CITROËN XANTIA

INSTRUKTIONSBOK



Vi tackar Dig för förtroendet och gratulerar Dig till Ditt val av CITROËN Xantia.

Läs noggrant igenom instruktionsboken innan Du börjar köra bilen. Den innehåller information om hur den fungerar, vilken utrustning som finns, liksom en del rekommendationer som vi ber Dig följa till punkt och pricka. Här står också vad Du bör veta om löpande underhåll som ligger till grund för Din nya CITROËNs livslängd, säkerhet och tillförlitlighet vid användning.

Instruktionsboken förvaras i en ficka i locket till säkringsboxen till vänster under instrumentbrädan.

En god kännedom om Din nya bil kommer att göra Dina resor så mycket behagligare.

INNEHÅLL



A DETTA BÖR DU FÖRST LÄSA 5



LÄR KÄNNA DIN BIL 23



KÖRNING 63



KOMFORT 77



UNDERHÅLL 93



PRAKTISKA RÅD 121



TEKNISKA DATA 151



ALFABETISKT REGISTER 162-164



CITROËN ASSISTANS 169

DETTA BÖR DU FÖRST LÄSA



	Sid
INTRODUKTION	6
KÖRNING	12
SÄKERHETSRÅD	18

INTRODUKTION

HUR DU KOMMER IN I BILEN - SKYDD



Nycklar - Fjärrkontroll (sid 24-25)

Med fjärrkontrollen kan Du på avstånd låsa upp och låsa igen dörrarna och bakluckan.

Om batterierna tagit slut, eller om något fel uppstått på fjärrkontrollen kan Du naturligtvis låsa och låsa upp med nyckeln.

Kod och nummer

Notera noggrannt numren för nycklar och fjärrkontroll (liksom streckkoden på den bifogade etiketten), samt radiokoden på det speciella kort som är avsett för detta, som bör förvaras på ett säkert ställe (inte tillsammans med fordonets handlingar eller inne i bilen).

Om nycklar eller fjärrkontroll tappas bort kan CITROËNs servicenät snabbt få fram nya med hjälp av dessa nummer.

INTRODUKTION

FÖRARPLATS*

För att optimalt kunna anpassa förarplatsen till föraren (sid 37), har bilen ett antal möjligheter till inställning:

- i djup- och höjdled, ryggstödslutning, nackstödets höjd och lutning
- rattinställning
- inställning av säkerhetsbältenas höjd



SÄKERHETSBÄLTEN*

Att sätta fast säkerhetsbältet ordentligt är en grundläggande säkerhetsåtgärd, både för föraren och passagerarna (sid 40-41).

Vid en krock eller panikbromsning håller säkerhetsbältet kvar Dig på plats, så att Du inte slungas ur bilen.

P g a detta är det obligatoriskt för samtliga i bilen att sätta på sig säkerhetsbältet.

I framsätena finns rullbälten med bältessträckare och bältesblockerare.

Bak finns rullbälten på sidorna.

Mittplatsen bak har midjebälte eller rullbälte*.

* Beroende på modell eller land

Förarplatsens inställningar skall alltid göras då bilen står stilla.

För bästa användning av säkerhetsbälten och liknande säkerhetsutrustning, se sid 37, 40- 42.

INTRODUKTION

EXTRA SÄKERHETSSYSTEM

Bältessträckare och bältesblockerare (sid 40)

Bältessträckarna fram lösas ut samtidigt som airbag och sträcker säkerhetsbältet bakåt, så att kroppen trycks hårdare mot ryggstödet, vilket gör säkerhetsbältena effektivare.

Vad gäller bältesblockeraren, klämmer den samtidigt hårt åt bältet. På så sätt dras endast en mycket liten del av bältet ut, vilket ytterligare minskar risken för att slungas framåt vid en krock.



Airbag (sid 39)

Vid förarsätet finns airbag monterad.

Utrustningen skall vid en kraftig frontalkrock ögonblickligen veckla ut sig och på så sätt förhindra att föraren slungas framåt, för att minska riskerna för skador på huvud och kropp.

Airbag är ett komplement till säkerhetsbältet, som dock ALLTID skall användas.

INTRODUKTION

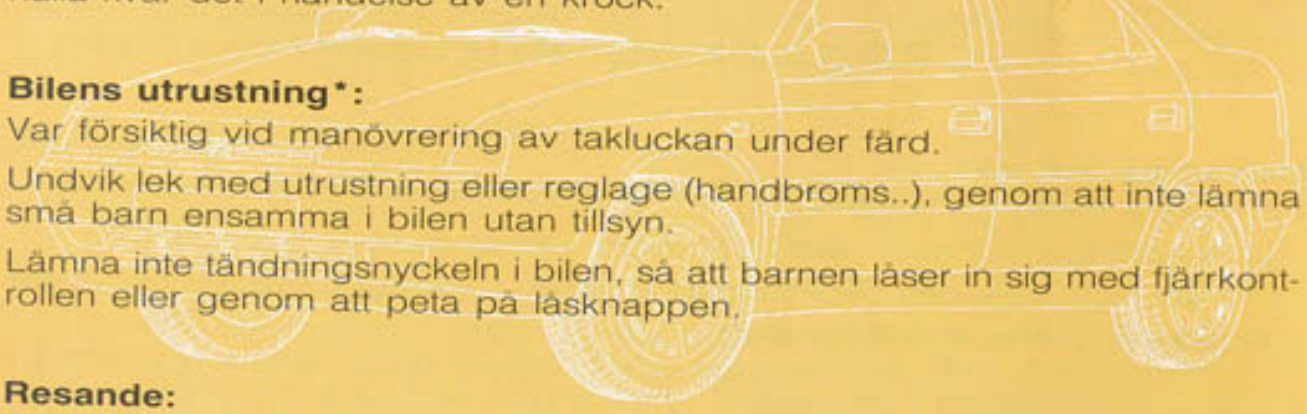
BARNEN I BILEN

Säkerhetsanordningar (sid 42)

Varje ålderskategori har sin säkerhetsutrustning: användning av för barnets ålder godkänd utrustning är obligatorisk.

Använd inga sitsar, kuddar, eller dylikt, avsedda för hemmabruk.

Ta aldrig en baby eller ett litet barn i knät, eftersom Du aldrig skulle kunna hålla kvar det i händelse av en krock.



Bilens utrustning*:

Var försiktig vid manövrering av takluckan under färd.

Undvik lek med utrustning eller reglage (handbroms..), genom att inte lämna små barn ensamma i bilen utan tillsyn.

Lämna inte tändningsnyckeln i bilen, så att barnen låser in sig med fjärrkontrollen eller genom att peta på låsknappen.

Resande:

Många barn blir fort trötta i bilen. Ta regelbundet paus under långa resor. Se till att barnen befinner sig ur vägen för trafiken, t ex på rastplatser där de utan fara kan slappna av.

Hos Din CITROËN-handlare finns tillbehör, som t ex solgardiner, anpassade för Din bil, som effektivt dämpar hettan och solinstrålningen, som kan vara ganska besvärande för barnen i bilen.

* Beroende på modell eller land

INTRODUKTION

LASTNING AV BILEN

För att bibehålla bilens vägegenskaper måste man iaktta följande:
- överskrid aldrig tillåten maximalvikt (se sid 152-156).
- anpassa körsättet och hastigheten till fordonets last.
- transportera inte tunga föremål i kupén utan att sätta fast dem, i baksätet t ex med säkerhetsbältena..
- lägg inte hårda eller tunga föremål på hatthyllan, eftersom de kan bli farliga projektiler vid en kraftig inbromsning och kan även råka skava sönder bakrutevärmens elmotstånd.



FORDONSKONTROLLER*

Belysning och sikt

Kontrollera innan Du börjar köra:
- att belysningen fungerar och byt lampor om så behövs (sid 128-134).
- att rutor och sido- och backspeglar är rena.
- att sidospeglarna är rätt inställda.

Kontroll- och varningslampor (beroende på utrustning eller modell):

När tändningsnyckeln står i läge "**M**", bör följande lampor tändas:
- laddningslampa
- STOP
- ABS
- oljenivå
- parkeringsbroms
- hydraulkretsens nivå och tryck
- oljetryck
- kylsystemets nivå och tryck
- motorns självdiagnostik
- airbag
- glödning (Diesel)

* Beroende på modell

Om någon av dessa lampor inte tänds kan det finnas något fel.

INTRODUKTION

DÄCK



Däckstryck

Innan Du börjar köra (undvik stark exponering i sol):

- kontrollera regelbundet trycket i däcken, även i reservhjulet. För lågt lufttryck kan innebära dålig kursstabilitet.

Däcksslitage (sid 148)

- Slitagevarnarna i slitbanan anger när däcken börjar bli utslitna.

Råd - rekommendationer

För att köra säkert är det viktigt att däckstrycken stämmer med tillverkarens rekommendationer. De bör kontrolleras regelbundet, även reservhjulet, t ex varje månad, och alltid före längre resor. Däcken skall kontrolleras när de är **kalla**, eftersom trycket stiger i takt med att däcken värms upp under körning.

Sänk aldrig trycket i varma däck.

Tabell över däckstryck: se sid 145-147.

KÖRNING

INKÖRNINGSPERIOD

Några mycket enkla råd som skall följas under bilens första 1 500 km kommer senare att ge utdelning i form av den höga prestanda, körkomfort och livslängd, som Du förväntar Dig:

- starta och kör försiktigt på låga varvtal (2/3 av det maximala varvtalet, om bilen är utrustad med varvräknare).
- kör inte länge med konstant hastighet.
- undvik hårda inbromsningar.
- koppla inte på något släp bilens första 1 000 km.

Öka takten och acceleration progressivt fr o m 1 000 km (bensinmodeller) eller 1 500 km (dieselmodeller) tills Du kommer upp i maximalt varvtal. I allmänhet är det inte förrän efter att bilen gått ca 3 000 km (bensinmodeller) eller 5 000 km (dieselmodeller) som en motor når upp till avsedd prestandanivå.

Oljenivån bör ofta kontrolleras under inkörningsperioden, eftersom oljeförbrukningen kan vara förhöjd.

Efter att bilen körts mellan 1 500 och 2 500 km skall ett första servicebesök göras på en CITROËN-verkstad. Detta är en förutsättning, för att garantin skall gälla.

Oljebytet som förr utfördes vid första service är inte längre nödvändigt.



START OCH STOPP AV MOTORN

Bensinmotorer

Oavsett om motorn är kall eller varm reglerar insprutningssystemet alla parametrar för starten.

Det är onödigt att trycka på gaspedalen.

Dieselmotorer

Kall: vänta tills glödningslampan slocknat (några sekunder), innan Du sätter igång startmotorn.

Varm motor: Du kan genast sätta igång startmotorn. Om inte motorn går igång efter några sekunder, skall proceduren göras om och glödningen användas.

Det är inte nödvändigt att värma upp motorn mer än några tiotals sekunder före avfärd. Kör försiktigt de första kilometrarna.

Stopp av motorn

Innan man stannar motorn skall man gå ner på tomgångsvarvtal.

För TURBO-motorer är detta ändå viktigare, för att inte riskera att skada turbokompressorn.

KÖRNING

AVGASSYSTEM - BRÄNSLETYPER

Katalysator (sid 34)
Din bil har katalysator, som reducerar de skadliga substanserna i avgaserna.

Uteslutande blyfri bensin kan användas, ty även ytterst små mängder bly i bränslet räcker, för att helt förstöra syresonden och katalysatorn.

Katalysatorn börjar fungera effektivt när den uppnår sin rätta arbetstemperatur, som är mycket hög. Det är därför viktigt att se till att katalysatorn inte kommer i kontakt med brännbart material (t ex torrt gräs), oavsett om bilen är igång eller står stilla.



Avbrott av bränslematningen (sid 110)
Din bil har en säkerhetsdetalj som stänger av bränslematningen i händelse av större krock.

AVGASER

Avgaserna innehåller kolmonoxid, som är extremt giftig och omöjlig att upptäcka, eftersom den är både ofärgad och luktfri. Om man inandas kolmonoxid kan det medföra att man förlorar medvetandet, och det kan t o m leda till döden.

Därför är det mycket farligt att låta motorn gå i ett stängt eller otillräckligt ventilerat rum.

BROMSAR

Bromssystemet

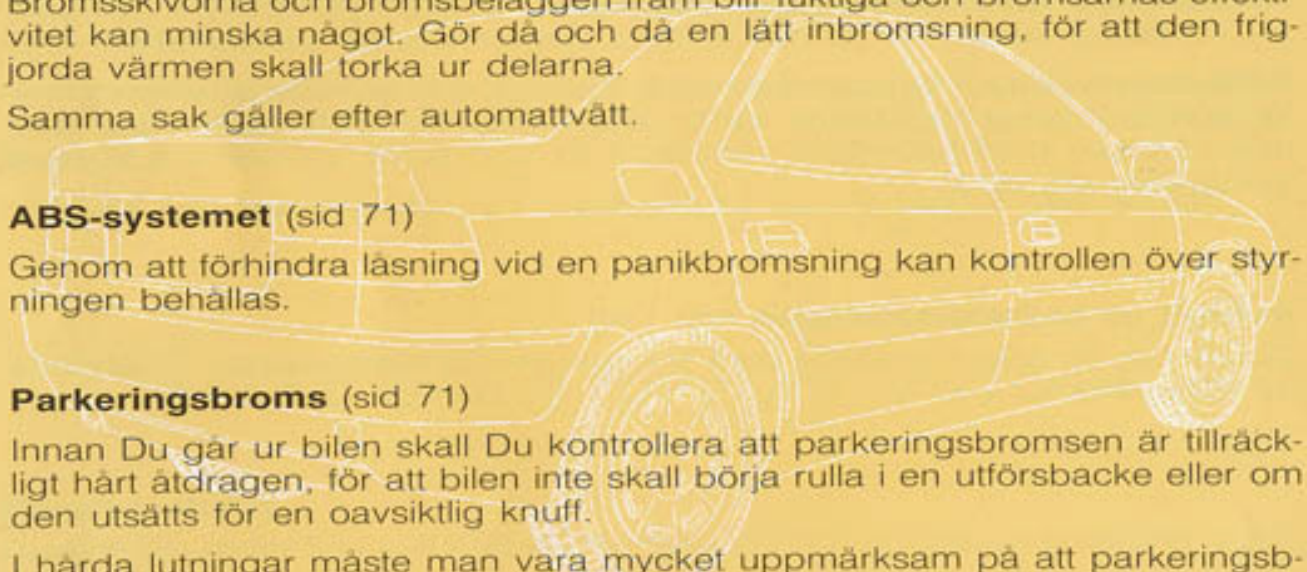
Bromsarna är mycket viktiga för säkerheten. Bromssystemet består av fyra skivbromsar och dubbla bromskretsar.

Bromsservon minskar bromskraften då motorn är igång.

Körning på våta vägar

Bromsskivorna och bromsbeläggen fram blir fuktiga och bromsarnas effektivitet kan minska något. Gör då och då en lätt inbromsning, för att den frigjorda värmen skall torka ur delarna.

Samma sak gäller efter automattvätt.



ABS-systemet (sid 71)

Genom att förhindra låsning vid en panikbromsning kan kontrollen över styrningen behållas.

Parkeringsbroms (sid 71)

Innan Du går ur bilen skall Du kontrollera att parkeringsbromsen är tillräckligt hårt åtdragen, för att bilen inte skall börja rulla i en utförsbacke eller om den utsätts för en oavsiktlig knuff.

I hårda lutningar måste man vara mycket uppmärksam på att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Dessutom kan man lägga i en växel och ställa hjulen mot trottoarkanten (om sådan finns), för att vara på den säkra sidan.

VARNING

**När man har stannat motorn fungerar inte bromsservon.
Man måste trycka avsevärt mycket hårdare på bromspedalen.
Vidtag alla upptänkliga försiktighetsåtgärder
om fordonet behöver förflyttas.**

KÖRNING

UNDERHÅLL AV BROMSARNA

Bromsklotsar och bromsbelägg

Bromsklotsar och bromsbelägg utsätts för kraftiga påkänningar, som gör att de slits och måste bytas ut regelbundet enligt Servicebokens rekommendationer, eller oftare vid mycket hårt slitage.

En kontrollampa för slitage av bromsbeläggen tänds på instrumenttavlan innan de är helt utslitna.

Man bör låta en CITROËN-verkstad byta dem fortast möjligt.

Hydraulvätskan (sid 114)

Hydraulvätskan åldras och bör också bytas med jämna mellanrum. En vätska som är väl använd kan orsaka att bromsarna blir mindre effektiva.

Det är viktigt att följa servicebokens rekommendationer.

Genom att noggrannt följa angivet underhållsprogram, kan Du förlita Dig på att bromsarna fungerar effektivt.

KÖRNING

REGN - DIMMA

Beroende på hur hårt regnet faller (och hur slitna däcken är!), ökar riskerna för vattenplaning och slirning vid inbromsning märkbart. Anpassa hastigheten och stanna vid behov några minuter på något säkert ställe, om Du drabbas av ett kraftigt åskväder.

Vid dimma får man sänka hastigheten med hänsyn till hur lång sikt man har. Tänd dimljusen om bilen har den utrustningen. OBS! Släck i så fall halvljusen.

Tänd dimljuset bak, för att synas bättre av medtrafikanterna.

Märk: Släck dimljuset så fort det inte behövs (orange kontrollampa på instrumentbrädan indikerar att det är tänt), **eftersom det är kraftigt bländande vid klart väder.**



VINTERVÄDER

Start när det är mycket kallt: motor- och växellådsoljan är mer trögflytande än normalt. För att underlätta starten skall man koppla ur innan startmotorn sätts igång. Släpp därefter sakta upp kopplingspedalen.

Halka: beroende på lokala fuktförhållanden kan isbark blidas (eller ligga kvar) fr o m + 3°C.

Kör man ofta under de perioder då det är risk för halka, måste man fördubbla vaksamheten.

På snö minskar det dåliga greppet avsevärt drag-, styr- och bromsförmågan.

Låt inte hjulen spinna vid start. Kör med mycket låg hastighet.

Använd motorbroms så mycket som möjligt i utförsbackar (2:ans eller 1:ans växel) och bromsa så försiktigt som möjligt.

Inom CITROËN-nätet finns snökedjor och vinterdäck att köpa, för att kunna ta sig fram även vid besvärligt vinterväglag.

Tänk på att rengöra bilen noggrannt, i synnerhet i hjulhus och underrede, om Du kört på vägar där man spritt vägsalt.

KÖRNING

SÄRSKILDA FÖRHÅLLANDEN

Grusvägar

Håll ett säkerhetsavstånd till andra trafikanter. Detta bidrar även till att undvika problem med stensprut som skadar lacken på Din bil.

Om det skulle inträffa, tillhandahåller CITROËN-nätet lackstift med exakt rätt färg, för att fylla igen stenskott.

Sönderkörda, översvämmade vägar

Sönderkörda vägar kan skada däcken, underredet eller förstöra hjulinställningen.

På översvämmade vägar kan motorn bli genomvåt och snabbt förstöras.

Om Du överraskas av högt vattenstånd, skall Du inte fortsätta när vattnet når upp till underredet, utan stanna bilen och sätta Dig i säkerhet.

Släp- och husvagnar (sid 152-156).

Taklast (tillåten maxvikt 75 kg totalt).



PROBLEM UNDER FÄRD

Om en kontrollampa tänds under färd skall man stanna så fort som detta är möjligt med hänsyn till övriga trafikanter och slå ifrån motorn.

Titta efter i instruktionsboken, för att se vad som bör göras.

Om motorhuven måste öppnas, måste man vara medveten om att kylfläkten fortfarande kan börja gå, även om motorn är frånslagen.

Bränn Dig inte. Detta gäller särskilt kylvätskan (se sid 94-109).

Om man får punktering, skall varningsblinkers tändas och passagerarna lämna bilen och sätta sig i säkerhet, ur vägen för trafiken helst bakom skyddräckena eller på vägrenen.

Placera domkraften omsorgsfullt, så att Du inte riskerar att bilen faller ned eller vippar omkull (se sid 142).

Gör inga åtgärder under en bil som är upplyft med domkraft, utan att först ha pallat under med pallbockar eller annat stadigt och tillförlitligt stöd.

Bogsering: (se sid 149)

Glöm inte att Du kan ringa CITROËN Assistans dygnet om. Kostnader för räddningshjälp ersätts under hela garantitiden för alla tillverkningsfel på bilen.

Motkörningsskador, potthål: kontrollera att däcken och framvagnen inte tagit skada.

SÄKERHETSRÅD

Varje ingrepp i motorrummet kräver att man vidtar vissa försiktighetsåtgärder, både före och under alla kontroller.

VIDTA ÅTGÄRDER UTAN FARA

- Låt bilen svalna, se till att barnen upphåller sig på avstånd.
- Gör inga åtgärder utan att först ha tillgång till det materiel och den kunskap som krävs.

Lämpligt ställe för åtgärd

Säkerhetsregel nummer ett är att välja ett lämpligt ställe.

Fordonet bör flyttas från vägen, eftersom andra trafikanter utgör en säkerhetsrisk. Undvik att arbeta i slutna eller otillräckligt ventilerade rum om motorn måste gå, eftersom avgaserna innebär dödsfara.

Se till att Du inte parkerar bilen på brännbart underlag. Katalysatorns mycket höga arbetstemperatur skulle kunna antända t ex torrt gräs, kolvåten...

Välj en plats på plant, stabilt underlag i skydd för vinden. Se till att barnen håller sig på avstånd.

Motorhuv

Innan motorhuven öppnas, bör Du tänka på att skydda händer och kläder. Låt motorn svalna.

Se till att motorhuvsstödet sitter ordentligt på plats. Varning för plötsliga vindstötar! En farlig situation kan uppstå, om motorhuven plötsligt stängs.

Rörliga delar

När motorn går, rör sig ett antal komponenter. När motorn är stannad och fortfarande varm, kan fläkten börja gå vilket ögonblick som helst. **Det är därför viktigt att hålla undan sådant som kan fastna och dras med** i t ex en remskiva eller drivrem: slips, sjal, halsduk, långt hängande hår...

Batteri (se sid 126-127)

Om ett metallföremål sätter batteriets bägge poler eller (+) på batteri och kaross i förbindelse med varandra, uppstår en kortslutning, som kan förorsaka allvarliga brännskador.

Batteriet innehåller syra som är skadlig för hud och ögon.

Man bör alltid ha skyddsutrustning (handskar, glasögon) på sig när man gör ingrepp på batteriet.

Batteriet frigör små mängder väte, som är explosivt under vissa förutsättningar. Därför får man inte hålla en öppen låga i närheten av batteriet.

Underskatta inte svårigheterna.
Se till att Du har de hjälpmedel och den kunskap som krävs, för att utan risk kunna utföra åtgärderna.

Tack för att Du tagit Dig tid för att läsa denna sammanfattning av vad Du bör veta om Din nya bil.

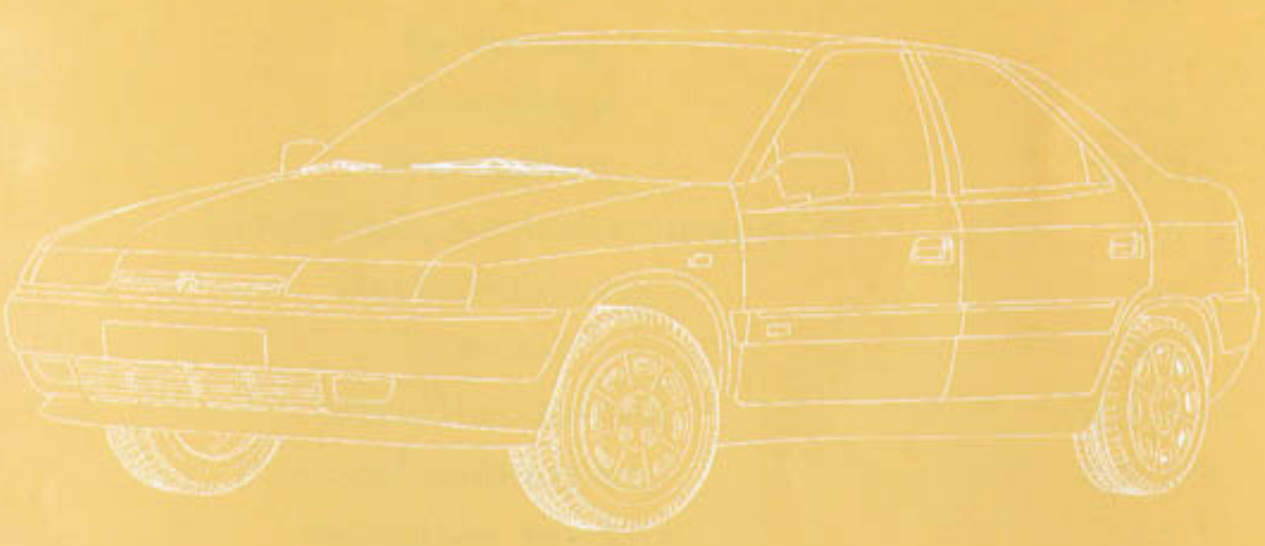
CITROËNS försäljningsnät står till Ditt förfogande, för att tillfredsställa Dina önskemål och för att besvara eventuella frågor.

Vi önskar Dig mycket nöje på resan med Din CITROËN-bil.

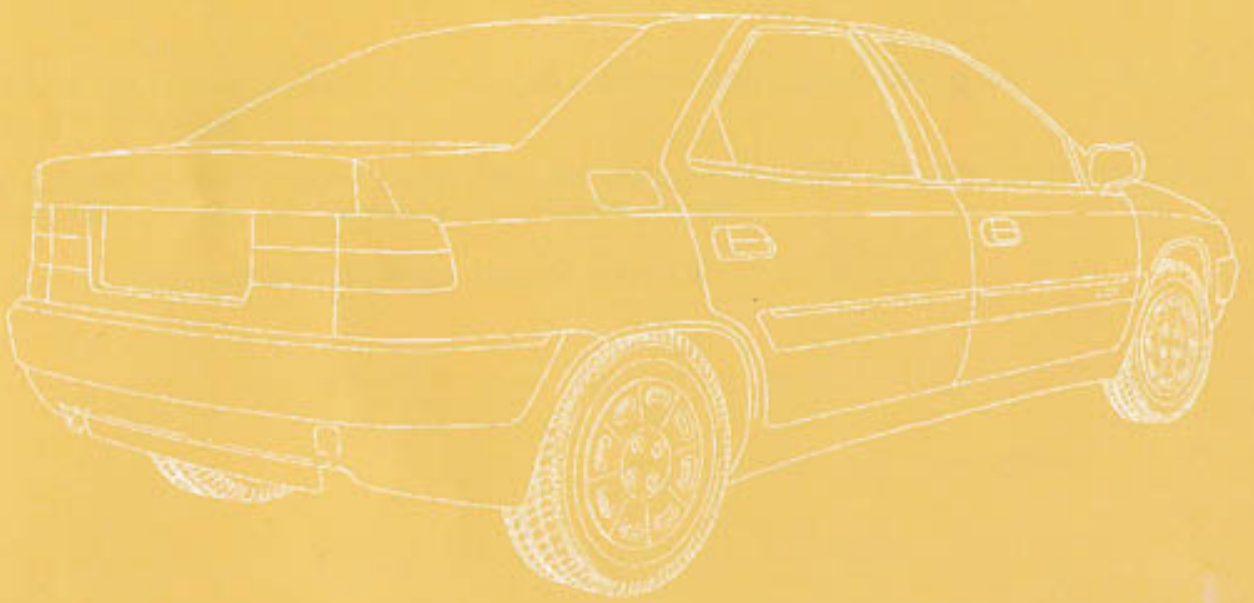


Denna instruktionsbok är en integrerad del av Din bil. Låt den ligga på sin plats, för att Du snabbt skall kunna finna den. Tänk på att överlämna instruktionsboken till den nye ägaren, om Du säljer bilen.

ANTECKNINGAR



ANTECKNINGAR



LÄR KÄNNA DIN BIL



	Sid.
Nyckel, fjärrkontroll	24-25
Byte av batterier i fjärrkontrollen	25
Öppning, låsning och barnsäkerhet	28
Baklucka	29
Motorhuv	30
Elfönsterhissar	31
Bränslekvalitet	32
Tankning	33
Katalysator	34
Framsäten	35-36
Inställning av förarplatsen	37
Rattinställning	38
Airbag	39
Säkerhetsbälten	40-41
Barnsäkerhet	42-43
Baksäten (sedan)	44
Hatthylla (sedan)	45
Baksäten (break)	46
Skyddsnät (break)	47
Bagageutrymme (break)	48-49
Förarplats	50-51
Instrument	52-53
Kontrollampor	54-56
Eltillbehör	56
Signaler	57-59
Sikthjälpmedel	59-60
Backspeglar	61-62

NYCKLAR



Nyckeln låser/låser upp dörrarna, bakluckan, tankluckan (om det inte är centrallås) och låser upp rattlåset och tändningslåset och startar startmotorn.

Centrallås

Alla fyra dörrarna, bakluckan och tankluckan kan låsas och låsas upp samtidigt från endera framdörren med hjälp av nyckeln som finns infälld i fjärrkontrollen.

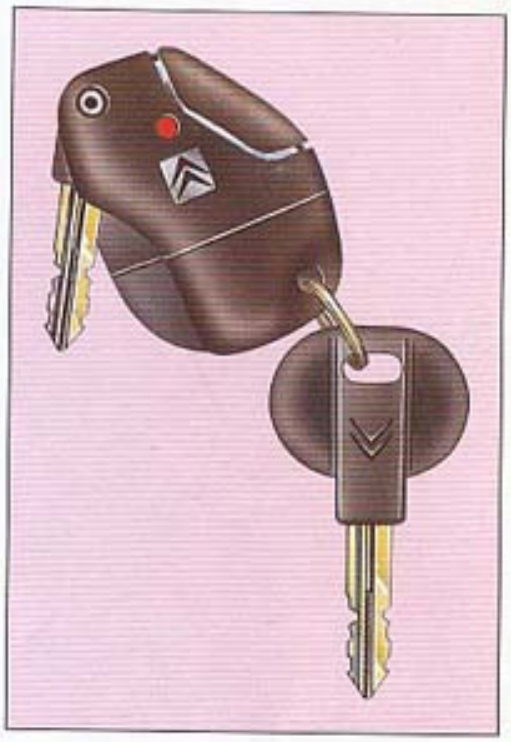
Om någon av framdörrarna inte är stängd fungerar inte centrallåset.

Åtgärder för att undvika stöld

Innan Du lämnar bilen skall fönsterrutorna stängas fullständigt och alla synliga föremål tas bort.

Ta nyckeln ur tändningslåset, lås rattlåset och samtliga dörrar.

NYCKLAR



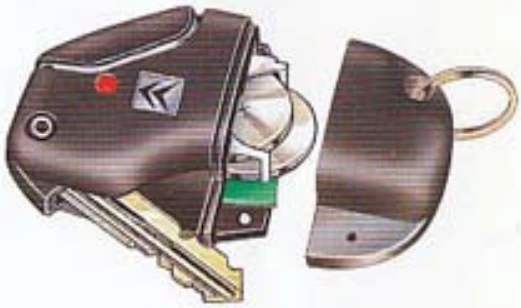
Fjärrkontroll (med infälld nyckel)

Centrallås

Centrallåset styr låsning/upplåsning av dörrar, baklucka, tanklock.

Vänd fjärrkontrollen i riktning mot mottagaren som sitter i taket ovanför backspegeln.

Gör en tryckning på knappen. Tryck en gång till om det inte fungerar.



Byte av batterier i fjärrkontrollen

Skruva upp skruven och knäpp loss locket, för att komma åt batterierna.

Batterier: CR 2025, 3 volt

LÄMNA ALLTID UTTJÄNTA BATTERIER PÅ ANVISADE INSAMLINGSSTÄLLEN

Råd

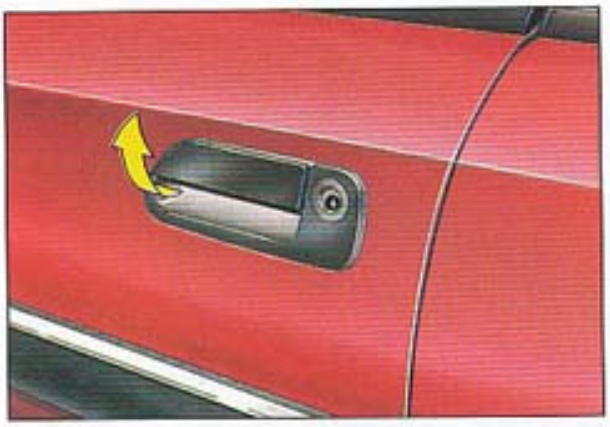
Var noga med att notera nycklarnas och fjärrkontrollens nummer, Din hemliga kod för bilradion på det kort som är speciellt avsett för detta. Lägg kortet på ett säkert ställe.

Om nyckeln eller fjärrkontrollen tappas bort kan CITROËNs servicenät snabbt få fram nya.

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

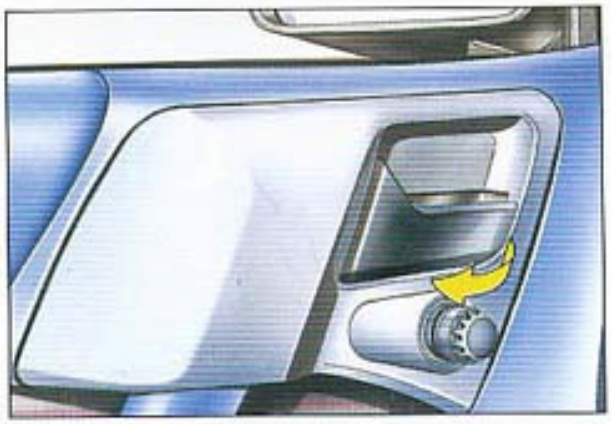
ÖPPNING OCH LÅSNING



Öppning utifrån

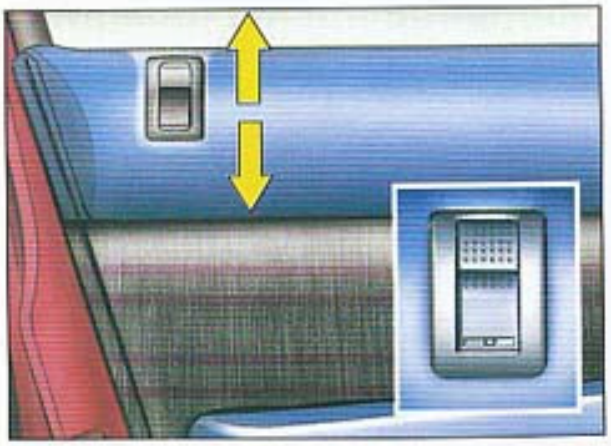
För att låsa upp framdörrarna, vrid nyckeln eller lås upp med fjärrkontrollen.

Lyft upp handtaget mot Dig.



Öppning inifrån

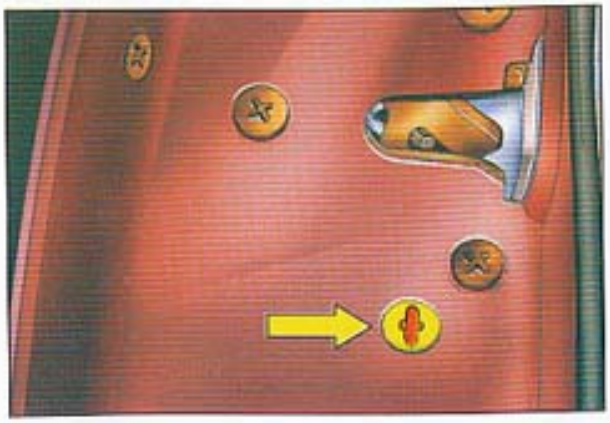
Dra låsplattan mot Dig.



Låsning inifrån

Med knappen i dörren på förarsidan kan man låsa bilen med centrallåset när båda framdörrarna är stängda.

På de övriga dörrarna fungerar bara låsningen på berörd dörr.



Barnsäkerhet

När barnsäkringen är aktiverad kan ingen av bakdörrarna öppnas inifrån.

Sätt t ex nyckelns ytterände i det röda hålet och vrid.

Barnsäkringen påverkas inte av centrallåset.

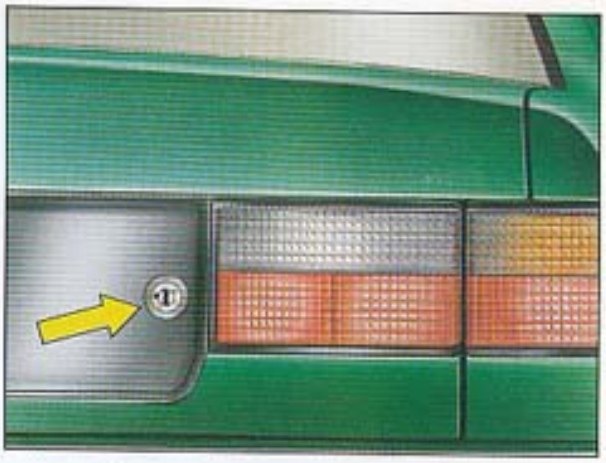
ÖPPNING OCH LÅSNING

Bakluckan

Lås upp med hjälp av centrallåset eller nyckeln. Tryck in låsplattan och lyft upp bakluckan.

Bakluckan kan låsas upp både med och oberoende av centrallåset.

- Om nyckeln dragits vertikalt ur låset: bakluckan låses upp samtidigt som dörrarna.
- Om nyckeln dragits ur låset med en lutning av 45° åt höger: luckan kan endast låsas upp mekaniskt med nyckeln.



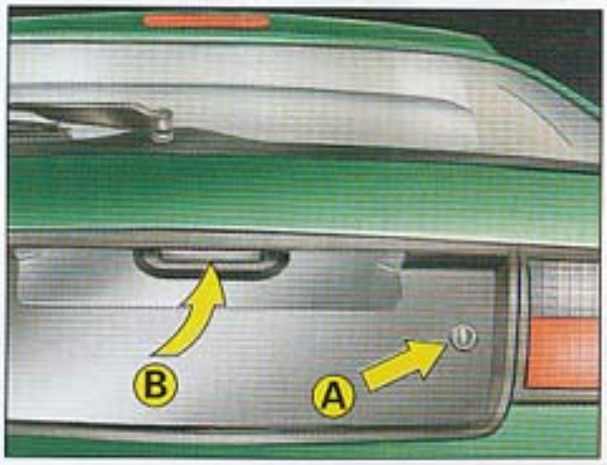
Bakluckan stängs genom att man tar tag i handtaget på luckans vänstra insida och trycker ner den sista biten.

Bakluckan (break)

Lås upp med hjälp av centrallåset eller nyckeln vid **A**.

Öppning

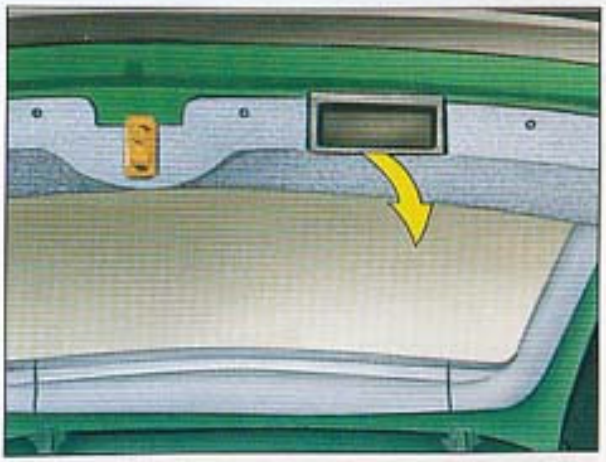
Lyft upp låsplattan **B** mellan skyltbelysningarna.



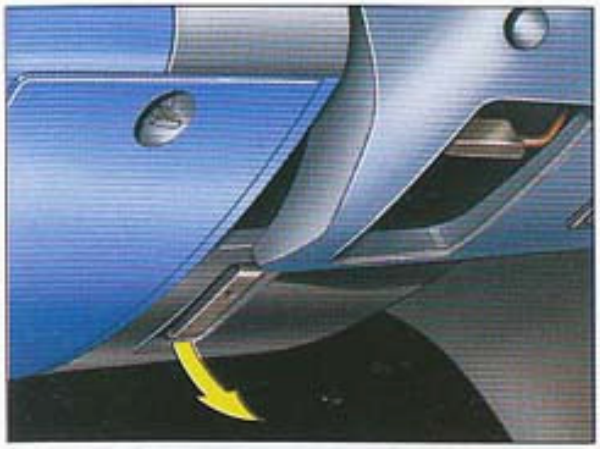
Stängning

Sänk ner bakluckan genom att man tar tag i handtaget på luckans högra insida.

Tryck ner luckan den sista biten.



ÖPPNING OCH LÅSNING



Motorhuven

Dra åt Dig reglaget som sitter under instrumentbrädan till vänster om ratten, för att låsa upp.



Lyft upp låsplattan under kanten mitt på huven och lyft upp den.

Sätt fast motorhuvsstödet enligt bilden.



Stängning

Sätt tillbaka motorhuvsstödet i dess fäste och tryck fast det.

Sänk ner huven och låt den falla fritt sista biten.

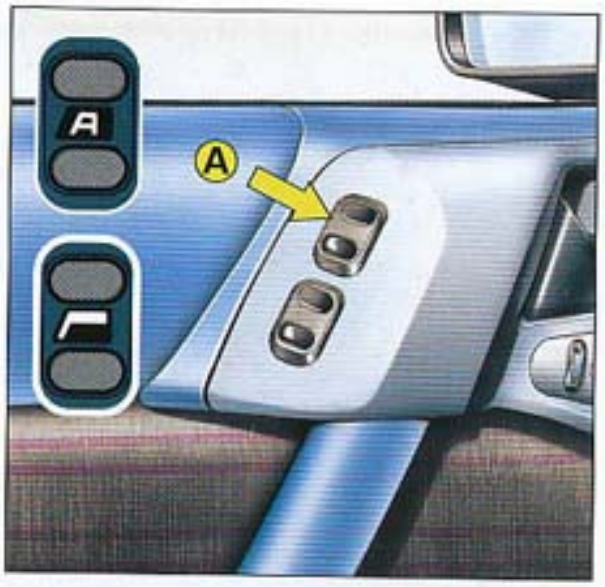
Kontrollera att bägge krokarna griper tag.

ELFÖNSTERHISSAR

Elreglage

När man sitter på förarplatsen kan man med knapparna på dörren manövrera fönsterhissarna fram.

En tryckning på knappen **A** öppnar och stänger fönstret så länge som den hålls intryckt, när knappen släpps upp stannar rörelsen. En längre tryckning på knappen öppnar eller stänger fönstret på förarsidan helt, en andra tryckning på knappen stannar upp rörelsen.



Strömbrytare som styr fönsterhissarna bak* finns i mittkonsolen.

Kontrollera att inte barnen skadas när fönsterhissarna bak manövreras.



VARNING

Barnsäkerhet

En strömbrytare för barnsäkerhet finns på instrumentbrädan till vänster om ratten, vilken kopplar bort fönsterhissarna i bakdörrarna.

Ta ur tändningsnyckeln när Du lämnar bilen, även om det bara är för en kort stund.





