



Eve Single



manuale

Linea
Pro-line

VIESSMANN

DIGITAL
ENERGY
SOLUTIONS



EVE Single Pro-Line

ESTERNO

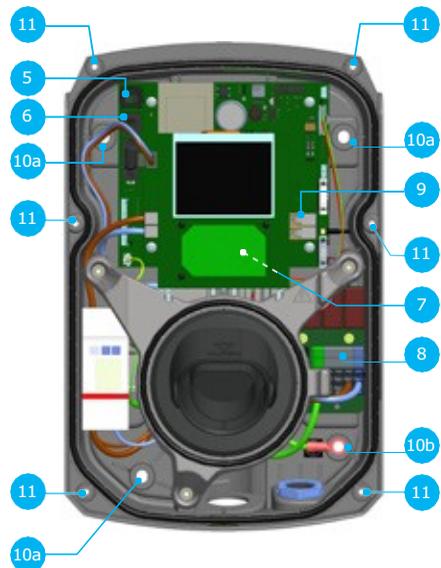
Modello con cavo di ricarica

modello con presa di corrente



PARTE INFERIONE

INTERNO





ITALIANO

Installazione e messa in servizio passo dopo passo Eve Single

Grazie per aver scelto questa stazione di ricarica Alfen per veicoli elettrici!

Si consiglia di leggere attentamente il presente manuale, in modo da poter installare l'unità in tutta sicurezza e sfruttare appieno le sue caratteristiche avanzate. Si prega di conservare questo manuale in un luogo sicuro per future consultazioni.

Sebbene il manuale sia stato compilato con la massima cura, saranno apportate modifiche e miglioramenti. La versione attuale è disponibile all'indirizzo www.alfen.com/de/eve-single.

1	Sicurezza e istruzioni per l'uso	7
1.1	Obiettivo e target del manuale	
1.2	Sicurezza generale	7
1.3	Esclusione di responsabilità	7
2	Prodotto	8
2.1	La stazione di ricarica	8
2.2	Interfaccia utente	9
2.2.2	Indicazioni di stato per i modelli Pro-line	9
2.3	Funzionamento	10
2.4	Gestione degli accessi per l'autorizzazione locale (RFID, Pro-line modelli)	12
2.4.1	Configurazione della tessera principale	12
2.4.2	Aggiunta e cancellazione delle tessere RFID database locale	12
2.4.3	Eliminazione della tessera principale	13
2.5	Specifiche tecniche	13
2.5.1	Modelli Eve Single	13
2.5.2	Specifiche del prodotto Eve Pro-Line	13
2.5.4	Specifiche del prodotto Eve Pro-Line	14
2.5.5	Specifiche generali del prodotto 2.5.6	
	Comunicazione e protocolli	14
2.5.7	Sicurezza dei dati	15
2.5.8	Spazio su disco disponibile	15
2.5.9	Condizioni operative	15
2.5.10	Alloggiamento	15
2.5.11	Istruzioni per l'installazione	16
2.5.12	Protezione esterna secondo EV/Z.E.Ready	17
2.6	Impostazioni di fabbrica opzionali	18
2.7	Accessori	18
3	Montaggio	19
3.1	Installazione e collegamento	19
3.2	Requisiti per il montaggio e l'installazione	20
3.3	Montaggio	20
3.4	Installazione elettrica	21
4	Messa in funzione della stazione di ricarica	23
4.1	Avvertenze di sicurezza per la messa in servizio	23
4.3	Messa in servizio dei modelli pro-line	23
4.4	Configurazione della stazione di ricarica Service Installer (applicazione)	23
4.4.1	Preparazione	23
4.4.2	Uso del Service Installer	24
4.4.3	Modifica delle impostazioni della lingua (modelli Pro-line)	24
4.5	Attivazione delle funzioni con il Service Installer	24
5	Connettività	25
5.1	sistemi operativi	25
5.2	Effettuare un collegamento	25
5.2.1	Connessione senza fili (solo Pro-line)	25
5.2.2	Collegamento UTP (Ethernet)	25
5.3	Registrazione del proprio account utente ICU EZ	
5.4	Gestione delle impostazioni	26
5.5	Registrazione del prodotto in un sistema di monitoraggio di terze parti	26

appendici

Appendice A: Codici di errore e risoluzione dei problemi	27
Appendice B: Selezione standard per la selezione opzionale impostazioni di fabbrica	28

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Produttore:

Alfen ICU B.V.
Hefbrugweg 28
1332 AP Almere

Paesi Bassi

1. Dichiaro che la stazione di ricarica del tipo Alfen Eve Single (Pro-Line), su cui questi Dichiarazione, le seguenti disposizioni corrisponde a:

- 1) è conforme alle disposizioni della Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE
- 2) Le disposizioni della direttiva CEM 2014/30/UE
- 3) Le seguenti norme armonizzate:
 - IEC 61851-1 ed. 3 (2017) - Carica dei veicoli elettrici tramite connessione conduttiva - - Condizioni generali a livello nazionale implementato sotto:
 - AT: ÖVE/EN 61851-1
 - BE: NBN EN 61851-1
 - DE: DIN-EN 61851-1
 - FIN: SFS-EN 61851-1
 - FR: NF-EN 61851-1
 - NL: NEN-EN-IEC 61851-1
 - NO: NEK-EN-61851-1
 - UK: BS-EN 61851-1

A riprova di ciò, i prodotti sono dotati di un Marcatura CE.

Almere, Paesi Bassi 3 gennaio 2019.



Dipl.Ing. M. Roeleveld
Direttore Generale

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA E D'USO

1.1 Obiettivo e gruppo target del manuale

La stazione di ricarica Alfen Eve Single è destinata esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici e, se installata correttamente, può essere utilizzata da singoli utenti non addestrati. Per una corretta installazione e messa in funzione della stazione di ricarica, utilizzare le istruzioni contenute in questo manuale.

L'installazione, la messa in funzione e la manutenzione devono essere eseguite esclusivamente da tecnici qualificati.

Questi tecnici qualificati devono soddisfare i seguenti requisiti:

- conoscenza delle norme di sicurezza generali e specifiche e delle norme di prevenzione degli incidenti
- Conoscenza delle norme e dei regolamenti relativi all'elettricità
- La capacità di identificare i rischi ed evitare i potenziali pericoli
- Conoscenza di queste istruzioni di montaggio e d'uso

Il presente manuale si riferisce ai prodotti Alfen Eve Single Pro-line, dotati di una linea Pro-line. Firmware versione 4.1.

1.2 Sicurezza generale



PERICOLO!

Le presenti istruzioni di sicurezza servono a garantire un uso corretto nella pratica. Se non si seguono le norme e le istruzioni di sicurezza, sussiste il rischio di scossa elettrica, incendio e/o lesioni mortali.

L'uso di questo prodotto è espressamente vietato nei seguenti casi:

- Se il prodotto è vicino a sostanze esplosive o altamente infiammabili
- Se il prodotto è in acqua o vicino all'acqua
- Se il prodotto o i singoli componenti sono danneggiati
- È vietato l'uso da parte di bambini o persone che non sono in grado di valutare correttamente i rischi derivanti dall'uso di questo prodotto.

Nelle seguenti situazioni Alfen ICU B.V. non è in alcun modo responsabile per danni e la garanzia sul prodotto e sugli accessori esistenti scade:

- Se queste istruzioni per l'installazione e l'uso non vengono rispettate
- In caso di uso improprio
- Installazione e/o funzionamento da parte di personale non qualificato
- Per aggiunte o modifiche al prodotto fatte in proprio o per modifiche al prodotto
- In caso di utilizzo di pezzi di ricambio non prodotti o approvati da Alfen
- Se la temperatura ambiente scende al di sotto di - 25 °C o supera i 40 °C
- In caso di forza dall'esterno

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza, vedere le sezioni pertinenti di questo documento.

1.3 esonero

Questo manuale è applicabile a tutti i prodotti Eve Single prodotti da Alfen. Qualsiasi scostamento dallo standard Eve Single definito da Alfen, compresa, ma non solo, la personalizzazione su specifiche esigenze del cliente. (come l'apposizione di adesivi o carte SIM o l'uso di altri colori), di seguito denominati

Le "personalizzazioni" possono in ultima analisi influenzare l'esperienza del prodotto, l'aspetto del prodotto, la qualità del prodotto e/o la vita del prodotto stesso. Alfen non è responsabile di eventuali danni al prodotto o causati dal prodotto (comprese eventuali modifiche personalizzate) se tali danni sono stati causati da modifiche personalizzate. Se desiderate ulteriori informazioni per le modifiche specifiche del cliente apportate al prodotto standard, si prega di contattare il proprio rivenditore.

2. PRODOTTO

2.1 La stazione di ricarica

Alle pagine 2 e 3 di questo manuale troverete le illustrazioni delle linee di prodotto Eve Single Pro-line. Questo capitolo contiene ulteriori informazioni sull'interno di queste stazioni di ricarica e su come possono essere utilizzate per ricaricare il veicolo.

Pro-line

all'esterno

- ① Display a colori
- ② lettori di carte RFID
- ③ Connessione a spina tipo 2 (opzionale con otturatore) (maggiore protezione contro i contatti accidentali) o portaspina
- ④ LED di stato RGB 4

all'interno

- ⑤ Porta UTP (Ethernet)
- ⑥ Connettore RJ11
- ⑦ Porta SIM card
- ⑧ Morsettiera di collegamento per il cavo di alimentazione
- ⑨ Morsetti di collegamento per il cavo di carica in uscita (modello senza spina)
- ⑩a Viti per telaio per montaggio a parete
- ⑩b Vite per telaio per montaggio a parete con collegamento a terra
- ⑪ viti coperchio frontale

lato inferiore

- ⑫ etichetta di identificazione
- ⑬ Pressacavo per cavo di alimentazione
- ⑭ Pressacavo per cavo di carica
- ⑮ Telaio per montaggio a parete
- ⑯ Ingresso cavi per cavo UTP/Ethernet
- ⑰ Passacavi per cavo dati

etichetta di identificazione

L'etichetta di identificazione ⑫ sul lato inferiore della stazione di ricarica contiene, tra l'altro, le seguenti informazioni:

- Nome del modello, numero di serie e data di fabbricazione
- Numero della specifica tecnica
- Numero articolo e corrente di carica massima

Se contattate Alfen, dovete sempre avere il numero di serie pronto per potervi aiutare il prima possibile.

