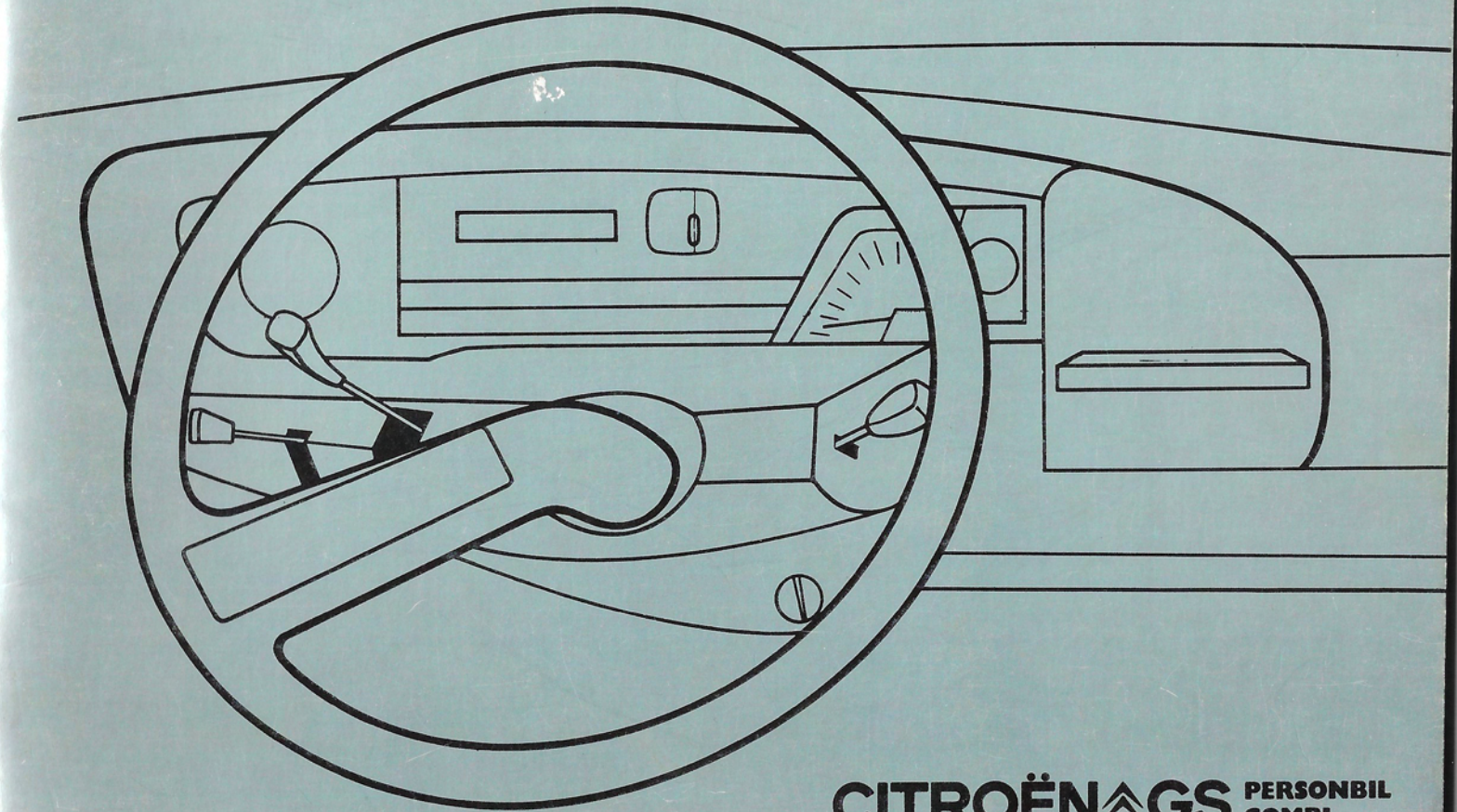
INSTRUKTIONSBOK



CITROËN GS PERSONBIL COMBI

KÖRNING

Dörrlås
Dörrar 2

Motorhuv 3

Förarplatsen
Reglage och tillbehör 4
Instrument 6

Förarplatsen
Stolar, backspegel 8

Start
Rattlås, tändn.lås, choke 10

Körning
Växlar, bromsar, markfrihöjdsreglage 12

Signaler
Blinkers, vindrutetorkare 14

Värme- och ventilation
Friskluft, värme, defroster 16

Tillbehör
Askkoppar, solskydd
innerbelysning 18

UNDERHÅLL

Nivåer
Olja, hydraulvätska LHM 20

Mekaniska delar och elsystem 22

Karosseri 24

Kupé 26

SERVICE

Fel som indikeras på instrument-
brädan 6

Hjulbyte 28

Utbyte av glödlampa 30

Strålkastarinställning 32

Byte av säkring 33

Byte av batteri 34

Tändstiftsbyte 34

Byte av hydraulvätska LHM 34

Bogsering 34

DIVERSE

Allm. tekniska data 36

Motor 38

Kraftöverföring 40

Hydraulsystem 41

Fjädring 42

Bromsar 44

Styrning och hjul 46

Elsystem 48

Karosseri 52

Bensinvärmare 54

Inkörning, serviceinspektioner,
garanti 56

Släpfordon 56

Identifiering 57

Minneslista för service 58

KÖRNING

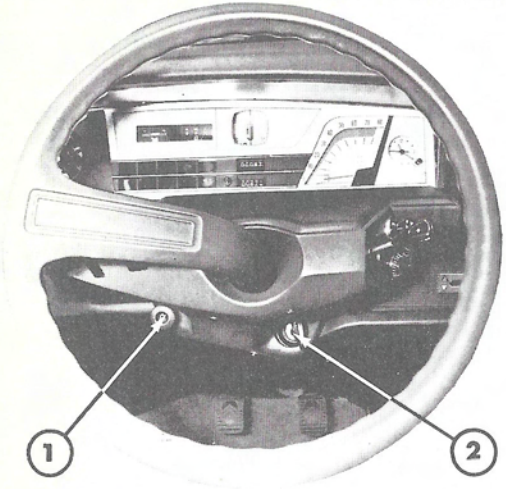


Fig. 9 — Start
1 Chokereglage
2 Kombinerat ratt-, tändnings- och startlås

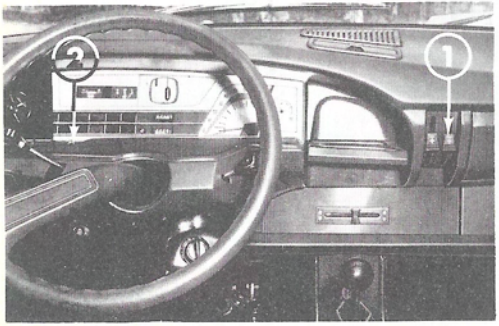


Fig. 10 — Förvärmning av motorn
1 Luftreglage
2 Strömställare

Kombinerat ratt-, tändnings- och startlås (fig. 9)

Nyckellägena i tur och ordning vid vridning medurs (fig. 11) är följande:

1 — Rattlås (låst)
2 — Garageläge (ratten fri)
3 — Tändningen tillslagen
4 — Startläge

Det kan vara nödvändigt att vrida lätt på ratten vid övergång från låst ratt till garageläge.

Om motorn stannar eller om den inte startar vid första försöket måste tändningen slås ifrån innan man gör ett nytt försök (detta på grund av en säkerhetsanordning som förhindrar att startmotorn inkopplas när motorn är igång).

VIKTIGT: Kontrollera att rattlåset går i ingrepp (genom lätt vridning på ratten), då nyckeln tagits ur vid parkering.

Chokereglage (fig. 9)

Använd endast choken när motorn är kall och tryck in reglageknappen igen när motorn går jämnt. (Se vidare under START, sid. 11.)

Reglage för förvärmning av motorn (på vagnar med bensinvärmare) (fig. 10)

Med detta reglage underlättas kallstarter. Då reglaget (1) fig. 10 förs upp i sitt översta läge dirigeras varmluften mot motorn.

Värmaren beskrivs på sid. 17.

Start

Rör inte gaspedalen.

Kontrollera att växelspaken är i neutralläget.

Vrid om nyckeln tills kontrollampan för oljetrycket tänds: tändningen är nu tillslagen. Kontrollampan för hydraultrycket kan tändas samtidigt.

Om motorn är kall:

1 Drag ut choken **helt** och håll den kvar i detta läge.
Starta motorn utan att röra gaspedalen.

2 När motorn startat:
a. Solexförgasaren har 3 stegschoke. Mellanlägena är märkbara genom hack då reglaget drages ut eller skjuts in. För in choken till närmaste mellanläge.
b. Weberförgasaren har steglös choke.
Tryck in chokereglaget en liten bit.

3 Tryck in choken ytterligare när motorn går med normalt varvtal, tills temperaturen är tillräcklig för stabil tomgång.

Om motorn skulle stanna, slås tändningen ifrån, choken ställs i mellanläge och motorn startas på nytt.

Om motorn är varm:

Håll gaspedalen nedtrampad i botten utan att dra ut choken.
Om motorn inte startar vid första försöket, hålls gaspedalen kvar i nedtrampat läge, tändningen slås ifrån. Efter 3 à 4 sekunder görs ett nytt startförsök.

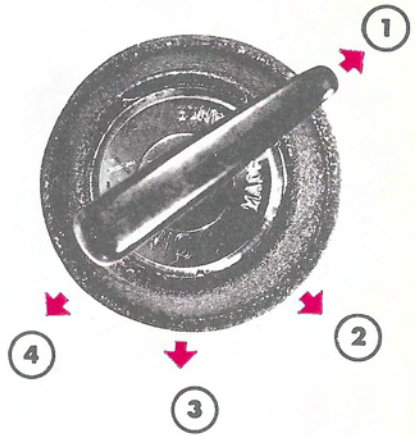


Fig. 11 — Kombinerat ratt-, tändnings- och startlås

1 Ratten låst
2 Garageläge
3 Tändningen tillslagen
4 Startmotorn inkopplad

Innan 1:an läggs i

Rusa inte motorn.
Låt motorn gå en kort stund så att vagnen intar sitt rätta markfrihöjdsläge.
Oljetryckslampan skall ha slocknat.
Om kontrollampan för hydraultrycket är tänd, vänta tills den slocknat.

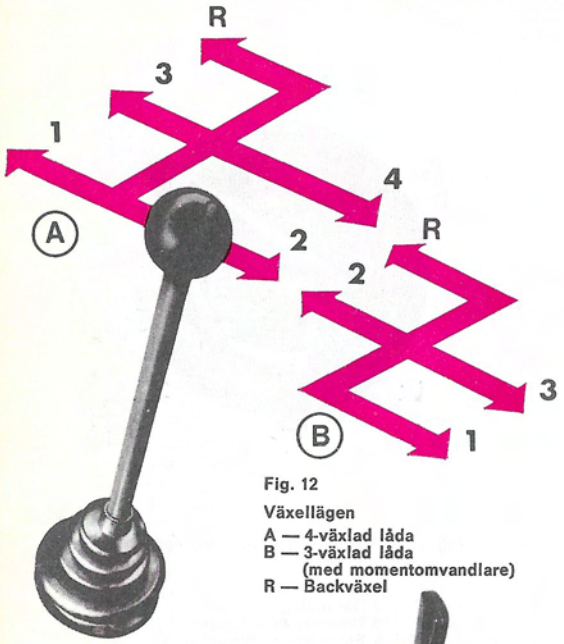


Fig. 12

Växellägen
A — 4-växlad låda
B — 3-växlad låda (med momentomvandlare)
R — Backväxel

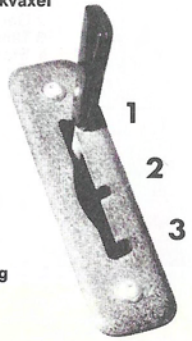


Fig. 13

Markfrihöjdsreglage
1 Normal höjd vid körning
2 Förhöjt körläge
3 Maximihöjd

Växling (fig. 12)

Växellägen finns markerade på konsolen, framför växelspaken.
Backläget anges med bokstaven "R".
De olika växlarnas hastighetsområden anges genom färger på hastighetsmätartavlan.

En högre växel bör vara ilagd innan färgen som motsvarar den växel som används försvinner till vänster om hastighetsmätarfönstret. Detta för att inte motorns maximivarvtal skall överskridas.

Vid iläggning av backväxeln:

— vänta tills vagnen står stilla.

— tryck ned växelspaken, lägg därefter i växeln.

När backväxeln läggs i tänds backstrålkastarna automatiskt (på Club-versionen).

Växellåda med momentomvandlare (extra utrustning)

Vid mycket kall väderlek kan det ibland vara svårt att lägga i 1:an eller backen:
Drag åt handbromsen, lägg först i 2:an eller 3:an och vänta några ögonblick innan ett nytt försök göres att lägga i 1:an eller backen.

Handbromsen

Åtdragning: drag ut bromshandtaget.

Lossande: Drag i handtaget och tryck på spärren inuti detsamma, tryck det därefter framåt så långt det går.

Markfrihöjdreglage (fig. 13)

Reglaget är placerat t.h. om föraren mellan framstolarna.
Den normala markfrihöjden, som ger den bekvämaste körningen, erhålles när reglagespaken står i första läget framifrån räknat.
Nästa läge (större markfrihöjd) användes på dåliga vägar.
Det bakersta läget som motsvarar maximal markfrihöjd är avsett att användas vid hjulbyten. Det bör inte användas vid körning utom i undantagsfall, då man mycket sakta och försiktigt skall passera en speciellt besvärlig vägsträcka.

Bromskontroll

Den röda kontrollampan för hydraultrycket gäller för bromssystemet (se sida 6 pos 16). När den tänds skall vagnen omedelbart stannas.

Den gula kontrollampan (se sid. 6 pos. 9) gäller för de främre bromsbeläggen.

Kontroll av fram- och bakbromsarnas belägg bör göras regelbundet (se serviceboken): utbyte av beläggen är nödvändigt då de slitits ned till 2 mm tjocklek.
Efter utbyte av bromsklossar bör beläggen "köras in". Om man omedelbart bromsar kraftigt upprepade gånger kan det medföra att bromssystemet blir instabilt.

Bromssträckor (fig. 14)

Vagnens utomordentliga vägegenskaper, komfort och lättkördhet gör att man till fullo kan utnyttja motorns resurser, vilket i sin tur medför att bromsarna måste vara mycket effektiva.

Vilket bromssystem man än använder så är det emellertid nödvändigt att man alltid kommer ihåg att bromssträckorna hastigt ökas ju fortare man kör.

På hastighetsmätaren finns av denna anledning vissa bromssträckor angivna ovanför hastighetssiffrorna. De avser att ge en uppfattning om bromssträckornas storleksordning förutsatt att däcken är i gott skick, att vagnen inte har för tung last och att vägbanan inte är hal samt att förarens reaktionsförmåga är normal.

Dessa bromssträckor kan bli avsevärt mycket längre under andra förhållanden, speciellt på våt eller isig vägbana.

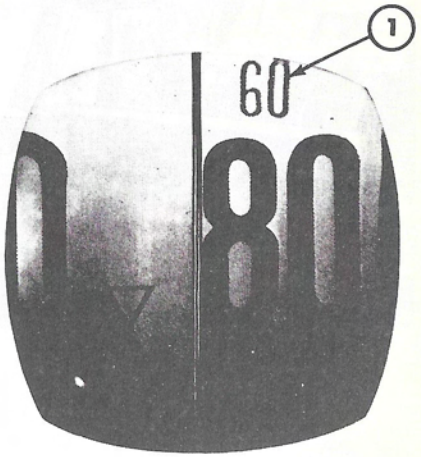


Fig. 14 —Hastighetsmätare
1 Bromssträcka

Växellåda med momentomvandlare (extra utrustning)

En vagn utrustad med momentomvandlare är mycket lättkörd, inte endast tack vare att kopplingspedalen saknas, utan också därför att växelvalet är så enkelt.

Man behöver faktiskt bara använda 2:an vid stadskörning och 3:an vid landsvägskörning, då 1:an bara användes vid start i backe och vid bergskörning. Vid snabb körning användes dock alla tre växlarna.

Med undantag för urkoppling sker växlingen exakt på samma sätt som med en konventionell växellåda: lätta på gaspedalen och lägg därefter i önskad växel.

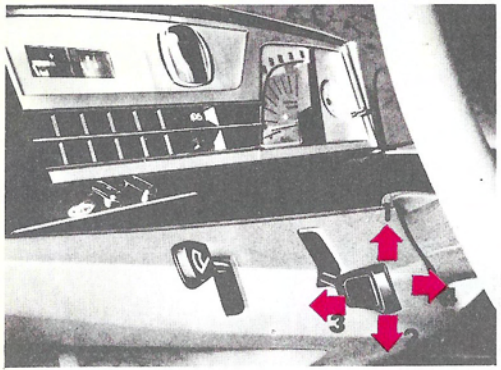


Fig. 15 — Omkopplare
1 Höger blinkers
2 Vänster blinkers
3 "Ljustuta"
4 Signalhorn

Omkopplare (fig. 15)

Blinkers

Höger blinkers: för spaken uppåt.
Vänster blinkers: för spaken nedåt.
En grön lampa skall blinka på instrumentbrädan samtidigt som en summer ger signal. Om lampan inte blinkar bör blinksystemet kontrolleras (se sida 31).

"Ljustuta"

Blinkning med helljuset: tryck spaken framåt. Strålkastarna är tända så länge som man trycker.
Blinkning med helljuset kan ske även då spaken står i läge för blinkers.

Signalhorn

För spaken i riktning mot föraren.
Signal med hornet kan ske samtidigt som blinkers fungerar.

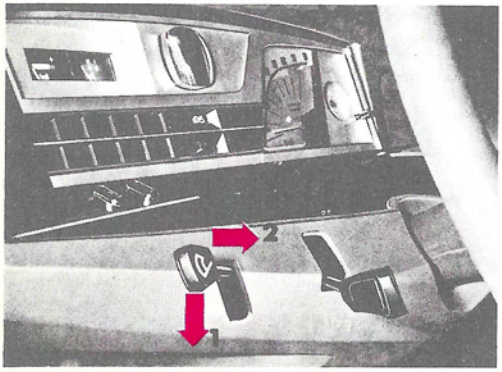


Fig. 16 — 1 Vindrutetorkare
2 Vindrutespolare

Omkopplare för vindrutetorkare och -spolare (fig. 16)

Vindrutetorkare

För spaken nedåt. I första läget erhålles normal torkarhastighet, om man för spaken till andra läget går torkarna fortare. Denna hastighet bör endast användas vid kraftigt regn eller vid omkörningar.
För spaken tillbaka till utgångsläget. Torkarna har automatisk återgång.

Vindrutespolare

För spaken i riktning mot ratten.
Glöm inte att rengöra torkarbladen vid behov.
Kontrollera regelbundet att det finns tillräckligt med lämplig spolarvätska.

Ljusomkopplare (fig. 17)

Ljuset släckt: ljuset är släckt när den sida av omkopplaren som är märkt med en punkt är vänd mot föraren.

Parkeringsljus: med spaken vippad mot ratten vrids knappen ett steg (en grön lampa tänds på instrumentbräden).

Helljus: med spaken kvar i sitt läge mot ratten vrids knappen ytterligare ett steg (en blå lampa tänds).

Halvljus: då spaken förs framåt från parkeringsljus- eller helljusläge erhålles halvljus.

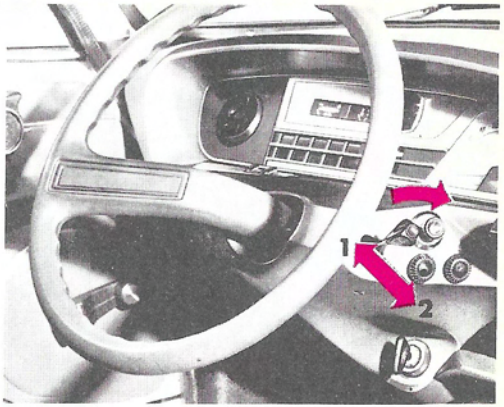


Fig. 17 — Ljusomkopplare
1 Parkerings- eller helljus
2 Halvljus

Backstrålkastare (på Club-versionen)

När tändningen är tillslagen tänds backstrålkastarna automatiskt då backväxeln läggs i.

Strålkastarrengörare

Tryck på strömställaren med strålkastarsymbolen. Rengöraren är inkopplad så länge som knappen hålls nedtryckt.
Kontrollera regelbundet att det finns tillräckligt med lämplig spolarvätska.

Obs.! Då vagnen tvättas i automattvätt. Använd maskeringsband för att fästa torkararm och blad mot strålkastarglaset.

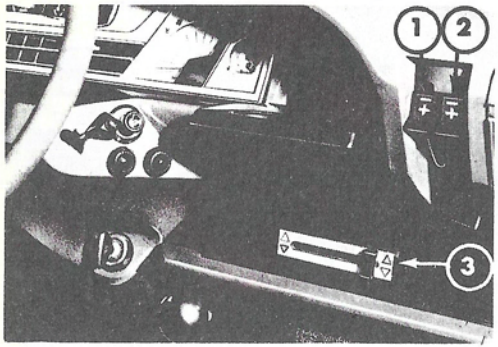


Fig. 18 — Värme- och ventilationsreglage
1 Värme (röd)
2 Friskluft (blå)
3 Fördelning

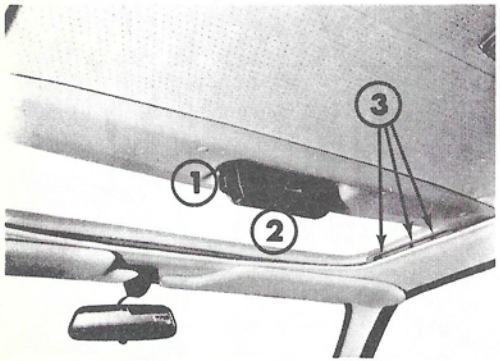


Fig. 19 — Taklucka
1 Låsknapp
2 Handtag
3 Inställningslägen

Värmereglage (fig. 18, pos. 1)

Påkoppling: tryck ned reglaget mer eller mindre allt efter den varmluftsmängd som önskas.

Avstängning: för upp reglaget till högsta läget.

Friskluftsreglering (fig. 18)

Tag bort avskärmningsluckan (fig. 21).

Påkoppling: för ned reglaget 2, fig. 18, mer eller mindre allt efter den friskluftsmängd som önskas. Reglaget öppnar nedåt och stänger uppåt.

Reglage för fördelning av luftströmmen uppåt nedåt (fig. 18, pos. 3)

När reglagespaken står i något av sina ytterlägen riktas friskluften i enlighet med den blå triangeln och varmluften enligt den röda triangeln. Man kan alltså samtidigt få friskluft i ena riktningen och varmluft i den andra.

I mellanlägena blandas varm- och friskluft och fördelas mellan taket och golvet i kupén.

Defrosterverkan på vindrutan erhålles då varmluften riktas uppåt.

Reglerbara friskluftsintag på instrumentbrädan (pos. 1 och 11 sid. 5).

Vrid mittknappen medurs mer eller mindre allt efter den luftmängd som önskas.

Friskluftsfläkt med två hastigheter

Inkoppling: Fäll vippströmställaren (2 fig. 20) med blå bakgrund framåt eller bakåt beroende på vilken hastighet som önskas.

Avstängning: Återför strömställaren till mellanläge.

Vid inkoppling av fläkten skall reglage 2. fig. 18 vara fört till sitt nedre läge.

Eluppvärmning av bakrutan (fig. 20)

Tryck på strömställaren (en gul lampa på instrumentbrädan är tänd då värmen är påkopplad).

Avstängning sker genom ännu en tryckning på strömställaren.

Varmluftsfläkt (fig. 20 pos. 2). Koppla in fläkten genom att trycka på strömställaren (med röd bakgrund). Stäng av genom att trycka ännu en gång.

Bensinvärmare: Avskärmningsluckan (1 fig. 21) skall vara monterad.

Inkoppling av värmaren sker då strömställaren med fläktsymbol och svart fält trycks ned.

Med reglage 2 fig. 18 nedåt blåses varmluften in i kupén via en fläkt och fördelas enligt de blå pilarna med reglage 3 fig. 18.

Med reglaget uppåt går varmluften till motorrummet. En grön kontrollampa (pkt 8 sid. 6) tänds ca 30 sek. efter inkoppling av värmaren och indikerar att denna startat.
Värmaren stängs av genom att trycka på strömställaren.

Obs.! Efter avstängning får inkoppling inte ske igen förrän den gröna kontrollampan slocknat.

Om den gröna lampan slocknar under drift, stäng av värmaren.



Fig. 20 — 1 Eluppvärmning av bakruta
2 Fläkt för varmluft (röd bakgrund)
Fläkt för friskluft (blå bakgrund)
3 Inkoppling av bensinvärmare (svart bakgrund)

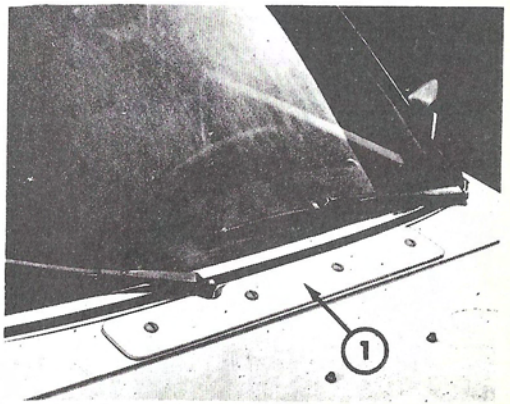


Fig. 21 — Friskluftsintag
1 Avskärmning av friskluftsgrillen

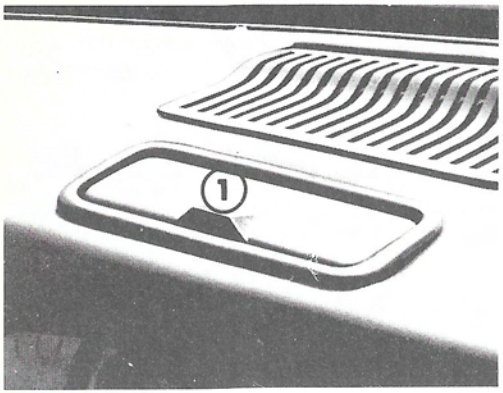


Fig. 22 — Askkopp
1 Vippbart lock

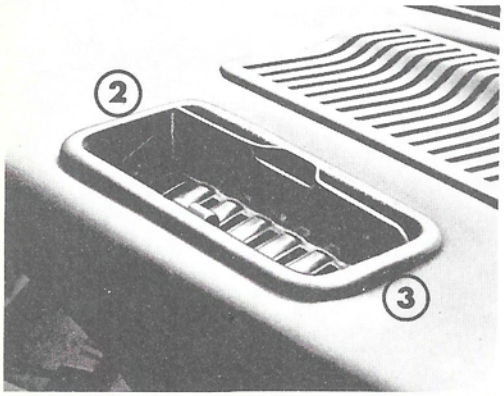


Fig. 23 — Askkopp
2-3 Grepp för uttagning

Främre askkopp (fig. 22, 23)

Askkoppen öppnas genom att locket vippas framåt (1).

