účastí na těchto akcích získávají zaměstnanci potřebné způsobilosti pro bezpečné a odborné provádění prací v rámci realizace zakázek v souladu s platnou legislativou. V rámci aktivit směřovaných k udržování a prohlubování profesní způsobilosti zaměstnanců, zejména dělnických profesí, bylo v roce 2021 zajištěno 696 interně pořádaných akcí. Absolvováním speciálně vytvořených kurzů a složením příslušných drážních zkoušek získávají naši zaměstnanci i způsobilost pro provádění prací v objektech Správy železnic, státní organizace.

Odborné technické semináře byly doplněny o další speciálně zaměřené kurzy vedené odborníky z řad vlastních zaměstnanců i spolupracujících vysokých škol a dodavatelů. Velké oblibě se těší akreditované semináře ČKAIT s rozsáhlou nabídkou od tématu TZB, požární bezpečnost staveb, realizace mostních konstrukcí, izolací, BIM až po geotechniku. Velkou měrou je podporováno sdílení zkušeností také prostřednictvím interních lektorů, odborníků z řad společností Skupiny Metrostav, kterých se v roce 2021 na vzdělávacích akcích podílelo téměř padesát.

levels of certification from B1 level onwards, and employees can continuously improve their language skills.

COURSES PRESCRIBED BY LAW

Great emphasis is constantly placed on the quality and professional provision of the courses for the workforce. By participating in these events, employees acquire the necessary competencies for the safe and professional execution of work within the framework of the implementation of contracts in accordance with the applicable legislation. In 2021, 696 internal events were organised as part of activities aimed at maintaining and improving the professional competence of employees, particularly in the blue-collar professions. By completing specially designed courses and passing the relevant railway examinations, our employees also acquire the competence to carry out work in the facilities of the Railway Administration, a state organisation.

Professional technical seminars were supplemented by other specially focused courses led by experts from our own staff and from cooperating universities and suppliers. The accredited CKAIT seminars are very popular, with a wide range of topics from HVAC, fire safety of buildings, bridge construction, insulation, BIM to geotechnics. Sharing of experience is also greatly supported by internal lecturers, experts from the Metrostav Group companies, of whom almost fifty participated in the training events in 2021.

We have planted
50
fruit trees.

Zasadili
jsme
50
ovocných
stromů.





1

PÉČE O ZDRAVÍ

Pracovně lékařskou péčí vyplývající ze zákona zajišťuje Skupina pro všechny zaměstnance. Současně se sledují zdravotní způsobilost zaměstnanců a vliv pracovních podmínek na typových pracovištích na vývoj jejich zdravotního stavu. Ve spolupráci s útvarem BOZP jsou zajišťovány dohlídky pracovišť a ve spolupráci s Centrem vzdělávání Skupiny Metrostav kurzy poskytování první pomoci. Po celý rok 2021 zajišťovaly společnosti Skupiny testování zaměstnanců na covid-19, v podzimních měsících zorganizoval Metrostav pro zájemce očkování proti chřipce.

HEALTHCARE

Occupational health care prescribed by the law is provided by the Group for all its employees. At the same time, the health fitness of employees and the influence of working conditions at typical workplaces on the development of their health status are monitored. In cooperation with the Health and Safety Department, workplace inspections are provided and, in cooperation with the Metrostav Group Training Centre, first aid courses are organized. Throughout the year, the company provided testing of employees for covid-19, in the autumn months it organized flu vaccinations for those interested.

PLNĚNÍ KOLEKTIVNÍ SMLOUVY

V rámci Skupiny je koordinováno i kolektivní vyjednávání. V prosinci 2021 byly uzavřeny mezi orgány společností Skupiny Metrostav a Koordinačním odborovým orgánem Skupiny Metrostav Vzorová kolektivní smlouva na rok 2022 a 2023 a pro společnosti, u kterých nepůsobí odborová organizace, Vzorový vnitřní předpis na rok 2022 a 2023. Kolektivní smlouva nebo Vnitřní předpis jednotlivých společností pak vychází ze Vzorové kolektivní smlouvy nebo Vzorového vnitřního předpisu na určené období. V roce 2021 byly závazky zaměstnавatele i odborové organizace naplněny v celém rozsahu. Zaměstnancům, kteří se v průběhu roku 2021 dostali do mimořádně složité sociální či zdravotní situace, poskytl zaměstnavec příspěvky podle Kolektivní smlouvy. Tato mimořádná pomoc byla poskytnuta 41 zaměstnancům. Z fondu také získalo příspěvek za narození dítěte 94 čerstvých rodičů z řad našich spolupracovníků. Všechny poskytované příspěvky byly předem projednány a doporučeny příslušným odborovým orgánem – dílenským výborem.

UNIONS RELATIONS

Collective bargaining is also coordinated within the Group. In December 2021, a Model Collective Agreement for 2022 and 2023 and, for companies without a trade union, a Model Internal Regulation for 2022 and 2023 were concluded between the authorities of Metrostav Group companies and the Metrostav Group Trade Union Coordination Body. The collective agreement or Internal Regulation of each company is then based on the Model Collective Agreement or Model Internal Regulation for the specified period. In 2021, the obligations of the employer and the trade union have been met in full. Employees who were in an exceptionally difficult social or health situation during 2021 were granted allowances by the employer in accordance with the Collective Agreement. This exceptional assistance was provided to 41 employees. The Fund also provided birth grants to 94 new parents among our employees. All the allowances provided were discussed and recommended in advance by the relevant trade union body, the Workshop Committee.

1

Tým spolupracovníků při prorážce tunelu Žabovřeská v Brně
Team of blue-collar workers at the Žabovřeská Tunnel construction site in Brno, the Czech Republic

2

Výzkumné práce specialistů z SQZ
Specialists from SQZ at work

3

Podporujeme mladé studenty v projektu Zruční učni
Support of students in through the Skilled Apprentices Program

SPOLUPRÁCE SE ŠKOLAMI

Skupina Metrostav rozsáhlé spolupracuje s celou řadou středních technických a průmyslových škol, a také s fakultami stavebními, strojními a podnikohospodářskými na předních vysokých školách. Studenti mohou získávat první zkušenosti na odborných stážích, zúčastnit se exkurzí na stavbách, či si poslechnout přednášky a zapojit se do odborných diskuzí. Podporujeme také studentské soutěže, studentské kluby a společenské aktivity na školách. V roce 2021 jsme vlivem mnoha opatření proti pandemii úspěšně pokračovali v on-line režimu a zaběhnutá spolupráce pokračovala i v distanční podobě. Zaměstnali jsme 75 vysokoškolských studentů na dlouhodobých praxích a přijali jsme 30 čerstvých absolventů středních a 45 vysokých škol, zejména stavebních oborů.