2.2 Interfaccia utente

L'Eve Single è disponibile nella versione: Pro-line con display a colori. L'utente viene informato dell'avanzamento del processo di caricamento tramite indicatori di stato.

2.2.2.2 Indicazioni di stato per i modelli pro-line

Informazioni generali sulla stazione di ricarica

- ① Numero di identificazione del punto di ricarica (Chargepoint ID); questo numero di identificazione è definito dal partner commerciale o dall'amministratore del sistema operativo centrale. Utilizzare questo numero di identificazione, ad esempio, per chiarire al personale dell'Helpdesk per quale stazione di ricarica si necessita di assistenza.
- ② Data e ora; viene impostata tramite un sistema operativo (automaticamente) o in altro modo durante l'installazione tramite l'applicazione Service Installer. Se non ci sono informazioni sull'ora corrente del prodotto, questo campo è nascosto.

Finestra Stato e informazioni

Finestra Stato e informazioni; la stazione di ricarica fornisce informazioni

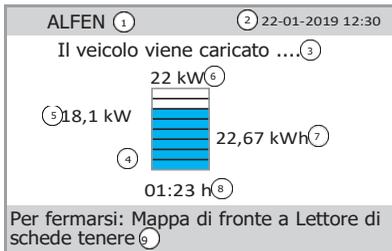


Figura 1: Visualizzazione di Eve Single Pro-line durante il processo di ricarica

sullo stato attuale della stazione di ricarica e reagisce alle azioni intraprese dall'utente. Sono disponibili le seguenti informazioni:

- ③ informazioni sullo stato
- ④ Indicazione di stato (simboli, vedi Figura 2)
- ⑤ Potenza di carica attuale Potenza di carica Veicolo collegato in direzione di marcia
- ⑥ Potenza massima di carica dell'uscita
- ⑦ Consumo di corrente durante la transazione in corso
- ⑧ Durata dell'operazione in corso

campo nota

- ⑨ A questo punto vengono visualizzate le istruzioni per l'uso. I messaggi di errore visualizzano un codice di errore e una nota (per ulteriori informazioni, vedere l'Appendice A).



Figura 2: Simboli di visualizzazione dello stato

2. PRODOTTO

2.3 Funzionamento

Le azioni sono elencate in una sequenza che illustra l'avanzamento delle visualizzazioni di stato. In alcuni casi, le singole fasi possono essere eseguite in qualsiasi ordine a vostra discrezione. Per tutti i prodotti Eve Single, lo stato "Verde" viene visualizzato quando viene rilevato un cavo di ricarica o quando viene presentata una scheda di ricarica. Lo stato "Azzurro (Ciano)" non viene visualizzato finché non viene stabilito un collegamento tra il veicolo e la stazione di ricarica e l'utente

START

Operazione Plug & Charge - Autorizzazione senza tessera RFID

Modelli con cavo di ricarica installato



Pro-line



Modelli con presa



Pro-line



STOP

Modelli con cavo di ricarica installato



Pro-line



Modelli con presa



Pro-line



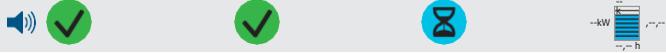
Stazione di ricarica RFID con autorizzazione dell'utente (solo per Pro-line)

START

Modelli con cavo di ricarica installato in modo permanente



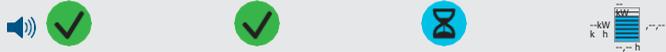
Pro-line



Modelli con presa di corrente



Pro-line

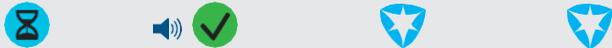


STOP

Modelli con cavo di ricarica installato in modo permanente



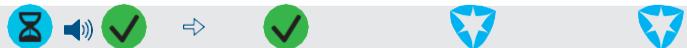
Pro-line



Modelli con presa di corrente



Pro-line



2. PRODOTTO

2.4 Gestione degli accessi per l'autorizzazione locale (RFID, solo modelli pro-line)

Per gestire l'accesso locale degli utenti ad una singola stazione di ricarica Alfen Eve è necessario utilizzare una carta RFID come Installare la "Scheda principale". È quindi possibile utilizzare questa scheda principale per determinare chi può utilizzare la stazione di ricarica.

NOTA

Affinché le schede principali siano accettate dalla stazione di ricarica, è necessario che siano configurate correttamente. Nelle stazioni di ricarica indipendenti, questa funzione si attiva automaticamente. Se la stazione di ricarica viene fornita con un sistema operativo pre-programmato, questa funzione è DISATTIVATA.

2.4.1 Configurazione della scheda principale

La configurazione di una scheda principale è molto semplice. Per fare questo, seguire i passi seguenti:

- ① Selezionare una scheda RFID in base alle specifiche (paragrafo 2.5.4)
- ② Tenere la carta RFID davanti al lettore di carte per 10 secondi. La carta non è ancora nota alla stazione di ricarica e viene visualizzato prima un messaggio di avvertimento. Puoi ignorare questo suggerimento.
- ③ Dopo 10 secondi, la carta RFID viene registrata come carta principale. Sul display appare il seguente simbolo:



La scheda principale non può essere utilizzata per il caricamento. Viene utilizzato esclusivamente per la gestione degli accessi alla stazione di ricarica.

La stazione di ricarica accetta al massimo una carta RFID come carta principale.

2.4.2 Aggiunta ed eliminazione del caricamento delle carte nel database locale

Se una scheda principale è registrata, è possibile utilizzarla per aggiungere e cancellare le schede di caricamento nel database locale. La stazione di ricarica emette un segnale acustico per ogni scheda che la precede. Inoltre, tenere d'occhio il display. Per la gestione degli accessi procedere come segue:

Tenere la scheda principale davanti al lettore di schede.

Tenere la scheda di caricamento che si desidera aggiungere davanti al lettore di schede.

Tenere la carta di carico che si desidera eliminare davanti al lettore di carte.

Indicazione sul display



Note di testo sul display

Scheda principale tenuta di fronte al lettore
Aggiungi o cancella le schede

Carta aggiunta

Carta cancellata

Se avete accidentalmente aggiunto o cancellato una carta di carico, potete immediatamente annullare questa azione tenendo di nuovo la carta di carico di fronte al lettore di carte.

Per chiudere il database, tenere nuovamente la scheda principale davanti al lettore di schede.

NOTA

Per evitare che il database locale rimanga accidentalmente "aperto" per la gestione degli accessi, esso viene chiuso automaticamente dopo 10 secondi se non vengono aggiunte o cancellate ulteriori schede di caricamento. Il simbolo scompare dal display.

2.4.3 Eliminazione della scheda principale

Una scheda principale può essere eliminata solo utilizzando l'applicazione Service Installer. Se necessario, è possibile chiamare un meccanico per l'assistenza. Ciò può comportare dei costi. Pertanto, tenere sempre la scheda principale in un luogo sicuro. Vedere la Sezione 4.4 per ulteriori informazioni sull'utilizzo dell'applicazione Service Installer.

2.5 Specifiche tecniche

2.5.1 Modelli singoli Eve

versioni

descrizione del prodotto	N. articolo	Modello OCPP ChargePointModel
Pro-line		
Eve Single Pro-line, monofase, monofase, display, presa tipo 2	904460003	NG910-60003
Eve Single Pro-line, monofase, monofase, display, presa tipo 2 Otturatore	904460005	NG910-60005
Eve Single Pro-line, monofase, display, cavo di ricarica	904460007	NG910-60007
Eve Single Pro-line, trifase, display, presa tipo 2	904460023	NG910-60023
Eve Single Pro-line, trifase, display, presa tipo 2 Otturatore	904460025	NG910-60025
Eve Single Pro-line, trifase, display, cavo di ricarica	904460027	NG910-60027

2.5.2 Specifiche delle linee di prodotti Eve Single

Panoramica Eve Singole linee di prodotti	Pro-line
Monofase	--•
Trifase	--•
Lettore di carte RFID	--•
LED RGB	-
Display	--•
contatori di energia	Certificato MID
Supporto per quanto riguarda la legge di taratura	-
Interruttore differenziale	-
Rilevamento DC max. 6 mA max.	--•
protezione da cortocircuito	-
Comunicazione via rete mobile	--•
Connessione di rete cablata Ethernet/LAN	--•

2.PRODOTTO

2.5.4 Specifiche della linea Pro-line

operazione	Autorizzazione Plug & Charge Sistema centrale di autorizzazione RFID Applicazioni (tramite fornitori terzi)
Display	Display a colori TFT da 3,5", 320 x 240 pixel
Letttore di carte RFID	RFID (NFC) ISO/IEC 14443A/B, MiFare Classic 13,56 MHz, DESFire Lunghezza massima: 7 byte
Possibilità relative alla rete di telefonia mobile	GPRS
contatori di energia	Certificato MID
visualizzazione dello stato	Integrato nel display

2.5.5 Specifiche generali del prodotto

Numero di uscite	1
Tipi di uscite	Cavo installato in modo permanente Presa tipo 2 conforme a IEC62196-2 Presa tipo 2 Otturatore conforme a IEC62196-2 Ed. 2
Tipi di reti di alimentazione supportate	TN-C, TN-C, TN-C-S, TTT
Tensione nominale di uscita (+/- 10 %)	Prodotti monofase 230 V, monofase 400 V (3x 230 V), prodotti trifase
Corrente nominale massima	32 A per fase
Potenza nominale massima	7,4 kW, prodotti monofase 22 kW, prodotti trifase
morsettiere	Pressacavo, gamma di serraggio per cavi di diametro da 14 mm a 25,5 mm. Portata: • 10 mm ² per anima: filo pieno (cavo rigido in rame rivestito in PVC) • Max. 6 mm ² per anima: Cavo multipolare (cavo flessibile in rame rivestito in PVC) con puntalini per anime.
relè di accensione	Relè di sicurezza supplementare in serie
protezione da sovracorrente	Integrato nel firmware; spegnimento da: 105 % dopo 1000 secondi; 110 % dopo 100 secondi; 120 % dopo 10 secondi; 150 % dopo 2 secondi
protezione di corrente di guasto	Rilevamento corrente di guasto DC 6 mA integrato Tempo di risposta: 1-5 secondi
Ingressi/uscite disponibili	RJ45 (Ethernet/LAN) RJ11 (bilanciamento attivo del carico)



ATTENZIONE!

