

VIESSMANN



Wallbox VEC04-AC-DI **7,4kW Smart** **11kW Smart** **22kW Smart**

Manuale d'uso
User Manual



CONTENUTI

1- INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA.....	4
1.1 - AVVERTENZE PER LA SICUREZZA.....	4
1.2 - AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO A TERRA.....	5
1.3 - AVVERTENZE RELATIVE A CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE e CAVI DI RICARICA.....	5
1.4 - AVVERTENZA PER L'INSTALLAZIONE A PARETE.....	6
2 - INFORMAZIONI GENERALI.....	7
2.1 - INTRODUZIONE AI COMPONENTI DEL PRODOTTO*.....	7
2.2 - SPINA CAVO DI RICARICA.....	8
2.2.1 - MODELLO CON PRESA.....	8
2.2.2 - MODELLO CON CAVO.....	8
2.3 - SIGNIFICATO DEL LED DI STATO.....	9
3 - DESCRIPTION:.....	11
3.1 - DESCRIZIONE DEL MODELLO.....	11
3.2 - RIFERIMENTI MODELLO.....	12
4- SPECIFICHE TECNICHE.....	13
5 - CARICAMENTO.....	15
5.1 - MODALITÀ DI UTILIZZO STANDALONE.....	15
5.1.1 - MODALITÀ DI CARICA AD AVVIO AUTOMATICO (PLUG&CHARGE).....	15
5.1.1.1 - MODELLO DOTATO DI PRESA.....	16
5.1.1.1.1 - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO.....	16
5.1.1.1.2 - ARRESTO DELLA RICARICA.....	17
5.1.1.2 - MODELLO CON CAVO.....	18
5.1.1.2.1 - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO.....	18
5.1.1.2.2 - ARRESTO DELLA RICARICA.....	19
5.1.2 - MODALITÀ AUTORIZZATA RFID.....	20
5.1.2.1 - REGISTRAZIONE DELLA SCHEDA RFID UTENTE	20
5.1.2.1.1 - AGGIUNGERE/CANCELLARE LA SCHEDA RFID A/DA UNA LISTA RFID LOCALE.....	20
5.1.2.2 - CONNESSIONE VEICOLO & RICARICA.....	20
5.1.2.2.1 - MODELLO CON PRESA.....	20
5.1.2.2.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEI VEICOLI.....	20
5.1.2.2.1.2 - FERMARE LA RICARICA.....	22
5.1.2.2.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO....	23

5.1.2.2.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEI VEICOLI.....	23
5.1.2.2.2.2 - FERMARE LA RICARICA.....	25
5.1.3 - MODALITA' AUTORIZZATA DI APP SMART (opzionale con Wi-Fi).....	27
5.1.3.1 - CONFIGURAZIONE DELL'APPLICAZIONE DRIVE GREEN.	27
5.1.3.2 - CONFIGURAZIONE DRIVE GREEN.....	27
5.1.3.3 - CONNESSIONE VEICOLO & RICARICA.....	28
5.1.3.3.1 - MODELLO CON PRESA.....	28
5.1.3.3.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEI VEICOLI.....	28
5.1.3.3.1.2 - ARRESTO CARICA.....	30
5.1.3.3.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO.....	31
5.1.3.3.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEI VEICOLI.....	31
5.1.3.3.2.2 - FERMARE LA RICARICA.....	33
5.1.3.4 - MODALITÀ APP.....	35
5.1.3.4.1 - MODALITÀ ECO CHARGE.....	35
5.1.3.4.2 - FUNZIONE DI RITARDO DELLA CARICA.....	36
5.1.3.4.3 - FUNZIONE CAVO BLOCCABILE.....	36
5.1.3.4.4 - RESET DELLA SCHEDA MASTER E DELLA SCHEDA UTENTE RFID.....	36
5.1.3.4.5 - IMPOSTAZIONI DELL'OTTIMIZZATORE DI POTENZA.....	37
5.1.4 - LISTINO LOCALE RFID MODALITÀ AUTORIZZATA E ACCETTA TUTTE LE MODALITÀ RFID.....	38
5.1.4.1 - MODELLO DOTATO DI PRESA.....	38
5.1.4.1.1 - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO...	38
5.1.4.1.2 - ARRESTO DELLA RICARICA.....	40
5.1.4.2 - MODELLO CON CAVO.....	41
5.1.4.2.1 - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO....	41
5.1.4.2.2 - ARRESTO DELLA RICARICA.....	43
5.2 - MODALITÀ COLLEGATA AL SISTEMA CENTRALE OCPP (optional).....	44
5.2.1 - MODELLO CON PRESA.....	44
5.2.1.1 - CONNESSIONE VEICOLO & RICARICA.....	44
5.2.1.2 - ARRESTO CARICA.....	46
5.2.2 - MODELLO CON CAVO.....	47
5.2.2.1 - CONNESSIONE VEICOLO & RICARICA.....	47
5.2.2.2 - ARRESTO CARICA.....	49

5.2.3 - FUNZIONI AGGIUNTIVE OCPP 1.6 JSON.....	50
5.2.3.1 - FUNZIONE PRENOTA.....	50
5.2.3.2 - AVVIO/TERMINE DELLA CARICA A DISTANZA.....	51
5.2.3.3 - HARD RESET/SOFT RESET.....	51
5.2.3.4 - SBLOCCO DELLA PRESA.....	51
6 - FUNZIONE CAVO BLOCCATO (modello con presa).....	51
7 - MODELLI MID METER (Opzionali).....	53
8 - CONDIZIONI DI ERRORE E DI GUASTO.....	53
8.1 - CONDIZIONI GENERALI DI ERRORE.....	53
8.2 - ALTRE CONDIZIONI DI ERRORE.....	54
8.3 - RELÈ DI INTERVENTO SU PRODOTTI CON INTERRUTTORE DIFFERENZIALE.....	55
8.3.1 - INTERVENTO DELL'INTERRUTTORE DIFFERENZIALE.....	55
8.3.2 - COMPORTAMENTO DEL SENSORE CORRENTE DI PERDITA CC 6mA.....	55
9 - PULIZIA E MANUTENZIONE.....	56

1- INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA



CAUTELA
RISCHIO DI SHOCK ELETTRICO



CAUTELA: L'UNITÀ DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE MONTATA DA UN ELETTRICISTA PROFESSIONISTA O CON ESPERIENZA, IN CONFORMITÀ CON QUALSIASI NORMATIVA E REGOLAMENTAZIONE ELETTRICA REGIONALE O NAZIONALE IN VIGORE.



CAUTELA:

Il collegamento alla rete CA e la pianificazione del carico del dispositivo di ricarica per veicoli elettrici devono essere rivisti e approvati dalle autorità preposte, come specificato dalle norme e dagli standard elettrici regionali o nazionali in vigore. Per più installazioni di carcabatterie per veicoli elettrici, la pianificazione di carico deve essere valutata di conseguenza. Il costruttore non sarà ritenuto responsabile direttamente o indirettamente, per qualsiasi motivo, nel caso in cui si verifichino danni e rischi derivanti da errori dovuti alla connessione alla rete di alimentazione CA o alla pianificazione del carico.



IMPORTANTE - Leggere interamente queste istruzioni prima di installare o mettere in funzione

1.1 AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Queste istruzioni di sicurezza e di funzionamento vanno conservate in un luogo sicuro per poter essere consultate in futuro.
- Controllare la tensione indicata sull'etichetta e non usare la stazione di caricamento senza disporre della tensione di alimentazione adeguata.
- Non continuare a usare l'unità se si nutre qualche dubbio sul funzionamento normale o se è danneggiata in qualche modo; spegnere gli interruttori di corrente principali (MCB e RCCB). Rivolgersi al proprio rivenditore locale.
- La gamma di temperatura ambiente dovrebbe essere indicativamente compresa fra i +35°C e i +55°C senza luce solare diretta e a un'umidità relativa compresa fra il 5% e il 95%. Usare la stazione di caricamento unicamente entro le condizioni di funzionamento.
- La posizione dell'apparecchio deve essere scelta in modo da evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. L'elevata temperatura di funzionamento causata dalla luce solare diretta o da fonti di riscaldamento può causare una riduzione della corrente di carica o un'interruzione temporanea del processo di ricarica.
- La stazione di ricarica è destinata all'uso all'esterno e all'interno. Può essere utilizzata anche in luoghi pubblici.
- Per ridurre il rischio di incendio, scosse elettrica o danni ai materiali, non esporre l'unità a pioggia, neve, tempeste elettriche o altri gravi eventi atmosferici. La stazione di caricamento non dovrà inoltre essere esposta a schizzi o spruzzi di liquidi.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico o altre componenti pericolose sotto tensione della stazione di caricamento usando oggetti metallici affilati.
- Evitare l'esposizione a sorgenti di calore, e collocare l'unità lontana da materiali infiammabili, esplosivi, duri o combustibili, sostanze chimiche o vapori.

- Rischio di esplosione. La strumentazione dispone di componenti interne infiammabili o sensibili alle scintille che non dovrebbero essere esposte a vapori infiammabili. Non si dovrebbe trovare in spazi a incasso o sotto al livello del pavimento.
- Il dispositivo è stato pensato unicamente per il caricamento di veicoli che non richiedono ventilazione in fase di caricamento.
- Per prevenire il rischio di esplosioni e scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore di circuito specificato e l'RCD siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte più bassa della presa si dovrà trovare a un'altezza compresa fra 0,5 m e 1,5 sopra a terra.
- Non è consentito l'uso di adattatori. Non è consentito l'uso di prolunghe.



AVVERTIMENTO: Non consentire mai a persone (bambini compresi) con problemi fisici, sensoriali o mentali o sprovvisti della dovuta esperienza e/o conoscenza di usare il dispositivo elettrico senza essere sorvegliati!



CAUTELA: Questa unità di ricarica per veicoli è destinata esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici che non richiedono la ventilazione in fase di ricarica.

1.2- AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO A TERRA

- Il caricatore deve essere collegato a un sistema dotato di messa a terra. Il conduttore di terra che entra nel caricatore deve essere collegato al capocorda di terra della strumentazione all'interno del caricatore. L'operazione dovrebbe essere eseguita con i conduttori del circuito e il collegamento deve essere effettuato con la barra o con il cavo di messa a terra dell'attrezzatura sulla stazione di ricarica. I collegamenti al caricatore sono una responsabilità unicamente dell'installatore e dell'acquirente.
- Al fine di ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo a prese dotate di messa a terra.
- **AVVERTENZA:** Assicurarsi che durante l'installazione e l'uso, la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente messa a terra.

1.3- AVVERTENZE RELATIVE A CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE e CAVI DI RICARICA

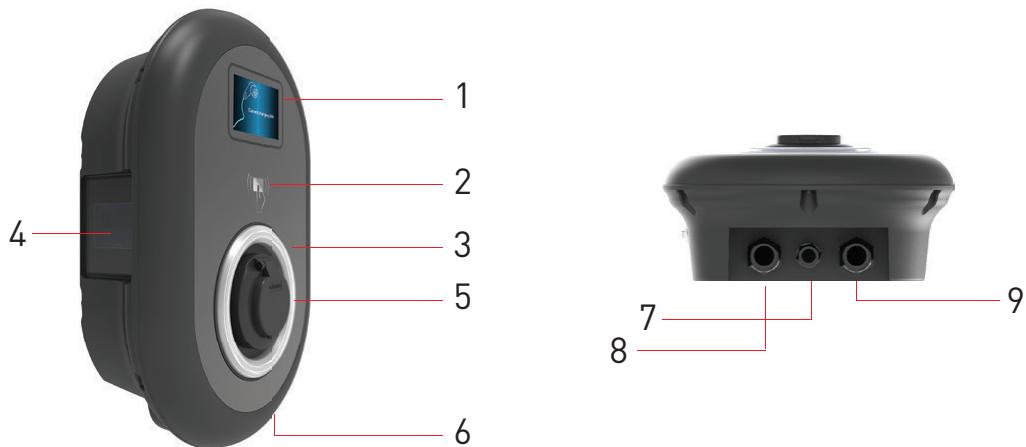
- Verificare che il cavo di caricamento sia una presa di Tipo 2 compatibile a livello della stazione di caricamento.
- Un cavo di alimentazione danneggiato può causare un incendio o provocare scosse elettriche. Non usare il prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo del veicolo sono logori, hanno l'isolamento compromesso o mostrano altri segni di danni.
- Verificare dunque che il cavo di caricamento sia ben posizionato; non calpestarlo, non inciamparvi sopra e non sottoporlo a danni o stress.
- Non tirare a forza il cavo e non danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/la presa o il cavo del veicolo con le mani bagnate: ciò potrebbe provocare un corto circuito o una scossa elettrica.
- Al fine di evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non usare il dispositivo con prolunghe. Se il cavo di alimentazione o il cavo del veicolo è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente per il servizio assistenza o da persone qualificate.

1.4 - AVVERTENZA PER L'INSTALLAZIONE A PARETE

- Leggere le istruzioni prima di montare la stazione di caricamento a parete.
- Non installare la stazione di caricamento a soffitto oppure su pareti inclinate.
- Servirsi delle viti di montaggio a parete indicate e anche degli altri accessori.
- L'unità è certificata per essere usata sia in spazi chiusi che all'aperto. Se l'unità viene montata all'esterno, la strumentazione per il collegamento dei tubi all'unità deve essere certificata per un uso all'aperto e deve altresì essere installata in modo tale da garantire il mantenimento della certificazione IP sull'unità.

2 - INFORMAZIONI GENERALI

2.1 - INTRODUZIONE AI COMPONENTI DEL PRODOTTO*



IT **Modelli di presa con MID Meter**

- 1- Display informativo (Optional)**
- 2- Lettore di schede RFID**
- 3- LED indicatore di stato**
- 4- Display MID Meter (Optional)**
- 5- Uscita presa**
- 6- Etichetta prodotto**
- 7- Passacavo di comunicazione della stazione di ricarica**
- 8- Dado premistoppa dell'ingresso di alimentazione della stazione di ricarica**
- 9- Passacavo di comunicazione della stazione di ricarica**

2,2 - SPINA CAVO DI RICARICA

2.2.1 - MODELLO CON PRESA

Aprire il coperchio anteriore della presa di corrente e collegare il cavo di ricarica alla presa di corrente.

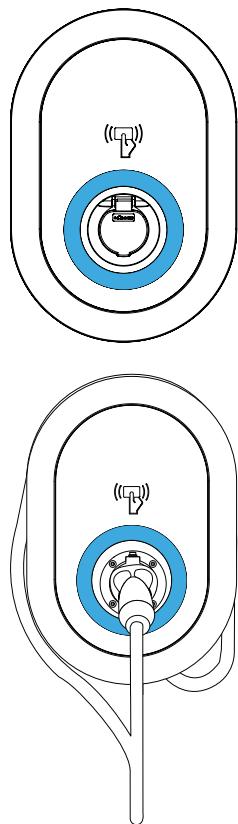


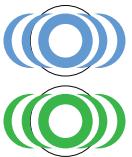
2.2.2 - MODELLO CON CAVO

Premere il pulsante sulla parte superiore del supporto della spina di ricarica per rilasciare la spina di ricarica dal caricabatterie e scollegare la spina di ricarica. Poi collegare la spina di ricarica al veicolo per iniziare la ricarica.



2.3 - SIGNIFICATO DEL LED DI STATO



Stato del LED	Stato della stazione di ricarica
	Lampeggia in blu e verde La stazione di ricarica si è avviata.
	Nessun LED di stato Il dispositivo di caricamento è pronto per ricaricare. Fine carica con card RFID
	Lampeggia in blu Il veicolo elettrico è collegato. La stazione di ricarica è in attesa dell'autorizzazione della scheda RFID.
	Lampeggia in verde Carica autenticata.
	Lampeggia in blu Ricarica in corso
	Blu costante Carica sospesa o finita
	Rosso costante Condizione di errore
	Lampeggia in rosso Modalità di ventilazione richiesta
	Lampeggia in viola Carica con corrente limitata a 16A a causa della sovra temperatura
	Viola costante Impossibile ricaricare a causa di temperatura eccessiva o limite di corrente dell'ottimizzatore di potenza raggiunto o caricabatterie disabilitato
	Lampeggia in rosso e blu La stazione di ricarica è prenotata. La stazione di ricarica è in attesa dell'intervallo di tempo Eco. La stazione di ricarica è in modalità Delay Charge.
	Verde costante Aggiornamenti firmware
	Rosso costante
	Lampeggia in rosso ogni secondo per 60 secondi Modalità di configurazione della scheda master/Reset dell'elenco delle schede locali
	Lampeggia in blu ogni 2 secondi In attesa di toccare la scheda RFID dell'utente o di configurare Drive Green dallo smartphone
	Lampeggia verde per 2 volte Aggiunta della scheda RFID dell'utente all'elenco RFID locale

Stato del LED	Stato della stazione di ricarica
 Twice	Lampeggia in rosso per 2 volte Scheda RFID dell'utente rimossa dalla lista RFID locale
 	Lampeggia in verde La scheda RFID autorizzata viene intercettata durante il collegamento del cavo di ricarica
 30 sec	Lampeggia in verde per 30 secondi La scheda RFID autorizzata viene intercettata mentre il cavo di ricarica non è collegato
 Three Times	Lampeggia in rosso per 3 volte Avvio/arresto del tentativo di ricarica con scheda RFID non autorizzata

3-DESCRIPTION:

3.1 - DESCRIZIONE DEL MODELLO

	<p><u>DESCRIZIONE DEL MODELLO: EVC04-AC**-*</u></p> <p>EVC04 : Dispositivo per il caricamento CA di veicoli elettrici (Involucro Meccanico 04)</p> <p>1° Asterisco (*): Potenza nominale</p> <p>7 : 7,4 kW (Sistemi di Alimentazione ad 1 Fase) 11: 11 kW (Sistemi di Alimentazione a 3 Fasi) 22: 22 kW (Sistemi di Alimentazione a 3 Fasi)</p> <p>Il 2° Asterisco (*) può includere combinazioni delle seguenti opzioni del modulo di comunicazione. Il lettore RFID è un equipaggiamento standard per tutte le varianti dei modelli. L'opzione "S" deve essere inclusa per la selezione delle combinazioni di W e L:</p> <p>Vuoto: Nessun modulo di connettività ad eccezione del lettore RFID S: Scheda smart con porta Ethernet W: Modulo Wi-Fi o modulo WiFi e modulo Bluetooth L: Modulo LTE/3G/2G P : Modulo ISO 15118 PLC</p> <p>3° Asterisco (*): Può essere uno dei seguenti:</p> <p>Vuoto: Non c'è visualizzazione D: Display a colori TFT da 4,3" TFT</p> <p>Il 4° asterisco (*) può includere le combinazioni seguenti:</p> <p>Vuoto: No RCCB A: Unità di caricamento con RCCB di Tipo-A MID Unità di ricarica con MID</p> <p>Il 5° asterisco (*) può essere uno dei seguenti:</p> <p>Vuoto: Caso B Collegamento con presa normale T2S : Caso B Collegamento con presa con otturatore T2P : Connessione Caso C con presa di Tipo-2 T1P : Connessione Caso C con presa di Tipo-1</p>
Nome del modello	EVC04
Involucro	

3.2 - RIFERIMENTI MODELLO

La tabella di riferimento del modello non include tutte le varianti del modello dell'EVC04.