OCENĚNÍ

Svědská společnost Universum pořádá každoročně nezávislou soutěž The Most Attractive Employers, ve které studenti vysokých škol vybírají nejatraktivnějšího zaměstnavatele. Soutěž má několik kategorií, Metrostav je zařazen do kategorie Engineering (výroba/průmysl) a vítěz v odvětví získává i cenu Best in Industry. Výsledky jsou nezávisle hodnoceny ze vzorku 10 000 studentů.

V roce 2021 se Metrostav umístil na třetím místě mezi Top 30 zaměstnavateli.

PARTNERSHIPS WITH SCHOOLS

Metrostav Group cooperates extensively with several technical and vocational secondary schools, as well as with the faculties of civil engineering, mechanical engineering and business administration at leading universities. Students can gain first-hand experience at professional internships, take part in excursions on construction sites, or listen to lectures and engage in professional discussions. We also support student competitions, student clubs and social activities at schools. In 2021, due to many measures against the pandemic, we successfully continued our online mode and established cooperation continued in distance form. We employed 75 university students on long-term internships and recruited 30 recent high school graduates and 45 university graduates, mainly in construction.



AWARDS

Every year, Swedish company Universum organises The Most Attractive Employers, an independent competition in which university students choose the most attractive employer. The competition has several categories, Metrostav is included in the manufacturing/industry category and the winner in the industry also receives the Best in Industry award. The results are independently judged from a sample of 10,000 students.

In 2021, Metrostav ranked third among the Top 30 employers.

3

Učňovský program

Metrostav, jako první stavební firma v České republice, zahájil ucelený systém výchovy učňů. Cílem projektu Zruční uční je zvýšit zájem o stavební obory a předávat know-how mladým řemeslníkům. Tento projekt podpořil od roku 2008 již stovky žáků, z nichž mnozí se následně stali spokojenými spolupracovníky Skupiny Metrostav.

Apprentice program

Metrostav was the first construction company in the Czech Republic to launch a comprehensive system of apprentice training. The aim of the Skilled Apprentices project is to increase interest in construction and to pass on know-how to young craftsmen. Since 2008, this project has supported hundreds of apprentices, many of whom have subsequently become satisfied employees of Metrostav Group.



1

Společenská odpovědnost

Corporate Social Responsibility

22.

Své strategické cíle se jako velký hráč mezinárodního stavebního trhu snažíme propojovat jak s ochranou přírody a udržitelným rozvojem, tak se společenskou odpovědností. Je pro nás důležité, abychom byli prospěšní svému okolí a zároveň vnímáme velkou potřebu pomoci tam, kde je to v danou chvíli třeba.

Jedním z mnoha příkladů je obec Hrušky na jižní Moravě, kterou v létě roku 2021 zasáhlo tornádo. Metrostav ihned zareagoval a do postiženého místa vyslal své pracovníky s technickým vybavením na pomoc při odstraňování škod. Na své náklady rekonstruoval poničenou mateřskou školu, aby se děti po prázdninách měly kam vrátit.

Výše prostředků vynakládaných na sociální účely, sponzoring a charitu v poměru k hospodářskému výsledku, řadí společnosti Skupiny Metrostav již řadu let mezi nejštědřejší dárce v České republice. Počátkem roku 2022, kdy začala ruská vojska okupovat Ukrajinu, zaslal Metrostav na účet ukrajinského velvyslanectví finanční dar v hodnotě 15 mil. Kč. Uspořádali jsme humanitární sbírku, během níž naši spolupracovníci shromáždili dva kamiony jídla, oblečení a léků, které odjely zeleným koridorem přímo do Kyjeva a přilehlých oblastí. Podporujeme také rodiny našich ukrajinských zaměstnanců.

Stali jsme se též zakladajícím členem platformy Byznys pro společnost, která sdružuje firmy s příkladným vztahem ke zdravotně či jinak handicapovaným lidem a potřebným subjektům. Za tyto aktivity jsme získali a následně obhájili certifikát společenské odpovědnosti dle

As a major player in the international construction market, we strive to link our strategic goals with environmental protection and sustainable development as well as social responsibility. It is important for us to be of service to our surroundings and at the same time we feel a great need to help wherever it is needed at the time.

One of many examples is the village of Hrušky in South Moravia, which was hit by a tornado in the summer of 2021. Metrostav responded immediately and sent its staff with technical equipment to the affected area to mitigate the damage. It reconstructed the damaged kindergarten at its own expense so that the children would have somewhere to return to after the holidays.

The amount of funds spent on social causes, sponsorship and charity in relation to the economic result has for many years ranked Metrostav Group companies among the most generous donors in the Czech Republic. At the beginning of 2022, when the Russian troops began to occupy Ukraine, Metrostav sent a financial donation worth CZK 15 million to the Ukrainian Embassy. Furthermore, we have organized a humanitarian collection, during which our collaborators collected two trucks of food, clothing and medicine, which travelled along the Green Corridor directly to Kiev and adjacent areas. We also support the families of our Ukrainian employees.

We also became a founding member of the Business for Society platform, which brings together companies with an exemplary relationship to people with disabilities and

1

Hudební festival Pražské jaro
Prague Spring Music Festival

2

Šťastný dojezd do cíle závodu MHCM
Happy finish of the Metrostav Handy Bike Marathon

3

Metrostav handy cyklo maraton
Metrostav Handy Bike Marathon

4

Tornádem zničená a nově zrekonstruovaná MŠ v Hruškách na jižní Moravě
Tornado-damaged and newly reconstructed kindergarten in Hrušky, South Moravia, the Czech Republic

5

IQlandia
IQlandia



2

Metrostav i v roce 2021 zastával úlohu generálního partnera unikátního cyklistického závodu Metrostav handy cyklo maraton, což je pětidenní nonstop závod o délce 2222 km s limitem 111 hodin. Týmy tvoří zdraví a handicapovaní sportovci, muži a ženy, amatéři i profesionálové. Cílem projektu je integrovat handicapované do společnosti a ukázat, že všichni bez rozdílu mohou být jedním velkým fungujícím týmem, a to jak v extrémním závodě, tak i v běžném životě. Skupina Metrostav vysílá do závodu nejen závodní týmy, ale i desítky dobrovolníků, kteří pomáhají s přípravou a organizací.



