

**Technische Gegevens**

**Multivan 6.1**

MJ2020

Stand: December 2019



**Bedrijfswagens**

## Multivan Euro 6

2

### Brandstofverbruik/ CO - uitstoot.

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissie (g/km) met handgeschakelde versnellingsbak, tankinhoud van circa 70l (TDI).

<b>Motor/ Model</b>	2.0 TDI BMT 110kW/150Pk hand- geschakeld
---------------------	---

Multivan Cruise, korte wielbasis met normaal dak

Stadsrit	7,9
Buitenweg	5,8
Gecombineerd	6,6
CO <sub>2</sub> - uitstoot gemiddeld	174

2

### Brandstofverbruik/ CO - uitstoot.

Brandstofverbruik (l/100 km) en gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissie (g/km) met automatische versnellingsbak, tankinhoud van circa 70l (TDI).

<b>Motor/ Model</b>	2.0 TDI BMT 110kW/150Pk DSG	2.0 TDI BMT 146kW/198Pk DSG	2.0 TDI BMT 146kW/198Pk 4MOTION DSG
---------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	--

Multivan Cruise, korte wielbasis met normaal dak

Stadsrit	7,3
Buitenweg	5,8
Gecombineerd	6,3
CO <sub>2</sub> - uitstoot gemiddeld	167

Multivan Highline, korte wielbasis met normaal dak

Stadsrit	7,6	8,5
Buitenweg	5,7	6,4
Gecombineerd	6,4	7,2
CO <sub>2</sub> - uitstoot gemiddeld	168	189

Multivan Comfortline, lange wielbasis met normaal dak

Stadsrit	7,6	8,5
Buitenweg	5,7	6,5
Gecombineerd	6,4	7,2
CO <sub>2</sub> - uitstoot gemiddeld	169	191

De genoemde CO<sub>2</sub>-emissiewaarden en verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode en kunnen mogelijk afwijken als gevolg van de nieuwe WLTP testmethode. Deze testwaarden gelden voor de voertuigen in standaarduitrusting zonder op- en inbouw en meeruitvoeringen. Ook kunnen de naderhand te plaatsen op- en inbouw en eventuele meeruitvoeringen leiden tot een hoger leeggewicht en daarmee een hoger brandstofverbruik en hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Voorts kunnen, afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl, in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die afwijken van de testwaarden. Wij adviseren Het Nieuwe Rijden (zie ook [www.hetnieuwrijden.nl](http://www.hetnieuwrijden.nl)) voor handige tips om zuiniger te rijden. Vraag uw dealer naar de CO<sub>2</sub> emissiewaarden en verbruikscijfers van het door u gewenste voertuig.

BMT = BlueMotion Technology

## Rijprestaties Euro 6

	Motor	Vermogen	kW	Topsnelheid (km/ h)
--	-------	----------	----	------------------------

### Multivan Cruise, korte wielbasis met normaal dak

	2.0 TDI met BMT	110		182
	2.0 TDI met BMT DSG	110		181

	Motor	Vermogen	kW	Topsnelheid (km/ h)
--	-------	----------	----	------------------------

### Multivan Highline, korte wielbasis met normaal dak

	2.0 TDI met BMT DSG	146		200
	2.0 TDI met BMT DSG 4MOTION	146		197

	Motor	Vermogen	kW	Topsnelheid (km/ h)
--	-------	----------	----	------------------------

### Multivan Comfortline, lange wielbasis met normaal dak

	2.0 TDI met BMT DSG	146		200
	2.0 TDI met BMT DSG 4MOTION	146		197

De rijprestaties zijn gemeten met wagens zonder speciale- of meeruitvoeringen.

## Gewichten Euro 6

Max. Toelaatbaar totaal-gewicht kg	Motor	Vermogen kW	Leeggewicht kg <sup>1/2</sup>	Laadvermogen kg <sup>1/2</sup>	Max. achteras-belasting kg	Max. vooras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht geremd kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd kg	Max toelaatbaar treingewicht kg
------------------------------------	-------	-------------	-------------------------------	--------------------------------	----------------------------	--------------------------	---	---	---------------------------------

### Multivan Cruise, korte wielbasis met normaal dak

3.000	2.0 TDI met BMT	110	2.179	821	1.575	1.610	2.500	750	5.200
	2.0 TDI met BMT DSG	110	2.198	802	1.575	1.610	2.500	750	5.300

Max. Toelaatbaar totaal-gewicht kg	Motor	Vermogen kW	Leeggewicht kg <sup>1/2</sup>	Laadvermogen kg <sup>1/2</sup>	Max. achteras-belasting kg	Max. vooras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht geremd kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd kg	Max toelaatbaar treingewicht kg
------------------------------------	-------	-------------	-------------------------------	--------------------------------	----------------------------	--------------------------	---	---	---------------------------------

### Multivan Highline, korte wielbasis met normaal dak

3.000	2.0 BiTDI met BMT DSG	146	2.271	729	1.515	1.610	2.500	750	5.300
3.080	2.0 BiTDI met BMT DSG 4MOTION	146	2.381	699	1.515	1.620	2.500	750	5.300

Max. Toelaatbaar totaal-gewicht kg	Motor	Vermogen kW	Leeggewicht kg <sup>1/2</sup>	Laadvermogen kg <sup>1/2</sup>	Max. achteras-belasting kg	Max. vooras-belasting kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht geremd kg	Max. toelaatbaar AHW- gewicht ongeremd kg	Max toelaatbaar treingewicht kg
------------------------------------	-------	-------------	-------------------------------	--------------------------------	----------------------------	--------------------------	---	---	---------------------------------

### Multivan, lange wielbasis met normaal dak

3.080	2.0 BiTDI met BMT DSG	146	2.246	834	1.600	1.620	2.500	750	5.300
	2.0 BiTDI met BMT DSG 4MOTION	146	2.358	722	1.600	1.680	2.500	750	5.300

Toelaatbare dakbelasting 100 kg (bij twee dakdragers) of 150 kg (bij minstens vier dakdragers), alleen bij normaal dak.

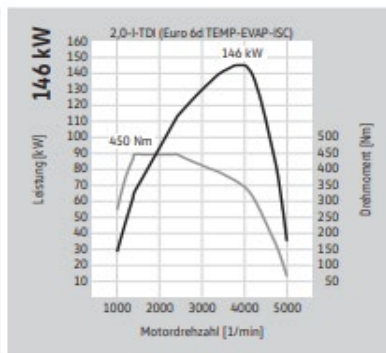
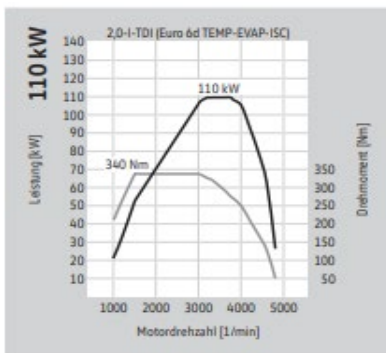
De toelaatbare kogeldruk is 100 kg.

1) De leeggewichten zijn bij benadering vastgesteld. Minimaal leeggewicht is gebaseerd op het gewicht van de standaardauto zonder meeruitvoeringen, exclusief chauffeur en brandstof. Voor het gewicht inclusief chauffeur en deels gevulde brandstoftank (Massa rijklaar) dient het leeggewicht met 100 kg te worden verhoogd / het laadvermogen met 100 kg te worden verminderd. Door toevoeging van meeruitvoeringen kan het leeggewicht significant toenemen, waardoor het laadvermogen wordt verminderd.

## Motoren EU6

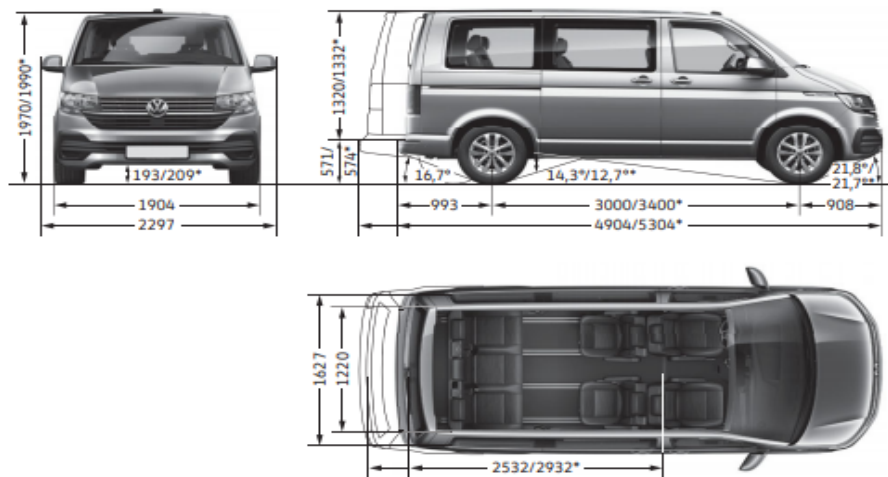
Dieselmotoren	2.0 TDI Motor 110kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>	1968
Vermogen, kW bij t/min <sup>-1</sup>	110 bij 3.250 - 3750
Maximum koppel, Nm bij t/min <sup>-1</sup>	340 / 1.500 - 3.000
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP
Dieselroetfilter	Standaard
5-versnellingsbak	-
6-versnellingsbak	Standaard
7-traps DSG met dubbele koppeling	Combinatie mogelijk
Voorwielaandrijving	Standaard
4MOTION met DSG	-
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590

Dieselmotoren	2.0 TDI Motor 146kW
Brandstofvoorziening	Common-Rail inspuitstelsel
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>	1968
Vermogen, kW bij t/min <sup>-1</sup>	146 bij 3.800 - 4.000
Maximum koppel, Nm bij t/min <sup>-1</sup>	450 Nm / 1.400 - 2.400 1/min
EU-Uitlaatgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP
Dieselroetfilter	Standaard
5-versnellingsbak	-
6-versnellingsbak	-
7-traps DSG met dubbele koppeling	Standaard
Voorwielaandrijving	Standaard
4MOTION met DSG	Combinatie mogelijk
Brandstof	Diesel, conform DIN EN 590



## Maattekeningen

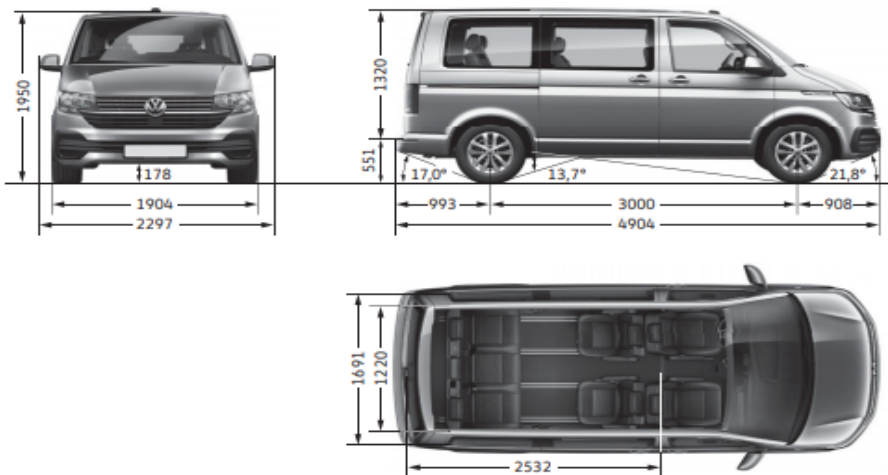
### Multivan Cruise (L1) en Comfortline (L2), korte wielbasis met normaal dak



\* waardes voor L2

Maximale laadruimte (zonder stoelen/banken), Oppervlakte (m <sup>2</sup> )	4,3 / 5,0
Schuifdeur (handbediend), Lengte x Hoogte	1.011 x 1.247
Schuifdeur (elektrisch), Lengte x Hoogte	948 x 1.247
Achterklep, Breedte x Hoogte	1.438 x 1.262
Draaicirkel (m)	11,9 / 13,2

### Multivan Highline, korte wielbasis met normaal dak



Maximale laadruimte (zonder stoelen/banken), Oppervlakte (m <sup>2</sup> )	4,3
Schuifdeur (handbediend), Lengte x Hoogte	1.011 x 1.247
Schuifdeur (elektrisch), Lengte x Hoogte	948 x 1.247
Achterklep, Breedte x Hoogte	1.438 x 1.262
Draaicirkel (m)	11,9