* Standard endast VSX och ACTIVA

BRÄNSLEKVALITET *

CITROËN försöker ge sina motorer inte bara bästa möjliga prestanda för minsta möjliga bränsleförbrukning, utan även en lång livstid, god körkomfort samt tar hänsyn till miljön.

Bränslekvaliteten hos det bränsle som används inverkar direkt på dessa parametrar. Därför har CITROËN gjort en tabell över data som definierar de bästa bränsletyperna för varje motor.

Denna tekniska specifikation har tagit formen av en etikett med den officiella kvalitetsbeteckningen "UTAC".

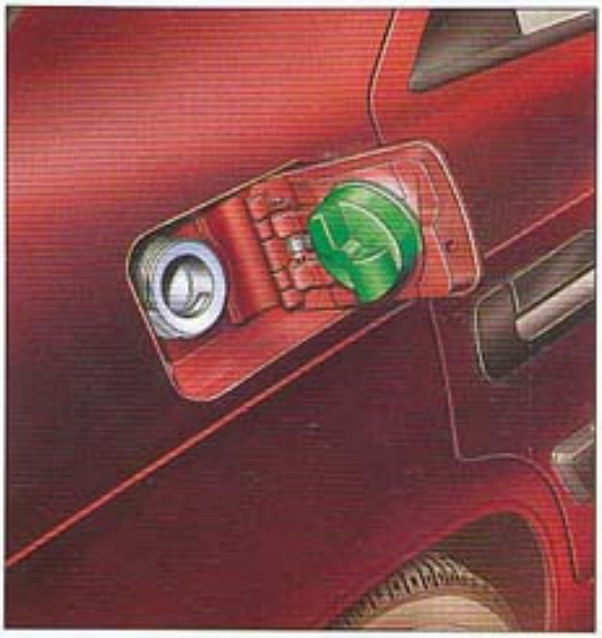


Genom att använda de bränslen som rekommenderas av bilfabrikanten, kan Du bättre utnyttja Ditt fordons dynamiska kvaliteter.

* Beroende på land

TANKNING

Tryck på framkanten för att öppna luckan. På luckan sitter en etikett (se bilden nedan).



Tanklucka som låses med nyckel

Vrid nyckeln ett kvarts varv för att öppna och stänga tankluckan.

Centrallås

Tankluckan låses upp/låses med centrallåset.

Under tankningen kan Du hänga locket på insidan av tankluckan.

Använd endast blyfri bensin för modeller med katalysator.

Påfyllningsröret är mindre för blyfri bensin för att undvika att man tankar fel bränsle.

Tankens volym: 65 liter.

En etikett som är klistrad på insidan av tankluckan anger vilka bränslen som är tillåtna.





KATALYSATOR

Varning: Katalysatorn är ömtålig. Följ noga följande anvisningar:

- Använd uteslutande **blyfri** bensin (bensinmodeller).
- Använd inga tillsatser i den blyfria bensinen än de som rekommenderas av CITROËN.
- Använd inga tillsatser i motoroljan än de som rekommenderas av CITROËN.

Oregelbunden motorfunktion kan förstöra katalysatorn, därför bör man iaktta följande:

1 - Följ serviceintervallerna som står i Serviceboken.

2 - Om motorn är svårstartad när den är kall, kontakta snarast en CITROËN-verkstad.

3 - Om motorn hackar skall man minska hastigheten och snarast kontakta en CITROËN-verkstad.

4 - Så snart lampan för mini bränslenivå tänds skall bränsle fyllas på, eftersom för låg bränslenivå kan orsaka en ojämn bränslematning.

5 - Bogsera eller rulla aldrig igång bilen eftersom katalysatorn kan skadas av den oregelbundna funktionen.

6 - Låt inte motorn gå med en eller flera tändkablar urkopplade, inte ens för teständamål.

7 - Slå ifrån tändningen endast när motorn går på tomgång.

8 - Låt inte motorn gå för länge på tomgång när bilen är parkerad.

9 - Parkera eller kör inte intill lättantändliga föremål: torrt gräs, kolväten, etc.. (katalysatorn är mycket het).

Råd

Avgaserna är mycket heta. Se till att ingen står i närheten av utsläppet.

Blyad bensin förstör katalysatorn och kan framkalla andra stora skador.

FRAMSÄTEN

Manuell inställning



Ställbara nackstöd

För att demontera dessa skall man trycka på de bägge låsknapparna och dra nackstödet uppåt.



Svankstöd

Till höger eller vänster beroende på modell.

Vrid på ratten.



Framåt-bakåt

Lyft upp spärrarmen och ställ in sätet.





Höjning-sänkning (förarsätet)

Spaken är teleskopisk. Dra ut den för att minska ansträngningen vid manövrering.

Vippa spaken framåt eller bakåt.



Ryggstödets lutning

Vrid reglaget och ställ in ryggstödets lutning.

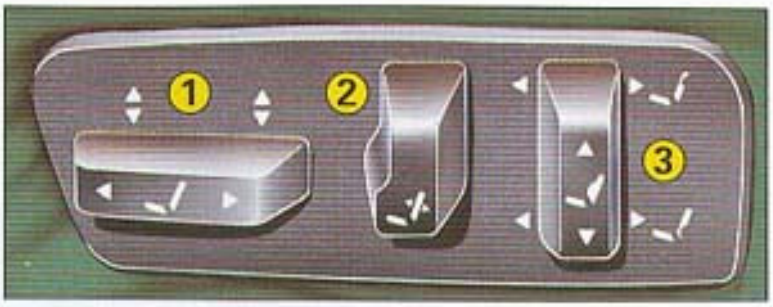
Inställning av framsätet på passagerarsidan*

Ett reglage till vänster under sätet gör det möjligt att höja framkanten av sätet och att vippa det mer eller mindre.



* Endast VSX

FRAMSÄTEN *



Elektriska reglage

❶ Höjning av sätet och längsgående inställning

❷ Ryggstödets lutning

❸ Svankstöd och sidostöd



❶ Lyft eller sänk reglagets främre del, för att höja eller sänka framdelen av sitsen.



❶ Lyft eller sänk bakre delen av reglaget för att höja eller sänka bakre delen av sitsen.



❶ Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet framåt eller bakåt.



❷ Tryck på ovandelen av reglaget framåt eller bakåt, för att ställa in ryggstödets lutning.



❸ Tryck på ovandelen av reglaget framåt eller bakåt för att öka eller minska svankstödets övre parti.



❸ Tryck framåt eller bakåt på reglagets nedre del för att öka eller minska svankstödets lägre parti.



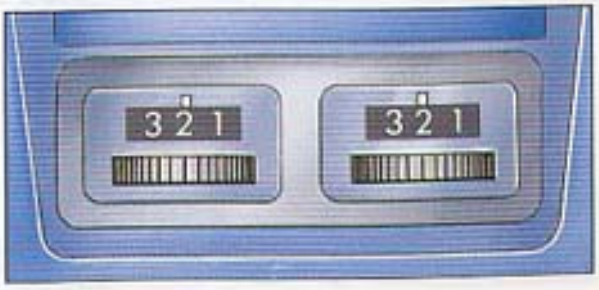
❸ Skjut reglaget uppåt eller nedåt för att öka eller minska sidostödet.

Märk: Det går inte att uppnå någon verkan genom att rotera detta reglage.



Värme i framsätena

Framsätena kan värmas ett i sänder. Använd strömställarna som finns placerade i mittkonsolen och välj ett av de 3 uppvärmningslägena med hjälp av ratten.



0 : Frånslagen
1 : Lätt uppvärmning
2 : Medelvarmt
3 : Stark värme

Sätesvärmen ställs in automatiskt.

* VSX och ACTIVA i kombination med läderklädsel

INSTÄLLNING AV FÖRARPLATSEN*

RÅD FÖR INSTÄLLNING AV FÖRARPLATSEN

Sätesinställning (se sid 35-36)

- **Längsgående riktning:**
  Ställ in sätet så att Du når att bekvämt trycka kopplingspedalen **i botten**. När Du kör skall högerfoten vara på gaspedalen och vänsterfoten på fotstödet. Låren bör ha stöd av sätet.

- **Ryggstödslutning:**
  Ställ in ryggstödet så att ryggraden vilar mot stödet i hela dess längd. För att säkerhetsbältet skall kunna fungera på bästa sätt, skall sätet stå i så upprätt läge som möjligt.

- **Nackstöd:**
  För att nackstödet skall fungera på ett säkert sätt skall dess övre del ligga i höjd med hjässan.

Rattinställning (se sid 38)

Ställ in ratten så att armarna är lätt böjda när Du håller i ratten i läge kl. 10.10 och så att alla instrumentbrädans reglage och instrument är väl synliga.

Inställning av säkerhetsbältet (se sid 41)

Ställ reglaget på en höjd som innebär att bältet ligger mitt på axeln.

Därefter kan man göra om inställningarna för att finjustera förarplatsinställningen.

SCHEMA FÖR FÖRARENS KÖRSTÄLLNING

God **Dålig** **Dålig**



* Beroende på modell

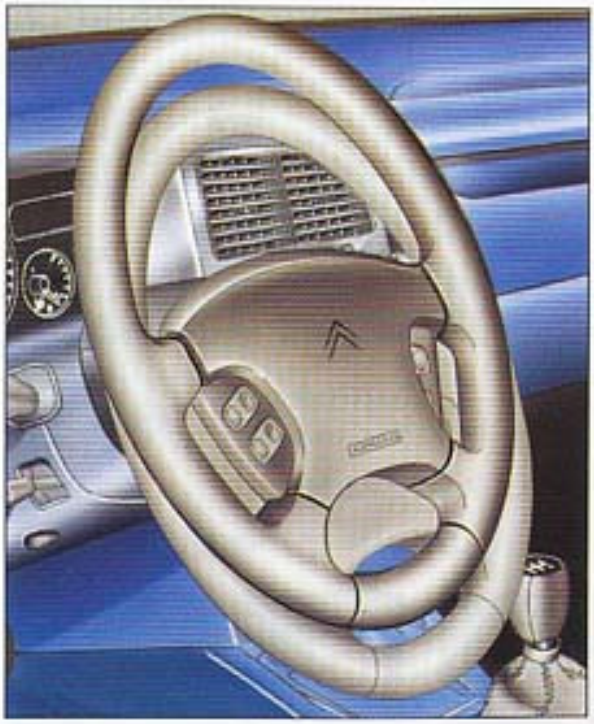
VIKTIGT
Av säkerhetsskäl skall aldrig ratten justeras under färd.

RATTINSTÄLLNING



Ratten kan ställas in i höjdled.

När bilen står stilla skall först sätet ställas i bästa möjliga läge (se sid 37).



Lossa ratten genom att trycka reglaget framåt.

Justera ratthöjden och lås sedan ratten genom att dra åt Dig reglaget så långt som möjligt.

Ställ in ratten så att alla instrumentbrädans reglage och instrument är väl synliga.

VIKTIGT

Av säkerhetsskäl skall aldrig ratten justeras under färd.

AIRBAG *



Airbag är ett komplement till säkerhetsbältet. Den är konstruerad för att lösas ut vid en kraftig frontalkrock.

Airbag skall dämpa förarens kast framåt mot ratten eller passagerarens mot instrumenbrädan vid krocken och på så sätt minska risken för huvud- och kroppsskador.

Airbag löses inte ut vid en lättare sammanstötning i fronten eller en krock bakifrån eller i sidan, inte heller om fordonet rullar runt, eftersom airbag i dessa fall inte skulle tjäna något syfte.

Systemet omfattar:

- en enhet som kontrollerar givare och funktion, som löser ut airbag både på förarsidan och i de fall den finns monterad på passagerarsidan, beroende på vissa parametrar vid en frontalkrock.
- på förarsidan sitter airbag i ratten, under kåpan i mitten.
- i de fall airbag finns monterad på passagerarsidan sitter den under en kåpa på instrumentbrädan.
- en kontrollampa på instrumentbrädan tänds 3 sekunder varje gång tändningen slås till. Vid fel blinkar den under 5 minuter och fortsätter sedan lysa med fast sken. I detta fall, eller om den inte skulle tändas måste CITROËN-nätet snarast kontaktas.

Funktion:

Vid en kraftig frontalkrock slits täckkåporna i rattens mittdel (och i instrumentbrädan, om den optionen finns) sönder och airbag utvecklar sig omedelbart. Den dämpar förarens (och passagerarens) fall framåt och sjunker sedan snabbt ihop, så att sikten åter skall bli god framåt (materialet i luftkudden kan i vissa fall orsaka irritation i ansiktet).

Förloppet inträffar under en mycket kort stund - inom ca en tiondels sekund.

Airbag kan bara lösas ut en gång och kan inte fungera på nytt, om en andra sammanstötning skulle hända vid samma tillfälle.

När airbag löses ut sker en lätt, ofarlig rökutveckling och en smäll, som båda delarna beror på att den pyrotekniska tändsatsen, som finns integrerad i systemet, exploderar.

Dessutom kan krocken orsaka dammutveckling i kupén, som kan ge personer som har problem med luftvägarna lätta obehag. Gå ur fordonet omedelbart efter olyckan, efter att först ha kontrollerat att det kan göras utan fara, eller dra, om detta är omöjligt, ner rutorna eller öppna dörrarna.

* Standard på förarsidan, men monteras ej på passagerarsidan i Sverige

SÄKERHETSBÄLTEN



BÄLTESSTRÄCKARE OCH BÄLTESBLOCKERARE

Bältessträckarna har till uppgift att spänna säkerhetsbältena i framsätena, så kroppen dras hårdare bakåt i sätet, för att öka säkerheten.

Samtidig som bältena sträcks, klämmer blockeraren åt bältet. Därmed släpper säkerhetsbältet efter bara ytterst lite och bidrar till att ytterligare reducera kastet framåt under krocken.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER (airbag)

- säkerhetsbältet skall alltid användas, även om fordonet har airbag.
- sätt aldrig fast eller klistra fast något föremål på rattens mittdel, vilket skulle kunna medföra ansiktsskador om airbag löses ut.
- kör aldrig med händerna på ekrarna, upptill på ratten eller på rattens mittkåpa, p g a risken för att skada händerna om airbag löses ut.
- lämna aldrig något tillbehör eller föremål på instrumentbrädan, som kan hindra airbags funktion eller skada passageraren i framsätet om airbag löses ut.
- se till att passageraren i framsätet inte har fötterna på instrumentbrädan när fordonet är i rörelse.

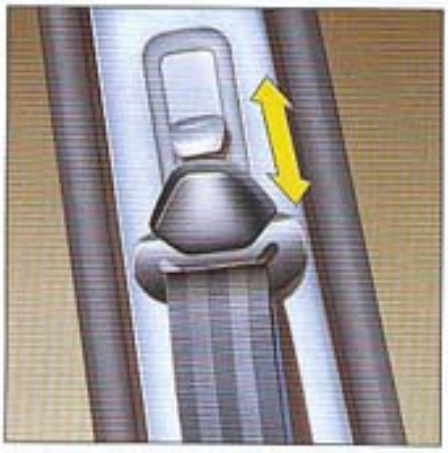


- sätt ALDRIG ett barn i passagerarsätet fram i fordon med airbag på passagerarsidan.

De pyrotekniska tändsatserna i systemen för airbag och bältessträckare bör bytas ut tio år efter fordonets leveransdatum. Detta skall uteslutande göras av CITROËN-nätet.

Varje åtgärd som vidtas på airbag, bältessträckare eller bältesblockerare får uteslutande utföras av CITROËN-verkstad.

SÄKERHETSBÄLTEN



Ditt fordon har säkerhetsbälten, som går att ställa in i höjdled, och bältessträckare samt -blockerare i framsätena. Beroende på modell, har två av de tre platserna i baksätet rullbälten.

Användning av säkerhetsbältena är obligatorisk för samtliga i bilen.

För att skyddet skall vara bästa möjliga, är det viktigt att sätta fast bältet på rätt sätt. Följ nedanstående råd för största säkerhet.

Inställning av säkerhetsbältet i höjdled:

Remmen skall ligga an ungefär mitt på axeln (se bilden). Den får aldrig läggas över halsen eller under armen.



Fastsättning av säkerhetsbältet:

Dra lugnt bältesremmen framför Dig och kontrollera att den inte vrids. Lås fast spännet i **dess** fäste och kontrollera att det är ordentligt låst, genom att dra i remmen.

Bältet bör sitta så lågt som möjligt över magen och vara så hårt åtdragen som möjligt. Ryggstödet bör stå upprätt, för att undvika att man glider under säkerhetsbältet i händelse av krock.

- **ställ alltid in säkerhetsbältet när fordonet står stilla.**
- **sätt inte fast säkerhetsbältet över hårda eller bräckliga föremål i fickorna.**
- **använd inte klämmor eller clips för att släppa på remmen.**
- **använd inte samma säkerhetsbälte för att sätta fast flera personer.**
- **låt aldrig ett barn sitta i knät.**
- **kontrollera regelbundet att säkerhetsbälte och hållare är rena.**
- **låt regelbundet kontrollera säkerhetsbältena på CITROËN-verkstad, vilket alltid skall göras efter en olycka, även obetydlig.**

BARNSÄKERHET

Barn är inte vuxna personer i miniatyr: upp till ca 7-8 år skiljer sig proportionerna mellan huvud och kropp jämfört med en vuxen.

Vid en hård inbromsning eller krock, kan huvudets tyngd tillsammans med halsens relativt ringa muskelstyrka orsaka allvarliga skador på ryggraden.

Det är först vid ca 10-12 år, eller vid ca 150 cm längd, som barnen kan resa utan någon annan utrustning än den som finns i bilen.

Det är därför som de flesta länder har bestämmelser om hur barnen skall färdas i bil och om säkerhetsutrustningar anpassade till barnets vikt.

De flesta som är kunniga på olycksforskning rekommenderar idag:

- för spädbarn: speciell barnstol för spädbarn, helst placerad i framsätet med ryggen mot färdriktningen.
- från några månader till 4 år: en barnbilstol, med sele, med ryggen mot färdriktningen.
- från 4 till ca 7-8 år: ett säte placerat framåt i färdriktningen, med styrningar som möjliggör användning av bilens säkerhetsbälte.
- till 10-12 år en bälteskudde försedd med styrningar för säkerhetsbältet.

Använd endast godkänd utrustning, för bästa barnsäkerhet.







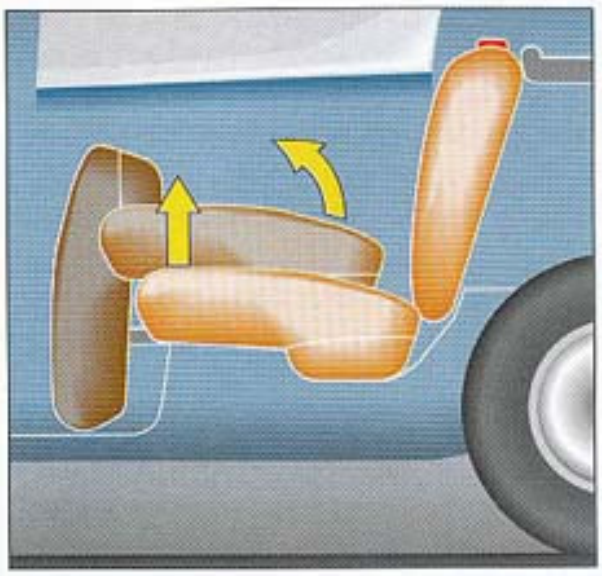
VARNING

Sätt ALDRIG en barnstol i framsätet på en bil med airbag på passagerarsidan.

CITROËN har testat och valt ut godkänd barnsäkerhetsutrustning, som säljs hos Din CITROËN-handlare.

ANTECKNINGAR

BAKSÄTEN (Sedan)



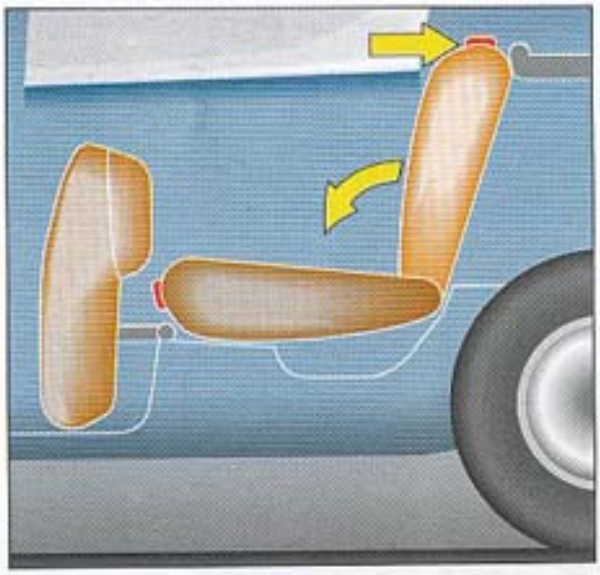
Fällbart baksäte

Innan baksätet fälls

Stoppa in säkerhetsbältena på därför avsedd plats i ryggstödets sidor, för att undvika skador på säkerhetsbältena eller att de blockeras.

Sittdynan

Lyft upp framdelen av sittdynan och fäll den framåt mot framsätenas ryggar. När sittdynan sätts tillbaka på sin plats måste man kontrollera att säkerhetsbältenas lås kommer på rätt plats.



Ryggstödet

Demontera nackstöden.

Tryck på reglaget/reglagen som sitter i ytterkanten av ryggstödet och fäll det fullständigt framåt.

Ryggstödet är delbart och kan fällas ned delvis eller som helhet. Då ryggstödet sätts tillbaka måste man se till att spärren blir ordentligt låst.



Lucka för transport av långa föremål (skidor)

En lucka finns i ryggstödet placerad vid armstödet, vilken gör det möjligt att transportera långa föremål inne i bilen.

Kontrollera att inte växelspakens rörelseförmåga hindras eller störs vid transport.

Surra fast lasten.

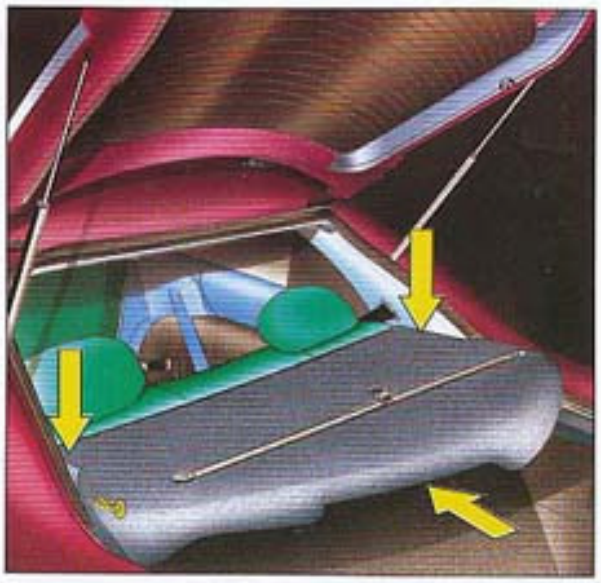
HATTHYLLA (Sedan)

För att ta bort hatthyllan måste man häkta av banden. Tryck **horisontellt** och lyft sedan bägge sidor.

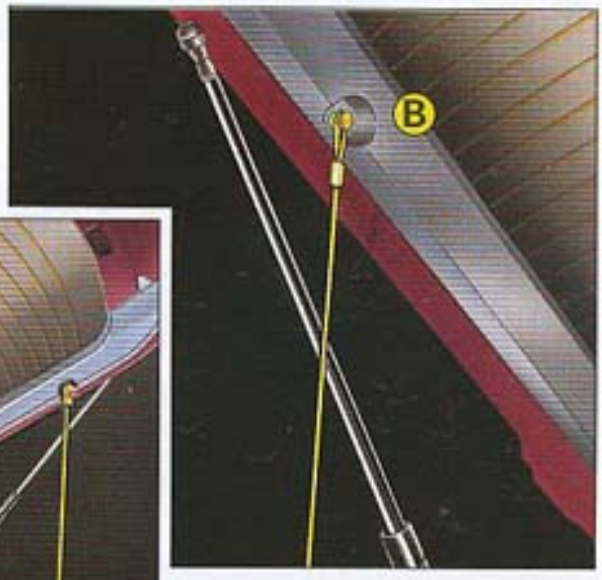
Hyllan kan förvaras liggande längst in i bagageutrymmet.

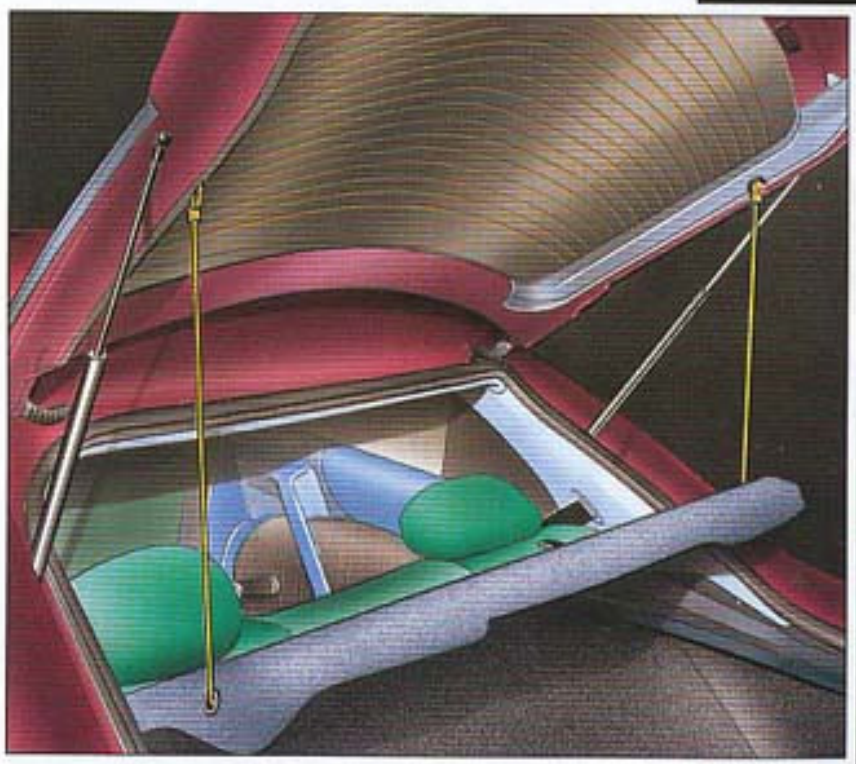
När hyllan skall monteras tillbaka skall den skjutas horisontellt till stoppläge mot ryggstödens överdel. Tryck sedan fast hyllan i hörnen enligt bild.

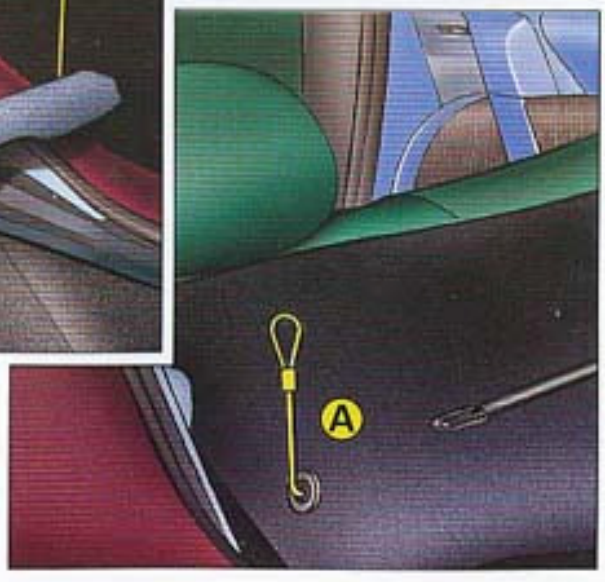
Förvara inga hårda eller tunga föremål på hatthyllan. De kan skada värmeslingorna i bakrutan och bli farliga projektiler vid hård inbromsning eller krock.



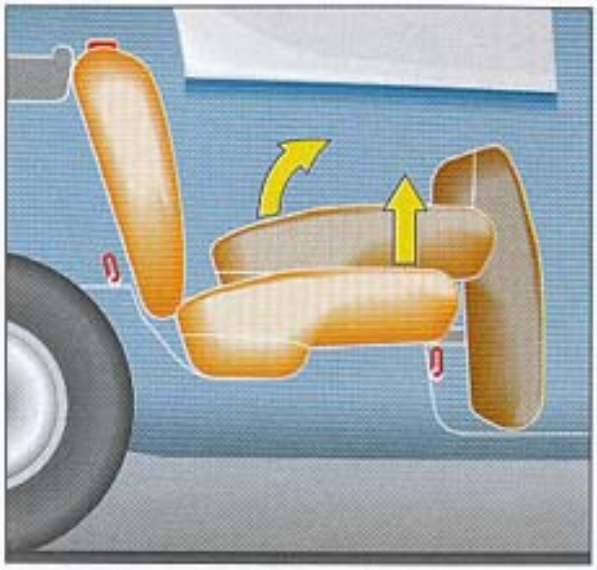
För att hatthyllan skall kunna lyftas upp samtidigt som bakluckan skall banden vid **A** fästas upp vid punkt **B**.







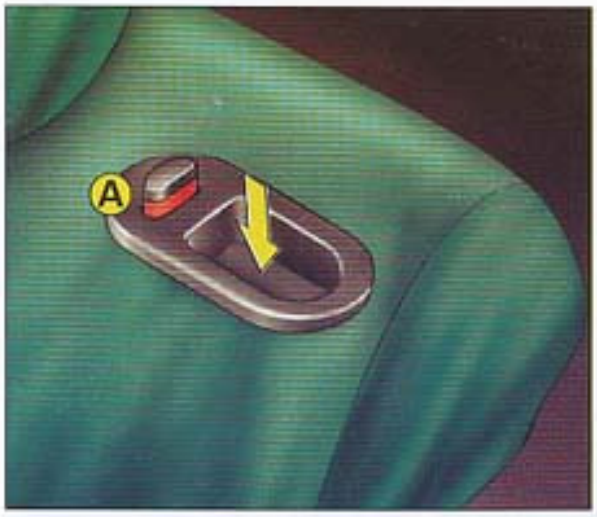
BAKSÄTEN (Break)



Fällbara baksäten

Sittdynan

Lyft upp främre delen av sittdynan och fäll den framåt mot framsätenas ryggar. Då sittdynan fälls tillbaka skall man kontrollera att säkerhetsbältena har kommit på rätt plats.

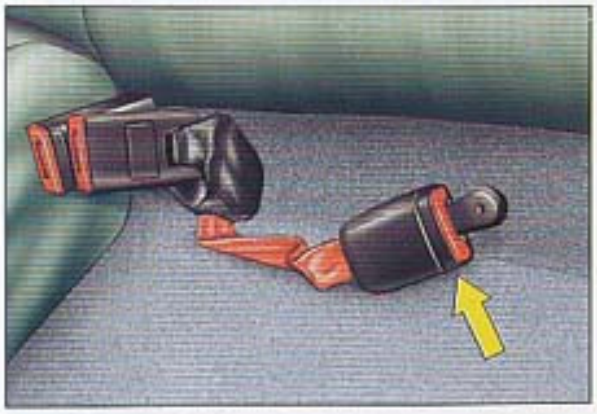


Ryggstödet

Demontera nackstöden genom att trycka på de bägge låsknapparna och dra uppåt.
Tryck på reglaget/reglagen, som sitter i ytterkanten av ryggstödet och fäll det fullständigt framåt.
Ryggstödet är delbart och kan fällas ned som helhet eller delvis*.
Då ryggstödet åter satts på plats bör man kontrollera att det är ordentligt låst. Den röda markören vid **A** bör inte längre vara synlig.

Demontering av ryggstödet

Se sid. 49.



Då ryggstödet monteras tillbaka måste man se till att säkerhetsbältets delar kommer på rätt plats.

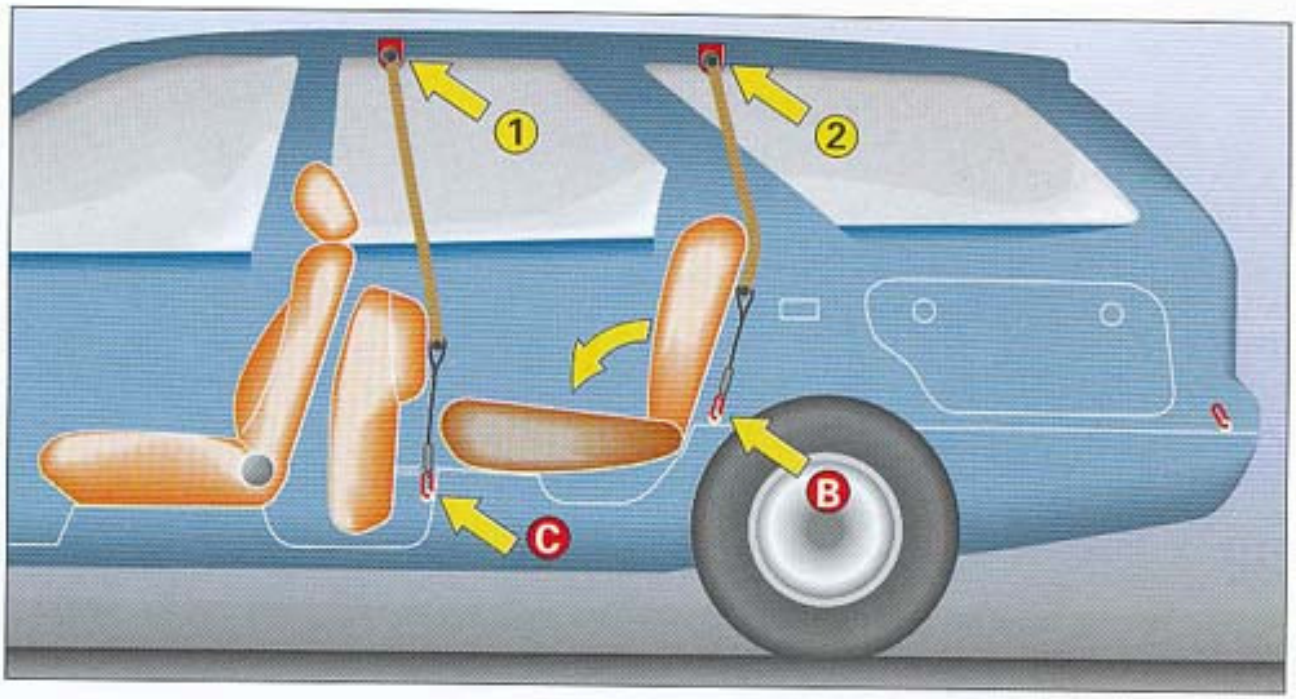
När det 5:e säkerhetsbältet bak inte används kan det förvaras på sitt fäste (under sätet).

Fällbart baksäte i två delar

När man delar baksätet kan säkerhetsbältet i mitten låsas med ett fjärde spänne.

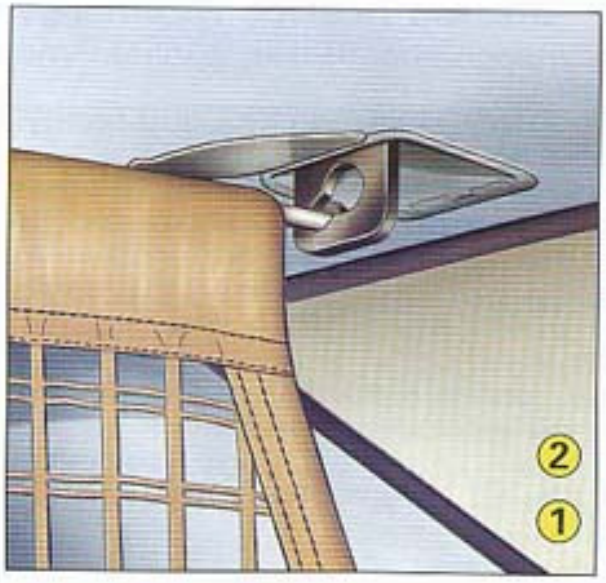
* Beroende på modell

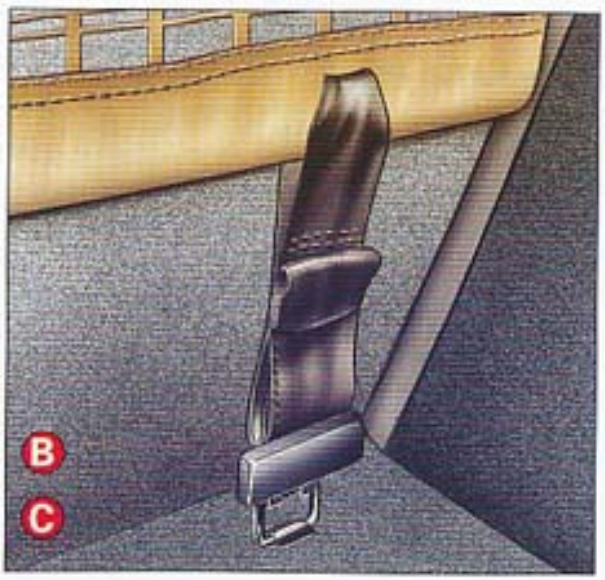
SKYDDSNÄT (Break)*



Skyddsnät

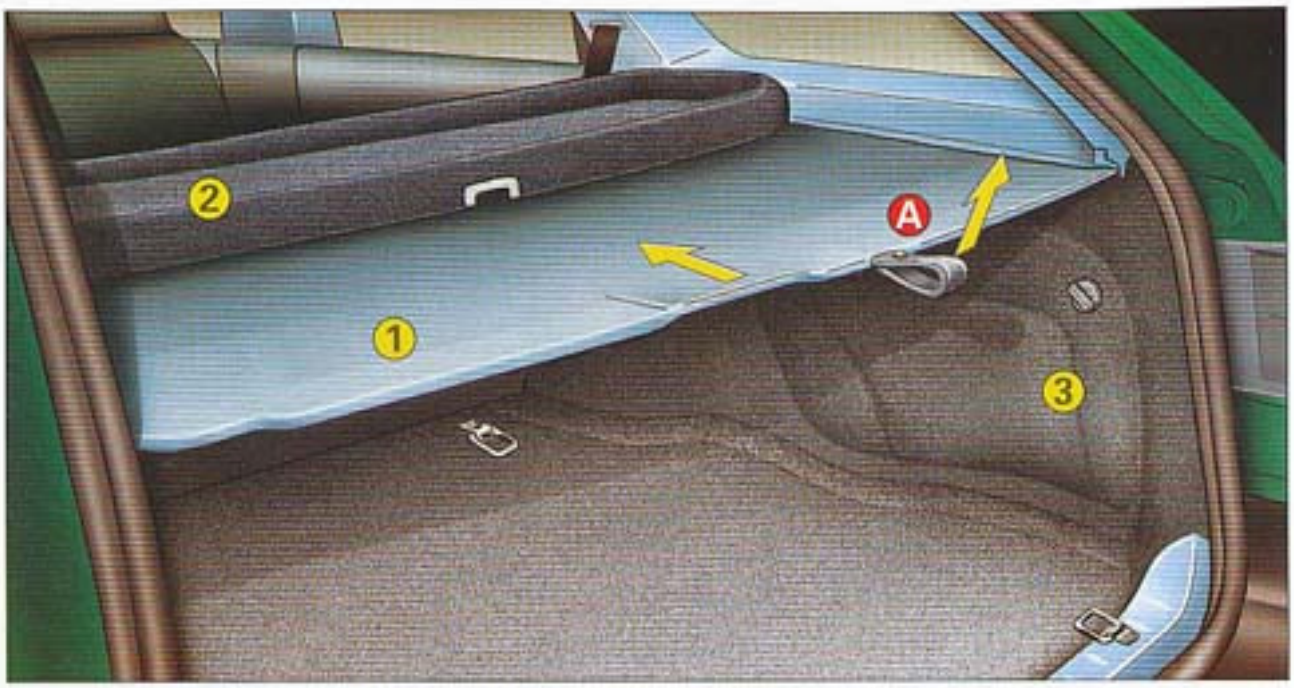
- Ett nät skyddar Dig mot lasten i bagageutrymmet. Nätets övre stång kan placeras i fästena vid **2** (för att komma åt dessa öppnas luckan) och den nedre delen sätts fast med reglerbara band vid fästpunkterna **B** på bagageutrymmets golv (se bild).
- Om Du använder bagageutrymmet med baksätet uppfällt, kan nätets övre stång sättas i fästena vid **1** och nedre delen sättas fast i förtöjningsringarna **C** (se bild).





* Tillbehör

BAGAGEUTRYMME (Break)



Stel hatthylla 2 och insynsskydd 1

Denna enhet kan användas i olika kombinationer, beroende på behov:

- Stel hatthylla och utrullat insynsskydd
- Stel hatthylla och inrullat insynsskydd
- Hatthylla och insynsskydd demonterade

Insynsskydd 1

Lyft upp insynsskyddets kant något med bandet **A** och följ med i insynsskyddets automatiska inrullning.

Stel hatthylla 2

För att demontera enheten hatthylla/insynsskydd skall man lyfta upp hatthyllans bakände något och dra den åt sig.

För montering gör man på samma sätt, men i omvänd ordning.

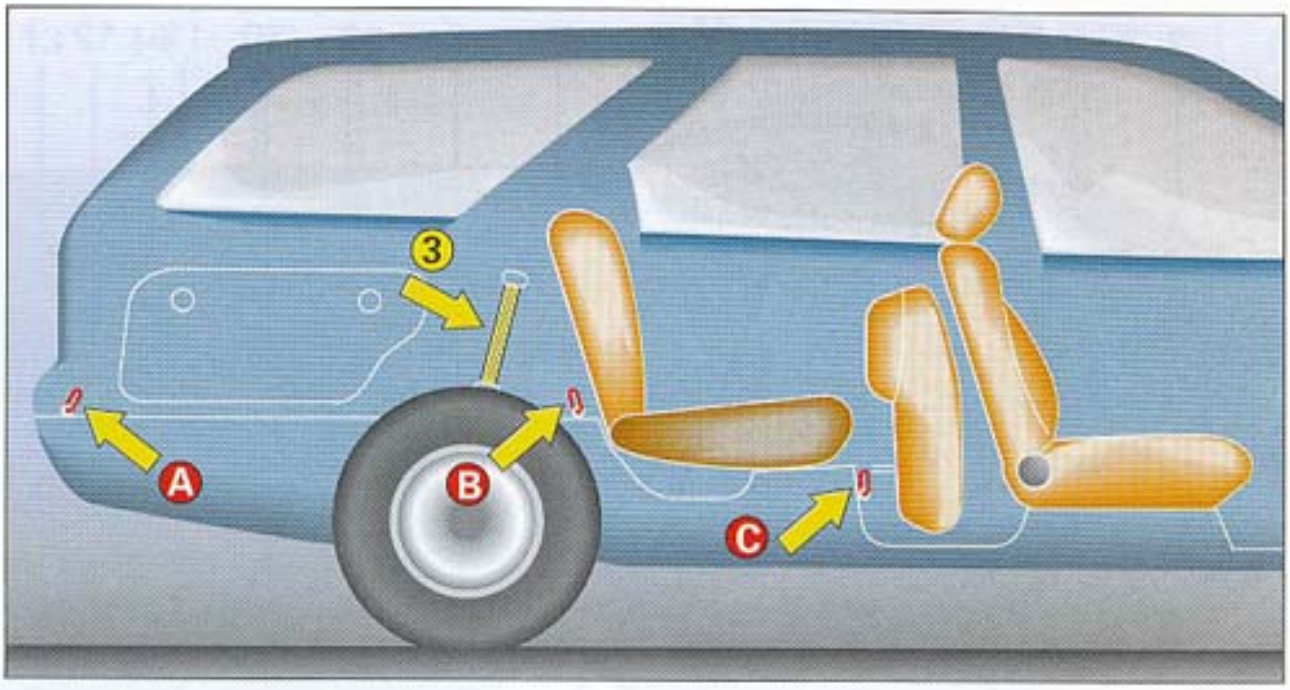
Förvaringsutrymme 3

Två förvaringsutrymmen finns i bagageutrymmets sidoväggar. Dessa öppnas och stängs genom att vrida 1/4 varv på respektive knapp.