In 2021, Metrostav was yet again the general partner of the unique Metrostav Handy Bike Marathon, a five-day non-stop race of 2,222 km with a time limit of 111 hours. The teams consist of able-bodied and disabled athletes, men and women, amateurs, as well as professionals. The aim of the project is to integrate disabled people into society and to show that everyone, without distinction, can be one big working team, both in extreme racing and in everyday life. The Metrostav Group is sending not only race teams but also dozens of volunteers to help with the preparation and organisation.



4



3

4-DAY OF
PEOPLE
ARE HAVING A
GOOD TIME

standardu SA 8000. Metrostav je také hrdým držitelem Národní ceny České republiky za společenskou odpovědnost a udržitelný rozvoj.

DARUJ KREV S METROSTAVEM

Jednou z nejdůležitějších aktivit v oblasti CSR je akce Daruj krev s Metrostavem. Dvakrát do roka se jí účastní desítky zaměstnanců včetně nejvyšších představitelů Skupiny. Spolupráce stavbařů s Transfuzním oddělením Ústřední vojenské nemocnice v Praze-Střešovicích probíhá již od roku 2005 a za tu dobu získali zdravotníci od spolupracovníků společnosti Metrostav i jeho dceřiných společností stovky litrů životně důležité tekutiny. Na Slovensku se dárcovství krve věnuje společnost Metrostav Slovakia, jejíž pracovníci chodí dvakrát ročně darovat svou krev do Ružinovské nemocnice v Bratislavě.

those in need. For these activities, we have received and subsequently defended the certificate of social responsibility according to the SA 8000 standard. Metrostav is also a proud recipient of the National Award of the Czech Republic for Social Responsibility and Sustainable Development.



1

PODPORA KULTURY

Již několik let podporujeme řadu kulturních projektů nejen v Praze, ale také v regionech, kde společnosti Skupiny Metrostav působí nebo realizují stavby. Jsme hrdým partnerem Centra současného umění DOX, hudebního festivalu Pražské jaro, multikulturního festivalu Letní Letná nebo Mene Tekel. I přes omezení způsobené pandemii koronaviru jsme nadále pokračovali ve spolupráci s Divadlem pod Palmovkou.

SUPPORT OF CULTURE

For several years now, we have been supporting several cultural projects not only in Prague, but also in the regions where Metrostav Group companies operate or have construction projects. We are a proud partner of the DOX Centre for Contemporary Art, the Prague Spring Music Festival, the multicultural festival Letní Letná or Mene Tekel. Despite the limitations caused by the coronavirus pandemic, we continued our cooperation with the Pod Palmovkou Theatre.



2

SENIOR KLUB

Tento jedinečný projekt, který dlouhodobě sdružuje a podporuje bývalé zaměstnance Metrostavu, má přes 240 členů. Tradičně se klub věnuje pořádání turistických a poznávacích výletů, kulturních akcí nebo cvičení a plavání pro členy a jejich rodinné příslušníky. V období pandemie koronaviru byla z důvodu mnoha opatření činnost klubu výrazně utlumena, avšak naši zasloužilí pracovníci si díky finanční a morální podpoře vedení společnosti cestu k sobě i k firmě udrželi. Členové jsou také odběrateli našeho čtrnáctideníku. Do budoucna se zvažuje umožnit vstup do klubu i dalším zájemcům z řad společnosti Skupiny Metrostav.

SENIOR CLUB

This unique project, which has long brought together and supported former Metrostav employees, has over 240 members. Traditionally, the club is dedicated to organizing hiking and sightseeing trips, cultural events or exercise and swimming for members and their family members. During the coronavirus pandemic, due to the health measures, the club's activities were significantly curtailed, but our deserving employees maintained their way to the company and each other thanks to the financial and moral support of the management. Members are also subscribers to our fortnightly newsletter. In the future, it is being considered to allow other interested Metrostav Group companies to join the club.



3

PODPORA SPORTU

Společnosti Skupiny Metrostav podporují nejen aktivity svých spolupracovníků, ale každoročně se stávají také partnery mnoha sportovních klubů i jednotlivých sportovců ať už na amatérské či mezinárodní úrovni. I přes pandemickou situaci v roce 2021 jsme poskytli finanční příspěvky fotbalovým a hokejovým klubům zejména v místě působení jednotlivých firem a divizí. Společnost Subterra je již několikátým rokem hlavním partnerem celostátního florbalového turnaje středních škol s názvem Subterra cup.

SUPPORT OF SPORT

Metrostav Group companies not only support the activities of their employees, but also become partners of many sports clubs and individual athletes every year, whether at amateur or international level. Despite the pandemic situation in 2021, we have made financial contributions to soccer and hockey clubs, especially in the locations where our companies

1
Daruj krev s Metrostavem
Donate Blood with Metrostav

2
Centrum současného umění DOX
DOX Centre for Contemporary Art

3
Divadlo pod Palmovkou
Pod Palmovkou Theatre

PODPORA VZDĚLÁVÁNÍ

Společnosti Metrostav a Subterra se staly partnery obecně prospěšné společnosti IQlandia, která se snaží popularizovat přírodovědné a technické obory s využitím principů neformálního vzdělávání a badatelského přístupu, zpřístupňuje vědu a výzkum školám i široké veřejnosti. Cílem společnosti je pozitivně ovlivňovat postoj k přírodovědným a technickým oborům, zvýšit zájem o jejich studium a podporovat myšlenku trvale udržitelné společnosti.

CHARITATIVNÍ ČINNOST

Šestý ročník charitativní sbírky oblečení pro second hand Hvězdný bazar proběhl již tradičně v březnu v Centru vzdělávání Skupiny Metrostav. Do charitativních projektů různého typu se aktivně zapojují všechny společnosti Skupiny Metrostav a v roce 2021 tomu nebylo jinak. Metrostav Development již několikátým rokem podporuje neziskovou organizaci Cesta domů, tentokrát projekt urgentní paliativní péče. Metrostav byl generálním partnerem golfového turnaje Golf pro Paraple, pracovníci divize 8 Metrostavu uspořádali finanční sbírku na pomoc útulku pro opuštěná zvířata Anidef, divize 1 Metrostavu podpořila finančním darem Centrum paliativní péče FN Plzeň. Subterra tradičně podpořila České hnutí speciálních olympiád, jehož posláním je poskytovat lidem s mentálním postižením příležitost k celoročnímu sportovnímu tréninku a nadále podporuje ALEN – sdružení žen postižených rakovinou.

and divisions operate. For several years, Subterra has been the main partner of a national high school floorball tournament called the Subterra Cup.

SUPPORT OF EDUCATION

Metrostav and Subterra have become partners of IQlandia, a non-profit company that strives to popularize science and engineering using the principles of informal education and research approach, making science and research accessible to schools and the public. The aim of the company is to positively influence attitudes towards science and technology, to increase interest in their study and to promote the idea of a sustainable society.

CHARITY

The sixth year of the charity collection of clothes for the secondhand shop Star bazaar was traditionally held in March at the Training Centre of Metrostav Group. All Metrostav Group companies are actively involved in charity projects of various types, and the year 2021 was no different. Metrostav Development has been supporting the non-profit organization Journey Home for several years now, this time for the urgent palliative care project. Metrostav was a general partner of the Golf for Paraple tournament, Metrostav Division 8 employees organised a fundraiser to help the Anidef Shelter for Abandoned Animals, and Metrostav Division 1 supported the Palliative Care Centre of the Pilsen Hospital with a financial donation. Subterra has traditionally supported the Czech Special Olympics Movement, whose mission is to provide people with intellectual disabilities with the opportunity for year-round sports training and continues to support ALEN – an association of women affected by cancer.



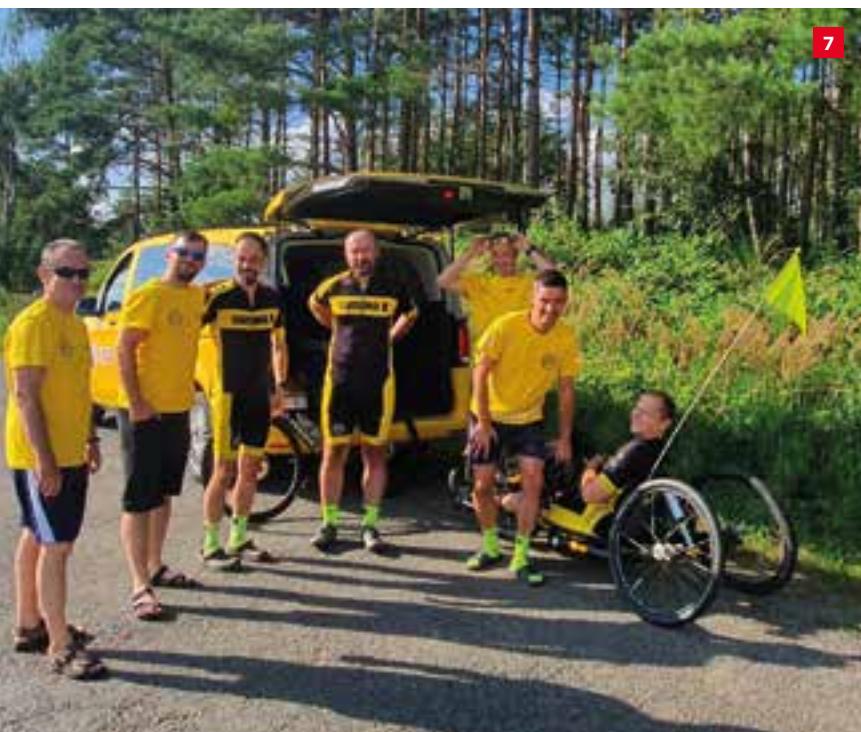
4



5



6



7

Subterra Cup
Subterra Cup

Startovní čára závodu
Miladatour 2021
Miladatour 2021 start line

Golf pro Paraple
Golf for Paraple

Tým společnosti Subterra
na MHC
Subterra team at the Metrostav Handy Bike Marathon

Výsledky

Financials

23.

Konsolidovaný výkaz finanční pozice přepočtený kurzem devizového trhu vyhlášeným Českou národní bankou ke konci sledovaného období.

The consolidated statement of financial position is recalculated according to the average exchange rate set by the Czech National Bank for the respective periods.

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY v tisících Kč		
	2021	2020
Výnosy	44 024 840	41 559 045
Ostatní provozní výnosy	399 713	289 606
Provozní výnosy celkem	44 424 553	41 848 651
Změna stavu zásob vlastní výroby	251 053	600 653
Spotřeba materiálu, subdodávky a externí služby	33 349 850	32 179 705
Osobní náklady	6 977 363	6 541 590
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty aktiv	892 707	800 026
Snížení hodnoty finančních a smluvních aktiv	427 539	-176 188
Ostatní provozní náklady	796 625	1 035 267
Provozní náklady celkem	42 695 137	40 981 053
PROVOZNÍ HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK	1 729 416	867 598
Finanční výnosy	81 129	111 818
Finanční náklady	179 564	184 861
Finanční výnosy - netto	-98 435	-73 043
Podíl na zisku nebo ztrátě přidružených a společných podniků	261 671	337 480
HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK PŘED ZDANĚNÍM	1 892 652	1 132 035
Daň z příjmů	562 462	391 363
ČISTÝ ZISK ZA OBDOBÍ připadající na:	1 330 190	740 672
– Osoby s podílem na vlastním kapitálu Společnosti	1 357 790	733 518
– Nekontrolní podíl	-27 600	7 154
Čistý zisk	1 330 190	740 672
KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ÚPLNÉHO VÝSLEDKU		
Zisk po zdanění	1 330 190	740 672
Kurzové rozdíly	-97 294	5 510
Přecenění zajišťovací deriváty	45 158	19 288
Odložená daň zajišťovací deriváty	-8 580	-3 667
OSTATNÍ ÚPLNÝ VÝSLEDEK ZA OBDOBÍ PO ZDANĚNÍ		
Úplný výsledek za období připadající na:	1 269 474	761 803
– Osoby s podílem na vlastním kapitálu Společnosti	1 297 074	754 649
– Nekontrolní podíl	-27 600	7 154

CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT AND LOSS in thousands of EUR		
	2021	2020
Revenue	1 770 911	1 571 587
Other operating income	16 079	10 952
Total Operating income	1 786 989	1 582 539
Change in inventory of own production	10 099	22 714
Raw materials and consumables used	1 341 506	1 216 900
Staff costs	280 666	247 375
Depreciation, amortization and impairment	35 909	30 254
Impairment of financial and contractual assets	17 198	-6 663
Other operating expenses	32 044	39 149
Total Operating expenses	1 717 423	1 549 730
OPERATING PROFIT	69 566	32 809
Finance income	3 263	4 228
Finance costs	7 223	6 991
Finance income – net	-3 960	-2 762
Share of profit or (loss) of associates and joint ventures	10 526	12 762
PROFIT BEFORE INCOME TAX	76 132	42 809
Income tax expense	22 625	14 800
NET PROFIT FOR THE YEAR attributable to:	53 507	28 009
– Entities with share on equity	54 617	27 739
– Non-controlling interest	-1 110	271
Net profit	53 507	28 009
CONSOLIDATED STATEMENT OF TOTAL COMPREHENSIVE INCOME		
Profit for the year	53 507	28 009
Currency translation differences	-3 914	208
Revaluation of hedging instruments	1 816	729
Deffered tax on hedging instruments	-345	-139
OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR AFTER TAX		
Total comprehensive income attributable to:	51 065	28 808
– Entities with share on equity	52 175	28 538
– Non-controlling interest	-1 110	271

KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ FINANČNÍ POZICE
 v tisících Kč

AKTIVA	2021	2020
DLOUHODOBÁ AKTIVA		
Pozemky, budovy a zařízení	3 720 016	3 627 687
Aktiva z práva užívání	1 015 162	779 011
Investice do nemovitostí	515 839	401 757
Nehmotná aktiva	300 726	342 728
Goodwill	35 534	35 534
Investice v přidruž. a spol. podnicích – účtováno ekvivalenty	1 119 284	1 086 671
Odložená daňová pohledávka	441 977	497 507
Pohledávky	978 413	1 922 934
Dlouhodobá aktiva celkem	8 126 951	8 693 829
KRÁTKODOBÁ AKTIVA		
Zásoby	4 838 928	4 012 433
Pohledávky a ostatní oběžná aktiva	10 830 216	8 673 405
Pohledávka z daně z příjmu	91 812	0
Smluvní aktiva	2 305 367	2 673 788
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	10 004 871	10 229 046
Krátkodobá aktiva celkem	28 071 194	25 588 672
AKTIVA CELKEM	36 198 145	34 282 501

VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY**KAPITÁL A FONDY PŘIPADAJÍCÍ VLASTNÍKŮM
MATERSKÉ SPOLEČNOSTI**

Základní kapitál	790 667	790 667
Statutární rezervní fond	159 481	159 481
Rozdíly z kurzových přepočtů a ostatní fondy	-26 366	48 038
Nerozdělené zisky	10 364 044	9 827 866
Zisk běžného období	1 357 790	733 518
Vlastní kapitál připadající vlastníkům materšké společnosti celkem	12 645 616	11 559 570
Nekontrolní podíl	39 017	59 634
Vlastní kapitál celkem	12 684 633	11 619 204

DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY

Půjčky	1 259 027	670 689
Ostatní závazky	2 202 527	2 715 937
Rezervy	875 982	1 304 868
Odložený daňový závazek	512 058	447 236
Dlouhodobé závazky celkem	4 849 594	5 138 730

KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

Závazky a ostatní pasiva	11 927 985	10 449 862
Krátkodobé půjčky	835 535	723 863
Smluvní závazky	4 482 010	5 514 075
Rezervy	1 151 054	748 579
Závazek daně z příjmu	267 334	88 188
Krátkodobé závazky celkem	18 663 918	17 524 567
VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY CELKEM	36 198 145	34 282 501

CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
 in thousands of EUR

ASSETS	2021	2020
NON-CURRENT ASSETS		
Property, plant and equipment	149 639	138 224
Rights-of-use assets	40 835	29 682
Investment property	20 750	15 308
Intangible assets	12 097	13 059
Goodwill	1 429	1 354
Investments in associates and joint- ventures – accounted for using the equity method	45 023	41 405
Deferred income tax asset	17 779	18 956
Receivables	39 357	73 269
Total non-current assets	326 909	331 257
CURRENT ASSETS		
Inventories	194 647	152 884
Receivables and other current assets	435 648	330 478
Receivables from income tax	3 693	0
Net receivables	92 734	101 878
Cash and cash equivalents	402 449	389 752
Total current assets	1 129 171	974 992
TOTAL ASSETS	1 456 080	1 306 249

EQUITY AND LIABILITIES**EQUITY ATTRIBUTABLE TO THE OWNERS
OF THE PARENT COMPANY**

Share capital	31 805	30 126
Statutory reserve fund	6 415	6 077
Currency translation differences and other funds	-1 061	1 830
Retained earnings	416 896	374 466
Profit for the year	54 617	27 949
Total equity attributable to the owners of the parent	508 673	440 448
Non-controlling interest	1 569	2 272
Total equity	510 243	442 721

NON-CURRENT LIABILITIES

Borrowings	50 645	25 555
Other liabilities	88 597	103 484
Provisions	35 237	49 719
Deferred tax liability	20 598	17 041
Total non-current liabilities	195 076	195 798