Den tages loss ur instrumentbrädan genom att man drar uppåt i de båda ytterändarna (2 och 3).

Askkoppar i baksätet (extra utrustning)

Lossas genom att dra dem uppåt.

Cigarrettändare (extra utrustning)

Tryck in cigarrettändaren och vänta tills den löser ut till sitt ursprungliga läge.

Solskydd

Solsykdden kan förskjutas i sidled när mittstödet lossats.

Bilradio

Plats för bilradio finns reserverad på mittkonsolen.

Innerbelysning

Innerbelysningen tänds automatiskt då framdörren på förarsidan öppnas.
På Club-versionen finnes dörrkontakt även i den andra framdörren.
Dessutom finns en strömställare på framsidan av belysningsarmaturen.

UNDERHÅLL

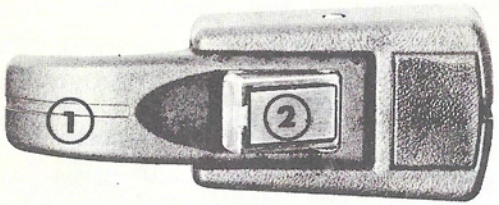


Fig. 1 — Inre dörrhandtag olåst läge

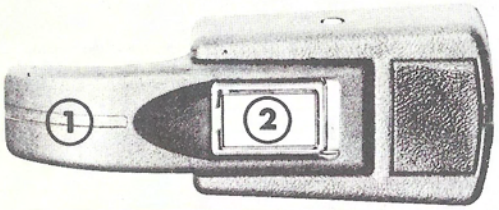


Fig. 1a — Inre dörrhandtag Låst läge

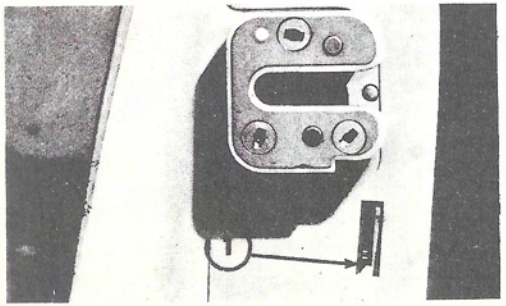


Fig. 2 — Barnsäkring för bakdörrarna. Hävarm 1 i spärrat läge

Nycklar

Den minsta nyckeln passar till dörrar och bagagelucka.
Den större nyckeln är avsedd för det kombinerade ratt-, tänd- och startlåset.

Dörrar

Utifrån
Öppnande: lyft upp handtaget.
Stängning: framdörrarna låses med nyckel.

Inifrån (se fig. 1 och 1 a)
Öppnande: drag i handtaget (1).
Låsning: för tillbaka knappen (2) (endast på bakdörrarna)

Barnsäkring (fig. 2): Tryck ned hävarmen som sitter under låsen på bakdörrarna, vilka nu bara kan öppnas utifrån. (Om det går trögt att öppna, kontrollera att de invändiga dörrhandtagen inte låsts av misstag.)

Glöm inte att ställa hävarmen i övre läget när dörren öppnats i annat fall låses den automatiskt när den åter stängs.

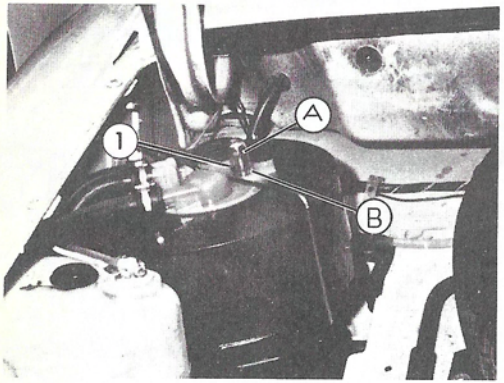


Fig. 24 — Hydraulvätskenivå

A. Max. } 0,45 l.
B. Min. }

1. Flottör

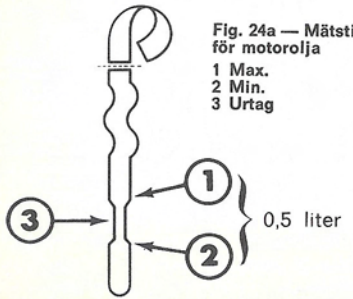


Fig. 24a — Mätsticka för motorolja

1 Max.
2 Min.
3 Urtag

1 Vindrutespolare och strålkastarrengörare

Fyll på med rent vatten ev. med tillsats av spolarvätska och på vintern med frostskyddsvätska.

2 Hydraulvätskebehållare

Nivån som kan avläsas i det genomskinliga plaströret på behållarens framsida, eller ovanpå denna, skall ligga mellan "Mini" och "Maxi" (se fig. 24). Avläsningen skall utföras med vagnen i sitt högsta markfrihöjdsläge (se sida 12) och med motorn igång.

VIKTIGT! Vid påfyllning får endast grön LHM-vätska användas. Alla andra hydraulvätskor är absolut förbjudna då de mycket snabbt förstör hydraulsystemet.

I nödfall då det är omöjligt att få tag på LHM-vätska kan motorolja användas. Se sid. 34.

3 Batteri

Kontrollera regelbundet nivån i batteriet, speciellt under den varma årstiden.
Nivån skall ligga ca 1 cm över plattorna i varje cell. Fyll på med destillerat vatten. Aldrig med syra.

4 Oljenivån i motorn

Nivån skall ligga mellan de båda hacken på mätstickan.
Kontrollera nivån regelbundet mellan oljebytena speciellt före längre körningar. Vid kontroll skall vagnen stå på plant underlag och motorn skall vara kall eller ha stått stilla i åtminstone 5—10 minuter. Avståndet mellan hacken på mätstickan motsvarar 0,5 l.

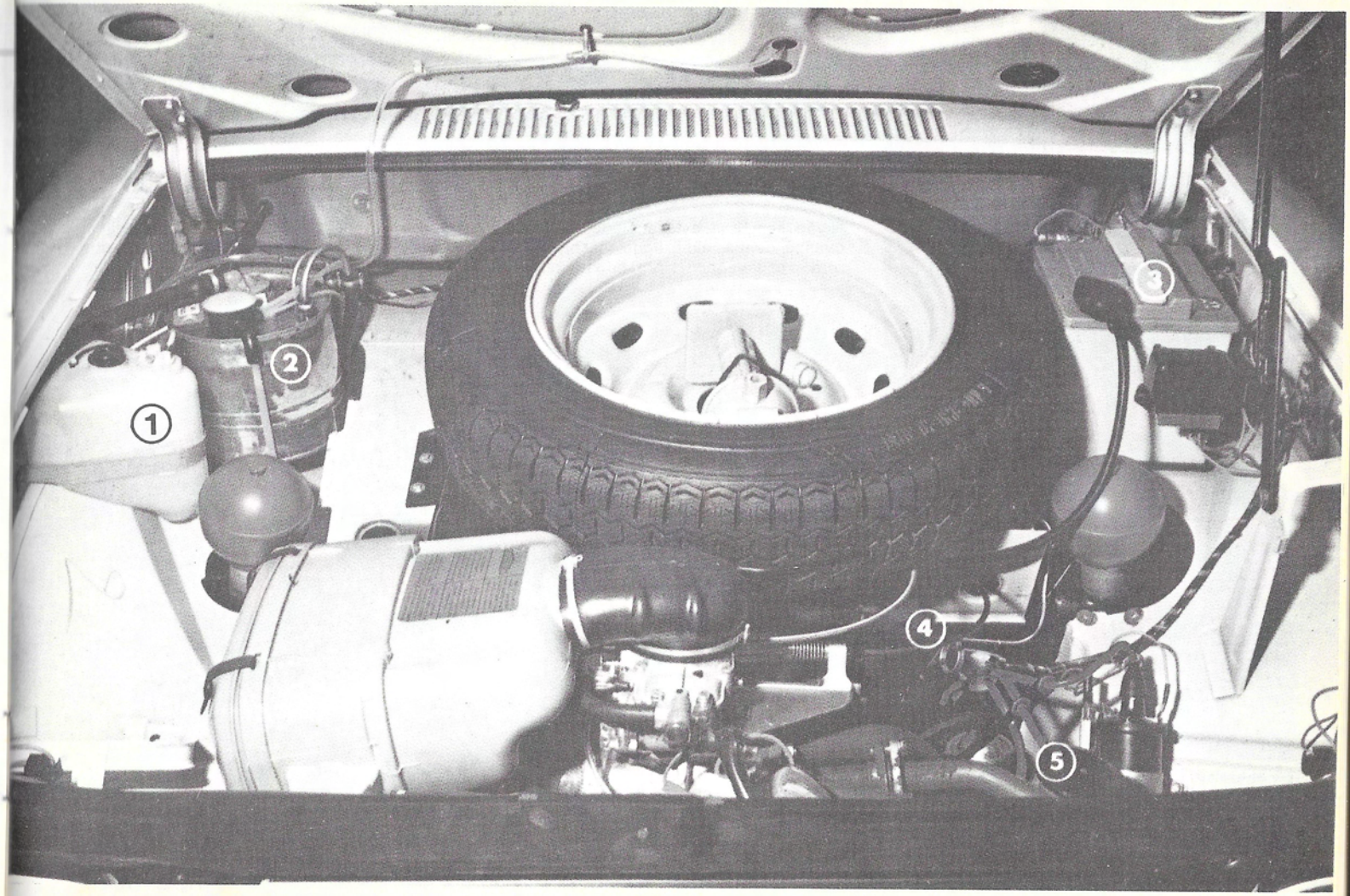
5 Påfyllning av motorolja

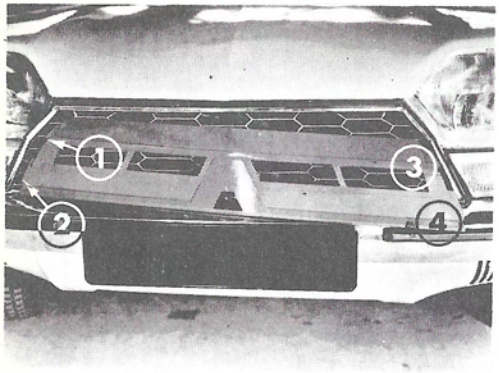
Fyll på olja till övre hacket på mätstickan, men inte mer.

Några tillsatser till oljan bör aldrig användas.

Använd olja 20W40 eller 20W50. Vid stark kyla kan 10W30 eller 10W40 användas.

Fig. 25 — Nivåer


1
2
3
4
5



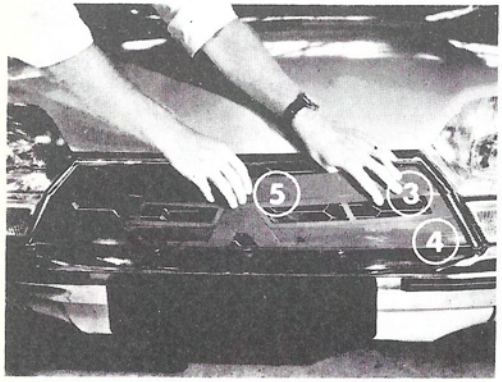


Fig. 26 — Montering av kylargrillskärm
1-2 Fästkrokar
3-4 Fästkrokar
5 Dragpunkt

Regelbundna serviceåtgärder

Dessa åtgärder finns upptagna i serviceboken som följer med vagnen.
Vi rekommenderar Er att noga observera de angivna serviceintervallerna.

Kylargrillskärm (fig. 26)

När den kalla årstiden börjar monteras skärmen på kylargrillen. Kontrollera att skärmens ytterkanter ligger väl an mot grillen och att krokarna 1—4 hakat i.

Tag bort skärmen då yttertemperaturen är högre än +10°C.

Montera inte på skärmen om vagnen skall köras en längre sträcka med hög fart, t. ex. vid färd på motorväg.

Om varningslampan för oljetemperaturen tänds, tas skärmen bort. Lampan skall då slockna efter ett par minuters körning. (Se sid. 6 punkt 9).

Batteriets vård

Kontrollera att batteripoler och kabelskor är rena.

Om sulfateringsbeläggningar förekommer lossas kabelskorna och rengörs noga.

Om vagnen står stilla under längre tid bör batteriet laddas en gång i månaden.

När batteriet är fulladdat tål det kyla: ett batteri med normal laddning stoppar för —50°C medan ett urladdat batteri kan förstöras vid —5°C.

Lossa aldrig batterikabelskorna när motorn är i gång.

Ladda aldrig batteriet utan att ha avlägsnat båda kablarna.

Däck

	Däcktyp
Standardutrustning =	145—15 ZX
Andra typer	145—15 XH 145—15 XAS 145—15 XM+S

Lufttrycket bör vara:
1,8 kg/cm² fram
1,9 kg/cm² bak
2,1 kg/cm² reservhjulet

Glöm inte att anpassa trycket i reservhjulet så snart som möjligt till rätt tryck när det tas i bruk.
Det är nödvändigt att kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden och före varje längre körning, då säkerheten är beroende på rätt lufttryck. Det har också stor inverkan på däckens livslängd.
Kontrollen skall utföras när däcken är kalla, t. ex. på morgonen innan de blivit uppvärmda under en längre körning. Tryckökningen i däcken kan uppgå till 0,5 kg/cm² på en vagn som är tungt lastad och som körs med hög fart.
Låt balansera hjulen, speciellt efter en punktering.
Genom att skifta däcken kan man erhålla jämn förslitning av däcken. Se fig. 27. Detta schema inkluderar även reservhjulet.
Efter skiftet måste lufttrycken anpassas efter den nya placeringen.
Hjulbyte beskrivs på sida 28.