Eve Le stazioni di ricarica singole di Alfen sono dotate di un sensore di corrente residua da 6 mA DC che protegge il sezionatore di corrente residua esistente dalle correnti residue DC. Il sensore di corrente residua CC impedisce che gli interruttori differenziali di tipo A non riescano a rilevare correnti residue pericolose. La stazione di ricarica reagisce bene prima che si verifichi una situazione di pericolo (6 mA contro 30 mA). In caso di rilevamento, il processo di carica viene interrotto in modo controllato dalla stazione di carica invece di far scattare l'interruttore differenziale. Dopo una pausa, la stazione di ricarica riprende il processo di carica a condizione che non venga misurata una corrente continua residua di 6 mA. Il processo di carica può essere ripreso fino a tre volte. Il processo di carica viene infine interrotto e viene visualizzato un messaggio di errore. Questa funzione non sostituisce in alcun modo un interruttore differenziale e non può essere testata come tale dall'installatore. E' possibile utilizzare facilmente un interruttore differenziale di tipo B se richiesto dalla legge, nonostante la presenza di un sensore di corrente residua da 6 mA DC.

2.5.6 Comunicazione e protocolli

controllo	Unità centrale per le correnti di carica e la comunicazione
comunicazione con il veicolo	Conforme alla modalità 3 IEC 61851-1 Ed. 3 (2017)
Possibilità di Internet/rete	Comunicazione mobile, Ethernet/LAN
Protocollo di comunicazione Sistema centrale	OCPP 1.5 (JSON), OCPP 1.6 (JSON)
Protocolli supportati RJ45	OCPP TCP/IP
Protocolli supportati RJ11	I/O DSMR 4.0-4.2 e SMR5.0 (connettore P1) I/O per supportare relè esterni
Modbus (Master)	TCP/IP

2.5.7 sicurezza dei dati

SIM	Mini SIM card Nome utente e password APN
autenticazione del sistema centrale	TLS 1.2 x509 2048/4096 Bit certificato di radice
Autenticazione EVSE	Autenticazione HTTP Basic con o senza TLS
Accesso remoto alla console (SSH, Telnet)	Non supportato
file diagnostici	Crittografia: AES 128 Bit
file di aggiornamento del firmware	Crittografato e con firma digitale Crittografia: SHA256 hash (imbottitura PKCS1/PSS con chiave RSA 2048) Firma: chiave pubblica RSA 2048 bit.
Flash interno EVSE Flash	AES 128 bit (cancellato se letto)
certificato di radice	Installato in fabbrica, aggiornamento tramite file di aggiornamento del firmware

Per ulteriori informazioni sull'attuazione delle misure di sicurezza dell'informazione nell'infrastruttura di ricarica Alfen, visitare il sito cpadmin@alfen.com

2.5.8 Spazio di archiviazione disponibile

Caricamento carte	Elenco locale: circa 800 carte da caricare (via backend) Whitelist: circa 1200 carte di carico (locale)
database transazionale	Circa 1500 transazioni (4 ore con lettura del contatore in Wh a intervalli di 15 minuti)
Registrazione a fini diagnostici	Circa 45.000 linee

2.5.9 condizioni operative

temperatura di esercizio	da -25 °C a 40 °C
Umidità relativa	dal 5 % al 95
classe di protezione	I
Classe di protezione (alloggiamento)	IP55
Protezione IK (sollecitazione meccanica)	IK10
consumo in standby	Pro-line: circa 3,9 - 4,1 W

2. PRODOTTO



ATTENZIONE!

Alla temperatura di esercizio specificata si assume la temperatura ambiente di un prodotto fornito nella colorazione standard RAL 9016 della custodia. La luce diretta del sole può avere un effetto negativo sull'intervallo di temperatura.

Le temperature indicate in tabella si riferiscono alla temperatura ambiente del prodotto, in base al colore standard della custodia: RAL 9016. Altri colori (più scuri) possono influire negativamente sulla temperatura di esercizio del prodotto. Se il prodotto è esposto a temperature più o meno elevate, non è possibile garantire un funzionamento continuo a piena potenza. In caso di temperature elevate, la stazione di ricarica riduce automaticamente la corrente di carica passo dopo passo. Quindi

la temperatura interna si stabilizza e si riduce il rischio di interruzione imprevista di una transazione.

Se il prodotto è esposto alla luce diretta del sole, il controllo automatico della temperatura può essere attivato al di sotto della temperatura ambiente massima specificata.

2.5.10cassa

modello	modello da parete
opzioni di montaggio	Montaggio a parete o colonna di montaggio (accessori)
sostanza	Policarbonato, resistente ai raggi UV e ignifugo
colorazione	RAL 9016 (bianco traffico): lato anteriore RAL 7043 (grigio traffico): lato posteriore
chivistello	Viti Torx T20
Dimensioni (A x L x P x P)	
Alloggiamento	370 x 240 x 240 x 130 mm
Imballaggio	460 x 315 x 250 mm (modelli con zoccolo)
Imballaggio	480 x 340 x 360 mm (modelli con cavo di ricarica)
peso	
Peso totale incl. imballaggio	Circa 4 kg Circa 4,5 kg



ATTENZIONE!

L'esposizione del prodotto agli agenti atmosferici comporta un graduale invecchiamento del materiale e l'eventuale scolorimento del prodotto. Pertanto, ove possibile, collocare il prodotto in un luogo protetto per ottimizzare la durata dei materiali.

2.5.11 istruzioni per l'installazione

**ATTENZIONE!**

La loro installazione deve essere conforme alle norme e ai regolamenti locali (e nazionali) applicabili nel luogo di installazione. Nelle tabelle che seguono sono elencate le nostre raccomandazioni, se seguite, le stazioni di ricarica funzioneranno bene nelle condizioni date.

Gli errori di stampa sono espressamente riservati.

Ingresso: diametro minimo consigliato del cavo (ipotesi: percorso cavo max. 50 m)	Carica monofase 3,7 kW, 16 A per fase: 3 x 4 mm ² Carica trifase da 11 kW, 16 A per fase: 5 x 4 mm ² Carica monofase da 7,4 kW, 32 A per fase: 3 x 6 mm ² Carica trifase 22 kW, 32 A per fase: 5 x 6 mm ²
protezione da cortocircuito	Con interruttori: Con cartucce di fusibili: 1 fase 16 A (3,7 kW): 1 x 20 A, 1P, 1P, Char. B oC monofase 16 A (3,7 kW): 1 x 20 A gG Trifase 16 A (11 kW): 1 x 20 A, 3P, Char. B oC trifase 16 A (11 kW): 3 x 20 A gG 1 fase 32 A (7,4 kW): 1 x 40 A, 1P, Char. B oC monofase 32 A (7,4 kW): 1 x 35 A gG Trifase 32 A (22 kW): 1 x 40 A, 3P, Char. B oC trifase 32 A (22 kW): 3 x 35 A gG
Dispositivo di protezione da correnti di guasto (eventualmente in combinazione con un interruttore automatico)	Interruttore differenziale: 30 mA tipo A o B, 4P 3,7 kW/11 kW carica: minimo 20 A Carica 7,4 kW/22 kW: 40 A Per le installazioni speciali EV/Z.E. Ready, vedere la sezione 2.5.12 per le specifiche dettagliate e i relativi requisiti di installazione.
tensione d'ingresso nominale	<ul style="list-style-type: none"> • VL1-N: 230 V (+/-10 %) • VL2-N: 230 V (+/-10 %) • VL3-N: 230 V (+/-10 %) • VL1-L2: 400 V (+/-10 %) • VL1-L3: 400 V (+/-10 %) • VL2-L3: 400 V (+/-10 %) • VPE-N: ± 0 V
frequenza nominale	50 Hz
terreno	Sistema TN: cavo PE Sistema TT: elettrodo di messa a terra installato dal cliente, < 100 Ohm di resistenza di terra

2.5.12 Protezione esterna secondo EV/Z.E. Pronta

**ATTENZIONE!**

Un'installazione standard EV/Z.E. Ready richiede un RCCB ad alta immunità (se si utilizza un RCCB di tipo A). L'interruttore differenziale deve essere conforme alle specifiche di livello 4.

IEC 61000-4-16 o IEC 61543

gamma di frequenza	Livello3		Livello 4	
	Prova di continuità V _{eff} (V)	Corrente (mA)	Prova di continuità V _{eff} (V)	Corrente (mA)
1 kHz - 1,5 kHz	1	6,6	3	20
1,5 kHz - 15 kHz	1-10	6,6-66	3-30	20-200
15 kHz - 150 kHz	10	66	30	200

2. PRODOTTO

2.6 Impostazioni di fabbrica opzionali

Descrizione del	Opzioni per il
autorizzazione	Plug & Charge, RFID* (solo Pro-line)
Corrente di carica massima abilitata	16 A, 32 A*
Opzioni di ricarica intelligente (vedi Appendice B)	Disattivato Bilanciamento attivo del carico (P1)* Smart Charging Network*.
Logo proprio sul display (solo Pro-line)	Disabilitato (logo Alfen) Attivato (il proprio logo)*
Lingue supportate (solo Pro-line)	Inglese, Olandese, ITALIANO, Francese, Spagnolo, Portoghese, Italiano, Norvegese, Svedese, Finlandese, Olandese, Svedese, Finlandese
Disponibilità per gli utenti temporaneamente offline (solo Pro-line)	Accettare tutte le carte RFID Solo carte valide inserite nel database Non disponibile
Comportamento in caso di rilascio del connettore dal veicolo	Connettore di arresto della transazione e di rilascio Interrompere la carica finché la spina non viene reinserita.
Selezionare il sistema operativo	Stand Alone, ICU Connect*, varie altre opzioni*.
Comunicazione tramite	GPRS, UTP/LAN (solo Pro-line), Auto Detect (solo Pro-line)

* Le impostazioni possono essere associate a costi aggiuntivi. Le impostazioni predefinite sono sempre specificate per prime.