CURRENT LIABILITIES

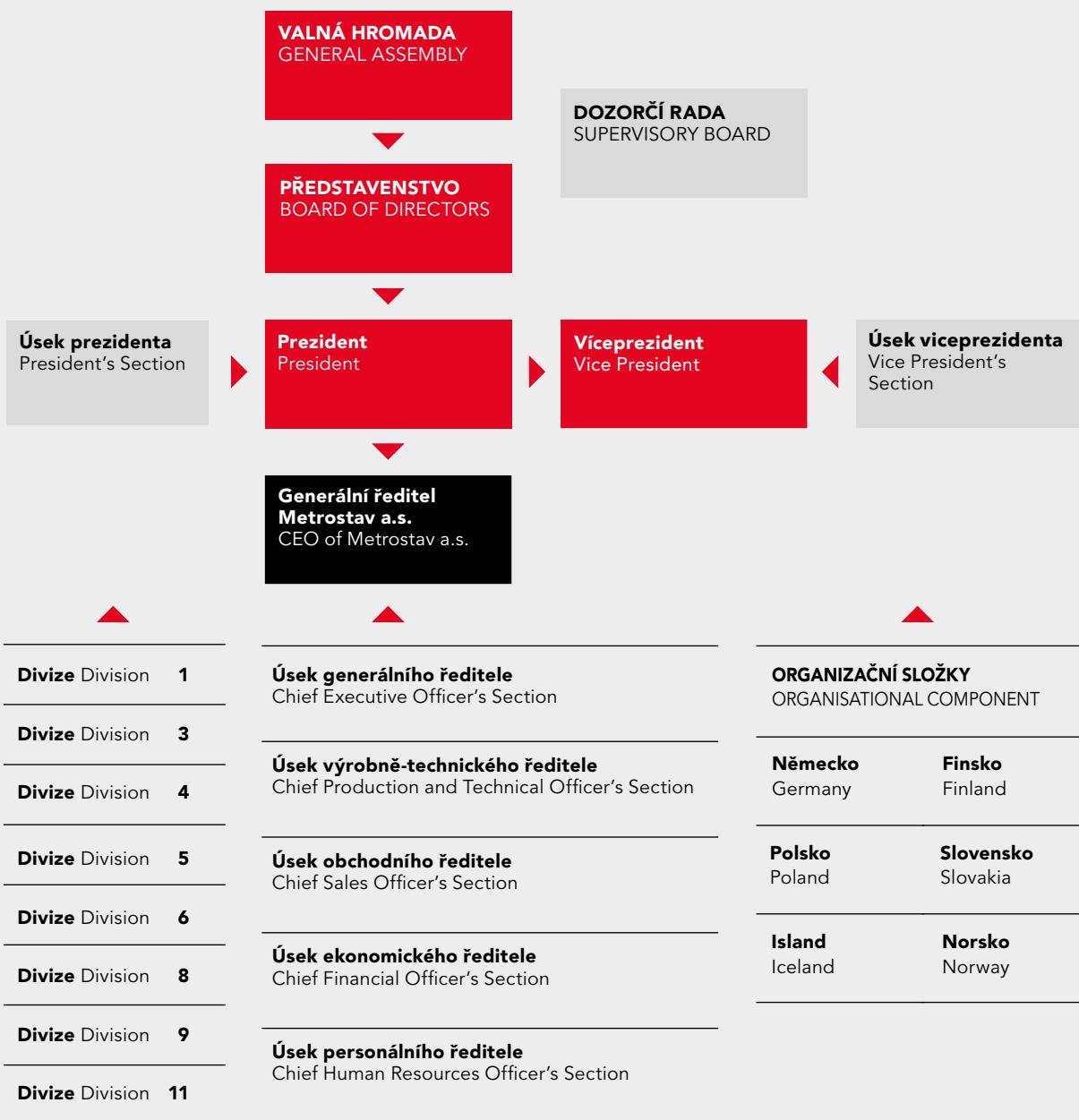
Trade and other payables	479 806	398 166
Current borrowings	33 610	27 581
Accounts payable	180 290	210 100
Provisions	46 301	28 523
Income tax liability	10 754	3 360
Total current liabilities	750 761	667 730
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	1 456 080	1 306 249

Organizace

Organization

24.

Metrostav a.s.



71
ŘÍZENÝCH SPOLEČNOSTÍ
CONTROLLED COMPANIES

Orgány společnosti Metrostav a.s.

Statutory bodies of Metrostav a.s.

stav k 31. prosinci 2021 / as of December 31st, 2021

PŘEDSTAVENSTVO

BOARD OF DIRECTORS

Ing. František Kočí	Předseda / Chairman
Ing. Zdeněk Šinovský	Místopředseda / Vice-Chairman
Ing. Jaroslav Heran, MBA	Člen / Member
Ing. Daniel Knotek	Člen / Member
Ing. Ondřej Fuchs	Člen / Member
Ing. Ivan Šesták	Člen / Member

DOZORČÍ RADA

SUPERVISORY BOARD

Ing. Jindřich Hess, Ph.D.	Předseda / Chairman
Ing. František Potisk	Místopředseda / Vice-Chairman
Ing. Viktor Karel	Člen / Member
Ing. Jiří Karnet, MBA	Člen / Member
Ing. Pavel Kasal, Ph.D.	Člen / Member
Ing. Miroslav Pánek	Člen / Member

Vedení společnosti Metrostav a.s.

Top Management of Metrostav a.s.

stav k 31. prosinci 2021 / as of December 31st, 2021

PREZIDIUM

THE PRESIDIUM

Ing. František Kočí	Prezident / President
----------------------------	-----------------------

GENERÁLNÍ ŘEDITEL

CHIEF EXECUTIVE OFFICER

Ing. Jaroslav Heran, MBA	Generální ředitel / Chief Executive Officer
---------------------------------	---

VÝKONNÍ ŘEDITELÉ

EXECUTIVE DIRECTORS

Ing. Filip Křestan	výrobně-technický ředitel / Chief Production and Technical Officer
Ing. Miroslav Pánek	ekonomický ředitel / Chief Financial Officer
Ing. Karel Volf, MBA	obchodní ředitel / Chief Sales Officer
Ing. Ladislav Profota	personální ředitel / Chief Human Resources Officer

ŘEDITELÉ DIVIZÍ

DIVISION DIRECTORS

Ing. Václav Apolín	Ředitel divize 1 / Director of Division 1
Ing. Martin Plch	Ředitel divize 3 / Director of Division 3
Ing. Bohumil Rohn	Pověřen řízením divize 4 / Interim Director of Division 4
Ing. Aleš Gothard	Ředitel divize 5 / Director of Division 5
Ing. Milan Veselský	Ředitel divize 6 / Director of Division 6
Ing. Josef Špryňar	Ředitel divize 8 / Director of Division 8
Ing. Martin Sirotek	Ředitel divize 9 / Director of Division 9
Ing. Zdeněk Ševčík	Ředitel divize 11 / Director of Division 11



Trestně právní compliance Criminal Compliance

25.

Společnosti Skupiny Metrostav plní Program trestněprávní compliance, který byl iniciován a schválen představenstvem mateřské společnosti Metrostav a.s., je jím hodnocen, aktualizován a předkládán k projednání dozorčí radě. Účelem programu je nastavení dlouhodobých závazných pravidel chování a jednání, jejichž cílem je prevence a ochrana společností Skupiny, jejích zaměstnanců, manažerů a orgánů před riziky odpovědnosti dle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, ve znění pozdějších předpisů. Program je závazný pro všechny společnosti Skupiny Metrostav a proškolením na trestněprávní compliance procházejí všichni zaměstnanci Skupiny.