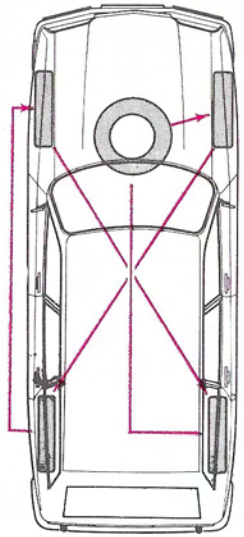


Fig. 27 — Skiftning av däcken

Slitagevarnare (fig. 27 a)

De är inbakade i gummit och placerade på regelbundna avstånd på däckens slitbanor. Då slitaget nått så långt att 1,6 mm av profildjupet återstår framträder dessa.
Det aktuella däcket skall då omedelbart bytas ut.

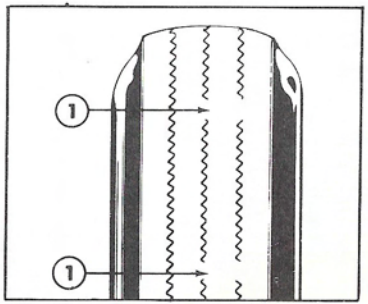


Fig. 27a — Slitagevarnare
1 Aktuella avsnitt

Vinterdäck

Däck av typ 145—15 XH och 145—16 XM+S kan förses med dubbar. Trycket skall i så fall höjas med 0,2 kg/cm² både fram och bak.

Karosseriet erfordrar regelbunden skötsel, speciellt vintertid. Detta gäller inte bara lackeringen och kromdetaljerna utan också underredet. Rådfråga Er Citroën-verkstad betr. dessa åtgärder.

Torka aldrig av vagnen när den är torr, då kan lacken bli repig.

Bensin, tri och sprit är skadliga för lackeringen och för plexiglasdetaljer som t.ex. baklyktorna. Använd aldrig starka lösningsmedel vid vården av bilen.

Tvätt

Även om det är nödvändigt att tvätta bilen ofta för att lackeringen skall bibehålla sin lyster, måste man dock tänka på vissa försiktighetsåtgärder.

Tvätta aldrig när vagnen står i direkt solsken och inte heller i kyla. Om vagnen står i solen bör den först få svalna och detsamma är fallet med motorhuven om den blivit varm genom körning.

Tvätta med en mjuk svamp och något biltvättmedel och spola av ordentligt efteråt. Torka den torr med ett rent sämskskinn.

Efter tvätten bör man, när man startat igen, bromsa upprepade gånger för att avlägsna fuktighet från bromsbeläggen.

Rengöring av rutorna

Rutorna rengörs med sprit eller fönsterputsmedel. För bakruta med eluppvärmning (se sida 26).

Använd inga preparat som innehåller silikon.

Glöm inte att rengöra vindrutetorkarbladen, lämpligen med tvål och vatten.

Obs.! Då vagnen tvättas i automattvätt: Använd maskeringsband för att fästa torkararm och blad mot strålkastarglaset.

Utvändiga prydnadsdetaljer

Kromdetaljerna tvättas med tvållösning (ev. med tillsats av Teepol). Skölj både före och efter rikligt med vatten.

Hjultallrikarna bör tvättas ofta och poleras med något kromputsmedel.

Tjärfläckar på karosseriet

De bör tas bort så fort som möjligt.
Skrapa inte och använd inte textilrengöringsmedel.
Det finns specialpreparat i handeln.



Fig. 28 — Färgnummer för vagnens lack

Polering av lacken

Det är lämpligt att polera lackeringen efter slutet av den kalla årstiden. Lackytan bör vara ordentligt rengjord och absolut torr.

Använd inte polermedel med för stark slipeffekt.

Småskador i lackeringen

Stick i stenskott o. dyl. så snart som möjligt och använd originalfärg. Färgens beteckning finns angiven på en liten skylt på torpedväggen, under motorhuven ovanför hydraulvätskebehållaren.

Rengöring av klädseln

Textilklädsel

Använd endast milda tvåltvättmedel.
Borsta av klädseln eller använd dammsugare.

Om klädseln är mycket nedsmutsad användes lämpligen ett skumtvättmedel efter en noggrann dammsugning av tyget.

Konstläderklädsel

Rengöres med speciellt plastrengöringsmedel eller med tvål och vatten. Skölj noga efteråt och torka av med en torr trasa. Polermedel bör inte användas.

Fläckar på klädseln

Fläckar på textil- eller konstläderklädsel avlägsnas med tvållösning ev. tillsatt med Teepol. Om detta inte hjälper används denaturerad sprit eller t. ex. "K2 R".

Lösningsmedel som aceton, tri etc. får inte användas.

Instrumenttavlorna

Använd endast tvål och vatten eller ett fönsterputsmedel.

Bakruta med eluppvärmning

Insidan av rutan får endast rengöras med tvållösning så att de tryckta elkretsarna inte förstörs.

SERVICE

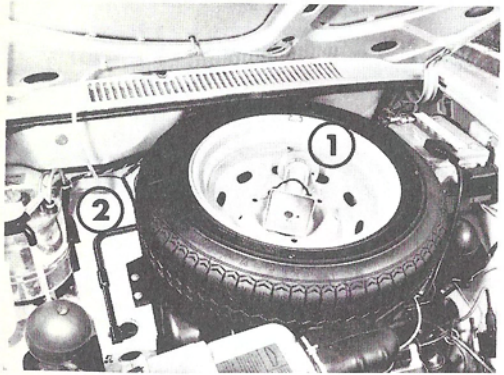


Fig. 29 — Placering av verktygen
1 Domkraft 2 Vev

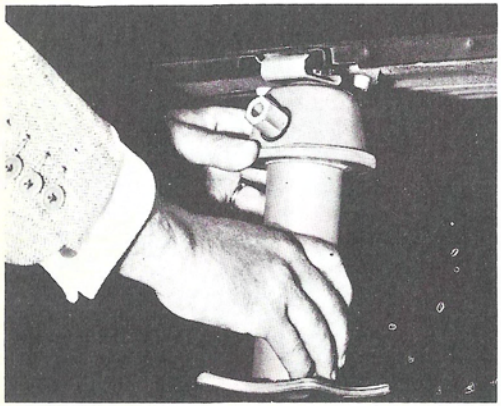


Fig. 29a — Placering av domkraften

Verktyg

Vid leverans medföljer skruvmejsel, domkraft och vev.

Veven är ett kombinationsverktyg: Startvev — Nyckel för hjulmuttrar — Vev för domkraft.

Dessa förvaras i motorrummet (se fig. 29).

Demontering

Drag åt handbromsen ordentligt.

Låt motorn gå på tomgång.

Ställ markfrihöjdsreglaget i bakersta läget.

När vagnen nått sin maximala höjd, hakas domkraften på (se fig. 29 a).

Förläng den därefter med hjälp av veven så att den når ned till marken.

Tag bort navkapseln genom att sticka in en skruvmejsel under navkapseln och lossa kapseln. Tryck in kapseln på motsatta sidan så går det lättare att sticka in skruvmejseln (se fig. 30).

Lossa de tre hjulmuttrarna utan att gänga ut dem helt.

Skruva upp domkraften ytterligare så att hjulet går fritt från marken med några centimeter.

Skruva bort muttrarna och lyft av hjulet.

Montering

Passa in hjulet på bultarna.

Skruva på hjulmuttrarna och drag dem.

Skruva ihop domkraften till dess ursprungliga längd och haka av den.

Drag åt de tre hjulmuttrarna slutgiltigt.

Sätt dit navkapseln (se fig. 30 a).

Ställ markfrihöjdsreglaget i normalläge (främsta läget).

Anpassa så snart som möjligt lufttrycket för den aktuella placeringen av hjulet (se under "Däck" på ida 23).

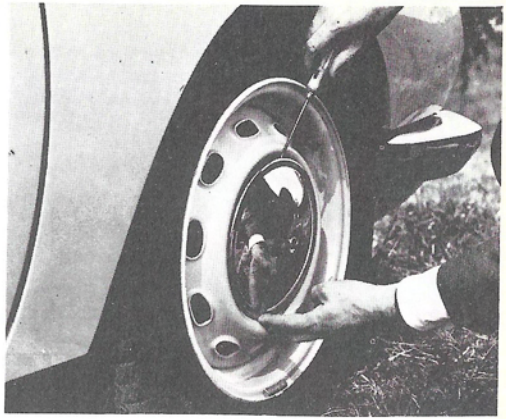


Fig. 30 — Borttagning av navkapsel

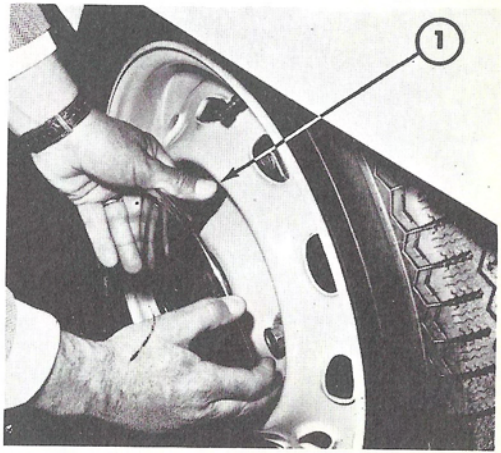


Fig. 30a — Montering av navkapsel
1 Fästfjäder för navkapseln

Bagagerummet

Öppnande: tryck på knappen ovanför stötfångaren och lyft upp luckan som automatiskt hålls kvar i uppfällt läge.

Stängning: fäll ned luckan och tryck lätt när den är nästan nere.

Låsning: lås tryckknappen med dörrnyckeln.

Bakdörren (på Combi)

Öppnande: Tryck på knappen ovanför stötfångaren och lyft upp dörren som är balanserad. För att öppna den maximalt lyfts dörren tills den fortsätter sin rörelse av sig själv.

Stängning: Sänk ned dörren och låt den falla fritt den sista biten.

Låsning: Lås knappen med dörrnyckeln.

Motorhuven

Öppnande: drag i ringen t. v. om föraren under instrumentbrädan (se fig. 3). Huven höjs härvid något. Stick därefter in handen under huven, något t. h. om mitten (se fig. 4) och drag säkerhetsspärren åt Er. Fäll upp huven så långt det går och låt den sjunka ned något. Den hålls automatiskt kvar i sitt läge.

Stängning: lyft upp huven något och vik huvstödet framåt.

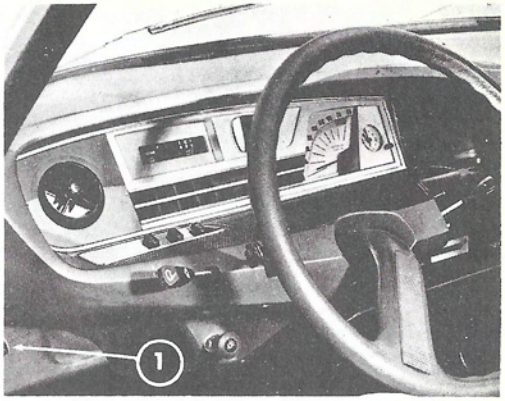


Fig. 3 — Öppnande av motorhuven
1 Dragning för kabel till spärr

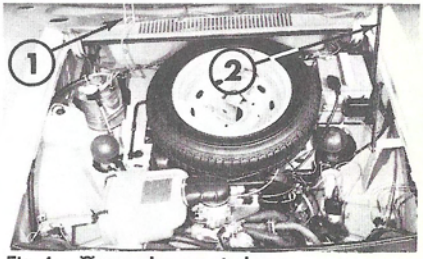


Fig. 4 — Öppnande av motorhuven
1 Säkerhetsspärr
2 Huvstöd

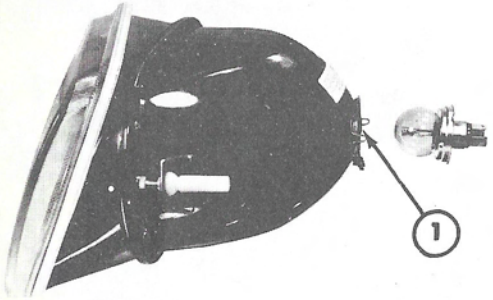


Fig. 31 — Hel- och halvljuslampa
1 Klämfjäder

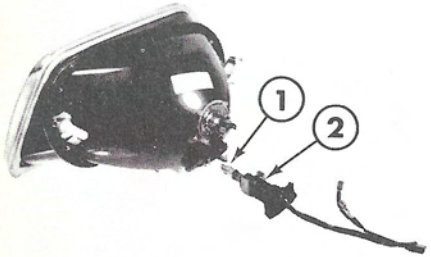


Fig. 32 — Halogenlampa
2 Lamphållare

Strålkastare

Allt efter vagnens utrustning kan strålkastarna ha en enda lampa, **typ P 45 t 41 — 12 v — 45/40 W.**
eller också två glödlampor, den ena över den andra
den övre lampan: P 45 t 41 — 12 v — 45/40 W
den undre lampan: Philips eller Norma Halogen typ H 1 — 12 v.

Glödlampa med hel- och halvljus (fig. 31)

Vippa kragens fästfjäder åt sidan.

Drag i lamphållaren av svart bakelit och tag ut lampan från strålkastarhuset genom att dra i kontaktstycket med elledningarna.

Sätt in den nya glödlampan i kontaktstycket och därefter hela enheten i strålkastarhuset. Vrid den så att stiftet passar in i skåran. Slå till fjädrarna igen.

Halogenlampa

Byt aldrig ut en Halogenlampa förrän strålkastarna hunnit svalna.
Tag loss lamphållarsliden genom att dra den bakåt (se fig. 32).
På en del utföranden måste man trycka in ett stift.
Tag loss glödlampan från hållaren.
Koppla loss lampan från elledningen.

Fatta den nya lampan i metallsockeln och placera den i lamphållaren (se fig. 33). Var noga med att inte beröra lampglaset med fingrarna. Om Ni ändå skulle ha gjort detta, tvätta av lampan med fingermärkena noga med litet tvållösning. Torka av lampan med en tygbit som inte luddar.

Kontrollera att kragens avskurna yta sitter i rätt riktning.

Parkeringsljus/Bakljus: klot-glödlampor 12 V — 5 W, typ R 19/5.
Tag bort den genomskinliga kåpan (fram: 2 skruvar, bak: 3 skruvar).

Blinkers: päronformad glödlampa 12 V — 21 W, typ P 25/1.
Tag bort den genomskinliga kåpan (fram: 2 skruvar, bak: 3 skruvar).

Backstrålkastare (extra utrustning): päronformade lampor 12 V — 21 W typ P 25/1.
Tag bort den genomskinliga kåpan (3 skruvar).

Stopplyktor: päronformiga lampor 12 V — 21 W, typ P 25/1.
Tag bort den genomskinliga kåpan (3 skruvar).

Nummerplåtsbelysning: Klotlampor 12 V — 5 W, typ R 19/5.
Tag bort skyddet (2 skruvar).

Innerbelysning: rörformig lampa 12 V — 5 W längd 39.
Fäll kåpan framåt och tag loss den.

Bagagerumsbelysning (ej Combi): rörformig lampa 12 V — 5 W typ C 11.
Lampan är placerad i taket, baktill.

Instrumentbelysning:
Låt en Citroën-verkstad utföra lampbyten.

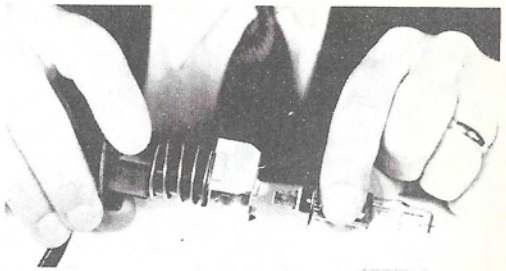
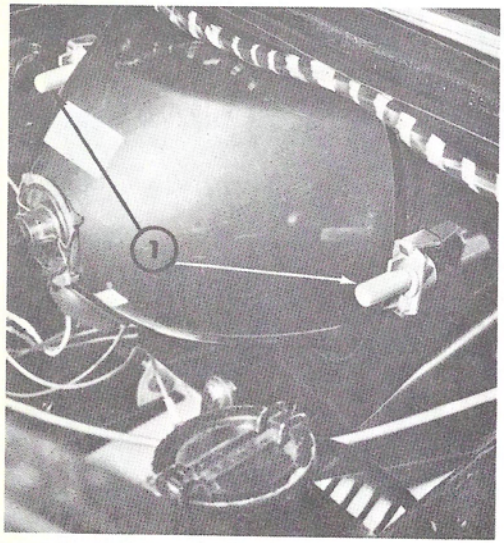


Fig. 33 — Isättning av lampa i hållaren. Berör inte glaset på lampan med fingrarna



Denna inställning kan endast utföras korrekt av bilverkstad med nödvändig inställningsapparatur.

Sidoinställning

Vrid på endera av de båda reglageknopparna av vit plast.
En på var sida om strålkastaren.

Höjdinställning

Vrid på reglaget under strålkastaren
Kontrollera strålkastarinställningen regelbundet.

Före utbyte av en säkring måste anledningen till felet fastställas och felet avhjälpas.

De 9 säkringarna är placerade i två dosor under motorhuven på övre delen av vänster hjulhus. Kontrollera att den nya säkringen har samma ampertal som den trasiga som den ersätter.

Förteckning över säkringar och de kretsar som de skyddar:

Främre dosa

1 — **Grön markering (16 A)**
Bakruteuppvärmning
Varningsblinkers*
Blinkers
Backstrålkastare*
Cigarrettändare*

2 — **Röd markering (16 A)**
Hastighetsmätarens belysning
Voltmeter
Bränslemätare
Innerbelysning
Kontrollampa för oljetryck
Kontrollampa för bromstryck
Vindrutetorkare
Vindrutespolare
Strålkastarrengörare
Bromsljus
Bagagerumsbelysning
Värmefläkt

3 — **Blå markering (10 A)**
Parkeringsljus, höger
Baklykta, höger

4 — **Gul markering (10 A)**
Parkeringsljus, vänster
Baklykta, vänster
Nummerplåtsbelysning
Kontrollampa för parkeringsljus
Instrumentbelysning

* Extra utrustning

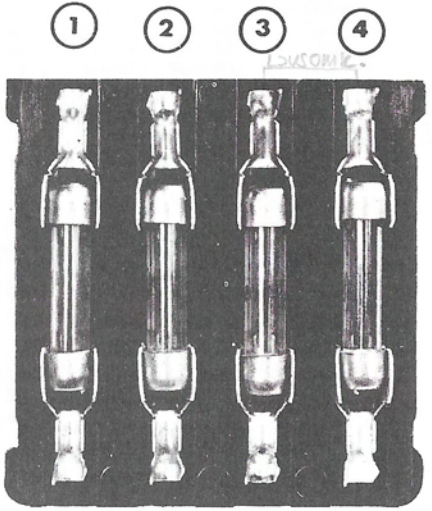


Fig. 35 — Säkringsdosa, främre

Bakre dosa

5 — **Lila markering (16 A)***
Bensinvärmare
Friskluftsfläkt

6 — **Röd markering 16 A)**
Halvljus, höger

7 — **Grön markering (16 A)**
Halvljus, vänster

8 — **Vit markering (16 A)**
Helljus höger

9 — **Gul markering (16 A)**
Helljus, vänster

Följande kretsar saknar säkring:
Startmotor
Kontrollampa för helljus
Tändning
Bilur
Signalhorn

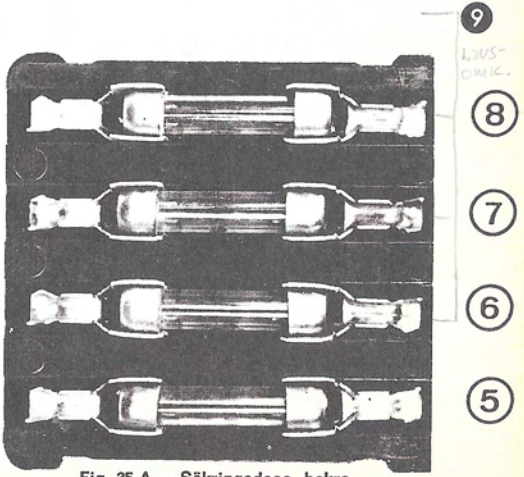


Fig. 35 A — Säkringsdosa, bakre

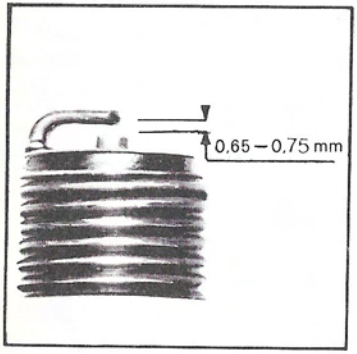


Fig. 36 — Elektrodavstånd

Byte av batteri

Batterityp: 12 V 45 Ah.
Tag bort reläet på batteriets främre del: (drag det uppåt) koppla loss batterikablarna.
Lossa muttern på batteriets vänstra sida och tag bort hållaren.
Skjut batteriet åt vänster och lyft bort det.
Kontrollera att polerna kommer rätt vid återmonteringen.

Tändstiftsbyte

Märke: Marchal 34 HS. AC 40,8XLS. Bosch 230 T30. Champion N 6Y.
Elektrodavstånd 0,65—0,75 mm (fig. 36).

Demontering: Börja skruva loss stiftet med tändstiftsnyckeln.
Träd en gummislang över isolatorn.
Avsluta utskruvningen med hjälp av gummislangen.

Montering: Träd en gummislang över isolatorn och skruva med dess hjälp in stiftet så långt som möjligt.
Drag åt stiftet med tändstiftsnyckeln.

Påfyllning av hydraulvätska "LHM"

I nödfall kan man ersätta LHM-vätskan med motorolja SAE 10 eller SAE 20.

Låt i sådana fall en Citroën-verkstad tömma systemet så snart som möjligt och fylla det med LHM-vätska.

Bogsering

Två öglor för bogsering finns i ytterändarna av främre tvärbalken.
För att kunna lyfta upp framvagnen måste frontplåtens undre del skyddas medelst två plankor och något slags madrassering.
I bakänden får bogserlinan inte fästas i bakaxeln, utan i de båda hålen i stötfångarfästena. Dessa fästpunkter blir åtkomliga då bakluckan öppnats.

Vid bogsering av bilen sker ingen uppladdning av hydraultrycket. Fotbromsens verkan är beroende av det magasinerade trycket och antalet inbromsningar är begränsnsat. Använd parkeringsbromsen som reservbroms.

TEKNISKA DATA

Täckt 4 dörrar
Framhjulsdrift
Antal pass.: 4

Toppfart:

"GS 1015"		"GS 1220"	
Person	COMBI	Person	COMBI
147 km/h ca	145 km/h ca	154 km/h ca 147 km/h momentomvandlare	152 km/h ca 145 km/h

Start i backe med släpfordon på 800 kg:

"GS 1015" = 11 %
"GS 1220" = 14 %

Hastighet vid 1000 v/min i km/h (däckens omkrets vid belastning 1,87 m):

	"GS 1015"	"GS 1220"	
	Standardväxellåda	Standardväxellåda	Med momentomvandlare
1:an:	6,71	7,12	9,76
2:an:	11,09	11,76	16,00
3:an:	16,82	17,85	24,28
4:an:	22,89	24,28	.....
Backen:	6,10	6,50	10,88

Vikter

	"GS 1015"		"GS 1220"	
	Person	Combi	Person	Combi
Sammanlagda vikten av passagerare och gods får ej överstiga:	310 kg	320 kg	300 kg	300 kg
Därav på taket högst:	60 kg	80 kg	60 kg	80 kg

Släpfordon

Högsta tillåtna släpvagnsvikt: 800 kg

Dimensioner

Största längd: 4,120 m
Största bredd: 1,608 m

Vändcirkeldiameter
— mellan husväggar: 10,40 m
— mellan trottoark.: 9,80 m

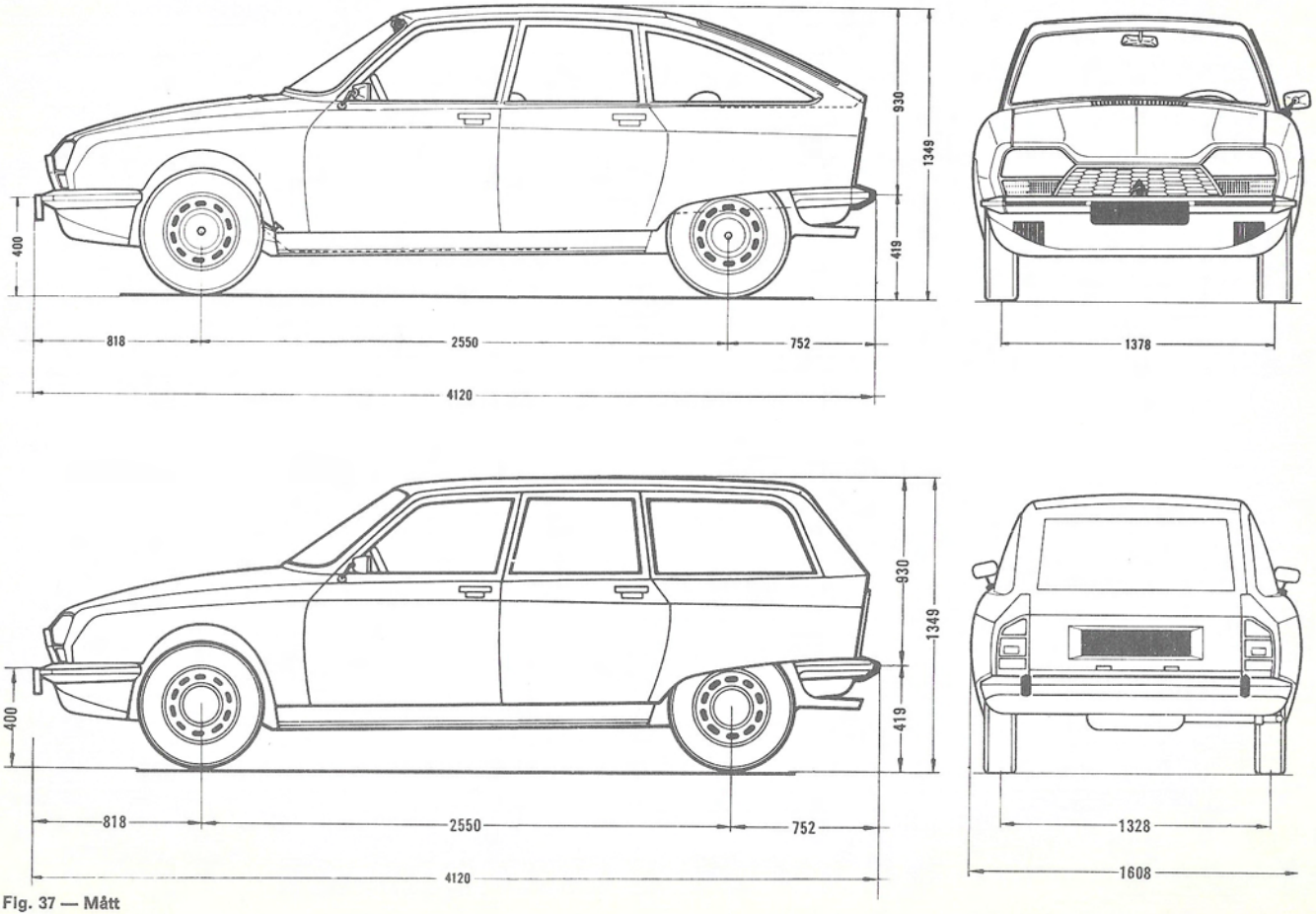

930
1349
400
419
818
2550
752
4120
1378
930
1349
400
419
818
2550
752
4120
1328
1608

Fig. 37 — Mått

	"GS 1015"	"GS 1220"
Typ-beteckning:	Citroën G 10	Citroën G 12
Cylindrar:	4 motstående (Boxer)	4 motstående (Boxer)
Cyl.diameter:	74 mm	77 mm
Slaglängd:	59 mm	65,5 mm
Slagvolym:	1.105 l	1.222 l
Kompressionsförh.:	9: 1	8,2: 1
Max. effekt (DIN):	55,5 hk vid 6.500 v/min 41 kW vid 108 v/s	60 hk vid 5.750 v/min 44 kW vid 96 v/s
Vridmoment max. (DIN):	7,2 kpm vid 3.500 v/min 71 Nm vid 58 v/s	8,9 kpm vid 3.250 v/min 87 Nm vid 54 v/s
Tomgångsvarvtal:	800 v/min	800 v/min
Max. varvtal:	6.500 v/min	6.250 v/min

Cylinderhuvud och vevhus av lättmetall.
3-lagrad vevaxel.

Ventilsystem

Toppventiler
2 överliggande kamaxlar (1 per topplock)
Kamaxeldrivning med kuggremmar
Ventilspel, kall avgasventil: 0,20 mm
Ventilspel, kall insugningsventil: 0,20 mm
Halvsfärigska förbränningsrum

Bränslesystem

Luftrenare av torrtyp
Bränslepump med tryckstång
Bränslefilter (framför tank)
Tvåportsförgasare SOLEX 28 CIC el. WEBER 30 DGS
Manuellt chokereglage
Bränsletankens rymd: 43 l
Bränsle: Högoktanigt (96 oktan)

Smörjning

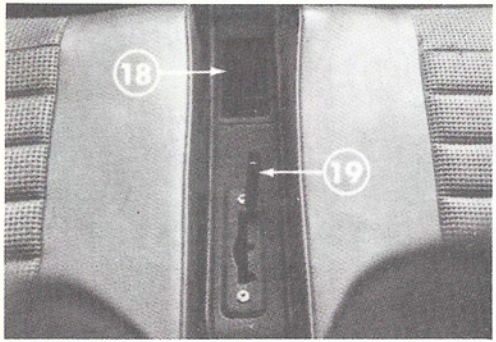
Trycksmörjning
Oljekylare av lättmetall
Oljefilter
Oljemängd: 4,2 l. totalt
3,5 l. vid oljebyte (utan filterbyte)
3,7 l. vid oljebyte (med filterbyte)

Kylning

Luftkylning
Fläkt med 9 blad.
Drivning direkt på vevaxeln.

Tändning

Tändföljd:	1 — 4 — 3 — 2 (se fig. 46 sid. 48)
Tändförställning med centrifugalregulator och med vakuum	
Grundtändläge:	Märket på svänghjulet vid 10° på gradskivan
Tändinställning:	33 ° motor vid 2500 v/min (vakuumet frånkopplat)
Brytarkontaktavstånd:	0,35—0,45
Kamvinkel:	57° ± 2°
Tändstift:	Marchal 34HS, AC 40,8×LS (se sid. 36)
Elektrodavstånd:	0,65 — 0,75 mm



1 Reglerbart luftinsläpp, vänster sida ..... se sidan 16
2-3-4 Strömställare för värme- och friskluftsfläkt och för bakruteuppvärmning ..... 16—17
5 Cigarrettändare (Club-versionen) 18
6 Handbroms 12
7 Backspegel 9
8 Askkopp 18
9 Värmereglage 16
10 Friskluftsreglage 16
11 Reglerbart luftinsläpp, höger sida 16
12 Omkopplare för vindrutetorkare och -spolare 14
13 Omkopplare för blinkers, signalhorn och ljustuta 14
14 Chokereglage 10
15 Kombinerat ratt-, tändnings- och startlås 10
16 Ljusomkopplare 15
17 Reglage för fördelning av varmluft mellan vindruta och fotutrymme 16
18 Bilradio (extra utrustning) 18
19 Markfrihöjdsreglage 12
20 Växelspak 12
21 Bälgfack på konsolen 12
22 Handskfack 17

Koppling

Enkel torrlamellkoppling
Kopplingsplattans diam.: 180 mm

Växellåda, slutväxel, differential

Mekanisk, med golvväxelspak
4 synkroniserade växlar framåt, utan direktväxel
Spärr för backväxeln
Alt. 3 synkroniserade växlar framåt och momentomvandlare. (Convertisseur)

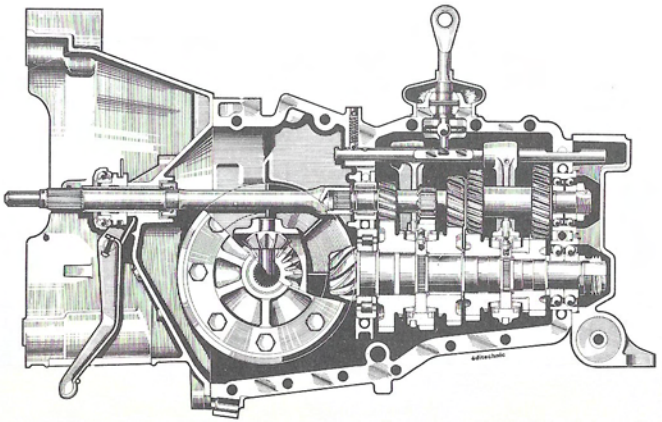
Utväxlingsförhållanden		Med momentomvandlare	
1:an:	0,2619	1:an:	0,3590
2:an:	0,4324	2:an:	0,5882
3:an:	0,6562	3:an:	0,8929
4:an:	0,8928	Backen:	0,4
Backen:	0,2391		

Slutväxel med spiralskurna drev:

4,375:1 (8/35) "GS 1015"
4,125:1 (8/33) "GS 1220"

Drivaxelknutar

RZEPPA knutar med konstant vinkelhastighet på hjulsidan
Tredelade knutar vid utgången från växellådan.



Högtryckspump, encylindrig
Vevstaksdrivning excenter på oljepump
Huvudackumulator med tryckregulator
Hydraulvätskebehållarens rymd: 3,3 l
Huvudackumulatorns rymd: 0,4 l
Huvudackumulatorns max.tryck: 180 kg/cm²

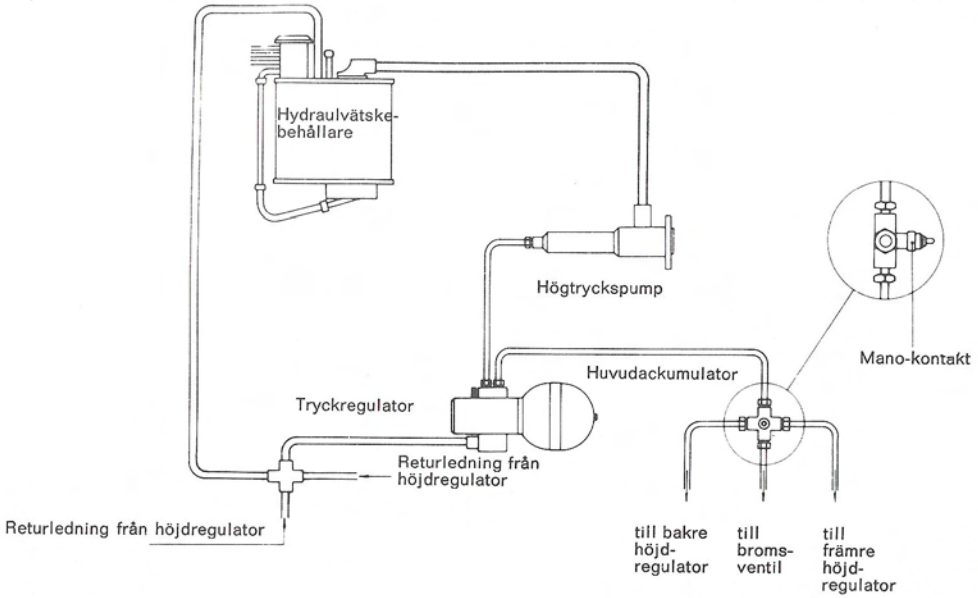


Fig. 40 — Hydraulsystemet — Förrådsdelen

Individuell hjulupphängning.
Upphängd i chassit fram med två parallella länkarmar per sida och bak med en bärarm per sida.
Krängningshämmare fram och bak.
Gashydrauliska fjäderdon fram och bak.
Automatisk reglering av vagnens läge i höjdled.
Markfrihöjdsreglering från förarplatsen.

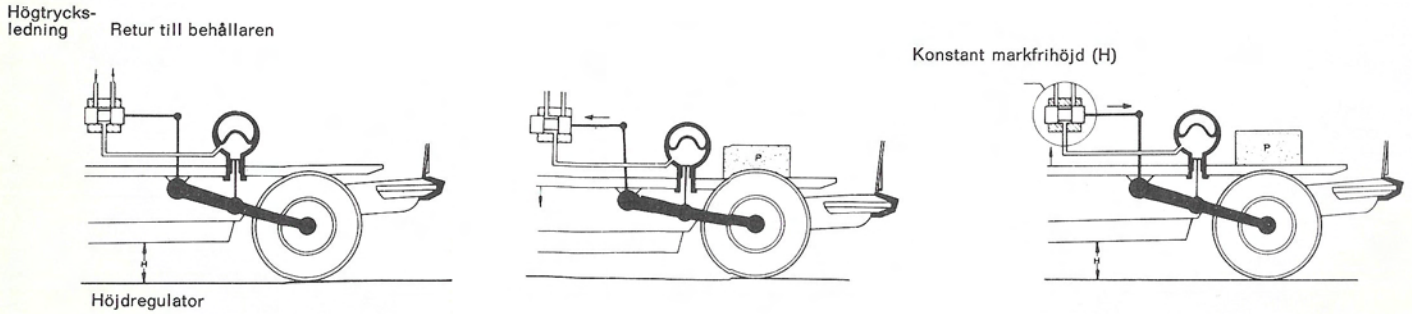


Fig. 41 Automatisk höjdreglering

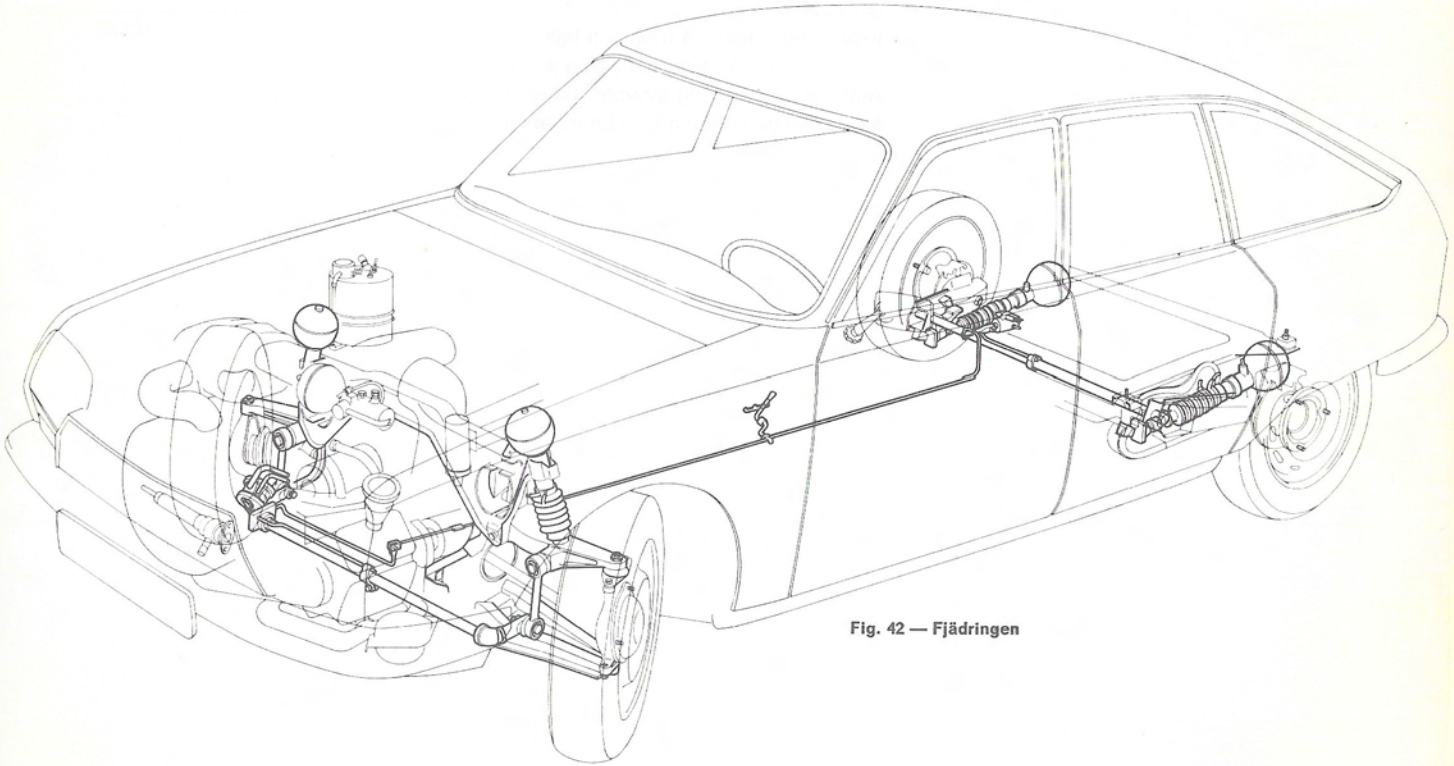


Fig. 42 — Fjädringen

Bromssystem

Skivbromsar fram och bak.