2.7 Accessori

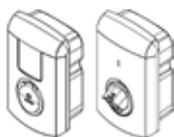
colonna di montaggio	Art. 80387303023-ICU
Dimensioni della colonna (L x L x L x L x P)	1.850 x 94 x 94 x 94 mm
Dimensioni della piastra di montaggio (L x L x L x P)	348 x 196 x 3 mm
sostanza	Acciaio, zincato elettroliticamente Verniciatura a polvere con struttura fine
colorazione	RAL 7043 (grigio traffico)
Imballaggio (L x P x P x P)	1.905 x 235 x 150 mm
peso	12 kg
Cavo di carica tipo 1, 5 m, monofase, monofase, fino a 32 A (7,4 kW)	Art. 203100301-ICU
Cavo di ricarica tipo 2, 5 m, monofase, monofase, fino a 32 A (7,4 kW)	Art. 20310030306-ICU
Cavo di carica tipo 1, 8 m, monofase, monofase, fino a 32 A (7,4 kW)	Art. 20310030302-ICU
Cavo di carica tipo 2, 8 m, monofase, monofase, fino a 32 A (7,4 kW)	Art. 20310030303-ICU
Cavo di carica tipo 2, 5 m, trifase, fino a 32 A (22 kW)	Art. 20310030304-ICU
Cavo di carica tipo 2, 8 m, trifase, fino a 32 A (22 kW)	Art. 20310030305-ICU
Scheda RFID aggiuntiva	Art. 203120010-ICU

3. MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

Contenuto della confezione

L'imballaggio della stazione di ricarica contiene quanto segue: Alfen Eve Singolo, istruzioni di montaggio e installazione, telaio per il montaggio a parete, accessori di montaggio e schede di caricamento RFID (a seconda delle opzioni selezionate)

1 x1 x1 x1 x1x



Eve Single Pro-Line

1x



Telaio per montaggio a parete

2 x



Questo manuale



M32 x 1,5



M32 x 1,5
Solo per modelli con cavo di ricarica

ITALIANO

4x



vite
5x50 mm

4 4x



Perno 4,5-5
8 mm

4x



Rondella M6.
disco
6,4 mm

4x



M8 x 12 mm

x



M32 x 1,5

1x



manicotto
distanziatore
per cavo
Collegamento
a vite

1 x



Torx T20
avvitata
chiavetta



guida rapida all'installazione

La stazione di ricarica contiene componenti elettrici che contengono ancora carica

Manuale singolo Eve | Versione 2.0 | Febbraio 201919

elettrica anche dopo la disconnessione elettrica. Attendere almeno 10 secondi separazione prima di iniziare i lavori.

3.1 Installazione e collegamento

Leggere attentamente queste istruzioni prima di installare il ricevitore. Alfen ICU B.V. è responsabile per nessun danno consequenziale derivante dall'inosservanza di queste istruzioni.

NOTA

L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato che abbia letto questo manuale e che le prescrizioni della norma IEC 60364 (Electrical Installa- per gli edifici). La mancata osservanza può comportare Lavorare con l'elettricità può causare lesioni o pericoli. situazioni principali.

NOTA

I lavori non devono essere eseguiti quando piove o quando l'umidità supera il 95%.

NOTA

Una stazione di ricarica deve essere sempre collegata ad una stazione di ricarica essere collegato esclusivamente al circuito previsto per questa stazione di ricarica.



PERICOLO!

Pericolo di morte in caso di montaggio errato! Il mancato rispetto dei requisiti di installazione e ambientali può causare situazioni pericolose quando si lavora con l'elettricità.

-



PERICOLO!

La stazione di ricarica contiene componenti elettrici che, in base a lo scollegamento dall'alimentazione elettrica è ancora elettrico Carico incluso. Dopo la separazione, attendere per almeno 10 secondi prima di iniziare il lavoro.

3. MONTAGGIO E COLLEGAMENTO



PERICOLO!

L'impianto elettrico deve essere completamente scollegato dall'alimentazione elettrica prima di eseguire i lavori di installazione e manutenzione!

3.2 Requisiti per il montaggio e l'installazione

Fare riferimento alle tabelle nelle sezioni relative alle opzioni di sicurezza e ai diametri dei cavi necessari per un collegamento corretto.

2.5.11 e 2.5.12.

Accertarsi che per l'installazione della stazione base singola Eve siano soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il percorso del cavo dal quadro di distribuzione principale alla centrale di Eve Single deve essere protetto da cortocircuito e sovracorrente:
 - una caratteristica di interruttore automatico B o C (o altrimenti in conformità alle norme e ai regolamenti locali) oppure
 - Cartucce di fusibili funzionanti in classe gG (o altrimenti secondo le norme e i regolamenti locali)
- La canalina portacavi deve essere dotata di un interruttore differenziale da 30 mA con interruttore differenziale di tipo A o B (si consiglia il tipo A). Inoltre, l'interruttore differenziale deve resistere alle correnti massime che possono passare attraverso la stazione di ricarica (20 A o 40 A).
- La canalina portacavi e la stazione di ricarica fanno parte di una TN-S; il dispositivo deve essere messo a terra tramite il distributore principale o, in alternativa, tramite un dispersore a barra (TT). Le reti elettriche senza conduttori neutri saranno non è supportato.
- La canalina portacavi deve essere costruita secondo gli standard professionali abituali locali.

NOTA

Le condizioni al suolo possono avere un impatto sulla hanno i requisiti per l'installazione.

-

NOTA

L'installazione e i cavi devono essere progettati per la massima corrente di carica all'ingresso della stazione di ricarica. Qui si assume un carico permanente. I diametri dei cavi specificati in questo manuale sono valori approssimativi. L'installatore è responsabile della determinazione del corretto diametro del cavo e della conformità alle norme e alle disposizioni vigenti in materia.

Nella scelta del luogo di installazione occorre tenere conto di quanto segue:

- Non installare in un'atmosfera esplosiva.
- Non installare in aree soggette a inondazioni senza misure aggiuntive.
- Rispettare completamente i requisiti tecnici e le norme di sicurezza locali.
- Il collegamento viene effettuato in loco secondo le specifiche.

- Il luogo di installazione deve avere una superficie piana e stabile.
- Umidità massima 95%.
- Temperatura ambiente da -25 °C a 40 °C
- Differenza di temperatura entro 24 ore <35 °C
- L'altezza di montaggio consigliata dal pavimento al bordo inferiore della custodia è compresa tra 80 e 120 cm.
- L'uscita di ricarica sul veicolo deve essere facilmente accessibile con il cavo di ricarica installato in modo permanente o con il cavo utilizzato per la ricarica.
- Assicurarsi che la posizione della stazione di ricarica sia tale che gli utenti possano utilizzare il loro cavo di ricarica (lungo da 5 a 8 m circa) senza doverlo tendere (saldamente).
- Impedire che il cavo venga investito da altri utenti della strada.
- Impedire ai pedoni di inciampare sui cavi.
-

Preparativi per l'installazione indipendente (montaggio su colonna di montaggio)

1. Posizionare le aste di supporto nei fori previsti sul lato inferiore della colonna. Vedi figura 3. Insieme formano l'ancoraggio a terra.
2. Scavare un foro di circa 50x50 cm e 65 cm di profondità.
3. Mettete la colonna in questo buco.
4. Far passare il cablaggio e il filo di terra attraverso la colonna fino alla stazione di ricarica. Ciò è possibile tramite la fessura sul retro della colonna.
5. Riempire il foro, premere il terreno verso il basso e livellare la superficie.
6. In seguito fornire a questa zona un pavimento uniforme (ad es. lastre per pavimenti).

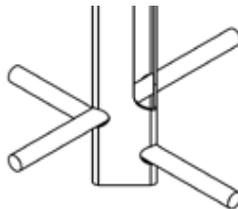


Figura 3: Montaggio su colonna di montaggio

Preparazione della stazione di ricarica

Il coperchio frontale è fissato alla stazione di ricarica; è fissato con viti, due viti nella zona superiore, due nella zona centrale e due nella zona inferiore.

Prima del montaggio, il coperchio anteriore bianco deve essere rimosso dalla stazione di ricarica. A tal fine, procedere come segue:

1. Posizionare la parte anteriore della stazione di ricarica su una superficie morbida per evitare danni e graffi.
2. Allentare le sei viti con la chiave Torx T20 o il cacciavite T20 in dotazione.
3. Conservare queste viti in un luogo sicuro. Ti servirà di nuovo più tardi.
4. Posizionare la culla sul retro.
5. Ora tirare con cautela il coperchio anteriore verso l'alto e rimuoverlo completamente.

Montaggio sulla colonna di montaggio

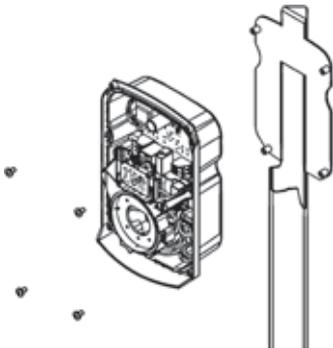


Figura 4: Montaggio sulla colonna di montaggio

1. Rimuovere il telaio dal retro della custodia. Non è necessario per il montaggio sulla colonna di montaggio.
2. Posizionare Eve Single sui punti di collegamento a vite della colonna di montaggio. Il prodotto sarà supportato immediatamente, ma tenerlo stretto per evitare cadute e danni.
3. Fissare Eve Single alla colonna utilizzando le viti M8 x 12 mm in dotazione. Porta Prima di serrare le viti, collegare il cavo di messa a terra giallo-verde sotto la testa della vite in basso a destra an. b (pagina 2 - 3).

Montaggio a parete della stazione di ricarica

NOTA

In relazione al montaggio e alla rimozione del coperchio, durante l'installazione deve essere mantenuto libero uno spazio di 50 cm intorno a Eve Single.

Per un corretto montaggio della stazione di ricarica, utilizzare il telaio come modello per i fori.