V loňském roce byla věnována pozornost v rámci vzdělávacích akcí i oblasti GDPR a prevenci rizik z pracovněprávních vztahů.

Orgány dceřiných společností svým usnesením přistoupily k tomuto programu a zavázaly se implementovat principy a prvky systému a schválená skupinová opatření do svých společností a plnit je. Podkladem pro průběžné hodnocení programu je Zpráva o plnění Programu trestněprávní compliance, která je zpracována vedením jednotlivých společností, předkládána příslušnému statutárnímu orgánu ke schválení a dozorčí radě ke kontrole.

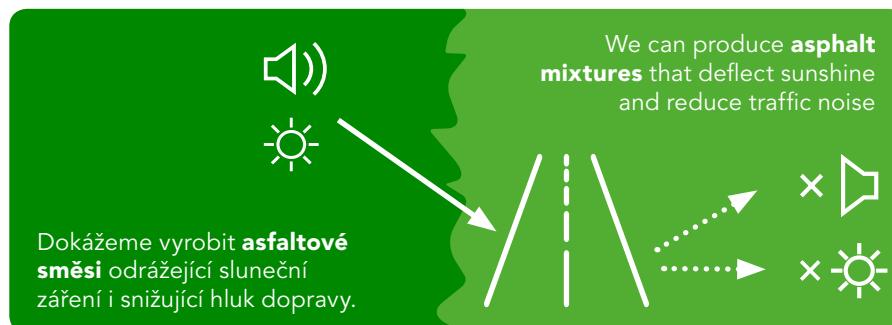
Součástí přijatého opatření je zřízení Etické linky Skupiny Metrostav jako jedné z možností, jak nahlásit neetické či protiprávní jednání.

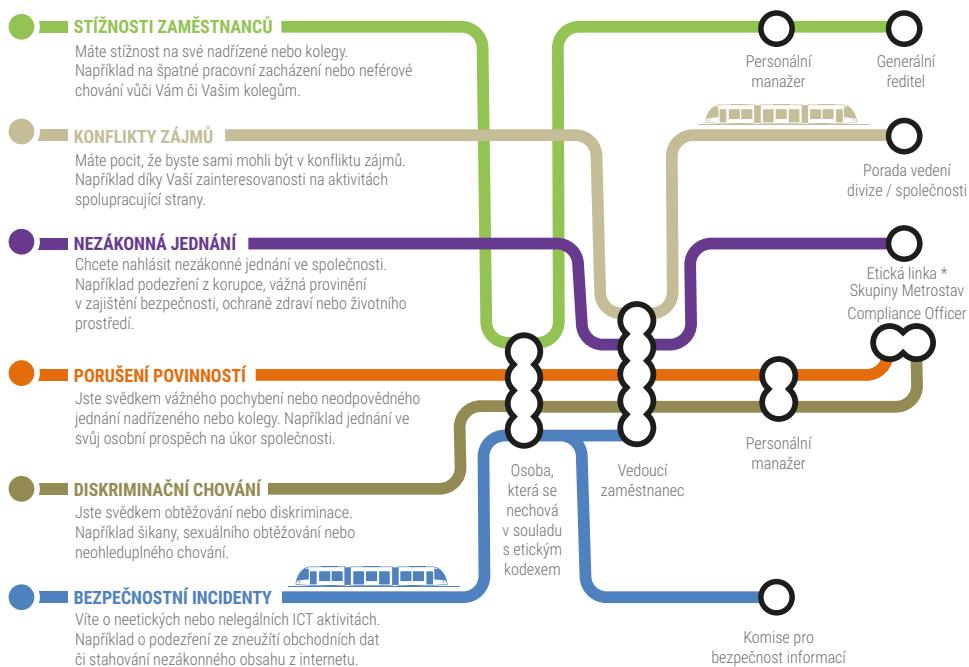
Metrostav Group companies implement the Criminal Compliance Program, which was initiated and approved by the Management Board of the parent company Metrostav. The Program is evaluated, updated and submitted to the Supervisory Board for supervision. The purpose of the program is to set up long-term binding rules of conduct and behaviour aimed at preventing and protecting the Group companies, their employees, managers and authorities from the risks of liability under Act No. 418/2011 Coll., on Criminal Liability of Legal Persons, as amended. The program is binding for all Metrostav Group companies and all Group employees undergo criminal compliance training.

In 2021, attention was also paid to the GDPR and the prevention of risks arising from labour relations as part of training events.

The statutory bodies of the subsidiaries have by resolution acceded to this program and have undertaken to implement and comply with the principles and elements of the scheme and the approved group measures in their companies. The basis for the ongoing evaluation of the program is the Criminal Compliance Program Report, which is prepared by the management of each company and submitted to the relevant statutory body for approval and to the Supervisory Board for review.

Part of the measures taken is the establishment of the Metrostav Group Ethics Line as one of the options for reporting unethical or illegal conduct.





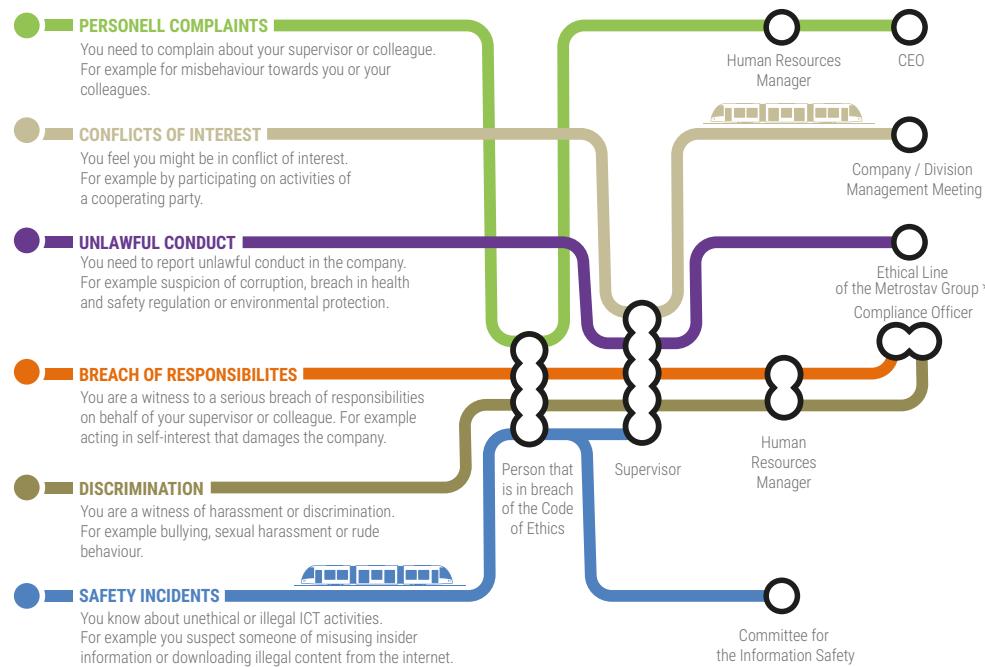
* Etická linka Skupiny Metrostav: na webu www.skupinametrostav.cz