	Mono-fase	Trifase	Smart	WiFi	Display	Uscita presa tipo 2
Wallbox VEC04-AC-DI 7,4kW Smart	x		x	x	x	x
Wallbox VEC04-AC-DI 11kW Smart		x	x	x	x	x
Wallbox VEC04-AC-DI 22kW Smart		x	x	x	x	x

4- SPECIFICHE TECNICHE

Questo prodotto è conforme allo standard IEC61851-1 (Ed3.0) per l'uso in modalità 3.

Modello	Serie EVC04-AC22	Serie EVC04-AC11	Serie EVC04-AC7
Classe di protezione IEC	Classe I		
Veicolo Interfaccia	Modello presa	Presa di TIPO 2 (IEC 62196)	
	Modello cavo	Cavo con spina femmina TIPO 2 (IEC 62196)	
Tensione e Rating corrente	400VAC 50/60 Hz - trifase 32A	400VAC 50/60 Hz- trifase 16A	230VAC 50/60 Hz - monofase 32A
Uscita di carica massima CA	22kW	11kW	7,4kW
Consumo energia al minimo	5,9W		
Modulo di rilevamento della corrente residua incorporato	6mA		
Interruttore richiesto su corrente CA	4P-40A MCB Tipo-C	4P-20A MCB Tipo-C	2P-40A MCB Tipo-C
Relè di corrente di dispersione richiesto sulle reti CA (per prodotti che non sono dotati di RCCB di tipo A)	4P -40A - 30mA RCCB Tipo-A	4P -20A - 30mA RCCB Tipo-A	2P -40A - 30mA RCCB Tipo-A
Cavo di corrente CA richiesto	5x 6 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 13-18 mm

CONNELLITIVITÀ

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps (standard con opzioni smart)
Wi-Fi (Optional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Bluetooth (Optional)	BT 4.2 / BT 5.0
Cellulare (Optional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ALTRE FUNZIONI (modelli connessi)

Diagnostica	Diagnostica su OCPP WebconfigUI
Aggiornamento software	Aggiornamento software remoto tramite OCPP Aggiornamento WebconfigUI Aggiornamento software remoto con server

AUTORIZZAZIONE

RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
------	--------------------------

SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	Plastica
Dimensioni	315 mm (Larghezza) x 460 mm (Altezza) x 135 mm (Profondità)
Dimensioni (imballo)	405 mm (Larghezza) x 530 mm (Altezza) x 325 mm (Profondità)
Peso (Prodotto)	5 kg per il modello con presa di corrente, 6,8 kg per il modello con cavo
Peso con imballaggio	7,1 kg per il modello con presa di corrente, 8,9kg per il modello con cavo
Dimensioni del cavo di alimentazione CA	Per i modelli trifase Ø 18-25 mm Per i modelli a una fase Ø 13-18 mm
Ingressi cavi	Rete CA/Ethernet/Modbus

SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

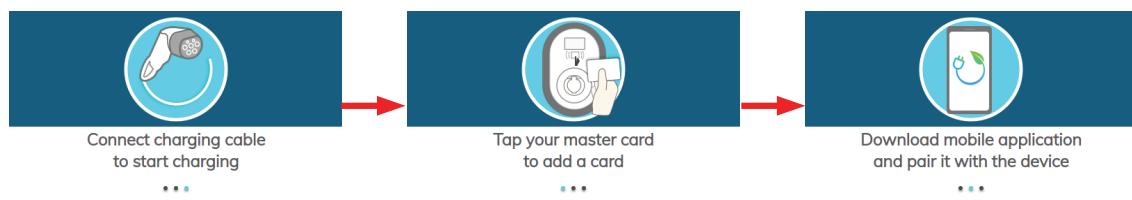
Classe di protezione	Protezione ingresso Protezione urti	IP54: IK10 (Display optional con protezione IK08)
Condizioni d'uso	Temperatura Umidità Altitudine	Da -35 °C a 55 °C (senza luce solare diretta) 5% - 95% (umidità relativa, nessuna deviazione) 0 - 4.000m

5 - CARICAMENTO

Per impostazione predefinita, la stazione di ricarica è configurata per essere utilizzata nella modalità di ricarica autorizzata. Controllare i dettagli sul comportamento della modalità di carica autorizzata nella sezione seguente.

5,1 - MODALITÀ DI UTILIZZO STANDALONE

Primo utilizzo del caricabatterie in modalità "Standalone Usage": La scheda master RFID del caricatore è già registrata nel caricatore e può essere trovata negli accessori. Quando il caricatore viene alimentato per la prima volta, si aprono le schermate "onboarding" come mostrato nella figura sottostante. Se non si effettua alcuna configurazione nelle schermate onboard per 60 secondi e si collega il cavo di ricarica, la stazione di ricarica si avvia automaticamente in modalità autostart.



5.1.1 - MODALITÀ DI CARICA AD AVVIO AUTOMATICO (PLUG&CHARGE)

La stazione di ricarica si comporta in modalità di avvio automatico di ricarica come indicato di seguito:

- a)** Se non si effettua alcuna configurazione nelle schermate di configurazione per 60 secondi e si collega il cavo di ricarica, la stazione di ricarica si avvia automaticamente in modalità autostart.
- b)** Se si cancella l'ultima scheda RFID dall'elenco delle schede RFID locali, il caricatore si avvia in modalità autostart.

5.1.1.1 - MODELLO DOTATO DI PRESA

5.1.1.1.1 - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>	<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>
<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p>	<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p>
<p>3 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.</p>	<p>3 - La carica si avvia automaticamente e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.</p>

5.1.1.1.2 - ARRESTO DELLA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- È possibile interrompere la carica scollegando prima la carica dal veicolo.</p>	<p>1- Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo in primis, per interromperne la ricarica. Non tentare di rimuovere la spina dalla stazione prima di averla scollegata dal veicolo. In caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p>
<p>2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.</p>	<p>2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.</p>

5.1.1.2 - MODELLO CON CAVO

5.1.1.2.1 - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>	<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>
<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p>	<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p>
<p>3 - La carica si avvia automaticamente e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.</p>	<p>3 - La carica si avvia automaticamente e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.</p>

5.1.1.2.2 - ARRESTO DELLA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo in primis, per interromperne la ricarica.</p>	<p>1- Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo in primis, per interromperne la ricarica.</p>
<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa di ricarica della stazione.</p>	<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa di ricarica della stazione.</p>

NOTA: Se si cancella l'ultima scheda RFID dall'elenco delle schede RFID locali, il caricatore si avvia in modalità autostart (plug&charge).

5.1.2 - MODALITÀ AUTORIZZATA RFID

5.1.2.1 - REGISTRAZIONE DELLA SCHEDA RFID UTENTE

In modalità di utilizzo standalone, la scheda RFID master è già registrata nel caricatore. Se si tocca la scheda RFID master sulla stazione di ricarica quando il cavo di ricarica non è collegato, il caricatore inizia a trasmettere via Bluetooth e nello stesso tempo è possibile aggiungere la scheda RFID dell'utente alla lista RFID locale del caricatore. In questo lasso di tempo, il LED inizia a lampeggiare in blu per 60 secondi. È possibile aggiungere/cancellare la scheda RFID dell'utente. Se non si effettua alcuna configurazione entro 60 secondi, la stazione di ricarica esce dalla modalità di configurazione e ritorna alla modalità precedente.

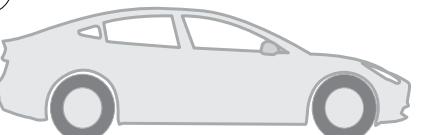
5.1.2.1.1 - AGGIUNGERE/CANCELLARE LA SCHEDA RFID A/DA UNA LISTA RFID LOCALE:

Come già menzionato, se entro i 60 secondi della modalità di configurazione si tocca una qualsiasi scheda RFID dell'utente che non è nella lista RFID locale, essa viene aggiunta alla lista. Allo stesso modo, se si tocca la scheda RFID dell'utente che è già stata aggiunta all'elenco RFID locale, questa viene cancellata dall'elenco. Se si cancella l'ultima scheda RFID dall'elenco delle schede RFID locali, il caricatore va modalità autostart.

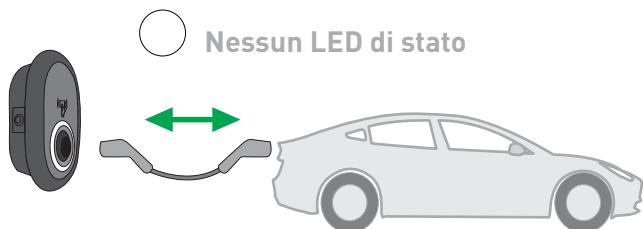
5.1.2.2 - CONNESSIONE VEICOLO & RICARICA

5.1.2.2.1 - MODELLO CON PRESA

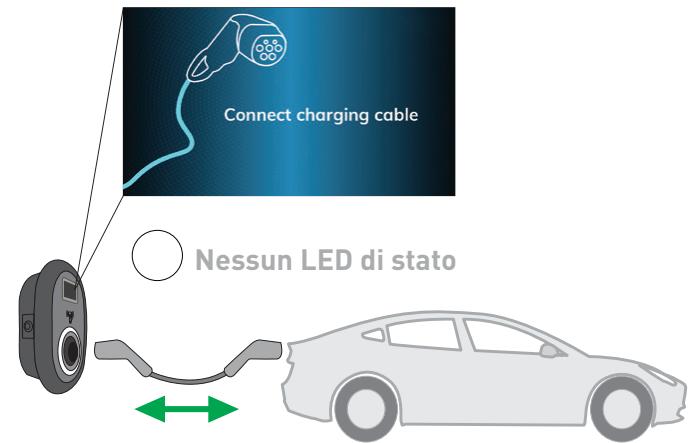
5.1.2.2.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEI VEICOLI

Modello senza display	Modello con display
<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p> <p> Nessun LED di stato</p> <p></p>	<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p> <p> Nessun LED di stato</p> <p></p> <p></p>

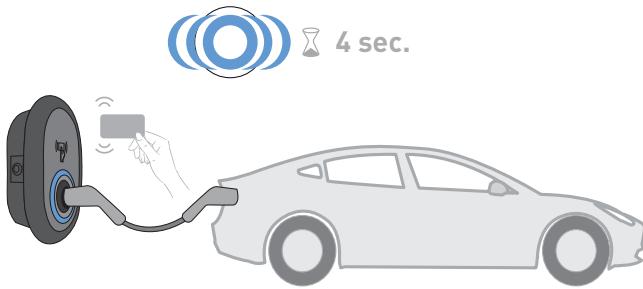
2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.



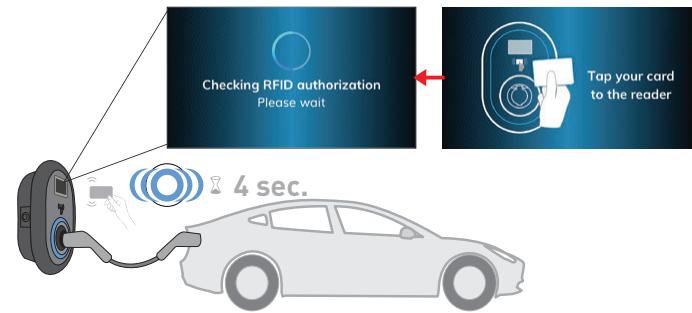
2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.



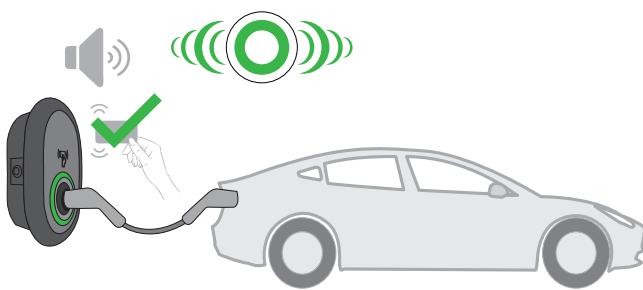
3- Toccare la scheda RFID sul lettore.



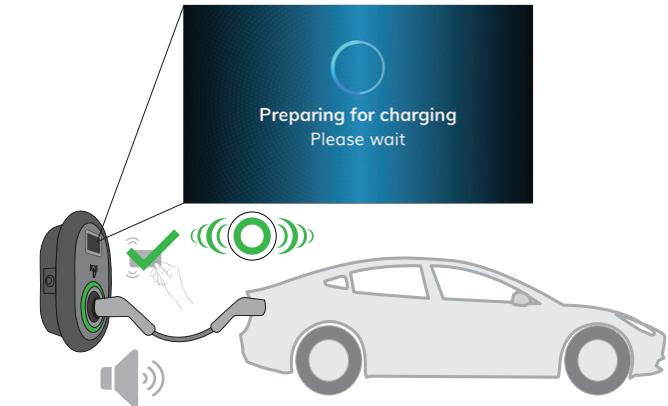
3- Toccare la scheda RFID sul lettore.



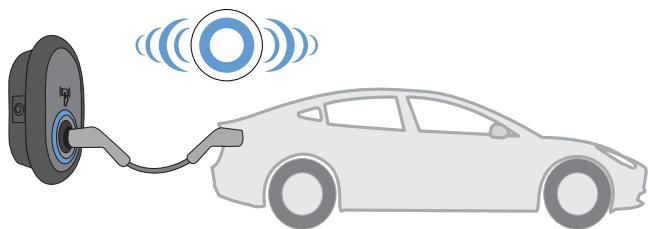
4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza.



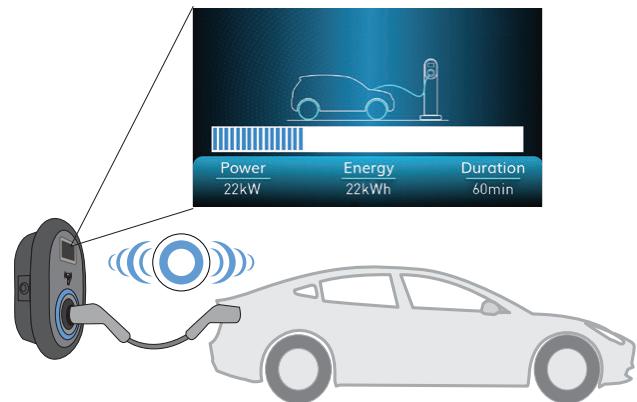
4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

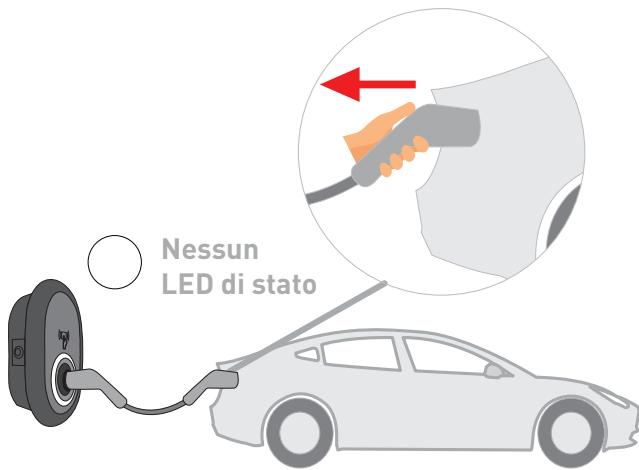


NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata. Occorre circa un minuto per riavviare la stazione di ricarica dopo il reset.

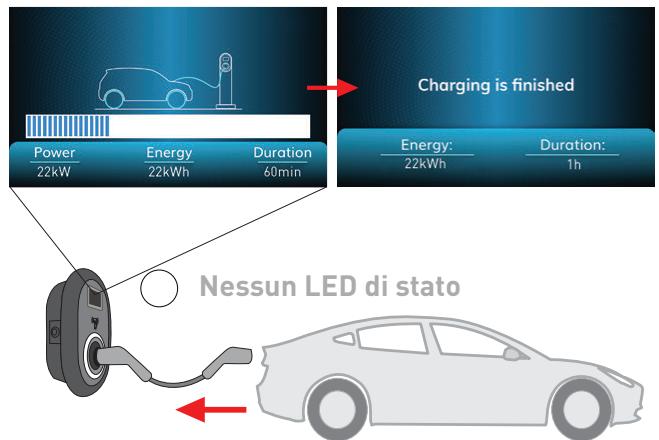
5.1.2.2.1.2 - FERMARE LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di interrompere la ricarica, in caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p> <p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p>	<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di interrompere la ricarica, in caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p> <p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p>

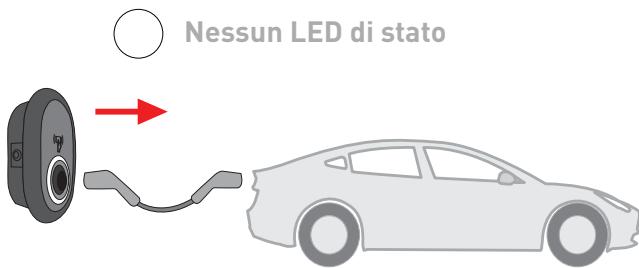
Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando prima la carica dal veicolo.



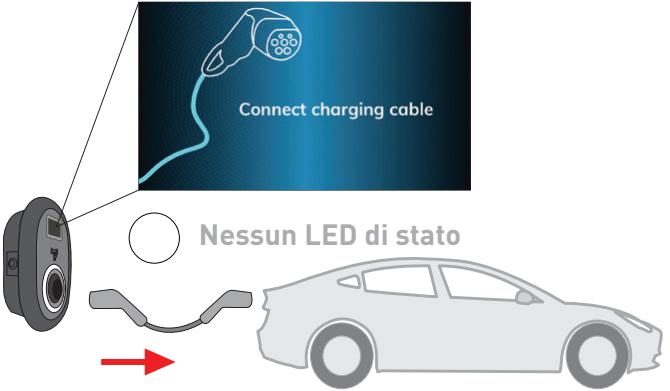
Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando prima il cavo di ricarica dal veicolo.



2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.



2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.

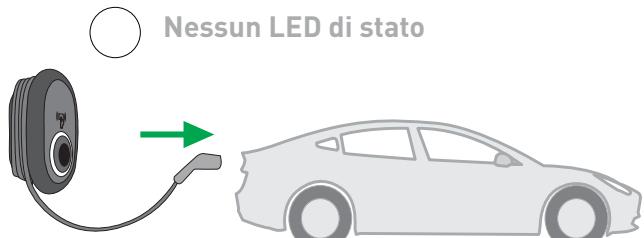


5.1.2.2.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO

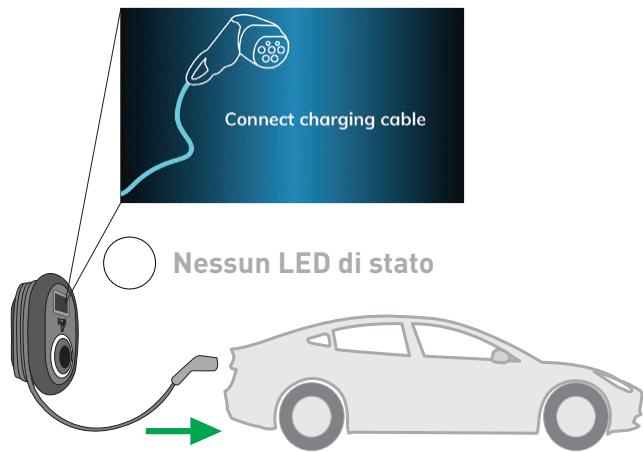
5.1.2.2.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEI VEICOLI

Modello senza display	Modello con display
<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>	<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>

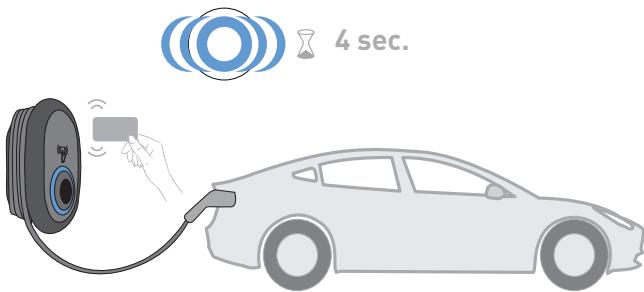
2 - Inserire la spina di carica nell'ingresso del veicolo.



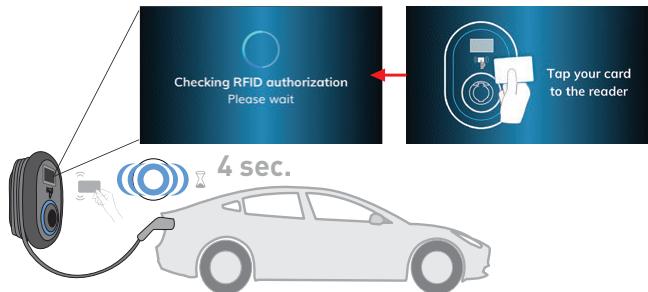
2 - Inserire la spina di carica nell'ingresso del veicolo.



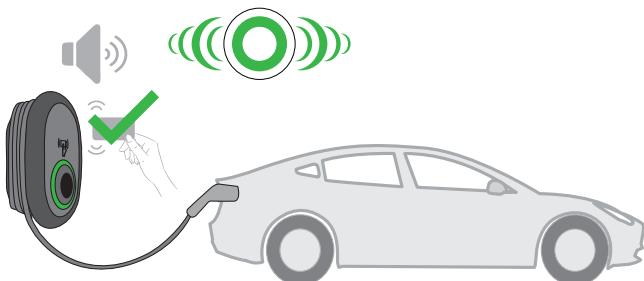
3- Toccare la scheda RFID master sul lettore RFID.



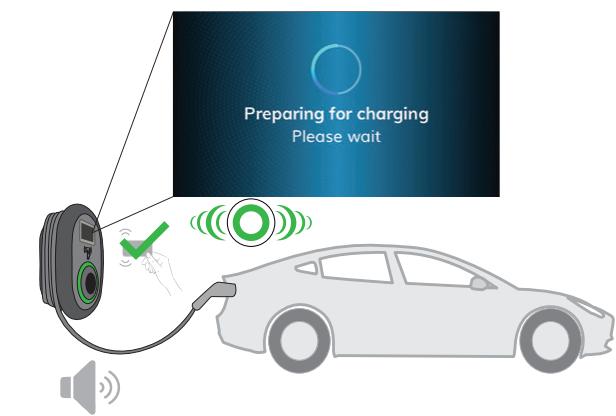
3- Toccare la scheda RFID sul lettore.



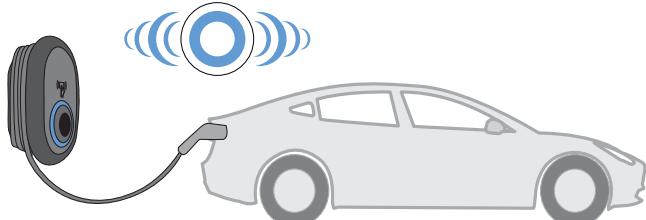
4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza.



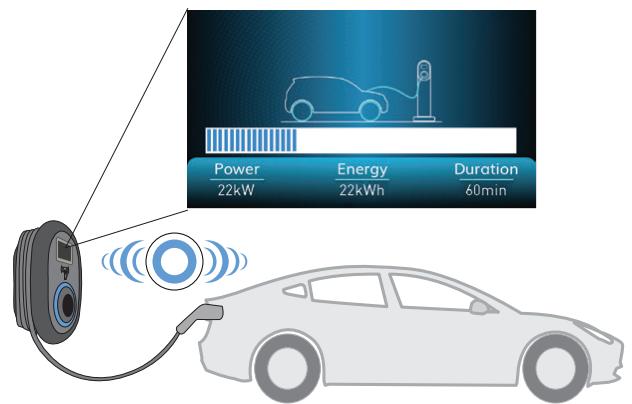
4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

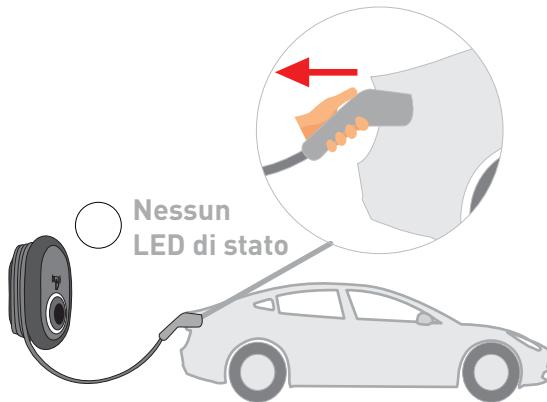


NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata. Occorre circa un minuto per riavviare la stazione di ricarica dopo il reset.

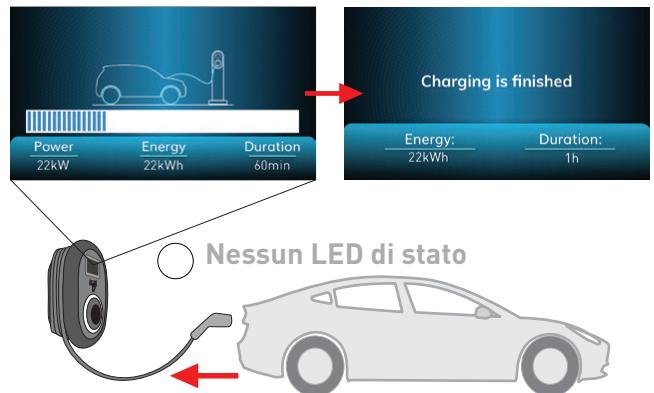
5.1.2.2.2 - FERMARE LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.</p> <p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p>	<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.</p> <p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p>

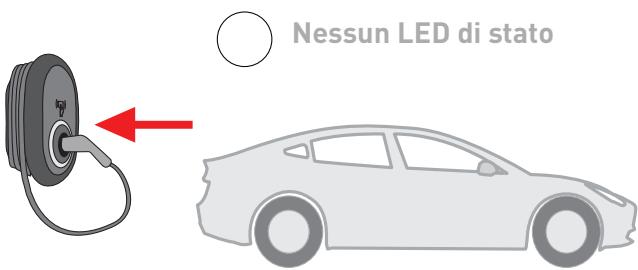
Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando prima la carica dal veicolo.



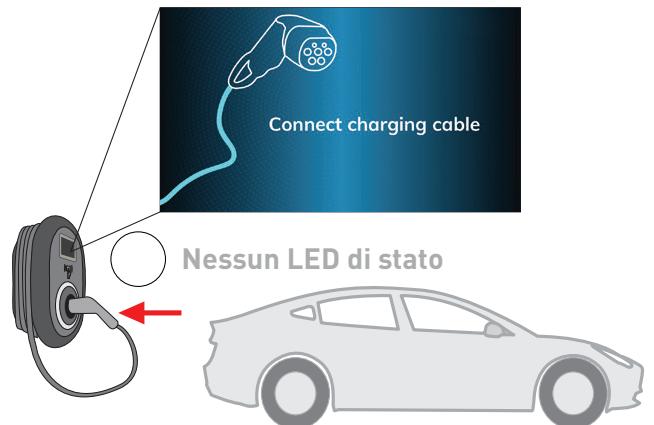
Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.



2 - Inserire la spina di ricarica nella falsa presa della stazione.



2 - Inserire la spina di ricarica nella presa di ricarica della stazione.



5.1.3 - MODALITA' AUTORIZZATA DI APP SMART (opzionale con Wi-Fi)

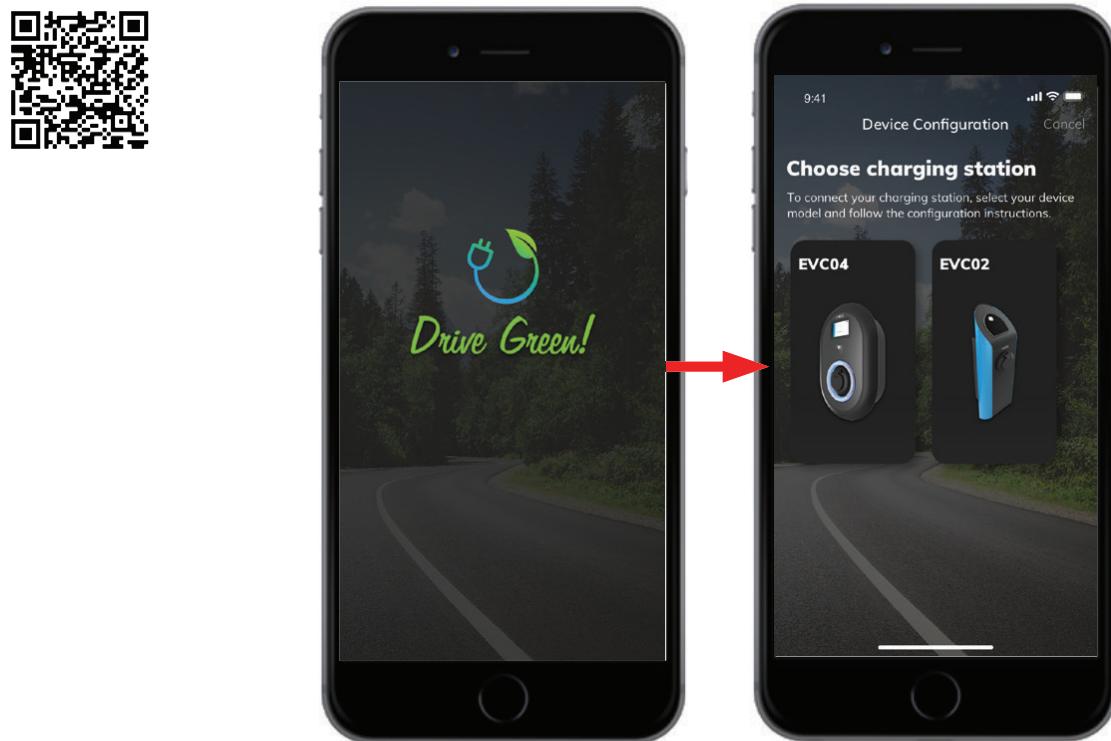
5.1.3.1 - CONFIGURAZIONE DELL'APPLICAZIONE DRIVE GREEN

In modalità di utilizzo standalone, la scheda RFID master è già registrata nel caricatore. Se si tocca la scheda master RFID sulla stazione di ricarica quando il cavo di ricarica non è collegato, il caricatore inizia a trasmettere via Bluetooth. In questo periodo di tempo il LED lampeggi in blu per 60 secondi. In questo lasso di tempo è possibile configurare l'applicazione Drive Green dal proprio smartphone. Se non si effettua alcuna configurazione entro 60 secondi, la stazione di ricarica esce dalla modalità di configurazione e ritorna alla modalità precedente.

5.1.3.2 - CONFIGURAZIONE DRIVE GREEN:

Attendere l'avvio della configurazione dallo smartphone, che avverrà entro 60 secondi dall'avvio della modalità di configurazione. Se non si effettua alcuna configurazione entro 60 secondi, la trasmissione via bluetooth termina, così come la modalità di configurazione.

Si prega di scaricare l'applicazione "Drive Green Next" dal Play Store Android o dall'APP Store IOS. È possibile raggiungere l'applicazione tramite il codice QR qui sotto.



Aprire l'app Drive Green. Si noterà una selezione di diversi modelli. Per configurare il proprio caricatore, selezionare il modello EVC04 mostrato nell'immagine qui sopra, cliccare sul pulsante "Continue" e seguire le istruzioni menzionate in dettaglio all'interno dell'app per configurare il caricatore e terminare la configurazione. Notare che dopo la prima configurazione il caricatore EV e l'applicazione mobile si collegano localmente via Bluetooth, quindi è possibile monitorare e controllare la sessione di ricarica solo quando si è vicino alla stazione di ricarica. Se si vuole monitorare e controllare la propria stazione di ricarica da Internet a distanza, sarà necessario configurare le impostazioni di connessione a Internet del proprio caricatore EV dalla scheda "Connectivity" (Connettività) nel menu "Device Settings" (Impostazioni dispositivo). È possibile utilizzare la connettività Ethernet LAN o l'opzione di connettività WiFi WLAN.

5.1.3.3 - CONNESSIONE VEICOLO & RICARICA

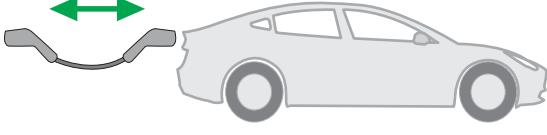
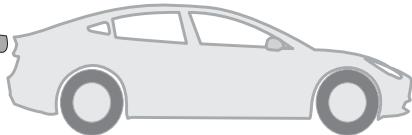
Dopo aver configurato il caricatore con l'app smart, è possibile controllare il caricatore tramite l'app sia in modalità autostart che in modalità autorizzata RFID. Vengono spiegate le modalità autostart e RFID autorizzato.

La stazione di ricarica opera in modalità autostart come indicato di seguito. Ma è possibile continuare a controllare il caricatore con l'app smart, anche se si trova in modalità autostart.

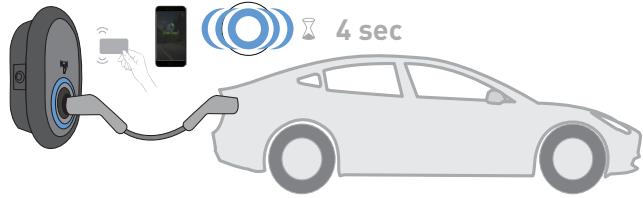
- a)** Se non si effettua alcuna configurazione nelle schermate di configurazione per 60 secondi e si collega il cavo di ricarica, la stazione di ricarica si avvia automaticamente in modalità autostart.
- b)** Se si cancella l'ultima scheda RFID dall'elenco delle schede RFID locali, il caricatore si avvia in modalità autostart.

5.1.3.3.1 - MODELLO CON PRESA

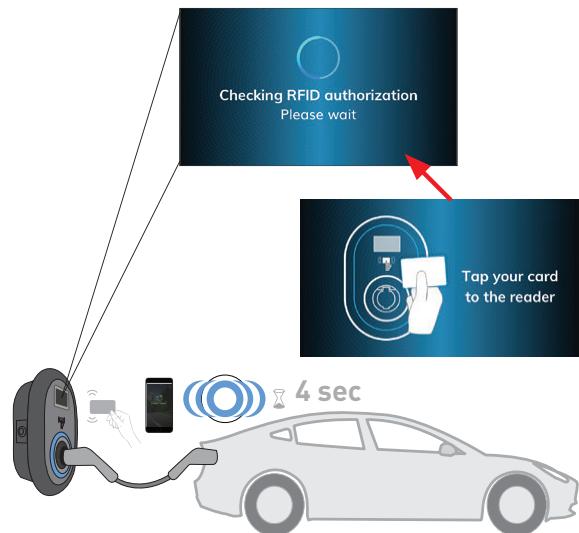
5.1.3.3.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEI VEICOLI

Modello senza display	Modello con display
<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p> <p> Nessun LED di stato</p> <p></p>	<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p> <p> Nessun LED di stato</p> <p> Connect charging cable</p> <p></p>
<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p> <p> Nessun LED di stato</p> <p></p>	<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p> <p> Nessun LED di stato</p> <p> Connect charging cable</p> <p></p>

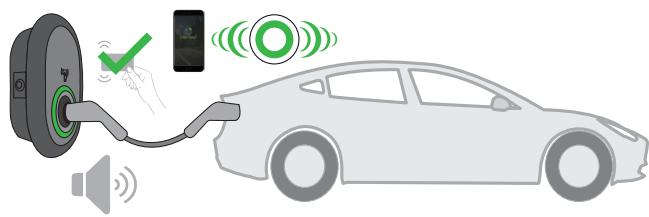
3- Toccare il lettore RFID dell'utente o premere il pulsante "Charge Now" dall'app.



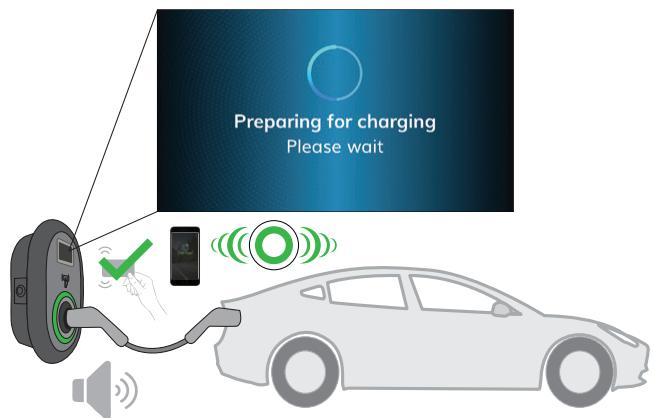
3- Toccare il lettore RFID dell'utente o premere il pulsante "Charge Now" dall'app.



4- È possibile iniziare a caricare con una carta autorizzata prima o dopo aver premuto il pulsante "Charge Now" nell'app mobile.



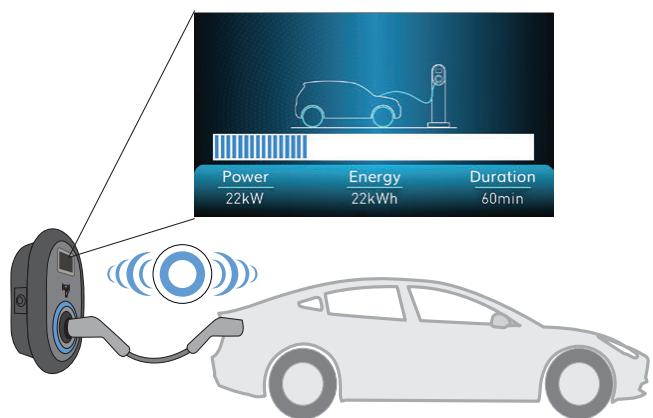
4- È possibile iniziare a caricare con una carta autorizzata prima o dopo aver premuto il pulsante "Charge Now" nell'app mobile.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

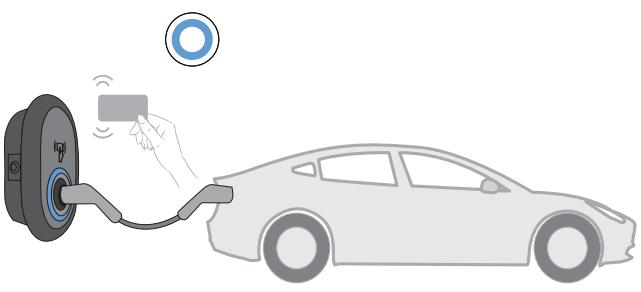
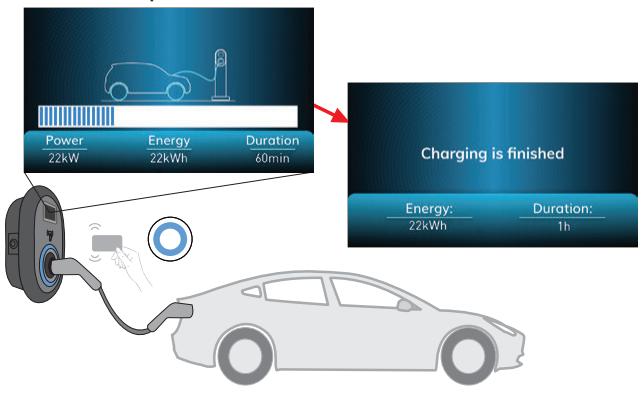
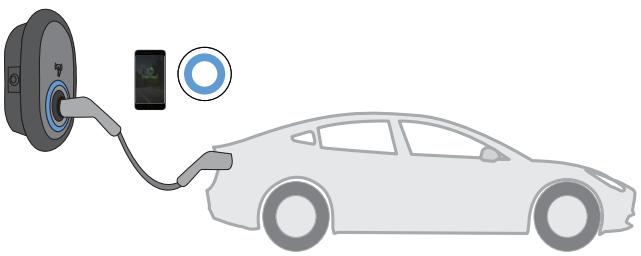
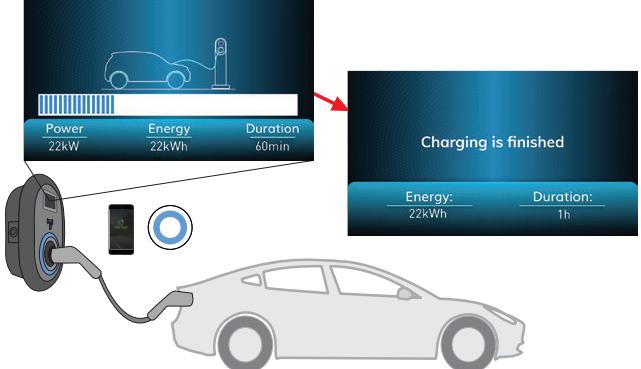


5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

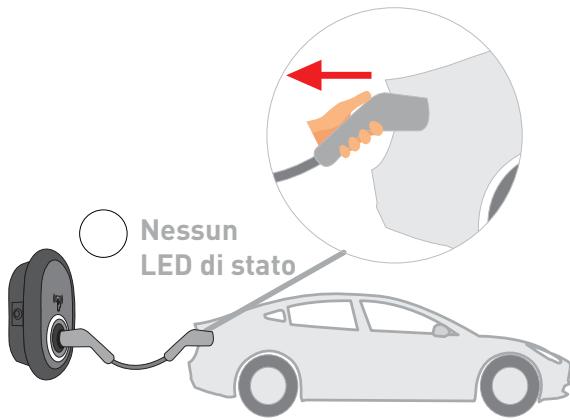


NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata. Occorre circa un minuto per riavviare la stazione di ricarica dopo il reset.

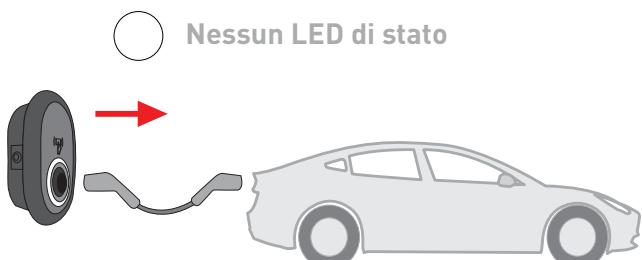
5.1.3.3.1.2 - ARRESTO CARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di interrompere la ricarica, in caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p>	<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di interrompere la ricarica, in caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p>
<p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 	<p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 
<p>Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica premendo il tasto "STOP" nell'app mobile dello smartphone.</p> 	<p>Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica premendo il tasto "STOP" nell'app mobile dello smartphone.</p> 

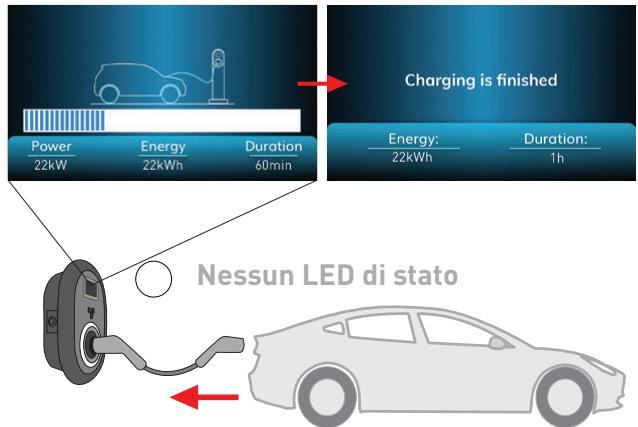
Metodo 3. È possibile interrompere la carica scollegando prima la carica dal veicolo.



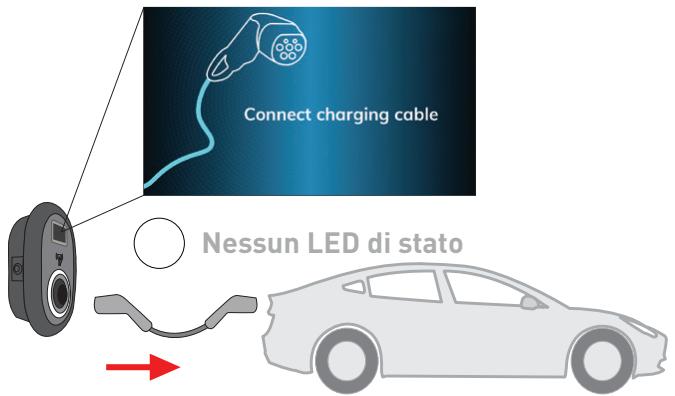
2 - Scollegare il cavo di ricarica prima dal veicolo e poi dalla stazione di ricarica.



Metodo 3. Si può interrompere la carica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.



2 - Scollegare il cavo di ricarica prima dal veicolo e poi dalla stazione di ricarica.

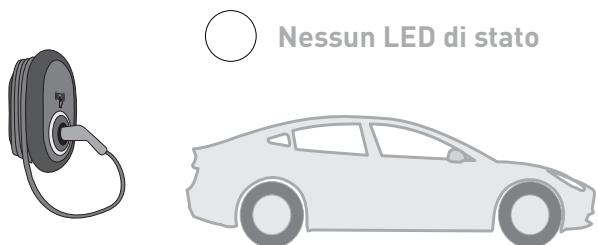


5.1.3.3.2 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO

5.1.3.3.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEI VEICOLI

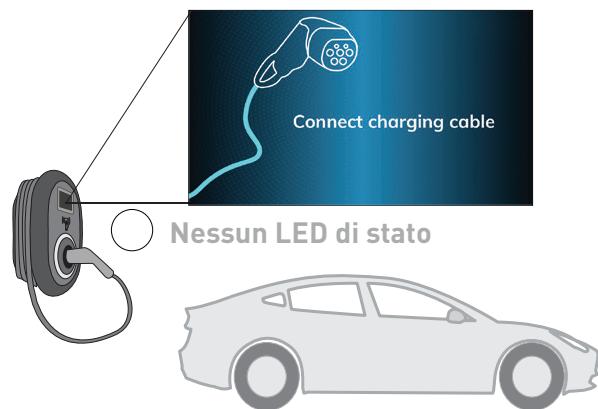
Modello senza display

1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.

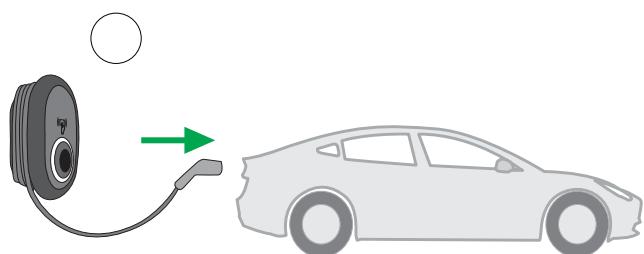


Modello con display

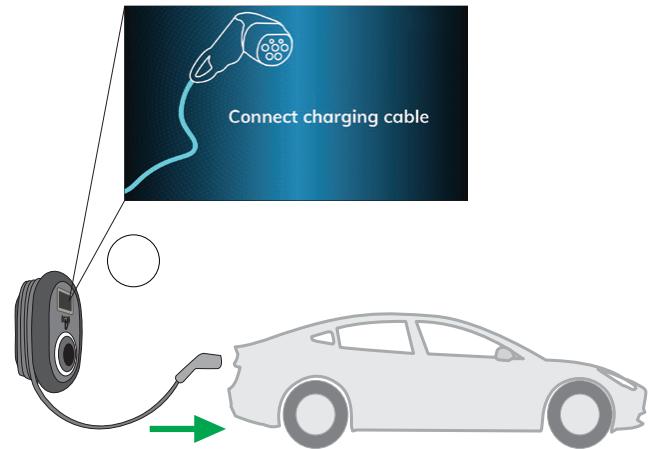
1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.



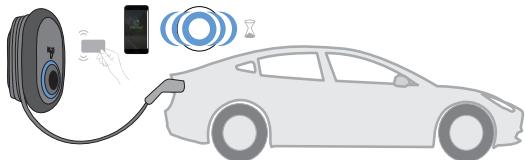
2 - Inserire la spina di carica nell'ingresso del veicolo.



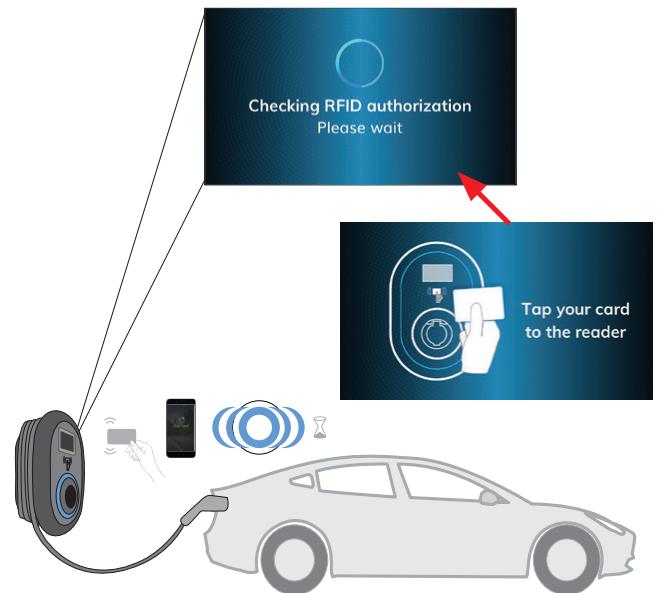
2 - Inserire la spina di carica nell'ingresso del veicolo.



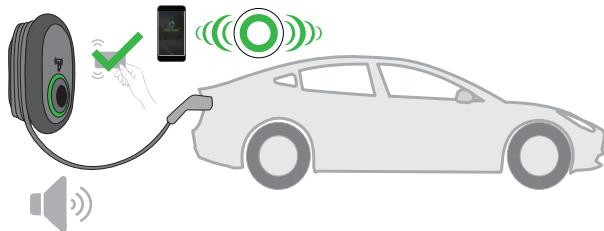
3- Toccare il lettore RFID dell'utente o premere il pulsante "Charge Now" dall'app.



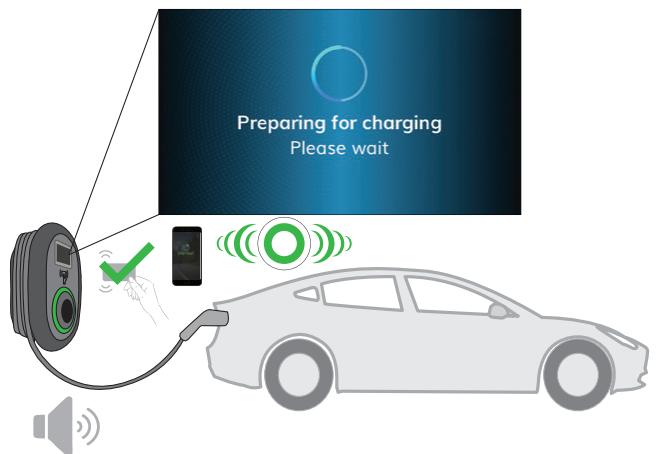
3- Toccare il lettore RFID dell'utente o premere il pulsante "Charge Now" dall'app.



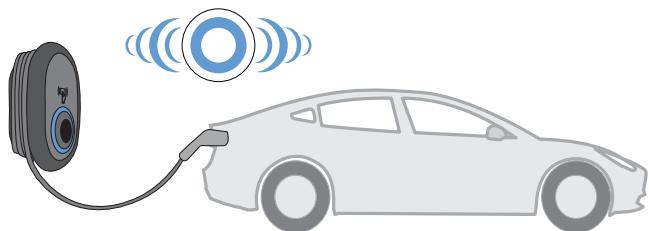
4- è possibile iniziare a caricare con una carta autorizzata prima o dopo aver premuto il pulsante "Charge Now" nell'app mobile.



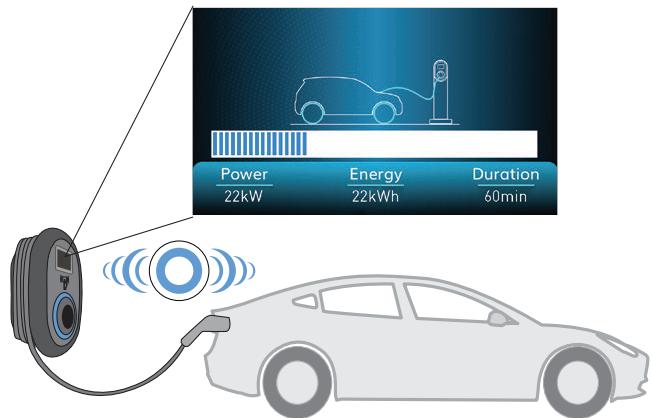
4- è possibile iniziare a caricare con una carta autorizzata prima o dopo aver premuto il pulsante "Charge Now" nell'app mobile.



5 - La carica si avvia automaticamente e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

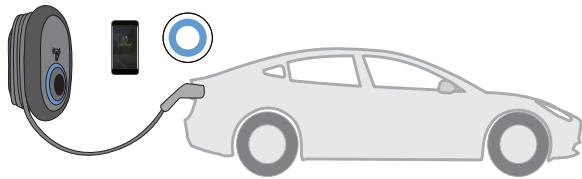


NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata. Occorre circa un minuto per riavviare la stazione di ricarica dopo il reset.

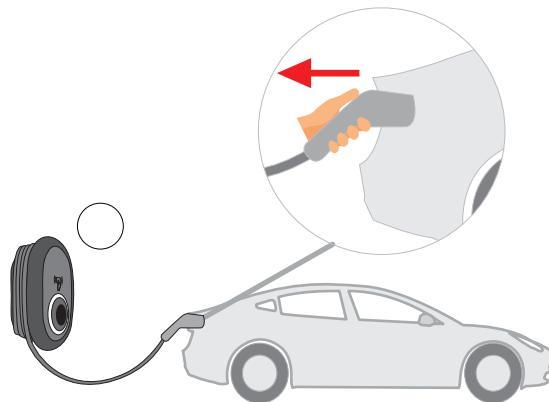
5.1.3.3.2.2 - FERMARE LA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.</p> <p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p>	<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.</p> <p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p>

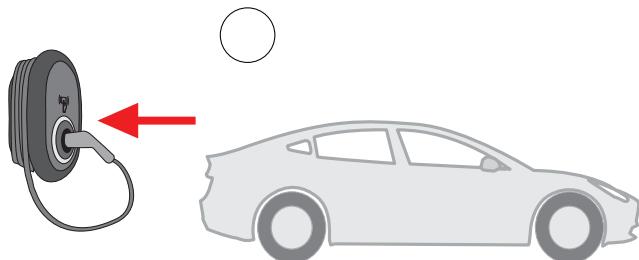
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica premendo il tasto "STOP" nell'app mobile dello smartphone.



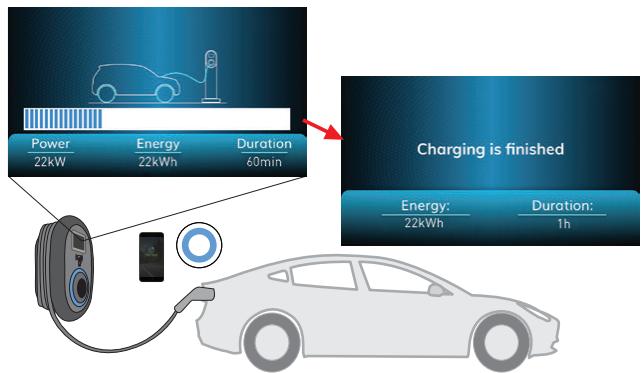
Metodo 3. È possibile interrompere la carica scollegando prima la carica dal veicolo.



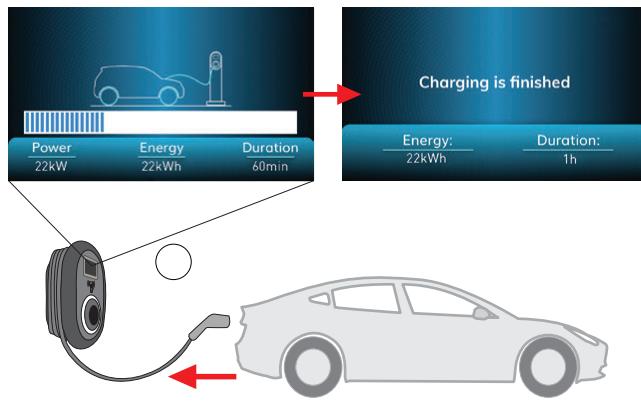
2 - Inserire la spina di ricarica nella falsa presa della stazione.



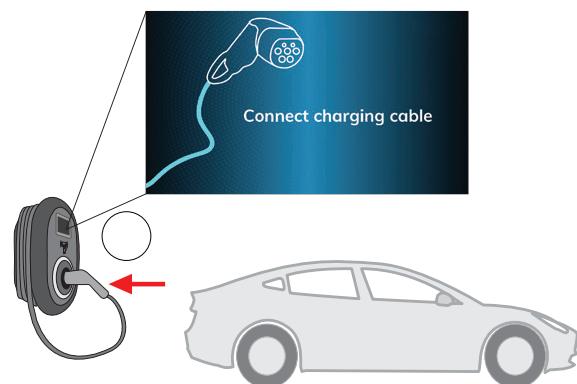
Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica premendo il tasto "STOP" nell'app mobile dello smartphone.



Metodo 3. Si può interrompere la carica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.



2- Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e inserire la spina di ricarica nel supporto apposito della stazione.



5.1.3.4 - MODALITÀ APP

5.1.3.4.1 - MODALITÀ ECO CHARGE

La modalità Eco Charge è una funzione che l'utente può impostare in base alle ore di picco del consumo di elettricità nel proprio Paese e gestire di conseguenza i periodi di ricarica. Quando la modalità Eco Charge è attivata, è possibile impostare gli intervalli di inizio e fine carica.

Se il caricatore inizia la ricarica tra l'intervallo di tempo eco impostato dall'utente, la ricarica inizia e finisce normalmente. Se la ricarica inizia al di fuori dell'intervallo di tempo eco impostato dall'utente, il caricatore attende di essere nel periodo di tempo eco per iniziare la ricarica.

Modello senza display	Modello con display
	

- Se il caricatore è autorizzato dalla tecnologia RFID, dopo aver collegato il cavo di ricarica, è necessario premere il pulsante "Charge Now" dall'app o toccare una delle schede utente autorizzate. Dopo di che, si passa alla modalità di attesa eco.
- Se occorre ricaricare il veicolo senza attendere l'intervallo di tempo eco, premere il pulsante "Charge Now" nell'app o toccare una delle carte utente RFID autorizzate per l'avvio immediato della ricarica.
- Il vostro caricatore inizia a lampeggiare in blu-rosso quando attende l'intervallo di tempo eco.
- Quando il caricabatterie inizia ad attendere l'intervallo di carica ecologica, nei primi 5 minuti, il LED di indicazione lampeggiava con i colori blu e rosso. Dopo 5 minuti il LED smette di lampeggiare con i colori blu e rosso. Allo stesso modo, al termine dell'intervallo di carica ecologica, la sezione di carica si interrompe e il LED di indicazione lampeggiava con i colori blu e rosso. Dopo 5 minuti il LED smette di lampeggiare.

Se si vuole che il proprio veicolo elettrico continui a caricarsi dopo la fine dell'intervallo Eco Charge, è possibile attivare questa funzionalità nella scheda "Schedule Charge" nel menu "Continue After Eco Charge".

5.1.3.4.2- FUNZIONE DI RITARDO DELLA CARICA

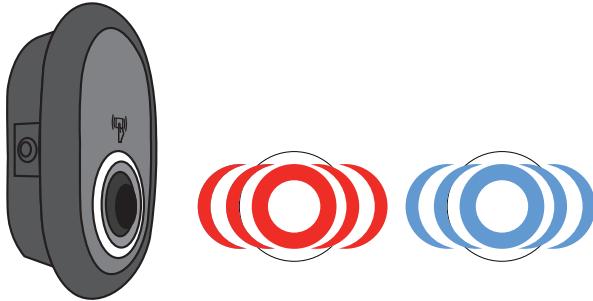
Il vostro caricatore ha la funzione di avviare la carica con un ritardo impostato nell'app dallo smartphone. Per avviare la carica in ritardo;

- Dopo aver collegato il cavo di ricarica e impostato il periodo di ritardo dall'app e aver premuto il pulsante "Delay Charge", il caricatore passa in modalità di ritardo, il cavo di ricarica è bloccato dal caricatore e il LED inizia a lampeggiare in blu-rosso.
- Nella schermata dell'app sui può vedere che la stazione di ricarica è in modalità di carica ritardata.
- Se si desidera avviare la ricarica immediata senza attendere il periodo di ritardo, anche il tempo di ritardo è fruibile dall'app.

a) Per i dispositivi in modalità RFID autorizzata, il tocco di una qualsiasi scheda RFID autorizzata o la pressione del pulsante "Charge Now" dell'app permetterà di avviare immediatamente la ricarica.

b) Per il dispositivo in modalità autostart, la pressione del pulsante di carica "Charge Now" dall'app, permetterà di avviare immediatamente la ricarica.

- La schermata di ritardo della carica nella stazione di ricarica sarà la seguente.
- Quando il caricatore è impostato in modalità ricarica con ritardo, nei primi 5 minuti, il LED di indicazione lampeggia con i colori blu e rosso. Dopo 5 minuti il LED smette di lampeggiare con i colori blu e rosso.

Modello senza display	Modello con display
	

5.1.3.4.3 - FUNZIONE CAVO BLOCCABILE

Per i modelli dotati di presa, è possibile fissare il cavo di ricarica alla stazione di ricarica bloccando il blocco della presa in modo permanente. Questa funzionalità può essere attivata dalla funzione cavo bloccabile nella scheda "Advanced Settings" (Impostazioni avanzate) nel menu "Device Settings" (Impostazioni del dispositivo).

5.1.3.4.4. RESET DELLA SCHEDA MASTER E DELLA SCHEDA UTENTE RFID

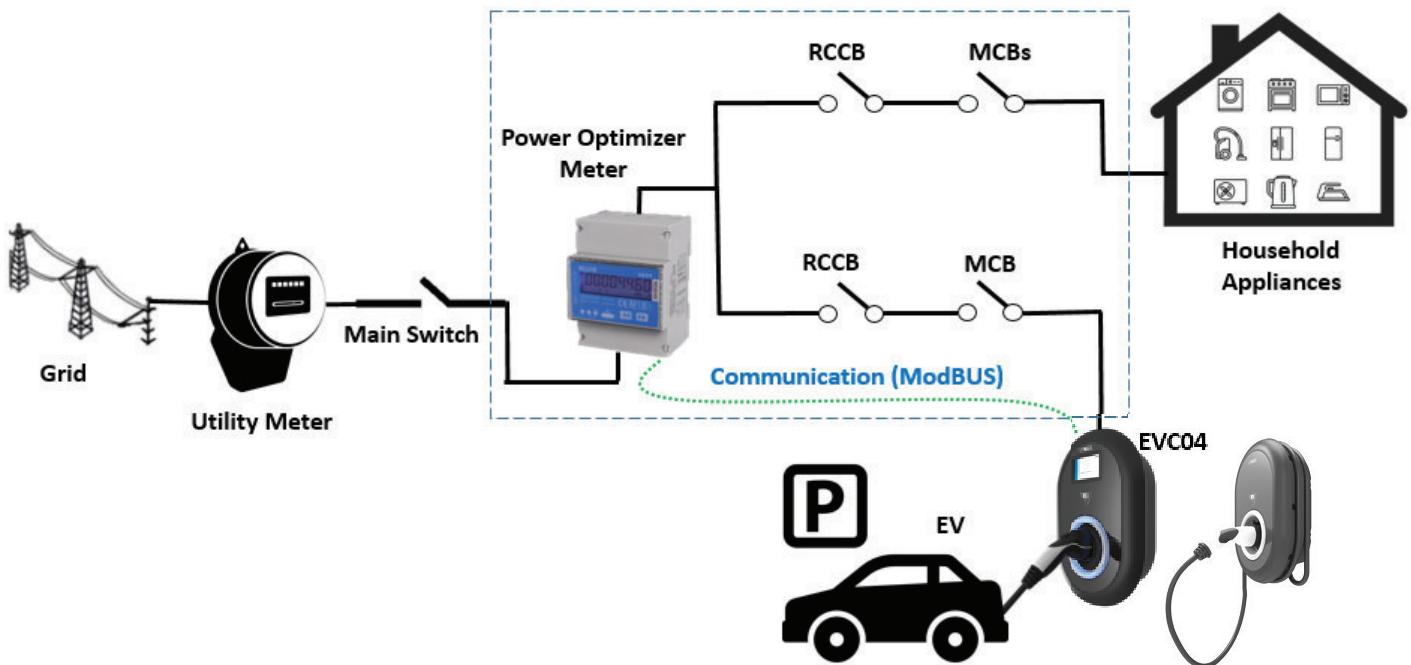
Gli elenchi delle schede RFID master e utente possono essere cancellati nel menu delle schede master e utente nella scheda "Advanced Settings" (Impostazioni avanzate). Quando si resetta l'elenco delle schede RFID utente, la stazione di ricarica può cambiare in modalità "plug and charge" secondo l'impostazione "Free Charging".

Quando si resetta la scheda RFID master, è necessario far toccare la nuova scheda RFID master al lettore. Se non si fa toccare la nuova scheda RFID master al lettore nell'intervallo di tempo

specificato, la precedente scheda RFID master manterrà la sua validità.

5.1.3.4.5 - IMPOSTAZIONI DELL'OTTIMIZZATORE DI POTENZA

Questa funzione richiede accessori di misurazione opzionali che vengono venduti separatamente. In modalità ottimizzatore di potenza, la corrente totale prelevata dall'interruttore principale della casa dalla stazione di ricarica e da altri elettrodomestici viene misurata con il sensore di corrente integrato nella linea elettrica principale come mostrato nella figura qui sotto. La funzione di Ottimizzatore Potenza e il limite massimo di corrente della linea di alimentazione principale del sistema sono impostati da “Power Optimizer” in “Impostazioni avanzate” nel menu “Impostazioni del dispositivo”.

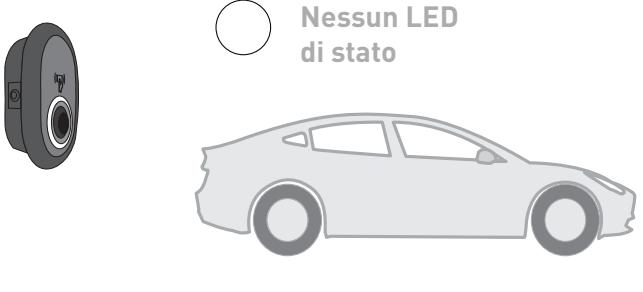
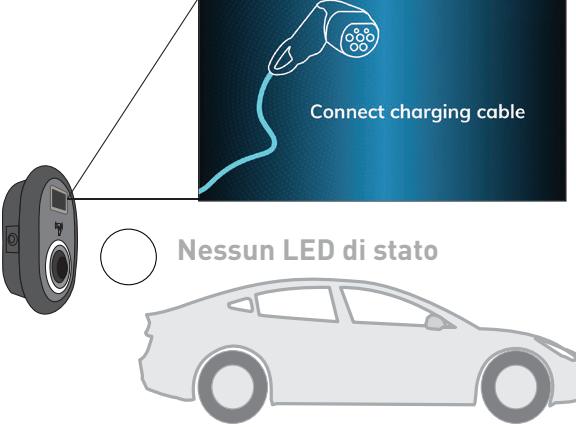
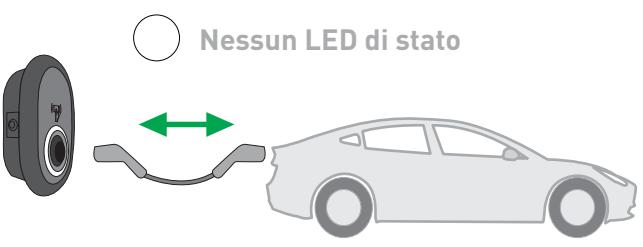
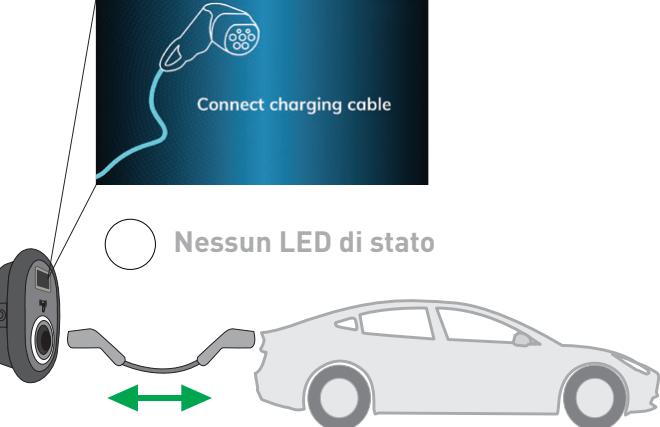
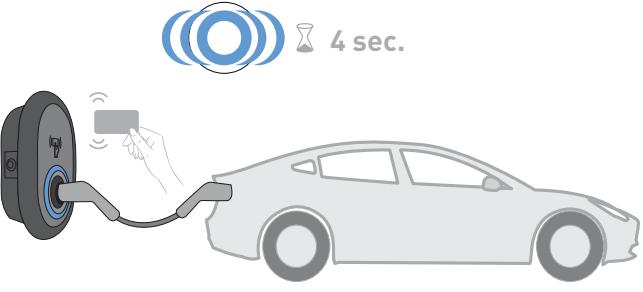
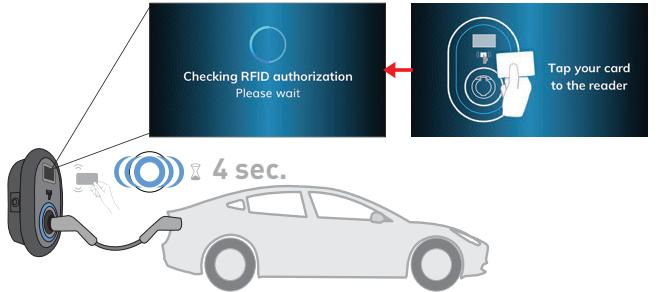


5.1.4 - LISTINO LOCALE RFID MODALITÀ AUTORIZZATA E ACCETTA TUTTE LE MODALITÀ RFID

Consultare la sezione "IMPOSTAZIONI MODALITÀ STANDALONE" della Guida all'installazione.

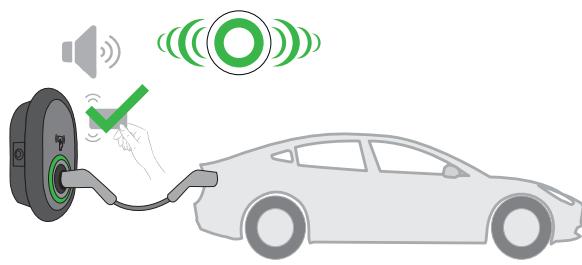
5.1.4.1 - MODELLO DOTATO DI PRESA

5.1.4.1.1 - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO

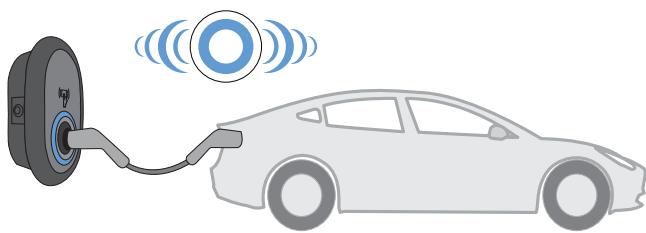
Modello senza display	Modello con display
<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>  <p>Nessun LED di stato</p>	<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>  <p>Nessun LED di stato</p>
<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p>  <p>Nessun LED di stato</p>	<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p>  <p>Nessun LED di stato</p>
<p>3 - Toccare la scheda RFID sul lettore.</p>  <p>4 sec.</p>	<p>3 - Toccare la scheda RFID master sul lettore RFID.</p>  <p>4 sec.</p>

4-È possibile iniziare a caricare con una carta che è stata autorizzata in precedenza, se la stazione di ricarica è in modalità RFID Local List Authorized Mode (Listino locale modalità autorizzata).

Se la stazione di ricarica si trova in modalità Accept ALL RFIDs Mode (modalità Accetta TUTTE LE RFID), è possibile iniziare a caricare con qualsiasi carta RFID supportata.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

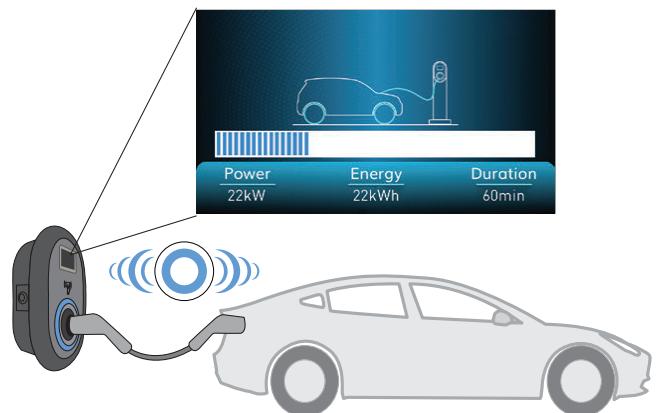


4-È possibile iniziare a caricare con una carta che è stata autorizzata in precedenza, se la stazione di ricarica è in modalità RFID Local List Authorized Mode (Listino locale modalità autorizzata).

Se la stazione di ricarica si trova in modalità Accept ALL RFIDs Mode (modalità Accetta TUTTE LE RFID), è possibile iniziare a caricare con qualsiasi carta RFID supportata.

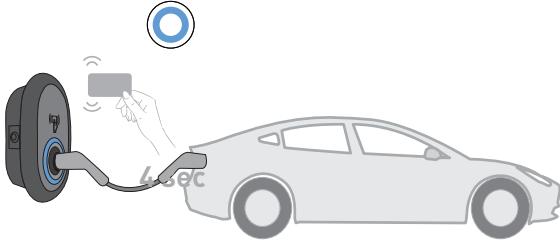
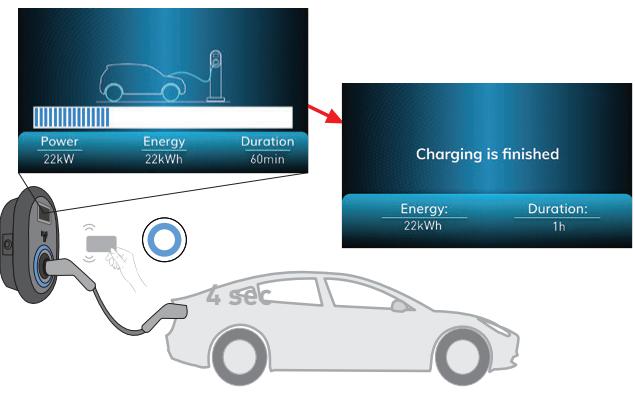
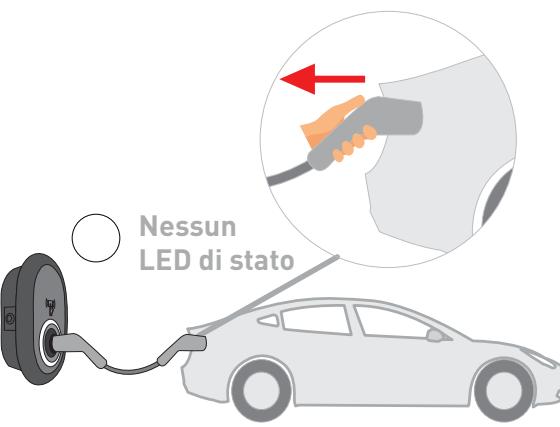
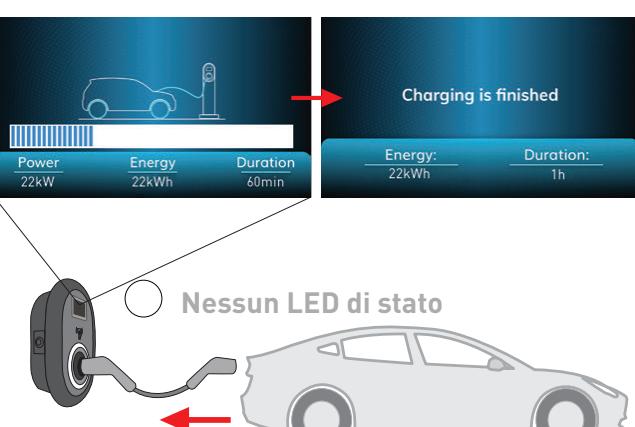


5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

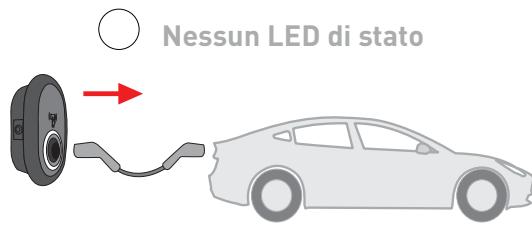


NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata. Occorre circa un minuto per riavviare la stazione di ricarica dopo il reset.

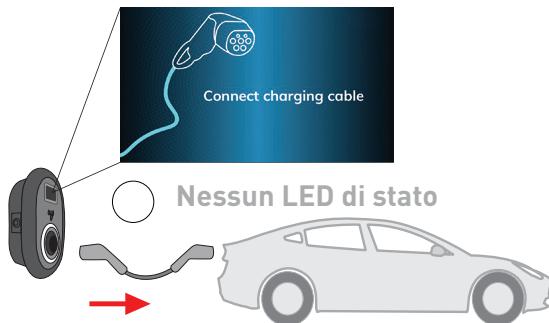
5.1.4.1.2 - ARRESTO DELLA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di interrompere la ricarica, in caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p>	<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di interrompere la ricarica, in caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p>
<p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 	<p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 
<p>Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando prima il cavo di ricarica dal veicolo.</p> 	<p>Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando prima il cavo di ricarica dal veicolo.</p> 

2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.



2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.

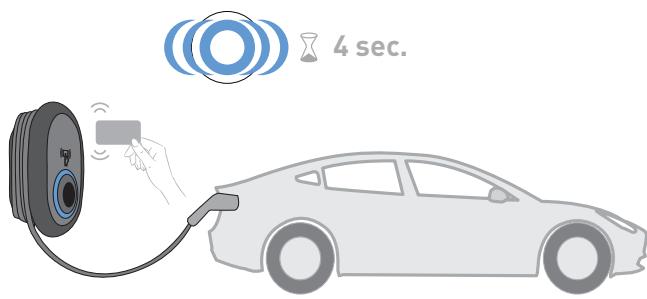


5.1.4.2 - MODELLO CON CAVO

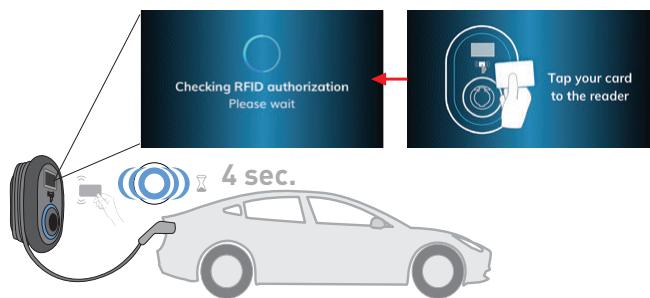
5.1.4.2.1 - COLLEGAMENTO E RICARICA DEL VEICOLO

Modello senza display	Modello con display
<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>	<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>
<p>2 - Inserire la spina di carica nell'ingresso del veicolo.</p>	<p>2 - Inserire la spina di carica nell'ingresso del veicolo.</p>

3- Toccare la scheda RFID master sul lettore RFID.

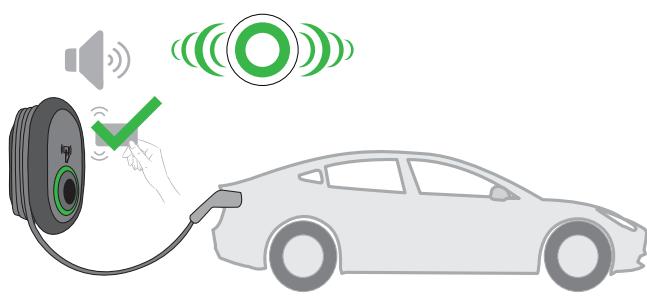


3- Toccare la scheda RFID master sul lettore RFID.



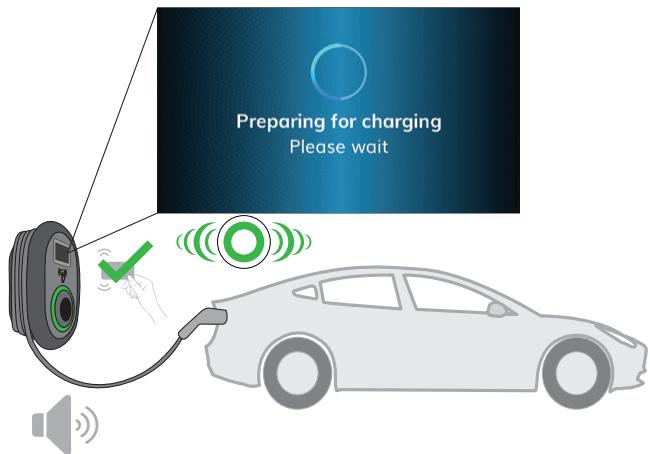
4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza, se la stazione di ricarica è in modalità RFID Local List Authorized Mode (Listino locale modalità autorizzata).

Se la stazione di ricarica si trova in modalità Accept ALL RFIDs Mode (modalità Accetta TUTTE LE RFID), è possibile iniziare a caricare con qualsiasi carta RFID supportata.

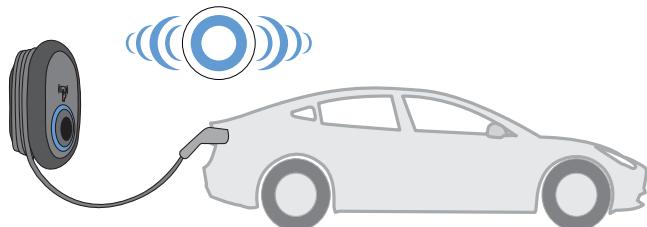


4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza, se la stazione di ricarica è in modalità RFID Local List Authorized Mode (Listino locale modalità autorizzata).

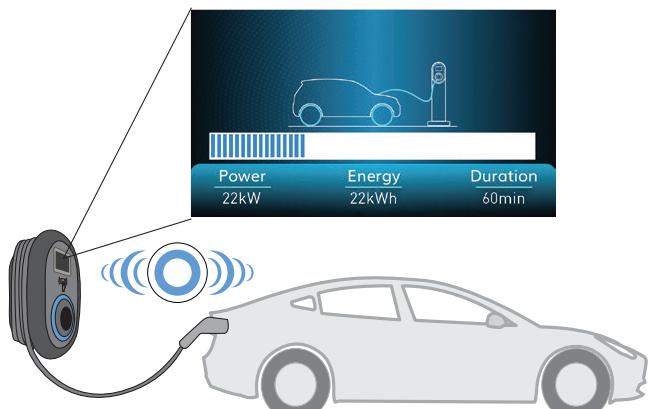
Se la stazione di ricarica si trova in modalità Accept ALL RFIDs Mode (modalità Accetta TUTTE LE RFID), è possibile iniziare a caricare con qualsiasi carta RFID supportata.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.



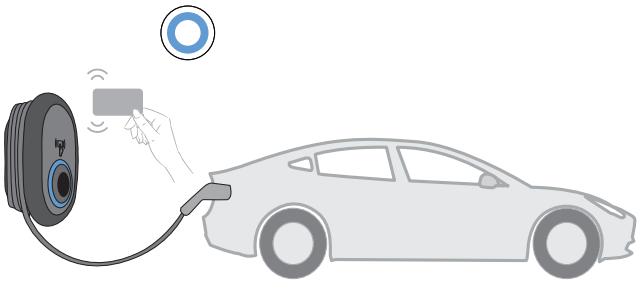
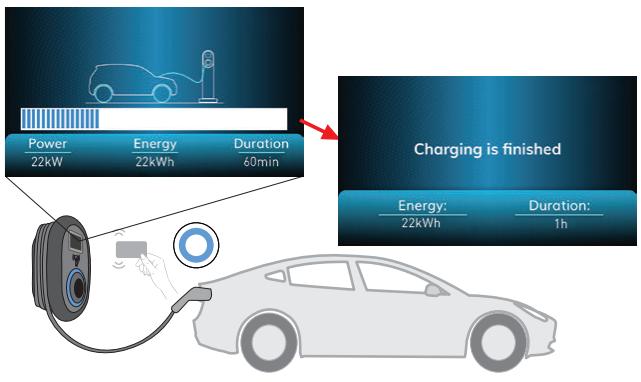
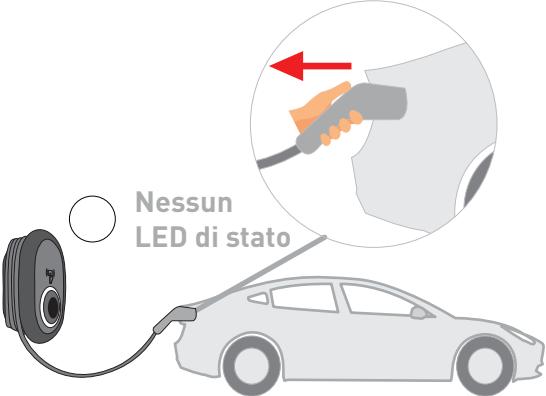
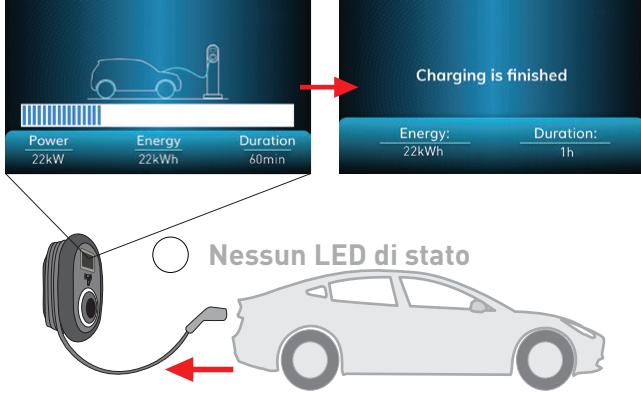
5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.



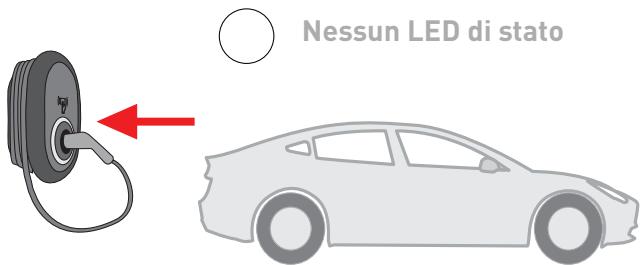
NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera

iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata. Occorre circa un minuto per riavviare la stazione di ricarica dopo il reset.

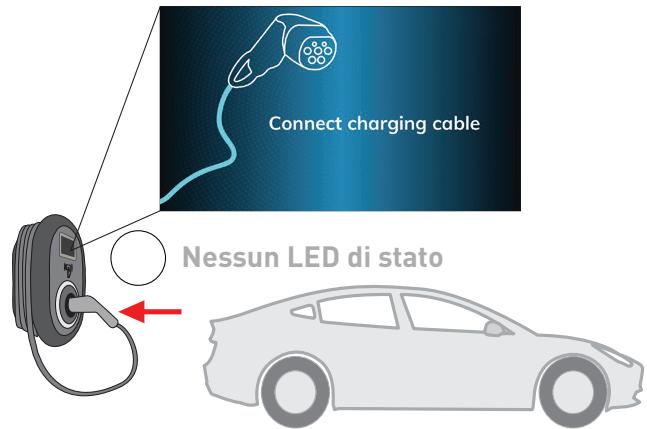
5.1.4.2.2 - ARRESTO DELLA RICARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.</p> <p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 	<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.</p> <p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 
<p>Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.</p> 	<p>Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.</p> 

2 - Inserire la spina di ricarica nella presa di ricarica della stazione.



2 - Inserire la spina di ricarica nella presa di ricarica della stazione.



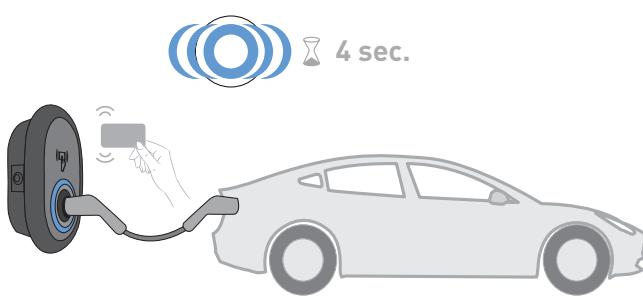
5.2 - MODALITÀ COLLEGATA AL SISTEMA CENTRALE OCPP (optional)

5.2.1 - MODELLO CON PRESA

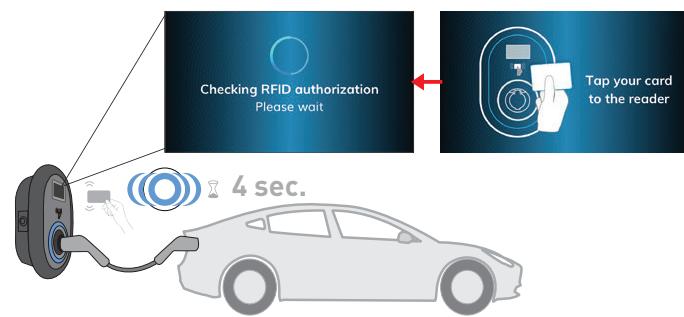
5.2.1.1 - CONNESSIONE VEICOLO & RICARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>	<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>
<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p>	<p>2 - Inserire la spina di ricarica nella presa sul veicolo e nella presa della stazione di ricarica.</p>

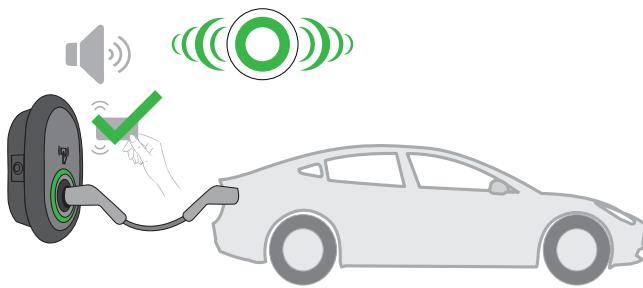
3- Toccare la carta RFID sul lettore RFID per iniziare la ricarica con una carta fornita dal proprio operatore.



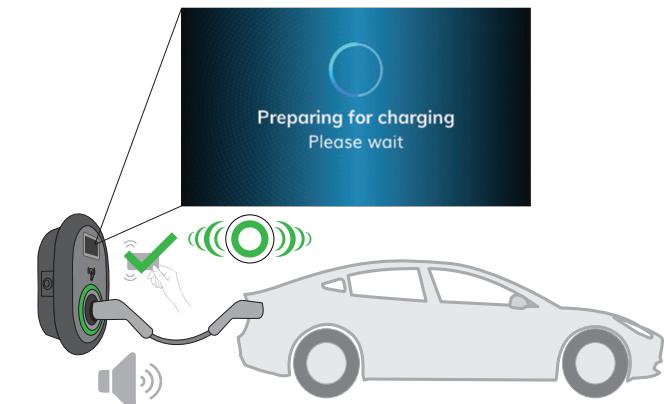
3- Toccare la carta RFID sul lettore RFID per iniziare la ricarica con una carta fornita dal proprio operatore.



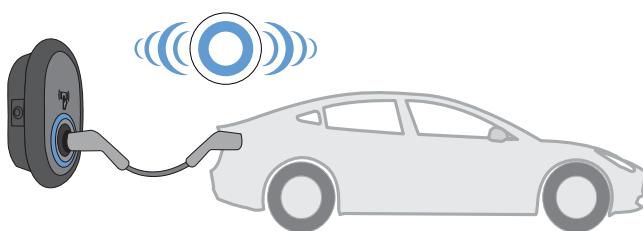
4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza. Se la scheda RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica avrà inizio.



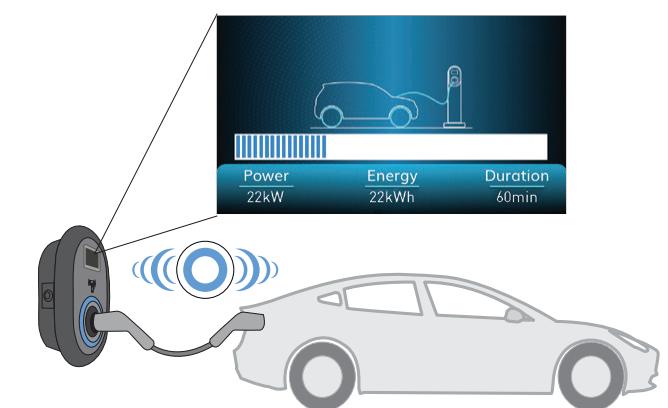
4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza. Se la scheda RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica avrà inizio.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

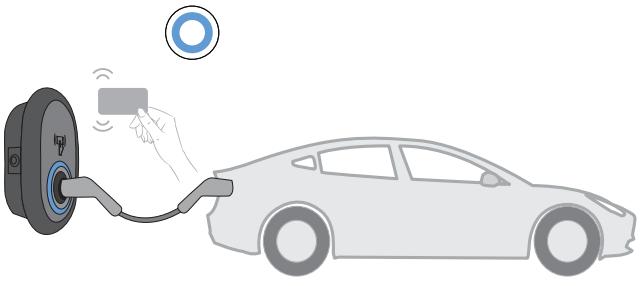
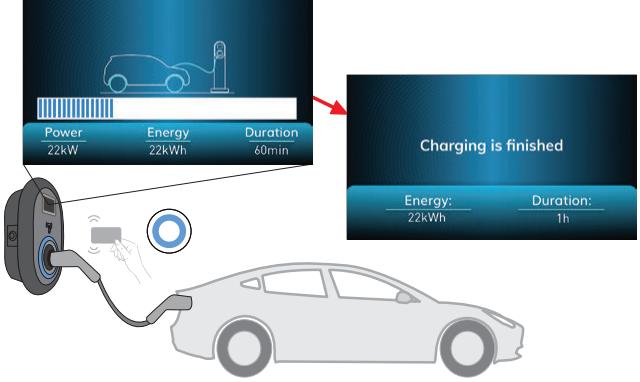
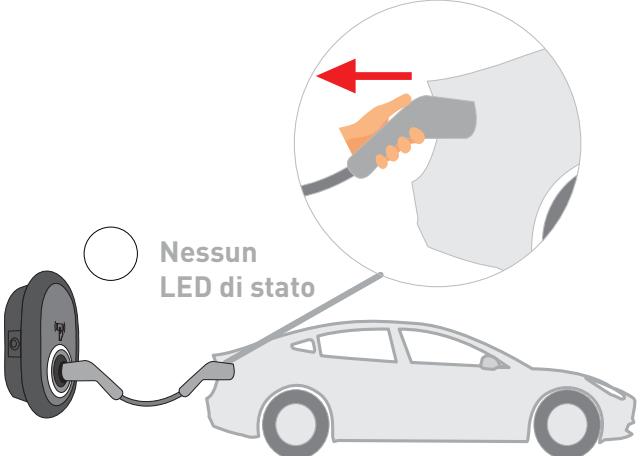
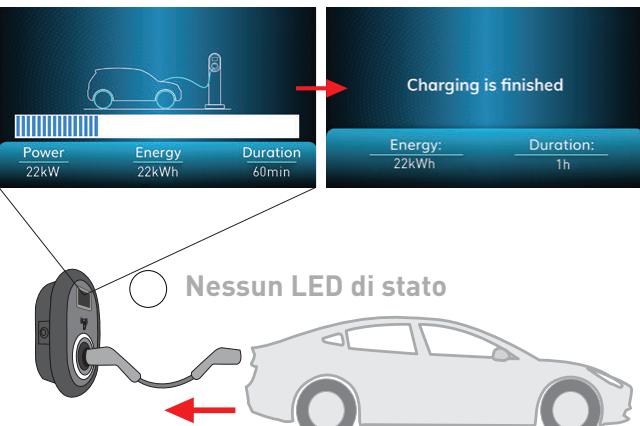


5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.



NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata. Occorre circa un minuto per riavviare la stazione di ricarica dopo il reset.

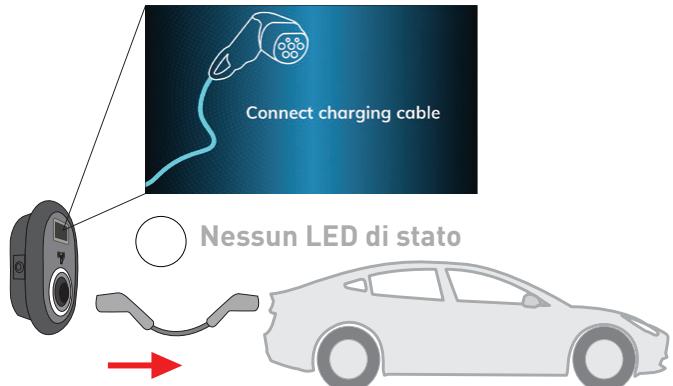
5.2.1.2 - ARRESTO CARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di interrompere la ricarica, in caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p>	<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica. Non tentare di scollegare il cavo di ricarica dalla stazione prima di interrompere la ricarica, in caso contrario, il meccanismo di blocco potrebbe danneggiarsi.</p>
<p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 	<p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 
<p>Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando prima la carica dal veicolo.</p> 	<p>Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando prima il cavo di ricarica dal veicolo.</p> 

2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.



2 - Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione.

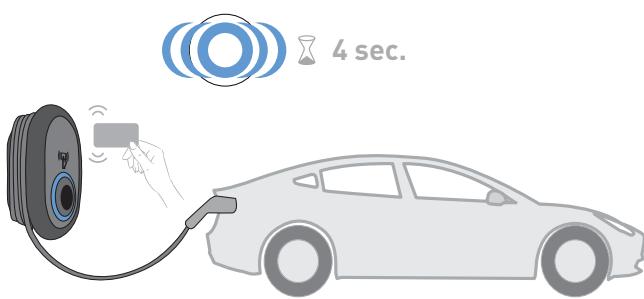


5.2.2 - MODELLO CON CAVO

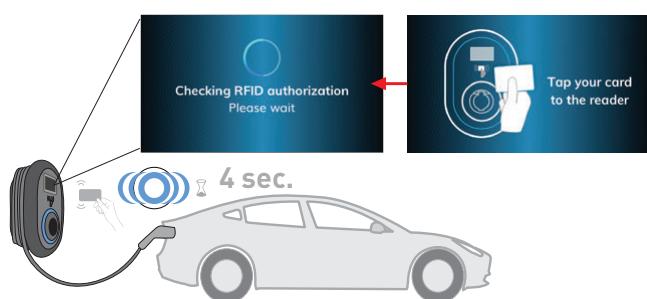
5.2.2.1 - CONNESSIONE VEICOLO & RICARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p> <p>1 - Assicurarsi che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.</p>	
<p>2 - Inserire la spina di carica nell'ingresso del veicolo.</p> <p>2 - Inserire la spina di carica nell'ingresso del veicolo.</p>	

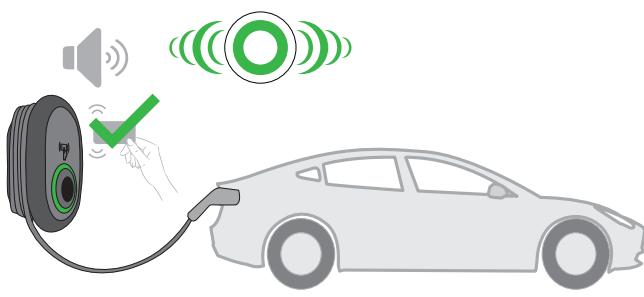
3- Toccare la scheda RFID master sul lettore RFID. È possibile iniziare a caricare con una carta fornita dal proprio operatore.



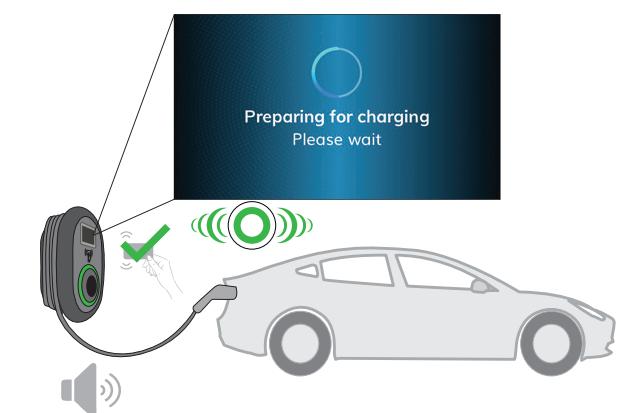
3- Toccare la scheda RFID master sul lettore RFID. È possibile iniziare a caricare con una carta fornita dal proprio operatore.



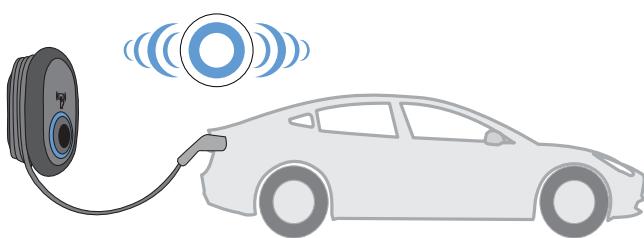
4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza. Se la scheda RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica avrà inizio.



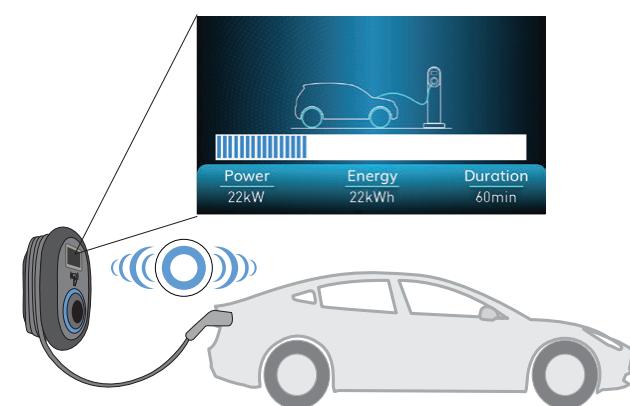
4- È possibile iniziare a caricare con una scheda che è stata autorizzata in precedenza. Se la scheda RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica avrà inizio.



5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

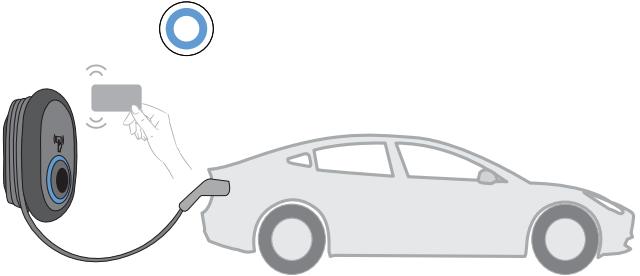
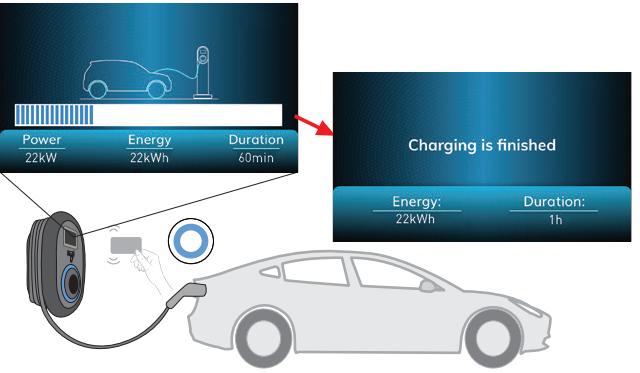
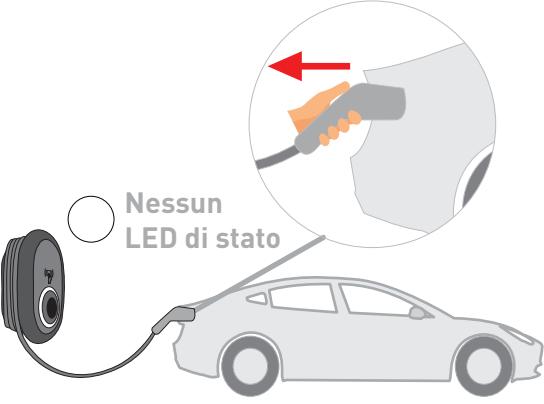
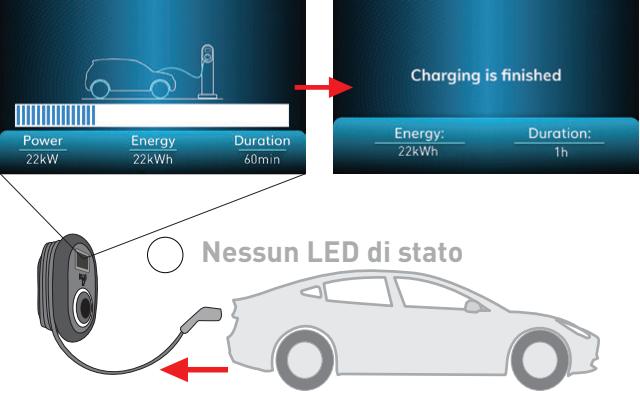


5 - La carica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

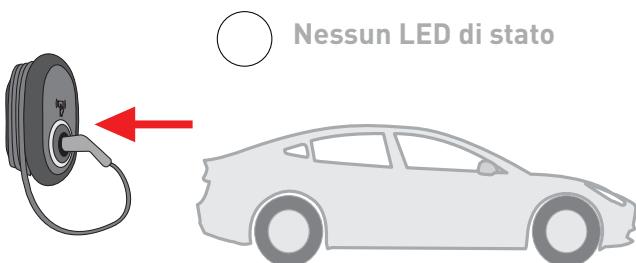


NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera iniziare la ricarica con una scheda non autorizzata. Occorre circa un minuto per riavviare la stazione di ricarica dopo il reset.

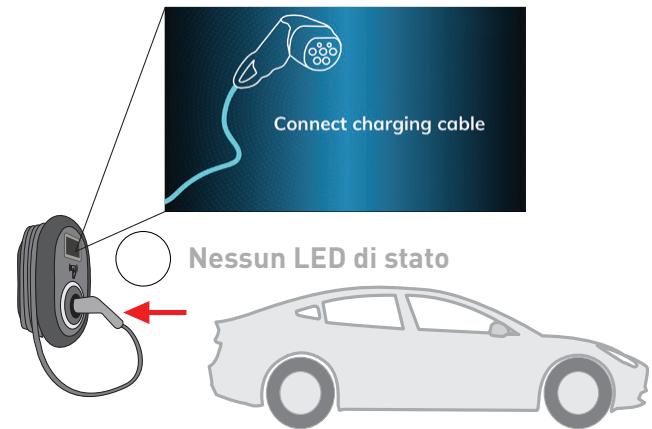
5.2.2.2 - ARRESTO CARICA

Modello senza display	Modello con display
<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.</p>	<p>1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.</p>
<p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 	<p>Metodo1. È possibile terminare la ricarica toccando la scheda RFID che si è già iniziata a caricare in precedenza.</p> 
<p>Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando prima la carica dal veicolo.</p> 	<p>Metodo 2. È possibile interrompere la carica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.</p> 

2 - Inserire la spina di ricarica nella falsa presa della stazione.



2 - Inserire la spina di ricarica nella presa di ricarica della stazione.



5.2.3 - FUNZIONI AGGIUNTIVE OCPP 1.6 JSON

5.2.3.1 - FUNZIONE PRENOTA

La funzione prenota consente all'utente di prenotare la stazione di ricarica per un periodo di tempo. Durante questo lasso di tempo:

Il LED lampeggia in rosso e blu.

Solo la carta RFID utilizzata per la prenotazione può avviare il processo di ricarica. Le altre carte vengono rifiutate.

Se la carica non viene avviata prima della scadenza del periodo di prenotazione, il LED passa alla modalità "Nessuna indicazione luminosa".

Modello senza display	Modello con display
<p>A diagram of a grey charging station with a circular status LED. To its right are two sets of three concentric circles, one red and one blue, representing the blinking LED.</p>	<p>A diagram of a grey charging station with a circular status LED. To its right is a display screen showing "Station is reserved" and "Remaining time to finish reservation 1h 10min". Below the screen is a red arrow pointing to the status LED. The display also shows a hand plugging a cable with the text "Connect charging cable".</p>

5.2.3.2 - AVVIO/TERMINE DELLA CARICA A DISTANZA

Questa funzione è supportata dalla stazione di ricarica. Se è supportata anche dal server collegato, il processo di ricarica può essere avviato/terminato a distanza.

5.2.3.3 - HARD RESET/SOFT RESET

Se la stazione di ricarica del veicolo elettrico non funziona correttamente, il fornitore di servizi può riavviare l'apparecchio con questa funzione. Ci sono due tipi di riavvio. È possibile selezionare il reset del software o dell'hardware.

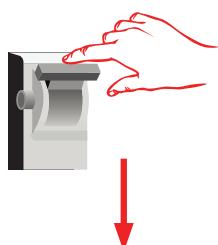
5.2.3.4 - SBLOCCO DELLA PRESA

Se il cavo di ricarica è bloccato nella stazione, il fornitore di servizi può sbloccare il cavo tramite questa funzione.

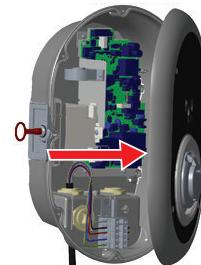
6 - FUNZIONE CAVO BLOCCATO (modello con presa)

Il cavo si blocca e la stazione di ricarica con presa inizia a comportarsi come un modello con cavo.

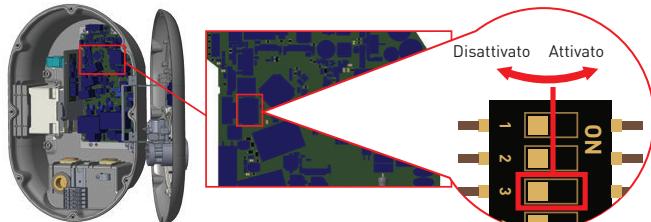
1- Spegnere la stazione di ricarica.



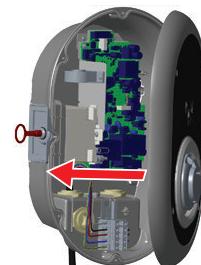
2- Aprire il coperchio del dispositivo, come descritto nel manuale di installazione.



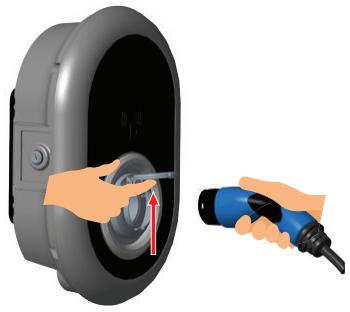
3- Per abilitare la funzione di blocco cavo, portare il perno dell'interruttore DIP pin 3 in posizione ON, utilizzando uno spudger appuntito o un utensile appuntito in plastica. La posizione dell'interruttore DIP è quella illustrata nella figura seguente.



4- Chiudere il coperchio del dispositivo, come descritto nel manuale di installazione.



5- Aprire il coperchio anteriore della presa di corrente e collegare il cavo di ricarica alla presa di corrente.



2



3

6- Accendere la stazione di ricarica. Il cavo si blocca e la stazione di ricarica inizia a funzionare come un modello con cavo.



7- MODELLI MID METER (Opzionali)

È possibile visualizzare l'energia totale attiva sul display del misuratore MID (prodotti con MID meter).



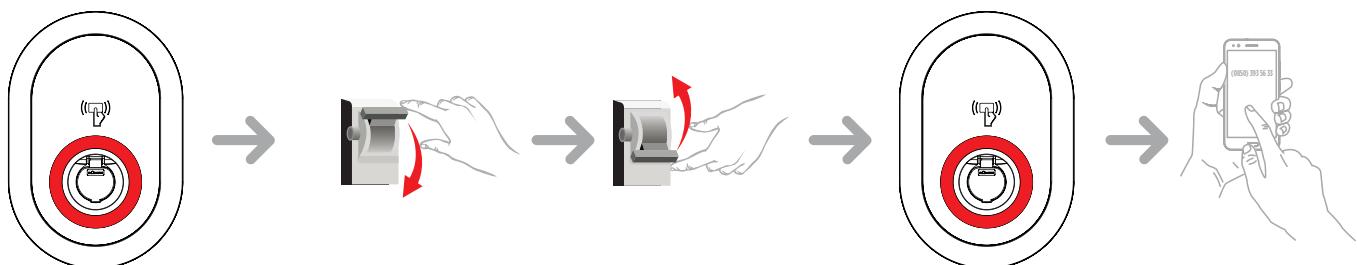
8 - CONDIZIONI DI ERRORE E DI GUASTO

A causa di un eventuale guasto, nei modelli di display è possibile vedere la schermata "Out of order!"(Fuori servizio!)



8.1 - CONDIZIONI GENERALI DI ERRORE

Se il LED di status è rosso e costante, spegnere la stazione di ricarica e riaccenderla.
Se il LED è ancora rosso e costante, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato.



8.2 - ALTRE CONDIZIONI DI ERRORE

Indicatore status	Problema	Possibili cause	Soluzioni consigliate
	LED costante.	<p>La tensione di alimentazione CA potrebbe non rientrare nell'intervallo indicato nel manuale operativo.</p> <p>La messa a terra potrebbe non essere stata eseguita e/o i collegamenti fase/neutro potrebbero essere invertiti o la stazione di ricarica potrebbe presentare un guasto.</p>	<p>Verificare che la tensione sia entro i limiti desiderati e che il collegamento di messa a terra sia stato eseguito.</p> <p>Se il pulsante è ancora rosso, rivolgersi all'assistenza.</p>
	Anche se il LED di status lampeggia in blu ogni quattro secondi, non è possibile avviare la ricarica del veicolo elettrico o bloccare la spina nella stazione di ricarica	<p>Il cavo di caricamento potrebbe non essere collegato correttamente alla stazione di caricamento o al veicolo elettrico.</p>	<p>Accertarsi che la spina di ricarica sia collegata correttamente su entrambi i lati del veicolo elettrico. Controllare se il veicolo elettrico è in modalità di ricarica.</p>
	Il LED di status lampeggia in rosso	<p>Questo messaggio di errore verrà visualizzato se il veicolo è dotato di un tipo di batteria che necessita di ventilazione.</p>	<p>Questa stazione di ricarica non è adatta a caricare tali veicoli.</p>

NOTA : se si ha un problema di configurazione del caricatore e dello smartphone, assicurarsi che il raggio d'azione del bluetooth sia inferiore a 10 metri. Rimanere all'interno del raggio d'azione.

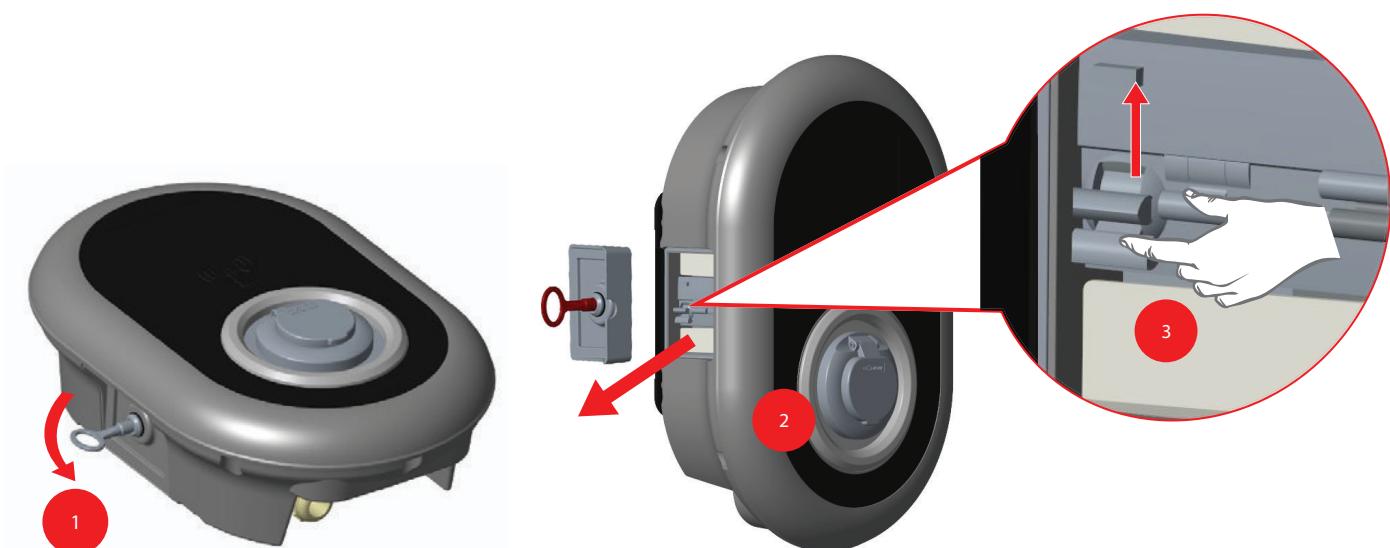
NOTA: se si verifica un problema di connessione Wi-Fi che non consente il controllo del carica-batterie, riavviare il router e controllare le connessioni.

8.3 - RELÈ DI INTERVENTO SU PRODOTTI CON Interruttore DIFFERENZIALE

⚠ CAUTELA:

8.3.1 - INTERVENTO DELL'INTERRUTTORE DIFFERENZIALE

- L'interruttore differenziale è visibile nella seconda parte della figura seguente. È possibile accedere al dispositivo differenziale aprendo la serratura che si trova sul coperchio laterale, come mostrato nella prima parte della figura sottostante. Posizionare e premere la chiave a triangolo sulla serratura del coperchio laterale, quindi ruotare la chiave di 90 gradi in senso antiorario.
- Accertarsi che non vi siano avarie sul veicolo o sulla spina di ricarica, che potrebbero causare corrente residua, prima di ripristinare il dispositivo per corrente differenziale.
- Dopo essersi assicurati che non vi siano problemi sul veicolo o sulla spina di ricarica, scollegare il cavo di ricarica dalla stazione di ricarica. Quindi riattivare la stazione di ricarica ripristinando l'interruttore come mostrato nella terza parte della figura di seguito.
- Se il problema persiste, contattare un servizio assistenza autorizzato. Se il problema è stato risolto, potrebbe esserci un problema con il veicolo o con il cavo di ricarica. Contattare il servizio di assistenza del veicolo.



8.3.2 - COMPORTAMENTO DEL SENSORE CORRENTE DI PERDITA CC 6mA

La stazione di ricarica è dotata di un sensore di dispersione di corrente CC che reagisce ad una dispersione di corrente CC superiore a 6 mA.

Se la stazione di ricarica passa allo stato di errore a causa della corrente di dispersione CC, il cavo di ricarica deve essere scollegato dal veicolo e quindi dalla stazione di ricarica per resettare l'errore.



- In caso di domande tecniche e problematiche che richiedono assistenza, prego contattare +39 0498999899
- For technical questions or service issues please contact
+39 0498999899

Nuove Energie s.r.l.u.

Via Brennero 56, 37026 Pescantina - Italy
Telephone: +39 0498999899
Fax: + 39 0498999898
Mail: info@nuove-energie.it
Web: www.nuove-energie.it



50646944

Initial Distributor:

VESTEL Germany GmbH, Parkring 6, 85748 Garching / Germany
Phone: +49 89 55295-0 Mail: evc@vestel-germany.de
Web: www.vestel-echarger.com www.vestel-germany.de