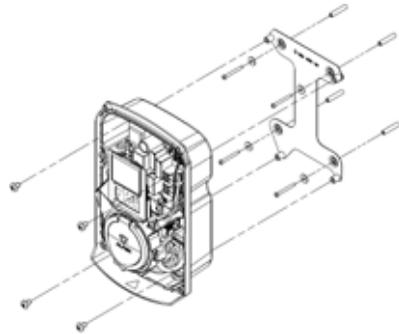


Figura 5: Montaggio a parete con telaio in dotazione

1. Rimuovere il telaio dal retro dell'alloggiamento allentando le strisce adesive.
2. Tenere il telaio nella posizione di montaggio desiderata.
3. Utilizzare una livella a bolla d'aria per verificare che il telaio sia in piano.
4. Disegnare i fori.

NOTA

Controllare le dimensioni indicate con un metro a nastro. Le distanze tra i fori sono: orizzontale superiore: 132 mm / orizzontale inferiore: 150 mm / verticale: 210,5 mm.

5. Praticare i fori nelle posizioni contrassegnate.
6. Inserire i tappi (in nylon) nei quattro fori praticati.
7. Fissare il telaio della stazione di ricarica alla parete con le viti (5x50 mm) e le rondelle in dotazione.
8. Posizionare Eve Single sul telaio. Il prodotto viene immediatamente sostenuto dal telaio, ma tenendolo saldamente per evitare cadute e danneggiamenti.
9. Fissare Eve Single alla sottostruttura con le viti M8 x 12 mm in dotazione. Prima di serrare le viti, fissare il filo di terra giallo-verde sotto la testa della vite in basso a destra.

3.4 Installazione elettrica



ATTENZIONE

Leggere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale!



PERICOLO!

L'impianto elettrico deve essere completamente scollegato dall'alimentazione elettrica prima di eseguire i lavori di installazione e manutenzione!

3. MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

1. Allentare la boccola (M32) nella parte inferiore, rimuovere il pressacavo e smontarlo.
2. Far scorrere l'anello sul cavo di alimentazione/cavo di carica.
3. Inserire il cavo di alimentazione/cavo di carica nella stazione di carica e far scorrere il pressacavo, eventualmente il manicotto distanziatore e il dado sul cavo.
4. Rimuovere l'isolamento con una pinza di spelatura in modo che i fili di questi cavi siano sufficientemente esposti da poter essere fissati nelle morsettiere.
5. Collegare i cavi di potenza ai morsetti di collegamento del blocco filtro (vedi anche Figura 8a e 8b).

Per installare il modello con presa di corrente, procedere al punto 11.

6. Rimuovere il tappo (⁽¹⁴⁾ a pagina 2).
7. Ripetere i passi sopra descritti, da 2 a 4 per il cavo di ricarica in dotazione.
8. Rimuovere la base trasparente allentando le tre viti Torx T20. Vedi Figura 6

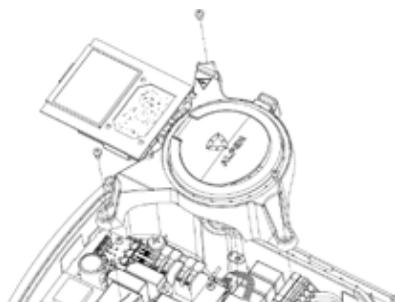


Figura 6: Rimozione della sottostruttura

9. Spingere ulteriormente il cavo di carica verso l'interno e collegare i fili ai morsetti di uscita della piattaforma. Vedere la Figura 7a per la posizione del modello trifase pro-line. Per il modello monofase sono disponibili solo le posizioni di collegamento per N e L1.



Figura 7a : Posizioni di collegamento per i fili

10. Collegare il cavo di collegamento rosso al connettore Control Pilot (CP). Il cavo di alimentazione si trova accanto al morsetto di collegamento. Verde la Figura 8b (linea Pro).

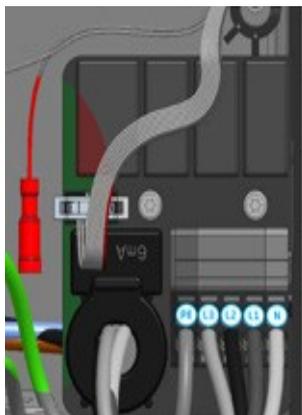


Figura 8b: Morsetti di collegamento alimentazione e connessione Control Pilot (CP) per il cavo di carica (rosso) per Pro-line

11. Serrare il pressacavo in modo che non ci sia gioco nel cavo di alimentazione e/o di ricarica.
12. Riavvitare la base trasparente se è stata rimossa (solo per i modelli con cavo di ricarica).
13. Riposizionare il coperchio anteriore della stazione di ricarica.
14. Avvitare il coperchio anteriore alla stazione di ricarica utilizzando la chiave Torx T20 in dotazione. Usa tutte e sei le viti per questo.

4 MESSA IN FUNZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

NOTA

L'applicazione Service Installer è disponibile come download per Microsoft Windows sul sito Web Alfen: www.alfen.com/de/downloads alla voce "Applicazioni".

Se è necessario un account utente per utilizzare il Service Installer, è possibile richiederlo all'indirizzo <http://support.alfen.com> alla voce "Configuration Tool", "Request for Account".

4.1 Istruzioni di sicurezza per la messa in funzione

Seguire le seguenti istruzioni di sicurezza prima di mettere in funzione la stazione di ricarica:

1. Accertarsi che la stazione di ricarica sia collegata correttamente all'alimentazione elettrica come prescritto in questo manuale.
2. Accertarsi che la distribuzione dell'alimentazione elettrica sia protetta da un adeguato interruttore automatico (interruttore automatico o cartucce di fusibili).
3. Accertarsi che il ricevitore sia installato secondo le istruzioni del presente manuale.
4. Accertarsi che la custodia sia sempre chiusa durante il normale funzionamento.
5. Accertarsi che il cavo di carica non sia attorcigliato e che il cavo, la spina e l'alloggiamento siano privi di danni.

4.3 Messa in funzione dei modelli Pro-line

Accendere l'alimentazione elettrica nell'impianto locale. La stazione di ricarica esegue immediatamente un autotest. Le seguenti operazioni vengono eseguite in pochi secondi:

1. L'uscita è in fase di test:
 - Bloccaggio testato (modelli con presa di corrente)
 - Il relè interno è in fase di test; si sentono i rumori di commutazione
2. Il display si illumina brevemente.
3. Il display si accende e mostra "Punto di ricarica attivato".
4. La schermata iniziale viene visualizzata sul display, riconoscibile dal logo sullo schermo.
5. La linea Eve Single Pro-line è ora pronta per l'uso. Se il ricevitore è configurato per il collegamento a un sistema operativo, questo collegamento viene stabilito automaticamente e immediatamente.
6. La stazione di ricarica può essere ulteriormente configurata se lo si desidera. In questo caso, utilizzare il pacchetto software Service Installer per accedere al caricabatterie.
7. La stazione di ricarica è stata configurata per una funzione dell'area di ricarica intelligente? In questo caso, controllare le impostazioni con l'installatore di servizio per regolare il ricevitore per adattarlo al meglio alla situazione locale. Per maggiori informazioni si veda l'Appendice B.

4.4 Configurazione della stazione di ricarica con Service Installer (applicazione)

4.4.1 allestimento

Le singole stazioni di ricarica Eve possono essere facilmente configurate con il Service Installer. Questa applicazione consente di accedere a numerose impostazioni, consente di recuperare le impostazioni di fabbrica e fornisce informazioni su nelle transazioni completate e nelle carte di carico conosciute.

La numerazione delle versioni del Service Installer segue la numerazione delle versioni del firmware per indicare quali nuove funzionalità sono supportate.

Suggerimento: prima di iniziare l'installazione del ricevitore, assicurarsi di disporre dell'ultima versione del Service Installer e di un account utente. È possibile richiedere un account utente all'indirizzo <http://support.alfen.com> cliccando su "Richiesta account". Un account utente verrà creato in base alla tua richiesta. Potrebbero volerci alcuni giorni lavorativi.

Collegare la stazione di ricarica al computer portatile utilizzando un cavo Ethernet (UTP).

4 MESSA IN FUNZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

4.4.2 Uso del Service Installer

Una volta effettuato l'accesso, le impostazioni della stazione di ricarica vengono visualizzate in diverse categorie. Poiché le impostazioni desiderate per le stazioni di ricarica vengono di solito effettuate in fabbrica, non è necessario cambiare molto. Se è stata ordinata un'opzione di ricarica intelligente (vedi Appendice B), è necessario controllare le impostazioni e, se necessario, modificarle per configurare la stazione di ricarica in modo ottimale per la posizione.

Il Service Installer è diviso nei seguenti gruppi:

-  Impostazioni generali e informazioni sullo stato della stazione di ricarica
-  Impostazioni di potenza per adattare la stazione di ricarica alla rete elettrica locale
-  Autorizzazioni: Gestione delle carte di carico e del metodo, con cui gli utenti sono autorizzati
-  Vengono visualizzati i dati delle transazioni per il periodo scaduto e le transazioni correnti.
-  Impostazioni di connettività come la connessione a un sistema operativo (vedere sezione 4.4), impostazioni per la comunicazione mobile (impostazioni GPRS) e impostazioni di rete locale.
-  Impostazioni dell'interfaccia utente come il display (linea Pro)
-  Bilanciamento del carico, tutte le opzioni e le impostazioni per una ricarica intelligente in un unico luogo
-  Panoramica della registrazione della stazione di ricarica
-  Monitoraggio in tempo reale: traccia lo stato della stazione di ricarica
-  Tutti gli avvisi visualizzati nella stessa panoramica per un'analisi rapida

Se le funzioni sono visualizzate in grigio, non sono state richieste al momento dell'ordine. Queste funzioni non sono quindi supportate dalla stazione di ricarica.

4.4.3 Modifica delle impostazioni della lingua (modelli pro-line)

Le interfacce utente delle stazioni di ricarica Alfen supportano complessivamente dieci lingue diverse. Le modifiche possono essere apportate in due modi:

1. Tramite l'applicazione Service Installer; passare a "Localizzazione" tramite le impostazioni generali. Qui è possibile modificare le impostazioni della lingua.
2. Tramite il sistema operativo collegato alla stazione di ricarica; sulla piattaforma del sistema operativo, passare alla zona in cui si trovano le impostazioni della lingua. Ogni stazione di ricarica Alfen offre l'elemento di configurazione "Lingua". La tabella seguente elenca le lingue supportate.

Lingua	Prefisso	Lingua	Prefisso	Lingua	Prefisso	Lingua	Prefisso	Lingua	Prefisso
olandese	nL_NL	ITALIANO	it_DE	spagnola	es_ES	italiano	it_IT	svedese	sv_SE
Inglese. ITALIANO	it_GB	francese	fr_FR	portoghese	pt_PT	norvegese	nn_NO	finlandese	fi_FI

4.5 Attivazione delle funzioni con il Service Installer

Tramite il Service Installer, la stazione di ricarica è collegata ad Alfen e, se necessario, è possibile richiamare le impostazioni attualmente note. In questo modo è possibile ripristinare le impostazioni di fabbrica o recuperare nuove impostazioni.

Le stazioni di ricarica Alfen offrono la possibilità unica di aggiungere nuove funzioni dopo l'acquisto, anche se queste non esistevano al momento dell'acquisto della stazione di ricarica. È sufficiente ripristinare le impostazioni di fabbrica o recuperare una nuova "licenza". Se l'opzione è attivata, è possibile utilizzarla e configurarla come si desidera.

5.1 sistemi operativi

Hanno una stazione di ricarica intelligente Alfen in grado di comunicare attraverso un sistema operativo online. I sistemi operativi consentono, ad esempio, il monitoraggio del consumo energetico dei singoli utenti e la gestione della ricarica a distanza o facilitano la manutenzione della stazione di ricarica.

Se al momento dell'acquisto avete ordinato il servizio aggiuntivo di fornitura di un sistema operativo o avete optato per ICU EZ, la vostra stazione di ricarica è già configurata in fabbrica per il collegamento al sistema operativo selezionato. La connessione Internet viene stabilita tramite GPRS o un cavo di collegamento UTP (Ethernet). Se state cercando un GPRS, la vostra stazione di ricarica è già dotata di una scheda SIM e la connessione viene stabilita automaticamente non appena il prodotto viene acceso. Se il supporto della carta SIM (su ^⑦ Pagina 3) non contiene una scheda SIM, è allegata separatamente all'imballo o verrà consegnata successivamente. In caso di dubbio, contattare il proprio rivenditore o fornitore.

Per ulteriori informazioni su ICU EZ, il sistema operativo di Alfen, vedere www.alfen.com/de/ladestationen-ev/dienstleistungen

5.2 Preparazione di un composto

5.2.1 Connessione wireless (solo Pro-line)

Per stabilire una connessione wireless, la stazione di ricarica deve essere dotata di una scheda SIM adatta al GPRS. Inoltre, devono essere selezionate le impostazioni corrette per stabilire il collegamento con il sistema operativo desiderato. Alcune opzioni (scorciatoie) sono disponibili nel Service Installer. Queste scorciatoie facilitano la selezione del sistema desiderato con le impostazioni associate. Controllare sempre l'intensità del segnale con il Service Installer dopo l'installazione.

NOTA

La connessione a un sistema operativo può essere stabilita solo se si sono raggiunti accordi con il fornitore del sistema operativo in questione in merito all'inclusione di questo servizio.

I servizi di terzi non sono inclusi in Alfen.

Se al momento dell'ordine è stato indicato che si desidera utilizzare ICU Connect, la stazione di ricarica è già dotata di una scheda SIM. Subito dopo l'accensione, Eve Single stabilisce una connessione a ICU Connect.

Se al momento dell'ordine è stato specificato un sistema operativo diverso, potrebbe essere necessario installare la scheda SIM da soli. La figura 9 mostra la posizione del supporto della carta SIM.

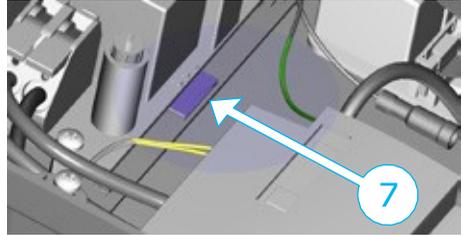


Figura 9: Posizione del supporto della SIM card

⚠ ATTENZIONE!

Il supporto della carta SIM deve essere maneggiato con la massima cura. La sottostruttura trasparente deve essere rimossa (3 viti Torx T20) in modo che il supporto della SIM card sia facilmente accessibile. Quando si inserisce una carta SIM, accedere al supporto della carta SIM dal lato sinistro per avere più spazio. Accertarsi che non vi siano cavi intrappolati durante la reinstallazione della sottostruttura.

5.2.2 Connessione UTP (Ethernet)

Di quale cavo avete bisogno?

Un cavo CAT5 UTP (max. 20 m) è un requisito minimo per collegare la stazione di ricarica a Internet. Questi cavi sono adatti per velocità fino a 100 Mbps.

impianto

1. Collegare il cavo UTP al router.
2. Accertarsi che la stazione di ricarica nell'impianto locale sia stata disinserita (scollegata).
3. Far passare il cavo UTP attraverso uno dei pressacavi sul retro della custodia. Quindi crimpare la spina al cavo e collegare la spina alla porta Ethernet.

in alto a sinistra del regolatore della stazione di ricarica (^⑤ in funzione pagine 2 e 3).

Utilizzare il connettore RJ45 corretto per i cavi con anime rigide o flessibili. È sufficiente anche una spina adatta per entrambi i tipi. Fare attenzione a non danneggiare i fili.

4. Collegare il ricevitore come descritto nel capitolo "Collegare il ricevitore".

3.4, quindi accendere l'impianto locale.

5. Per abilitare la comunicazione tra il ricevitore e l'unità ICU EZ tramite l'etere UTP di rete, potrebbe essere necessario modificare le impostazioni di rete se forniscono un backup aggiuntivo. Di seguito sono riportate le informazioni necessarie per accedere alla rete:

- Indirizzo IP ICU EZ: 93.191.128.6

- Porto: 9090

- Porta FTP: 21

- Inbound - Outbound (Inbound/Outbound)

Può anche essere necessario specificare un indirizzo MAC. Queste possono essere trovate nell'applicazione Service Installer nella scheda Impostazioni di rete.

NOTA

Assicurarsi che le impostazioni di rete non interferiscano con la connessione ai server di Abilita l'aiuto tramite una connessione FTP sicura. In questo modo è possibile scambiare aggiornamenti software e diagnosi.

5.3 Registrazione dell'account utente di ICU EZ

Se hai un contratto con Alfen per la terapia intensiva. Se si desidera completare i servizi di gestione della cooperazione allo sviluppo, si prega di visitare il sito www.alfen.com/de/dienstleistungen/administratoe-delle-stazioni-di-ricarica per la registrazione.

NOTA

Non è possibile registrarsi come utente per ICU EZ finché non si dispone di un punto di ricarica. Al momento della registrazione sono necessari i dati della prima stazione di ricarica. Utilizziamo questi dati per identificarvi. Una volta creato il tuo account, Alfen ti invierà un messaggio con i tuoi dati di accesso.

Hai dimenticato di registrarti ma hai già ordinato ICU EZ? Nessun problema. Nessun problema. Se la stazione di ricarica è stata configurata per ICU EZ al momento dell'ordine, la stazione di ricarica è già registrata e attivata nel sistema operativo. Tutte le transazioni e le altre azioni del passato sono memorizzate e possono essere visualizzate dall'utente.

1. Compila il modulo di registrazione sul sito web di Alfen.
2. Nel campo "Note", inserire i numeri sul retro delle carte di carico in dotazione.
3. Clicca su "Invia".
4. Alfen elaborerà la tua richiesta e attiverà il tuo account. I tuoi dati di registrazione ti saranno inviati al più presto possibile.
5. È possibile utilizzare queste credenziali per accedere al sito web www.alfen.com/de/anmelden
6. Dopo essersi registrati con ICU EZ, è possibile accedere immediatamente al punto di ricarica e visualizzarne lo stato.

5.4 Amministrazione delle impostazioni

Se la stazione di ricarica è collegata a un sistema operativo, l'amministratore può apportare modifiche alle impostazioni a distanza. Questo è possibile senza utilizzare l'applicazione Service Installer. Le stazioni di ricarica Alfen offrono numerose opzioni che possono essere configurate a piacere, dalle impostazioni di base alle configurazioni avanzate per una ricarica intelligente. Una distinzione approssimativa può essere fatta tra i seguenti gruppi:

- Informazioni generali come corrente di carica di corrente e temperatura attuale
- Impostazioni generali per la stazione di ricarica come lingua, intensità dell'indicazione di stato e potenza di carica
- Commutazione tra RFID e Plug & Charge
- Impostazioni per i messaggi di transazione
- Impostazioni di ricarica intelligente
- connettività
- rete di ricarica intelligente
- Panoramica delle opzioni attivate (vedi paragrafo 2.6) e possibilità di modifiche (codice licenza)

Poiché lavoriamo costantemente allo sviluppo di innovazioni, le impostazioni vengono regolarmente aggiunte, modificate, estese o cancellate. L'attuale panoramica delle impostazioni è quindi disponibile sul nostro sito web: www.alfen.com/de/downloads

5.5 Registrazione della stazione di ricarica nel proprio sistema operativo

Se si utilizza come servizio il proprio sistema operativo o un sistema operativo fornito da terzi, è necessario assicurarsi che il tipo di punto di carico sia registrato correttamente. Il modello Eve Single invia un modello ChargePoint secondo le specifiche OCPP al momento della registrazione. La tabella nella sezione 2.5.1 elenca le opzioni disponibili.

APPENDICE A: CODICI DI ERRORE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

L'appendice mostra una panoramica dei codici di errore visualizzati dalla stazione di ricarica Eve Single e delle possibili soluzioni. Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il proprio rivenditore o alf (vedere il retro di questo manuale).

Codice	Descrizione errore	Soluzione
001	Errore generale.	Si prega di contattare il nostro servizio clienti.
002	Errore sconosciuto.	Si prega di contattare il nostro servizio clienti.
004	Si è verificato un errore di caricamento. Contattare il Servizio Clienti per richiedere un messaggio di errore dettagliato.	Contattare il Servizio Clienti per richiedere un messaggio di errore dettagliato.
005	Il veicolo si carica più velocemente di quanto consentito dalla stazione di ricarica ed è stato quindi (temporaneamente) interrotto.	Il processo di ricarica si riavvia tre volte. Se l'errore persiste, si prega di contattare il Servizio Clienti per ulteriori analisi. Il veicolo potrebbe non rispondere correttamente.
006	Il processo di carico è stato avviato e interrotto troppo spesso in breve tempo. Per proteggere il veicolo e la stazione di ricarica, il processo di ricarica è stato interrotto. Per continuare a caricare, è necessario prima disconnettersi e poi riacciudere.	Disconnettersi e rimuovere la spina. Ora è possibile effettuare di nuovo il login.
007	Errore di carica, il veicolo non si sta spegnendo.	Contattare il Servizio Clienti, il veicolo potrebbe non rispondere correttamente.
101	Interruttore differenziale disattivato.	Contattare il proprio installatore per riattivare l'interruttore/i di circuito di guasto interno. Per motivi di sicurezza, far controllare l'installazione per verificare la presenza di guasti a terra.
102	Problema quando si accende o si spegne la stazione di ricarica.	Contattare il proprio installatore o il servizio clienti.
103	È stata misurata una tensione troppo bassa.	Far controllare l'installazione dall'installatore.
104	Problema con l'alimentazione interna.	Contattare il servizio clienti.
201	Il veicolo riceve segnali errati. Il processo di carica non può essere avviato.	Contattare il servizio clienti per un'analisi completa.
202	Il contatore interno di kWh non fornisce informazioni inesatte o errate. Si prega di contattare il servizio assistenza.	Contattare il servizio clienti.
203	La carica continua ad un ritmo più lento per tenere sotto controllo la temperatura interna. Aspetta. Il processo di carica può essere interrotto brevemente.	Questo può essere il caso di temperature ambiente più elevate. Se ciò si verifica frequentemente, contattare il servizio clienti.
204	La stazione di ricarica è fuori servizio.	Contattare il responsabile della propria stazione di ricarica.
	Un connettore viene inserito senza una transazione attiva. Dopo un periodo di tempo (impostato dall'amministratore) vi verrà chiesto di rimuovere il cavo. Se dopo tutto si desidera ricaricare il veicolo, è possibile direttamente poi collegarlo di nuovo ed effettuare il login.	Togliere la spina e riavviare il processo di carica inserendo la spina e collegandosi.
	Caricamento carta sconosciuto.	Tieni davanti a te una carta di carico corretta.
	Il cavo collegato non è supportato.	Utilizzare un cavo conforme alla norma IEC 62196 e dotato di spina di tipo 2 (VDE-AR-E 2623-2-2-2).

APPENDICE B: SELEZIONE STANDARD PER IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI

La stazione di ricarica Eve Single offre le seguenti opzioni per una ricarica intelligente:

1. Bilanciamento attivo del carico; offre le stesse funzioni per il controllo della velocità di carica del bilanciamento del carico standard per stazioni di ricarica doppie. In questo caso, tuttavia, la corrente di carica massima viene controllata dinamicamente. A tale scopo, la stazione di ricarica comunica con il contatore intelligente del vostro apparecchio. o dell'abitazione, il consumo di corrente e la capacità massima della vostra connessione di rete sono presi in considerazione.
2. Smart Charging Network (SCN); se questa opzione è attivata, le stazioni di ricarica Alfen all'interno di una rete locale, un cosiddetto gruppo di ricarica, si riconoscono a vicenda. In questo caso, i valori impostati per il collegamento alla rete locale vengono distribuiti alle stazioni di ricarica. Questi poi creano insieme determinano quanta potenza viene assegnata a ciascuna uscita a cui è collegato un veicolo. Per semplificare l'ordine delle funzioni di caricamento intelligente, per alcuni parametri è disponibile un'impostazione predefinita. I valori per queste impostazioni sono elencati in questa appendice. Se l'impianto si discosta da questi valori, utilizzare il Service Installer per configurare in modo ottimale la stazione di ricarica per la propria situazione specifica.

B.1 Bilanciamento attivo del carico

Per l'installazione è necessario quanto segue:

- Stazione di ricarica Alfen, dove è attivata la funzione di bilanciamento attivo del carico.
- Cavo di comunicazione con spine RJ11/RJ12 a 4 fili
- Contatore intelligente che supporta uno dei seguenti protocolli:
 - DSMR o eSMR tramite una porta P1; per le versioni supportate di questo protocollo, si veda la sezione 2.5.6.
 - Modbus TCP/IP; la stazione di ricarica assume in questa configurazione il ruolo di master Modbus; il contatore intelligente è lo slave.

ATTENZIONE!

Alfen raccomanda di non superare la lunghezza del cavo di 20 m in collegamento con il connettore P1. Verificare sempre che la comunicazione con lo smart meter funzioni correttamente. La qualità dei segnali dipende da vari fattori. Per evitare interferenze di segnale, limitare sempre il più possibile la lunghezza del cavo. Alfen ICU B.V. non si assume alcuna responsabilità per il costante e corretto funzionamento del collegamento al contatore P1 e per la qualità dei segnali trasmessi.

La stazione di ricarica e il contatore intelligente comunicano tra loro tramite il collegamento P1. A tale scopo viene utilizzato il protocollo DSMR (per le versioni supportate si veda la sezione 2.5.6). In questo caso, i dati di consumo corrente vengono scambiati regolarmente. Se la capacità del contatore è limitata, la stazione di ricarica interviene per correggere la situazione quando il veicolo è chiuso. In questo modo si evita un sovraccarico dell'impianto o un inutile aumento dei costi di connessione alla rete. Infatti, questa funzione fornisce la compensazione del carico di picco e gestisce l'alimentazione nelle ore di picco.

Se il collegamento P1 del contatore intelligente è già occupato da un altro dispositivo, è possibile utilizzare un cosiddetto splitter. Si consiglia di contattare il proprio rivenditore per una consulenza sugli spaccalegna utilizzabili.



ATTENZIONE!

Non tutti gli splitter possono essere utilizzati. Non è possibile utilizzare splitter a 2 fili. In questo caso, la comunicazione tra la stazione di ricarica e lo smart meter potrebbe non essere possibile. Alfen non si assume alcuna responsabilità per il costante e corretto funzionamento del collegamento al contatore P1 se questo è dotato di più dispositivi e/o splitter.

Per una configurazione ottimale del bilanciamento del carico attivo, è necessario impostare correttamente i seguenti parametri:

- Station-maxCurrent; questo limita la corrente massima nel circuito della stazione di ricarica.
- SmartMeter-MaxCurrent; questa è la capacità del vostro collegamento alla rete elettrica. In caso di dubbio, è possibile verificarlo con il proprio operatore di rete.
- Load Balancing Safe Current (A); valore della potenza disponibile per la stazione di ricarica (o gruppo di ricarica). rimane se il collegamento tra il contatore di energia e la stazione di ricarica viene interrotto.

APPENDICE B: SELEZIONE STANDARD PER LE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI

La tabella seguente elenca le impostazioni predefinite per questi parametri:

cessazione corrente d'ingresso massima	In uscita	Accettati impostazioni	persona attiva Bilanciamento del carico al collegamento monofase	persona attiva Bilanciamento del carico al collegamento trifase
16 A per fase	1x3,7 kW	Stazione - MaxCurrent	16	16
	1x11 kW	SmartMeter-MaxCurrent	25	25
32 A per fase	1x7,4 kW	Stazione - MaxCurrent	32	32
	1x22 kW	SmartMeter-MaxCurrent	40	35

I valori non corrispondono alla vostra situazione? Chiedere quindi all'installatore di modificare le impostazioni tramite il Service Installer.

Impostazioni Modbus TCP/IP per Modbus TCP/IP

Affinché la comunicazione tra un contatore intelligente via Modbus TCP/IP funzioni senza problemi, entrambi devono essere installati nella stessa rete. Prima che i campi dati richiesti possano essere letti, la stazione di ricarica e il contatore intelligente devono essere in grado di raggiungersi reciprocamente. Le seguenti impostazioni sono importanti a tal fine:

- Porto: 502
- Indirizzi IPv4 (utilizzare un indirizzo IP fisso) assegnati dall'amministratore di rete
- Maschera di sottorete della rete locale
- Indirizzo Modbus del contatore di energia
- Gateway predefinito della rete locale

impostazioni di fabbrica	Opzioni per il	valori
SCN-NetworkName	Nome dell'SCN	Lunghezza massima di 8 caratteri
SCN SocketID	Marcatura unica di una presa in un SCN Per una stazione di ricarica con due prese, questa marcatura sta per presa 1.	0-255
Conto SocketCount SCN	Numero totale di prese nella SCN	Massimo 100
SCN Periodo alternato	Il periodo di interruzione applicato in caso di capacità insufficiente. Per questa proprietà, la sincronizzazione automatica avviene tra le stazioni di ricarica in un SCN.	Massimo 65535 (secondi)
SCN-TotaleStaticoCorrente statica	La capacità massima disponibile per l'SCN, espressa in ampere. Per questa proprietà, la sincronizzazione automatica avviene tra le stazioni di ricarica in un SCN.	
SCN-SafeCorrente di sicurezza	Questo valore di sicurezza viene utilizzato se il collegamento con le altre stazioni di ricarica viene interrotto in una stazione di ricarica. Per questa proprietà, la sincronizzazione automatica avviene tra le stazioni di ricarica in un SCN.	1 = L1, 2 = L2, 3 = L3, 4 = L1L2L3, 5 = L1L3L2, 6 = L2L1L1L3, 7 = L2L3 L1, 8 = L3L1L1L2, 9 = L3L2L1. Altri valori non sono validi.
Mappatura della fase SCN 1	Questa proprietà indica come la stazione di ricarica è collegata all'impianto (sfasamento).	

APPENDICE B: SELEZIONE STANDARD PER IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI

La seguente tabella di lettura fornisce una panoramica dei valori leggibili. Poiché le stazioni di carica sono controllate sulla base delle correnti per le singole fasi (stampate in grassetto nella tabella), questa informazione è il minimo assoluto necessario per il funzionamento del bilanciamento attivo del carico.

Valore di misura	maggiorazioni	tipo di dati
Tensione (Tensione) L1L2 [V].	0,01 [V]	UNSIGNED32
Tensione (Tensione) L2L3 [V].	0,01 [V]	UNSIGNED32
Tensione (Tensione) L3L1 [V].	0,01 [V]	UNSIGNED32
Tensione (Tensione) L1N [V] L1N [V]	0,01 [V]	UNSIGNED32
Tensione (Tensione) L2N [V] L2N [V]	0,01 [V]	UNSIGNED32
Tensione (tensione) L3N [V].	0,01 [V]	UNSIGNED32
Frequenza (Frequenza) [Hz] [Hz]	0,001 [Hz] 0,001 [Hz]	UNSIGNED32
Corrente L1 [A]	0,001 [A]	UNSIGNED32
Corrente L2 [A]	0,001 [A]	UNSIGNED32
Corrente L3 [A]	0,001 [A]	UNSIGNED32
Corrente N [A]	0,001 [A]	UNSIGNED32
Potenza attiva Somma (potenza attiva totale) [W]	0,1 [W]	FIRMATO32
Potenza reattiva Somma della potenza reattiva (potenza reattiva totale) [var].	0,1 [var]	FIRMATO32
Potenza apparente Somma (potenza apparente totale) [VA] [VA].	0,1 [VA] 0,1 [VA]	UNSIGNED32
Cos(phi) Somma (fattore di potenza totale) [] [] .	0,001 []	FIRMATO32
Potenza attiva L1 [W]	0,1 [W]	FIRMATO32
Potenza attiva L2 [W]	0,1 [W]	FIRMATO32
Potenza attiva L3 [W]	0,1 [W]	FIRMATO32
Potenza reattiva L1 [var] [var].	0,1 [var]	FIRMATO32
Potenza reattiva L2 [var] [var].	0,1 [var]	FIRMATO32
Potenza reattiva L3 [Var] Potenza reattiva L3 [Var] Potenza reattiva	0,1 [var]	FIRMATO32
Potenza apparente L1 [VA] [VA]	0,1 [VA] 0,1 [VA]	UNSIGNED32
Potenza apparente L2 [VA].	0,1 [VA] 0,1 [VA]	UNSIGNED32
Potenza apparente L3 [VA].	0,1 [VA] 0,1 [VA]	UNSIGNED32
Cos(phi) (fattore di potenza) L1 [] [] .	0,001 []	FIRMATO32
Cos(phi) (fattore di potenza) L2 [] []	0,001 []	FIRMATO32
Cos(phi) (fattore di potenza) L3 [] []	0,001 []	FIRMATO32

B.2 rete di ricarica intelligente

La Smart Charging Network (SCN) è una funzione di ricarica intelligente che fa sì che le stazioni di ricarica Alfen collegate formino un gruppo di ricarica. In questo caso si determina per ogni uscita utilizzata la velocità di caricamento del carico totale. A tale scopo, tutte le stazioni di ricarica collegate si scambiano dati sulla capacità di ricarica totale attuale di tutti i consumatori.

APPENDICE B: SELEZIONE STANDARD PER LE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI



Figura 10: Rete di ricarica intelligente con i modelli Eve Single

Per un funzionamento ottimale di un SCN, è importante che tutte le impostazioni siano corrette. Non appena viene stabilita la rete di comunicazione per le stazioni di ricarica, il gruppo di ricarica riceve almeno le seguenti impostazioni:

- Capacità totale che può essere utilizzata dalle stazioni di ricarica come gruppo.
- Corrente di carica massima per uscita; questo valore è determinato dal gruppo dell'impianto locale e dalla corrente di carica massima della stazione di carica.
- Corrente di carica minima per uscita; questa impostazione viene utilizzata come impostazione predefinita:
 - Impostazione di sicurezza; se il collegamento alla rete viene interrotto in una stazione di ricarica, tutte le stazioni di ricarica tengono conto di questo valore. La stazione di ricarica in cui il collegamento è interrotto, continua a caricare con questa corrente di carica minima, mentre le rimanenti stazioni di ricarica caricano questa corrente e non usarlo temporaneamente.
 - Velocità minima come impostazione preferita; non appena viene utilizzata un'uscita aggiuntiva per la carica e la capacità residua non è sufficiente a fornire il valore minimo, le uscite utilizzate si fermano alternativamente. Ogni 15 minuti un'altra stazione di ricarica si ferma alternativamente
- Periodo di interruzione (pausa) in caso di capacità insufficiente; l'impostazione predefinita è di 15 minuti. L'amministratore può modificare questo valore se lo desidera.

Condizioni quadro per una rete di ricarica intelligente ben funzionante:

- Tutte le stazioni di ricarica si trovano nella stessa rete (sottorete, campo IP). L'intervallo predefinito è 169.254.x.x.x.
- Cavo CAT5 UTP/Ethernet (minimo), CAT6 per cavi di lunghezza superiore a 100 m.
- Almeno una rete a 10 Mbps
- Porta UDP: 36549, in ingresso - in uscita
- È possibile utilizzare un server DHCP
- Senza server DHCP, le stazioni di ricarica ricevono un indirizzo IP tramite Auto-IP.
- Tutte le stazioni di ricarica sono alimentate dallo

Sono disponibili posizioni di collegamento per collegare tra loro le stazioni di ricarica.

- Non è possibile passare da una stazione di ricarica all'altra.
- Suggerimento: Assicurarsi che ci sia sempre una porta libera disponibile per collegare un computer portatile con Service Installer. In caso contrario, assicurarsi che il portatile si trovi sulla stessa sottorete delle stazioni di ricarica.

NOTA

Se i componenti di rete come switch o router sono installati all'esterno, si consiglia di tenerne conto nella scelta dei dispositivi e di includere anche un'opzione armadio di installazione adeguato.

- Non è possibile passare da una stazione di ricarica all'altra.
- Suggerimento: Assicurarsi che ci sia sempre una porta libera disponibile per collegare un computer portatile con Service Installer. In caso contrario, assicurarsi che il portatile si trovi sulla stessa sottorete delle stazioni di ricarica.

Aggiunta di un punto di ricarica in una rete di ricarica intelligente

Grazie al Service Installer, tutte le stazioni di ricarica di una Smart Charging Network sono configurate simultaneamente. Tutte le stazioni di ricarica nella stessa sottorete sono identificate dal Service Installer.

L'introduzione di una Smart Charging Network è possibile dall'applicazione Service Installer. Selezionare una stazione di ricarica e passare al punto "Aggiungi a nuovo SCN" dal menu dell'apparecchio.

Procedere quindi alla seguente procedura:

- Date un nome al SCN (il vostro gruppo di carico)
- Quindi selezionare un'altra stazione di ricarica e fare clic su "+". Questa stazione di ricarica viene aggiunta alla SCN desiderata. La stazione di ricarica assume le impostazioni della rete.
- Ripetere il passo 2 fino a quando tutte le stazioni di ricarica sono state aggiunte all'SCN.
- Può accadere che una stazione di ricarica non possa essere aggiunta a una SCN. In questo caso, controllare quanto segue:
 - Il firmware della stazione di ricarica; dalla versione 3.2 Eve Single supporta l'SCN. Se si deve selezionare un modello Alfen Eve, questo deve essere equipaggiato con il firmware versione 3.3 o superiore.

APPENDICE B: SELEZIONE STANDARD PER IMPOSTAZIONI DI FABBRICA OPZIONALI

- Sia che la funzione sia inclusa o meno; il supporto non può diventare parte di una rete fino a quando non si acquista questa funzione. Con il Service Installer è possibile richiamare la nuova funzione del SCN dopo che è stata acquistata e confermata da Alfen.



ATTENZIONE!

Dopo aver configurato per una Smart Charging Network, le nuove stazioni di ricarica aggiunte devono essere riavviate. Poi si collegano automaticamente alla rete condivisa per un caricamento intelligente.

Informazioni su OCPP

Le funzioni dell'SCN sono disponibili tramite il collegamento UTP/Ethernet delle stazioni di ricarica. Possono essere facilmente combinati con la comunicazione via OCPP, UTP/Ethernet o GPRS o, in alternativa, via GPRS. Si prega di notare che è necessaria una carta SIM per ogni stazione di ricarica. È inoltre possibile utilizzare un router con un modem (2G/3G/4G) per limitare i costi. In questo caso, le stazioni di ricarica devono essere configurate per la comunicazione con una rete cablata. Il router viene quindi impostato per l'APN (protetto) del sistema operativo in questione.

Quali sono le impostazioni da effettuare

selezione della rete	Per l'individuo stazioni di ricarica	Impostazione OCPP
Rete di ricarica intelligente con OCPP GPRS	SCN ON	Selezionare il sistema operativo OCPP per GPRS
Rete di ricarica intelligente con OCPP UTP	SCN ON	Selezione del sistema operativo OCPP per UTP
Rete di ricarica intelligente con OCPP tramite router GPRS esterno	SCN ON	Selezione del sistema operativo OCPP per UTP
Impianti di alimentazione elettrica (locale Installazione)	Vedere le sezioni 2.5.11 e 2.5.12; impostare sempre a piena potenza per Impostazione della stazione di ricarica	
impostazioni	Impostazione di fabbrica per la stazione di ricarica (uscita massima)	

NOTA

Desiderate maggiori informazioni sulla Smart Charging Network? In caso affermativo, si prega di contattare il nostro ufficio vendite o il servizio di assistenza alle vendite all'indirizzo cpadmin@alfen.com

Contattateci

Alfen ICU B.V.
Hefbrugweg 28
1332 AP Almere
Paesi Bassi

Casella postale 1042
1300 BA Almere
Paesi Bassi

TelefonoVertrieb: +31 (0)36 54 93 402
TelefonoService: +31 (0)36 54 54 93 401
Sito web:www.alfen.com/de/ladestationen-ev

VIESSMANN

DIGITAL
ENERGY
SOLUTIONS

