



Position Paper KVNR over de economische gevolgen van het conflict in het Midden-Oosten voor de Nederlandse zeevaart

24-03-2026

Het conflict in het Midden-Oosten heeft de veiligheid in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz in korte tijd ernstig verslechterd. Aanvallen op schepen, stilgevallen werkzaamheden en het ontbreken van veilige doorgang leiden tot grote risico's voor bemanningen én tot verstoringen in mondiale logistieke ketens. Voor Nederlandse reders gaat het om circa honderd schepen in de regio, waarvan meerdere noodgedwongen voor anker liggen. Omdat omvaren onmogelijk is, stapelen de economische risico's zich op.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom aandacht voor de volgende economische zorgen:

Beschikbaarheid en betaalbaarheid van scheepsbrandstoffen

De prijzen voor scheepsbrandstoffen lopen wereldwijd snel op, vooral in Azië waar nauwelijks voorraden zijn. Daardoor wijken partijen uit naar Europa en neemt de druk op beschikbaarheid verder toe. Deze prijsstijgingen en toenemende schaarste raken de maritieme keten direct en werken door naar de bredere economie en uiteindelijk de consument, aangezien 90% van alle goederen over zee wordt vervoerd. Binnen de sector bestaan daarom zorgen over de aanvoer van bunkerbrandstoffen in het buitenland en de gevolgen voor de Nederlandse toelevering. Het is van belang dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat helder maakt hoe brandstoffen via COVA kunnen worden vrijgegeven wanneer dit nodig is.

Verzekeraarbaarheid van schepen in de regio

De verzekeraarbaarheid van schepen in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz staat zwaar onder druk. War-risk-polissen zijn in korte tijd vrijwel onbetaalbaar geworden en sommige verzekeraars stellen aanvullende eisen, zoals een verplichte naval escort. In andere Europese landen, zoals Frankrijk, wordt een deel van deze risico's opgevangen via herverzekering; een aanpak die in Nederland eerder is toegepast tijdens de COVID-periode voor de horeca.

Ondersteuning bij gedeerde inkomsten

Schepen die zich in transit bevinden en vanwege de veiligheidssituatie niet kunnen doorvaren, lopen directe vervolgoopdrachten mis terwijl de operationele dagkosten volledig blijven doorlopen. Denk aan kosten voor bemanning, onderhoud, financiering en charterverplichtingen. Voor een deel van de reders komt daar nog bij dat de sterk gestegen brandstofprijzen niet of slechts beperkt kunnen worden doorberekend, waardoor de financiële druk verder toeneemt. Tijdelijke verlichting, bijvoorbeeld door wet- of regelgeving en fiscale lasten gedurende deze periode te pauzeren, helpt om continuïteit te waarborgen.



Contactinformatie

 Ramsey Albers

 albers@kvnr.nl

 06 5200 0788



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS