

7,4kW Smart  
11 kW Smart  
22kW Smart

Stazione di ricarica VEC04-AC-DI, VEC04-AC-DI-C7



INDICE

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA.....3

1.1 - ISTRUZIONI DI SICUREZZA.....3

1.2 - AVVERTENZE SULLA CONNESSIONE DI MESSA A TERRA .....4

1.3 - AVVERTENZE PER CAVO DI ALIMENTAZIONE, SPINA E CAVO DI RICARICA.....4

1.4 - ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO A PARETE .....4

2 - VARIANTI DEI MODELLI.....5

3 - INFORMAZIONI GENERALI ..... 6

3.1 - COMPONENTI DEL PRODOTTO ..... 6

3.2 - DISEGNI DELLE DIMENSIONI .....7

4 - ATTREZZATURA RICHIESTA, STRUMENTI e ACCESSORI .....7

5 - SPECIFICHE TECNICHE..... 8

6 - INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA ..... 10

6.1 - CONTENUTO DELLA CONFEZIONE PER LA STAZIONE DI RICARICA CON PRESA E CAVO ..... 10

6.2 - MATERIALI E ACCESSORI FORNITI PER L'INSTALLAZIONE..... 10

6.3 - FASI DI INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO ..... 12

6.3.1 - APERTURA DELLA COPERTURA DELLA STAZIONE DI RICARICA ..... 12

6.3.2 - INSTALLAZIONE PER IL MONTAGGIO A PARETE..... 13

6.3.3-COLLEGAMENTO DI RETE CA STAZIONE DI RICARICA A FASE SINGOLA ..... 16

6.3.4- COLLEGAMENTO DI RETE CA STAZIONE DI RICARICA A TRE FASI..... 18

6.3.5 - REGOLAZIONE LIMITATORE DI CORRENTE..... 19

6.3.6 - IMPOSTAZIONI DIP SWITCH..... 20

6.3.6.1 - COLLEGAMENTO CAVO DATI ..... 21

6.3.6.2 - FUNZIONE INGRESSO ESTERNO ABILITATO..... 22

6.3.6.3 - FUNZIONE CAVO BLOCCATO (Modello con presa)..... 24

6.3.6.4 - OTTIMIZZATORE DI ALIMENTAZIONE (RICHIEDE ACCESSORI OPZIONALI) .. 25

6.3.6.4.1 - Ottimizzatore di alimentazione con misuratore MID esterno ..... 26

6.3.7 - IMPOSTAZIONI INTERRUTTORE DI SELEZIONE DELLA MODALITÀ..... 28

6.3.8 - PERDITA DEL CARICO ..... 29

6.3.9 - MONITORAGGIO ERRORE DEI CONTATTI DEL RELÈ SALDATO ..... 30

6.3.10 - RIPRISTINO DI FABBRICA ..... 31

6.3.11 - REIMPOSTAZIONE DELLA LISTA LOCALE DI SCHEDE RFID E REGISTRAZIONE DI UNA NUOVA SCHEDA RFID MASTER IN MODALITÀ D'USO INDIPENDENTE .....31

6.3.12 - IMPOSTAZIONE DELLA PORTA ETHERNET DEL DISPOSITIVO DI RICARICA SULL'INDIRIZZO IP STATICO IN MODALITÀ D'USO INDIPENDENTE ..... 32

6.3.13 - ABILITA/DISABILITA INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB..... 33

6.4 - MESSA IN SERVIZIO ..... 33

6.4.1 - COLLEGAMENTO DEL PC ALLA STESSA RETE CON SCHEDA SMART.....34

6.4.2 - APERTURA INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB VIA HOTSPOT WI-FI ..... 35

6.4.3 - APERTURA INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB CON BROWSER..... 36

6.5 - INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB .....	37
6.5.1 - PAGINA PRINCIPALE .....	37
6.5.2 - MODIFICA IMPOSTAZIONI GENERALI DEL DISPOSITIVO .....	38
6.5.2.1 - Lingua display .....	38
6.5.2.2 - Impostazioni retroilluminazione display .....	38
6.5.2.3 - Impostazioni luminosità led .....	39
6.5.2.4 - Comportamento led in stand-by .....	39
6.5.2.5 - Tema display .....	40
6.5.2.6 - Info contatto assistenza sul display .....	40
6.5.2.7 - Impostazioni logo .....	41
6.5.2.8 - Codice QR sul display .....	41
6.5.2.9 - Ricarica programmata .....	42
6.5.3 - IMPOSTAZIONI INSTALLAZIONE.....	43
6.5.3.1 - Sistema di messa a terra .....	43
6.5.3.2 - Impostazioni limitatore di corrente .....	43
6.5.3.3 - Rilevamento carico sbilanciato .....	44
6.5.3.4 - Ingresso esterno abilitato .....	45
6.5.3.5 - Cavo bloccabile .....	45
6.5.3.6 - Selezione della modalità di ricarica e configurazione dell'ottimizzatore di alimentazione .....	46
6.5.3.7 - Posizione.....	46
6.5.3.8 - Corrente minima perdita del carico: .....	47
6.5.4 - MODIFICA IMPOSTAZIONI INTERFACCE DI RETE DEL DISPOSITIVO.....	47
6.5.5 - MODIFICA IMPOSTAZIONI MODALITÀ INDIPENDENTE DEL DISPOSITIVO.....	49
6.5.6 - GESTIONE DEL CARICO LOCALE DEL DISPOSITIVO .....	50
6.5.6.1 - EEBUS .....	50
6.5.6.2 - Parametri Modbus TCP/protocollo IP .....	51
6.5.6.3 - Gestione statica .....	51
6.5.6.4 - Gestione dinamica .....	51
6.5.6.5 - Topologia di rete a stella .....	52
6.5.6.5.1 - Topologia di rete a stella alimentazione statica: .....	52
6.5.6.5.2 - Topologia di rete a stella alimentazione dinamica: .....	53
6.5.6.6 - Configurazione stazioni di ricarica slave.....	53
6.5.6.7 - Configurazione stazioni di ricarica master .....	55
6.5.6.8 - Condivisione uguale.....	59
6.5.6.9 - FiFo (First in - First Out) .....	59
6.5.6.10 - Gestione combinata del carico .....	60
6.6.7 - ESECUZIONE MANUTENZIONE DEL SISTEMA DEL DISPOSITIVO.....	63
6.6.8 - FLUSSO SCHERMATA AGGIORNAMENTO FIRMWARE (modelli con display) .....	64

## 1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



### ATTENZIONE

#### RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE:



**ATTENZIONE:** IL DISPOSITIVO DI RICARICA DEL VEICOLO ELETTRICO DEVE ESSERE MONTATO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO O ESPERTO SECONDO I REGOLAMENTI REGIONALI O NAZIONALI E LE NORME IN VIGORE.



### ATTENZIONE

Il collegamento della griglia CA e la pianificazione di carico del dispositivo di ricarica del veicolo devono essere rivisti e approvati dalle autorità, come specificato dai regolamenti regionali o nazionali e dalle norme in vigore.



Per installazioni con ricarica multipla di veicoli elettrici, il piano di carico deve essere stabilito di conseguenza. Il fabbricante non sarà considerato direttamente o indirettamente responsabile per alcun motivo nel caso di danni e rischi derivanti da errori dovuti al collegamento della griglia CA o alla pianificazione del carico.

## IMPORTANTE - Leggere queste istruzioni completamente prima di installazione o funzionamento

### 1.1 - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Queste istruzioni operative e di sicurezza devono essere tenute in un luogo sicuro per riferimento futuro.
- Controllare la tensione contrassegnata sulla targhetta e non usare la stazione di ricarica senza tensione di rete approvata.
- Smettere di usare il dispositivo se non si è certi del funzionamento corretto o potrebbe danneggiarsi: in questo caso disattivare l'interruttore di circuito. Consultare il rivenditore locale.
- L'intervallo di temperatura ambiente deve essere compreso tra -35 °C e +55 °C senza luce solare diretta e un'umidità relativa compresa tra 5 % e 95 %. Usare la stazione di ricarica solo entro queste condizioni operative specificate.
- La posizione del dispositivo deve essere selezionata in modo da evitare il riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. L'elevata temperatura operativa causata dalla luce solare diretta o le sorgenti di riscaldamento possono provocare una riduzione della corrente di ricarica o un'interruzione temporanea del processo di ricarica.
- La stazione di ricarica è concepita per uso esterno e interno. Può anche essere usata in luoghi pubblici.
- Per ridurre il rischio di incendio, scossa elettrica o danni al prodotto, non esporre questa unità a pioggia forte, neve, tempesta elettrica o altre condizioni climatiche difficili. Inoltre la stazione di ricarica non deve essere esposta a liquidi versati o schizzati.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti attive pericolose della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.
- Evitare l'esposizione a sorgenti di calore e mettere l'unità lontano da materiali, sostanze chimiche o vapori infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.

- Rischio di esplosione. Questo apparecchio ha parti interne che emettono scintille o formano arco elettrico e non devono essere esposte a vapori infiammabili. Non deve essere posizionato in un'area incassata o al di sotto del livello del pavimento.
- Questo dispositivo è concepito solo per ricaricare i veicoli che non richiedono ventilazione durante la ricarica.
- Per evitare il rischio di esplosioni e scossa elettrica, assicurare che l'interruttore di circuito e il dispositivo di corrente residua siano collegati alla griglia dell'edificio.



**AVVERTENZA:** Non lasciare mai che qualcuno (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate o mancanza di esperienza e/o conoscenza usi i dispositivi elettrici senza supervisione



**ATTENZIONE:** Questo dispositivo di ricarica per veicoli è idoneo solo per ricaricare veicoli elettrici che possono essere ricaricati senza ventilazione

## 1.2 - AVVERTENZE SULLA CONNESSIONE DI MESSA A TERRA

- La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema con messa a terra centrale. Il filo protettivo di messa a terra che va nella stazione di ricarica deve essere collegato alla presa di messa a terra del dispositivo nel dispositivo di ricarica. Deve essere attivato con i conduttori di circuito e collegato alla barra di messa a terra dell'apparecchio o portato fino alla stazione di ricarica. Il collegamento con la stazione di ricarica è responsabilità dell'installatore e dell'acquirente.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo a prese con messa a terra corretta.
- **AVVERTENZA** Assicurare che la stazione di ricarica sia sempre messa a terra in modo corretto durante l'installazione e l'uso.

## 1.3 - AVVERTENZE PER CAVO DI ALIMENTAZIONE, SPINA E CAVO DI RICARICA

- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia compatibile con la presa di Tipo 2 sul lato della stazione di ricarica.
- Un cavo di ricarica danneggiato può provocare un incendio o una scossa elettrica. Non usare questo prodotto se il cavo di ricarica flessibile o il cavo del veicolo è rotto, ha l'isolamento danneggiato o presenta altri segni di danni.
- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia posizionato in modo che non possa essere schiacciato né che sia possibile inciampare, che non sia danneggiato né allungato.
- Non tirare con forza il cavo di ricarica né danneggiarlo con oggetti taglienti.
- Non toccare mai il cavo di alimentazione/la spina né il cavo del veicolo con mani bagnate perché questo potrebbe provocare un corto circuito o una scossa elettrica.
- Per prevenire il rischio di incendio o scossa elettrica, non usare questo dispositivo con una prolunga. Se il cavo di rete o il cavo del veicolo è danneggiato, deve essere sostituito dal fabbricante, dall'agente dell'assistenza o da persone con qualifica simile per evitare rischi.

## 1.4 - ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO A PARETE

- Leggere le istruzioni prima di montare la stazione di ricarica sulla parete.
- Non installare la stazione di ricarica sul soffitto né su una parete inclinata.
- Usare le viti di montaggio a parete specificate e altri accessori.
- Questa unità è concepita per l'installazione interna o esterna. Se il dispositivo è configurato per l'esterno, tutti i dispositivi di collegamento devono essere concepiti per il funzionamento esterno e devono essere installati correttamente in modo da osservare la classe di protezione IP prescritta.

## 2 - VARIANTI DEI MODELLI

Sono disponibili altre varianti di modelli sulla base della piattaforma VEC04.

	1 fase	3 fasi	Smart	Wi-Fi	Display	Uscita presa tipo-2	Uscita presa tipo-2 a serranda (Francia)	Cavo collegato (7m)
Stazione di ricarica VEC04-AC-DI 7,4kW	x		x	x	x	x		
Stazione di ricarica VEC04-AC-DI 11kW		x	x	x	x	x		
Stazione di ricarica VEC04-AC-DI 22kW		x	x	x	x	x		
Stazione di ricarica VEC04-AC-DI-C7 7,4kW	x		x	x	x			x
Stazione di ricarica VEC04-AC-DI-C7 11kW		x	x	x	x			x
Stazione di ricarica VEC04-AC-DI-C7 22kW		x	x	x	x			x
Charging Station VEC04-AC-DI- SH 7,4kW	x		x	x	x		x	
Stazione di ricarica VEC04-AC-DI-SH 11kW		x	x	x	x		x	
Stazione di ricarica VEC04-AC-DI-SH 22kW		x	x	x	x		x	

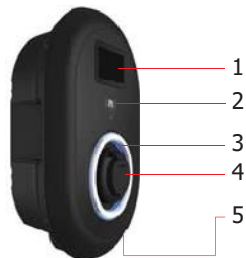
## Dichiarazione di conformità

La stazione di ricarica Vestel VEC04 per VIESSMAN è stata sviluppata, fabbricata, testata e consegnata ai sensi delle direttive, dei regolamenti e delle norme pertinenti per compatibilità ambientale, EMC e per la sicurezza. Vestel Holland B.V. German Branch Office 85748 Garching con la presente dichiara che il sistema radio del tipo "Stazione di ricarica serie Vestel VEC04" è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.vestel-echarger.com/downloads.html>

### 3 - INFORMAZIONI GENERALI

#### 3.1 - COMPONENTI DEL PRODOTTO

Modelli con uscita



Modelli con scheda collegata



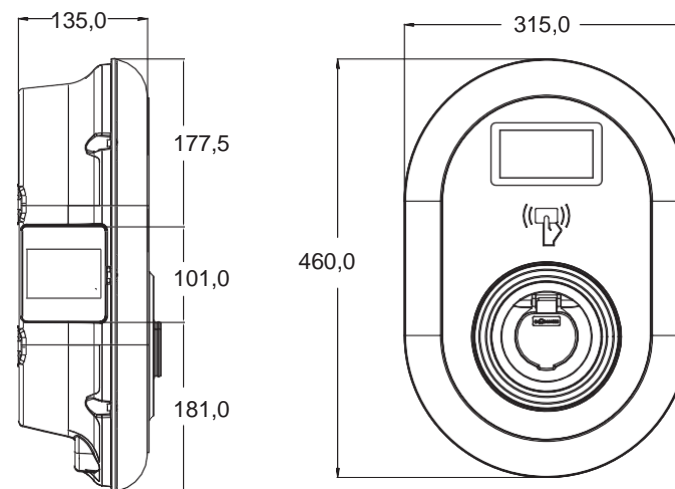
#### IT Modelli di presa

- 1- Display con le informazioni
- 2- Lettore di schede RFID
- 3- LED indicatore di stato
- 4- Presa
- 5- Etichetta del prodotto
- 6- Cavo di ricarica (opzionale) o fuori uso
- 7- Dado pressacavo collegamento Ethernet stazione di ricarica
- 8- Dado di giunzione cavo di collegamento stazione di ricarica












#### IT Modelli con cavi attaccati

- 1- Display con le informazioni
- 2- Lettore di schede RFID
- 3- LED indicatore di stato
- 4- Presa finta
- 5- Spina di ricarica
- 6- Etichetta del prodotto
- 7- Cavo di ricarica
- 8- Dado pressacavo collegamento Ethernet stazione di ricarica
- 9- Dado di giunzione cavo di collegamento stazione di ricarica

#### 3.2 - DISEGNI DELLE DIMENSIONI



#### 4 - ATTREZZATURA RICHIESTA, STRUMENTI e ACCESSORI

		
Punta del trapano 8mm	Trapano a impatto	PC
		
Indicatore volt	Cacciavite di sicurezza Torx T25	Livello dell'acqua
		
Cacciavite a testa piatta (Larghezza punta 2,00-2,5 mm)	Attrezzo appuntito	Adattatore cacciavite ad angolo destro / Punta di sicurezza Torx T20
		
Strumento di crimpatura RJ45	Cavo Ethernet Cat5e o cat6	

## 5 - SPECIFICHE TECNICHE

Questo prodotto è conforme alla norma IEC61851-1 (Ed3.0) per l'uso della Modalità 3.

Modello		VEC04-AC-DI 22kW	VEC04-AC-DI 11kW	VEC04-AC-DI 7,4kW
		VEC04-AC-DI-C7 22kW	VEC04-AC-DI-C7 11kW	VEC04-AC-DI-C7 7,4kW
		VEC04-AC-DI-SH 22kW	VEC04-AC-DI-SH 11kW	VEC04-AC-DI-SH 7,4kW
Classe di protezione IEC		Classe-I		
Interfacce a veicolo	Modello di presa	Presa tipo 2 (IEC 62196)		
	Modello di cavo	Cavo con spina femmina tipo 2 (IEC 62196)		
Tensione e corrente nominale		230/400V~50 Hz 3 fasi 32A	230/400V~50 Hz 3 fasi 16A	230V~50 Hz 1 fase 32A
Uscita di ricarica massima CA		22 kW	11 kW	7,4 kW
Rilevamento guasti di corrente integrato.		6 mA		
Interruttore di circuito obbligatorio sull'alimentazione CA		4P-40A MCB Tipo C	4P-20A MCB Tipo C	2P-40A MCB Tipo C
Relè corrente di dispersione richiesto sulle reti CA (per i prodotti non dotati con interruttori di circuito di corrente residua di tipo A)		4P -40A - 30mA RCCB Tipo A	4P -20A - 30mA RCCB Tipo A	2P -40A - 30mA RCCB Tipo A
Cavo di alimentazione CA obbligatorio		5x 6 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Dimensioni esterne:	5x4 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Dimensioni	3x 6 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Dimensioni

## CONNETTIVITÀ

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps (Standard con opzioni smart)
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac

## ALTRE FUNZIONI (Modelli collegati)

Diagnostica	Diagnostica su OCPP WebconfigU
Aggiornamento software	Aggiornamento del software a distanza su OCPP Aggiornamento WebconfigUI Aggiornamento del software a distanza con server

## AUTORIZZAZIONE

RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
------	--------------------------

## SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	Plastica
Dimensioni del prodotto	315 mm (larghezza) x 460 mm (altezza) x 135 mm (profondità)
Dimensioni (con imballaggio)	405 mm (larghezza) x 530 mm (altezza) x 325 mm (profondità)
Peso del prodotto	5 kg per modello dotato di presa 6,8kg per modello con cavo collegato (3 fasi) 5,5kg per modello con cavo collegato (1 fase)
Peso con imballaggio	7,1 kg per modello dotato di presa 8,9kg per modello con cavo collegato (3 fasi) 7,6kg per modello con cavo collegato (1 fase)
Dimensioni cavo di rete CA	Per i modelli a tre fasi Ø 18-25 mm Per i modelli a una fase Ø 13-18 mm
Ingressi cavo	Rete CA / Ethernet / Modbus

## SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

Classe di protezione	Protezione ingresso	IP54
	Protezione da impatti	IK10 (Il display opzionale ha una protezione IK08)
Condizioni d'uso	Temperatura Umidità Altitudine	Da -35 °C a 55 °C (senza luce solare diretta) 5% - 95% (umidità relativa, senza condensa) 0 - 4,000m

## 6 - INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

### 6.1 - CONTENUTO DELLA CONFEZIONE PER LA STAZIONE DI RICARICA CON PRESA E CAVO



### 6.2 - MATERIALI E ACCESSORI FORNITI PER L'INSTALLAZIONE

Accessorio Nome materiale	Uso per	Quantità	Immagine
Spine (Spine in plastica M8x50)	Montaggio della stazione di ricarica alla parete	4	
Vite di sicurezza Torx T25 (M6x75)	Montaggio della stazione di ricarica alla parete	4	
Guarnizione per vite 6x75	IP per le viti che sono usate per montare la stazione di ricarica alla parete.	4	
Chiave a L vite di sicurezza Torx T20	IP per le viti che sono usate per montare la stazione di ricarica alla parete.	1	
Chiave	Smontare e fissare i pressacavi	1	
Connettore maschio RJ45 – Opzionale	Connessione cavo LAN	1	
Modello di montaggio	Montaggio della stazione di ricarica alla parete	1	
O-Ring	Montaggio della stazione di ricarica all'asta	3	




Vite M6X20	Montaggio della stazione di ricarica all'asta	3	
Vite M6X30	Montaggio e continuità della messa a terra per il dispositivo di ricarica, montato sulla superficie di metallo. Questa vite deve essere montata nel foro in basso a destra della stazione di ricarica sulla parete. Al di sotto di questa vite, deve esserci gomma per fissare il cavo di terra.	1	
Gomma IP	Fissaggio del cavo di terra con la vite M6x30. Questa gomma deve essere posizionata sul foro della parete in basso a destra della stazione di ricarica, sotto il cavo di terra e la vite M6x30	1	
Scheda RFID utente	Avvio e arresto ricarica	2	
Scheda RFID Master	Aggiunta e rimozione di schede RFID utente alla lista locale RFID	1	
Guida all'installazione	Manuale di installazione	1 Set	
Libro con le istruzioni	Manuale utente	1 Set	

### 6.3 - FASI DI INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO

#### ATTENZIONE!

- Assicurare che la resistenza di messa a terra dell'installazione sia inferiore a 60ohms.
- Prima di montare la stazione di ricarica alla parete, leggere queste istruzioni.
- Non montare la stazione di ricarica sul soffitto né su una parete inclinata.
- Usare le viti di montaggio a parete e altri accessori specificati.
- Questa stazione di ricarica è classificata come compatibile per installazione interna ed esterna. Se il dispositivo è installato all'esterno dell'edificio, la minuteria che sarà usata per collegare i cavi al dispositivo di ricarica deve essere compatibile con l'utilizzo esterno e la stazione di ricarica deve essere montata in modo da preservare la classificazione IP del dispositivo di ricarica.

#### 6.3.1 - APERTURA DELLA COPERTURA DELLA STAZIONE DI RICARICA

	<b>ATTENZIONE</b> <b>RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA:</b>	
<p>Disattivare l'alimentazione di rete alla stazione di ricarica</p> 		

	
<b>1</b>	<b>2</b>
<p><b>1-</b> Rimuovere le viti della copertura con la chiave L di sicurezza Torx T20 o l'adattatore del cacciavite ad angolo destro usando la punta di sicurezza Torx T20.</p>	

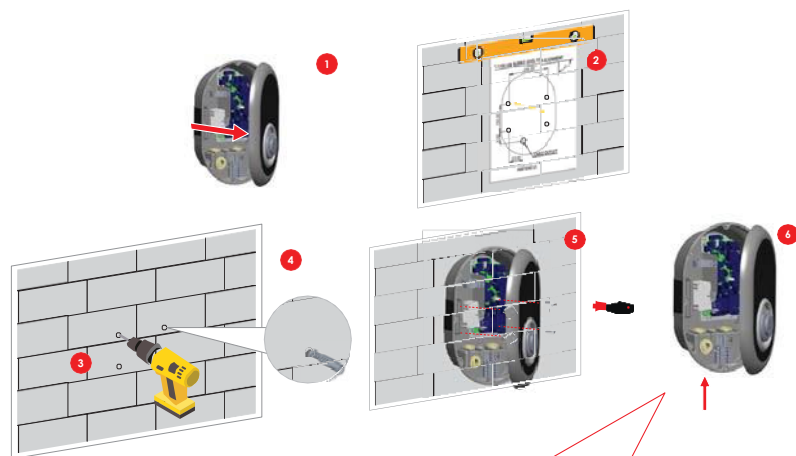
#### 6.3.2 - INSTALLAZIONE PER IL MONTAGGIO A PARETE

L'installazione per il montaggio a parete è comune per tutti modelli delle stazioni di ricarica.

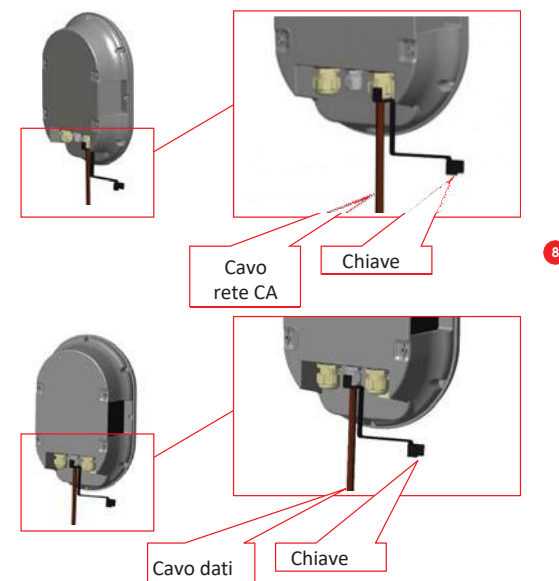
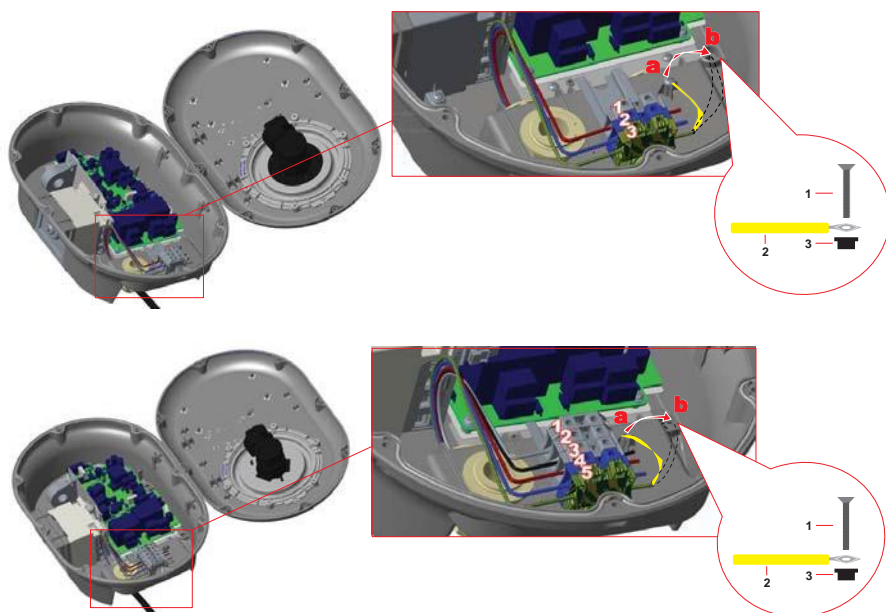
- 1- Aprire la copertura anteriore del prodotto seguendo le istruzioni.
- 2- Posizionare la stazione di ricarica sulla parete usando il modello di montaggio che viene dato come accessorio e contrassegnare i punti dei fori con una matita.
- 3- Forare i punti contrassegnati utilizzando il trapano a impatto (punta del trapano 8 mm).
- 4- Posizionare le spine nei fori.
- 5- Stringere le viti di sicurezza (6x75) del prodotto usando il cacciavite di sicurezza Torx T25.
- 6- Inserire il cavo di alimentazione CA nella stazione di ricarica dal pressacavo sinistro che è sotto la stazione. Rispettare le istruzioni di collegamento alla rete CA nelle pagine successive, a seconda del modello del dispositivo di ricarica. (Fase singola/Tre fasi)
- 7- Quando si monta la stazione di ricarica su superfici di metallo conduttive come aste di metallo, ecc. si può eseguire il collegamento della messa a terra attraverso la vite "in basso a destra" usando una prolunga di messa a terra come mostrato nella figura sotto. Per assicurare la messa a terra, si deve cambiare la posizione del filo di messa a terra da "a" a "b" come mostrato nella figura sotto. La figura sotto mostra le connessioni di messa a terra per fase singola e tre fasi. Seguire le istruzioni sotto.
  - i. Inserire il supporto di plastica (gomma IP in dotazione con gli accessori) nel foro di fissaggio (posizione "b")
  - ii. Assicurare il filo di messa a terra usando la vite M6x30 inclusa con gli accessori, usata anche per montare il prodotto sulla superficie di metallo conduttiva.

**Nota:** Messa a terra e sigillatura si ottengono mettendo per prima cosa una guarnizione di gomma sotto il filo di messa a terra e poi stringendo le viti, rispettivamente, come mostrato nella figura.
- 8- Stringere i pressacavi come mostrato nella figura. Prima di chiudere la copertura della stazione di ricarica, seguire le istruzioni nelle sezioni successive se si usa qualsiasi funzione relativa a queste sezioni.
- 9- Per chiudere la copertura della stazione di ricarica, stringere le viti della copertura che sono state rimosse con la chiave a L di sicurezza Torx T20 o l'adattatore del cacciavite ad angolo destro usando la punta di sicurezza Torx T20. (Min:1,2Nm; Max:1,8Nm)
- 10- Il montaggio della stazione di ricarica sulla parete è completato.

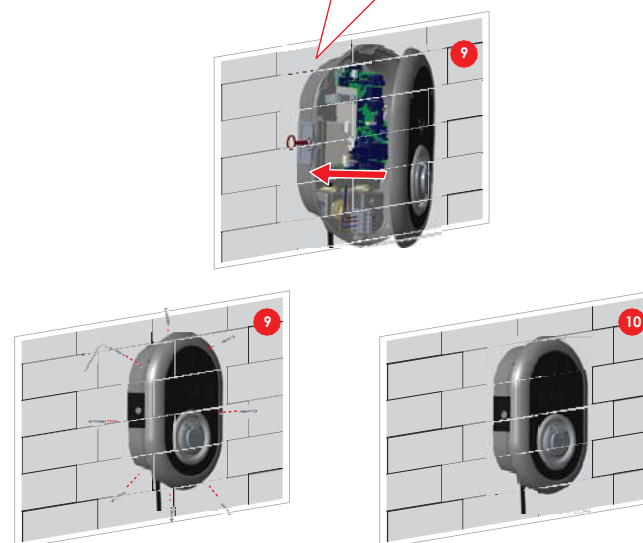




Prima della fase successiva (7), controllare le istruzioni per la connessione di cavi per fase singola o tre fasi.

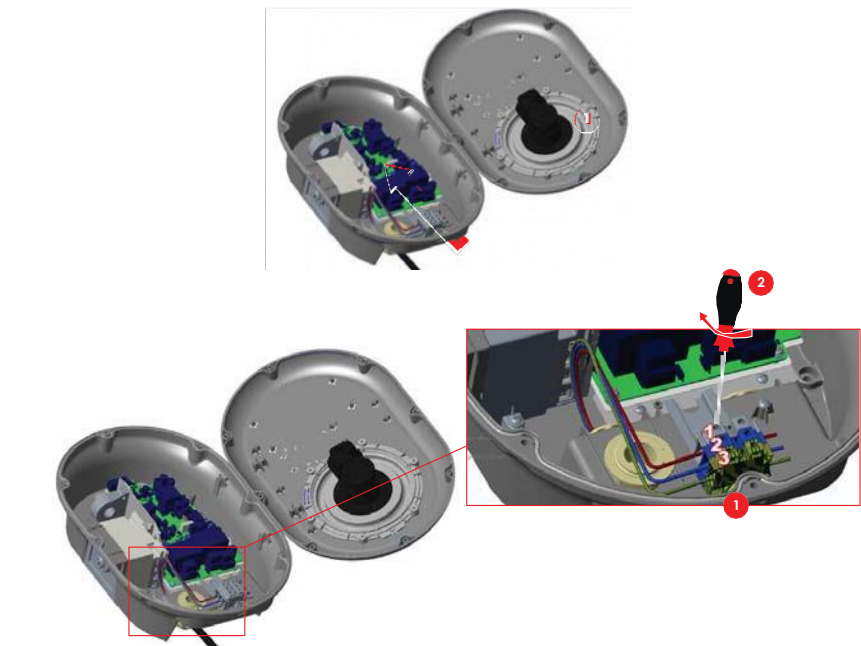


Prima di chiudere la copertura della stazione di ricarica, controllare le istruzioni successive se si usa qualsiasi funzione relativa a queste





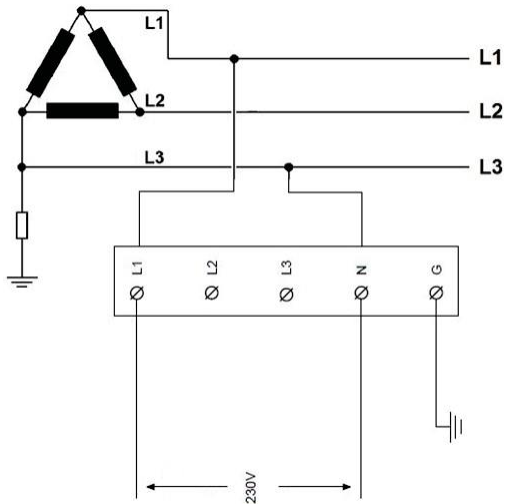
6.3.3- COLLEGAMENTO DI RETE CA STAZIONE DI RICARICA A FASE SINGOLA



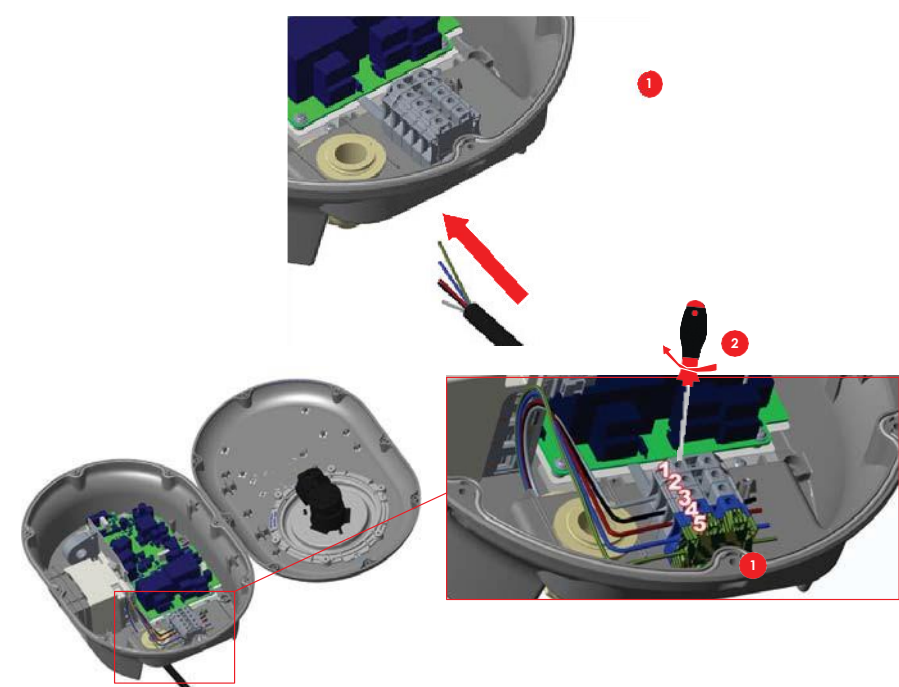
- 1- Inserire i cavi nella morsettiera come mostrato nell'immagine. Controllare la tabella 5 sotto per far corrispondere il numero del terminale elettrico al colore del cavo CA.
- 2- Stringere le viti sulla morsettiera come mostrato nelle immagini con coppia di serraggio a 1,9-2Nm.

Terminale elettrico	Colore cavo CA
1	CA L1 (marrone)
2	CA neutro (blu)
3	Terra (verde-giallo)

Per l'installazione della **griglia IT** a fase singola, bisogna usare lo schema di cablaggio mostrato di seguito. Anche il tipo di messa a terra deve essere impostato su **"griglia IT"** nel menu "Impostazioni installazione" dell'interfaccia web dell'utente.



6.3.4-COLLEGAMENTO DI RETE CA STAZIONE DI RICARICA A TRE FASI



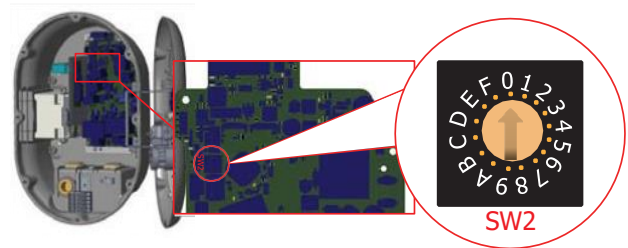
- 1- Inserire i cavi nella morsetteria come mostrato nell'immagine. Controllare la tabella sotto per far corrispondere il numero del terminale elettrico al colore del cavo CA.
- 2- Stringere le viti sulla morsetteria come mostrato nelle immagini con coppia di serraggio a 1,9-2Nm.

Terminale elettrico	Colore cavo CA
1	CA L3 (grigio)
2	CA L2 (nero)
3	CA L1 (marrone)
4	CA neutro (blu)
5	Terra (verde-giallo)

Se si desidera installare la stazione di ricarica a tre fasi a fase singola, la connessione del cavo di collegamento di fase deve essere effettuata sul terminale L1 come mostrato nella figura della sezione COLLEGAMENTO DI RETE CA DELLA STAZIONE DI RICARICA A FASE SINGOLA

6.3.5 - REGOLAZIONE LIMITATORE DI CORRENTE

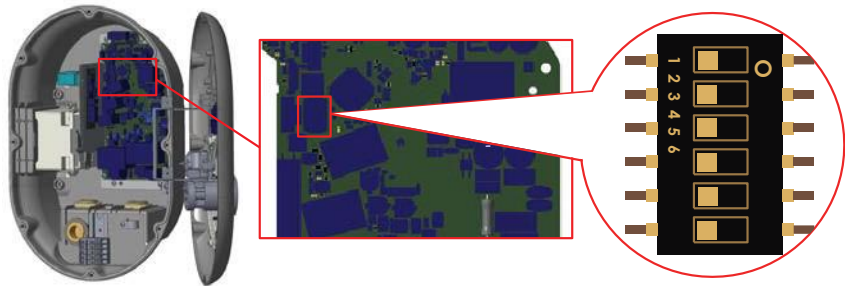
La stazione di ricarica ha un limitatore di corrente (interruttore rotativo) sulla scheda madre che è mostrato nella figura sotto. Questo interruttore è usato per regolare la corrente e la potenza della stazione di ricarica. La freccia al centro dell'interruttore rotativo deve essere regolata delicatamente ruotandola con un cacciavite a testa piatta sulla posizione della corrente richiesta. I dettagli relativi alla corrente sono mostrati nella tabella sotto.



Posizione del limitatore di corrente	Valore limite della corrente			
	Fase	22 kW	11 kW	7,4 kW
0	1- Fase	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A
3		20 A		20 A
4		25 A		25 A
5		26 A		26 A
6		32 A		32 A
7				
8	3- Fase	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	
A		16 A	16 A	
B		20 A		
C		25 A		
D		26 A		
E		32 A		
F				

Interruttore di circuito richiesto per la rete CA	
Stazione di ricarica EV Impostazione limitatore di corrente	Curva-C MCB
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A
32 A	40 A

6.3.6 - IMPOSTAZIONI DIP SWITCH



Brevi descrizioni delle impostazioni dei pin del DIP switch sono disponibili nella tabella che segue.

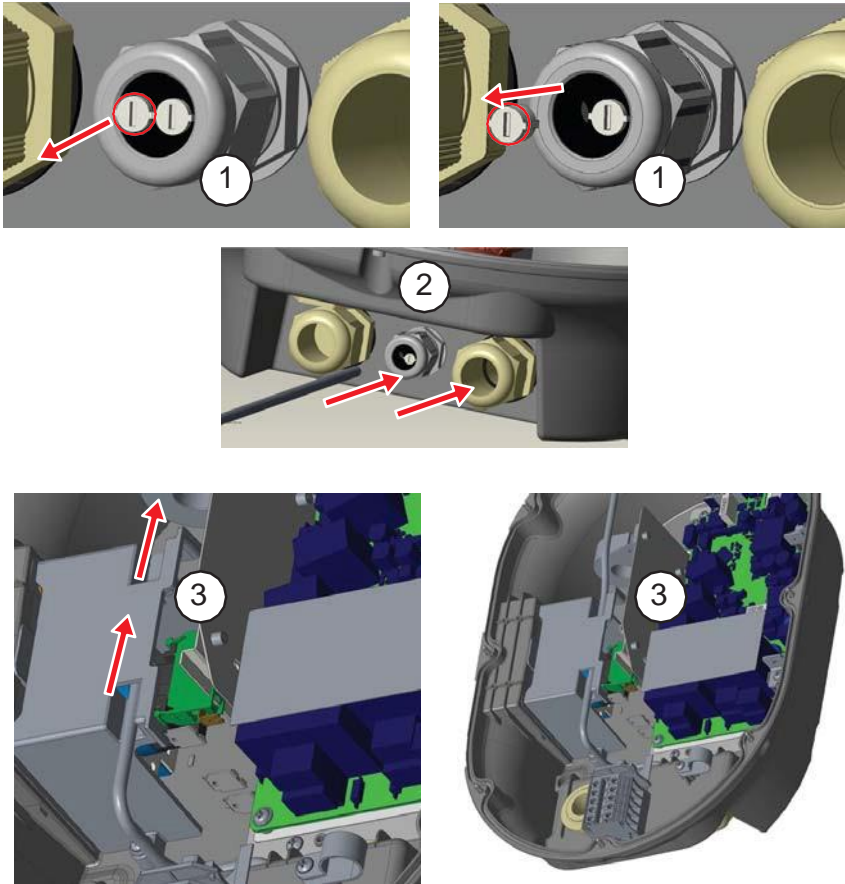
Numero pin	Descrizione
Pin-1	Riservato
Pin-2	Funzionalità ingresso esterno abilitato
Pin-3	Funzionalità cavo bloccato (solo per modelli con presa)
Pin-4-5-6	Ottimizzatore alimentazione (richiede accessori opzionali)

6.3.6.1 - COLLEGAMENTO CAVO DATI

- 1- Rimuovere il tappo di gomma dal pressacavi.
- 2- Inserire il cavo attraverso i fori appositi.
- 3- Inserire il cavo attraverso i fori dell'alloggiamento RCCB.
- 4- Infine, per collegare i cavi sulla scheda madre, controllare le sezioni successive a seconda delle funzioni da usare.


**NOTA:** Di seguito i cavi di connessione dati possono essere inseriti attraverso i fori dei cavi

- a. Cavo ingresso esterno abilitato
- b. Cavo di misurazione ottimizzatore di alimentazione
- c. Cavi di collegamento Ethernet rete a margherita (opzionale)
- d. Cavo segnale innesco perdita del carico
- e. Cavo segnale controllo modulo innesco deviazione per errore di contatto relè saldato

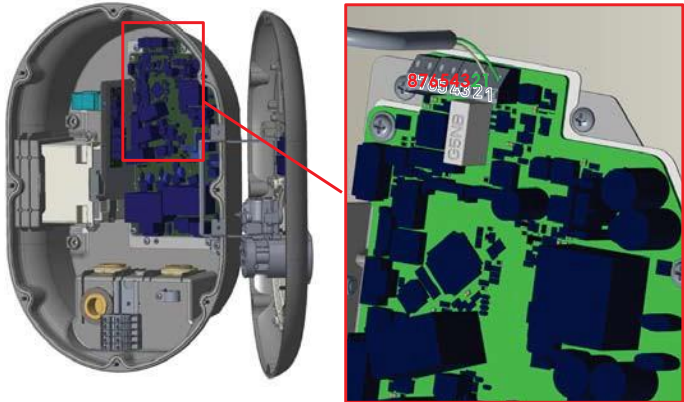
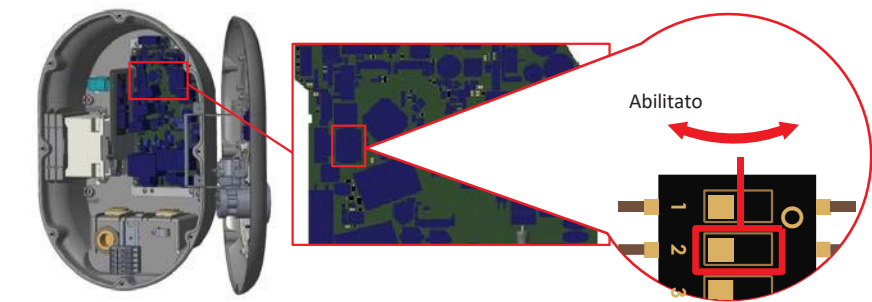


Il prodotto è preconfigurato in fabbrica per il funzionamento EEBus. Alcune delle funzioni descritte nei capitoli che seguono non possono essere usate quando EEBus è attivato.

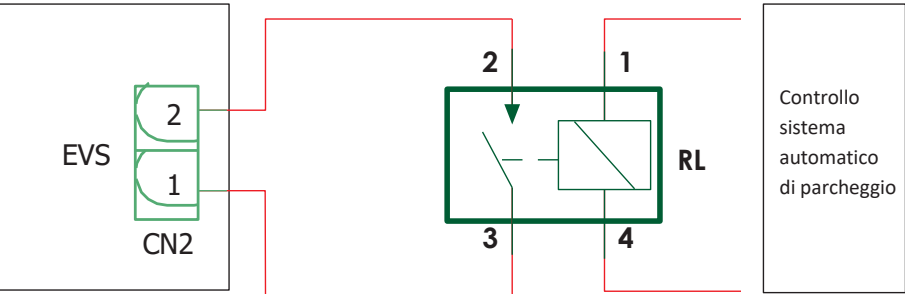
6.3.6.2 - FUNZIONE DI INGRESSO ESTERNO ABILITATO

**AVVERTENZA:** Non lasciare mai che qualcuno (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali limitate o mancanza di esperienza e/o conoscenza usi i dispositivi

La stazione di ricarica ha una funzionalità con potenziale libero di abilitazione/disabilitazione che può essere usata per l'integrazione della stazione di ricarica in un sistema automatico di parcheggio, in dispositivi di controllo a catena dei fornitori di energia, interruttori a tempo, inverter fotovoltaici, interruttori di controllo del carico ausiliari, interruttori di blocco a chiave esterni, ecc. La posizione del DIP switch 2 è usata per abilitare e disabilitare questa funzionalità.



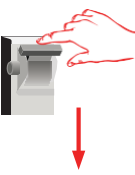

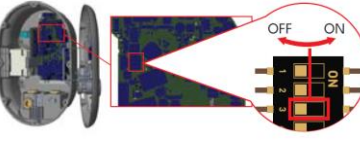



Terminale del cavo	Colore del cavo
1 (CN2-1)	Verde
2 (CN2-2)	Verde + Bianco Verde



Se il relè esterno (RL) è non conduttivo (aperto), la stazione di ricarica non sarà in grado di ricaricare il veicolo elettrico.  
Si possono collegare segnali di ingresso con potenziale libero come mostrato nel circuito sopra (vedere la figura).

### 6.3.6.3 - FUNZIONE CAVO BLOCCATO (Modello con presa)

Questa stazione di ricarica è dotata di funzionalità di fissaggio del cavo di ricarica dell'utente alla presa di ricarica dell'unità. Il cavo si blocca e la stazione di ricarica con presa opera come modello con cavo. Per questa funzionalità si possono seguire le fasi nella tabella.

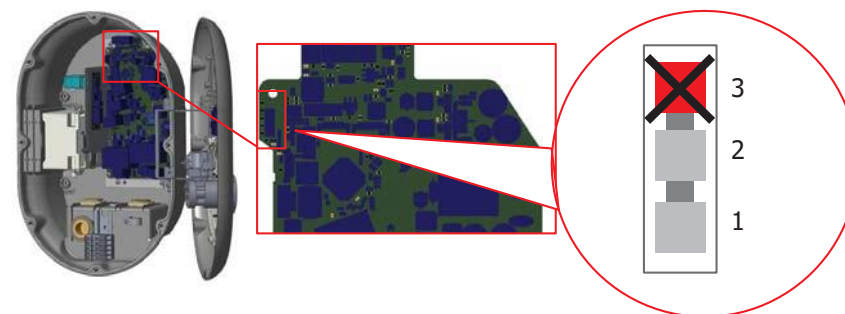
<p><b>1-</b> Disattivare l'alimentazione alla stazione di ricarica.</p> 	<p><b>2-</b> Aprire la copertura del prodotto come descritto nel manuale di installazione.</p> 
<p><b>3-</b> Per abilitare la funzione del cavo bloccato, portare il perno 3 del DIP switch in posizione ON usando uno strumento appuntito o un attrezzo appuntito in plastica. La posizione del DIP switch è mostrata nella figura sotto.</p> 	<p><b>4-</b> Chiudere il prodotto come descritto nel manuale di installazione.</p> 
<p><b>5-</b> Aprire la copertura anteriore dell'uscita della presa e collegare il cavo di ricarica all'uscita della presa.</p> 	<p><b>6-</b> Attivare l'alimentazione alla stazione di ricarica. Il cavo si blocca e la stazione di ricarica inizia a operare come modello con cavo.</p> 

### 6.3.6.4 - OTTIMIZZATORE DI ALIMENTAZIONE (RICHIEDE ACCESSORI OPZIONALI)

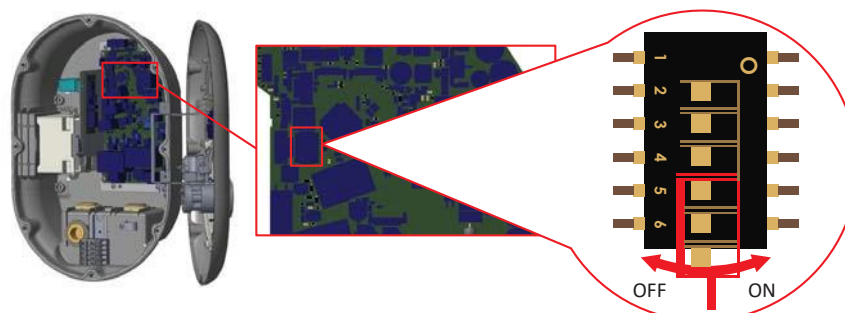
Il dispositivo di ricarica EV ha l'opzione di effettuare il bilanciamento di caricamento singolo con accessori diversi.

1. Ottimizzatore di alimentazione con misuratore MID esterno
2. Ottimizzatore di alimentazione con trasformatore di corrente esterno (CT)

Per regolare l'ottimizzatore di alimentazione, l'interruttore scorrevole (interruttore selezione modalità - SW3) del pannello di controllo deve essere in posizione 1 o 2, come mostrato nella figura. Se l'interruttore è in posizione 3, l'ottimizzatore di alimentazione non funziona.



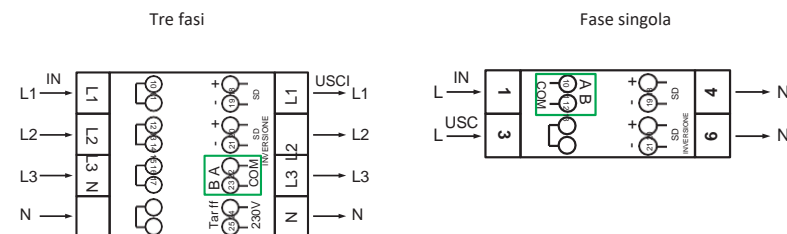
Questa funzione è fornita con un accessorio misuratore opzionale che è venuto separatamente. In modalità di ottimizzatore di alimentazione, la corrente totale catturata dall'interruttore principale della stazione di ricarica e da altri elettrodomestici è misurata con il sensore di corrente integrato nella linea di alimentazione. Il limitatore di corrente dell'alimentazione principale del sistema è impostato attraverso i DIP switch della stazione di ricarica. Secondo l'impostazione dell'utente, la stazione di ricarica regola la corrente in uscita in modo dinamico secondo la misurazione dell'alimentazione principale.



Gli ultimi tre pin del DIP switch (4,5,6) mostrati nella figura seguente corrispondono alle cifre binarie del valore di corrente massimo mostrato nella tabella. Quando i pin 4, 5, 6 sono in posizione OFF, la funzionalità dell'ottimizzatore di alimentazione è disabilitata.



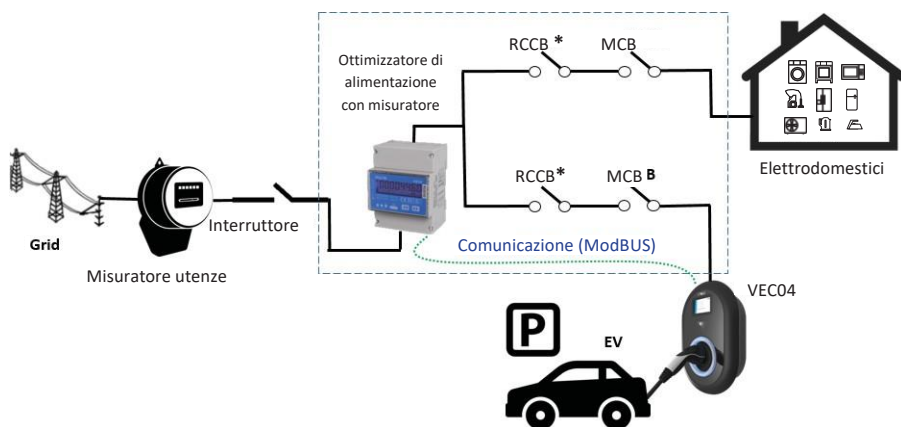
Posizioni DIP Switch			Valore limite della corrente
4	5	6	
OFF	OFF	OFF	Ottimizzatore di alimentazione disabilitato
OFF	OFF	ON	16
OFF	ON	OFF	20
OFF	ON	ON	25
ON	OFF	OFF	32
ON	OFF	ON	40
ON	ON	OFF	63
ON	ON	ON	80



■ 22-23: Connessione A-B (COM) Modbus su RS485 per modelli di stazione di ricarica a tre fasi. ■

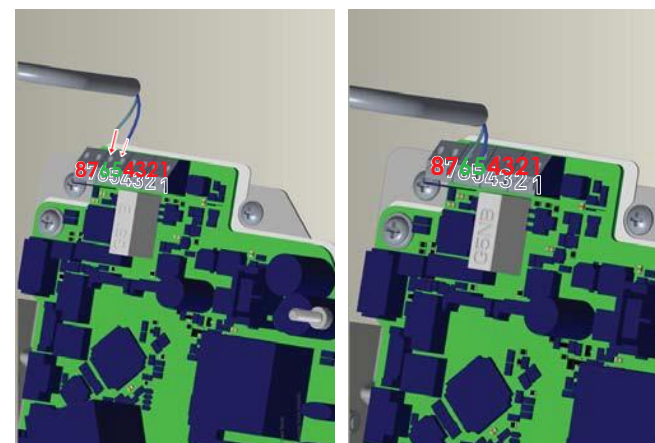
10-11: A-B (COM) Modbus si collega su RS485 per modelli di stazione di ricarica a fase singola. Il cablaggio correlato alle connessioni dell'ottimizzatore di alimentazione possono essere effettuate come mostrato sotto:

#### 6.3.6.4.1 - Ottimizzatore di alimentazione con misuratore MID esterno



\*Questi numeri sono validi per le varianti che non hanno RCCB integrato. Se la stazione di ricarica ha RCCB integrato, non c'è bisogno di aggiungere un RCCB aggiuntivo alla linea di alimentazione.

Il misuratore dell'ottimizzatore di alimentazione deve essere posizionato subito dopo l'interruttore domestico principale come mostrato nella figura. Le connessioni del misuratore dell'ottimizzatore di alimentazione possono essere effettuate secondo le informazioni che seguono.



Terminale del cavo	Colore del cavo	Descrizione
6 (CN20-2)	Bianco Blu	A (COM)
5 (CN20-1)	Blu	B (COM)

6.3.7 - IMPOSTAZIONI INTERRUTTORE DI SELEZIONE DELLA MODALITÀ

Questa stazione di ricarica ha 3 modalità di funzionamento. Per la ricarica standard, la selezione della modalità deve essere in posizione 1.



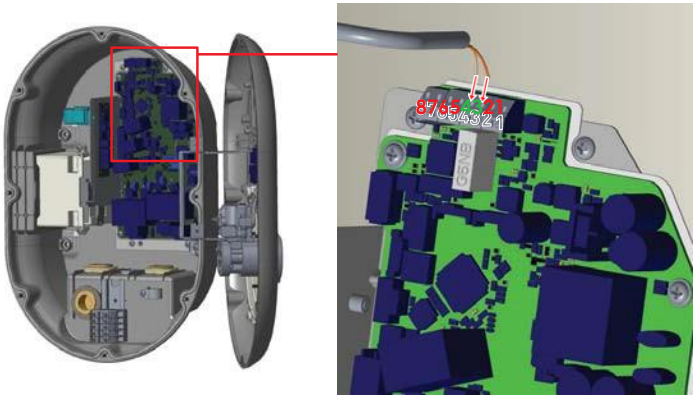
- 1. **Modalità di funzionamento 1 (Ricarica standard):** Questa modalità è configurata in modo predefinito in fabbrica. Quando questa modalità è selezionata, la stazione di ricarica non supporta tempi di picco/fuori picco o scenari di ricarica TIC dinamica.
- 2. **Modalità di funzionamento 2 (Ricarica posposta):** Per questa modalità, l'interruttore scorrevole deve essere posizionato su  
2. Quando questa modalità è selezionata, la stazione di ricarica supporta l'ingresso del segnale "Tempo di picco/fuori picco C1-C2" e reagisce di conseguenza per la ricarica del tempo di picco/fuori picco.
- 3. **Modalità di funzionamento 3 (Ricarica TIC dinamica):** Quando questa modalità è selezionata, la stazione di ricarica supporta la ricezione del segnale TIC (tele informazioni cliente) 1 - 2 e reagisce di conseguenza per la ricarica del tempo di picco/fuori picco e regola la sua potenza di ricarica per la gestione del carico dinamico secondo le informazioni inviate dal misuratore mediante il segnale TIC.

6.3.8 - PERDITA DEL CARICO

Questa stazione di ricarica supporta la funzionalità di perdita del carico che assicura una immediata riduzione della corrente di ricarica in caso di alimentazione limitata. La funzionalità di perdita del carico può essere usata in qualsiasi modalità, incluse le modalità indipendente e con collegamento OCPP. Il segnale di innesco della perdita del carico è un segnale di contatto a secco che deve essere fornito esternamente e collegato ai terminali 3 e 4 sulla scheda di alimentazione come mostrato nella figura sotto.

Quando la perdita del carico è attivata chiudendo i contatti con un dispositivo esterno (ad es. ricevitori di controllo a catena), la corrente di ricarica si riduce a 8A. Quando la perdita del carico è disattivata aprendo i contatti, la ricarica continua con la corrente massima disponibile. Con utilizzo normale quando non c'è un segnale collegato all'ingresso di perdita del carico (contatti aperti tra terminale 3 e 4), la stazione di ricarica fornisce la corrente massima disponibile.

Si può collegare un segnale di perdita del carico con contatto a secco (potenziale libero) come mostrato sotto. Vedere la figura sotto, la tabella sotto.



Terminale del cavo	Ingresso
3	Ingresso perdita del carico +
4	Ingresso perdita del carico -

Stato ingresso perdita del carico	Comportamento
Contatto aperto	Ricaricare con la corrente max. disponibile
Contatto chiuso	Ricaricare con 8A



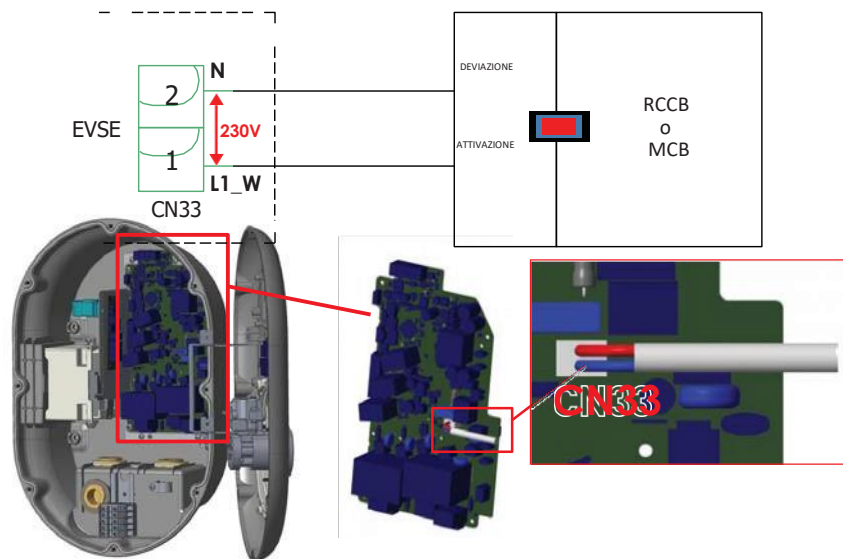
### 6.3.9 - MONITORAGGIO ERRORE DEI CONTATTI DEL RELÈ SALDATO

Ai sensi dei requisiti IEC 61851-1 e EV/ZE Ready, la stazione di ricarica VEC04 EV è dotata di funzione di rilevamento del contatto saldato e in caso di contatto saldato, viene fornito un segnale di innesco deviazione 230V dalla scheda madre. Per il rilevare l'errore di contatto saldato per i relè, i terminali di uscita del connettore CN33 devono essere utilizzati.

In caso di contatto saldato dei relè, l'uscita del connettore CN33 sarà 230V CA. L'uscita da 230V CA deve essere collegata a un innesco di deviazione per innescare il RCCB (o MCB) come mostrato nella figura. Il cablaggio deve essere effettuato come mostrato in figura.

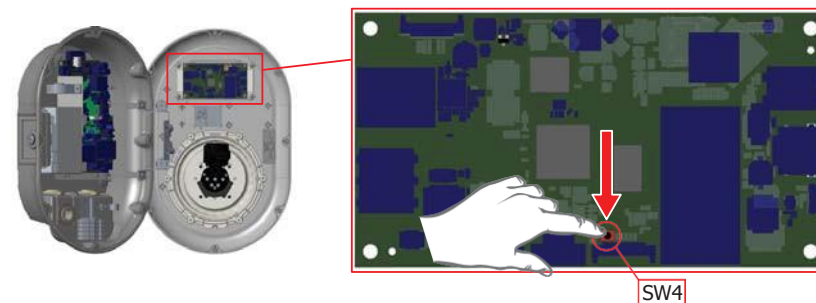
I terminali del connettore (CN33) devono essere collegati a un modulo di innesco deviazione. Il modulo di innesco deviazione è accoppiato meccanicamente a RCCB (o MCB) nella scatola dei fusibili della stazione di ricarica.

Lo schema del blocco dei circuiti che deve essere usato per la scatola dei fusibili della stazione di ricarica è mostrato di seguito.



### 6.3.10 - RIPRISTINO DI FABBRICA

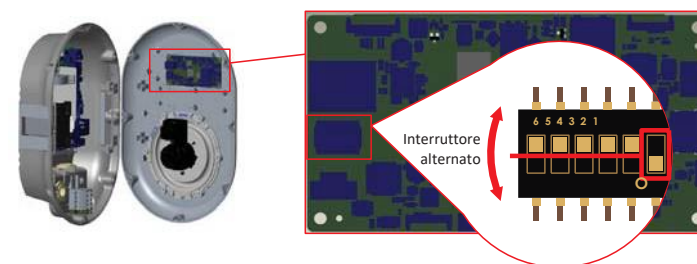
Bisogna premere il pulsante sul quadro HMI mostrato nella figura sotto per la reimpostazione di fabbrica. Quando si tiene premuto il pulsante per 5 secondi, la configurazione dell'utente sarà reimpostata alla configurazione di fabbrica. (ad es. config. OCPP, la configurazione di rete sarà riportata alla configurazione di fabbrica).



### 6.3.11 - REIMPOSTAZIONE DELLA LISTA LOCALE DI SCHEDE RFID E REGISTRAZIONE DI UNA NUOVA SCHEDA RFID MASTER IN MODALITÀ D'USO INDIPENDENTE

Se si perde la scheda master RFID e c'è bisogno di definire una nuova scheda master RFID, le fasi seguenti devono essere applicate dal tecnico autorizzato per l'assistenza.

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire l'apertura anteriore del dispositivo di ricarica menzionata nelle linee guida per l'installazione.
- Passare alla prima posizione dell'interruttore del DIP switch che si trova sul quadro smart del dispositivo di ricarica mostrato nella figura sotto. Dopo di ciò, riattivare il dispositivo di ricarica.



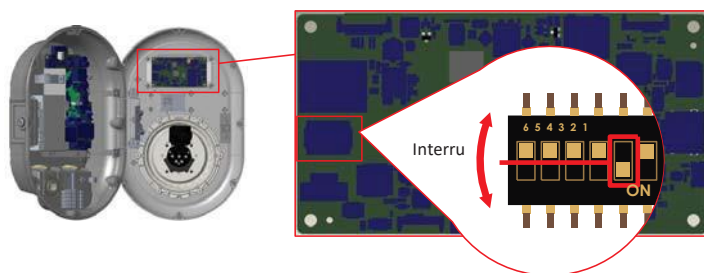
**Quando si attiva di nuovo il dispositivo di ricarica, notare che:**

- La scheda master salvata in precedenza e la lista delle schede utente, se presente, sono cancellate dalla stazione di ricarica quando si entra in modalità di configurazione. In modalità di configurazione il LED del dispositivo di ricarica lampeggia rosso.
- Se la scheda master non è stata registrata entro 60 secondi, la modalità di configurazione scade e la stazione di ricarica si comporta come un prodotto ad avvio automatico.
- La prima scheda RFID che è registrata entro questi 60 secondi di durata sarà la nuova scheda RFID master. Seguire le istruzioni per registrare la scheda utente RFID che è usata durante il processo di ricarica.

### 6.3.12 - IMPOSTAZIONE DELLA PORTA ETHERNET DEL DISPOSITIVO DI RICARICA SULL'INDIRIZZO IP STATICO IN MODALITÀ D'USO INDIPENDENTE

La stazione di ricarica è configurata in modalità DHCP in fabbrica. Se c'è bisogno di collegare l'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica direttamente usando un computer, invece di usare un router con server DHCP, bisogna seguire le fasi sotto:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire l'apertura anteriore del dispositivo di ricarica menzionata nelle linee guida per l'installazione.
- Passare alla seconda posizione dell'interruttore del DIP switch che si trova sul quadro smart del dispositivo di ricarica mostrato nella figura sotto. Dopo di ciò, riattivare il dispositivo di ricarica.
- La stazione di ricarica imposta la porta Ethernet sull'indirizzo 192.168.0.10 in modo statico e la maschera di subrete sarà impostata su 255.255.255.0



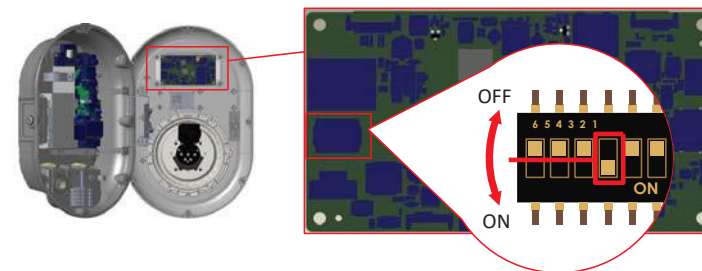
Se l'interfaccia LAN del dispositivo di ricarica è necessaria per impostare di nuovo la modalità DHCP, ciò può essere fatto dalla interfaccia di configurazione web.

**Nota:** È anche possibile usare la funzione di reimpostazione in fabbrica per impostare l'interfaccia LAN di nuovo in modalità DHCP, notare che tutti gli altri parametri saranno impostati secondo quelli predefiniti in fabbrica.

### 6.3.13 - ABILITA/DISABILITA INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB

Se è necessario abilitare/disabilitare l'interfaccia di configurazione web, bisogna seguire le fasi sotto:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire l'apertura anteriore del dispositivo di ricarica menzionata nelle linee guida per l'installazione.
- Se si desidera abilitare l'interfaccia di configurazione web, la terza posizione del DIP switch deve essere in posizione "OFF" come mostrato nella figura sotto.
- Se si desidera disabilitare l'interfaccia di configurazione web, la terza posizione del DIP switch deve essere in posizione "ON" come mostrato nella figura sotto.



### 6.4 - MESSA IN SERVIZIO

Se si desidera collegare l'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica, ci sono due opzioni:

**a.** Si può collegare direttamente il PC alla stazione di ricarica usando un cavo Ethernet patch. Se si segue questa opzione, assicurarsi di aver configurato correttamente l'interfaccia LAN della stazione di ricarica sull'IP statico seguendo le fasi della sezione "IMPOSTAZIONE DELLA PORTA ETHERNET DEL DISPOSITIVO DI RICARICA SULL'INDIRIZZO IP STATICO IN MODALITÀ D'USO INDIPENDENTE" e l'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica è abilitata mediante il DIP switch che è menzionato nella sezione "ABILITA/DISABILITA INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB". Come impostazione predefinita, l'interfaccia di configurazione web è abilitata.

**b.** Si può usare un router con server DHCP. In questa opzione, sia la stazione di ricarica che il PC devono essere collegati al router. Assicurarsi di controllare che l'indirizzo IP del router sia in grado di effettuare la connessione.

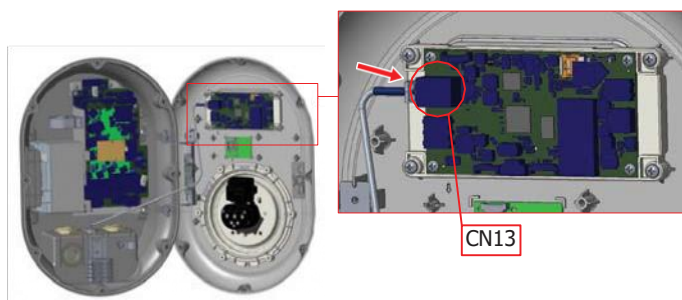
Per l'opzione di connessione diretta al PC è necessario collegare il PC alla stazione di ricarica per usare le funzioni ed effettuare le configurazioni che seguono:

- Accesso
- Modifica password
- Pagina principale
- Impostazioni generali: Lingua display, impostazioni retroilluminazione display, impostazioni luminosità led, comportamento dei LED in stand-by, tema display, info contatto assistenza sul display, impostazioni logo, codice QR sul display, ricarica programmata.
- Impostazioni installazione: Sistema di messa a terra, impostazioni limitatore di corrente, rilevamento carico sbilanciato, ingresso esterno abilitato, selezione modalità ricarica e configurazione-posizione ottimizzatore di alimentazione
  - Corrente minima perdita del carico:

- Impostazioni OCPP: Connessione OCPP, Versione OCPP, Impostazioni di connessione, Parametri di configurazione OCPP
- Impostazioni interfaccia di rete: Cellulare, Ethernet, Wi-Fi, Hotspot Wi-Fi
- Impostazioni modalità indipendente
- Gestione carico locale: EEBUS, Impostazioni generali
- Manutenzione del sistema: File di registro, aggiornamenti firmware, back-up e ripristino configurazione, reimpostazione del sistema, password amministrazione, configurazione predefinita, sessioni di ricarica locale.

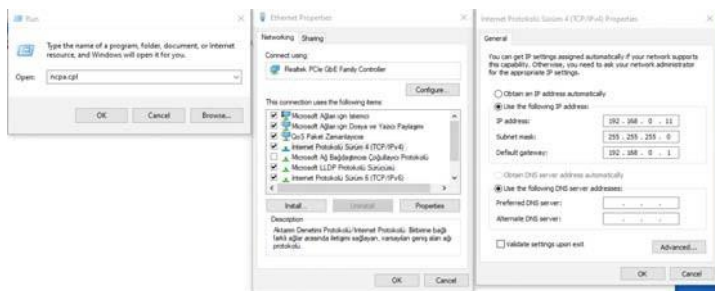
#### 6.4.1 - COLLEGAMENTO DEL PC ALLA STESSA RETE CON SCHEDA SMART

Per accedere all'interfaccia di configurazione web, per prima cosa bisogna collegare PC e dispositivo di ricarica EV alla stessa rete Ethernet o collegare il dispositivo di ricarica EV direttamente al PC.



L'indirizzo IP predefinito del quadro HMI è 192.168.0.10. Per questo motivo è necessario dare l'indirizzo IP statico del PC nella stessa rete con il quadro HMI.

Bisogna assegnare l'indirizzo IP statico al PC nella rete 192.168.0.254 il che significa che l'indirizzo IP deve essere in un intervallo compreso tra 192.168.0.1 e 192.168.0.254.

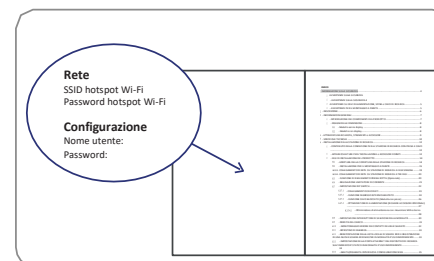


#### 6.4.2 - APERTURA INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB VIA HOTSPOT WI-FI

Per questa unità, quando si accede alle impostazioni dell'hotspot Wi-Fi nell'interfaccia utente web, nella scheda Impostazioni di rete, l'hotspot Wi-Fi può essere abilitato o disabilitato. Inoltre il time-out attivato opzionale può essere modificato come 5-60 minuti o continuo.

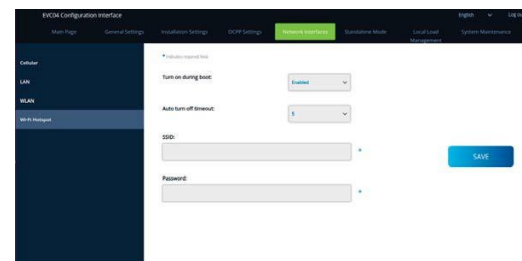
Durante il time-out dell'hotspot Wi-Fi è possibile collegare un dispositivo smart (cellulare, tablet o portatile) alla stazione di ricarica.

Ogni prodotto ha un SSID per l'hotspot Wi-Fi e una password per l'hotspot Wi-Fi impostati come configurazione di fabbrica. SSID per l'hotspot Wi-Fi e password per l'hotspot Wi-Fi sono stampati sull'etichetta interna nella copertura anteriore delle linee guida per l'installazione, come mostrato sotto. Si può accedere all'interfaccia di configurazione web mediante un hotspot Wi-Fi immettendo le informazioni scritte sull'etichetta.



Dopo il collegamento alla rete "Hotspot Wi-Fi", l'utente può aprire il browser WEB dal computer o dal dispositivo e digitare 192.168.1.1, l'indirizzo IP della stazione di ricarica.

SSID dell'hotspot Wi-Fi e password dell'hotspot Wi-Fi possono essere cambiati dal cliente mediante WEBUI in scheda Interfacce. La nuova password deve essere lunga minimo 8 e massimo 63 caratteri validi a..z A..Z 0..9 .,:;!#^+\$\_%&/ (){}[]=\*\_?-\_@<>|.



Per i dispositivi mobili Android è necessario configurare il browser per scaricare e visualizzare la posizione del desktop dal menu nell'angolo in alto a destra nel browser Chrome.

Per i dispositivi mobili OS è necessario configurare il browser per scaricare e visualizzare la posizione del desktop dal menu nell'angolo in alto a destra e anche impostare la grandezza del testo al 50% nell'impostazione AA nell'angolo in alto a sinistra del browser Safari.

**Nota:** 3 utenti al massimo possono collegarsi all'interfaccia di configurazione WEB mediante hotspot Wi-Fi. Supporta 2,4Ghz.