Metrostav odmítá nezákonné, nekalé a nemorální praktiky, trvale usiluje o to, aby zaměstnanci dodržovali zákony, firemní hodnoty a kulturu. Společnost cíleně buduje systém právní prevence před protizákonným jednáním a netoleruje jednání v rozporu se zákony.

Metrostav nepřipouští a odmítá, aby se zaměstnanec v rámci činnosti pro ni a při plnění pracovních povinností dopouštěl trestného činu. Pokud ze strany zaměstnance dojde k protiprávnímu jednání, je toto společnosti považováno za osobní selhání jednotlivce, které je v rozporu s firemními tradicemi a hodnotami vyjádřenými ve vnitrofiremním dokumentu – „Nás způsob řízení a práce“, v „Etickém kodexu Skupiny Metrostav“ a v „Pracovním řádu“.

The Metrostav Group rejects illegal, unfair and immoral practices and constantly strives to ensure that employees comply with the law, company values and culture. The group purposefully builds a system of legal prevention against illegal behaviour and does not tolerate behaviour in violation of the law.

Metrostav does not accept and refuses that an employee commits a criminal offence in the course of his/her work for Metrostav and in the performance of his/her duties. If an employee commits an unlawful act, it is considered by the company as a personal failure of the individual, which is contrary to the company traditions and values expressed in the internal document – “Our Way of Managing and Working”, in the “Code of Ethics of the Metrostav Group” and in the “Work Code”.



* Ethical line: on www.skupinametrostav.cz



Kontakt

Contact

26.

Tato publikace není vydávána jako Výroční zpráva společnosti dle platných právních norem.

Účetní závěrka společnosti za rok 2021 a konsolidovaná účetní závěrka za rok 2021 byly ověřeny auditorskou společností PricewaterhouseCoopers Audit, s.r.o., s výrokem: „bez výhrad“.

Fotografie použité v této publikaci jsou ilustrační a nemusely být pořízeny v roce 2021.

This report is not an Annual Report published pursuant to the applicable legislation.

The Company's financial statements for 2021 and consolidated financial statements for 2021 were audited by PricewaterhouseCoopers Audit, s.r.o., which expressed their unqualified opinion.

The photographs used in this publication are meant as an illustration only and may not have been taken in 2021.

Sídlo Skupiny Metrostav v Praze
The Metrostav Group Headquarters
in Prague, the Czech Republic

Skupina Metrostav a Metrostav a.s.

Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8 – Libeň
tel.: +420 266 019 000
+420 266 018 000
web: www.skupinametrostav.cz
www.metrostav.cz

Etičká linka / Ethical Line +420 800 120 111

Sledujte nás / Follow us on



Code of Ethics of the Metrostav Group

The Metrostav Group Code of Ethics is a binding document that outlines the moral principles of the Metrostav Group. It sets out the guidelines of conduct for the Group's companies, its employees and associates. The Metrostav Group is a business group of legal entities operating in the construction industry according to Section 79 of Act No. 90/2012 on Business Corporations and Cooperatives.

Moral Principles of the Metrostav Group

1.

We ensure full compliance with all applicable laws of the Czech Republic and the countries in which we operate or intend to operate.

We continuously monitor and respond to legislation and ethical standards of the countries in which we operate or intend to operate. We respect relevant laws and rules and prevent any inappropriate procedures.

2.

Credibility, expertise and stability are our shared, core values.

We constantly seek to create a safe, creative and stable work environment. We always act professionally and with high-level standards. Both inside and outside the company, we build relationships based on trust. We cooperate with natural persons and legal entities that are qualified and trustworthy. We charge our prices for economic transactions fairly. We provide reliable data on our economic activities. We pay taxes, social security, health insurance and other mandatory payments duly and in due time.

3.

Customer satisfaction is our primary goal but never at the cost of violating ethical or legal regulations.

We tolerate no corruption, bribery or unfair competition. We provide and accept no direct or indirect payments and rewards that could violate laws or ethical standards. We cooperate only with those who show no apparent or real conflict of interests, and whose funds come from legitimate sources. We pay attention to information security and data protection.

4.

We are aware of our social responsibility towards citizens of the countries, regions, cities and municipalities where we operate or intend to operate.

We seek to minimize negative impacts of our construction and business activities on the environment and communities. We respect the needs and interests of natural persons and legal entities outside the Metrostav Group. We respect the legacy of previous generations and act responsibly towards future generations.

5.

We respect the rights and duties of all our associates. We allow no discriminatory behaviour.

We guarantee equal opportunities to all regardless of their gender, skin colour, ethnicity, race, nationality, religion or other distinct characteristics. We allow no harassment or discrimination. We behave in friendly and respectful manners, especially towards the handicapped, seriously ill, seniors and families with children. In accordance with the law, we respect the employees' right to establish or join a union.

6.

We allow no conflict between personal interests and the interests of the Metrostav Group. We protect movable, immovable and intellectual property as if it was our own.

We protect and carefully maintain movable, immovable and intellectual property as well as trade secrets of the Metrostav Group companies. Work decisions are taken impartially without undue influence of individual, family or friendly interests.

7.

We tolerate no violation of the moral principles in the Metrostav Group.

It is the responsibility of all employees to follow the Metrostav Group Code of Ethics. In every case of the Code of Ethics' violation, the employee shall be notified of his or her unacceptable behaviour. At the same time, the employee's supervisor, director or the director of the Metrostav Group Internal Audit Department shall be informed too. Retaliation from others against anyone, who reports what s/he suspects to be illegal or unethical activities, is unacceptable.