Vänster förvaringsutrymme kan användas för diverse ändamål.

I höger utrymme förvaras fälgnyckeln.

BAGAGEUTRYMME (Break)



Förtöjningsringar

Använd de fyra förtöjningsringarna vid **A** och **B** på bagageutrymmets golv när lasten behöver säkras.

- två ytterligare ringar **C** finns på stolpen invid sätets gångjärn (när sätet är nedfällt).

Rem

En rem **3** sitter tryckt mot mellanväggen på vänster sida i bagageutrymmet, som man kan använda för att sätta fast platta föremål (t ex en varningstriangel).

Ryggstöd till odelbart baksäte

Demonterings- och monteringsanvisningar för ryggstödet: se nedan.

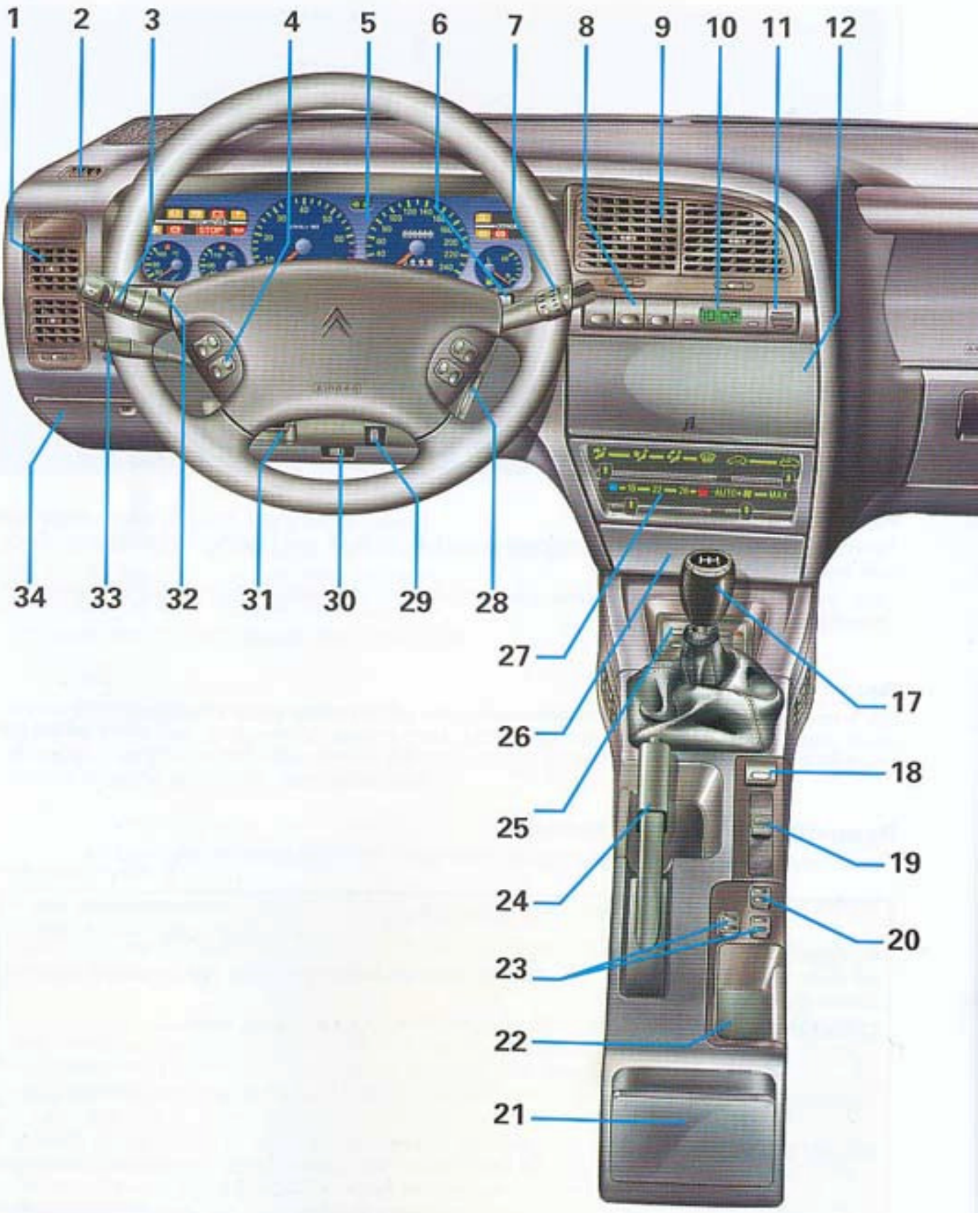
VARNING

Ryggstödet har två dämpningsfjädrar när ryggstödet skall lyftas upp. För att inte skada sig eller förstöra gängorna i fästmuttrarna på bagageutrymmets golv bör man:

DEMONTERING :
- Fälla ner ryggstödet i horisontellt läge
- Sätta en bult ϕ 7 mm i de befintliga hålen på ryggstödets bägge gångjärn
- Skruva loss de fyra skruvarna efter att golvmattan lyfts upp

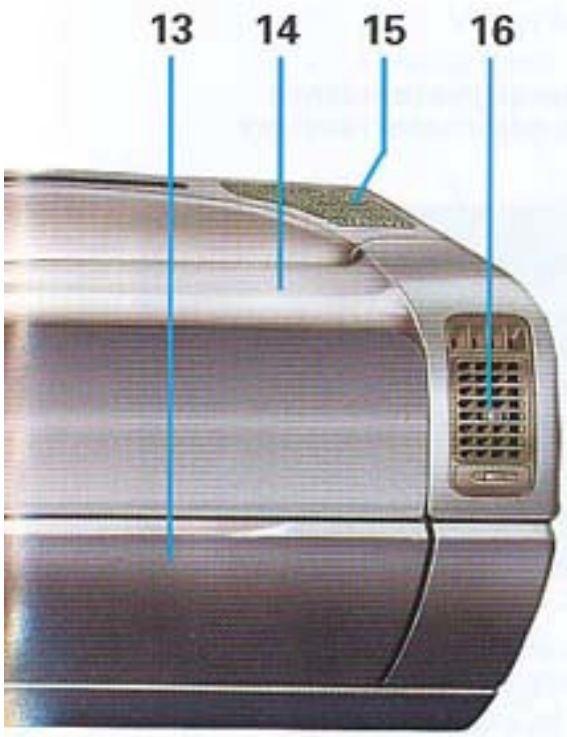
MONTERING :
- Sätt ryggstödet i horisontellt läge i bilen (det är fortfarande utrustat med dämpningsfjädrarnas fästbultar)
- Sätt fast och dra åt fästskruvarna på golvet
- Ta bort bultarna från gångjärnen, så att dämpningsfjädrarna frigörs

FÖRARPLATS*



* Beroende på modell

FÖRARPLATS*



1 Vänster sidomunstycke

2 Defroster sidoruta

3 Reglage:
- Signalhorn
- Belysning
- Blinkers
- Strömbrytare för dimljus fram* och bak

4 Bilradioreglage på ratten

5 Instrumenttavla

6 Strömbrytare farthållare

7
- Torkare fram
- Spolare
- Torkare bak*

8 Reglage:
- Reglage för klimatanläggning
- Avfrostning bakruta
- Varningsblinkers

9 Mittre luftmunstycken

10 Klocka

11 Temperaturgivare kupén

12 Förberedelse för bilradio eller förvaringsfack

13 Handskfack

14 Handtag

15 Höger och vänster högtalare (diskant)

16 Höger sidomunstycke

17 Växelspak

18 Reglage för hydraktiv fjädring

19 Reglage för markfrigång

20 Reglage elstyrd taklucka

21 Askkopp bak

22 Förvaringsfack

23 Reglage för elfönsterhissar bak

24 Handbroms

25
- Kodlås eller förvaringsfack
- Reglage för sätesvärme

26 Askkopp fram med cigarrettändare

27 Reglage klimatanläggning eller värme/ventilation

28 Tändningslås

29 Instrumentbelysningsreglage

30 Öppning av motorhuv

31 Spak för rattinställning

32 Reglage:
- Elfönsterhissar bak

33 Spak farthållare

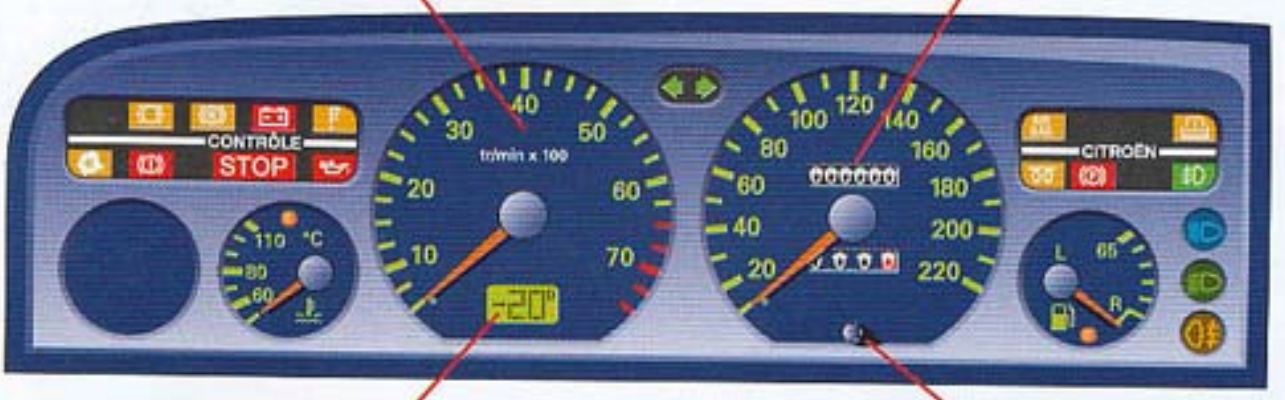
34 Säkringsbox och bilens dokument

* Beroende på modell

INSTRUMENT *

Varvräknare
Undvik den röda zonen (under inkörningsperioden, se sid 12).

Hastighetsmätare och kilometerräknare



Display för yttertemperatur

Trippmätare
Nollställ genom att trycka in knappen.



Visare för kylvätsketemperatur

Varningslampa för kylvätskenivå och -temperatur

Under normala förhållanden visar nålen en temperatur som kan uppgå till 100°C. Vid svåra användningsförhållanden, vid varmt väder, kan nålen närma sig den röda märkningen.

Om lampan tänds under färd skall man omedelbart stanna och slå ifrån tändningen. **Fläkten kan fortsätta gå under en viss tid.** Låt motorn svalna och följ anvisningarna på sid. 94-109. Överhettningen kan ha många orsaker. Kontakta därför närmaste CITROËN-verkstad.

Rörande TURBO DIESEL: Se sid 56.



Bränslemätare

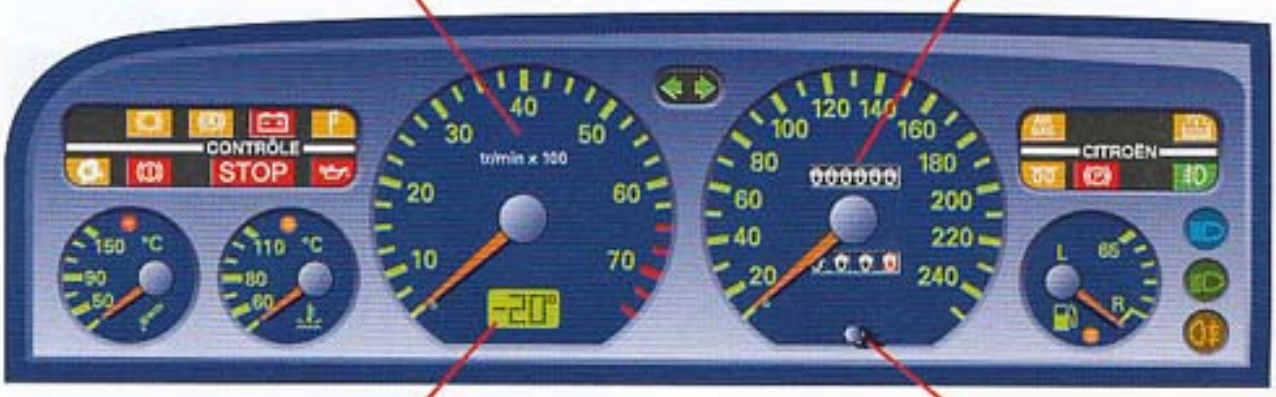
När signallampan för mininivå lyser konstant finns ca 8 liter kvar i tanken.

* Beroende på modell

INSTRUMENT *

Varvräknare
Undvik den röda zonen (under inkörningsperioden, se sid 12).

Hastighetsmätare och kilometerräknare



Display för yttertemperatur

Trippmätare
Nollställ genom att trycka in knappen.



Visare för oljetemperatur

Varningslampa och motoroljetemperaturmätare

Vid svåra användningsförhållanden, vid varmt väder, kan nålen närma sig de röda märkningarna.
Nålen får under inga omständigheter överstiga märkningen 150. Annars måste man sakta ner farten och om så behövs slå ifrån motorn och kontrollera vätskenivåerna, se sid 94-109.



Visare för kylvätsketemperatur

Varningslampa för kylvätskenivå och -temperatur

Under normala förhållanden visar nålen en temperatur som kan uppgå till 100°C. Vid svåra användningsförhållanden, vid varmt väder, kan nålen närma sig den röda märkningen.

Om lampan tänds under färd skall man omedelbart stanna och slå ifrån tändningen. **Fläkten kan fortsätta gå under en viss tid.** Låt motorn svalna och följ anvisningarna på sid. 94-109.

Överhettningen kan ha många orsaker. Kontakta därför närmaste CITROËN-verkstad.

Rörande TURBO DIESEL: Se sid 56.



Bränslemätare

När kontrollampan för mininivå lyser konstant finns ca 8 liter kvar i tanken.

* Beroende på modell

KONTROLLAMPOR*



Blinkers vänster sida
Se sid. 57.

Blinkers höger sida
Se sid. 57.

Blinkersljusen blinkar alla samtidigt när knappen för varningsblinkers är intryckt.

Kontrollampa för slitage av främre bromklotsar
Kontrollera bromsarna (och byt bromsklotsarna om så erfordras) om lampan tänds när bromspedalen är nertryckt.

Kontrollampa för batteriladdning
Skall vara släckt när motorn går. Kontakta närmaste CITROËN-verkstad om lampan lyser konstant.

ABS-system
Kontrollampan för ABS tänds när tändningen slås till och den bör släckas efter ca 2 sekunder.

Om kontrollampan förblir tänd betyder det att fel kan ha uppstått på systemet (se sid. 71).

Kontrollampa för oljetryck
Lampan tänds då tändningsnyckeln står i läge **M**, innan motorn startat. Lampan släcks efter 2-3 sekunder. Kontrollera oljenivån om den blinkar under ca 15 sekunder. Se sid 94-109.

* Beroende på modell

KONTROLLAMPOR*



Kontrollampa för självdiagnostik

Om den blinkar eller tänds under färd visar det att fel uppstått i insprutnings- eller tändsystemet. Kontakta snarast en CITROËN-verkstad.



Kontrollampa för hydraultryck och hydraulvätskenivå

Kontrollampan bör släckas några sekunder efter att motorn börjat gå.

Om lampan tänds under färd liksom **STOP**-lampan skall man stanna omedelbart och kontakta närmaste CITROËN-verkstad.

Se sid 94-109.



STOP-lampan för omedelbart stopp



Kontrollampa för motoroljetryck

Om den tänds under färd skall man stanna motorn och kontrollera att oljenivån är rätt (se sid 94-109).

Om lampan fortsätter att lysa trots att nivån är rätt skall man kontakta närmaste CITROËN-verkstad.



Kontrollampa för miniminivå, spolarvätska

Volym: 6 liter.



Kontrollampa för glödning

Se startinstruktion sid 67.



Kontrollampa för ansatt parkeringsbroms

Indikerar helt eller delvis ansatt parkeringsbroms.



Kontrollampa för airbag

Se sid. 39.



Dimljus fram

Se sid 58.



Dimljus bak

Se sid 58.

* Beroende på modell

KONTROLLAMPOR*



Varningslampa för motoroljetemperatur

Om varningslampan är tänd under färd skall man stanna och slå ifrån motorn.

Kontrollera vätskenivån, se sid 94-109. Om lampan fortsätter att lysa trots att det är rätt nivå skall närmaste CITROËN-verkstad kontaktas.



Kontrollampa för mini bränslenivå

Då lampan tänds när bilen står plant, finns det ungefär 8 liter kvar i tanken.



Helljus

Se sid 57.



Varningslampa för kylvätsketemperatur och -nivå

Om lampan tänds under färd skall man omedelbart stanna och slå ifrån tändningen. **Fläkten kan fortsätta gå under en viss tid.** Låt motorn svalna innan kylvattennivån kontrolleras. Vid kontrollen skall man följa anvisningarna på sid. 94-109.

Överhettningen kan ha många orsaker. Kontakta därför närmaste CITROËN-verkstad.

På TURBO DIESEL:

- Orange kontrollampa tänds = **förvarning.** Sakta farten. Lampan bör släckas.
- **STOP** och orange varningslampa = **varning (bilen skall stoppas omedelbart).**



Helljus

Se sid 57.

* Beroende på modell

VARNING

ELTILLBEHÖR

Din bils elsystem är konstruerat för att fungera med standardutrustning eller extrautrustning.

Vissa eltillbehör (bilradio, kodlås, stöldlarm, biltelefon, etc..) eller deras monteringssätt kan ha en **negativ inverkan** på bilens funktion, och skapa **fel** på elkretsarna för de elektroniska styrenheterna, radioutrustningen och eluppladdningen.

Innan någon elektrisk extrautrustning eller eltillbehör monteras i bilen skall man rådgöra med en CITROËN-handlare.

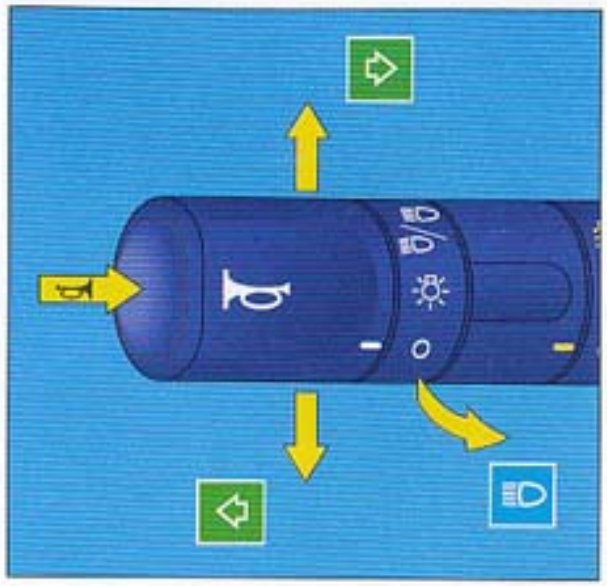
CITROËN avsäger sig allt ansvar för kostnader som kan uppstå för att reparera Din bil eller för felfunktioner som är följden av montering av tillbehör som inte levererats eller rekommenderats av CITROËN och inte monterats enligt CITROËNs anvisningar.

SIGNALER

Signalhorn
Tryck i ytteränden av spaken.

Helljusblink
Blinka genom att dra spaken mot Dig.
Helljusblink fungerar även när tändningen är frånslagen.

Blinkers
Vänster: neråt.
Höger: uppåt.
Tryck ända till stopp när Du vill svänga. Automatisk återgång samtidigt som ratten efter svängningen.



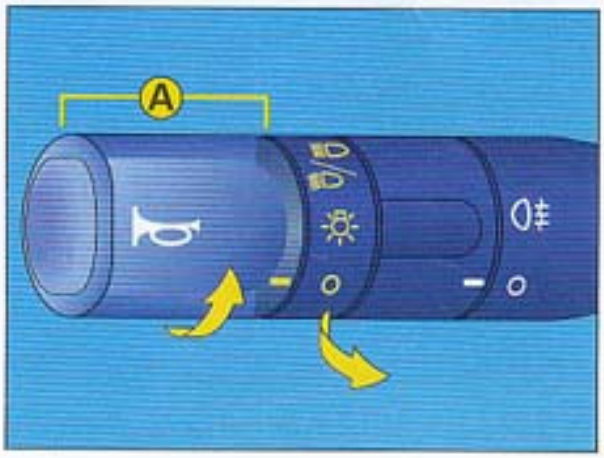
Belysningsreglage

Alla ljus är släckta

Vrid ringen **A** framåt.

Positionsljus
Instrumenttavlan tänds.

Vrid ringen **A** framåt.

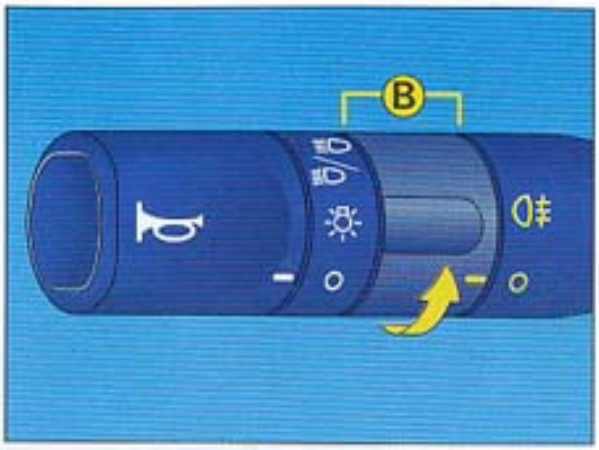


Halv- och helljus
Växling mellan halv- och helljus

Dra spaken mot Dig för att koppla om mellan halv- och helljus.

Varningssignal för tända strålkastare
Varningssignalen hörs när en fram- eller bakdörr öppnas när tändningen är frånslagen, för att visa att strålkastarna fortfarande är tända. Stängs av när alla dörrarna är stängda eller strålkastarna släcks eller när tändningen slås på.

SIGNALER *



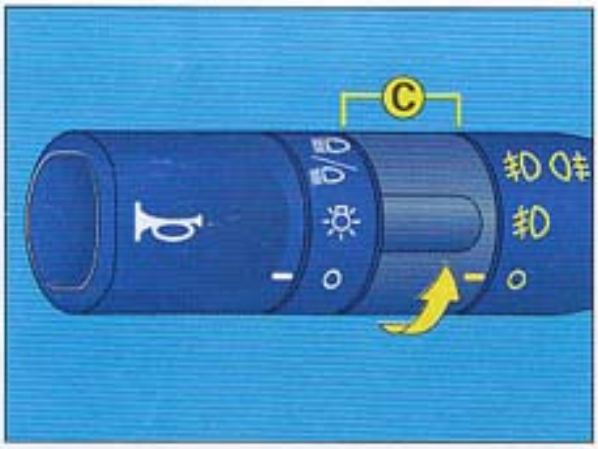
DIMLJUS BAK
(Ring B)

Släckt dimljus bak

Vrid ringen **B** framåt.

Dimljus bak

Kontrollampan tänds. Dimljuset bak fungerar samtidigt som hel- eller halvljusen.
Återgår automatiskt till sitt ursprungliga läge när parkeringsljusen släcks.



DIMLJUS FRAM OCH BAK
(Ring C)

Släckta dimljus fram och bak

Vrid ringen **C** framåt.

Dimljus fram

Dimljusen fram fungerar samtidigt som parkerings-, hel- eller halvljusen.

Vrid ringen **C** framåt.

Dimljus fram och bak

Dimljusen fungerar samtidigt som parkerings-, hel- eller halvljusen.
Dimljuset bak stängs av automatiskt och återgår till läget dimljus fram när parkeringsljusen släcks.

Glöm inte

Dimljuset bak bör endast användas vid dimma och snöfall.

* Beroende på modell

SIGNALER - SIKTHJÄLPMEDEL



Varningsblinkers

När knappen är intryckt blinkar alla fyra blinkers samtidigt.

Koppla bara in varningsblinkers vid fara, t ex vid nödstopp eller körning i ovanliga situationer.

Fungerar också när tändningen är frånslagen.

När man kör med varningsblinkers fungerar inte dessa blinkers som körrinktningsvisare.





Bakruteuppvärmning

Knapp för uppvärmning av bakrutan (och sidospeglarna).

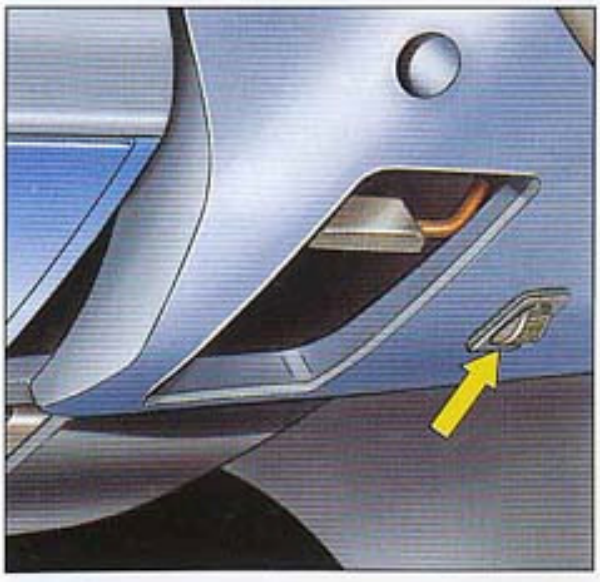
Kontrollampa som anger att uppvärmningen är i funktion. Värmen kopplas ur efter ca 12 minuter, för att undvika onödig elförbrukning.

En tryckning avbryter uppvärmningen.

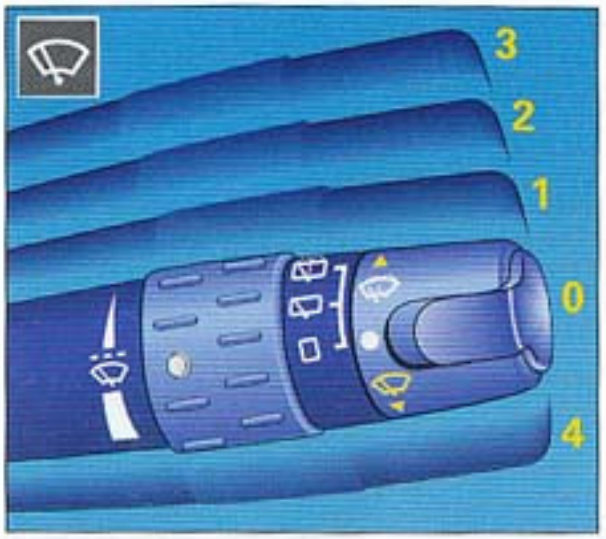
En ny tryckning startar uppvärmningen igen under 12 minuter.

Instrumentbelysningsreglage - reostat

Ljusstyrkan på instrumentbrädan kan ställas in med reostaten bredvid reglaget för rattinställning.



SIKTHJÄLPMEDEL*



Vindrutetorkare

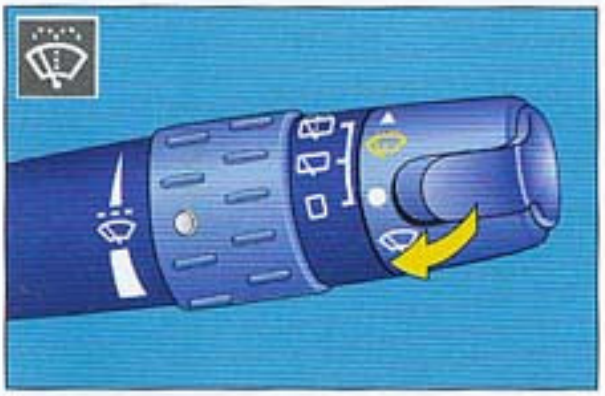
3 Snabb hastighet.

2 Normal hastighet.

1 Intervalltorkning

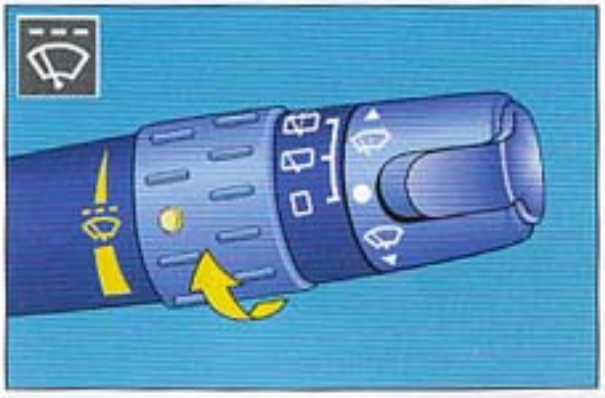
0 Stopp.

4 Torkning endast en gång. Tryck neråt



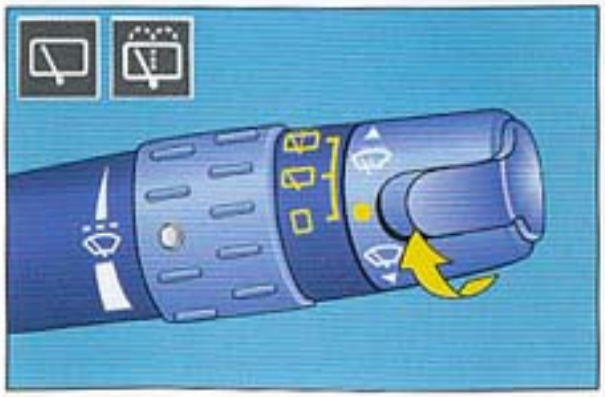
Dra spaken mot Dig för att få spolning med tidsbegränsad torkning av vindrutan (tre cykler).

Spolning av strålkastarna får man om halvljusen är tända*.



Reglage för intervalltorkning av vindrutan*

Vrid ringen på spaken mer eller mindre för att få passande torkfrekvens.



Bakrutetorkning

1:a hacket - stopp

Hylsan vrids framåt.

2:a hacket

Intervalltorkning av bakrutan.

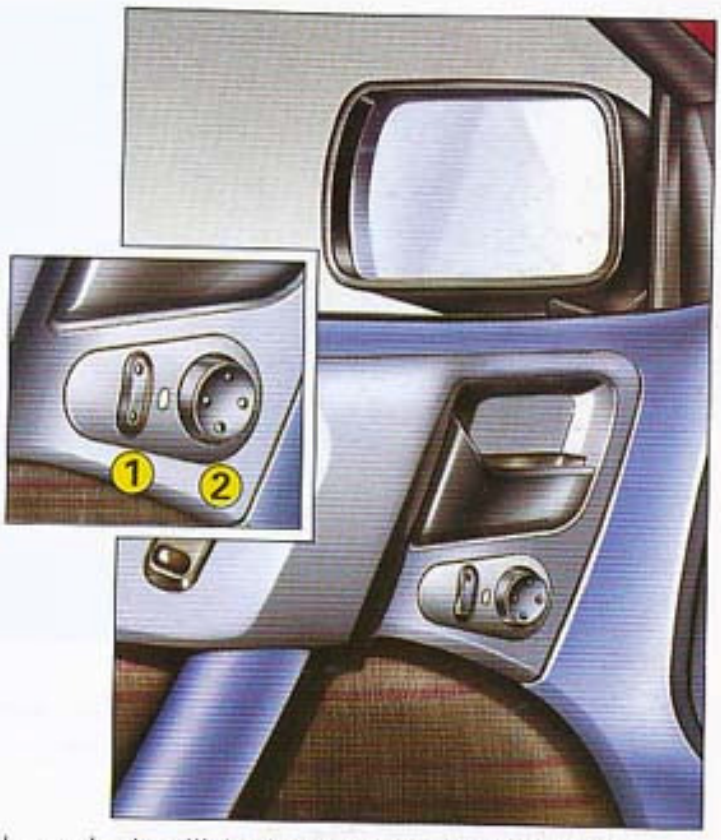
3:e hacket

Tidsbegränsad spolning och torkning av bakrutan (tre cykler).

* Endast VSX och ACTIVA

BACKSPEGLAR*

Yttre backspeglar med elektrisk inställning



Tryck på reglage **1** för inställning av höger eller vänster sidospegel.

Tryck därefter på reglage **2** för att ställa in i alla fyra riktningarna.

Defrostrarna på sidospeglarna är kopplade till bakruteuppvärmningen.

Förinställd backspegel på passagerarsidan

Sidospegeln intar automatiskt ett speciellt läge som är avpassat för backning.

Då bilen skall parkeras längs en trottoarkant eller liknande är användningen av sidospegeln på passagerarsidan särskilt viktig och praktisk.

När backväxeln lagts i ställer sidospegeln automatiskt in sig för att ge en bättre överblick över marken (trottoaren och bakre delen av bilen).

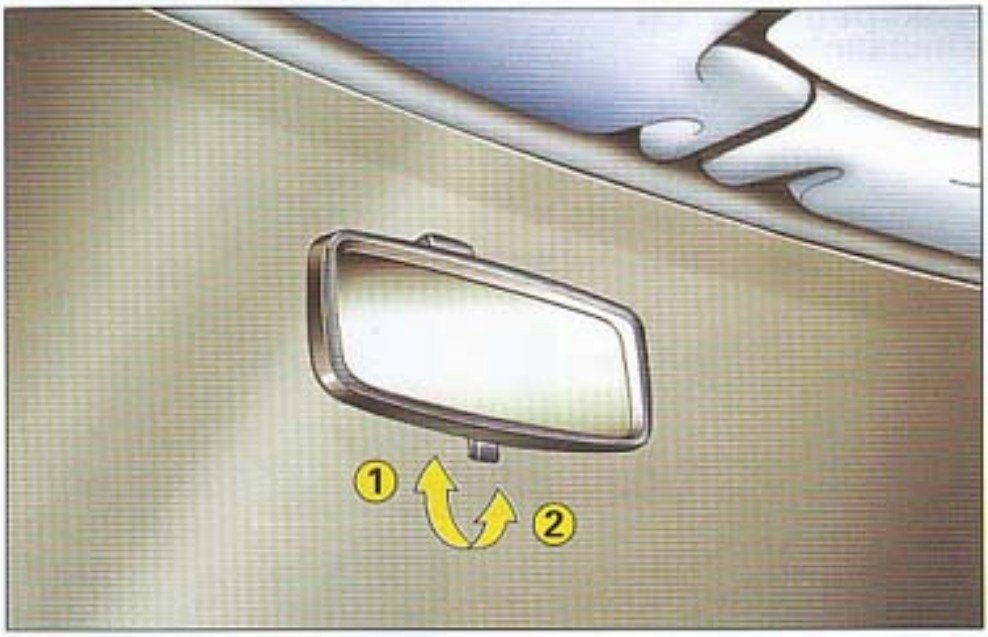
Då backväxeln kopplas ur intar spegeln sitt vanliga läge för körning på väg. Läget "backning" är minneslagrat för sidospegeln.

Läget "backning" för sidospegeln går att justera: när backväxeln är ilagd kan nytt läge lagras in genom att trycka på sidospeglarnas elreglage.

Den nya positionen lagras i minnet då backväxeln läggs ur. Varje gång backväxeln läggs i återgår sidospegeln till det senast lagrade läget.

* Beroende på modell

BACKSPEGLAR

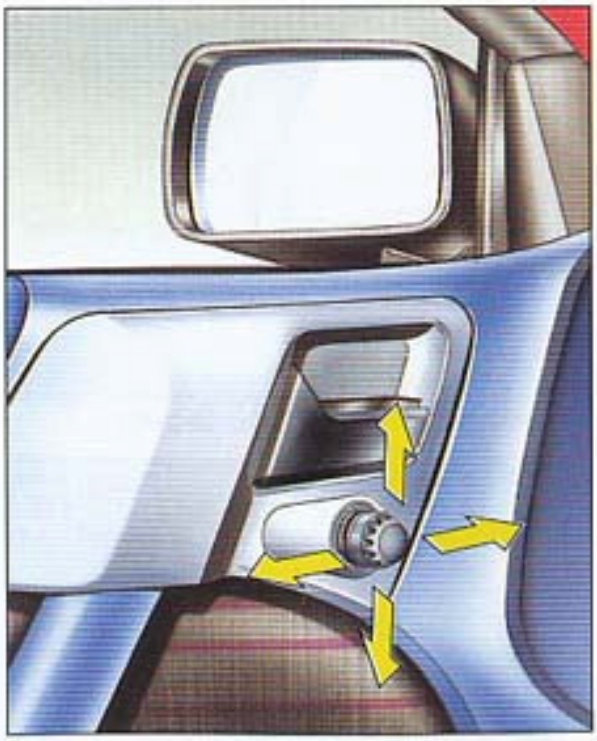


Backspegel i kupén

Spaken som sitter på spegelns nedre kant gör det möjligt att blända av.

1 Normalläge

2 Avbländat läge



Sidospeglar

Om spegelhuset har kommit ur sitt ursprungliga läge måste det rättas till manuellt på ett kraftfullt sätt, när bilen står stilla.

Mekanisk inställning

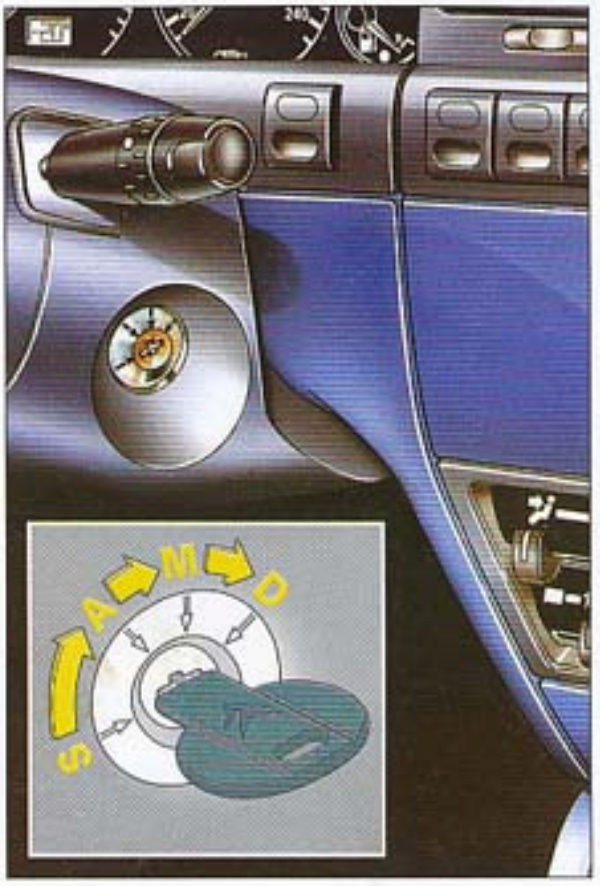
Från insidan ställs sidospegeln in med handtaget i alla fyra riktningarna.

KÖRNING



	Sid.
Tändningslås, tändning, startmotor	64-65
Start	66-67
Kodlås	68-70
Låsning med kodlås	70
Parkeringsbroms	71
ABS	71
Växelspak	72-73
Farthållare	74-75

TÄNDNINGSLÅS - TÄNDNING - STARTMOTOR



- **S: Tändningslås**
  För att låsa upp rattlåset, skall ratten vridas lite samtidigt som nyckeln vrids om utan att använda våld.

- **A: Utrustning**
  Viss elektrisk utrustning kan användas (radio, elfönsterhissar, punktbelysning, elreglage för säten, etc..). Kontrollampan för batteriladdning tänds.

- **M: Tändningen är tillslagen**
  Kontrollamporna*: STOP, batteriladdning, ABS-system, oljenivå, handbroms, oljetryck, kylvattentemperatur och -nivå, självdiagnostik av motorn, nivå och tryck för hydraulsystemet, airbag, glödning (diesel) skall lysa. Släckt lampa indikerar ett fel.

- **D: Startmotorn är inkopplad**
  Släpp nyckeln så snart motorn har gått igång. Vrid aldrig nyckeln till detta läge när motorn går. Se sid 66-67.

Dessa lampor testas i läge M.



* Beroende på modell

TÄNDNINGSLÅS - TÄNDNING - STARTMOTOR

Rattlås

S När tändningsnyckeln tagis ur och rattlåset låsts är ratten blockerad: Ratten kan låsas i många lägen. Tändningsnyckeln kan endast tas ur i läge **S**.

A Rattlåset är upplåst (genom att vrida tändningsnyckeln till läge **A**. Om så behövs kan ratten vickas litet fram och tillbaka, för att lättare lossa rattlåset).

M Läge när motorn är igång.

D Startläge.

Motorstart och -stopp, se sid. 66-67.

VARNING

BILEN FÅR ENDAST RULLA NÄR MOTORN ÄR IGÅNG FÖR ATT BEHÅLLA STYR- OCH BROMSSERVO SAMT MED TÄNDNINGEN PÅSLAGEN (risk för att rattlåset låser sig och att säkerhetsutrustningen inte är i funktion)

När man stannat och tändningsnyckeln tagits ur skall ratten vridas lätt, för att låsa rattlåset.

START

Kontrollera att bilen står i neutralläge (manuell) eller i läge P (automat).

BENSIN

Start med kall motor

Rör inte gaspedalen. Låt startmotorn gå tills motorn går igång (inte längre än 10 sekunder).

För temperaturer under 0°C skall man koppla ur medan startmotorn går, för att göra det lättare att komma igång. Släpp därefter sakta upp kopplingspedalen.

Start med varm motor (''sur'' motor)

Vid startsvårigheter kan det bero på att motorn fått för mycket bränsle och blivit ''sur''.

Tryck gaspedalen i botten och håll den nedtryckt utan att pumpa, till motorn går igång.

Låt startmotorn gå ihållande (upp till 10 sekunder, om så behövs). Släpp tändningsnyckeln så fort motorn gått igång.

Efter några misslyckade försök, kontakta en CITROËN-verkstad.

Märk: Om man misslyckas vid första försöket skall man vänta 10 sekunder med gaspedalen i botten. Låt därefter startmotorn gå som beskrivs ovan.

START

DIESEL

Start med kall motor

Vrid tändningsnyckeln till läge **M** (tändning, glödning). Invänta att kontrollampan för glödning slocknar. Låt därefter startmotorn gå tills motorn går igång.

För temperaturer under 3°C skall man koppla ur medan startmotorn går, för att göra det lättare att komma igång.

Släpp därefter sakta upp kopplingspedalen.

Märk: Rör inte gaspedalen under startförsök.

Start med varm motor

Låt startmotorn gå - om motorn inte skulle gå igång på första försöket får man göra om det och då använda glödningen.

Om motorn stannar eller inte går igång vid första försöket skall man vänta några sekunder innan man börjar om med startmotorn.

Märk: När motorn är varm tänds inte glödningslampan.

Råd

När motorn gått igång skall man vänta till kontrollampan för hydraultryck och - nivå (se sid 55) slocknat innan man börjar köra.