Bromsok med motstående kolvar.

Skivdiameter, fram: 270 mm

Skivdiameter, bak: 176 mm, GS 1015 — 178 mm GS 1220

Kolvdiameter, fram: 42 mm, GS 1015 — 45 mm GS 1220

Kolvdiameter, bak: 30 mm, GS 1015 — GS 1220

Automatisk justering av bromsbeläggens spel vid förslitning.

Hydraulbromssystem (vätska på mineralbas) med två kretsar.

Konstant effektivitet genom tryckreserv.

Automatisk fördelning av bromstrycket allt efter bakaxelns belastning.

Varningslampa för bromstrycket (se pos. 16 sida 6).

Varningslampa för bromsbeläggförslitning, fram (se pos. 9 sida 6).

Parkeringsbroms

Mekanisk, med handtag vid instrumentbrädan.

Verkar på främre skivbromsarna genom separata bromsbackar.

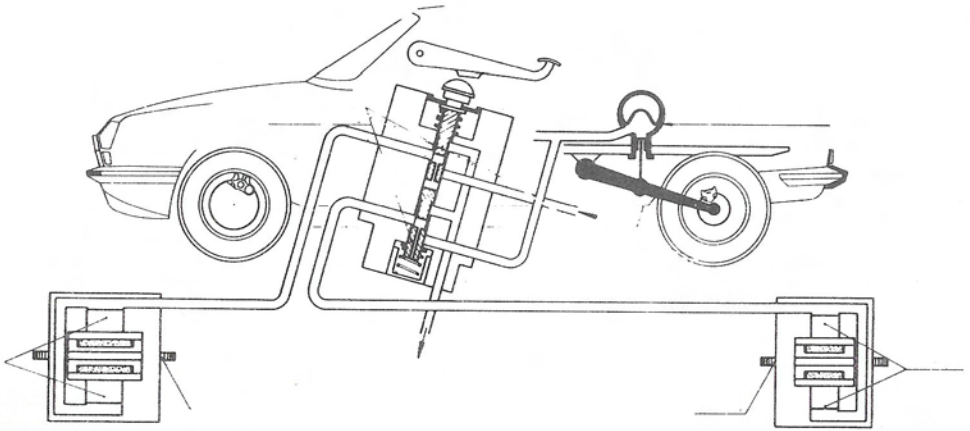


Fig. 43 — Bromssystemet

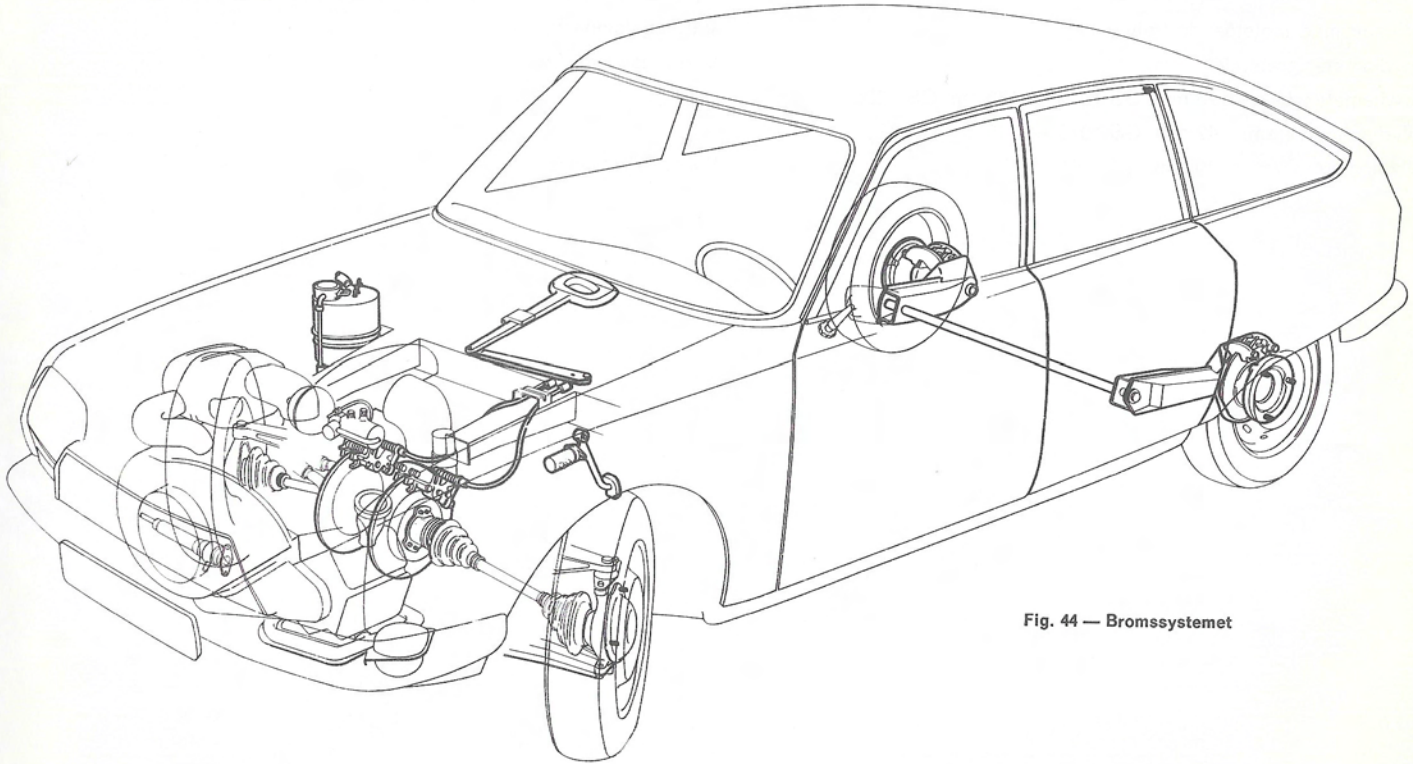


Fig. 44 — Bromssystemet

Kuggståndsstyrning
Utväxel: 1/19
Hjulen fastsatta med tre bultar
Fälgar 4½ J×15
Däck: 145—15 ZX

Camber: O
Caster: 1° 30′
Toe-in: 0—2 mm

Andra däckmonteringar: se sida 23

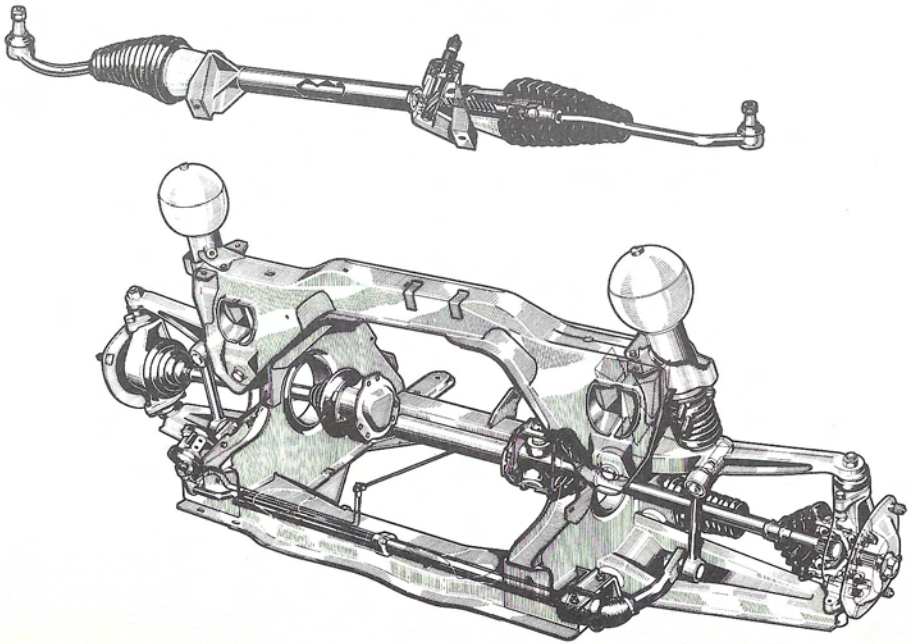


Fig. 45 — Framvagn och styrning

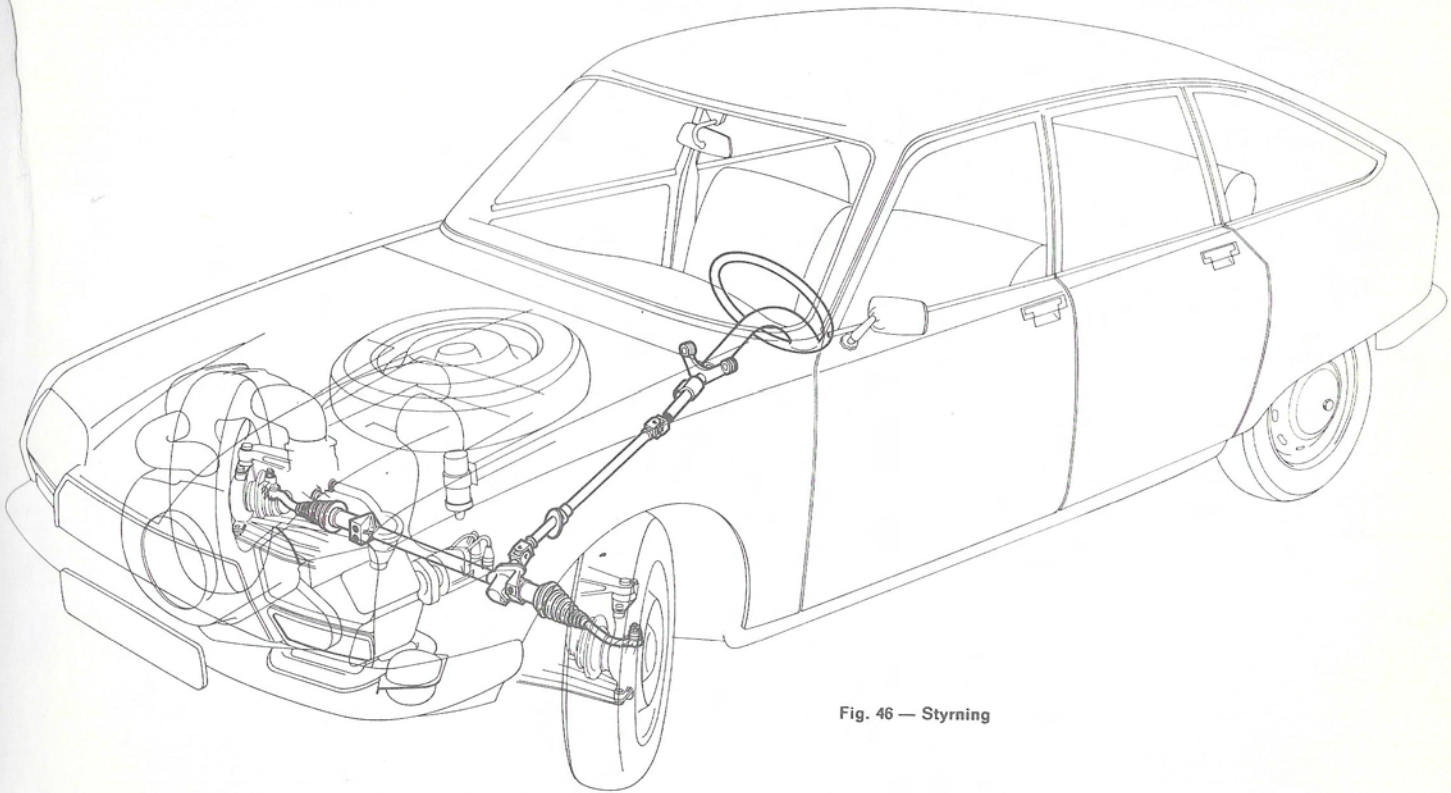


Fig. 46 — Styrning

Spänning 12 V.