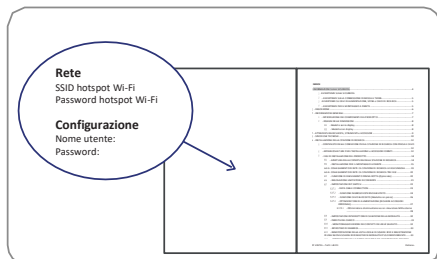
### 6.4.3 - APERTURA INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB CON BROWSER

Aprire il browser web e digitare 192.168.0.10 che è l'indirizzo IP del quadro HMI. Si vede la pagina di accesso nel browser.

Quando si desidera entrare nell'interfaccia di configurazione web per la prima volta, si vede l'avvertenza "Raccomandiamo di modificare la password predefinita dal menu di manutenzione di sistema". Ogni prodotto ha un nome utente e una password impostati come configurazione di fabbrica.

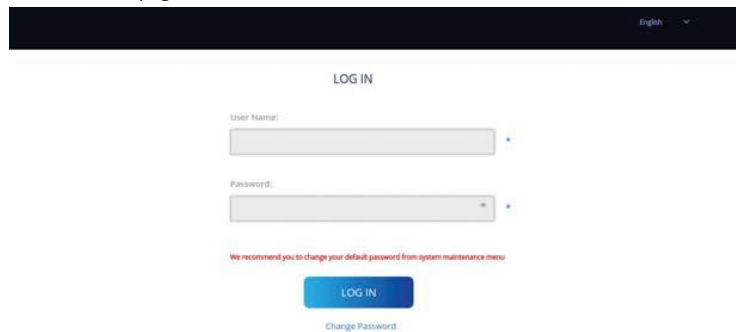
Si può accedere all'interfaccia di configurazione web immettendo le informazioni stampate sull'etichetta del prodotto in questa sezione. Nome utente e password sono stampati all'interno della copertura anteriore delle

linee guida sull'installazione come mostrato di seguito.



Si può modificare la password con il pulsante di modifica della password nella pagina di accesso o nella sezione della password amministratore nella scheda di manutenzione del sistema.

Attenzione: Per problemi di accessibilità all'interfaccia di configurazione web, i browser web di solito contengono informazioni dai siti web in cache e cookie. Forzare l'aggiornamento o la cancellazione (a seconda di sistema operativo e browser) può risolvere determinati problemi, come quelli di caricamento o formattazione sulla pagina web.



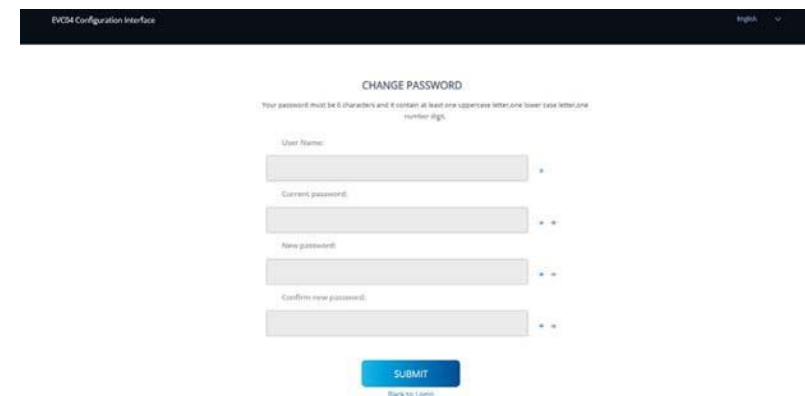
Se si fa clic sul pulsante di modifica della password, si passa alla pagina di modifica della password.

La nuova password deve contenere almeno 1 minuscola, 1 maiuscola, 1 numero e minimo 6 caratteri.

Dopo aver digitato la password corrente e la nuova password due volte, si passa di nuovo alla pagina di accesso per accedere con la nuova password.

Tutti gli spazi visibili in questa pagina sono obbligatori.

Dopo aver inviato questa pagina, si passa alla pagina di accesso. Inoltre se non si desidera modificare la password, si può ritornare alla pagina di accesso con "Torna all'accesso". La modifica della password è importante per la sicurezza.



### 6.5 - INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB

#### 6.5.1 - PAGINA PRINCIPALE

Dopo aver effettuato l'accesso con successo, si passa alla pagina principale.

La pagina principale mostra le informazioni generali sul dispositivo come versioni software, interfaccia di collegamento e ID.

Si può anche modificare la lingua dell'interfaccia di configurazione web e uscire dalla stessa con i pulsanti nell'angolo in alto a destra nella pagina.

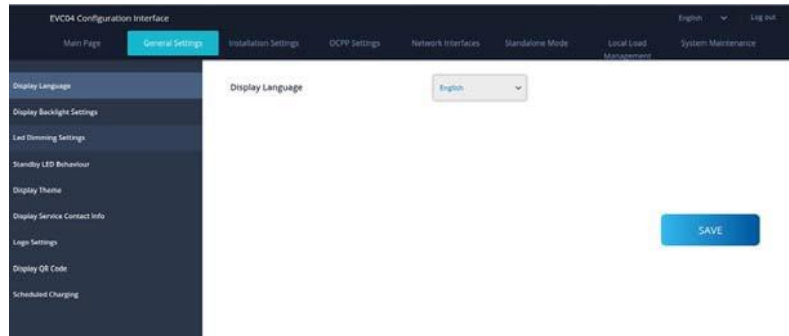
Sono disponibili le lingue che seguono: turco, inglese, tedesco, francese, rumeno, spagnolo, italiano, finlandese, norvegese, svedese, ebraico, danese, ceco, polacco, ungherese, slovacco, olandese, greco, bulgaro, montenegrino, bosniaco, serbo, croato. Le caselle sono configurate in inglese in modo predefinito.



## 6.5.2 - MODIFICA IMPOSTAZIONI GENERALI DEL DISPOSITIVO

### 6.5.2.1 - Lingua display

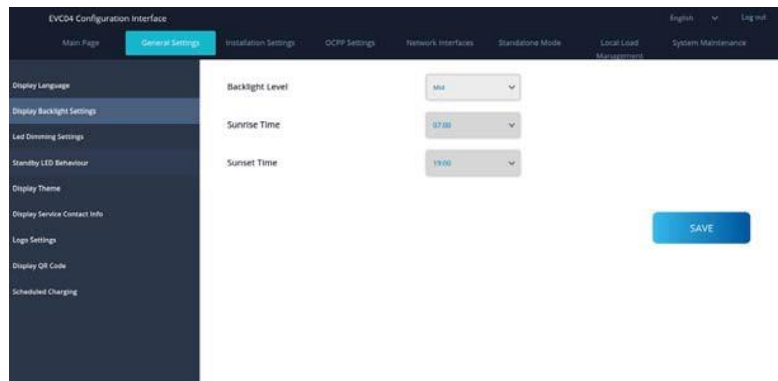
Il tecnico può selezionare la lingua del display dalla pagina con le impostazioni generali. Le lingue disponibili come lingua del display sono mostrate nella figura sotto. Dopo aver selezionato la lingua, l'utente può salvare la selezione con il pulsante "Salva".



### 6.5.2.2 - Impostazioni retroilluminazione display

Il tecnico può selezionare le impostazioni di luminosità della retroilluminazione del display dalla pagina con le impostazioni generali. L'orario dell'alba e l'orario del tramonto possono essere selezionati quando il livello di retroilluminazione si basa sull'orario.

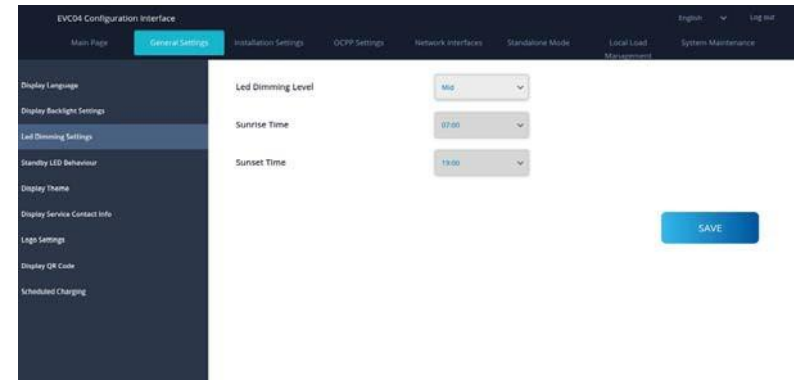
Le opzioni del livello di retroilluminazione sono molto bassa, bassa, media, alta e basata sull'orario. I valori dell'orario possono essere compresi tra 00:00 e 23:59.



### 6.5.2.3 - Impostazioni luminosità led

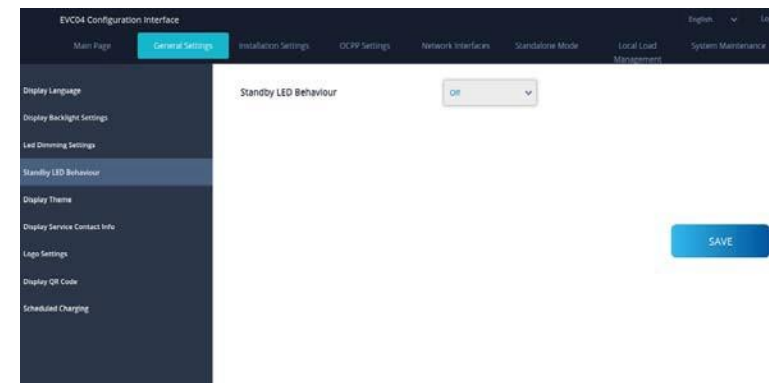
Il tecnico può selezionare le impostazioni di luminosità dei LED dalla pagina con le impostazioni generali. L'orario dell'alba e l'orario del tramonto possono essere selezionati quando il livello di luminosità dei LED si basa sull'orario.

Le opzioni del livello di luminosità dei LED sono molto bassa, bassa, media, alta e basata sull'orario. I valori dell'orario possono essere compresi tra 00:00 e 23:59.



### 6.5.2.4 - Comportamento led in stand-by

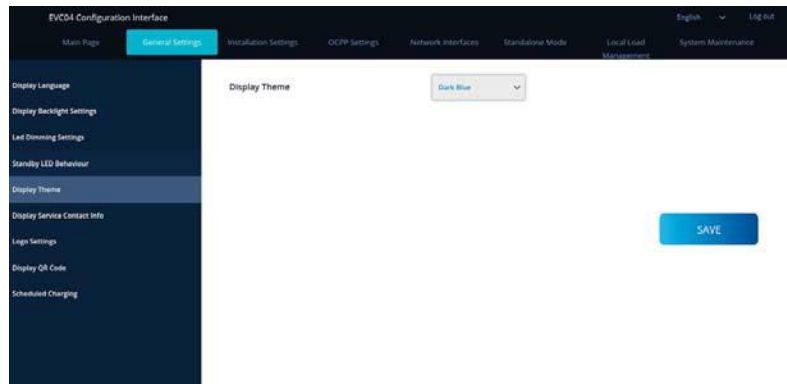
Si può selezionare il comportamento del LED in stand-by HMI standby dalla pagina con le impostazioni generali. Il comportamento led in stand-by può essere on o off.



### 6.5.2.5 - Tema display

Il tecnico può modificare il tema del display dalla pagina con le impostazioni generali.

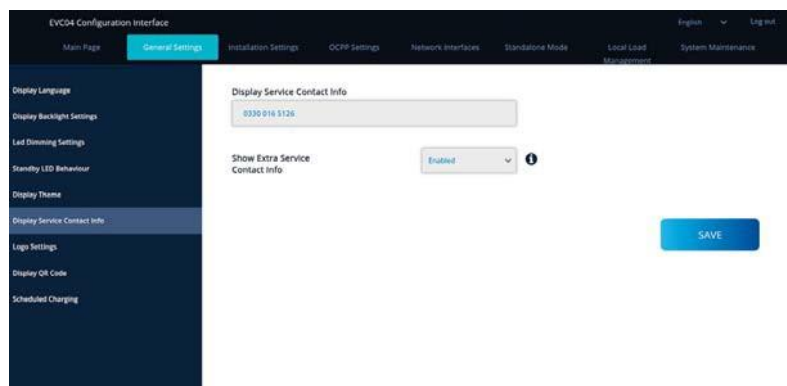
Il tema blu è selezionato come predefinito. Se si desidera cambiare il tema del display, si può usare questo campo.



### 6.5.2.6 - Info contatto assistenza sul display

Se il dispositivo mostra una schermata di guasto, si può ottenere assistenza grazie alle informazioni di contatto per l'assistenza sul display inserite in questo campo.

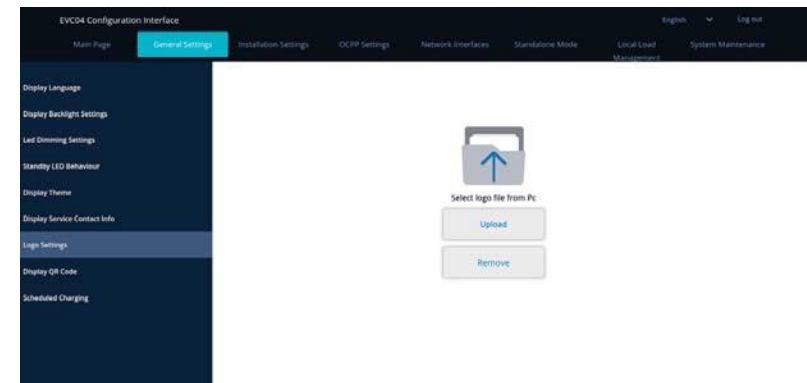
Se si desidera visualizzare questa schermata con le informazioni di contatto su collegamento cavo di ricarica, preparazione per la ricarica, inizializzazione e attesa delle schermate di collegamento, è possibile abilitare la configurazione dalle impostazioni di visualizzazione delle informazioni di contatto per l'assistenza extra.



### 6.5.2.7 - Impostazioni logo

Il tecnico può modificare il logo del display dalla pagina con le impostazioni generali. Dopo aver scelto il logo con il pulsante di caricamento, può essere caricato con il pulsante Aggiorna.

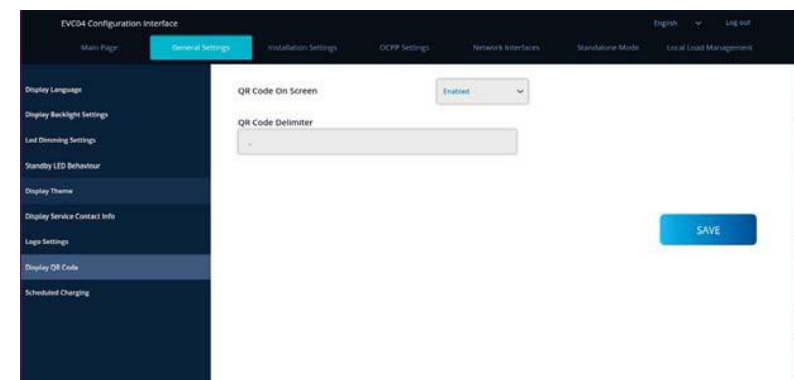
Il tecnico può caricare solo il formato png e la dimensione del logo scelto deve essere 80x80. Inoltre si può rimuovere il logo con il pulsante Rimuovi.



### 6.5.2.8 - Codice QR sul display

Il tecnico può caricare o rimuovere il codice QR dalla pagina con le impostazioni generali. Il limite del codice QR può essere minimo 1, massimo 3 caratteri.

I caratteri validi sono .,:;!#^+\$%&/(){}[]=\*?-\_@<>|.

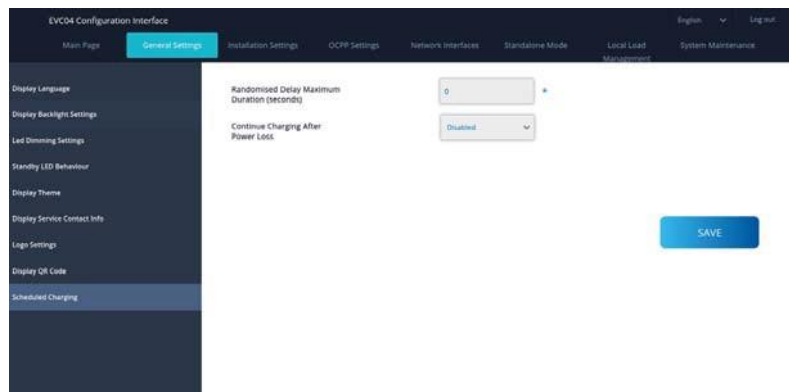




### 6.5.2.9 - Ricarica programmata

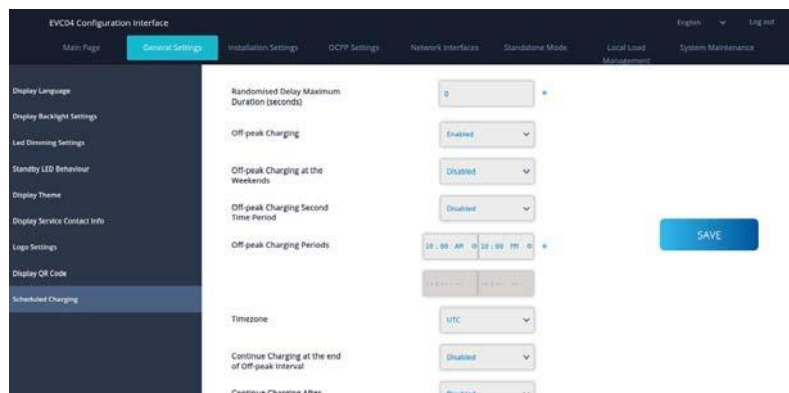
Se il dispositivo è in modalità indipendente, si possono impostare solo una durata massima di ritardo a caso e le impostazioni di continuazione della ricarica dopo la perdita di potenza.

La durata massima di ritardo a caso può avere un valore compreso tra 0 e 1800.



Se il dispositivo è in modalità Ocpp, per questa modalità bisogna abilitare il collegamento Ocpp nelle impostazioni Ocpp.

In modalità Ocpp si possono apportare tutte le impostazioni di ricarica fuori picco.



### 6.5.3 - IMPOSTAZIONI INSTALLAZIONE

#### 6.5.3.1 - Sistema di messa a terra

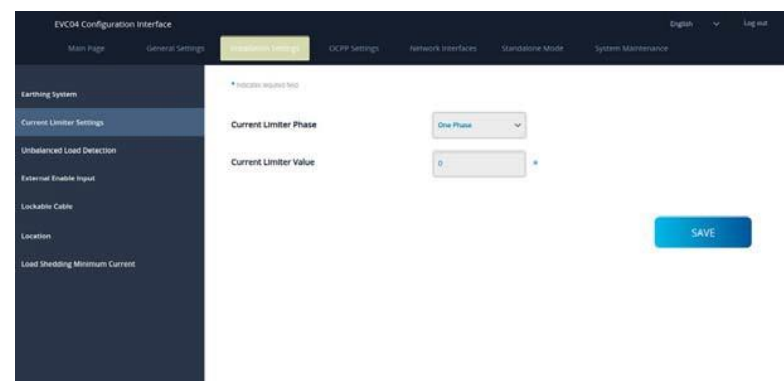
Scheda del sistema di messa a terra nell'interfaccia di configurazione web. Se il tipo di messa a terra è selezionato come IT, la verifica di errore della messa a terra di protezione è disabilitata. Nell'interfaccia di configurazione web, il tipo di messa a terra è predefinito come "TN/TT".



#### 6.5.3.2 - Impostazioni limitatore di corrente

In questo menu le informazioni sulla fase del limitatore di corrente possono essere definite. Il valore limitatore di corrente può essere anche scritto manualmente tra 6-32A. Se un valore inferiore a 6A viene scritto, si visualizza un'avvertenza che suggerisce che la scrittura sia almeno 6A.

**Nota:** Ad esempio, se il limitatore di corrente della stazione di ricarica è impostato su 16A nella minuteria e 32A è scritto e impostato nell'interfaccia di configurazione web, la stazione usa 16A.



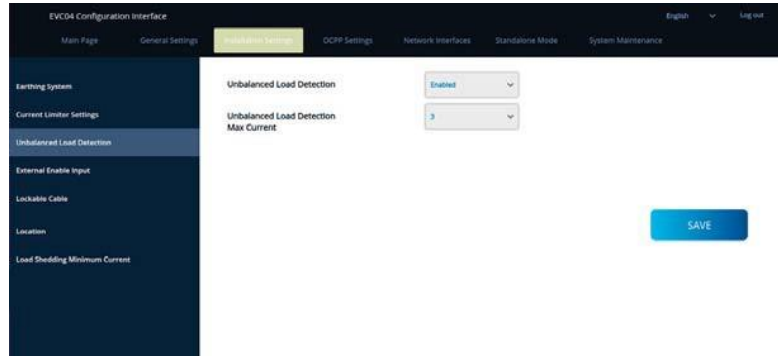


### 6.5.3.3 - Rilevamento carico sbilanciato

In questa parte si può selezionare il rilevamento di carico sbilanciato dalla configurazione web. Le opzioni sono disabilitate e abilitate.



Se il rilevamento di carico sbilanciato è selezionato come abilitato, può essere selezionata la corrente massima di rilevamento di carico sbilanciato. Il valore minimo del rilevamento di carico sbilanciato è 6, il valore massimo è il valore del limitatore di corrente. Il valore del limitatore di corrente può essere impostato sulle impostazioni del limitatore di corrente.



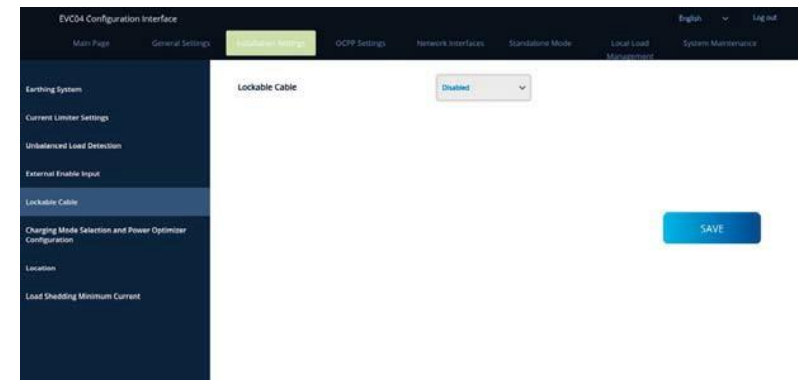
### 6.5.3.4 - Ingresso esterno abilitato

In questa parte si può selezionare l'ingresso esterno abilitato dalla configurazione web. Le opzioni sono disabilitate e abilitate.



### 6.5.3.5 - Cavo bloccabile

In questa parte si può selezionare il cavo bloccabile dalla configurazione web. Le opzioni sono disabilitate e abilitate.



### 6.5.3.6 - Selezione della modalità di ricarica e configurazione dell'ottimizzatore di alimentazione

In questa parte si possono selezionare modalità di funzionamento, limite di corrente totale ottimizzatore di alimentazione e misuratore esterno ottimizzatore di alimentazione.

Le modalità di funzionamento possono essere normale, picco/fuori picco. Il limite di corrente totale ottimizzatore di alimentazione TIC può essere

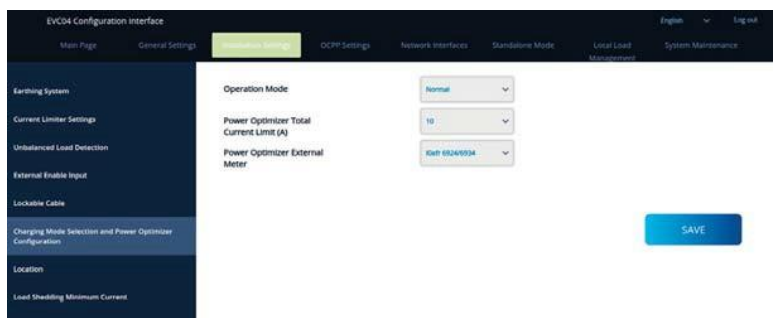
disabilitato o essere compreso tra 10 e 100.

Quando TIC è selezionato in modalità di funzionamento, limite di corrente totale ottimizzatore di alimentazione e misuratore esterno ottimizzatore di alimentazione non possono essere selezionati.

Quando il limite di corrente totale ottimizzatore di alimentazione è disabilitato, il misuratore esterno ottimizzatore di alimentazione non può essere selezionato.

Il misuratore esterno ottimizzatore di alimentazione può essere selezionato come automatico, Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, ottimizzatore di alimentazione integrato con CT, P1 Slimmeter.

Se il misuratore esterno ottimizzatore di alimentazione è selezionato come automatico, il valore dell'ottimizzatore di alimentazione viene letto sulla scheda principale.



### 6.5.3.7 - Posizione

Se l'EVC si trova all'interno, dopo aver inserito la ventilazione, il relè si apre e l'interblocco si blocca. Il dispositivo di ricarica interrompe la ricarica e i LED rossi sullo schermo avvisano di contattare l'assistenza. La ricarica non si avvia finché la batteria non torna alla temperatura appropriata per il veicolo. La ricarica continua alla comparsa delle informazioni.

Se l'EVC si trova all'esterno, il relè si chiude e l'interblocco si blocca. La ricarica continua come stato C e la ventilazione non è richiesta.



### 6.5.3.8 - Corrente minima perdita del carico :

Questa parte include lo stato di perdita del carico e la corrente minima di perdita del carico.

In questa parte lo stato di perdita del carico viene letto sul quadro principale; si può selezionare la corrente minima di perdita del carico dalla configurazione web. Questo parametro può avere valori compresi tra 0 e il valore del limitatore di corrente. Il valore del limitatore di corrente può essere impostato sulle impostazioni del limitatore di corrente.



### 6.5.4 - MODIFICA IMPOSTAZIONI INTERFACCE DI RETE DEL DISPOSITIVO

Ci sono quattro tipi di interfacce di rete in questa pagina: cellulare, Ethernet, Wi-Fi e Hotspot Wi-Fi.

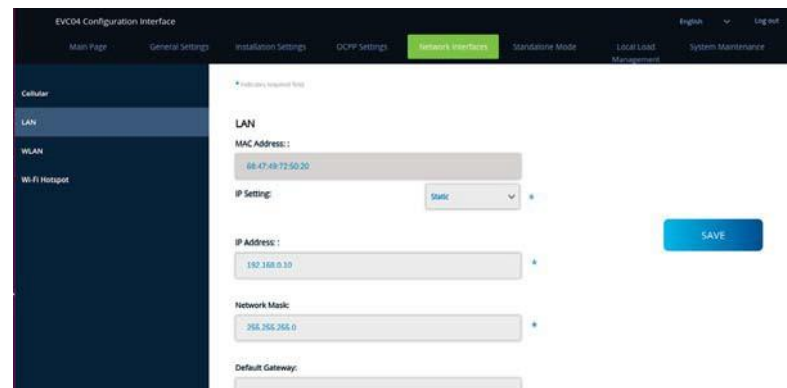
Selezionare le modalità delle interfacce come "Abilitata" se si desidera attivarla.

Se si selezionano le impostazioni IP Ethernet o Wi-Fi come "Statico"; gli spazi "Indirizzo IP", "Maschera di rete", "Gateway predefinito" e "DNS primario" sono obbligatori.

Se si imposta Wi-Fi come abilitato, "SSID", "Password" e "Sicurezza" sono obbligatori.

Bisogna compilare tutti gli spazi in formati idonei.

### LAN



## WLAN

Alla fine, fare clic sul pulsante "Salva".

## HOTSPOT WI-FI

I dettagli sono descritti nella sezione “APERTURA INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB VIA HOTSPOT WI-FI”

## 6.5.5 - MODIFICA IMPOSTAZIONI MODALITÀ INDIPENDENTE DEL DISPOSITIVO

Se OCPP è stato impostato prima come abilitato nelle impostazioni OCPP, la modalità indipendente non può essere selezionata. La lista delle modalità e il pulsante “Salva” saranno disabilitati in questa situazione.

Altrimenti si può selezionare la modalità indipendente dalla lista. Ci sono tre modalità nella lista.

Selezionare la modalità “Lista locale RFID” per autenticare una lista locale RFID che sarà immessa dall’utente. Successivamente è possibile apportare aggiunte o cancellazioni alla lista locale RFID.

Selezionare la modalità "Accetta tutte le RFID" per autenticare tutte le RFID.

Selezionare la modalità “Avvio automatico” per consentire la ricarica senza necessità di autorizzazione. Sarà sufficiente collegare la spina per avviare la ricarica.

Alla fine della selezione della modalità fare clic sul pulsante “Salva” e riavviare il dispositivo.

## 6.5.6 - GESTIONE DEL CARICO LOCALE DEL DISPOSITIVO

### 6.5.6.1 - EEBUS

Collegare l'interfaccia di configurazione web come descritto in 6.5.3 - APERTURA INTERFACCIA CONFIGURAZIONE WEB VIA HOTSPOT WI-FI.

Usare l'account amministratore dell'interfaccia di configurazione web per poter configurare EEBUS mediante l'hotspot Wi-Fi. Alla pagina della gestione del carico locale nell'interfaccia di configurazione web, in cui sono gestite le impostazioni EEBUS, non si può accedere dall'account utente finale.

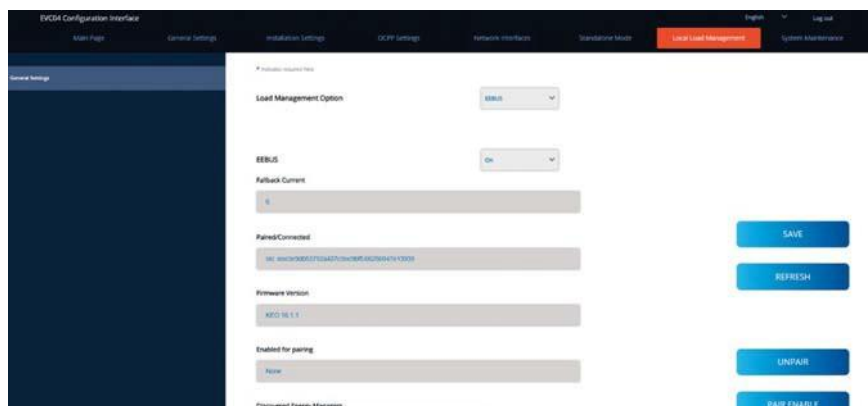
Collegare il dispositivo di ricarica EV alla rete domestica attraverso la porta Ethernet per poter usare la funzione EEBUS. Assicurare il dispositivo di ricarica EV e gli altri dispositivi di gestione dell'energia Viessmann siano collegati alla stessa rete domestica per l'accoppiamento mediante EEBUS. La compatibilità può essere controllata qui:

<https://emstool.viessmann.com/checker>

Alle impostazioni EEBUS è possibile accedere dalla pagina della gestione del carico locale, disponibile solo per l'account amministratore.

EEBUS è abilitato in modo predefinito. Per abilitare o disabilitare la funzione EEBUS, usare l'opzione di "Gestione locale carico" e le caselle a discesa "EEBUS\*" e impostarle di conseguenza, poi fare clic sul pulsante "Salva".

L'app mobile ViGuide è usata per accoppiare il dispositivo di ricarica EV con il sistema di gestione dell'energia domestica Viessmann.

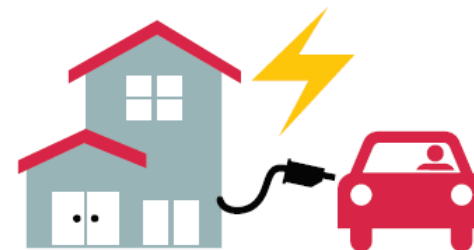


### 6.5.6.2 - Parametri Modbus TCP/protocollo IP

La stazione di ricarica VEC04 agisce come dispositivo Slave nella comunicazione Modbus TCP/IP. La stazione di ricarica deve essere nella stessa rete del dispositivo Master o un instradamento corretto deve essere applicato per assicurare la comunicazione tra dispositivi Slave e Master in diverse subreti. Ogni stazione di ricarica deve avere un indirizzo IP diverso. Il numero della porta di comunicazione Modbus TCP è 502 e l'ID dell'unità Modbus è 255 per le stazioni di ricarica VEC04. Può esserci solo un collegamento master Modbus per volta. Quando si stabilisce un collegamento Modbus, si prevede che il dispositivo master sia impostato per registrare immediatamente corrente fail-safe, time-out fail-safe e corrente di ricarica. Il dispositivo master imposta anche periodicamente il registro dal vivo che indica che il collegamento è ancora attivo. Se il dispositivo master non aggiorna il valore del registro dal vivo fino al time-out fail-safe, il dispositivo passa in stato fail-safe; la presa TCP è disattivata e la corrente fail-safe diventa attiva. Come periodo di aggiornamento del registro dal vivo, si raccomanda metà time-out fail-safe.

### 6.5.6.3 - Gestione statica

Per la gestione statica, un limite di potenza può essere impostato sul gruppo di gestione del carico e il dispositivo di ricarica non supera quel limite di potenza.



### 6.5.6.4 - Gestione dinamica

Con l'aiuto dell'opzione dell'ottimizzatore di alimentazione dedicato, la stazione di ricarica EV può gestire il limite di potenza sulla base della potenza disponibile. Quando gli elettrodomestici consumano di più, il dispositivo di ricarica consuma meno e non sovraccarica l'interruttore principale.



Ci sono 2 diversi tipi di topologie di rete disponibili per il collegamento di stazioni di ricarica multiple VEC04 nei cluster master/slave. Si può scegliere una di queste alternative secondo le esigenze dei clienti.

#### 6.5.6.5 - Topologia di rete a stella

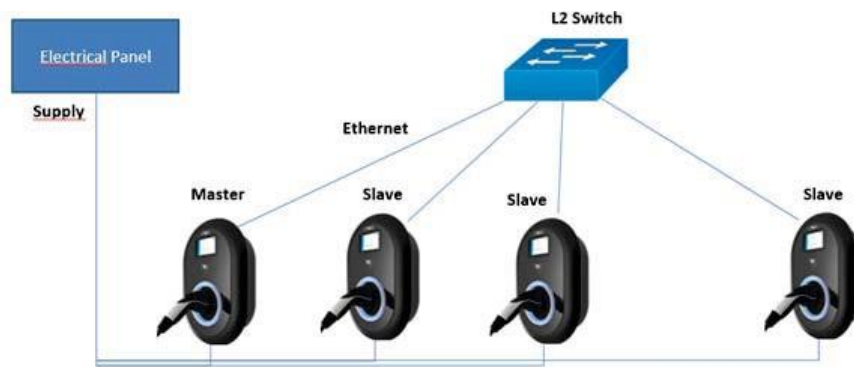
Nella topologia di rete a stella, tutti i dispositivi di ricarica sono collegati alla stazione master mediante un interruttore di rete o un router. Questa topologia richiede il cablaggio tra ogni stazione di ricarica e l'interruttore centrale. Questa topologia è più affidabile di quella a margherita poiché ogni stazione di ricarica ha il suo collegamento all'interruttore di rete. Per il collegamento di ciascuna stazione all'interruttore centrale, si possono usare i cavi Ethernet Cat5e o Cat6 lunghi fino a 100 metri ciascuno.

Per la configurazione IP della rete, il router potrebbe avere il server DHCP o la stazione di ricarica master può essere configurata come server DHCP. Se si usa un router con server DHCP, bisogna configurare tutte le stazioni di ricarica, incluso l'indirizzo IP LAN della stazione master impostato come "Dinamico" dal menu delle "Interfacce di rete". In questo scenario tutte le stazioni di ricarica ricevono i loro indirizzi IP dal server DHCP centrale.

Se si usa un router o un interruttore L-2 senza server DHCP, bisogna configurare le impostazioni IP LAN della stazione di ricarica master sul server DHCP e le impostazioni IP LAN della stazione di ricarica slave su "Dinamico" dal menu delle "Interfacce di rete". In questo scenario, le stazioni di ricarica slave ricevono i loro indirizzi IP dalla stazione di ricarica master.

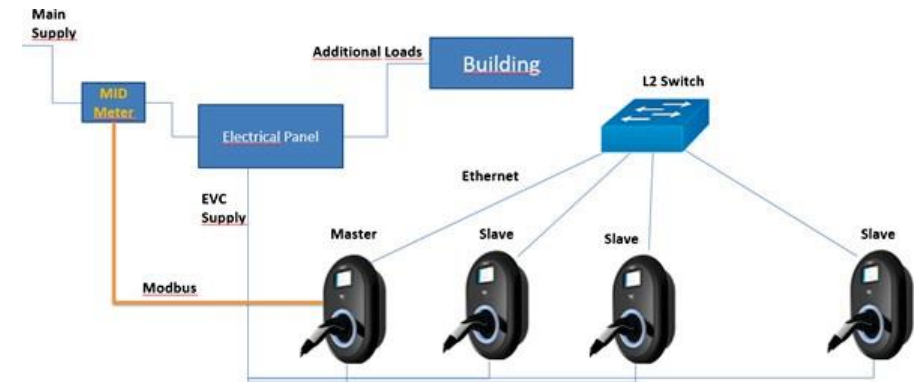
I diagrammi dei blocchi di fornitura statica e dinamica nella rete a stella sono forniti di seguito.

##### 6.5.6.5.1 - Topologia di rete a stella alimentazione statica :



Configurazione della gestione del carico locale di fornitura statica.

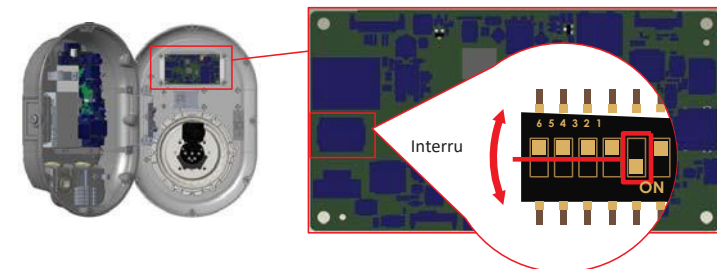
##### 6.5.6.5.2 - Topologia di rete a stella alimentazione dinamica:



##### 6.5.6.6 - Configurazione stazioni di ricarica slave

La stazione di ricarica è configurata in modalità DHCP in fabbrica. Se c'è bisogno di collegare l'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica direttamente usando un computer, invece di usare un router con server DHCP, bisogna seguire le fasi sotto:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire l'apertura anteriore del dispositivo di ricarica menzionata nelle linee guida per l'installazione.
- Passare alla seconda posizione dell'interruttore del DIP switch che si trova sul quadro smart del dispositivo di ricarica mostrato nella figura - sotto. Dopo di ciò, riattivare il dispositivo di ricarica.
- La stazione di ricarica imposta la porta Ethernet sull'indirizzo 192.168.0.10 in modo statico e la maschera di subrete sarà impostata su 255.255.255.0



Aprire il browser web e digitare 192.168.0.10 che è l'indirizzo IP del quadro smart. Si vede la pagina di accesso nel browser.

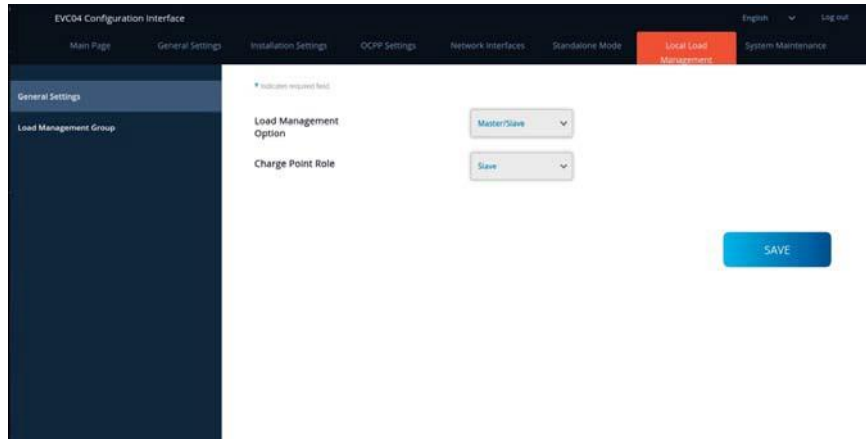
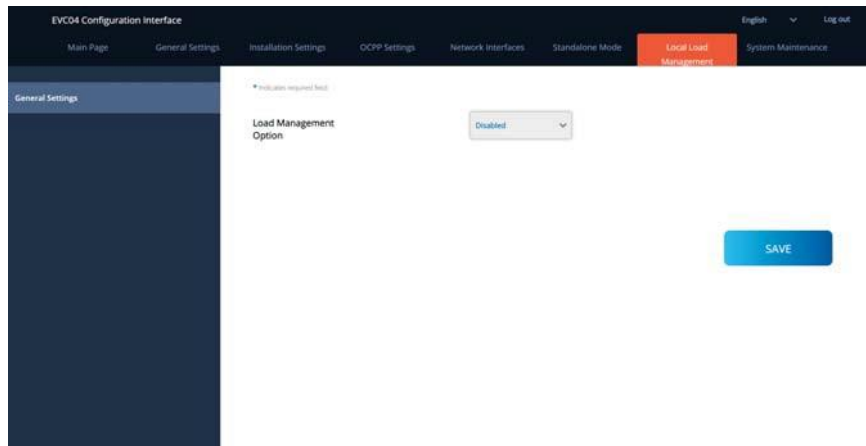
Quando si desidera entrare nell'interfaccia di configurazione web per la prima volta, si vede l'avvertenza "Raccomandiamo di modificare la password predefinita dal menu di manutenzione del sistema".

Si può entrare nel sistema con il nome utente e la password dell'interfaccia di configurazione web.

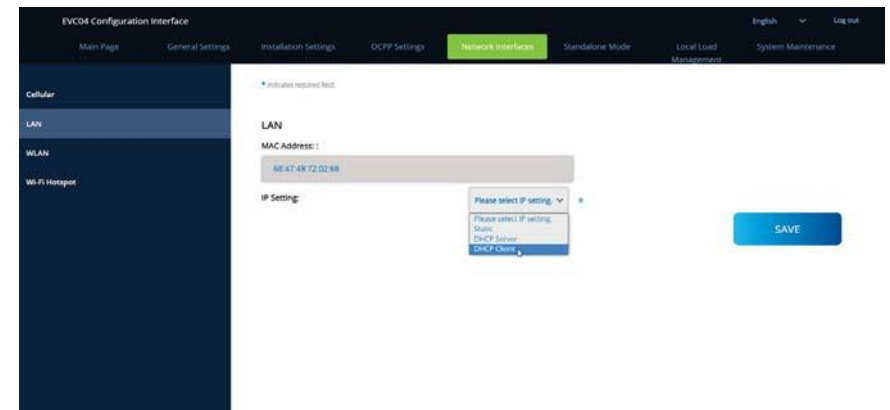
Si può modificare la password con il pulsante di modifica della password nella pagina di accesso o nella sezione della password amministratore nella scheda di manutenzione del sistema.

Attenzione: Per problemi di accessibilità all'interfaccia di configurazione web, i browser web di solito contengono informazioni dai siti web in cache e cookie. Forzare l'aggiornamento o la cancellazione (a seconda di sistema operativo e browser) può risolvere determinati problemi, come quelli di caricamento o formattazione sulla pagina web.

L'opzione di gestione del carico è "disabilitata" come impostazione predefinita. Dopo aver effettuato l'accesso all'interfaccia di configurazione web, bisogna andare alla scheda del menu "Gestione carico locale" e selezionare "Master/Slave" in "Opzione gestione carico". "Ruolo punto di ricarica" deve essere selezionato come "Slave" come mostrato nei menu sotto.



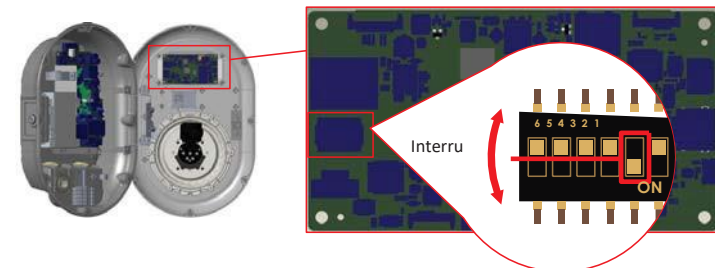
Le stazioni di ricarica slave devono essere impostate come DHCP client come mostrato nell'immagine sotto. Notare che questa impostazione causa la disconnessione dall'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica, quindi questa impostazione deve essere l'ultima impostazione nella configurazione slave della stazione di ricarica.



#### 6.5.6.7 - Configurazione stazioni di ricarica master

La stazione di ricarica è configurata in modalità DHCP in fabbrica. Se c'è bisogno di collegare l'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica direttamente usando un computer, invece di usare un router con server DHCP, bisogna seguire le fasi sotto:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire l'apertura anteriore del dispositivo di ricarica menzionata nelle linee guida per l'installazione.
- Passare alla seconda posizione dell'interruttore del DIP switch che si trova sul quadro smart del dispositivo di ricarica mostrato nella figura sotto. Dopo di ciò, riattivare il dispositivo di ricarica.
- La stazione di ricarica imposta la porta Ethernet sull'indirizzo 192.168.0.10 in modo statico e la maschera di subrete sarà impostata su 255.255.255.0



Aprire il browser web e digitare 192.168.0.10 che è l'indirizzo IP del quadro smart. Si vede la pagina di accesso nel browser.

Quando si desidera entrare nell'interfaccia di configurazione web per la prima volta, si vede l'avvertenza "Raccomandiamo di modificare la password predefinita dal menu di manutenzione del sistema".

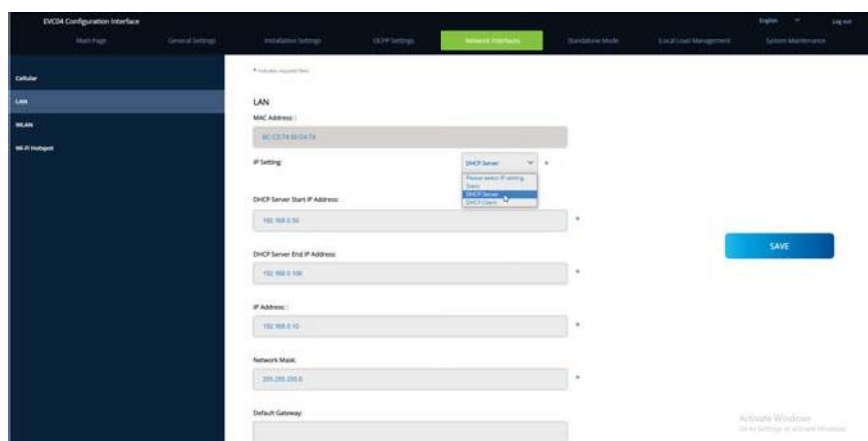
Si può entrare nel sistema con il nome utente e la password dell'interfaccia di configurazione web.

Si può modificare la password con il pulsante di modifica della password nella pagina di accesso o nella sezione della password amministratore nella scheda di manutenzione del sistema.

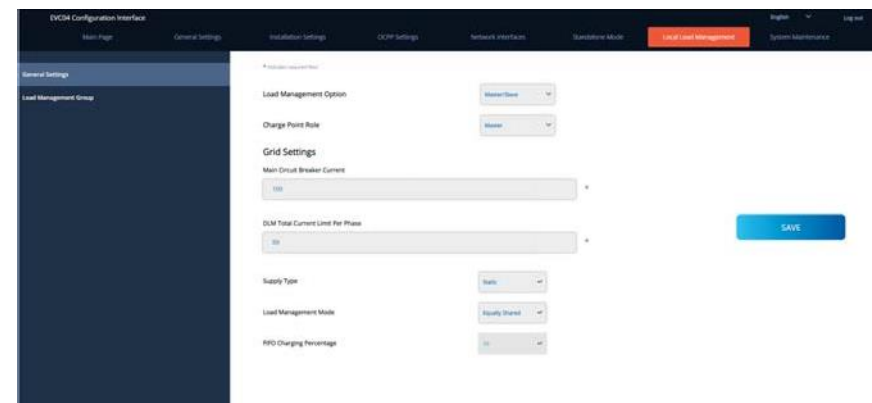
**Attenzione:** Per problemi di accessibilità all'interfaccia di configurazione web, i browser web di solito contengono informazioni dai siti web in cache e cookie. Forzare l'aggiornamento o la cancellazione (a seconda di sistema operativo e browser) può risolvere determinati problemi, come quelli di caricamento o formattazione sulla pagina web.

La stazione di ricarica Master deve essere impostata come server DHCP con un indirizzo IP statico, ad es. 192.168.0.10 con indirizzi IP di inizio e fine DHCP 192.168.0.50 e 192.168.0.100, rispettivamente, come mostrato nell'immagine sotto.

**Notare che se c'è un server DHCP esterno nella rete locale, bisogna anche impostare la stazione di ricarica master su DHCP client.**



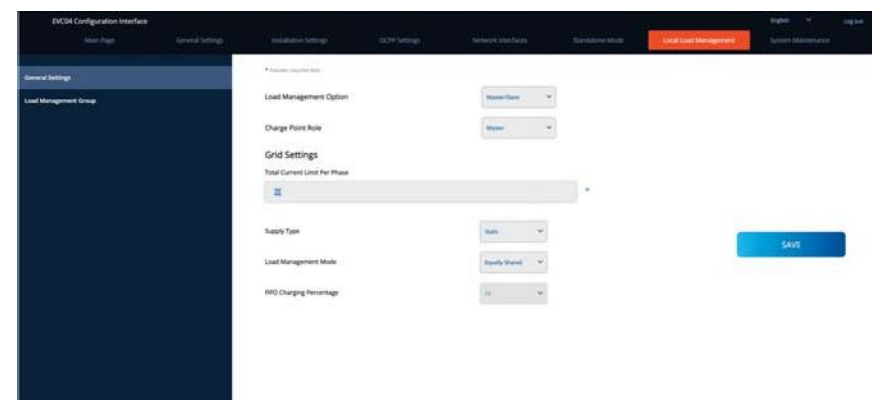
L'opzione di gestione del carico è "disabilitata" come impostazione predefinita. Dopo aver effettuato l'accesso all'interfaccia di configurazione web, bisogna andare alla scheda del menu "Gestione carico locale" e selezionare "Master/Slave" in "Opzione gestione carico". "Ruolo punto di ricarica" deve essere selezionato come "Master" come mostrato nell'immagine sotto.



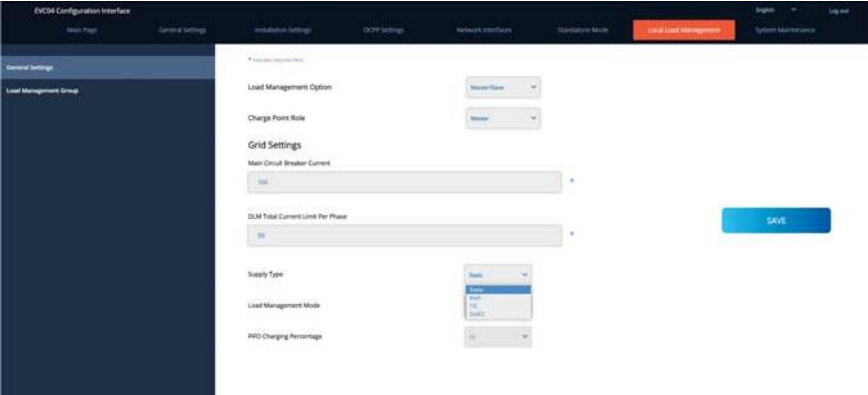
La stazione di ricarica master ha impostazioni di configurazione aggiuntiva per il gruppo di gestione del carico dinamico.

Il valore di "Limite per fase corrente totale DLM " deve essere impostato sulla corrente massima consentita che può essere catturata dal circuito elettrico a monte.

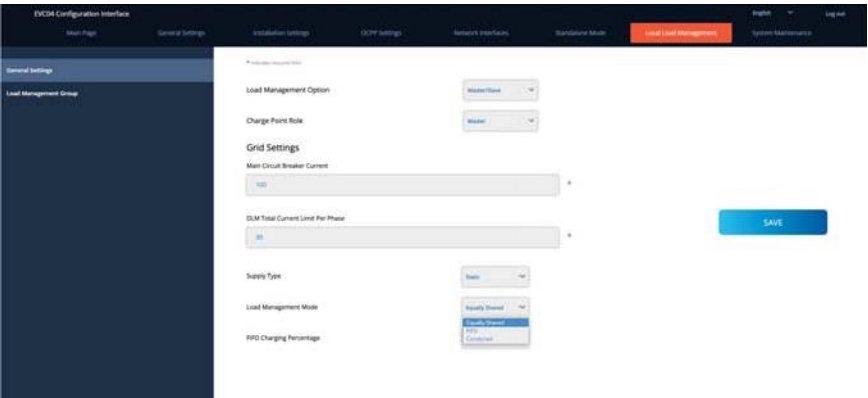
"Tipo fornitura" deve essere impostato secondo il tipo di gestione del carico come limite di corrente "statica" o limite di corrente "dinamica". Per il limite di corrente statica, bisogna selezionare l'opzione "statica". Per la misurazione della corrente dinamica, "MID" deve essere selezionato in "tipo alimentazione". Notare che l'impostazione del limitatore della corrente dinamica richiede accessori di misurazione opzionale.







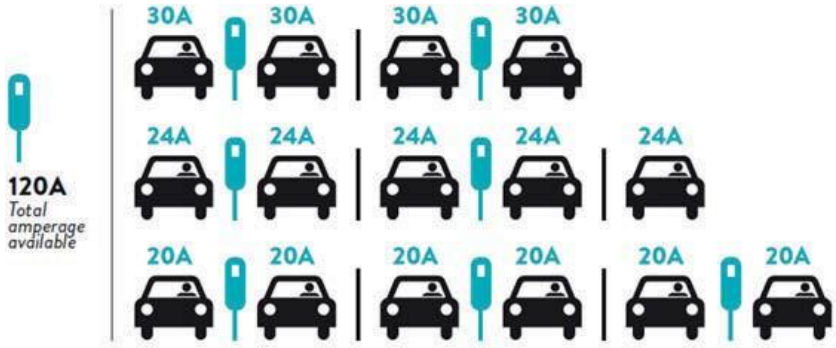
La modalità di gestione appropriata del carico può essere selezionata da tre opzioni come “Condivisione uguale”, “FiFo (First in - First Out)” e “Combinata”. La modalità combinata ha bisogno di una configurazione extra come “Percentuale di ricarica Fifo” che ha effetto sulla condivisione tra i calcoli condivisi ugualmente e FiFo (First in - First Out) dell’algoritmo di gestione del carico.



Ci sono 3 diversi scenari di uso della gestione del carico:


























### 6.5.6.8 - Condivisione uguale

Tutta la potenza disponibile è condivisa ugualmente per tutte le EV collegate. Questo è particolarmente idoneo per le ricariche in luoghi di lavoro o condomini in cui le auto sono parcheggiate per un periodo di tempo considerevole.



### 6.5.6.9 - FiFo (First in - First Out)

Questo tipo di gestione del carico è più orientato per le flotte in modo che trovino EV sempre completamente cariche quando ne hanno bisogno. La potenza disponibile è redistribuita e quando arriva una nuova EV, attende finché una EV completa la ricarica o lascia il punto di ricarica.

	G <sub>M</sub> =120A					G <sub>M</sub> =80A	
EVSE/T	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	T <sub>3</sub>		T <sub>4</sub>	T <sub>5</sub>	T <sub>6</sub>
1	32 A	32A 	32A 	32A 	16A 	6 A	6 A
2	32 A	32A 	32A 	32A 	32A 	32A 	32A 
3	32 A	32A 	32A 	32A 	32A 	32A 	32A 
4	32 A	24 A	24A 	18A 	32A 	32A 	6A 
5	32 A	24 A	6 A	6A 	8A 	24A 	6A 

*T<sub>p</sub>* = Intervallo temporale, GM = Rete massima assegnata ai dispositivi di ricarica. La corrente massima disponibile per ogni EVSE a un dato T<sub>p</sub> è mostrata in nero. La corrente catturata dal veicolo elettrico è mostrata in blu. Una EV che cattura meno corrente è indicata dal simbolo " ".

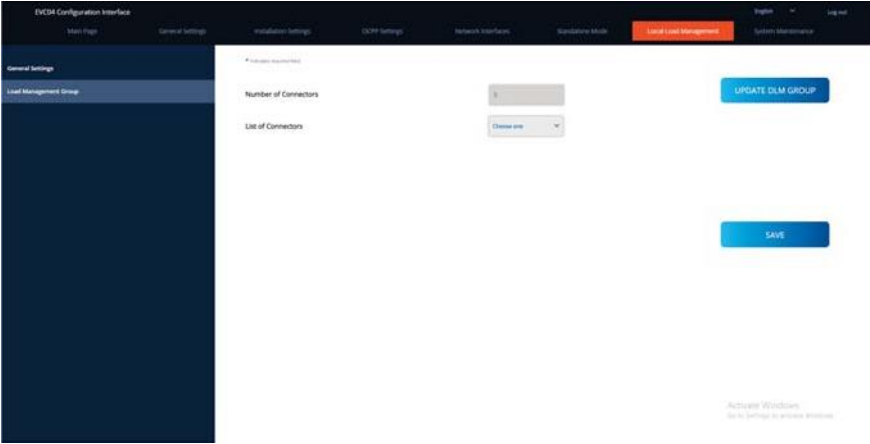
6.5.6.10 - Gestione combinata del carico

La gestione combinata del carico è una combinazione di FiFo e Condivisione uguale. Una percentuale della potenza totale assegnata per cluster di ricarica EV può essere impostata e questa percentuale di potenza totale distribuita a tutte le EV secondo FiFo e la potenza rimanente saranno egualmente condivise a tutte le EV.

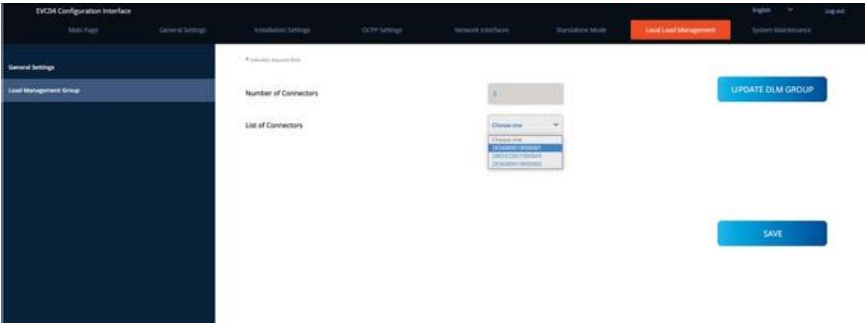
F%50	G <sub>M</sub> =120A					G <sub>M</sub> =80A			G <sub>M</sub> =29A	G <sub>M</sub> =30A	
EVSE\Tp	T <sub>1</sub>	T <sub>2</sub>	T <sub>3</sub>	T <sub>4</sub>	T <sub>5</sub>	T <sub>6</sub>	T <sub>7</sub>	T <sub>8</sub>	T <sub>9</sub>	T <sub>10</sub>	
1	32A	32A	32A	32A	20A	6A	6A	8A		6A	
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A	11A	6A	
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	26A	28A	6A	6A	
4	32A	24A	24A	12A	32A	32A	32A	32A	6A	6A	
5	32A	24A	12A	12A	12A	18A	8A	10A	6A	6A	

*T<sub>p</sub>* = Intervallo temporale, *G<sub>M</sub>* = Rete massima assegnata ai dispositivi di ricarica. La corrente massima disponibile per ogni EVSE a un dato T<sub>p</sub> è mostrata in nero. La corrente catturata dal veicolo elettrico è mostrata in blu. Una EV che cattura meno corrente è indicata dal simbolo “ ”.

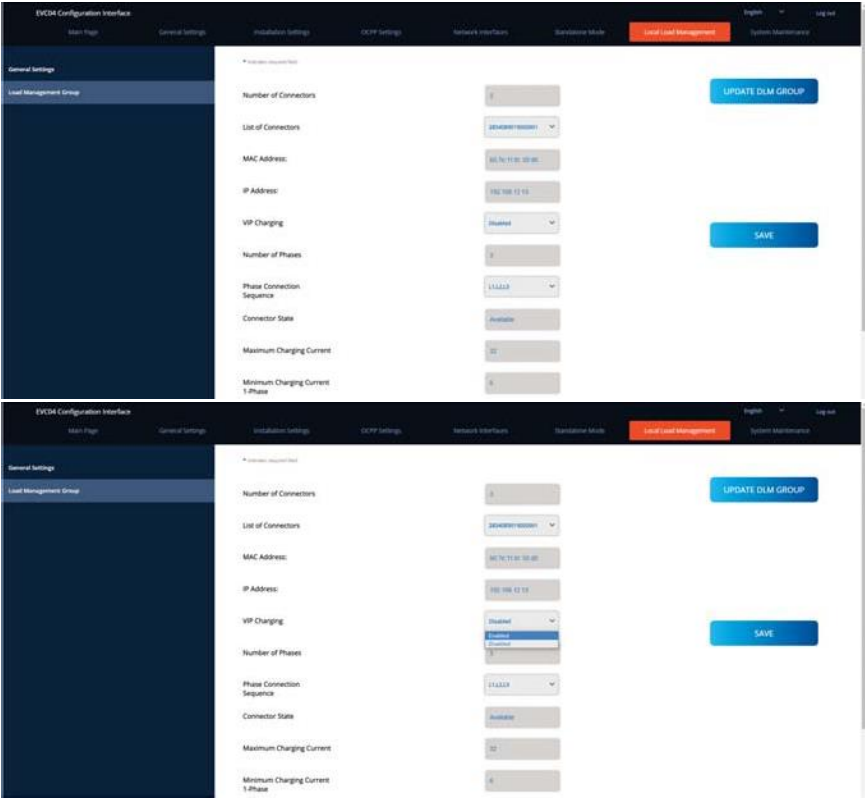
Al completamento delle configurazioni di gestione del carico di base, assicurarsi di collegare tutte le stazioni di ricarica slave alla stazione di ricarica master con topologia della rete a margherita o a stella. Quando tutte le stazioni di ricarica sono pronte per la comunicazione con la stazione di ricarica Master, fare clic su “AGGIORNA GRUPPO DLM” nel menu “Gruppo di gestione del carico”. Quando si fa clic su “AGGIORNA GRUPPO DLM”, la stazione di ricarica master si avvia in modalità di scoperta slave e trova automaticamente ed elenca le stazioni di ricarica slave nella lista inclusa la stazione di ricarica master come connettore.



Quando la stazione di ricarica scopre tutte le stazioni di ricarica slave, si possono effettuare le altre impostazioni richieste per ciascun connettore, uno alla volta



Se il connettore selezionato è richiesto come prioritario sulle altre stazioni di ricarica, si può impostare “Ricarica VIP” come abilitata, come mostrato di seguito.



Per impostare la sequenza di connessione reale della fase di ciascuna stazione di ricarica, bisogna selezionare la sequenza corretta dal menu a discesa come mostrato nell'immagine sotto.

Notare che se la stazione di ricarica ha solo alimentazione a una fase, bisogna solo selezionare il numero corretto della fase dal menu a discesa.

The screenshot shows the 'Local Load Management' configuration page in the EVC04 Configuration Interface. The left sidebar has 'General Settings' and 'Local Management Group' selected. The main area contains several configuration fields: 'Number of Connectors' (set to 2), 'List of Connectors' (a dropdown menu), 'MAC Address' (00:07:43:00:00:10), 'IP Address' (192.168.1.10), 'VIP Charging' (a dropdown menu), 'Number of Phases' (set to 1), 'Phase Connection Sequence' (a dropdown menu), 'Connector State' (a dropdown menu), 'Maximum Charging Current' (set to 20), and 'Minimum Charging Current 1-Phase' (set to 5). There are two buttons on the right: 'UPDATE DLM GROUP' and 'SAVE'.

Altri parametri sono informazioni di sola lettura dai connettori, che possono essere aggiornati secondo gli ultimi valori aggiornando l'interfaccia web di configurazione.

This screenshot shows the same 'Local Load Management' configuration page, but with more fields visible. In addition to the fields in the previous screenshot, it includes 'IP Address' (192.168.1.10), 'VIP Charging' (a dropdown menu), 'Number of Phases' (set to 1), 'Phase Connection Sequence' (a dropdown menu), 'Connector State' (a dropdown menu), 'Maximum Charging Current' (set to 20), 'Minimum Charging Current 1-Phase' (set to 5), 'Minimum Charging Current 3-Phase' (set to 5), 'Step' (set to 1), 'Instant Current Phase1' (set to 5), 'Instant Current Phase2' (set to 5), 'Instant Current Phase3' (set to 5), and 'Connection Status' (a dropdown menu). There are still 'UPDATE DLM GROUP' and 'SAVE' buttons.

## 6.6.7 - ESECUZIONE MANUTENZIONE DEL SISTEMA DEL DISPOSITIVO

Nella pagina con i **FILE DI REGISTRO** si possono scaricare i registri del dispositivo facendo clic sul pulsante apposito.

The screenshot shows the 'System Maintenance' page in the EVC04 Configuration Interface. The left sidebar has 'Log Files', 'Firmware Updates', 'Configuration Backup & Restore', 'System Reset', 'Administration Password', 'Factory Default Configuration', and 'Local Charge Settings' listed. The main area features a large button with a download icon and the text 'Download Device Logs'.

Nella pagina di **AGGIORNAMENTO DEL FIRMWARE** si possono caricare i file di aggiornamento del firmware dal PC facendo clic sul pulsante "Carica".

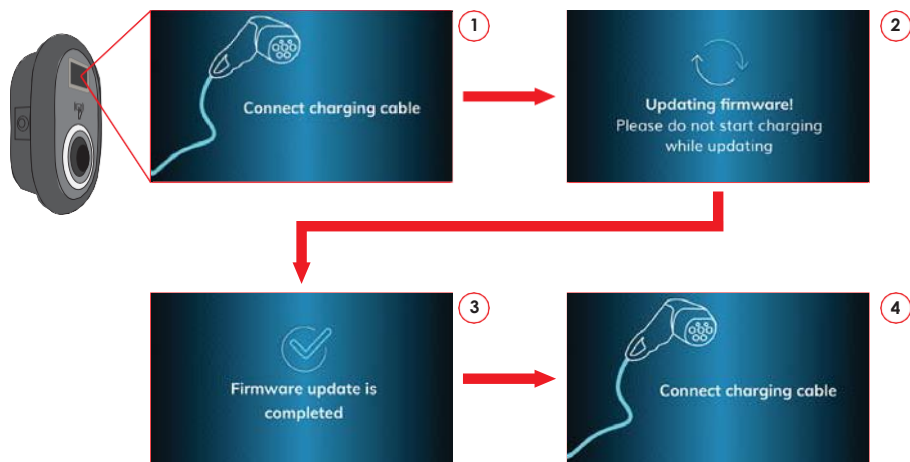
Quando il file è stato caricato, si può fare clic sul pulsante "Aggiorna" per avviare l'aggiornamento del firmware.

The screenshot shows the 'Firmware Updates' page in the EVC04 Configuration Interface. The left sidebar has 'Log Files', 'Firmware Updates', 'Configuration Backup & Restore', 'System Reset', 'Administration Password', 'Factory Default Configuration', and 'Local Charge Settings' listed. The main area features a large button with an upload icon and the text 'Select Firmware Update file from PC', and a smaller 'Upload' button below it.

Quando l'aggiornamento si è avviato, l'indicazione LED del dispositivo di ricarica sarà verde fisso. Se il dispositivo di ricarica ha un display, si può vedere la schermata di aggiornamento del firmware nel display. Vedere la sezione con flusso schermata di aggiornamento del firmware.

Alla fine dell'aggiornamento del firmware, il dispositivo di ricarica si avvia automaticamente. Si può vedere l'ultima versione firmware del dispositivo di ricarica da webconfig UI nella pagina principale.

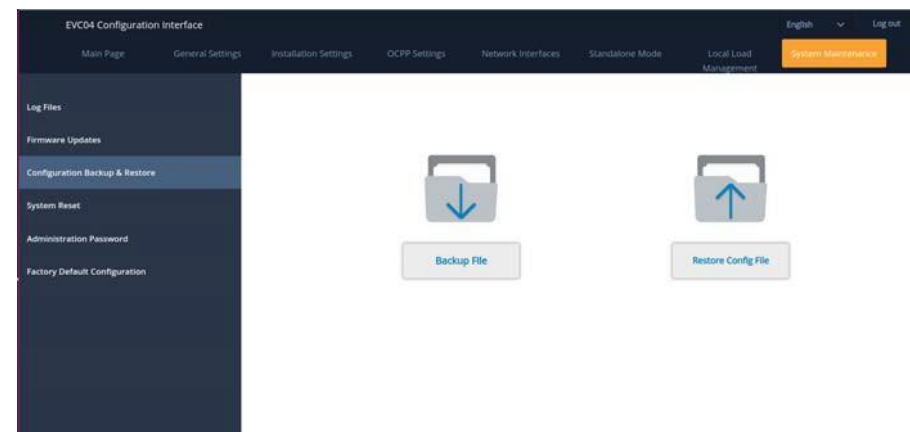
#### 6.6.8 - FLUSSO SCHERMATA AGGIORNAMENTO FIRMWARE (con modelli con display )



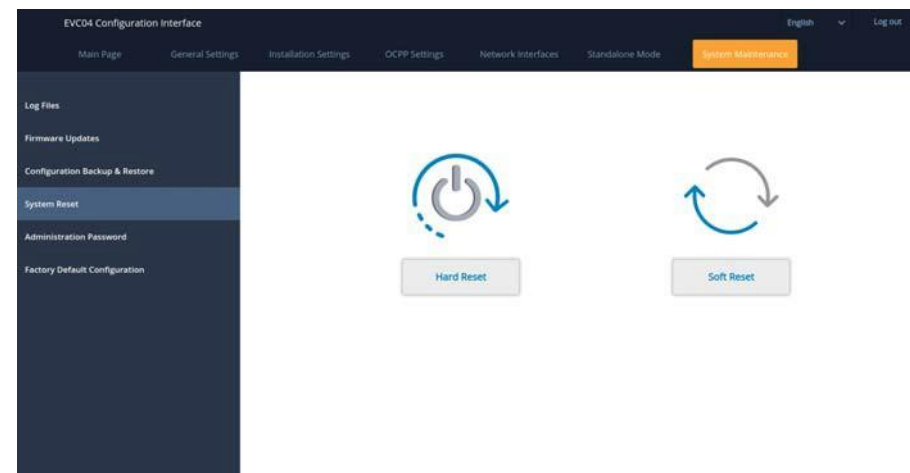
- 1- L'aggiornamento del firmware è inviato e i dispositivi lo caricano.
- 2- Quando il software del dispositivo è in stato di aggiornamento.
- 3- Dopo 5 secondi la schermata torna a quella di apertura.
- 4- Collegare il cavo di ricarica.

Nella pagina di **CONFIGURAZIONE e BACK-UP** si può effettuare il back-up del sistema. Per il ripristino, si può

Fare clic sul pulsante del file di configurazione di ripristino e caricare il file di back-up. Il sistema accetta solo file .bak.



Nella pagina di **REIMPOSTAZIONE DEL SISTEMA** si possono effettuare Soft Reset e Hard Reset facendo clic sui relativi pulsanti.



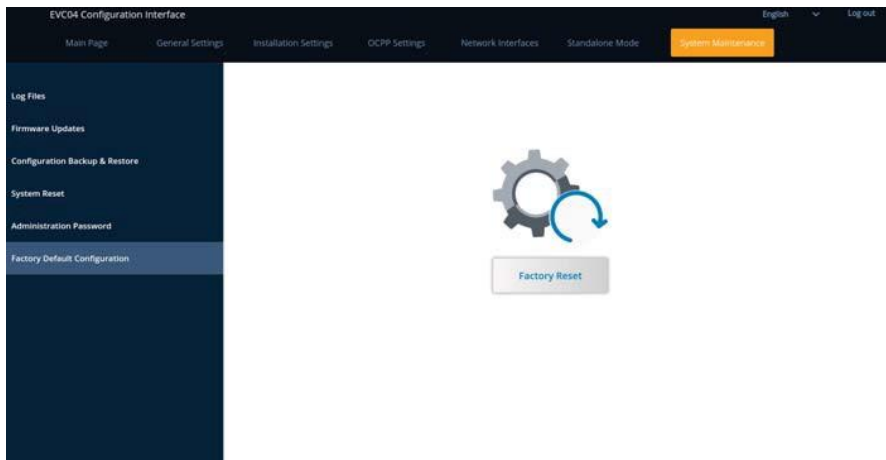
Nella pagina della **PASSWORD AMMINISTRAZIONE** si può modificare la password di accesso alla configurazione web.

La nuova password deve contenere almeno 1 minuscola, 1 maiuscola, 1 numero e minimo 6 caratteri.

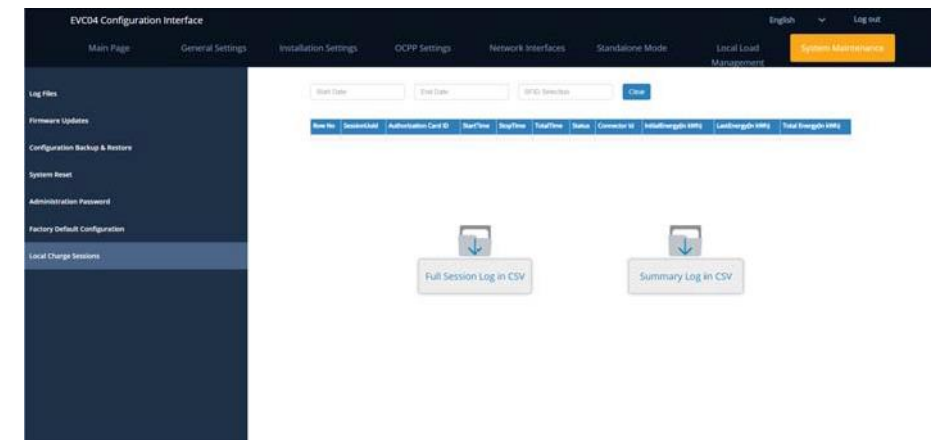
Tutti gli spazi sono obbligatori.

The screenshot shows the 'Administration Password' page in the EVC04 Configuration Interface. The left sidebar contains a menu with 'Log Files', 'Firmware Updates', 'Configuration Backup & Restore', 'System Reset', 'Administration Password' (highlighted), and 'Factory Default Configuration'. The main content area has a heading 'Administration Password:' followed by a note: 'Your password must be 6 characters and it contain at least one uppercase letter, one lower case letter, one number digit.' Below this are three input fields: 'Current password:', 'New password:', and 'Confirm new password:'. Each field has a small eye icon to toggle visibility. At the bottom is a blue 'CHANGE' button.

Nella pagina di **CONFIGURAZIONE PER IL RIPRISTINO DI FABBRICA** si può riportare il dispositivo alle reimpostazioni di fabbrica.



Nella pagina delle **SESSIONI DI RICARICA LOCALE** è nella scheda “Manutenzione del sistema” in WEBUI. Le informazioni sulla ricarica locale sono disponibili dalla singola stazione. Da questa pagina il registro completo della sessione e il riepilogo delle ricariche con la durata della ricarica per ogni scheda RFID possono essere scaricati e visualizzati in formato di file Excel.



**Importato da:** Vestel Holland B.V. Germany Branch Office  
Parking 6 85748 Garching b. München / Germania  
**Prodotto da:** VESTEL KOMINIKASYON SANAYI VE TICARET A.Ş.  
Ege Serbest Bölgesi Akçay Cad.Ayfer Sok. 144/1 Gaziemir, İzmir  
Türkiye/Turchia



IG v7.3.1 5.2024 Soggetto a modifiche tecniche.