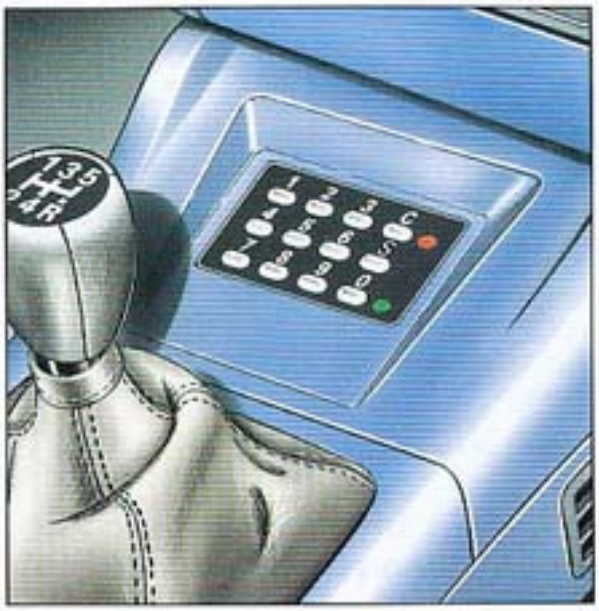
Bilar med turbo:

Stanna inte motorn utan att den först gått ned på tomgång några sekunder, så att turbokompressorn hinner återfå normal hastighet. Om man ger "lite gas" precis när tändningen slås ifrån kan den bli allvarligt skadad.

VARNING

LÅT INTE MOTORN GÅ I DÅLIGT VENTILERAD LOKAL.

KODLÅS*



Detta stöldskydd låser den elektroniska insprutningen med en hemlig kod på fyra siffror, som kan omprogrammeras.

Tändningen är tillslagen

Grön lampa lyser: Motorn kan startas.

Röd lampa lyser: Startlåset är i funktion.

För att motorn skall kunna startas, måste en fyrsiffrig kod slås in: Den röda lampan släcks och den gröna tänds.

Om man knappat in fel kod ska man slå av och på tändningen innan man slår in de fyra siffrorna igen.

Efter tre felaktiga försök blockeras systemet. Man måste vänta mins en minut med tändningen på, därefter i trettio minuter (med tändningen antingen på- eller frånslagen) innan nytt försök görs.

Vid varje intryckning av en knapp hörs en ljudsignal.

Om man gör fel när koden knappas in (eller använder fel procedur vid kodbyte) annulleras åtgärden, vilket visar sig genom att summern hörs under två sekunder.

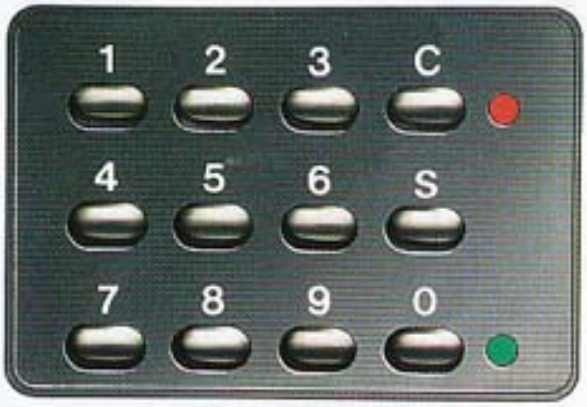
När tändningen slagits till och man försöker starta motorn när stöldkoden är i funktion, utan att slå in koden, ljuder en summer så länge startmotorn går.

* Beroende på modell

OM DEN HEMLIGA KODEN TAPPAS BORT MÅSTE EN CITROËN-VERKSTAD GÖRA ETT OMFATTANDE INGREPP.

KODLÅS*

(Inmatning eller ändring av koden)



Första inslagningen av koden

Tändningen är tillslagen

1 - Mata in koden **1111**.

2 - Tryck på tangenten **C**.

3 - Knappa in Din personliga, fyrsiffriga kod.

4 - Tryck på tangenten **C** för att bekräfta.

Systemet bekräftar med grön blinkning och ljudsignal fyra gånger.

Ändring av koden

Slå på tändningen

Vänta trettio sekunder, därefter:

1 - Mata in Din gamla personliga, fyrsiffriga kod som redan finns lagrad i minnet.

2 - Tryck på tangenten **C**.

3 - Mata in den **nya fyrsiffriga koden**.

4 - Tryck på tangenten **C** för att bekräfta.

Systemet svarar med grön blinkning och ljudsignal fyra gånger.

Kodbyte

Båda koderna (den gamla och den nya) finns kvar i minnet tills en av dem används.

Kontrollera om Din nya kod finns lagrad i datorn:

- Slå ifrån tändningen.
- Öppna, stäng och lås förardörren.
- Lås upp, öppna dörren, slå på tändningen och knappa in den nya koden.

Om både den gröna och röda lampan tänds samtidigt är det fel kod eller fel på systemet. Om systemet inte bekräftar kodbytet, måste man slå ifrån tändningen, vänta en minut, slå på tändningen igen och börja om på nytt. Kontakta en CITROËN-verkstad om felet kvarstår.

Temporärt kodbyte, t ex vid verkstadsbesök

När bilen lämnas in på verkstad för service kan man använda den temporära koden, för att inte behöva lämna ut sin hemliga kod (Se avsnittet **Temporärt kodbyte** sid 70). Den hemliga koden finns kvar lagrad i minnet. Den kan inte ändras av någon annan än den som känner till den.

Då man hämtar bilen på verkstaden, räcker det, när tändningen är på och den röda kontrollampan lyser, att knappa in sin hemliga kod, för att den skall gälla, utan att behöva göra om proceduren för kodbyte.

* Beroende på modell

KODLÅS*

(Inmatning eller ändring av koden)

Temporärt kodbyte

Detta läge gör det möjligt att använda kodlåsfunktionen med en annan kodvariant, som Du själv väljer, så att inte Din personliga kod avslöjas för utomstående.

Slå på tändningen:

- Knappa in Din personliga kod, tryck därefter på tangenten **S** under de 10 följande sekunderna
- Knappa in den tillfälliga koden på fyra siffror och tryck sedan på tangenten **S**

Sex blinkningar av led-lampan och sex ljudsignaler visar att koden är inregistrerad.

Koden annulleras automatiskt när Du knappar in Din personliga kod.

Låsning

Låsningen sker automatiskt när tändningen slås ifrån.

- När dörrarna är låsta eller då dörren på förarsidan öppnas med en fördröjning av ca 30 sekunder.
- Annars senast tio minuter efter att tändningen slagits ifrån.

Funktionskontroll

Man kan kontrollera startlåsets status från bilens utsida:

Den röda lampan lyser ihållande tio sekunder efter det att systemet satts i funktion och blinkar sedan tills tändningen slås på nästa gång.

Råd

För att rengöra tangentbordet får endast sprit användas.

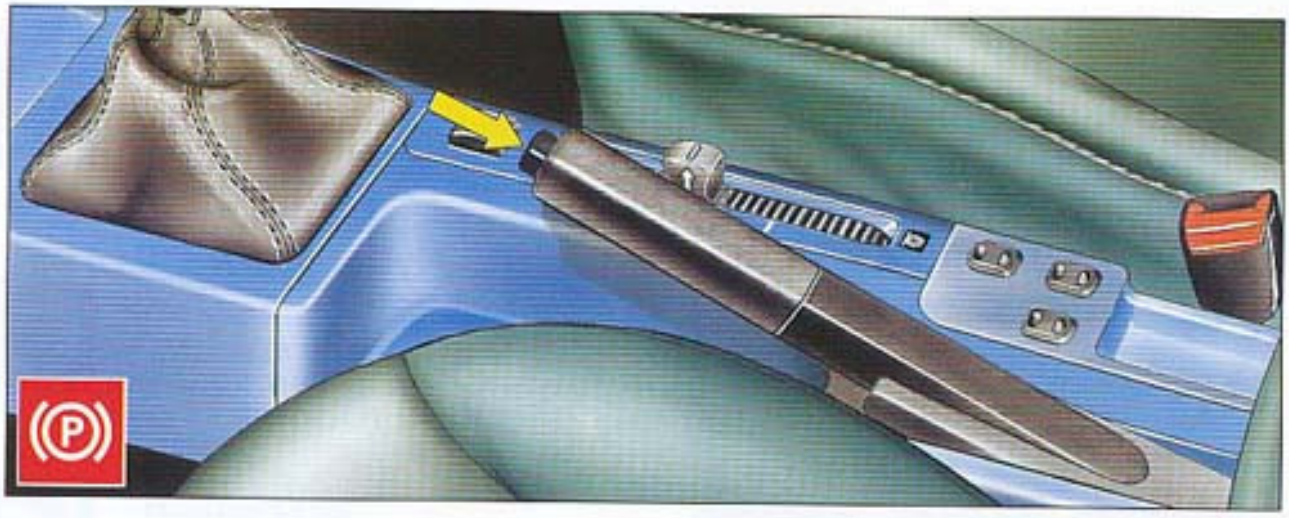
*Beroende på modell

VARNING

Förvara Din kod på ett säkert ställe (inte tillsammans med bilens dokument eller inne i bilen).

Om det blir fel på batteriet eller strömmen bryts finns koden ändå kvar i minnet.

BROMSAR



Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen aktiveras genom att dra i spaken. Om lutningen är stark får man dra åt desto hårdare.

För att förenkla manövreringen av spaken kan man samtidigt trycka på bromspedalen.

Det är alltid bra att iaktta försiktighet och lägga i 1:ans växel, när man har manuell växellåda eller välja parkeringsläge (**P**) om man har automatlåda, när man parkerar i starka lutningar. Man kan dessutom vrida hjulen mot trottoiren.

För att lossa den skall man trycka på knappen samtidigt som man drar lätt i spaken och sedan fäller ned den fullständigt.

Om tändningen är tillslagen tänds kontrollampan när handbromsen är åtdragen eller inte helt lossad.

ABS-SYSTEMET

ABS-systemet ökar säkerheten genom att förhindra att hjulen låses vid hårda inbromsningar eller vid dåligt väggrepp.

ABS gör det möjligt att bibehålla styrkontrollen under besvärliga förhållanden.

Funktionen hos alla viktiga elkomponenter i ABS-systemet kontrolleras av ett elektroniskt övervakningssystem före och under färd. Kontrollampan för ABS tänds när tändningen slås till och den bör släckas efter ca 2 sekunder. Om kontrollampan förblir tänd betyder det att fel uppstått och ABS-systemet har kopplats ifrån. På samma sätt visar kontrollampan då den tänds under färd att systemet inte är i funktion. I bägge fallen fortsätter de normala bromsarna att fungera precis som på ett fordon utan ABS-system.

Låt snarast en CITROËN-verkstad undersöka ABS-systemet, för att till fullo kunna åtnjuta den säkerhet som ett rätt fungerande ABS-system innebär.

Kör alltid försiktigt på hal vägbana (grus, snö, is, etc) trots ABS-bromsarna.

VÄXELSPAK

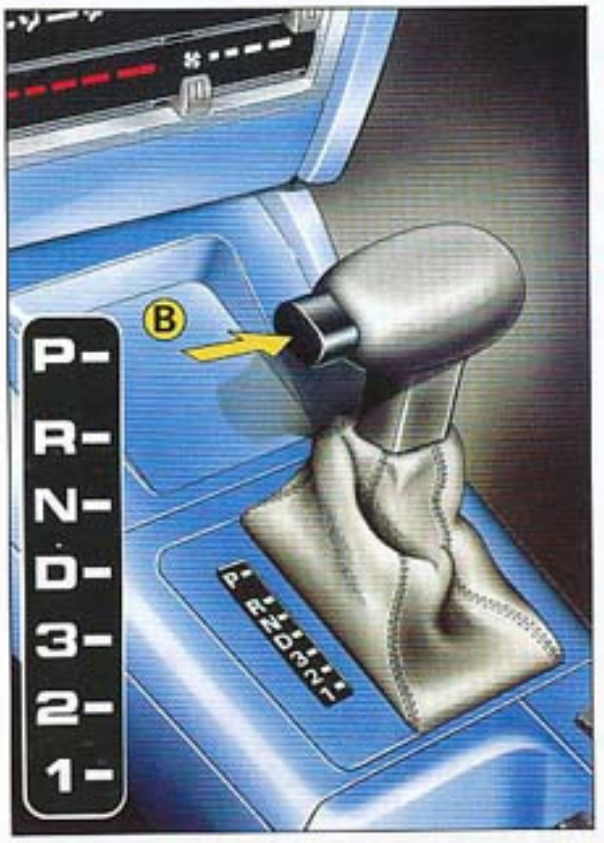


Växelspak för manuell växellåda

Backväxel

Lägg aldrig i backväxeln innan bilen står helt stilla.

Det är lämpligt att göra rörelsen sakta, för att undvika oljud i växellådan.





Växelväljare för automatlåda

Spärrning av växelväljaren

Varje pil motsvarar en spärr, som passeras genom att trycka på **B**.

Motorn kan bara starta när väljaren står i lägena **P** eller **N**. En säkerhetsanordning omöjliggör start i de övriga lägena.

AUTOMATLÅDA

VARNING:

Kontrollera alltid att växelväljaren står i läge **P** innan Du lämnar bilen.

VÄXELVÄLJARE

Användning av automatlåda



Parkering
För att undvika att fordonet rullar i stoppläge skall växelväljaren ställas på **P**. Används endast då bilen står helt stilla. I denna position är drivhjulen låsta. Kontrollera att växelväljaren står rätt, dra åt handbromsen ordentligt.



Backning
Används endast då bilen står stilla och man har foten på bromsen. För att undvika skador på transmissionen, skall man inte accelerera omedelbart efter att ha ställt in växelväljaren.



Neutralläge
Välj inte denna position, ens för ett kort ögonblick, när bilen rullar.



Automatisk körning framåt
Normalt användningsläge. De 4 växlarna i växellådan ställer in sig automatiskt. För vissa manövrar (vid omkörning, t ex) kan man få maximal acceleration genom att trycka gaspedalen i botten, vilket kan medföra automatisk nedväxling till lägre växel.

VIKTIGT:
När fordonet befinner sig i neutralläge **(N)** får en växel **(R, D, 3, 2, 1)** läggas i endast om motorn går på tomgång, annars riskerar man att förstöra växellådan.

Förslag till användning



Automatiskt val av bara de tre första växlarna 1 2 3
Körning på kurviga vägar, dragning av husvagn eller annat släp.



Automatiskt val av bara de två första växlarna 1 2
Dragning av husvagn eller annat släp på besvärliga vägar.



Låsning på endast första växeln 1
Exceptionell användning vid dragning av husvagn i extremt långa och branta backar i hastigheter under 50 km/tim.



Växla aldrig ner manuellt till en lägre växel vid motortal över 4000 varv/min.

FARTHÅLLARE*

Farthållaren gör det möjligt att köra i en konstant fart över 40 km/tim, som Du själv bestämmer.

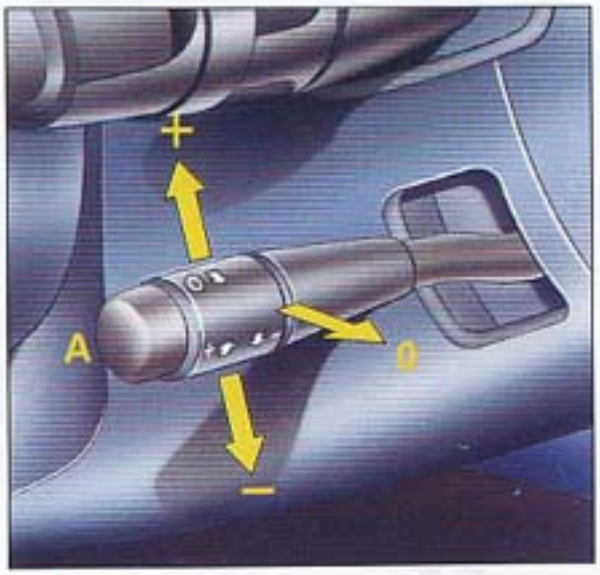
Farthållaren bör endast användas
då körförhållandena gör det möjligt att hålla en konstant hastighet. Använd inte farthållaren vid tät trafik, på ojämn väg, som har dåligt grepp eller andra besvärligheter.



Reglaget till farthållaren **A** sitter under reglaget för belysning och signaler.

Strömställaren B för start av funktionen

- Aktivering: tryck på strömställaren. Kontrollampan tänds.
- Stopp: tryck på strömställaren. Kontrollampan släcks.



Val av marschfart

Man trycker på gaspedalen tills önskad hastighet uppnåtts. Gör en tryckning på uppåt eller nedåt på reglaget **A**. Hastigheten regleras och lagras i minnet.

Under farthållning är det alltid möjligt att köra fortare än lagrad hastighet, genom att trycka på gaspedalen (t ex när man kör om ett annat fordon).

När man släpper upp gaspedalen återgår bilen till den lagrade hastigheten.

En kort tryckning uppåt ökar hastigheten något och nedåt minskar hastigheten.

Råd

Då farthållaren är i funktion skall man inte hålla foten på gaspedalen, eftersom detta skulle kunna hindra de automatiska rörelserna och t o m klämma foten.

* Option endast tillsammans med automat

FARTHÅLLARE*

Nollställning av den lagrade hastigheten

Man kan nollställa genom att trycka på bromspedalen.

Man kan också dra reglaget **A** mot sig.

Dessa åtgärder annullerar inte den lagrade hastigheten.

Återgång till lagrad hastighet

Efter att ha nollställt farthållningen ger man en snabb tryckning uppåt på reglage **A**.

Bilen återgår då till den sist lagrade hastigheten.

Ökning av lagrad hastighet

Håll reglage **A** tryckt uppåt tills önskad hastighet uppnåtts.

Släpp reglaget - den nya hastigheten är nu lagrad.

Minskning av lagrad hastighet

Håll reglage **A** tryckt nedåt tills önskad hastighet uppnåtts (över 40 km/tim).

Släpp reglaget - den nya hastigheten är nu lagrad.

Annullering av lagrad hastighet

Detta kan göras genom att slå ifrån tändningen.

Man kan även annullera lagrad hastighet genom att trycka på strömställare **B**. Kontrollampan slocknar.

* Option endast tillsammans med automat

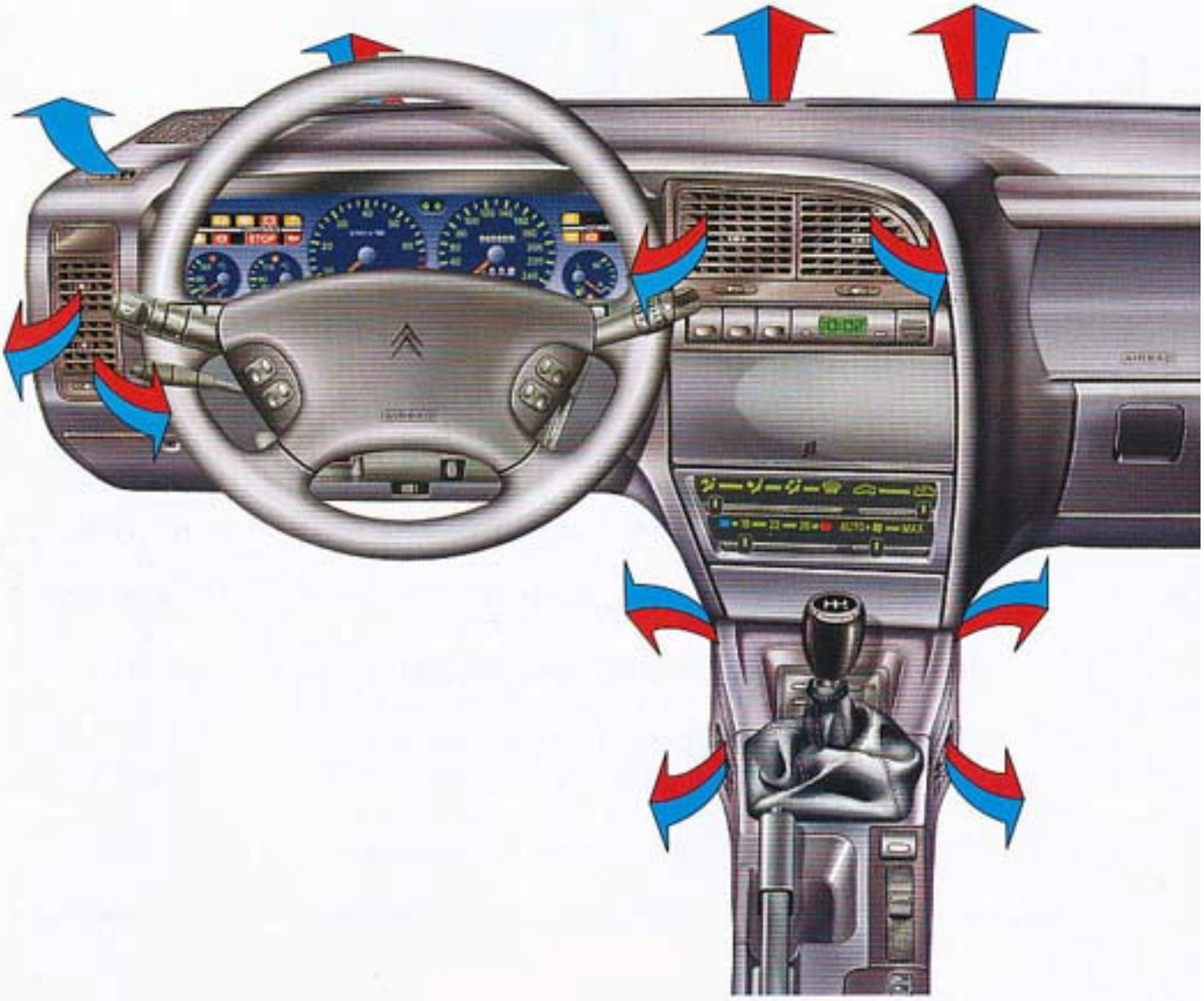
ANTECKNINGAR

KOMFORT



	Sid
Värme, ventilation	78-79
Luftkonditionering / pollenfilter	80
Temperaturreglering	81-82
Belysning i kupé och bagagerum	83
Armstöd, handtag, handskfack, fack för bilens handlingar	84
Solskydd, rullgardin bakruta, klocka	85
Askkoppar, cigarrettändare, kurvhandtag	86
Taklucka	87
Markfrigång	88
Hydraktiv fjädring	89
Radioförberedelse	90
Montering av högtalare	91

VENTILATION



Luftcirkulation

För maximal komfort krävs god ventilation i kupén, både i fram- och baksäte.

Luftintag

Se till att luftintaget under vindrutan inte är igentäppt av löv eller snö.

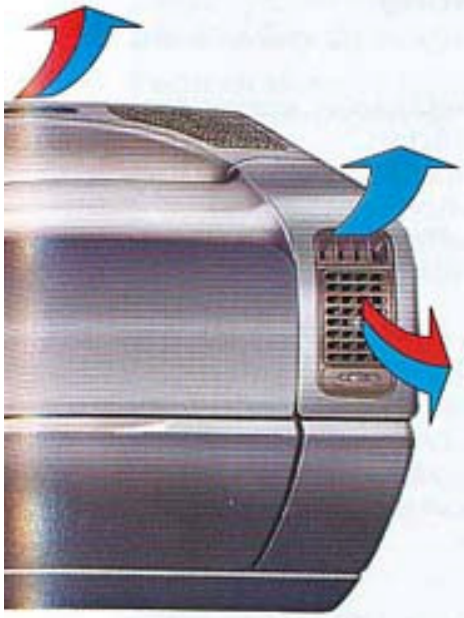
Täpp inte till passagen under framsätena för att möjliggöra en bra uppvärmning i baksätet och se till att också luftutsläppen i bagageutrymmet är fria från hinder.

Om bilen tvättas med högtryckstvätt skall man undvika att spruta vatten mot luftintagen.

Luftmunstycken

Munstyckena på instrumentbrädan har vridreglage som gör det möjligt att öppna och stänga samt rikta luftflödet (uppåt-nedåt, höger-vänster).

VÄRME



1 Fördelning av kupéluften

Mot överkroppen

Mot fötterna

Mot fötterna och vindrutan

Mot vindrutan
Defroster

Fördelningen av kupéluften kan ändras genom att skjuta reglaget **1** till önskat läge. Oavsett vilket läge man väljer går det alltid att få ett luftflöde via luftmunstyckena.

2 Återcirkulation av kupéluften

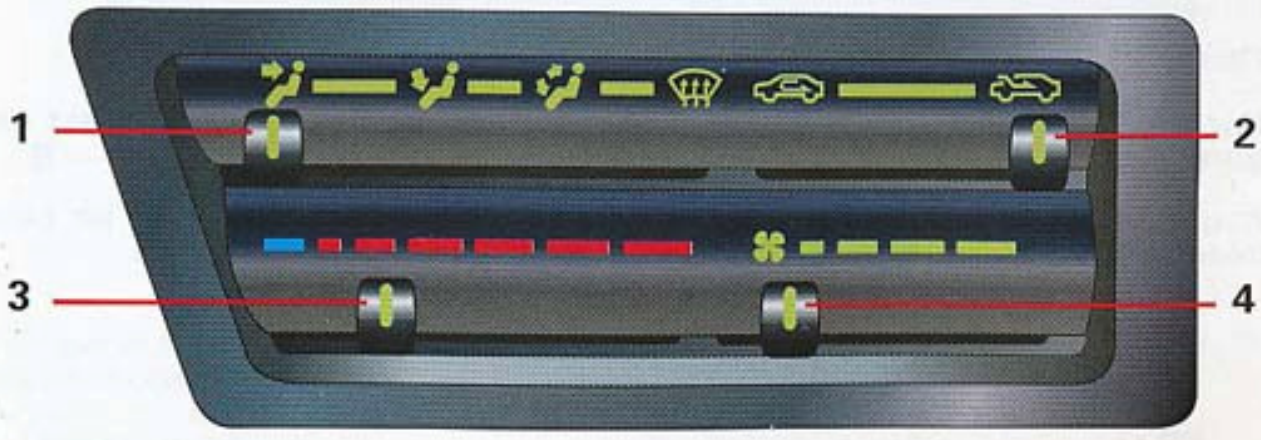
Luftintag
Läge som minskar risken för imbildning

Återcirkulation av kupéluften

I detta läge isoleras kupén mot dålig luft utifrån. Skjut reglaget **2** längst till vänster. Reglaget skall skjutas tillbaka till öppet läge så snart som möjligt för att ny luft skall tas in i bilen och att förhindra imbildning i kupén.

3 Reglering av lufttemperaturen

4 Reglering av kupéfläktens hastighet

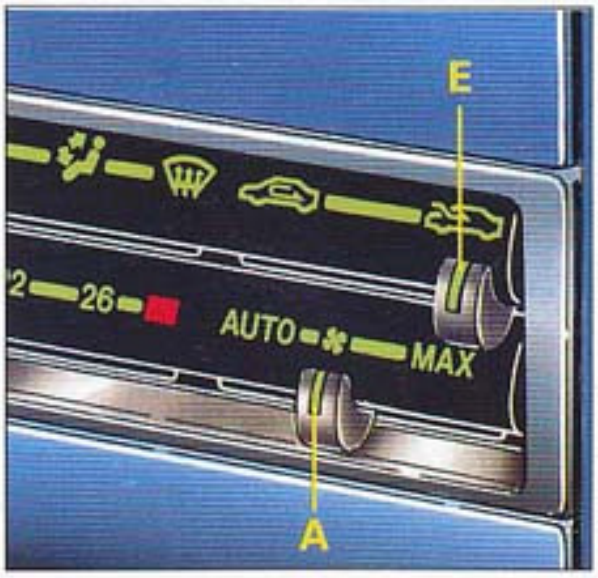


LUFTKONDITIONERING *



Luftkonditionering

Luftkonditioneringen fungerar bara när motorn går.
Tryck på strömställaren som sitter på instrumentbrädan.
Tänd kontrollampa = luftkonditioneringen är i funktion
För att fungera effektivt skall luftkonditioneringen endast användas med stängda rutor.
Detta system innehåller en ersättning för freongas (ej miljöfarlig) .
Om bilen stått en längre stund i solen och det har blivit väldigt varmt i kupén kan man vädra ur med öppna fönster en kort stund och sedan stänga fönstren.



Återcirkulation av kupéluften.

För att öka nedkylningstakten vid mycket varmt väder kan man använda funktionen återcirkulation av kupéluften.

Ställ reglaget **E** längs till vänster och kupéfläkten **A** i mellanläge. När det är lagom innetemperatur ställer man om reglaget så man får in ny luft i kupén.

Pollenfilter*

Bilen är försedd med pollenfilter, som stoppar inflödet av damm, pollen och t o m vissa bakterier.

Filtret skall bytas enligt serviceförskrifterna.

För att bibhålla kompressorns täthet skall man låta den gå minst en gång i månaden.

Även på vintern är luftkonditioneringen användbar, eftersom den tar bort fukten ur luften.

* Option

TEMPERATURREGLERING *

Detta system reglerar automatiskt temperaturen och luftflödet i kupén, beroende på vad Du själv väljer.

Temperaturen i kupén kan inte vara lägre än yttertemperaturen om inte luftkonditioneringen är igång.

Temperatur

Reglaget **B** gör det möjligt att ställa in önskad temperatur. Läge **22** ger den bästa komforten i de allra flesta fall. Man kan justera temperaturen efter behov.

Det är onödigt att välja en mycket hög eller för låg temperatur, för att få en snabb temperaturändring.

Märk

I de extrema lägena blått (maxkyla) rött (maxvärme) är den automatiska temperaturregleringen inte längre i funktion.

Luftflöde

Läge **"AUTO"** fördelar luften så balanserat som möjligt. Om luftfördelningen inte skulle vara till belåtenhet finns fem lägen för manuell inställning att välja mellan. Man ökar luftflödet genom att föra reglaget från vänster till höger.

Märk

I första läget till höger i **AUTO** är luftflödet noll och luftkonditioneringen stoppad.

Luftfördelning för defroster

Då reglaget **D** står i läge defroster optimerar ett automatiskt program defrosterfunktionen, med hänsyn till yttertemperaturen.

För att rikta luftströmmen uppåt för bättre komfort, skall man ställa reglaget **D** en aning före läget för defroster. För råd rörande luftfördelning, se tabell sid 82).



Temperaturen kan justeras med reglage **B**. Till vänster: lägsta temperatur, till höger: högsta temperatur.

* Option

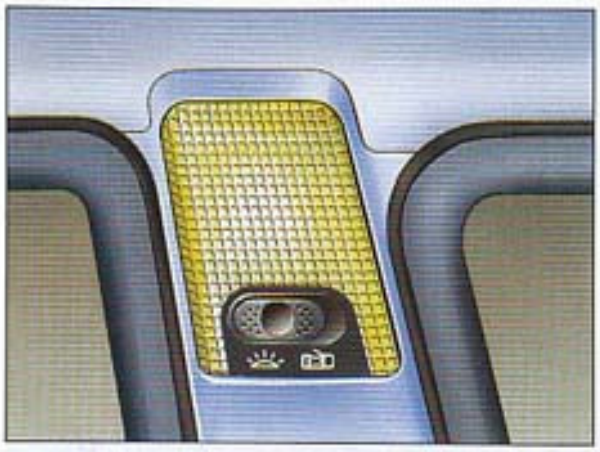
TEMPERATURREGLERING *

För att få bästa möjliga verkningsgrad hos systemet föreslår vi följande:

Yttertemperatur	För att optimera luftfördelningen	Luftmunstyckenas position
Låg	Fötter eller fötter/defroster	Öppna sidomunstycken Stängda mittmunstycken
Medel	Fötter	4 öppna luftmunstycken
Hög	Huvud	4 öppna luftmunstycken

* Option

BELYSNING I KUPÉ OCH BAGAGERUM



Taklampor

Strömbrytare med två lägen:

- Permanent belysning
- Belysning när dörren på förarsidan öppnas med tidsbegränsning på ca 15 sekunder efter att dörren stängts eller manuell släckning av taklampan.



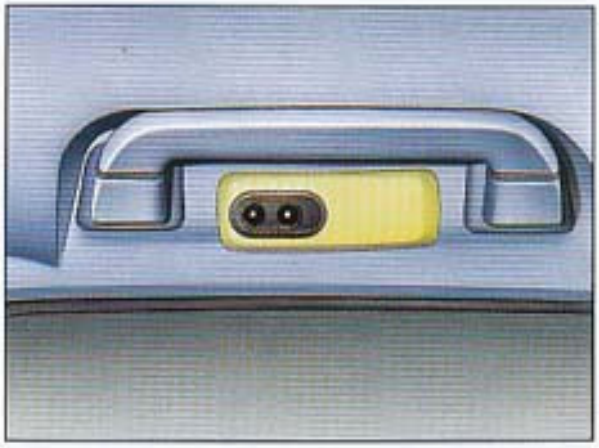
Taklampa bak (Break)

Tre lägen:

1 Släckt.

2 Tänds genom att någon dörr eller bakluckan öppnas.

3 Tänt hela tiden.



Punktbelysning

Vippa strömställaren till vänster eller höger.

Punktbelysningen fungerar inte när tändningen är frånslagen.

Handskfacksbelysning

Lampan tänds när man öppnar locket till handskfacket. Glöm inte att stänga locket igen. Fungerar inte när tändningen är frånslagen.

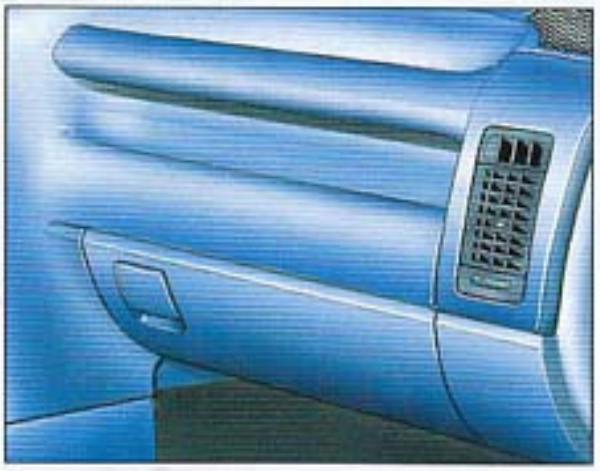
Bagagerumsbelysning

Belysningen i bagageutrymmet tänds när bakluckan öppnas.



Armstöd

Förvaringsfack



Handtag

Handskfack



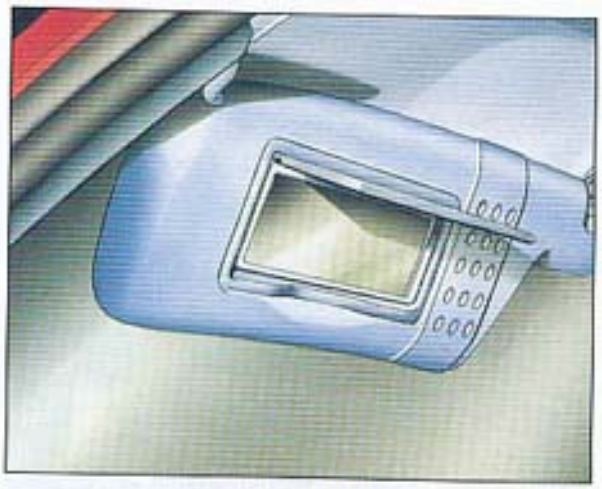
Fack för bilens dokument

I ett litet fack som sitter i säkringsboxens lock till vänster om instrumentbrädan.

Facket öppnas genom att vrida knappen ett kvarts varv.

Solskydd

För att inte bli bländad av solen kan man fälla ned solskyddet. Man kan även skydda sig mot att bli bländad från sidan, genom att haka loss solskyddet ur dess fäste och föra det utåt mot sidorutan.



Solskydd med belyst spegel*

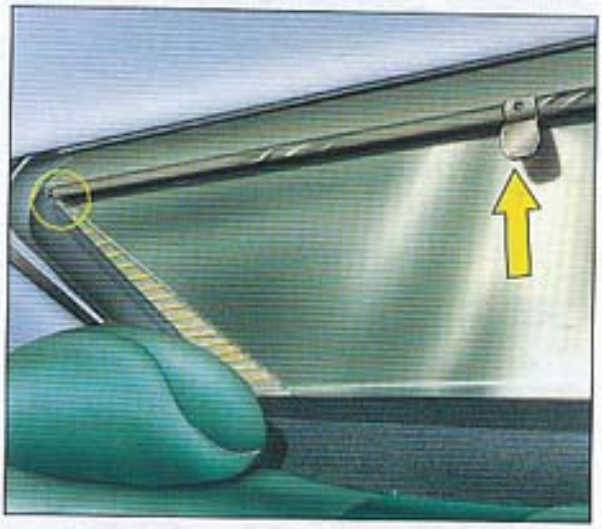
Spegeln på passagerarsidan är belyst när spegellocket är öppet och tändningen är påslagen.

Rullgardiner bak (Kombisedan)

Dra upp rullgardinen i handtaget.

Sätt stångens ytterändar i sina fästen.

Bakluckan kan öppnas när rullgardinen är utrullad.



Digitalur

Man ställer tiden genom att trycka på knapparna på ömse sidor om urtavlan:

Vänster : för att ställa timmar

Höger : för att ställa minuter



Klockan kan förprogrammeras med en cykel av 24 timmar eller 2 gånger 12 timmar.

Tryck samtidigt på de två knapparna.

Diplayen anger **0:00** för 24 timmar eller **1:00** för 2 x 12 timmar.

Efter denna justering måste tiden åter ställas in.

* Beroende på modell



Cigarettändare

Tryck på knappen och vänta litet tills cigarrettändaren automatisk fälls ut.

VARNING! Se till att barnen inte kommer åt cigarrettändaren - den fungerar också när tändningen är frånslagen.

Askkoppar

Tryck ner tungan under askkoppen och dra ut den, när den behöver tömmas.

Återmontering

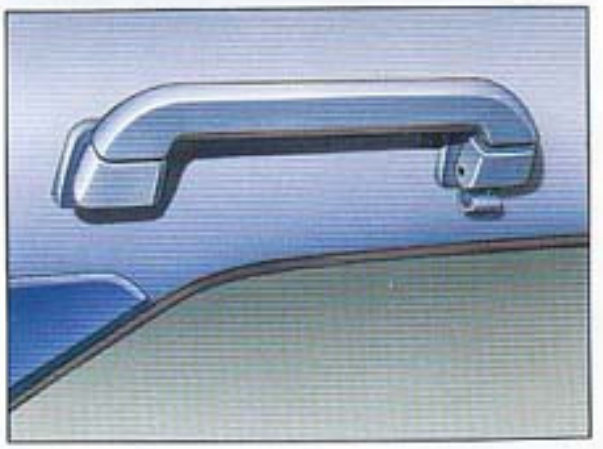
Sätt in askkoppen i sitt fack och tryck ned den.



Askkopp baktill i konsolen

Fäll upp locket bakåt.

Dra hela enheten mot Dig och tryck på tungan, för att tömma askkoppen.



Kurvhandtag

Klädkrok baktill i kurvhandtaget

TAKLUCKA *

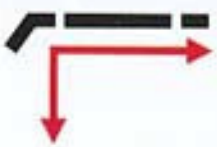
Elstyrd taklucka
Takluckan kan antingen lyftas upp i bakänden eller skjutas undan samtidigt som gardinen dras med.

Gardin framför takluckan
Kan manövreras manuellt, med stängd taklucka eller upplyft bakände.





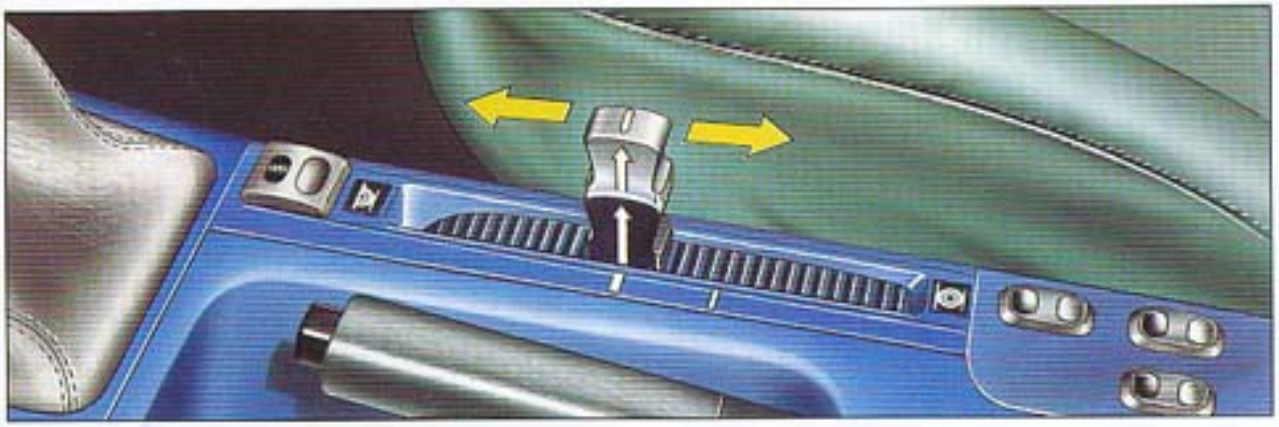
Tryck i framkanten av reglaget, för att öppna bakkanten på takluckan eller för att stänga den.



Tryck på bakkanten av reglaget, för att sänka bakkanten på takluckan eller för att öppna den.

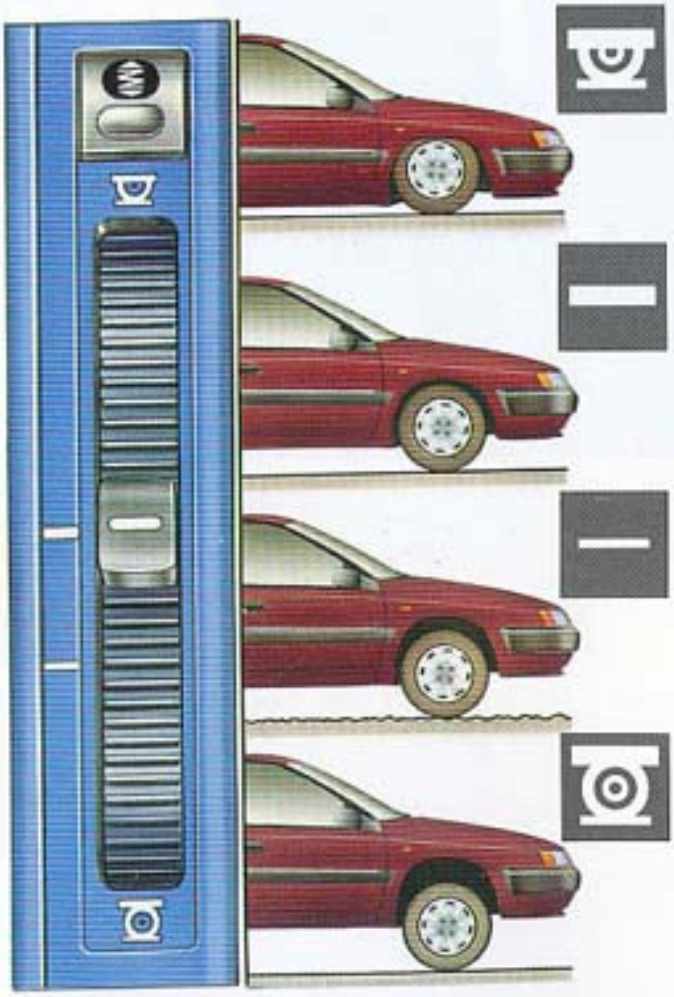
* Option

INSTÄLLNING MARKFRIGÅNG



Markfrigången kan anpassas för olika situationer.

Förutom i några speciella fall skall alltid **normalläget** användas. Ändra genom att lossa reglaget, lyfta upp det och ställa in det i lämpligt hack.



Minimal frigång: Enbart vid verkstadskontroll.

Får inte användas vid normal körning.

Normalläge för körning på väg

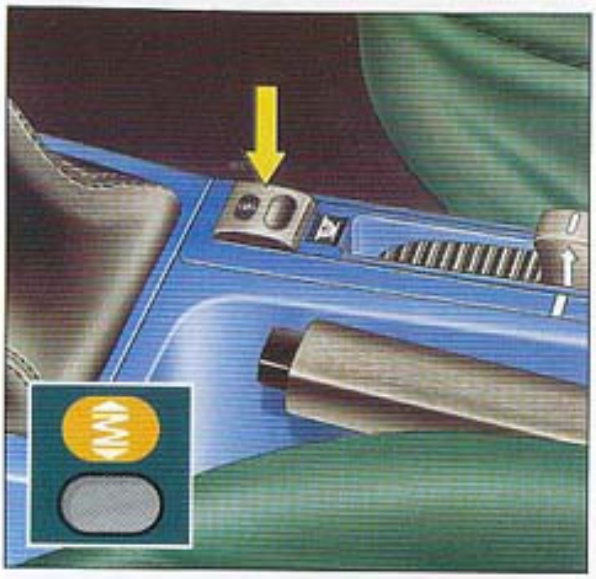
Mellanläge: Gör det möjligt att temporärt öka markfrigången.

Används på dålig väg i undantagsfall vid låg hastighet.

Maximal höjd: Vid hjulbyte och kontroll av hydraulvätskenivån. Används i undantagsfall vid krypkörning över enstaka föremål.

Varning!
Kryp aldrig under bilen utan att ha pallat upp den.

HYDRAKTIV FJÄDRING*



Den hydraktiva fjädringen styrs elektroniskt. Den möjliggör två typer av fjädring som väljs med hänsyn till hur reglageknappen ställs.

Fjädringen kan ändras med reglaget både under körning och när bilen står stilla.

1 Knappen är uppsläppt och kontrollampan släckt
Normalläge, som ger maximal komfort med automatisk anpassning till körsätt och vägbana.

2 Knappen intryckt och kontrollampan tänd
Sportläge, som är mer anpassad till ett sportigt körsätt, bl a på kurviga vägar.

CITROËNS SYSTEM FÖR AKTIV KRÄNGNINGSKONTROLL
Den ger både högsta komfort och säkerhet i kurvorna.
Kör försiktigt, trots systemet.

* Beroende på modell

FÖRBEREDELSE FÖR BILRADIO *

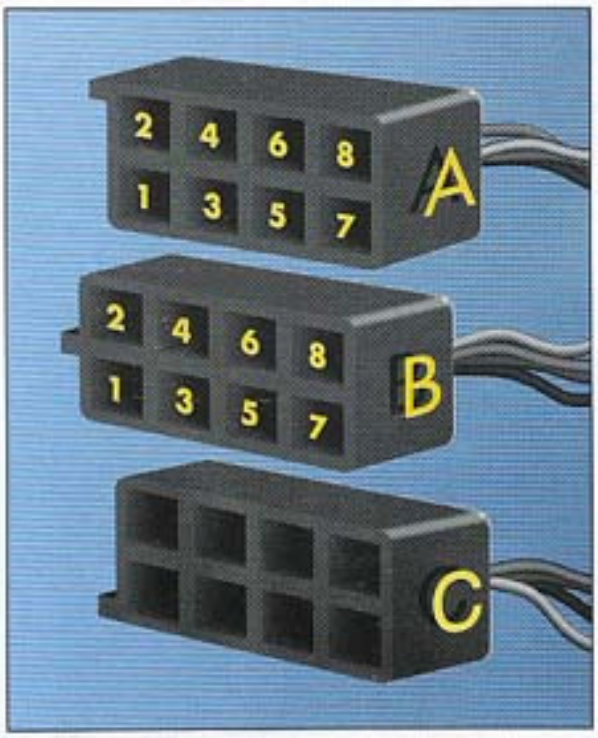


Bilradions anslutning

Öppna först luckan som döljer radion, dra ut förvaringsfacket för att komma åt kablarna och anslutningarna för elmatningen till bilradion, högtalarna fram och eventuellt bak samt antennkabeln.

Option bilradio CITROËN

Se bruksanvisning som bifogats bilens handlingar.



Kopplingsstyckenas placering och funktion

A1 : – .
A2 : – .
A3 : – .
A4 : (+) Direkt.
A5 : – .
A6 : (+) Reostat.
A7 : (+) Tillbehör.
(eller + direkt med byte av säkringens placering)
A8 : Jord.

B1 : (+) Högtalare höger bak.
B2 : (–) Högtalare höger bak.
B3 : (+) Högtalare höger fram.
B4 : (–) Högtalare höger fram.
B5 : (+) Högtalare vänster fram.
B6 : (–) Högtalare vänster fram.
B7 : (+) Högtalare vänster bak.
B8 : (–) Högtalare vänster bak.

C : Förbindelse med rattreglage.

* Beroende på modell

MONTERING AV HÖGTALARE*

Montering av diskanthögtalare i instrumentbrädan

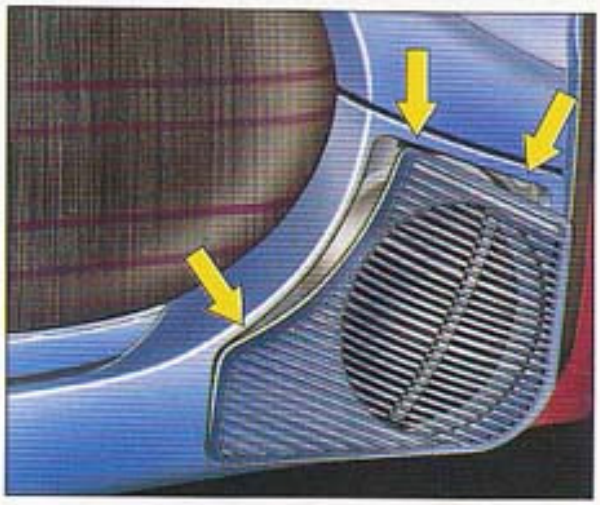
Två diskanthögtalare placeras i utkanten av instrumentbrädan. Knäpp loss gallren, anslut ledningarna och högtalarna, skruva fast dem med de två skruvarna och sätt tillbaka gallren.

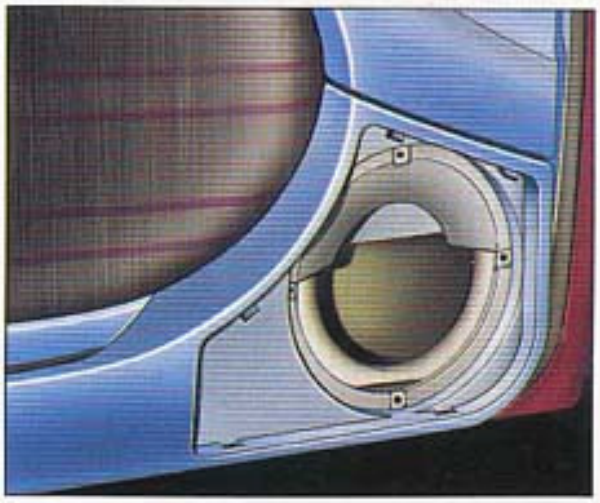
Montering av högtalare i fram- och bakdörrarna*

Fram

Diameter: 165 mm.

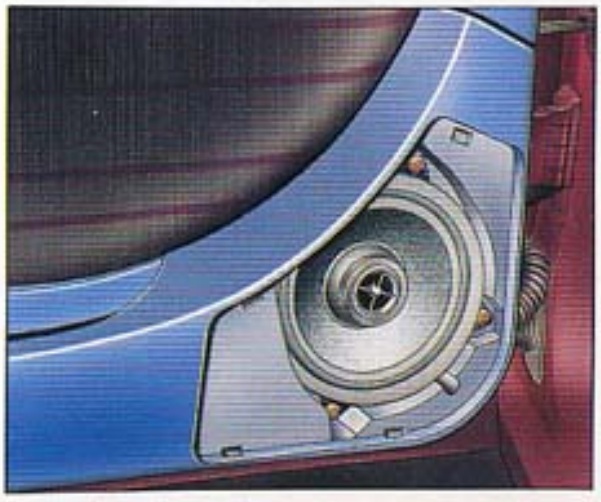
Knäpp loss gallret enligt bilden med hjälp av t ex en liten skruvmejsel och dra i gallret.





Skär enligt förpräglingen bort en del av panelen och nedre hälften av den tätande isoleringen.

Anslut och skruva fast högtalarna med hjälp av de fyra skruvarna och sätt sedan fast gallret.



Bak

Diameter: 130 mm

Gå tillväga på samma sätt som ovan och fixera med de 4 skruvarna.

* Beroende på modell

ANTECKNINGAR

UNDERHÅLL



	Sid.
Kontroller i motorrummet	94-109
Avbrott i bränslematningen	110
Insprutningsutrustning (diesel)	111
Åtgärder inför vintern (diesel)	112-113
Nivå, volym	114
Smörjmedel	115-116
Underhåll av kupén	117
Underhåll av karossen	118-119

MOTOR 1.6i* - 1.8i*

Påfyllning av motorolja
Ta ur mätstickan före påfyllning.

Oljevolym: Se sid 114.

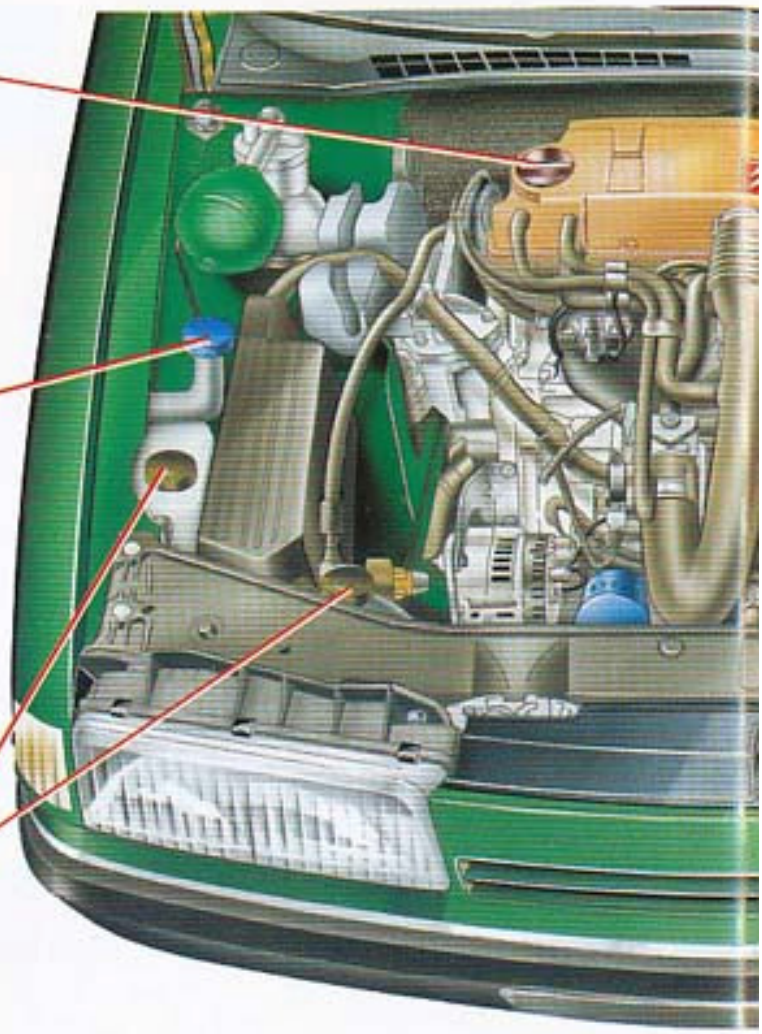
Kvalitet: Se sid 115.

Behållare för spolarvätska till vindruta, bakruta och strålkastare

Volym
Se sid 114.

För bästa tvättresultat och för Din egen säkerhet skall Du uteslutande använda de produkter som godkänts av CITROËN.

Häll sakta när Du fyller på.



Påfyllning av kylvätska*

Med kall motor: Nivån bör ligga mellan de två märkningarna för mini- och maxinivå som sitter på expansionskärlet.

När motorn är varm: Vänta 15 minuter eller tills temperaturen är under 100°C. Lossa locket långsamt till säkerhetshacket för att få ner trycket och håll samtidigt för t ex en trasa som skydd.

Nivå: Fyll på kylvätska. Låt en CITROËN-verkstad undersöka kylsystemet om man måste fylla på mer än 1 liter.

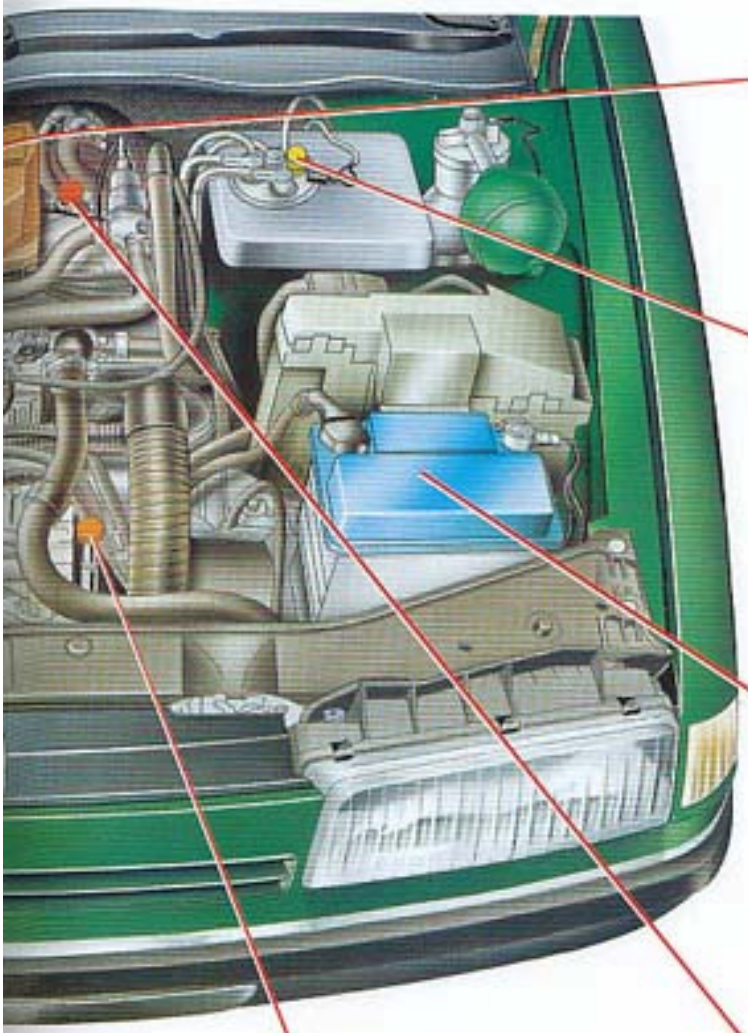
Se till att locket blir låst på andra hacket.

Obs! Om Du måste fylla på kylvätska ofta kan det tyda på ett fel och kylsystemet måste kontrolleras så snart som möjligt.

Byte av kylvätska skall ovillkorligen göras av en CITROËN-verkstad.

* Beroende på modell eller land

NIVÅER OCH KONTROLLER



Luftfilter
Följ föreskrifterna i serviceboken.

Påfyllning av hydraulsystemet
Se sid 114.

Batteri
Ref: 12 V - L1 250 eller L2 300.

Start med hjälpbatteri
Se sid. 126-127.

Oljesticka för automatlåda
Oljenivån skall befinna sig mellan de båda övre märkningarna för maximum och minimum då motorn är varm och mellan de båda nedre märkningarna när motorn är kall (kontrollera nivån när motorn går på tomgång).

Råd
Varning vid arbeten i motorrummet när motorn är varm. Kylfläkten kan börja gå när som helst, även när motorn är avstängd.

Oljesticka
Utför kontrollen på plan mark. Motorn skall ha varit avstängd i minst 10 minuter.

Oljenivån får aldrig ligga över stickans maxlinje.

Kontrollera nivån regelbundet.



MOTOR 2.0i*

Påfyllning av motorolja
Ta ur mätstickan före påfyllning.

Oljevolym: Se sid 114.

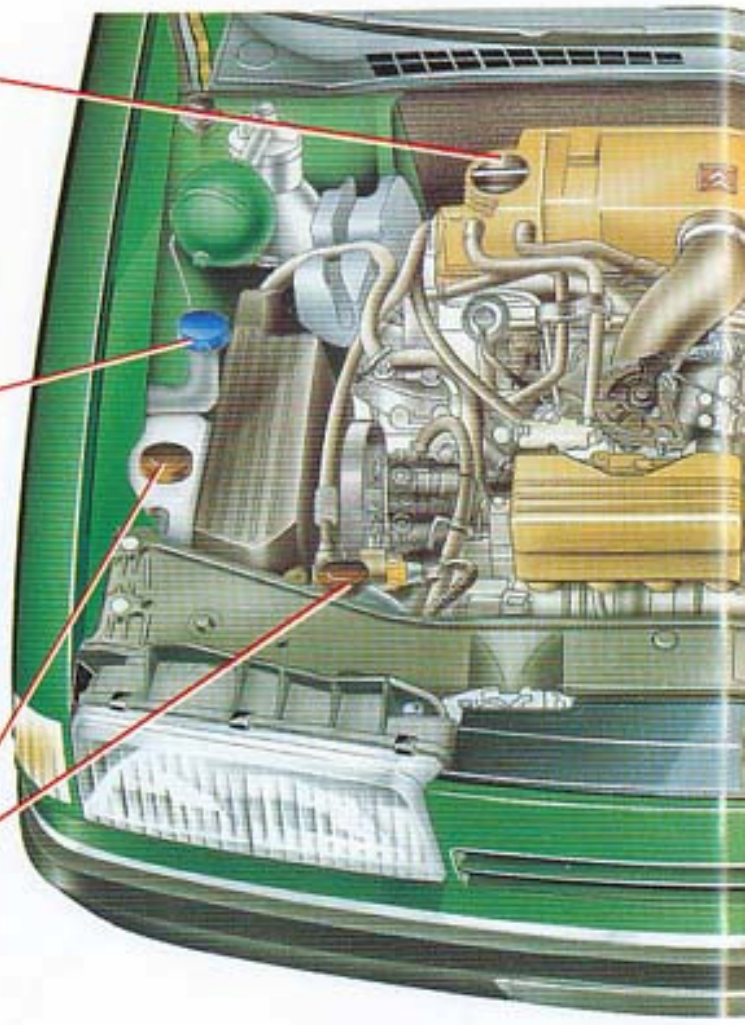
Kvalitet: Se sid 115.

Behållare för spolarvätska till vindruta, bakruta och strålkastare

Volym
Se sid 114.

För bästa tvättresultat och för Din egen säkerhet skall Du uteslutande använda de produkter som godkänts av CITROËN.

Häll sakta när Du fyller på.



Påfyllning av kylvätska*

Med kall motor: Nivån bör ligga mellan de två märkningarna för mini- och maxinivå som sitter på expansionskärlet.

När motorn är varm: Vänta 15 minuter eller tills temperaturen är under 100°C. Lossa locket långsamt till säkerhetshacket för att få ner trycket och håll samtidigt för t ex en trasa som skydd.

Nivå: Fyll på kylvätska. Låt en CITROËN-verkstad undersöka kylsystemet om man måste fylla på mer än 1 liter.

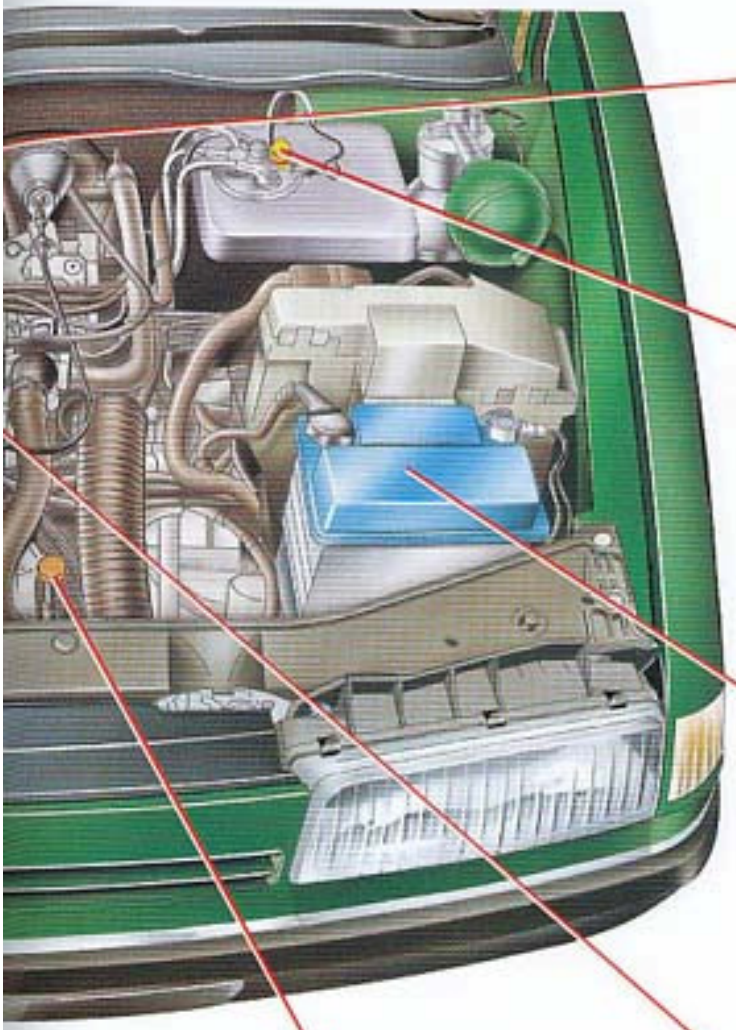
Se till att locket blir låst på andra hacket.

Obs! Om Du måste fylla på kylvätska ofta kan det tyda på ett fel och kylsystemet måste kontrolleras så snart som möjligt.

Byte av kylvätska skall ovillkorligen göras av en CITROËN-verkstad.

* Beroende på modell eller land

NIVÅER OCH KONTROLLER



Luftfilter
Följ föreskrifterna i serviceboken.

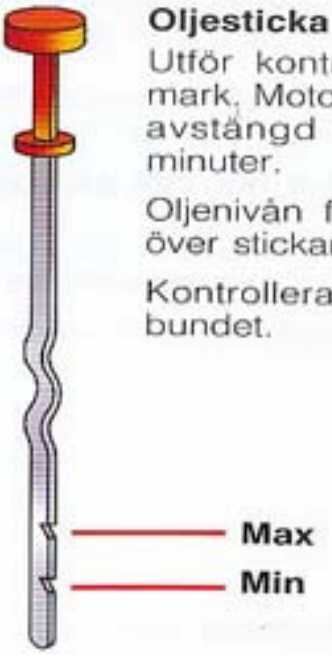
Påfyllning av hydraulsystemet
Se sid 114.

Batteri
Ref: 12 V - L2 300 eller L2 400.

Start med hjälpbatteri
Se sid. 126-127.

Oljesticka för automatlåda
Oljenivån skall befinna sig mellan de båda övre märkningarna för maximum och minimum då motorn är varm och mellan de båda nedre märkningarna när motorn är kall (kontrollera nivån när motorn går på tomgång).

Råd
Varning vid arbeten i motorrummet när motorn är varm. Kylfläkten kan börja gå när som helst, även när motorn är avstängd.



Oljesticka
Utför kontrollen på plan mark. Motorn skall ha varit avstängd i minst 10 minuter.

Oljenivån får aldrig ligga över stickans maxlinje.

Kontrollera nivån regelbundet.

MOTOR 1.8i 16V*
MOTOR 2.0i 16V*

Påfyllning av motorolja

Ta ur mätstickan före påfyllning.

Oljevolym: Se sid 114.

Kvalitet: Se sid 115.

Behållare för spolarvätska till vindruta, bakruta och strålkastare

Volym

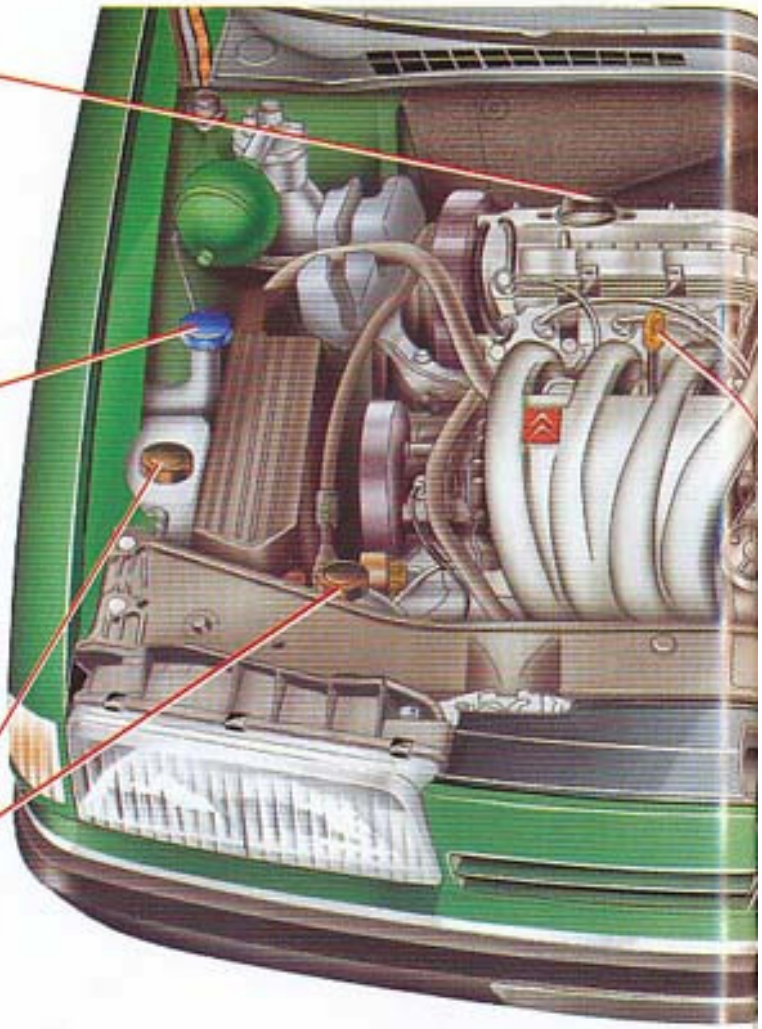
Se sid 114.

För bästa tvättresultat och för Din egen säkerhet skall Du uteslutande använda de produkter som godkänts av CITROËN.

Häll sakta när Du fyller på.

Påfyllning av kylvätska*

Med kall motor: Nivån bör ligga mellan de två märkningarna för mini- och maxinivå som sitter på expansionskärlet.



När motorn är varm: Vänta 15 minuter eller tills temperaturen är under 100°C. Lossa locket långsamt till säkerhetshacket för att få ner trycket och håll samtidigt för t ex en trasa som skydd.

Nivå: Fyll på kylvätska. Låt en CITROËN-verkstad undersöka kylsystemet om man måste fylla på mer än 1 liter.

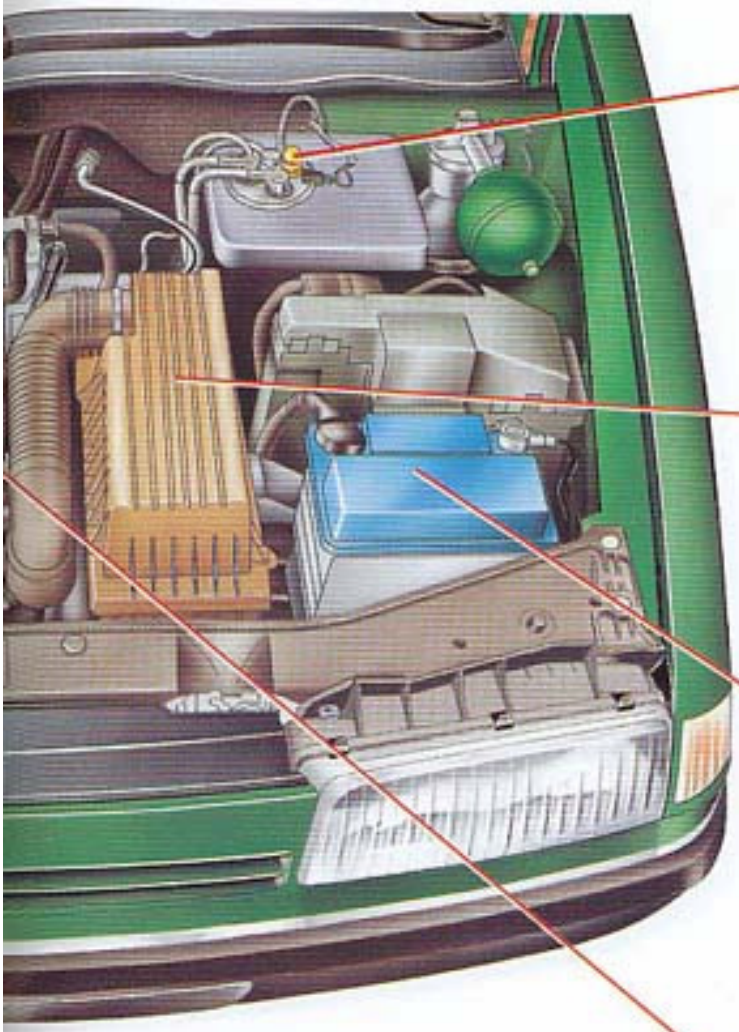
Se till att locket blir låst på andra hacket.

Obs! Om Du måste fylla på kylvätska ofta kan det tyda på ett fel och kylsystemet måste kontrolleras så snart som möjligt.

Byte av kylvätska skall ovillkorligen göras av en CITROËN-verkstad.

* Beroende på modell eller land

NIVÅER OCH KONTROLLER



Påfyllning av hydraulsystemet
Se sid 114.

Luftfilter
Följ föreskrifterna i serviceboken.

Batteri
Ref: 12 V - L2 300 - L2 400.

Start med hjälpbatteri
Se sid. 126-127.

Råd
Varning vid arbeten i motorrummet när motorn är varm. Kylfläkten kan börja gå när som helst, även när motorn är avstängd.

Oljesticka
Utför kontrollen på plan mark. Motorn skall ha varit avstängd i minst 10 minuter.

Oljenivån får aldrig ligga över stickans maxlinje.

Kontrollera nivån regelbundet.



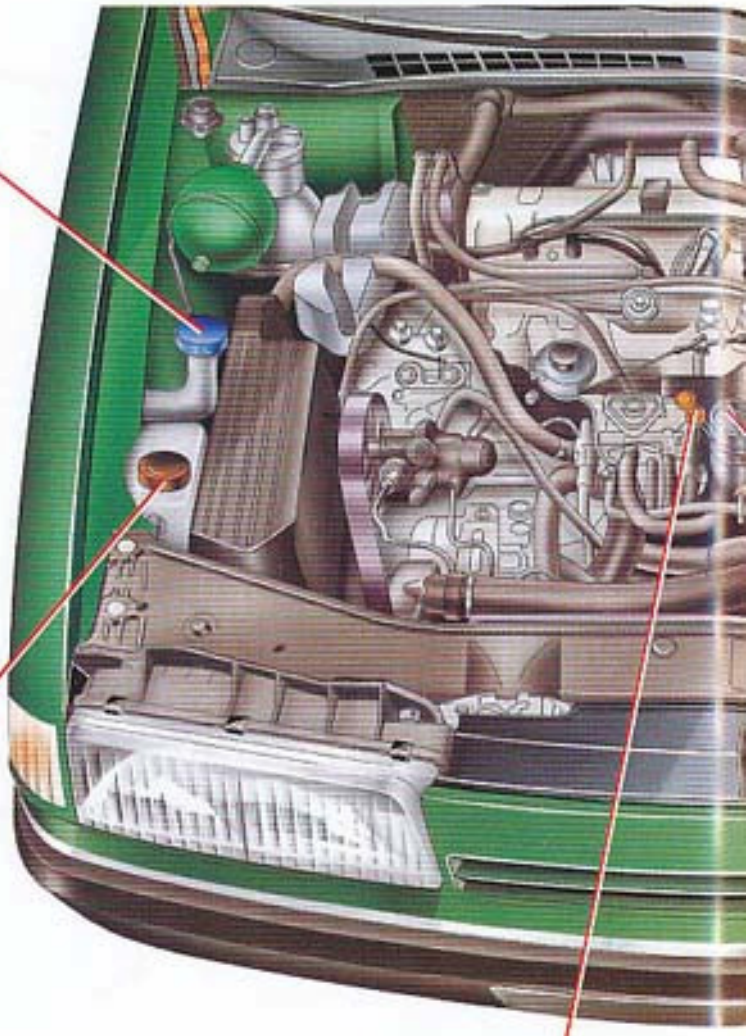
MOTOR TURBO CT*

Behållare för spolarvätska till vindruta, bakruta och strålkastare

Volym:
Se sid 114.

För bästa tvättresultat och för Din egen säkerhet skall Du uteslutande använda de produkter som godkänts av CITROËN.

Häll sakta när Du fyller på.



Påfyllning av kylvätska

Med kall motor: Nivån bör ligga mellan de två märkningarna för mini- och maxinivå som sitter på expansionskärlet.

När motorn är varm: Vänta 15 minuter eller tills temperaturen är under 100°C. Lossa locket långsamt till säkerhetshacket för att få ner trycket och håll samtidigt för t ex en trasa som skydd.

Nivå: Fyll på kylvätska. Låt en CITROËN-verkstad undersöka kylsystemet om man måste fylla på mer än 1 liter.

Se till att locket blir låst på andra hacket.

Obs! Om Du måste fylla på kylvätska ofta kan det tyda på ett fel och kylsystemet måste kontrolleras så snart som möjligt.

Byte av kylvätska skall ovillkorligen göras av en CITROËN-verkstad.

Oljesticka

Utför kontrollen på plan mark. Motorn skall ha varit avstängd i minst 10 minuter.

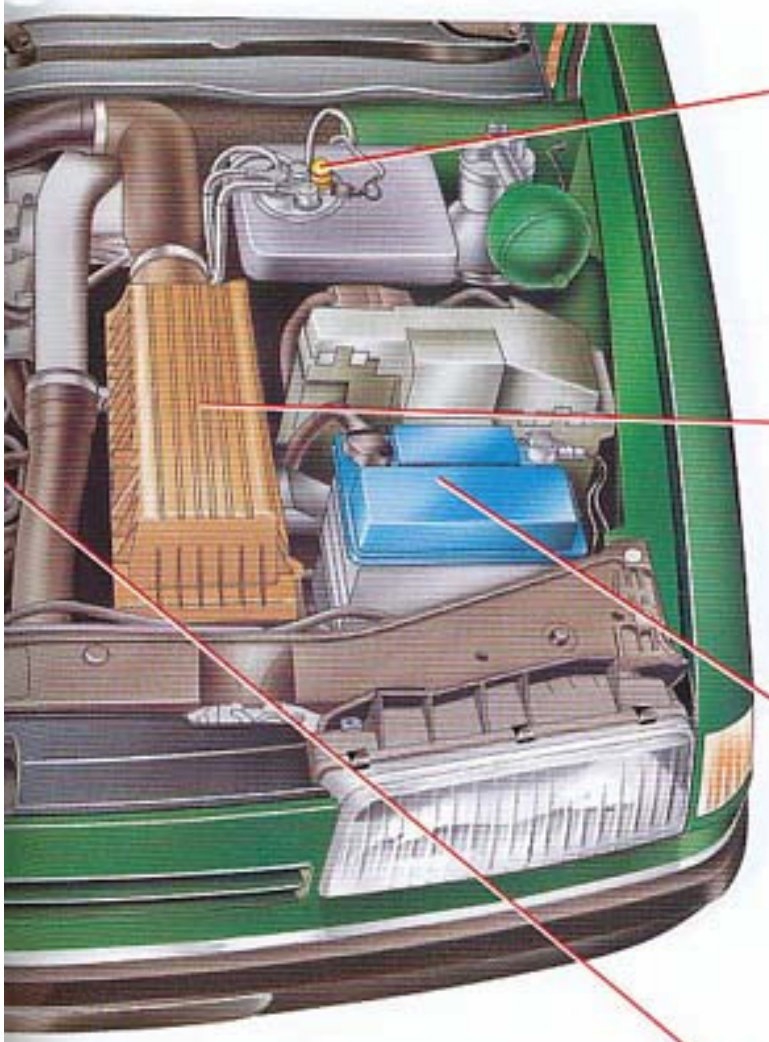
Oljenivån får aldrig ligga över stickans maxlinje.

Kontrollera nivån regelbundet.



* Beroende på modell eller land

NIVÅER OCH KONTROLLER



Påfyllning av hydraulsystemet
Se sid 114.

Luftfilter
Följ föreskrifterna i serviceboken.

Batteri
Ref: 12 V - L2 300 - L2 400.

Start med hjälpbatteri
Se sid. 126-127.

Råd

Varning vid arbeten i motorrummet när motorn är varm. Kylfläkten kan börja gå när som helst, även när motorn är avstängd.

Påfyllning av motorolja
Ta ur mätstickan före påfyllning.

Oljevolym: Se sid 114.

Kvalitet: Se sid 115.

MOTOR 1.9 D*

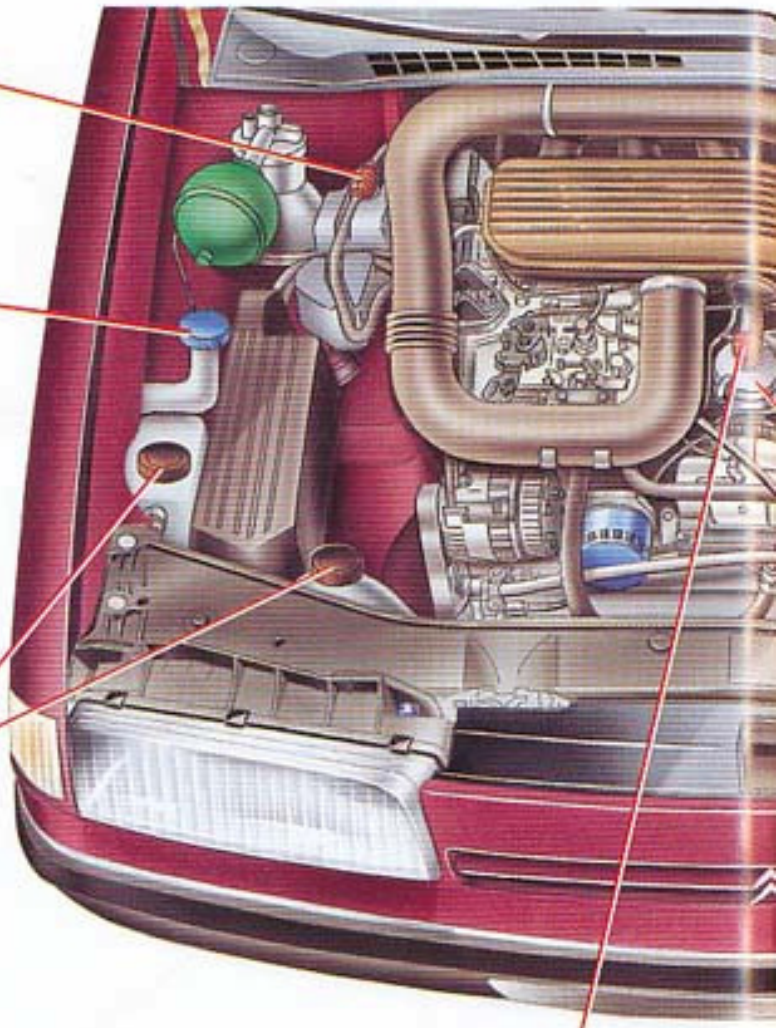
Pump för luftning av bränslesystemet
Se sid 111.

Behållare för spolarvätska till vindruta, bakruta och strålkastare

Volym
Se sid 114.

För bästa tvättresultat och för Din egen säkerhet skall Du uteslutande använda de produkter som godkänts av CITROËN.

Häll sakta när Du fyller på.



Påfyllning av kylvätska*

Med kall motor: Nivån bör ligga mellan de två märkningarna för mini- och maxinivå som sitter på expansionskärlet.

När motorn är varm: Vänta 15 minuter eller tills temperaturen är under 100°C. Lossa locket långsamt till säkerhetshacket för att få ner trycket och håll samtidigt för t ex en trasa som skydd.

Nivå: Fyll på kylvätska. Låt en CITROËN-verkstad undersöka kylsystemet om man måste fylla på mer än 1 liter.

Se till att locket blir låst på andra hacket.

Obs! Om Du måste fylla på kylvätska ofta kan det tyda på ett fel och kylsystemet måste kontrolleras så snart som möjligt.

Byte av kylvätska skall ovillkorligen göras av en CITROËN-verkstad.

Oljesticka

Utför kontrollen på plan mark. Motorn skall ha varit avstängd i minst 10 minuter.

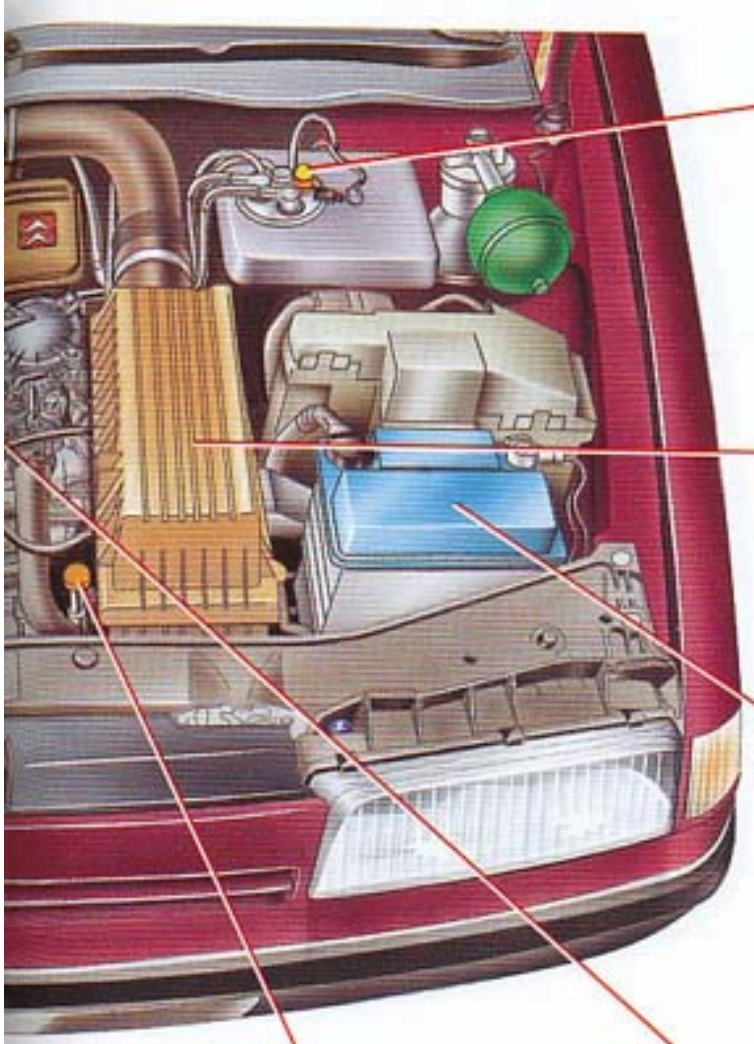
Oljenivån får aldrig ligga över stickans maxlinje.

Kontrollera nivån regelbundet.



* Beroende på modell eller land

NIVÅER OCH KONTROLLER



Påfyllning av hydraulsystemet
Se sid 114.

Luftfilter
Följ föreskrifterna i serviceboken.

Batteri
Ref: 12 V - L2 300, L3 400 eller L3 450.

Start med hjälpbatteri
Se sid. 126-127.

Oljesticka för automatlåda
Oljenivån skall befinna sig mellan de båda övre märkningarna för maximum och minimum då motorn är varm och mellan de båda nedre märkningarna när motorn är kall (kontrollera nivån när motorn går på tomgång).

Råd
Varning vid arbeten i motorrummet när motorn är varm. Kylfläkten kan börja gå när som helst, även när motorn är avstängd.

Påfyllning av motorolja
Ta ur mätstickan före påfyllning.

Oljevolym: Se sid 114.

Kvalitet: Se sid 115.

MOTOR 1.9 SD*

Pump för luftning av bränslesystemet

Se sid 111.

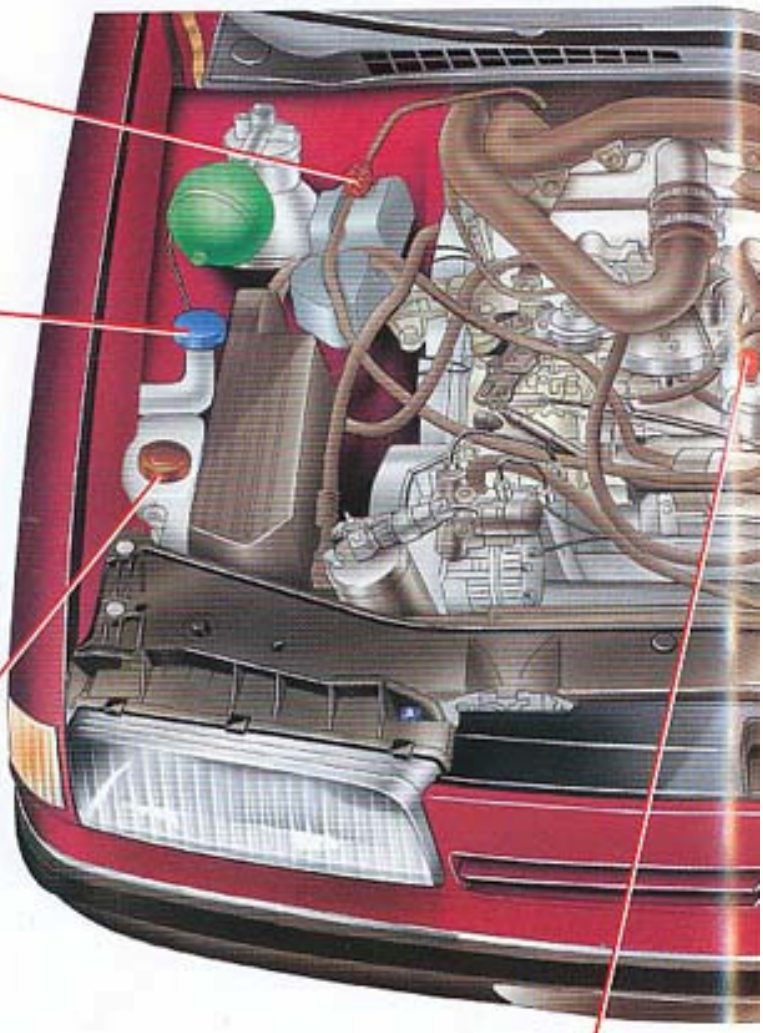
Behållare för spolarvätska till vindruta, bakruta och strålkastare

Volym

Se sid 114.

För bästa tvättresultat och för Din egen säkerhet skall Du uteslutande använda de produkter som godkänts av CITROËN.

Häll sakta när Du fyller på.



Påfyllning av kylvätska *

Med kall motor: Nivån bör ligga mellan de två märkningarna för mini- och maxinivå som sitter på expansionskärlet.

När motorn är varm: Vänta 15 minuter eller tills temperaturen är under 100°C. Lossa locket långsamt till säkerhetshacket för att få ner trycket och håll samtidigt för t ex en trasa som skydd.

Nivå: Fyll på kylvätska. Låt en CITROËN-verkstad undersöka kylsystemet om man måste fylla på mer än 1 liter.

Se till att locket blir låst på andra hacket.

Obs! Om Du måste fylla på kylvätska ofta kan det tyda på ett fel och kylsystemet måste kontrolleras så snart som möjligt.

Byte av kylvätska skall ovillkorligen göras av en CITROËN-verkstad.

Oljesticka

Utför kontrollen på plan mark. Motorn skall ha varit avstängd i minst 10 minuter.

Oljenivån får aldrig ligga över stickans maxlinje.

Kontrollera nivån regelbundet.



* Beroende på modell eller land

NIVÅER OCH KONTROLLER



Påfyllning av hydraulsystemet
Se sid 114.

Luftfilter
Följ föreskrifterna i serviceboken.

Batteri
Ref: 12 V - L2 300, L3 400 eller L3 450.

Start med hjälpbatteri
Se sid. 126-127.

Råd

Varning vid arbeten i motorrummet när motorn är varm. Kylfläkten kan börja gå när som helst, även när motorn är avstängd.

Påfyllning av motorolja
Ta ur mätstickan före påfyllning.

Oljevolym: Se sid 114.

Kvalitet: Se sid 115.

MOTOR TURBO D*

Pump för luftning av bränslesystemet
Se sid 111.

Behållare för spolarvätska till vindruta, bakruta och strålkastare

Volym
Se sid 114.

För bästa tvättresultat och för Din egen säkerhet skall Du uteslutande använda de produkter som godkänts av CITROËN.

Häll sakta när Du fyller på.

Påfyllning av kylvätska

Med kall motor: Nivån bör ligga mellan de två märkningarna för mini- och maxinivå som sitter på expansionskärlet.

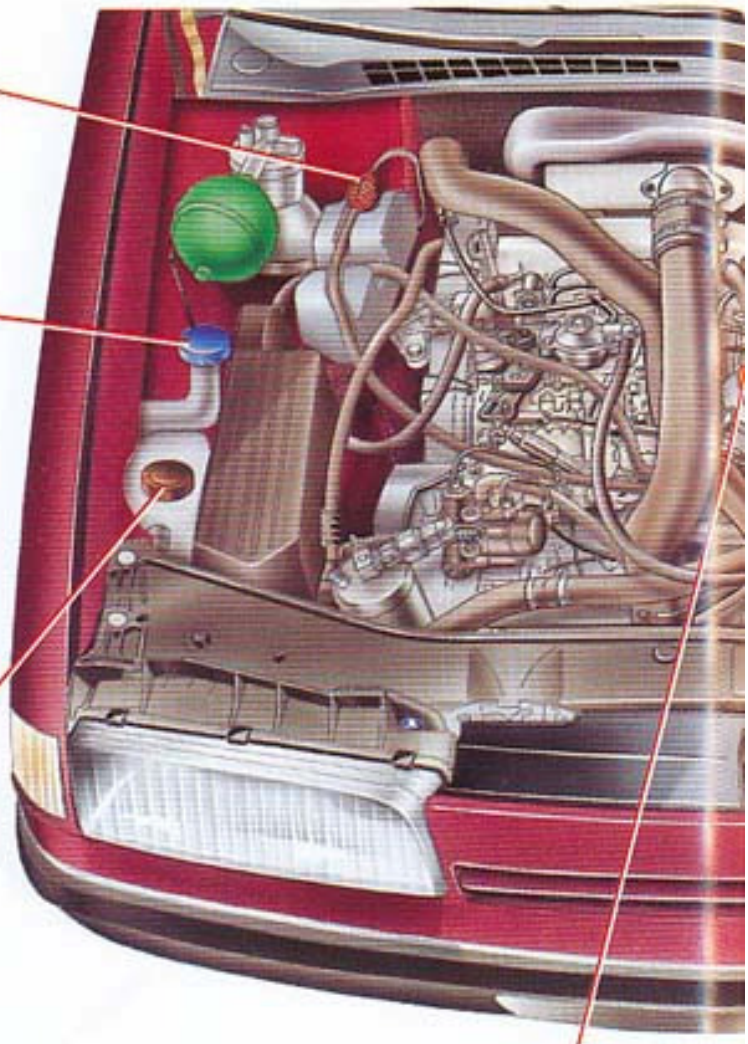
När motorn är varm: Vänta 15 minuter eller tills temperaturen är under 100°C. Lossa locket långsamt till säkerhetshacket för att få ner trycket och håll samtidigt för t ex en trasa som skydd.

Nivå: Fyll på kylvätska. Låt en CITROËN-verkstad undersöka kylsystemet om man måste fylla på mer än 1 liter.

Se till att locket blir låst på andra hacket.

Obs! Om Du måste fylla på kylvätska ofta kan det tyda på ett fel och kylsystemet måste kontrolleras så snart som möjligt.

Byte av kylvätska skall ovillkorligen göras av en CITROËN-verkstad.



Oljesticka

Utför kontrollen på plan mark. Motorn skall ha varit avstängd i minst 10 minuter.

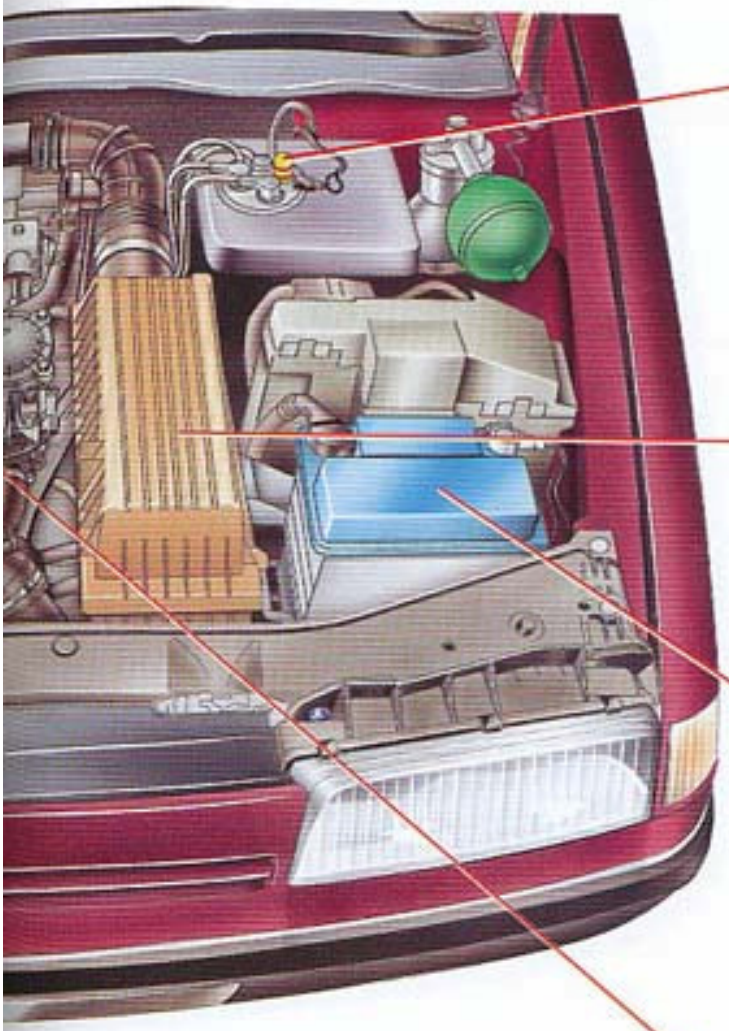
Oljenivån får aldrig ligga över stickans maxlinje.

Kontrollera nivån regelbundet.



* Beroende på modell eller land

NIVÅER OCH KONTROLLER



Påfyllning av hydraulsystemet
Se sid 114.

Luftfilter
Följ föreskrifterna i serviceboken.

Batteri
Ref: 12 V - L2 300, L3 400 eller L3 450.

Start med hjälpbatteri
Se sid. 126-127.

Råd

Varning vid arbeten i motorrummet när motorn är varm. Kylfläkten kan börja gå när som helst, även när motorn är avstängd.

Påfyllning av motorolja
Ta ur mätstickan före påfyllning.

Oljevolym: Se sid 114.

Kvalitet: Se sid 115.

MOTOR 2.1 TURBO D*

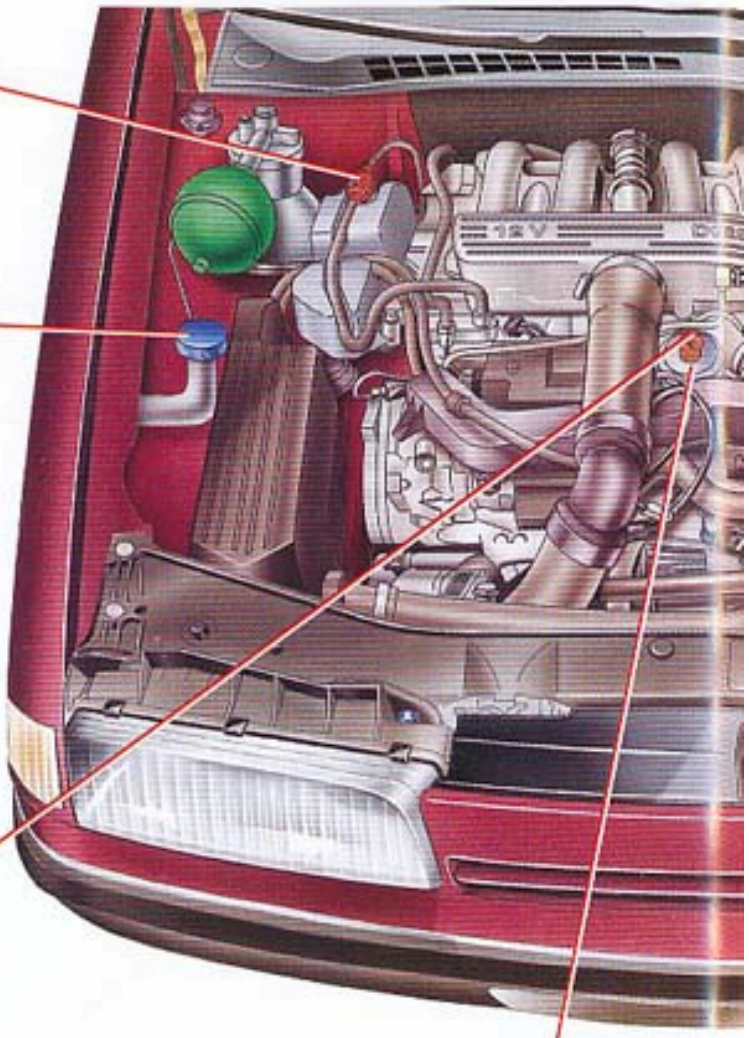
Pump för luftning av bränslesystemet
Se sid 111.

Behållare för spolarvätska till vindruta, bakruta och strålkastare

Volym
Se sid 114.

För bästa tvättresultat och för Din egen säkerhet skall Du uteslutande använda de produkter som godkänts av CITROËN.

Häll sakta när Du fyller på.



Oljesticka

Utför kontrollen på plan mark. Motorn skall ha varit avstängd i minst 10 minuter.

Oljenivån får aldrig ligga över stickans maxlinje.

Kontrollera nivån regelbundet.



Påfyllning av motorolja

Ta ur mätstickan före påfyllning.

Oljevolym: Se sid 114.

Kvalitet: Se sid 115.

Råd

Varning vid arbeten i motorrummet när motorn är varm. Kylfläkten kan börja gå när som helst, även när motorn är avstängd.

* Beroende på modell eller land

NIVÅER OCH KONTROLLER



Påfyllning av hydraulsystemet
Se sid 114.

Luftfilter
Följ föreskrifterna i serviceboken.

Batteri
Ref: 12 V - L2 300, L3 400 eller L3 450.

Start med hjälpbatteri
Se sid. 126-127.

Påfyllning av kylvätska

Med kall motor: Nivån bör ligga mellan de två märkningarna för mini- och maxinivå som sitter på expansionskärlet.

När motorn är varm: Vänta 15 minuter eller tills temperaturen är under 100°C. Lossa locket långsamt till säkerhetshacket för att få ner trycket och håll samtidigt för t ex en trasa som skydd.

Nivå: Fyll på kylvätska. Låt en CITROËN-verkstad undersöka kylsystemet om man måste fylla på mer än 1 liter.

Se till att locket blir låst på andra hacket.

Obs! Om Du måste fylla på kylvätska ofta kan det tyda på ett fel och kylsystemet måste kontrolleras så snart som möjligt.

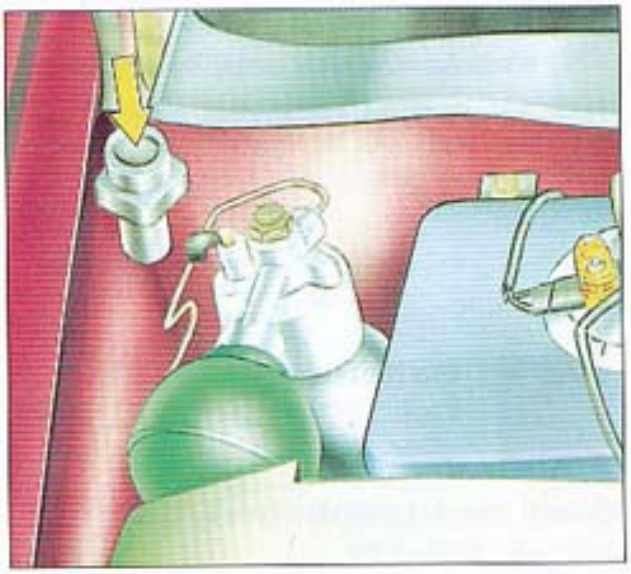
Byte av kylvätska skall ovillkorligen göras av en CITROËN-verkstad.

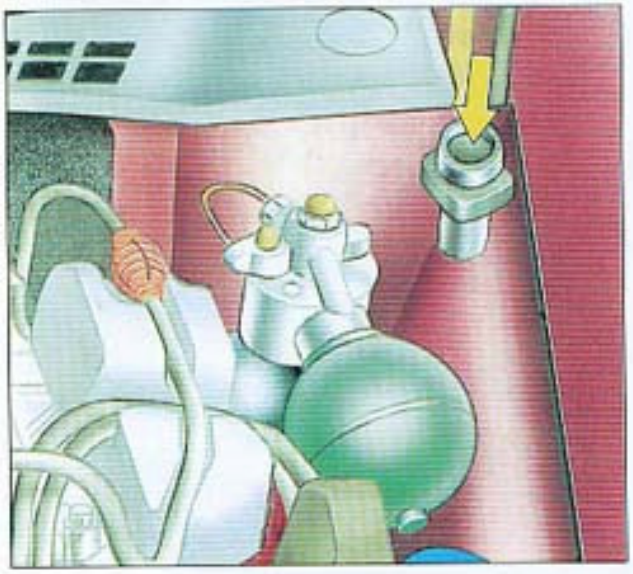
AVBROTT I BRÄNSLEMATNINGEN

Din bil har en tröghetsbrytare, som avbryter bränselmatningen **i händelse av kraftigare sammanstötning**.

Avbrott av bränslematningen

Brytaren sitter i motorrummet, vid fjäderbenet höger eller vänster fram, beroende på motortyp.





Efter ett avbrott skall man trycka på brytaren, enligt bilden, för att återställa bränslematningen.

**Innan tändningen slås på igen,
skall man försäkra sig om att det inte finns
något bränsleläckage eller luktar bensin**

INSPRUTNINGSUTRUSTNING DIESEL

Luftning av systemet efter ett bränslestopp

I händelse av att systemet behöver luftas efter bränslestopp, skall följande utföras:

Häll dieselolja (minst 2 liter) i tanken. Pumpa med den manuella pumpanordningen **1** till dess att ett visst motstånd känns.
Slå därefter till startmotorn och gasa lätt med gaspedalen tills motorn går igång.

Om motorn inte skulle starta vid första försöket, får man vänta 15 sekunder innan ett nytt försök görs.
Skulle motorn inte ha startat efter ett antal försök, görs luftningsproceduren om från början. När motorn går på tomgång ges en aning gas för att eventuellt kvarvarande luft skall försvinna ur ledningarna.

Manuellt stoppreglage för motorn

Vid fel på den elektriska stoppkontakten eller annat elektriskt fel, kan man ändå stanna motorn genom att trycka på reglage **2**.

Insprutningspump

Plomberingen får under inga förhållanden brytas.

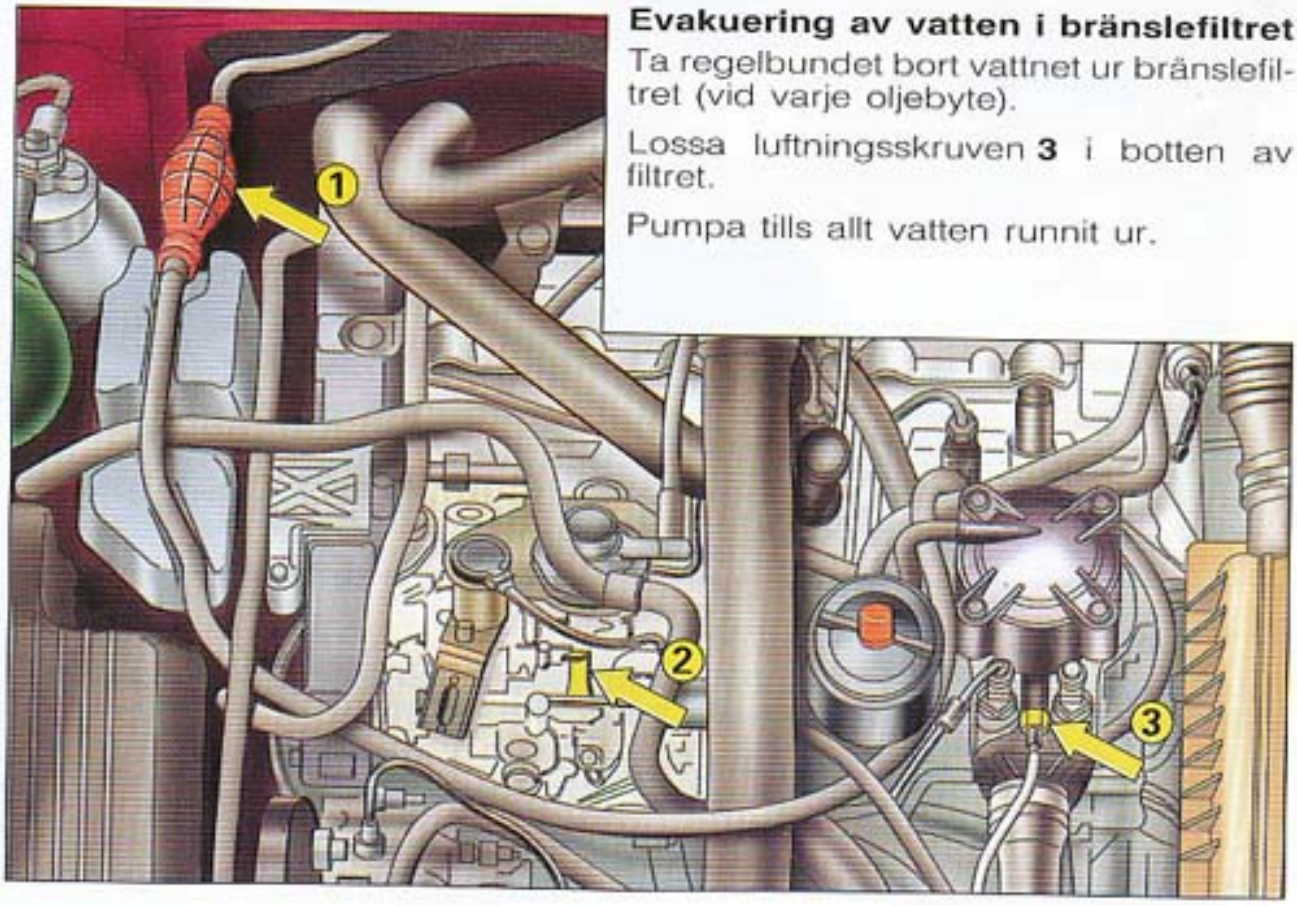
Varje ändring av inställningen medför, att motorn snabbt kan förstöras och att garantin upphör att gälla.

Evakuering av vatten i bränslefiltret

Ta regelbundet bort vattnet ur bränslefiltret (vid varje oljebyte).

Lossa luftningsskruven **3** i botten av filtret.

Pumpa tills allt vatten runnit ur.



INFÖR VINTERN

Spolarvätska

För bästa resultat och Din egen säkerhet rekommenderas Du att använda de produkter som är godkända av CITROËN - de ger ett skydd ner till mellan −25°C och −30°C.

Bränslevärmare för dieselolja

Din bil har ett system för uppvärmning av bränsle, som innebär att Du slipper problem med bränslematningen vid kallt väder.

Kylare - kylvätska

Använd vid påfyllning endast kylvätska som rekommenderas av CITROËN och ger kyl- och värmesystemet rostskydd.

Vid leverans har bilen frostskydd ner till −37°C.

Låt byta kylvätska var 12 000:e mil eller åtminstone vartannat år, vid den kalla årstidens början.

Detta komplicerade ingrepp skall ovillkorligen utföras av en CITROËN- verkstad.

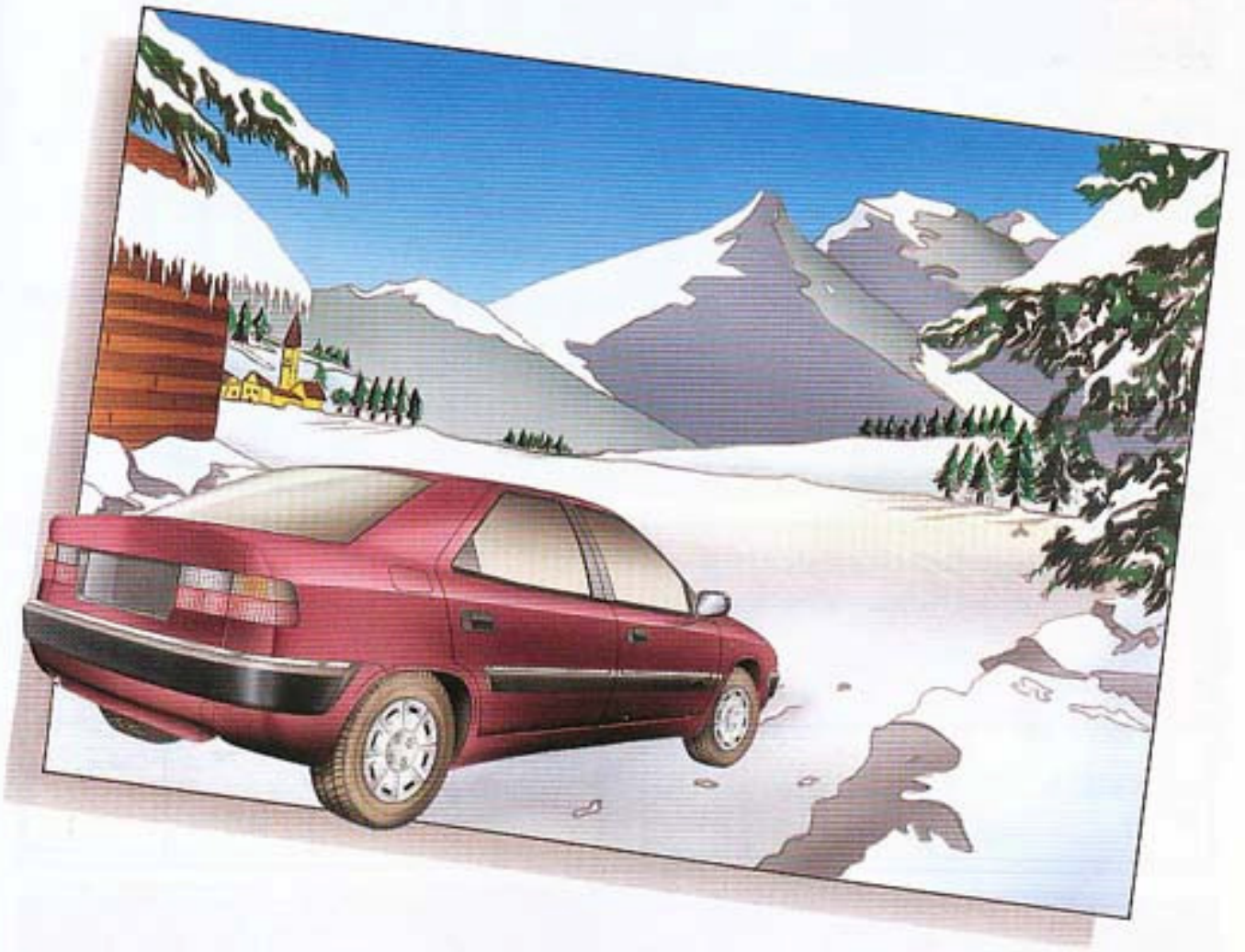
Snökedjor

Snökedjor kan monteras på alla däcksdimensioner som anges på sid. 145-147.

Kedjorna får endast monteras på framhjulen.

Använd endast kedjor med tunna länkar, som inte överstiger femton mm (inklusive låset).

När man kör på snöfria vägar måste kedjorna tas bort. Annars utsätts både kedjor och däck för snabbslitage.

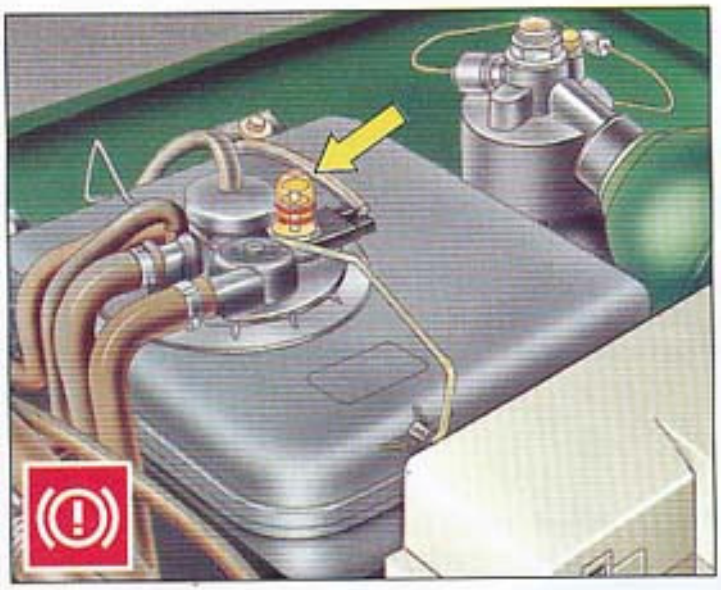


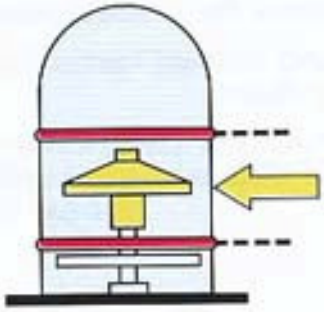
Råd

Vid användning av snökedjor bör hastigheten anpassas med hänsyn till körbanans skick och till trafiken.

Man bör vara försiktig vid hastiga inbromsningar.

NIVÅER OCH VOLYMER





Påfyllning av hydraulvätska

Den gula markören skall befinna sig mellan de båda röda linjerna.

Kontrollera med motorn på och bilen i högsta markfrigångsläget.

Endast grön LHM PLUS-vätska får användas.

I nödfall kan man tillfälligt fylla på motorolja SAE 10 eller SAE 20, men byt så snart som möjligt till rätt vätska.

Rådfråga en CITROËN-verkstad.

Kylvätska: Se sid 116.

Spolarvätska

Fram eller fram/bak: 4 liter
Med strålkastarspolare: 6 liter

Oljevolym (i liter)	1.6 i	1.8 i	1.8 i 16 V	2.0 i	2.0 i 16 V
Oljebyte + filter	4,75	4,75	4,75 4,25*	4,75 4,5*	4,25

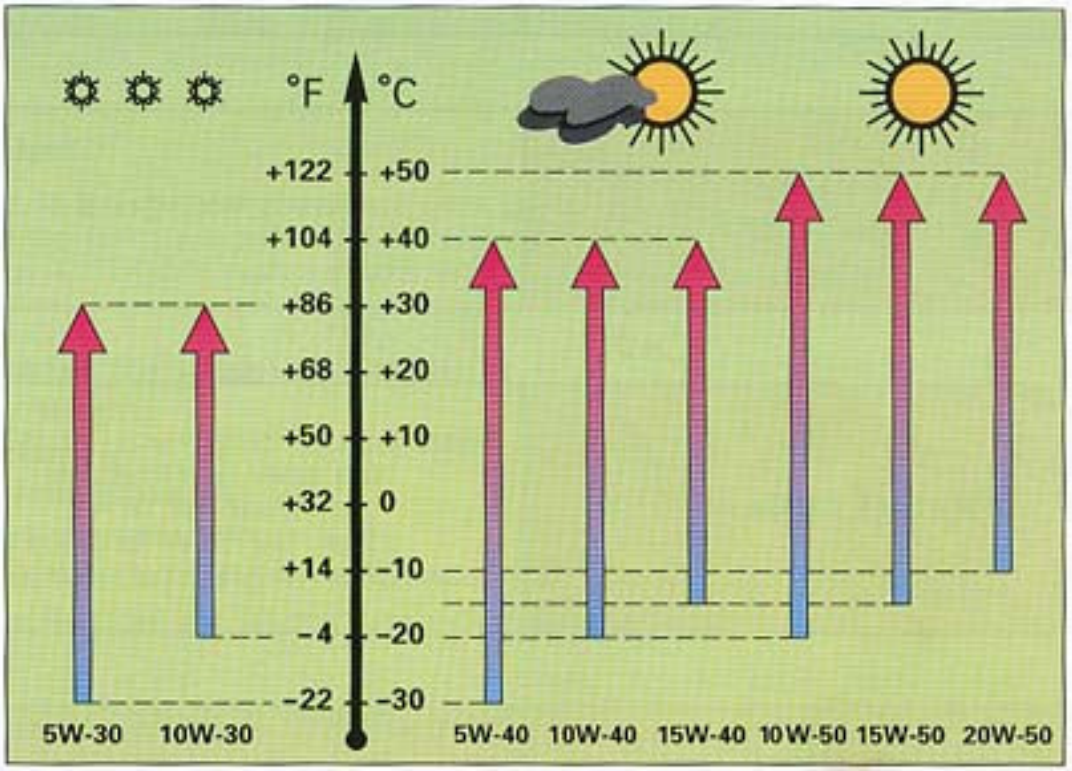
Oljevolym (i liter)	TURBO CT	1.9 D	1.9 SD	TURBO D	2.1 TURBO D
Oljebyte + filter	4,75 4,5*	4,25 4,0*	4,25 4,0*	4,25 4,0*	4,25 4,0*

* Med luftkonditionering

SMÖRJMEDEL

Din bil har konstruerats utifrån de senaste rönen inom teknologin. För att bibehålla bilens prestanda är det viktigt att använda oljor som med marginal motsvarar klassificeringsnormerna för smörjmedel eller andra produkter, som har följande miniminivåer vad gäller kvalitet:

Oljekvalitet väljs med hänsyn till temperatur.



BENSINMOTOR		API-normer	CCMC-normer
SAE	15 W-50	SG/SH	G4 - G5
SAE	10 W-40		
SAE	5 W-40		

DIESELMOTOR		API-normer	CCMC-normer
SAE	15 W-40	CD/CE	PD 2
SAE	10 W-40		
SAE	5 W-40		

SMÖRJMEDEL*

VÄXELLÅDSOLJA (MEKANISK) FÖRDELNINGSVÄXELLÅDA OCH SLUTVÄXEL	API-normer	CCMC-normer
TOTAL TRANSMISSION BV 75 W - 80 W	GL5	—

VÄXELLÅDA (AUTOMATISK)	ATF DEXRON II

KYLVÄTSKA	Vätskan bör bytas var 12 000: e mil eller åtminstone vartannat år. Ref: 9979 W 6: 2 l Ref: 9979 W 7: 5 l

HYDRAULVÄTSKA	ISO-normer
Grön LHM PLUS	7308 - 7309

ALLMÄN SMÖRJNING	NLGI-normer
TOTAL MULTIS 2 TOTAL finmekanik*	2

* Beroende på modell

UNDERHÅLL AV KUPÉN

- **Plastdetaljer:**
  Man skall alltid börja med att dammtorka innan man påbörjar fläckborttagning.

- **Tygklädsel:**
  Börja med att dammsuga och borsta klädseln för att ta bort tvålfläckar eller med hjälp av fläckborttagningsmedel avsedda för textilier. Använd inte lösningsmedel baserade på aceton eller alkohol.



Råd

För att få bästa resultat både vad gäller karossen och kupén skall man använda de rengöringsprodukter som rekommenderas av CITROËN. De är testade av CITROËN och är lätta och effektiva att använda.

Produkter för utvändigt bruk:
- bilschampo
- skyddsvax
- avfettningsmedel
- fönsterputsmedel
- skyddsmedel för gummidetaljer
- specialmedel för aluminium och fälgar

Produkter för användning i kupén:
- textiltvättmedel
- rengöringsmedel för läder
- parfymerat renoveringsmedel för invändiga plastdetaljer

Märk: För läderklädsel får man varken använda alkohol eller lösningsmedel - tvålvatten rekommenderas.

Det är tillrådligt att vid lång exponering i solljus täcka överdelen av ryggstödet på baksätet och hatthyllan.

UNDERHÅLL AV KAROSSEN

Torka aldrig av karossen när den är torr.

Använd aldrig bensin, fotogen, trikloretylen, sprit eller starka tvättmedel vid rengöringen av karossen eller detaljer av plexiglas.

Tvättning av karossen

Bilen måste tvättas ofta för att lacken skall behålla sin lyster.

Man skall avvakta tills karossen svalnat och inte tvätta bilen i solen eller vid för låga temperaturer.

Man skall alltid vänta tills bilens ytor svalnat.

Skölj rikligt med vatten, i synnerhet om man använt biltvättmedel, och eftertorka med sämskskinn.

VARNING!
Då man startar bilen igen efter en tvättning bör man bromsa några gånger för att avlägsna fukt från bromsklotsarna.

Fågelspillning, sekret från insekter, kåda kan visa sig skada lacken och bör därför tas bort så fort som möjligt. Vid varm väderlek skadas lacken snabbare.

Din bil kan tvättas i automatisk biltvätt, men man måste då använda den skonsammaste borsttrycket och tvätten skall utföras med vatten som har tillsats av tvättmedel, åtföljt av sköljning i rikligt med vatten. Automattvättar av senare datum brukar oftast kunna tillgodose detta.

Upprepade tvättar i dåligt underhållna automattvättar kan förorsaka små mikrorepor, som ger lacken ett matt utseende. Detta är särskilt tydligt vad gäller mörka färger. En lätt vaxning av karossen återger Din bil sin lyster.

Tvätt av rutor

Undvik silikonbaserade vätskor.

Torkare

Tvätta ofta torkarna med hjälp av en mjuk trasa och fönsterputsmedel. Fett som härrör från silikon och bränsle skadar torkarbladens effektivitet.

Råd

Byt torkarbladen en eller två gånger om året, t ex på hösten och våren.

UNDERHÅLL AV KAROSSEN

Polering och vaxning av lacken

När man tvättat bilen med bilschampo eller då vattnet inte längre bildar pärlor på lackytan är det dags att polera bilen. En vaxad bil står bättre emot angrepp på lacken, som t ex surt regn eller vägsalt.

VARNING!
När karossen vaxas skall man inte vaxa plastdetaljer på bilen, eftersom vaxet är svårt att ta bort.

Utvändiga prydnadsdetaljer av metall och lättmetallfälgar

Tvätta med tvållösning eller bilschampo. Skölj med rikligt med vatten. Polera efter torkning med något putsmedel som skyddar metallystern.

Asfaltfläckar på karossen och på plastdetaljer

Avlägsna snarast möjligt dessa fläckar med något specialpreparat. Skrapa inte. Använd inte bensin eller urfläckningsmedel.

Smärre lackskador

Spraya över stenskottet så snart som möjligt med originalfärg. Sprayfärger finns i samtliga CITROËN-nyanser. Färgens beteckning finns instämplad i motorrummet på höger hjulhus.
Din CITROËN-handlare ger råd och tillhandahåller lämpliga produkter för vård av karossen om Du skulle upptäcka något rostangrepp.

Råd

Vid högtrycktvätt får strålen aldrig riktas mot gummiskydden på drivaxlarna, styrleder, etc. Undvik även att spruta direkt mot kylaren eller dropplister på karossen.

Tvätta bilens underrede och rostskydda på nytt efter en tids körning på saltade vägar.



ANTECKNINGAR

PRAKTISKA RÅD



	Sid.
Säkringar	122-125
Batteri	126-127
Byte av lampor	128-134
Bränsleekonomi	135-137
Säkerhetsråd	138-140
Taklastare	141
Hjulbyte	142-144
Däck	145-148
Bogsering	149

SÄKRINGAR

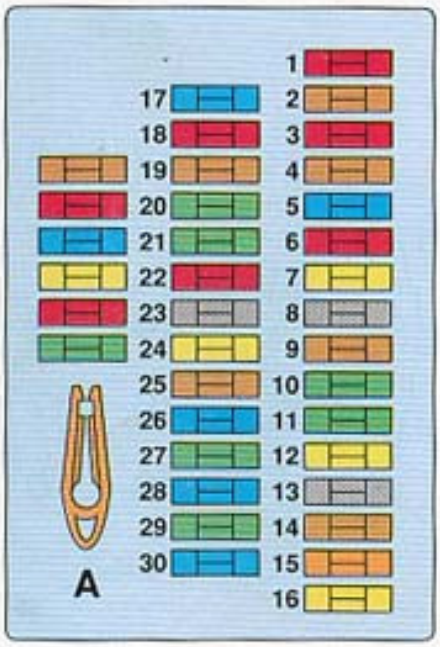
Två säkringsboxar finns under instrumentbrädan och i motorrummet.

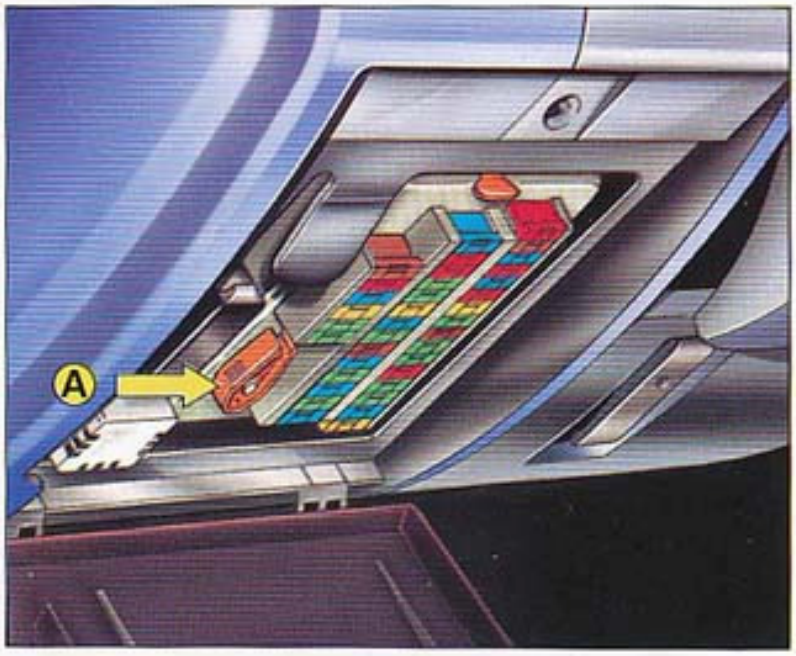
Vrid knappen på locket 1/4 varv, för att öppna boxen under instrumentbrädan (till vänster om föraren).

Byte av säkringar

Kontrollera varför säkringen gick sönder och åtgärda felet innan Du byter. Numren på säkringarna finns i boxen.

Använd specialverktyget **A** som sitter på säkringsboxen.





De sex säkringarna (utan nummer) som är placerade ovanför verktyget är reservsäkringar.

Byt ut den trasiga säkringen mot en säkring med samma amperetal (med samma färg).

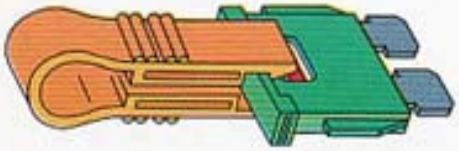
Hel



Trasig



Verktyg A



SÄKRINGSTABELL*

(Beroende på modell)

Märkning	Ampere	Funktion
F1	10 A	Bilradio + CD (tillbehör eller direkt batteri, beroende på säkringens plats)
F2	5 A	Tangentpanel kodlås, instrumenttavla, summer för glömd belysning, hastighetsgivare, bältessträckare, diagonsuttag, fläktreglage
F3	10 A	Hydraktiv fjädring
F4	5 A	Vänster främre strålkastare, höger bakre parkeringsljus, varselljus
F5	15 A	Strömbrytare sätesvärme, strömbrytare eluppvärmd bakruta
F6	10 A	ABS, farthållare
F7	20 A	Signalhorn, kompressorhorn, släpvagnskoppling
F8	SHUNT	SÄKRINGAR PERMANENTA ELFÖRBRUKARE (läge före leverans)
F9	5 A	Vänster parkeringsljus bak, höger parkeringsljus fram
F10	30 A	Fönsterhissar bak
F11	30 A	Taklucka, sätesvärme fram
F12	20 A	Klimatanläggning, luftkonditionering, backljus, bromsljus, matning instrumenttavla
F13	40 A	Sätesvärme (effekt)
F14	5 A	Elektronikbox kylvätsketemperatur, insprutningsdator (minne), relä avstängning av luftkonditionering
F15	10 A	Diagnosuttag, gränssnitt CD-spelare, tak- och bagagerumsbelysning, tidsstyrd takbelysning

* Shunt mellan **F8** och **F23** efter leverans.

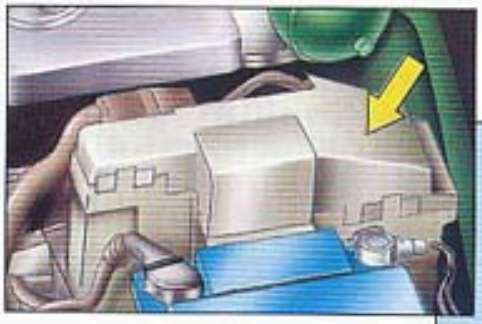
SÄKRINGSTABELL*

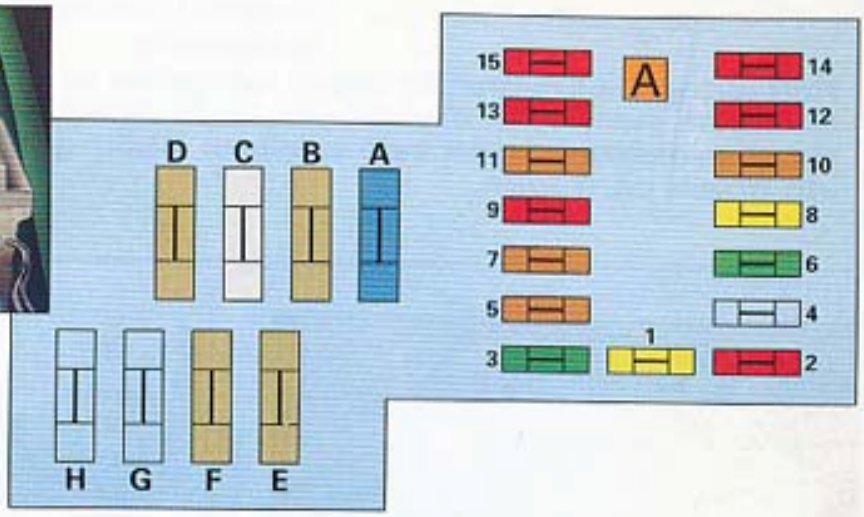
(Beroende på modell)

Märkning	Ampere	Funktion
F16	20 A	Cigarrettändare fram (+ tillbehör eller direkt batteri beroende på säkringens placering)
F17	15 A	
F18	10 A	Dimljus bak
F19	5 A	Jordplint parkeringsljus
F20	30 A	Kupéfläkt (effekt)
F21	30 A	Elfönsterhissar fram
F22	10 A	Reglage taklucka, elfönsterhissar bak, reglage elbackspeglar, elreglerad sätesinställning
F23	SHUNT	SHUNT, PERMANENTA ELFÖRBRUKARE (läge efter leverans) Se anvisning **F8**.
F24	20 A	Reglage torkare fram, torkarmotor fram, tidsbegränsad torkning fram, belysning automatlåda
F25	2 A	Radions minne, ur, fjärrkontroll
F26	15 A	Strömbrytare varningsblinkers
F27	30 A	Centrallås
F28	15 A	Torkare bak, blinkersenhet, spolarvätskepump
F29	30 A	Eluppvärmd bakruta, eluppvärmda sidospeglar
F30	15 A	Takbelysning, kupébelysning, belysning förvaringsfack, strömbrytare fönsterhissar fram och bak, instrumenttavla

SÄKRINGSTABELL*
(Beroende på modell)

För att komma åt säkringsboxen som är placerad i motorrummet (bredvid batteriet) måste man knäppa loss locket.





HUVUDSÄKRINGAR Amperetal

A : 60 A	**E : 40 A**
B : 40 A	**F : 40 A**
C : 80 A	**G : —**
D : 40 A	**H : —**

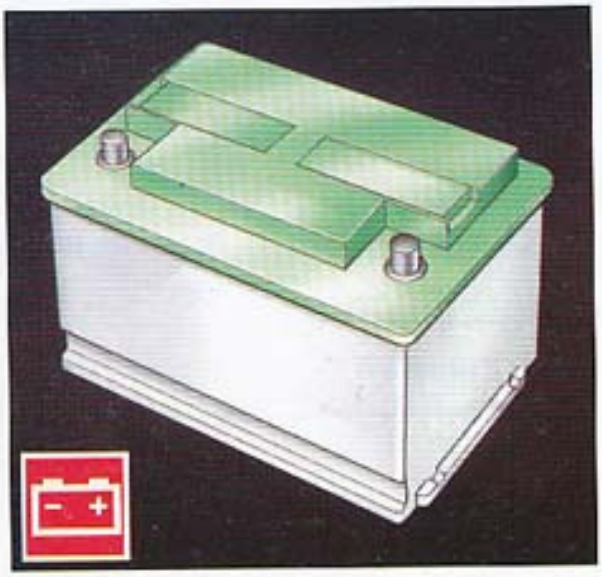
Vid problem med huvudsäkringarna: **A, B, C, D, E, F, G, H** får man kontakta närmaste CITROËN-verkstad.

Märkning	Ampere	Funktion
F1	20 A	ABS
F2	10 A	
F3	30 A	Kylfläkt
F4	—	Oanvänd
F5	5 A	Kylfläkt
F6	30 A	Tidsbegränsning strålkastarspolning, dimljus fram
F7	5 A	Insprutning
F8	20 A	Hydraktiv fjädring
F9	10 A	Relä bränslepump
F10	5 A	Hel-/halvljus (info), tidsstyrda strålkastarspolare
F11	5 A	Relä syresond
F12	10 A	Strålkastare helljus (vänster)
F13	10 A	Strålkastare helljus (höger)
F14	10 A	Strålkastare halvljus (vänster)
F15	10 A	Strålkastare halvljus (höger)

BATTERI

2 volts-batteri

VARNING!
Håll aldrig en brinnande låga i närheten av batteriet (explosiv gas). Batteriet innehåller svavelsyra, som är frätande. Se till att Du inte får svavelsyra i ögon och ansikte. Skölj genast rikligt med vatten vid stänk på huden.



Demontering av batteriet
Koppla först bort minuspolen (−).

Återmontering av batteriet
Anslut först pluspolen (+).

Underhållsåtgärder
Se till att anslutningarna är rena. Om sulfat avsätts, lossa anslutningarna och rengör. Koppla aldrig bort batteriet när motorn är igång. Ladda inte batteriet utan att ha kopplat bort de bägge anslutningarna. Om eletrolyt tränger upp skall man applicera fett nertill runt anslutningstapparna. Använd ingen elutrustning tills motorn uppnått sin arbetstemperatur.

Start av motor efter urkoppling och anslutning av batteriet
- Vrid om tändningsnyckeln.
- Vänta ca tio sekunder innan startmotorn sätts igång, för att de elektroniska systemen skall hinna initialiseras igen. Det kan visa sig vara nödvändigt att knappa in radiokoden igen*.

Laddning av batteriet
Spänningen får aldrig vara högre än 15,5 volt. Strömstyrkan får inte vara högre än 20 % av värdet på locket.

(Exempel: L1 250 - Inställning: max 50 ampere)

Laddningstid: 24 timmar

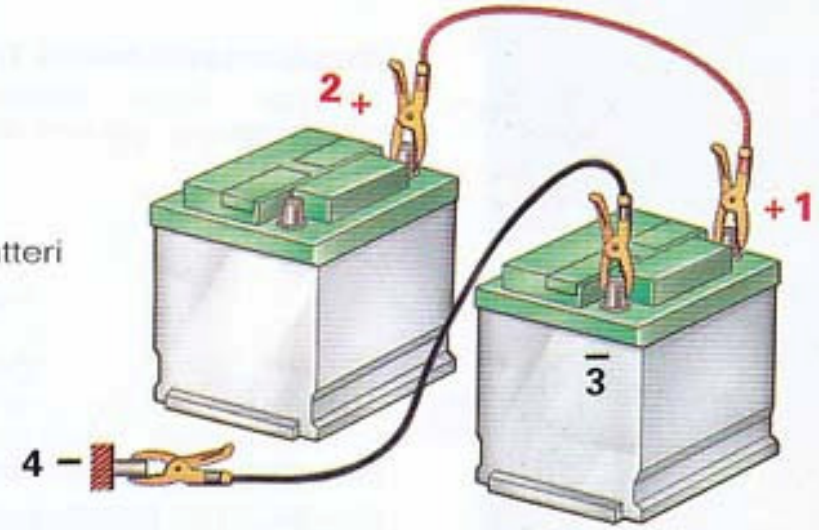
Använd uteslutande batteriladdare som ger konstant spänning.

* Beroende på modell

BATTERI

Start med hjälpbatteri

Om batteriet är urladdat är det möjligt att starta med ett annat batteri, separat eller i en annan bil. För att undvika **explosionsrisk** skall man noggrant följa nedanstående **ordning**.



Jordpunkt på gods på bil med urladdat batteri

Kontrollera att hjälpbatteriet har en spänning av 12 volt. Om batteriet i en annan bil används skall motorn i den andra bilen vara avstängd vid inkopplingen. Bilarna får inte stå i direktkontakt med varandra. Kontrollera noga att klämmorna kopplas i den **ordning** som bilden visar. Se till att klämmorna har ett bra grepp (risk för gnistor). Starta givarbilen med hjälpbatteriet och kör den en minut med något förhöjt motorvarvtal. Starta bilen med det urladdade batteriet.

Råd

Rör aldrig klämmorna under laddningen. Luta Dig aldrig över batteriet. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

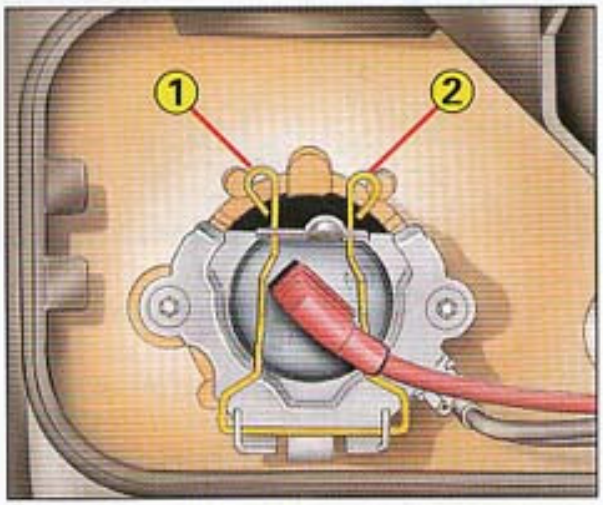
BYTE AV LAMPOR

OBS!
Byt inte halogenlampor förrän strålkastarna har varit släckta i några minuter. Rör inte lampan med fingrarna. Använd en duk utan ludd.

När lampbytet utförts bör man kontrollera att ljusen fungerar.



Strålkastarenheten fram
Knäpp loss locket bakom strålkastarna genom att trycka på fästet **A**.



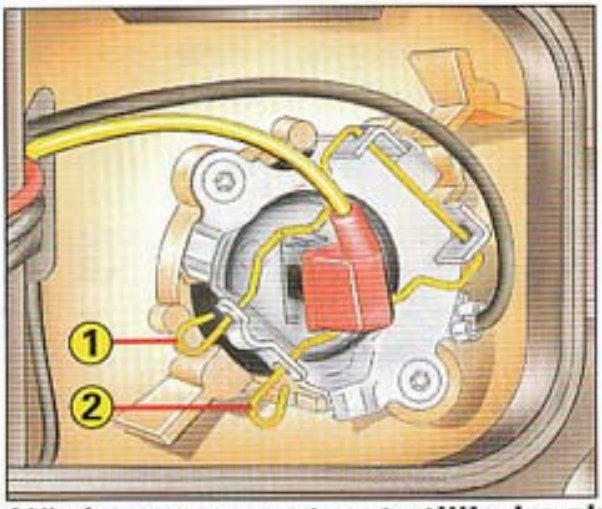
Halvljus (mot yttersidan)

Koppla ur kopplingsstycket på vänster sida (rött).

Tryck på och frigör kåporna **1** och **2**.

Ta ut lamp-sockeln.

Lampa: H1 (med begränsad tolerans av typ H1R).



Helljus (mot innersidan)
Koppla ur kopplingsstycket på höger sida (rött).

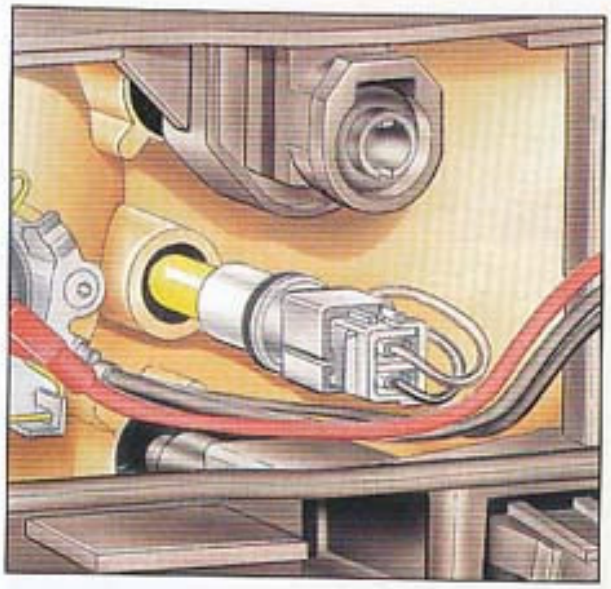
Tryck på och frigör kåporna **1** och **2**.

Ta ut lamp-sockeln.

Lampa: H1 (med begränsad tolerans av typ H1R).

När lampan monterats tillbaka skall man noga se till att kablarna placeras i därför avsedd klammer.

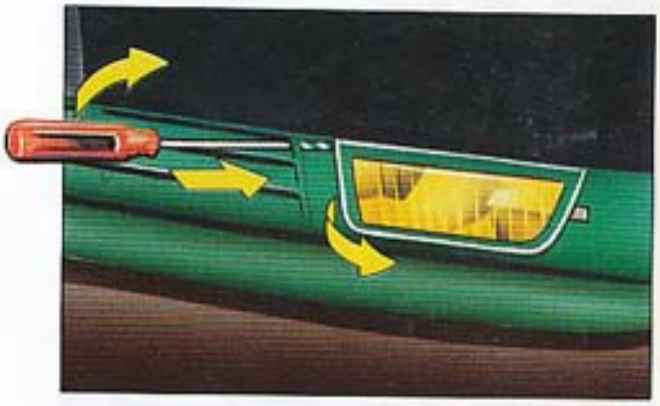
BYTE AV LAMPOR



Parkeringsljus
Vrid ett kvarts varv på lampsockeln och dra.

Lampa: W 5 W

Dimljus fram



Demontering:
- Sätt in en skruvmejsel diagonalt i grillens överdel (se bild) och tryck för att lossa listen till dimljuset.
- Bänd sedan med skruvmejseln som hävstång mot grillen för att lossa dimljusenheten, dra enheten mot Dig, samtidig som Du vrider på den.
- Vrid locket i bakre delen av enheten ett kvarts varv.
- Lossa de två spärrarna som håller lampan och byt den. lakttag gängse tillvägagångssätt vid byte av halogenlampa - se "**OBS**" sid. 128.

Montering:
- För in strålkastarens yttre styrklack i sitt spår.
- Vrid och tryck på strålkastaren tills den knäpper fast.
- Tryck sedan fast listen.

Lampa: H3

BYTE AV LAMPOR



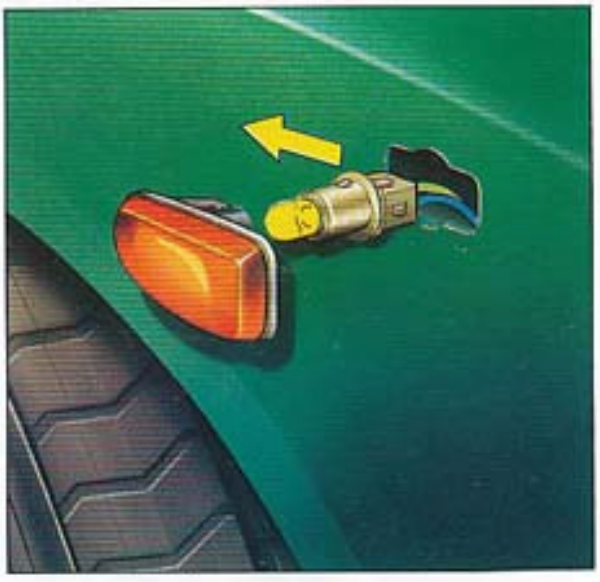
Blinkers fram

Tryck på tungan vid **1** för att lossa blinkersenheten, den lossnar av sig själv i riktning framåt.



Koppla ur, vrid sockeln 1/8 varv och byt lampan. Återanslut och sätt tillbaka ljusenheten genom att placera styrklackarna i sina styrningar.

Lampa: PY 21 W



Sidoblinkers*

Skjut lampenheten framåt för att lossa den och dra utåt mot Dig.

Vrid sockeln ett kvarts varv.

Lampa: W 5 W

* Beroende på modell

BYTE AV LAMPOR

Punktbelysning
Knäpp loss lampan från takklädseln för att komma åt glödlampan.

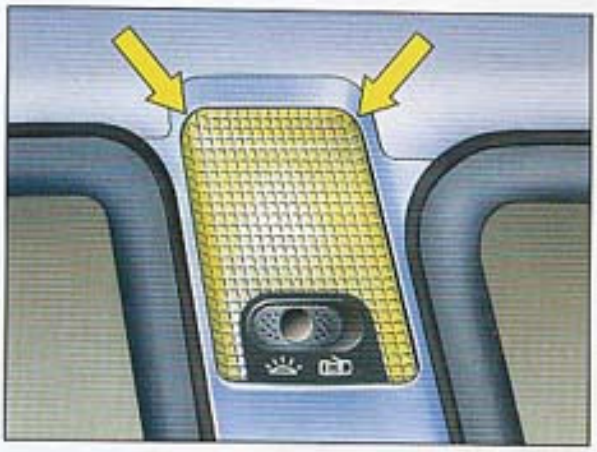
Lampa: W 5 W

Handskfacksbelysning:
Lossa kåpan för att komma åt glödlampan.

Lampa: W 5 W

Taklampor
Lossa kåpan med hjälp av en liten skruvmejsel för att komma åt glödlampan (se bild).

Lampa: W 5 W



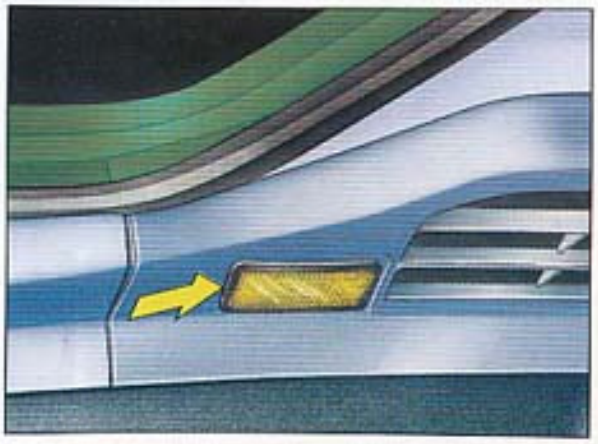
Taklampa bak (Break)
Lossa kåpan för att komma åt glödlampan.

Lampa: W 6 W (N3 xenon)

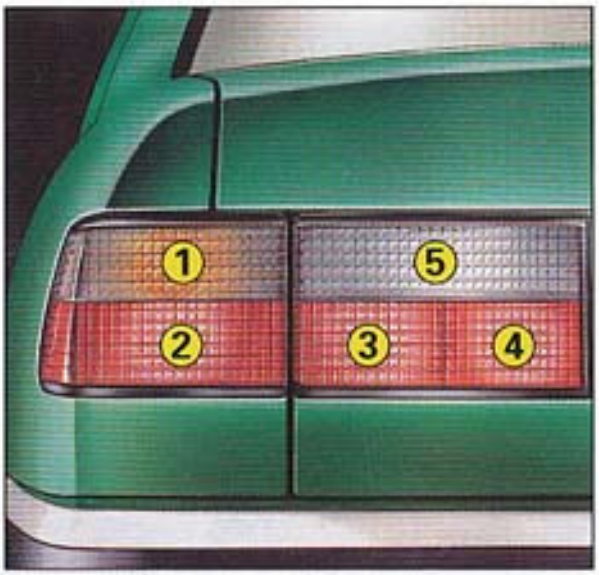


Belysning i bagageutrymme
Lossa kåpan och dra ut lamphållaren.

Lampa: W 5 W.



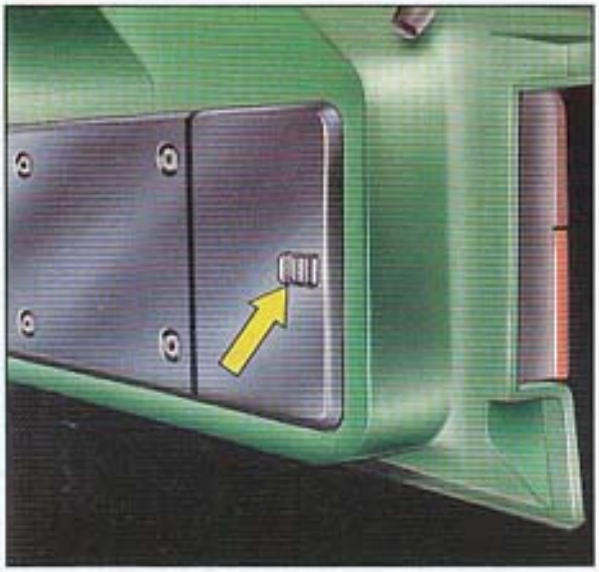
BYTE AV LAMPOR



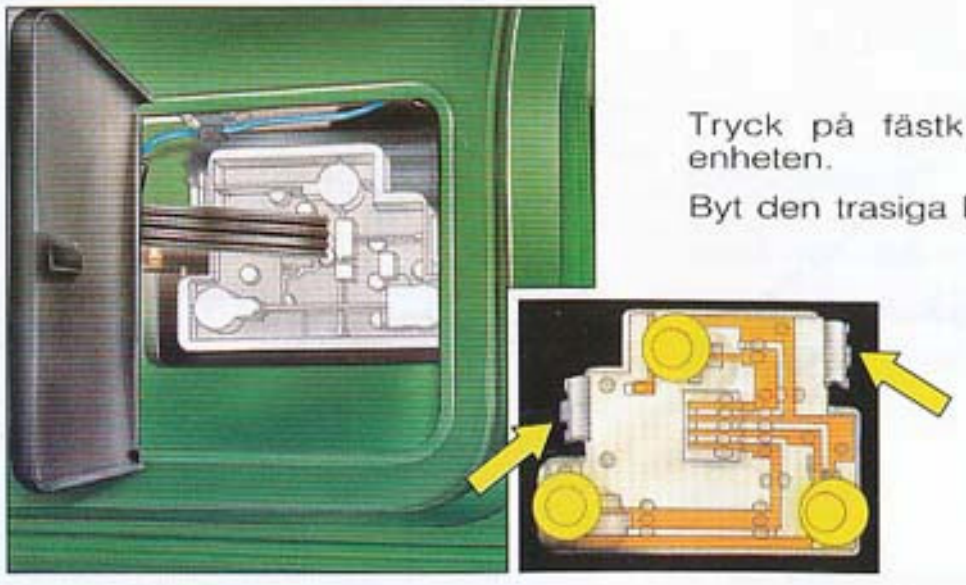
Bakljus
Märk den trasiga lampan.

Lampor:

1 - Blinkers	: PY 21 W
2 - Stopp- och parkeringsljus	: P 21/5 W
3 - Parkeringsljus	: R 5 W
4 - Dimljus	: P 21 W
5 - Backljus	: P 21 W



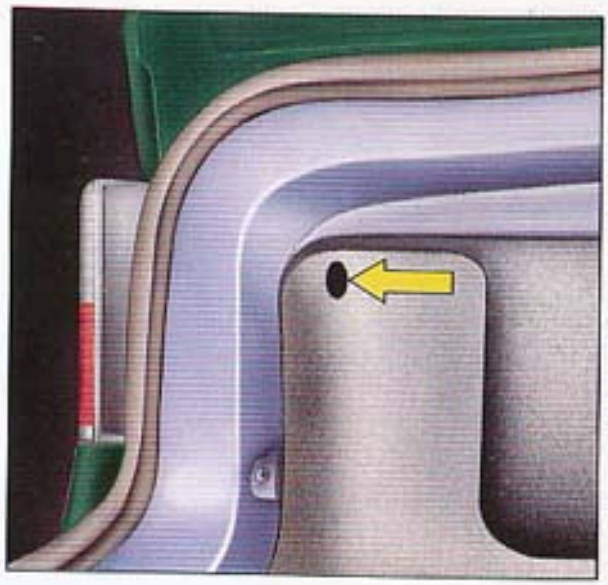
På bakluckan
Tryck klipsen inåt.
Fäll ner luckan.



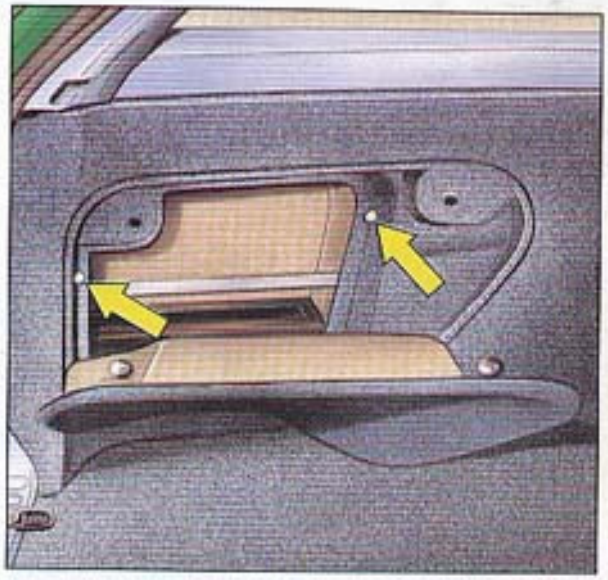
Tryck på fästklipsen och ta ut enheten.
Byt den trasiga lampan.

BYTE AV LAMPOR

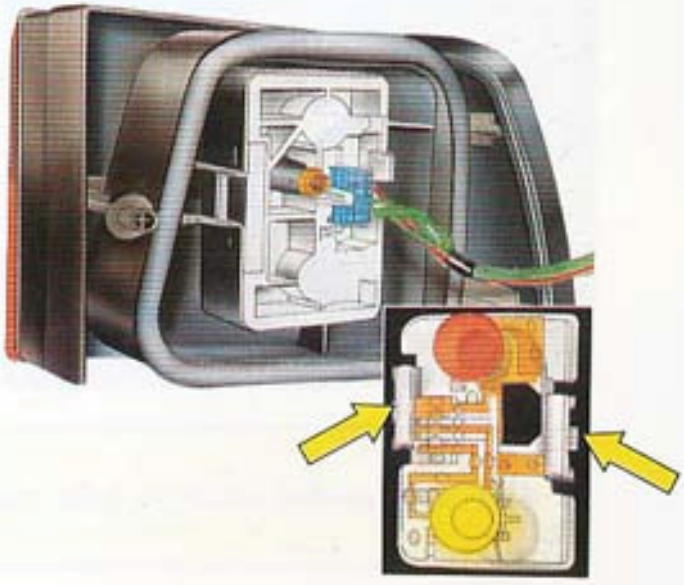
På flygeln (Sedan)
Skruva upp muttern från insidan av bagageutrymmet.



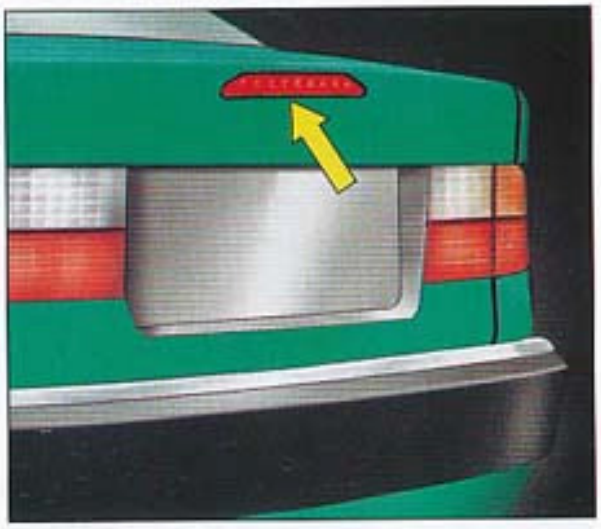
På flygeln (Break)
Öppna luckan till sidofacket bak, demontera den innersta delen av förvaringsfacket (genom att skruva loss de bägge vingmuttrarna), för att komma åt infästningen av bakljuset.



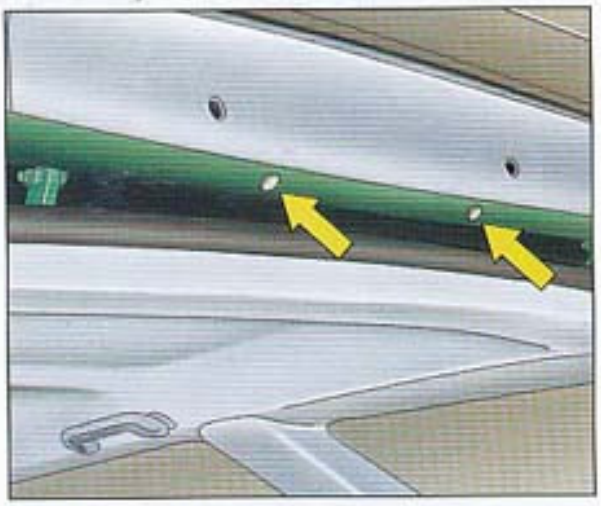
Dra ljusenheten i riktning utåt.
Knäpp loss lampsockeln i pilarnas riktning **utan att röra** anslutningen.
Byt den trasiga glödlampan.



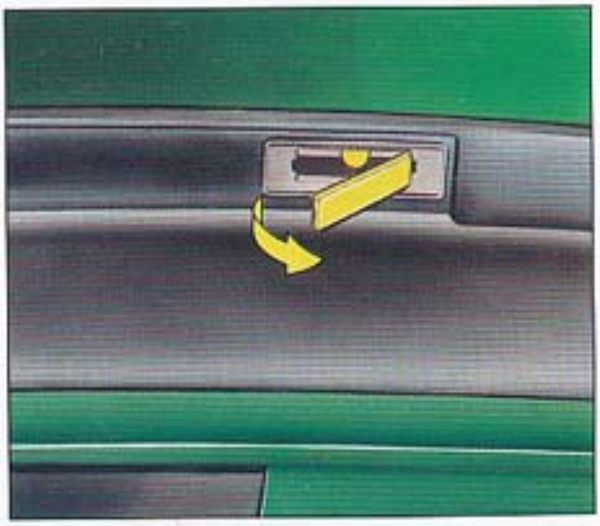
BYTE AV LAMPOR



Ett tredje bromsljus (Sedan)



Ett tredje bromsljus (Break)
Öppna bakluckan, skruva loss de bägge skruvarna för att komma åt ljuset.



Nummerplåtsbelysning
Lossa det genomskinliga glaset.

Lampa: W 5 W

När lampbytet utförts bör man kontrollera att ljusen fungerar.

BRÄNSLEEKONOMI

Kör smidigt

Tänk under körningen på några enkla regler:

- **Vid start** är det inte nödvändigt att varmköra motorn under stillastående. Börja istället att köra mjukt och accelerera efterhand.
- **Under färd** skall man köra med så hög växel som möjligt utan att pressa motorn.



Håll jämn hastighet. Undvik snabba inbromsningar. De kostar bensin. Var uppmärksam på trafiken så att Du inte överraskas.

Kontrollera hastigheten

Bränsleförbrukningen ökar med hastigheten: Mellan 110 och 130 km/t ökar den med 25%!

Planera Dina resor

Undvik att köra onödiga korta sträckor. På den första kilometern förbrukar motorn dubbelt så mycket bensin som när den är varm och fungerar optimalt.

Stadskörning ger den sämsta bränsleekonomin.

Undvik att köra genom samhällen och städer.

BRÄNSLEEKONOMI



Kontrollera lufttrycket i däcken

Det är lämpligt att kontrollera däckstrycket ca 1 gång i månaden.

Om man har för lågt tryck i däcken ökar rullningsmotståndet och därmed bränsleförbrukningen. Dessutom försämras vägegenskaperna.

Däck med för lågt lufttryck = fara

Lasta Din bil med eftertanke

När man transporterar gods på taket ökar luftmotståndet och följdaktligen bränsleförbrukningen.

I alla händelser skall man fördela lasten jämnt och försök att göra den så litet skrymmande som möjligt.

Använd hellre ett släp, som drar mindre bränsle, om det är möjligt.

Ta bort alla onödiga tillbehör, som t ex takräcke, när de inte behövs längre. Transportera inte heller last inuti bilen i onödan. Det kostar Dig bara onödigt mycket bensin.

BRÄNSLEEKONOMI



Spara bränsle och minska föroreningarna

Bränsleförbrukningen beror inte bara på bilens form och konstruktion, den beror även på Dig. Följande råd hjälper Dig att spara bensin avsevärt.

Se till att bilen är i gott skick

Följ handbokens underhållsinstruktioner.
Kontrollera därutöver regelmässigt de detaljer som har det största inflytandet på bränsleförbrukningen.

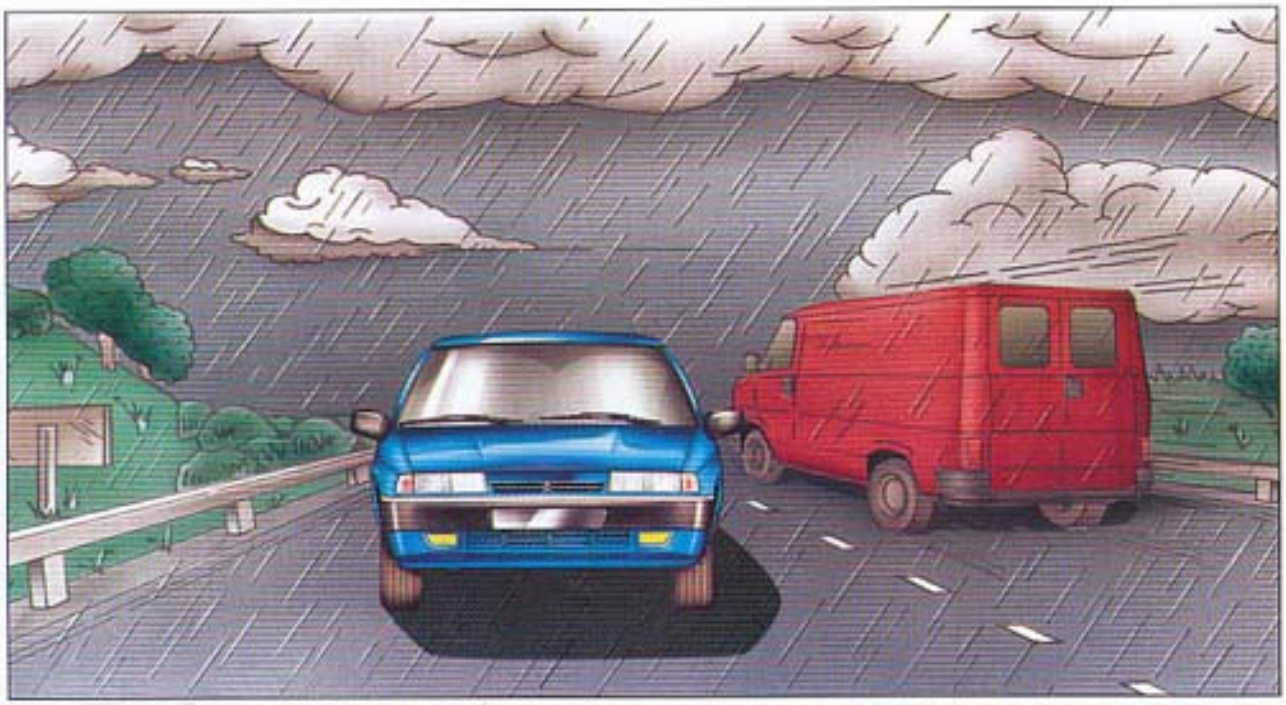
Tändning och bränsleförsörjning

Det är nödvändigt att minst en gång om året kontrollera de viktiga komponenter som anges i serviceboken.

Luftfiltret

Ett igensatt filter försämrar motorprestandan. Byt det därför så ofta som föreskrivs i handboken, eller oftare vid körning på dammiga vägar.

SÄKERHETSRÅD



Råd och rekommendationer

För bättre trivsel, komfort och säkerhet vill vi, förutom råden på föregående sidor, påminna om ytterligare några saker.

Regn och kyla

- Vid regnväder och dimma ökar bromssträckan. Håll ordentligt avstånd till framförvarande bil och sakta farten. Dimljusen kan användas som komplement vid dimma, men endast tillsammans med **helljusen**.

  Greppet minskar på våt eller hal vägbana, särskilt om däcket är slitet.

  Vattenplaning kan uppstå när stora vattenmassor befinner sig på vägbanan, även om däcken är i gott skick.
- Byt torkarbladen när de lämnar ränder på vindrutan. Använd aldrig spolar- och torkarfunktionerna vid frysgrader innan bilen blivit varm.
- Om yttertemperatur är lika med eller är under 3°C måste man vara särskilt uppmärksam.

  Under vintersäsongen är det tillrådligt att använda vinterdäck. Kör mjukt utan hårda accelerationer eller inbromsningar.

Belysning

- Se alltid till att ha god sikt.
- Ha alltid extralampor med i bilen.
- Strålkastarna är viktiga för Din och andras säkerhet. Se till att de är i gott skick, rena och rätt inställda.

Avstängning av bränslematning

- Bilen har en säkerhetsfunktion som stänger av bränslematningen **i händelse av krock** (se sid 110).

SÄKERHETSRÅD

Bromsar

- Om kontrollampan tänds under färd skall man omedelbart stanna och kontakta en CITROËN- verkstad.

  På våt väg och efter biltvätt kan bromsarna svara med en lätt fördröjning.



- ABS-systemet ökar säkerheten genom att hjulen inte låses vid hårda inbromsningar eller vid halt väglag.

  ABS-bromsarna gör det möjligt att bibehålla kontrollen över styrförmågan.

Barnen i bilen

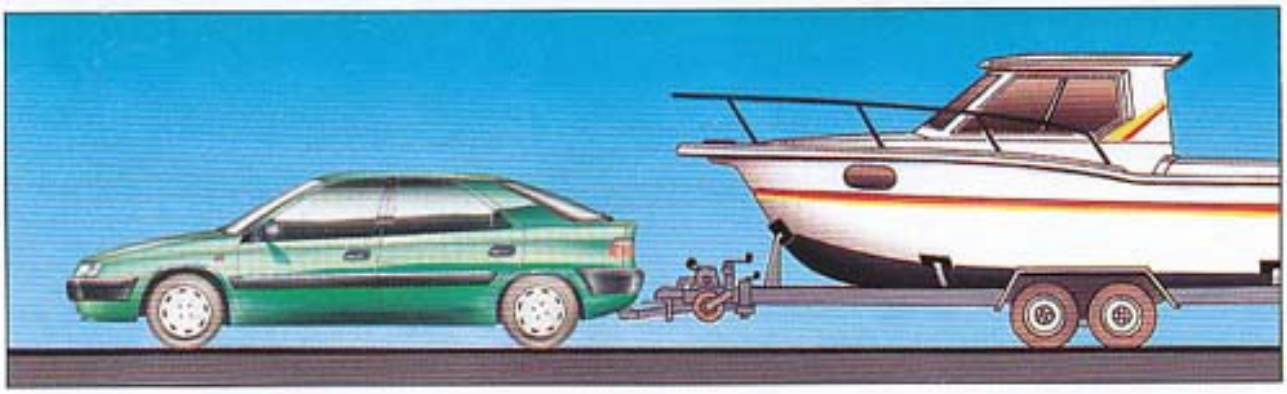
- Bakdörrarna har en barnsäkring som gör att de bara kan öppnas utifrån.
- Lämna aldrig ett barn ensamt i bilen med stängda rutor vid solsken.
- Låt inte barnet stå mellan framsätena. Vid en eventuell krock eller en häftig inbromsning kan barnet kastas framåt.
- Innan bildörren öppnas måste man försäkra sig om att detta kan göras utan fara.
- **Dra ur nyckeln ur tändningslåset** och dra åt handbromsen **ordentligt**, innan Du går ur bilen.
- Barnet får under inga förhållanden sitta i knät på en passagerare under färd (för att inte riskera att slungas mot instrumentbrädan eller vindrutan i händelse av en kollision).
- Användning av den typ av säkerhetssystem som är lämplig för barnets ålder, vikt eller längd (se sid 42) är obligatorisk.

Draganordning

Kopplingen bör monteras av en CITROËN-verkstad, där man känner till fordonets släpkapacitet, samt vet hur kopplingen monteras och om särskilda åtgärder måste vidtas rörande fordonets kylsystem, i händelse av besvärliga användningsförhållanden.

Släp (husvagn, båt, e t c..)

- Innan Du startar:
  - Kontrollera lufttrycket i däcken både på bilen och husvagnen.
  - Kontrollera ljusen på husvagnen.
  - Träna att manövrera husvagnen, speciellt bakåt.
  - Smörj dragkroken ofta. Demontera den när körningen med släp är slut om den är löstagbar.
- Fördela lasten i husvagnen och respektera maxlaster.
- Kör lugnt med husvagn. Växla ner i tid, både vid uppförsbackar och nedförsbackar.



- När man bogserar ökar bränsleförbrukningen.
- Bromssträckan ökar. Bromsa successivt och mjukt. Undvik häftiga inbromsningar.
- Om man parkerar i en backe, bör man dra åt handbromsen och sätta kilar bakom hjulen, om så behövs.

När man monterar en draganordning bör man tillgodose extra luftintag, vilket görs genom att ta bort den förpräglade delen *) i stötfångarens nederdel, som är avsedd för detta.

* Beroende på modell

Respektera bilens maxlast

I varje enskilt land skall man följa lokala bestämmelser rörande tillåtna släpvagnsvikter. För att få veta vilka villkor som gäller för Din bil kan Du kontakta Din CITROËN-handlare.

För släpvagnsvikter, se sid 152-156

TAKLASTARE

Taklastset

På grund av fordonets konstruktion, för Din egen säkerhet och för att inte skada taket skall man endast använda taklastare som är testade och godkända av CITROËN.

Särskilda egenskaper (Break)

Taklastarna kan fästas på de bägge längsgående lastbågarna på bilen.

För att komma åt skenorna skall de vridbara locken vid **A** i änden av lastbågarna lyftas upp.



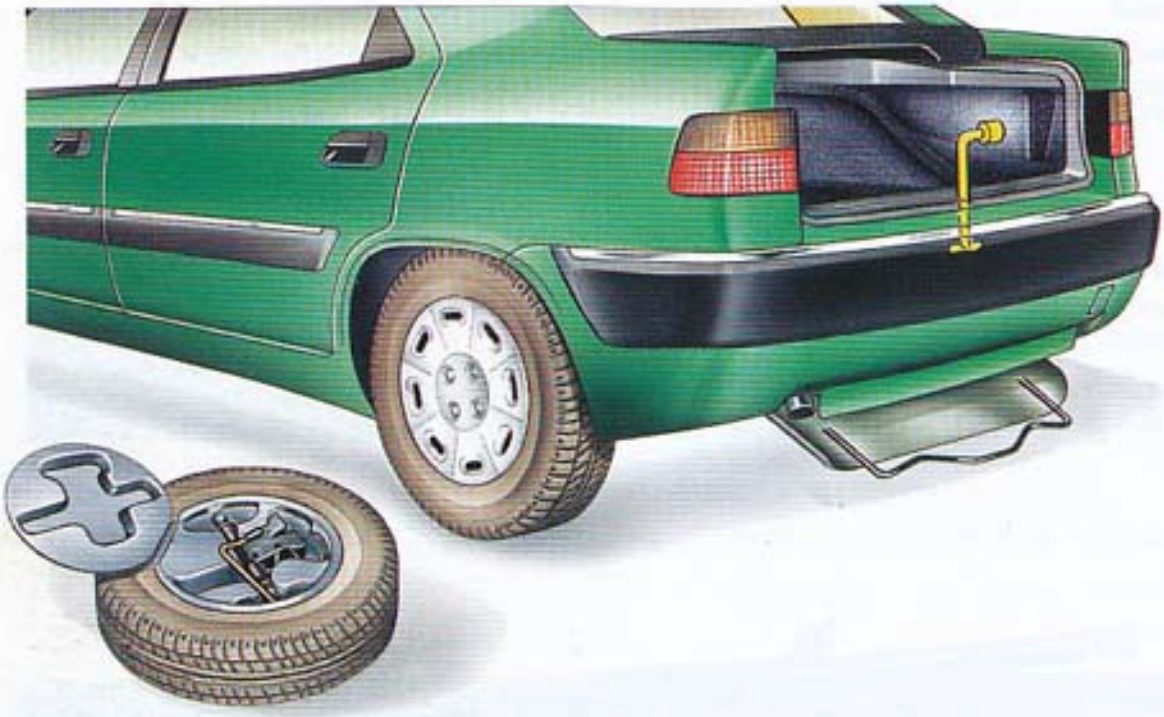


Rekommendationer

- Fördela packningen jämnt, för att undvika snedbelastning.
- Försök placera de tyngsta sakerna närmast taket.
- Spänn fast packningen ordentligt och rödmarkera utskjutande last.
- Kör mjukt eftersom känsligheten för sidvindar ökar.
- Ta av taklastarna så snart som transporten är avslutad.

Respektera takräckets belastningsgräns.
Maxlast fördelat på taklastarna: 75 kg totalt.

HJULBYTE

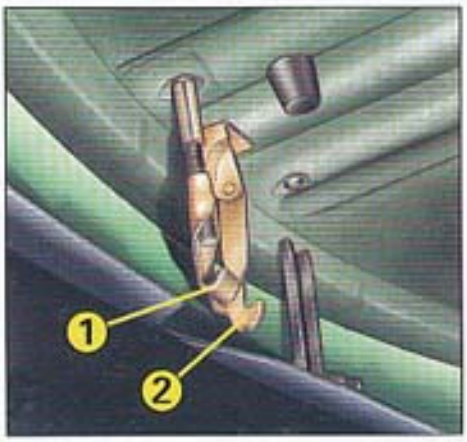


Verktyg

Domkraften och veven finns i en låda i reservdäcket under bagageutrymmet.

Fälgnyckeln finns i bagageutrymmet mot bakre skiljeväggen på högra sidan (Sedan) eller i sidofacket höger bak (Break).

Dra den uppåt.



Hur man tar fram reservhjulet

Skruven som håller reservhjulshållaren på plats sitter under bagagerumsmattan vid låset.

Skruva loss skruven med hjälp av den utfällda T-formade änden av fälgnyckeln.

Lyft upp reservhjulshållaren, för att lossa kroken som håller fast den **1**, frigör därefter säkerhetskroken **2**.

Begränsad hastighet med reservhjulet

Se tabell "DÄCK"

Råd

Montera tillbaka originaldäcket så snart det är reparerat.

Domkraften är speciellt utformad för Din bil. Använd den uteslutande för hjulbyte.

HJULBYTE

Demontering

1. Parkera bilen på plan och fast mark. Dra åt handbromsen.

2. Låt motorn gå på tomgång i högsta markfrigångsläget (se bild).

   Slå ifrån tändningen och lägg i ettans växel eller backväxeln, beroende på lutningen.



3. Placera domkraften på ett av de fyra lyftställena som finns i placerade nära hjulen och veva upp domkraften med veven utan att lyfta bilen.

4. **Om hjulbultarna är täckta av navkapseln:**

   Dra i metallringen med den T-formade änden av fälgnyckel för att lossa navkapseln.

5. **Om hjulbultarna är synliga:**

   Lossa lite på de fyra hjulmuttrarna med hjälp av fälgnyckeln.

6. Höj bilen igen med hjälp av domkraften tills hjulen befinner sig ett par centimeter ovanför marken.



7. Lossa bultarna, demontera navkapseln och hjulet.

Råd

Hjulbultarna är specifika för varje hjultyp.

Om Du byter hjul bör Du fråga Din CITROËN-handlare om hjulbultarna passar till de nya hjulen.

VARNING

Lägg Dig aldrig under bilen då den är upphissad endast av en domkraft.



Montering

1. Sätt hjulet på navet och passa in det.
2. Dra åt skruvarna utan att dra fast dem [eller **om hjulbultarna är synliga**, dra åt en enda bult, sätt navkapseln med ventilhålet (märkning på insidan) mitt för ventilen, slå därefter hårt vid bulten för att snäppa fast navkapseln, montera därefter de 3 övriga bultarna utan att dra fast dem].
3. Sänk bilen och ta bort domkraften.
4. Dra fast skruvarna med hjälp av fälgnyckeln.
5. **Om hjulbultarna är täckta** skall navkapseln sättas tillbaka och se därvid till att ringen placeras runt ventilen och sätt fast den genom att trycka runt ytterkanten.
6. Återgå till normal markfrigång (se sid 88).
7. Återmontera så snart som möjligt hjulet med det reparerade originaldäcket.
8. Återställ normalt lufttryck i originaldäcket (se sid. 145-148) och kontrollera balanseringen.

Lägg tillbaka hjulet i reservhjulshållaren.

Lägg tillbaka domkraften och veven i sin skyddslåda i hjulet, och lägg tillbaka hjulet i reservhjulshållaren.

Lyft sedan upp reservhjulshållaren och haka fast i den automatiska säkerhetskroken **2**. Placera kroken **1** i det läge som passar bäst med hänsyn till däcksdimensionen (Se tabell sid 142).

Skruva fast skruven inifrån bagageutrymmet.

Sätt tillbaka fälgnyckeln.

DÄCK - SEDAN BENSINMODELLER

Standard	1.6 i			1.8 i			1.8 i 16 V		
Michelin slanglöst	F.	B.	R.	F.	B.	R.	F.	B.	R.
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)			2,9 (1)			2,9 (1)
175/70 R14 MXT 84T	2,3	2,1		2,3	2,1				
185/65 R14 MXV3A 86H				2,3	2,1		2,3	2,1	

Standard	2.0 i (BVM)			2.0 i (BVA)			2.0 i 16 V			TURBO CT		
Michelin slanglöst	F.	B.	R.	F.	B.	R.	F.	B.	R.	F.	B.	R.
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)									
185/65 R14 MXV3A 86H	2,3	2,1										
185/65 R15 MXL 87T			2,8 (1) (2)			2,8 (1)			2,8 (1)			2,8 (1)
195/55 R15 MXV3A 84V	2,5 (2)	2,2 (2)										
185/65 R15 MXV3A 88H				2,3	2,1							
185/65 R15 MXV3A 88V				2,3 (3)	2,1 (3)	2,5 (3)	2,3	2,1	2,5 (3)			
205/55 R15 SXGT 87V							2,3 (4)	2,1 (4)	2,5 (4)			
205/60 R15 MXV3A 91V										2,4	2,2	
205/60 R15 SXGT 91W										2,5 (4)	2,3 (4)	2,7 (4)

(1) Hastighetsbegränsning reservdäck : 120 km/tim med 165/70 och
80 km/tim med 185/65

(2) Om bilen har lättmetallfälgar
(3) Modell EXCLUSIVE
(4) Modell ACTIVA

DÄCK - SEDAN DIESELMODELLER

Standard	1.9 D			1.9 SD			TURBO D			2.1 TURBO D		
MICHELIN TUBELESS	F.	B.	R.	F.	B.	R.	F.	B.	R.	F.	B.	R.
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)			2,9 (1)			2,9 (1)			
175/70 R14 MXT 84T	2,3	2,1										
185/65 R14 MXV3A 86H				2,3	2,1	2,5 (2)	2,3	2,1				
195/55 R15 MXV3A 84V							2,5 (3)	2,2 (3)				
185/65 R15 MXL 87T									2,8 (1)(3) (4)(5)			2,8
185/65 R15 MXT 88T							2,3 (4)	2,1 (4)				
185/65 R15 MXV3A 88H							2,3 (5)	2,1 (5)				
205/60 R15 MXV3A 91H										2,4	2,2	2,6 (2)(6)
205/60 R15 SXGT 91W										2,5 (7)	2,3 (7)	2,7 (7)

(1) Hastighetsbegränsning reservdäck: 120 km/tim med 165/70 och 80 km/tim med 185/65

(2) Beroende på modell eller land
(3) Med option lättmetallfälgar (vänsterstyrda modeller utan katalysator)
(4) Högerstyrda modeller utan katalysator
(5) Modeller med katalysator
(6) Modell EXCLUSIVE
(7) Modell ACTIVA

Råd - Rekommendationer

För säker körning är det viktigt att regelbundet kontrollera att däckens lufttryck överensstämmer med konstruktörens rekommendationer. Däcken bör kontrolleras ca en gång i månaden och alltid före längre resor. Glöm inte reservdäcket. Kontrollerna skall göras när däcken är **kalla**, eftersom trycket ökar när däcken blir varma under färd. **Släpp aldrig ur luft ur däcken när de är varma.**

Kontrollera regelbundet att däcken är i gott skick och har rätt tryck.

DÄCK - BREAK BENSIN- OCH DIESELMODELLER

Standard	1.8 i			2.0 i BVA			2.0 i 16 V			TURBO CT		
MICHELIN TUBELESS	F.	B.	R.	F.	B.	R.	F.	B.	R.	F.	B.	R.
185/65 R15 MXV3A 88H	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6			
205/60 R15 MXV3A 91V										2,4	2,3	2,6

Standard	TURBO D ENTREPRISE			TURBO D			2,1 TURBO D		
MICHELIN TUBELESS	F.	B.	R.	F.	B.	R.	F.	B.	R.
185/65 R15 MXT 88T				2,3	2,1 (1)	2,6			
185/65 R15 MXV3A 88H	2,5	2,8	3,0	2,3 (2)	2,1 (1) (2)	2,6 (2)			
205/60 R15 MXV3A 91H							2,4	2,3	2,6

(1) När man kör med maxlast eller med fem personer + bagage: öka trycket i däcken bak med 0,5 bar.
(2) Med lättmetallfälgar som option.

DÄCK

Undersök regelbundet däcken för att kontrollera att de ej är behäftade med skador: skavningar och skärskador, sprickor, o.s.v...

Om främmande partiklar fastnat i slitbanan, kan de med tiden orsaka inre skador hos däcket.

Rätt däckstryck ger:
- Bättre väghållning
- Exakt och mjuk styrning
- Optimal energiförbrukning
- Längre livslängd för däcken

Använd de däckstryck som konstruktören rekommenderar.

Kontrollera däcken regelbundet. Dessa kontroller måste göras när däcken är kalla. **Släpp aldrig ur luft ur däcken när de är varma.**

Råd

Kontrollera regelbundet att däcken är i gott skick och har rätt lufttryck.

För lågt tryck framkallar en onormal temperaturhöjning i däcken, vilket kan leda till inre skador som inte går att reparera och kan t o m förorsaka att däcken förstörs.

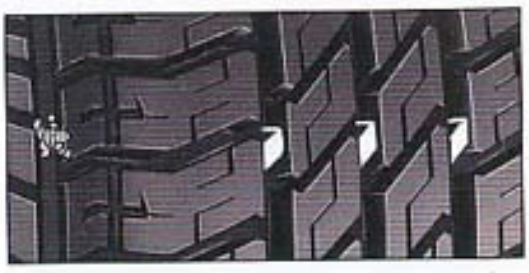
Motkörning mot trottoarkanter, potthål eller andra oväntade hinder på vägen riskerar förstöra däcken och kan även medföra skevheter i fordonsinställningen, som ytterligare kan göra körbarheten mindre tillförlitlig och snabbt förstöra däcken. Vi rekommenderar att Du får bilens vinklar och inställningar samt däck kontrollerade efter den typen av händelse. Om man kör långa körsträckor på dålig väg kan detta orsaka skador som kan visa sig senare.



Punktering

Ett däck som varit med om punktering, skall alltid demonteras från fälgen för en grundlig kontroll med avseende på andrahandsskador i däcksstommen. Om reparation är möjlig eller nödvändig, måste man låta utföra denna av en specialist och så snart som möjligt, så att skadan på stommen ej förvärras genom fortsatt användning.

En god regel är att alltid anförtro däcksreparationer till en yrkesman, som får ta på sig hela ansvaret för att de blir korrekt utförda.



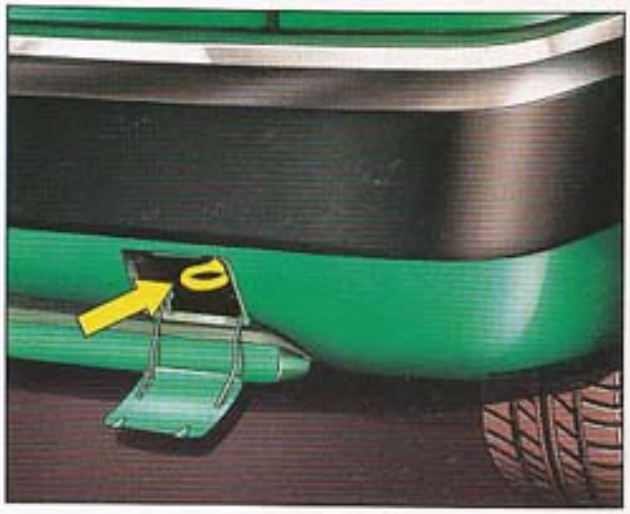
Slitagevarnare

Däckmönstrets djup bör kontrolleras regelbundet.
Minsta tillåtna mönsterdjup: 1 mm.
De tvärgående slitagevarnarna i slitbanan talar om när däcket börjar bli utslitet.

Kör alltid försiktigt på hal vägbana.

BOGSERING





Bogsering på egna hjul

Dragöglor finns placerade både fram* och bak på fordonet.

Lossa täckplattan bak och skjut in den på insidan av stötfångaren.

Dra inte ur tändningsnyckeln, så att det inte går att styra.

Använd en bogserstång kopplad till dragöglorna enligt nedan.

* Beroende på modell är bogseringskroken fram demonteringsbar. Den är fäst under motorhuven, nära gångjärnet.

Bogsering med upplyft fram- eller bakvagn

Använd en speciell bogseringsutrustning med stel stång och band. Kroka fast på båda fjädringsarmarna.

Se till att stötfångare och andra detaljer i fram- eller bakvagnen inte skadas.

Du kan bogsera bilen någon enstaka gång utan att den hydrauliska fjädringen tar skada, om det sker **i låg fart och endast en kort sträcka** (med iakttagande av gällande regler).

I samtliga övriga fall skall bilen transporteras på flak.

BREAK:
BOGSERING ÄR FÖRBJUDEN
i lägsta höjdläget

RÅD - BOGSERING AV BIL MED AUTOMATLÅDA

Ställ växelväljaren i läge N (neutralläge).

VARNING

När motorn är frånslagen fungerar inte styrservon.

Bromsreserven (högtryck) töms successivt tills den är helt borta.

ANTECKNINGAR

TEKNISKA DATA



	Sid.
Data Sedan	152-154
Data Break	155-156
Dimensioner	157
Tillverkningsskyltar	159
Tillbehör	161
Alfabetiskt register	162-164
CITROËN Assistans	169

DATA SEDAN BENSINMODELLER*

Motortyp	**1.6 i**	**1.8 i**	**1.8 i 16 V**
Tankvolym (liter)	65		
Bränsle	Se sid 32-33		
Vänddiameter (meter)	11,30		
Teoretisk toppfart (km/t)	175	182 (1) 179 (2)	192 194
Batteri 12 V	Se sid 95-109		
Tändstift	Rådfråga Din CITROËN-försäljare		
Vikter (kg)			
Tom vikt	1 170	1 176 (1) 1 203 (2)	1 234
Totalvikt	1 710	1 720 (1) 1 745 (2)	1 825
Max framaxelbelastning	940	960	990
Max bakaxelbelastning	850	850	860
Max tågvikt	2 860	2 870 (1) 2 895 (2)	2 940
Bromsad släpvikt**	1 200	1 200	1 200
Obromsad släpvikt	585	585 (1) 600 (2)	615
Max kultryck	50	50	85
Max taklast	75		

* Beroende på modell
** Släpvagnsvikt: (gäller Frankrike)

(1) Med manuell växellåda
(2) Med automatlåda

DATA SEDAN BENSINMODELLER*

Motortyp	**2.0 i**	**2.0 i 16 V**	**TURBO CT**
Tankvolym (liter)	65		
Bränsle	Se sid 32-33		
Vänddiameter (meter)	11,30-12		
Teoretisk toppfart (km/t)	200 (1) 195 (2)	203	213
Batteri 12 V	Se sid 95-109		
Tändstift	Rådfråga Din CITROËN-försäljare		
Vikter (kg)			
Tom vikt	1 238 (1) 1 260 (2)	1 299 1 364 (3)	1 376 1 410 (3)
Totalvikt	1 800 (1) 1 820 (2)	1 915 1 940 (3)	1 945 1 985 (3)
Max framaxelbelastning	1 000	1 050	1 110
Max bakaxelbelastning	850	900	930
Max tågvikt	2 950 (1) 2 970 (2)	3 030 3 055 (3)	3 060 3 100 (3)
Bromsad släpvikt**	1 200	1 200	1 200
Obromsad släpvikt	615 (1) 630 (2)	645 680 (3)	685 705 (3)
Max kultryck	50	85	85
Max taklast	75		

* Beroende på modell
** Släpvagnsvikt: (gäller Frankrike)

(1) Med manuell växellåda
(2) Med automatlåda
(3) Modell ACTIVA

DATA SEDAN DIESELMODELLER*

Motortyp	**1.9 D**	**1.9 SD**	**TURBO D**	**2.1 TURBO D**
Tankvolym (liter)	65			
Bränsle	Dieselolja			
Vänddiameter (meter)	11,30-12			
Teoretisk toppfart (km/t)	160 157 (1)	162	180 177 (2)	190
Batteri 12 V	Se sid 95-109			
Vikter (kg)				
Tom vikt	1 210 1 256 (1)	1 273	1 252 1 307 (2)	1 385 1 428 (3)
Totalvikt	1 745 1 790 (1)	1 855	1 830 1 915 (2)	1 980 2 000 (3)
Max framaxelbelastning	980	1 020	1 000 1 050 (2)	1 110
Max bakaxelbelastning	850	850	850 900 (2)	930
Max tågvikt	2 895 2 940 (1)	2 970	2 980 3 030 (2)	3 095 3 115 (3)
Bromsad släpvikt**	1 200	1 200	1 200	1 200
Obromsad släpvikt	605 625 (1)	635	625 650 (2)	690 710 (3)
Max kultryck	50	85	50 85 (2)	85
Max taklast	75			

* Beroende på modell
** Släpvagnsvikt: (gäller Frankrike)

(1) Med manuell automatlåda
(2) Beroende på modell eller land
(3) Modell ACTIVA

DATA BREAK
BENSINMODELLER*

Motortyp	**1.8 i**	**2.0 i**	**2.0 i 16 V**	**TURBO CT**
Tankvolym (liter)	65			
Bränsle	Se sid 32-33			
Vänddiameter (meter)	12			
Teoretisk toppfart (km/t)	178	193	198	205
Batteri 12 V	Se sid 95-109			
Tändstift	Rådfråga Din CITROËN-försäljare			
Vikter (kg)				
Tom vikt	1 285	1 348	1 352	1 421
Totalvikt	1 870	1 960	1 960	1 980
Max framaxelbelastning	940	1 050	1 050	1 110
Max bakaxelbelastning	940	940	940	930
Max tågvikt	2 985	3 075	3 175	3 395
Bromsad släpvikt**	1 200 (1)	1 200 (1)	1 300 (1)	1 500
Obromsad släpvikt	640	670	675	710
Max kultryck	85	85	85	85
Max taklast	75			

* Beroende på modell
** Släpvagnsvikt: (gäller Frankrike)

(1) Inom ramen för den maximala tågvikten kan bilen dra ett släpfordon med en vikt av högst 1 500 kg.

DATA BREAK
DIESELMODELLER*

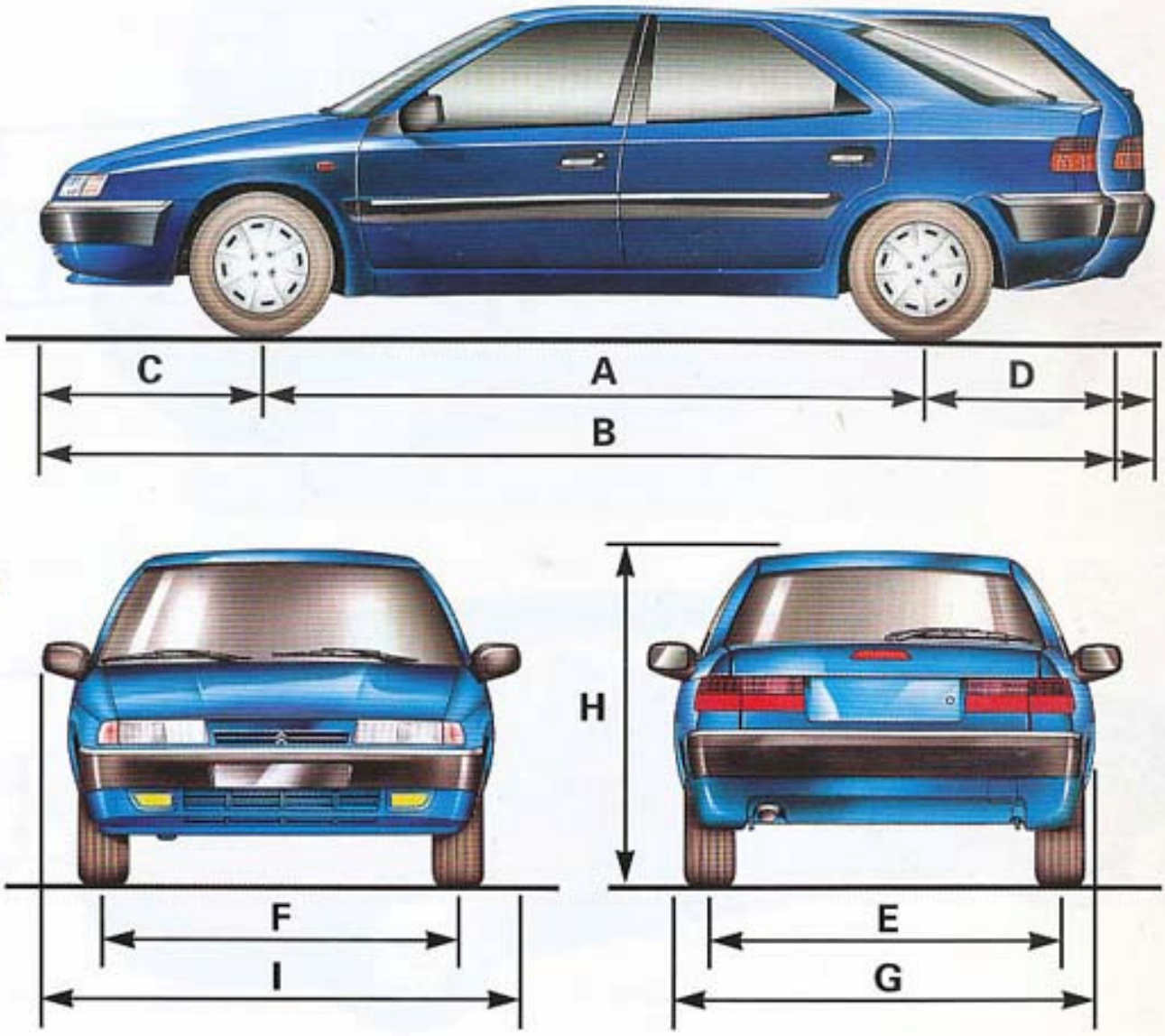
Motortyp	TURBO D	TURBO D ENTREPRISE	TURBO D 12
Tankvolym (liter)	65		
Bränsle	Dieselolja		
Vänddiameter (meter)	12		
Teoretisk toppfart (km/t)	174-172(1)	174	185
Batteri 12 V	Se sid 95-109		
Vikter (kg)			
Tom vikt	1 353 1 360(1)	1 353	1 436
Totalvikt	1 965 1 970(1)	1 990	2 040
Max framaxelbelastning	1 050	980	1 120
Max bakaxelbelastning	940	1 040	940
Max tågvikt	3 080 3 085(1)	3 190	3 455
Bromsad släpvikt**	1 200(2)	1 200	1 500
Obromsad släpvikt	675 680(1)	675	715
Max kultryck	85		
Max taklast	75		

* Beroende på modell
** Släpvagnsvikt: (gäller Frankrike)

(1) Beroende på modell eller land.
(2) Inom ramen för den maximala tågvikten kan bilen dra ett släpfordon med en vikt av högst 1 500 kg.

DIMENSIONER*

(i meter)

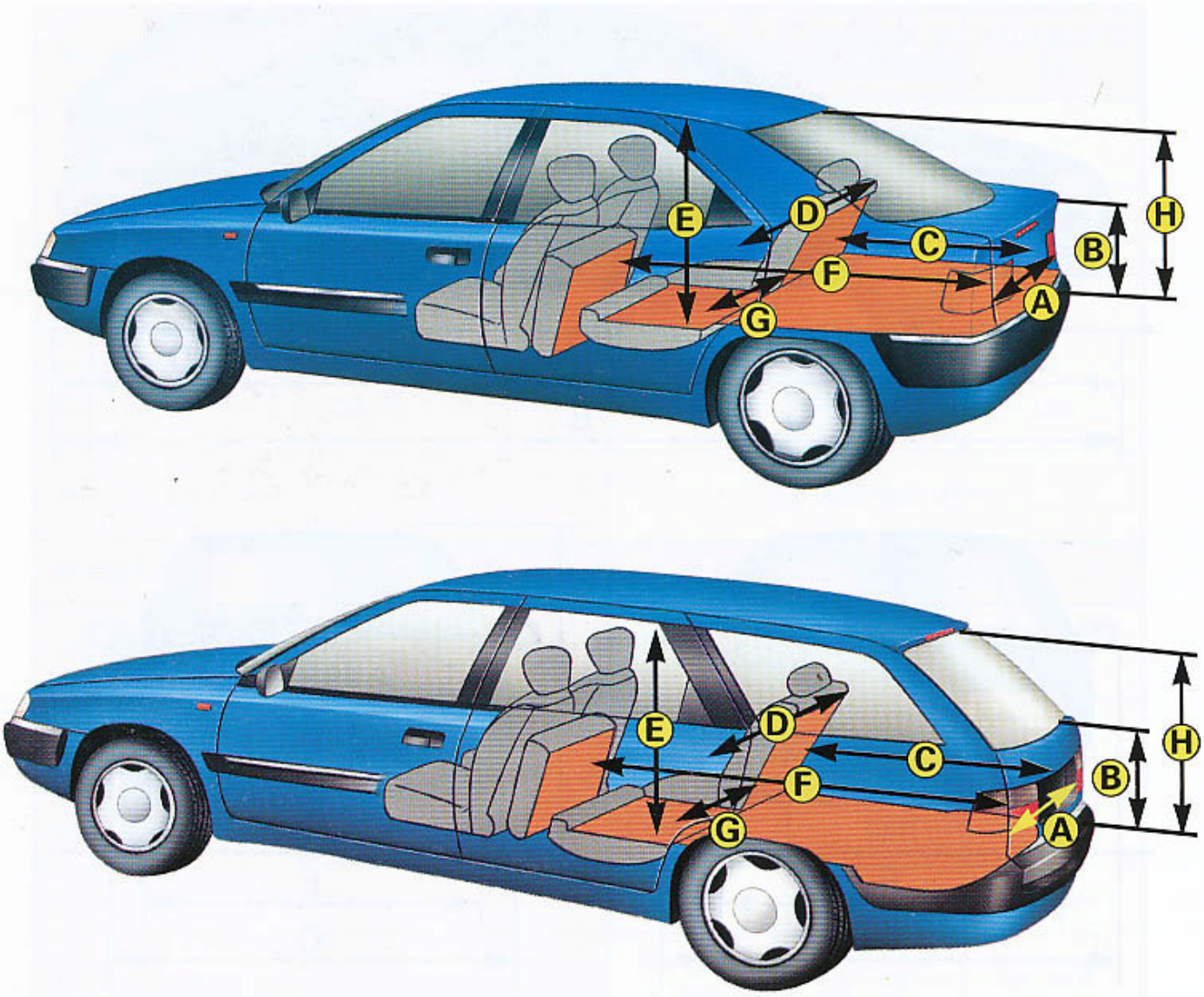


* Beroende på modell

	SEDAN	BREAK
A	2.74	2.74
B	4.44	4.66
C	0.93	0.93
D	0.77	0.99
E	1.45	1.46
F	1.49	1.49
G	1.76	1.76
H	1.40	1.42
I	1.98	1.98

DIMENSIONER*

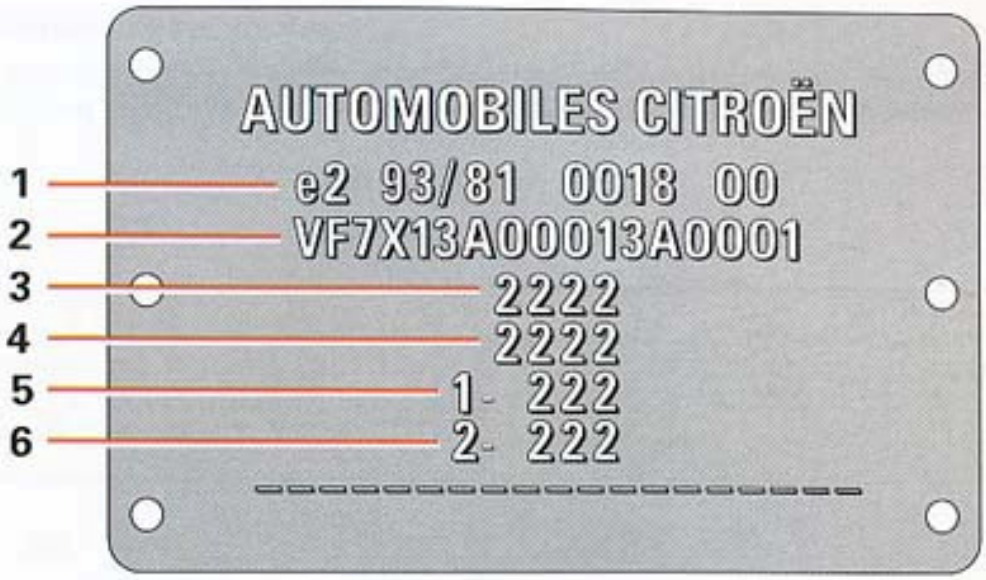
(i meter)



* Beroende på modell

	SEDAN	BREAK
A	1.07	1.11
B	0.46	0.45
C	0.75	0.97
D	1.13	1.12
E	0.82	0.88
F	1.43	1.63
G	0.62	0.67
H	0.77	0.78

TILLVERKNINGSSKYLTAR*



Fabrikantens nummerplåt — Bakom gasklockan vänster fram

1. EU typbeteckning
2. Chassinummer
3. Totalvikt*
4. Tågvikt*
5. Max framaxelbelastning*
6. Max bakaxelbelastning*

Färgbeteckning — På främre höger hjulhus

I Frankrike anges fordonstyp och chassinummer även på registreringsbeviset.

Alla CITROËNS originaldelar är exklusiva för märket.

Vi rekommenderar att Du använder CITROËNS originaldelar och undviker reservdelar av andra fabrikat, av säkerhetsskäl och för att garantin skall gälla. Om man monterar andra typer av reservdelar än originaldelar skulle det eventuellt kunna medföra straffskyldighet*, i händelse att de monterade delarna inte är godkända enligt lag.

* Beroende på land

TILLBEHÖR

- Tillbehör, reservdelar

Din CITROËN har konstruerats utifrån de allra senaste tekniska rönen, för att kunna erbjuda högsta möjliga säkerhet, både aktivt och passivt.

Det är viktigt att bibehålla bilens tekniska egenskaper. CITROËNs återförsäljare har ett stort urval bra tillbehör till Din bil och kan ge goda råd vid montering tack vare god produktkännedom och ett nära samarbete med moderbolaget.

Råd

Använd uteslutande originaltillbehör och -delar.
Tillbehören är speciellt utprovade, kontrollerade och godkända av CITROËN.

Dessa tillbehör och reservdelar är alla anpassade till Din CITROËN, efter att ha testats och godkänts vad gäller tillförlitlighet och säkerhet, något som CITROËN inte kan garantera för andra produkter.

Ett brett sortiment originaltillbehör som är godkänt av CITROËN och är anpassat till Din bil finns att köpa hos återförsäljarna och omfattas av CITROËNs garanti:

- Säkerhet:	: Gravering på rutan, stöldlarm, låsbara hjulmuttrar, etc..
- Skydd	: Överdragsklädsel, mattor.
- Kommunikation	: Biltelefon, radioutrustning, CD-växlare.
- Personlig prägel	: "Styling"-satser för karossen, spoilers, invändiga trädetaljer, ratt av trä, läder, etc...
- Komfort	: Klimatanläggning, motorvärmare, taklucka, förvaringsattiraljer, e t c...
- Fritid/resor	: Takräcke, dragkrok, skidräcke, e t c...
- Barn	: Barnbilstolar, bälteskuddar, sidogardiner.
- Underhålls Produkter	: Spolarvätska, kylvätska, underhålls-och tvättprodukter både för bilens in- och utsida.

A ABS-bromsar 54, 70
Airbag 39
Askkoppar 86
Automatlåda 72-73
Avbrott av bränslematning 110
Avfrostning 59, 81

B Backspeglar 61-62
Backväxel 72-73
Bagageutrymme 48-49
Bakruteuppvärmning 59
Baksäte, Break 46
Baksäte, Sedan 44
Barnsäkra dörrar 28
Barnsäkerhet 18, 139
Batteri 126-127
Batteribyte i fjärrkontrollen . 25
Belysning 57-58
Belysningsreostat 59
Bilradio 90
Blinkers 54, 57
Bogsering 149
Bränsle 32-33
Bränsleekonomi 135-137
Bränslematning, avstängning 110
Bränslemätare 50-51
Byte av däck 142-144
Byte av lampor 128-134
Byte av säkringar . . . 122-125

C Centrallås 25
Cigarettändare 86

D Data, Break 155-156
Data, Sedan 152-154
Defroster 59, 81
Dimljus 58
Dimensioner 157
Domkraft 142-144
Däck 145-148
Däckslitage 148
Däcktryck 145-147
Dörrar 28-30

E Elfönsterhissar 31
Eltillbehör 56

F Farthållare 74-75
Fjädring, hydraktiv 89
Fjärrkontroll 25
Framsäten 35-36
Fönsterhissar 31
Förarplats 50-51
Förvaringsutrymmen 84

G Gardin bak 85
Glödning 67

H Halvljus 57
Hatthylla 45
Helljus 57
Hjulbyte 142-144
Hydraulvätska (LHM PLUS) 114-116
Högtalare 91

I Identifieringsplåtar 159
Imma 59
Inkörning 12
Innehållsförteckning, register 3
Innerbelysning 83
Insprutningsmaterial (diesel) 111
Instruktions- och serviceböcker 84
Instrument 52-53
Inställning av markfrigång . 88
Inställning av ratten 37-38
Inställning av säkerhetsbälten 37, 41
Inställning av säten 35-37
Introduktion 6

K Katalysator 34
Klimatanläggning 81-82
Klocka 85
Kodlås 68-70

K Komfort - register 77
Kontroll och nivåer 94-109, 114
Kontroll- och varningslampor 54-56
Kurvhandtag 86
Kylvätska 94-110
Körning 12-17
Körställning 37

L Lampbyte 128-134
Last - släpfordon 152-156
Ljussignal 57
Lucka för långa föremål ... 44
Lucka till bränsletanken ... 33
Luftkonditionering 80
Luftmunstycke 78-79
Luftning av bränslesystemet (diesel) 111
Luftfilter 95-109
Lufttryck i däcken ... 145-147
Läslampa 83

M Markfrigång 88
Montering av högtalare ... 91
Motor, 1.6i 94-95
Motor, 1.8i 94-95
Motor, 1.8i 16V 98-99
Motor, 2.0i 96-97
Motor, 2.0i 16V 98-99
Motor, TURBO CT .. 100-101
Motor, 1.9 Diesel ... 102-103
Motor, 1.9 SD 104-105
Motor, TURBO Diesel 106-107
Motor, 2.1 TURBO Diesel 108-109
Motorhuv 30
Motorolja 114-115

N Nackstöd 35-36
Navkapslar 144-145
Nedfällning av baksäte ... 44
Nivåer och kontroller 94-109, 114
Nycklar 24-25
Nät i bagageutrymme 47

P Parkeringsbroms 71
Parkeringsljus 57
Pollenfilter 80
Praktiska råd - register ... 121
Punktering 142-144

R Radio 90
Rattinställning 37-38
Rattlås 65
Reglering av framsäte .. 35-37
Reglering av säkerhetsbälte 37, 41
Reostat 59
Rullgardiner 85

S Servostyrning 65
Sidospeglar 61-62
Signaler 57-59
Signalhorn 57
Signallampor 54-56
Sikthjälpmedel 59-60
Släpvagnslast 152-156
Smörjmedel 115-116
Solskydd 85
Spolarvätska 114
Spotlight 83
Starthjälp 126-127
Startmotor 65
Start 66-67
Strålkastare 57-58
Strålkastarspolare 55, 60
Strömbrytare (avbrott av bränslematning) 110
Säkerhet 18, 138-140
Säkerhetsbälten 40-41
Säkerhetsråd 18, 138-140
Säkringar 122-125
Sätesuppvärmning 36

T Taklampor 83
Taklastare 141
Taklucka 87
Takräcke 141
Tankning 32-33
Tekniska data - register . . . 151
Tekniska data 152-156
Temperaturreglering 78-82
Tillbehör 161
Tillverkningsskyltar 159
Torkare 60
Tändningslås 65

U Underhåll - register 93
Underhåll av däck 148
Underhåll av kaross . 118-119
Underhåll av kupé 117
UTAC, bränslekvalitet 32
Utrustning för ev. radio . . . 90

V Varningsblinkers 59
Ventilation 78-79
Vikter 152-156
Vindrutetorkare 60
Vinterförberedelser . . 112-113
Värme och ventilation . . 78-79
Vätskor 114
Växellåda, automatisk . . 72-73
Växellåda, manuell 72
Växelspak, manuell
växellåda 72
Växelväljare,
automatlåda 72-73

Y Yttertemperatur 52-53

Ö Öppning av dörrar m m 28-30