Växelströmsgenerator

— max. effekt 510 W
— börjar ladda vid: 780 v/min

Batteri

— kapacitet: 45 Ah
— jordning vid negativ pol.

Startmotor

— effekt: 0.603 kw
— startmotor, drev, solenoid

8 säkringar

1 extra säkring (16 A) då vagnen har bensinvärmare
Halogenstrålkastare (extra utrustning)
2 backstrålkastare (extra utrustning)
Vindrutetorkarmotor med 2 hastigheter
Elektrisk vindrutespolare
Eluppvärmning av bakruta
Ljustuta och signalhorn
Elektronisk varvräknare (extra utrustning)
Elektriskt bilur
Termisk voltmeter
Cigarrettändare (extra utrustning)
5—9 varningslampor (allt efter utrustningen)
Bilradio (extra utrustning)

Innerbelysning

Belysning för hastighetsmätaren med reostatreglering
Instrumentbelysning med reostatreglering (extra utrustning)
Bagagerumsbelysning (ej Combi)

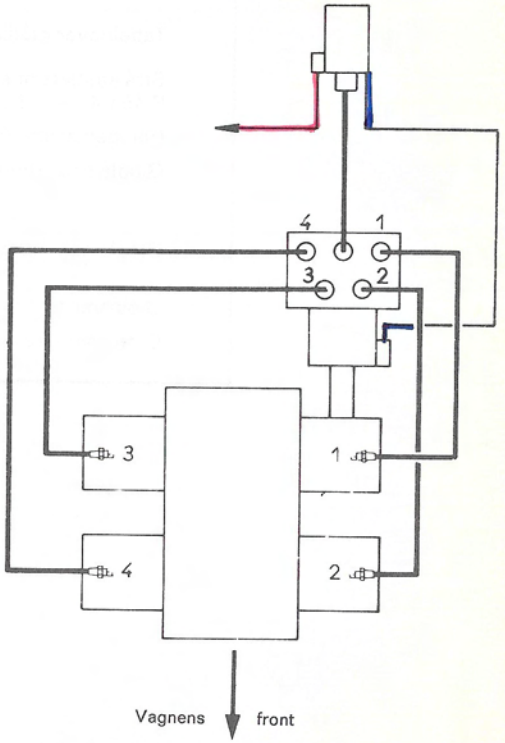
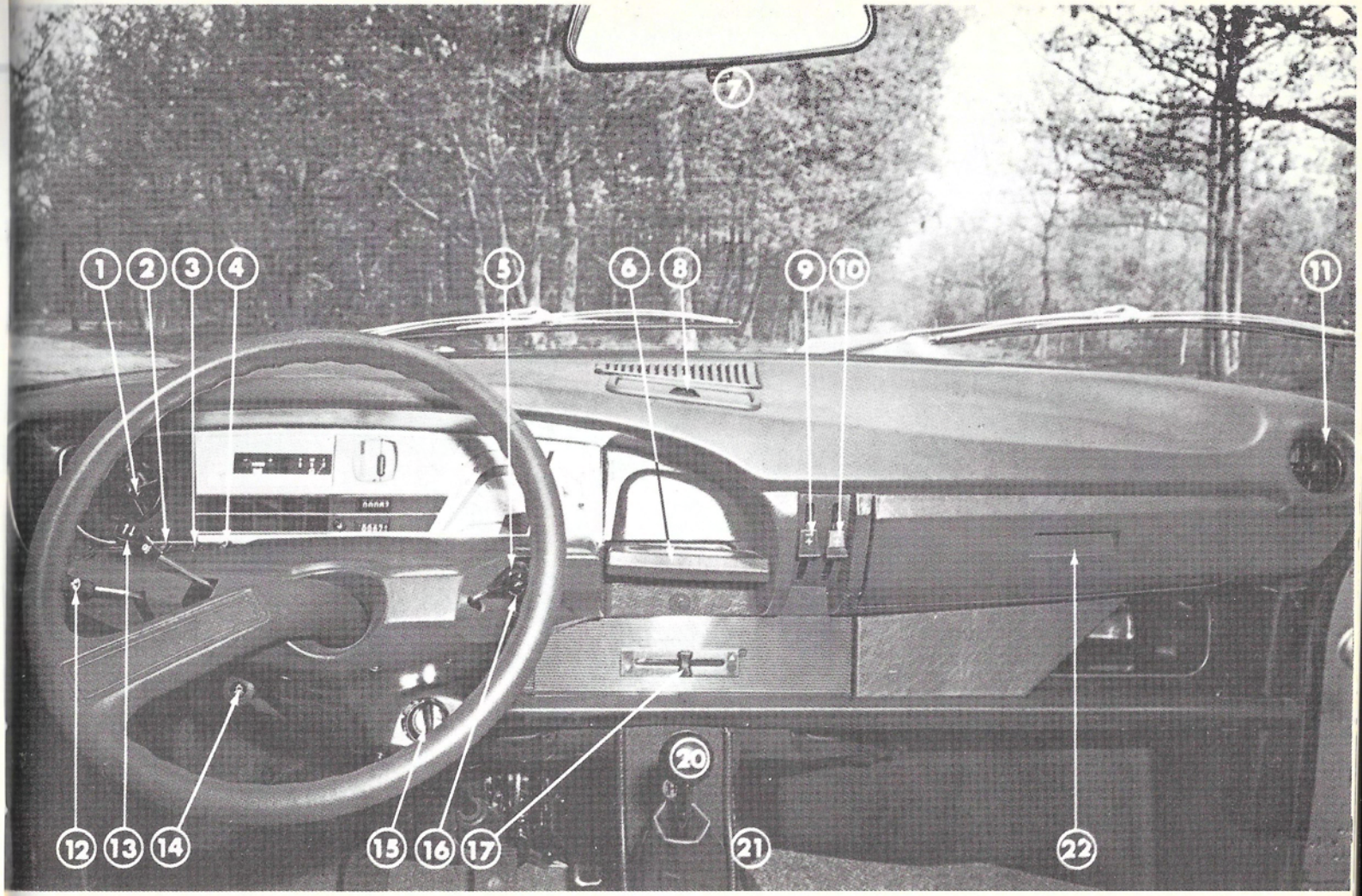


Fig. 47 — Tändsystemets ledningar
Cylindrarnas placering


1
2
3
4
5
6
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
20
21
22

Tabell över glödlampor

Strålkastarlampa, hel- och halvljus: P 45 t 41 — 12 V — 45/40 W:	Huvudstrålkastarna
Halogenlampa, Philips el. Norma typ H 1 — 12 V:	Helljus
Glödlampa, klotform, typ R 19/5 — 12 V — 5 W:	Nummerplåtsbelysning Parkeringsljus Bakljus
Glödlampa, päronform, typ P 25/1 — 12 V — 21 W:	Blinkers, stopplyktor Backstrålkastare
Glödlampa, rörform. längd 38, 7 W, 12 V:	Innerbelysning
Glödlampa, rörform. typ C 11, 5 W — 12 V:	Bagagerumsbelysning (ej Combi)

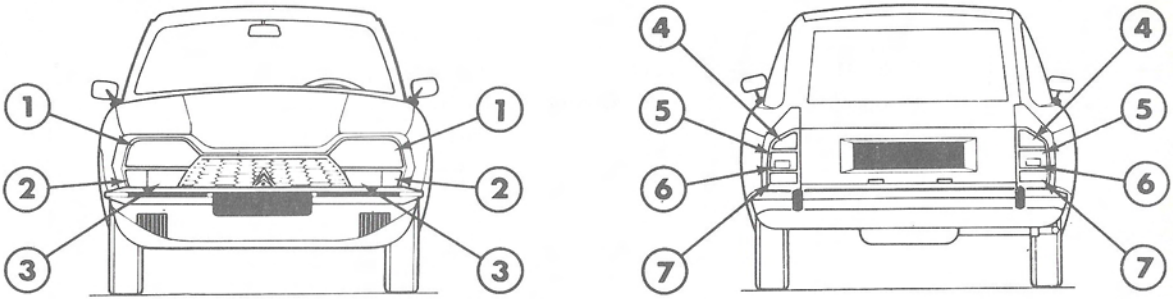


Fig. 48 — Yttre belysning och signallampor

1 Strålkastare
2 Parkeringslyktor, fram
3 Främre blinkers
4 Bakre blinkers
5 Stopplyktor
6 Bakljus
7 Backsrtålkastare

Täckt, 5 platser

Självbärande karosseri, 4 dörrar

Fönsterhissar för fram- och bakdörrar

Glasyta, tot. 2,79 m^2 (Combi 2,60 m^2)

Säkerhetslås som förhindrar att dörrarna öppnas vid ev. kollision

Säkerhetsanordning för bakdörrarna, "barnsäkra". Då spärren är nedtryckt kan dörrarna endast öppnas utifrån.

Bakluckan balanserad.

Bagagerummets rymd: Personbil 465 dm^3

Combi med uppfällt baksäte = 710 dm^3

Combi med nedfällt baksäte = 1510 dm^3

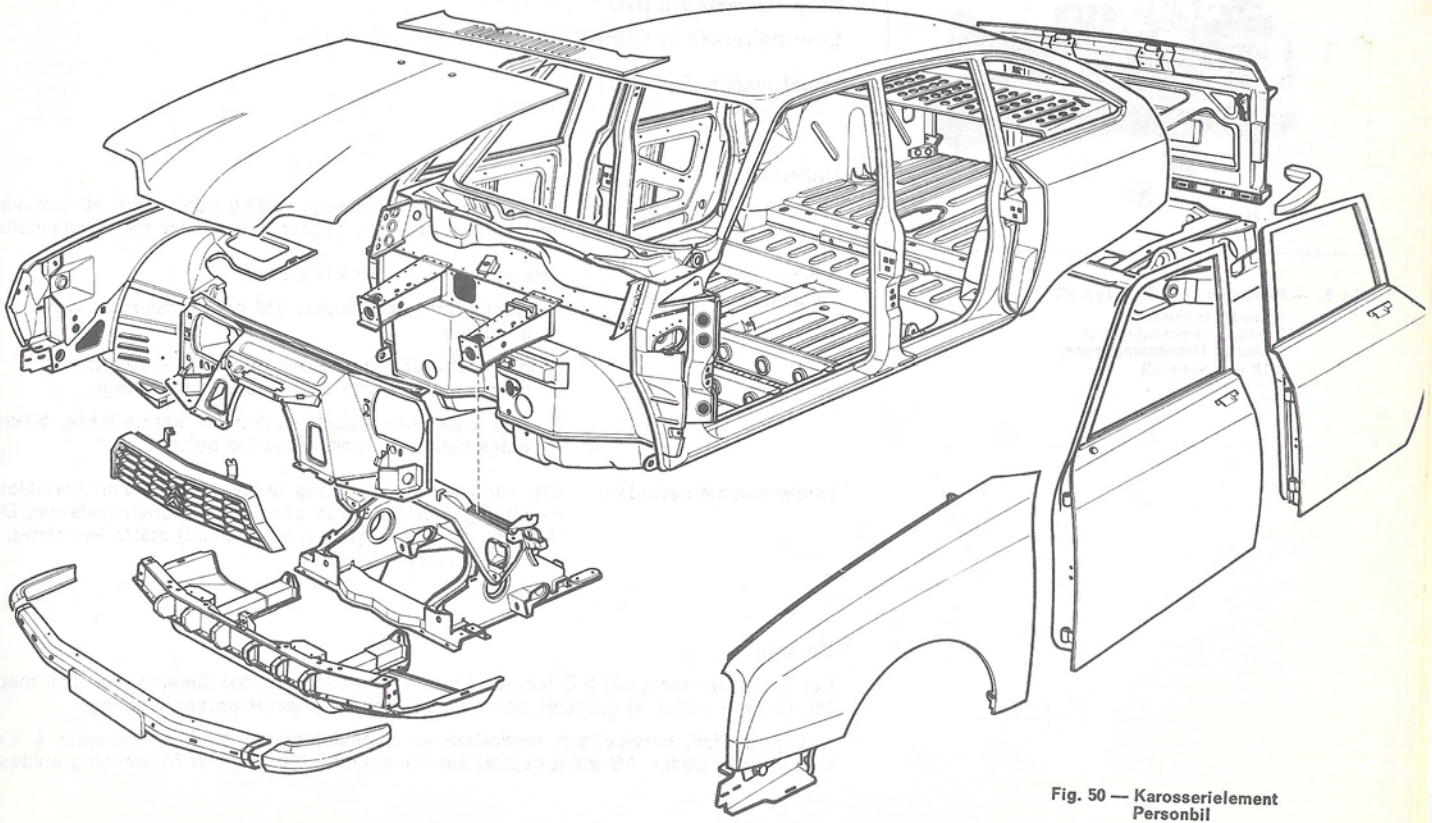


Fig. 50 — Karosserielement Personbil

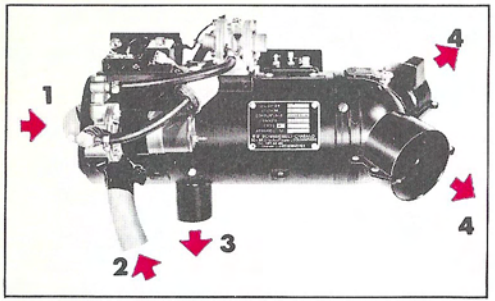


Fig. 51 — Bensinvärmare S.C. Typ B2
1 Inlopp friskluft
2 Inlopp förbränningsluft
3 Utlopp förbränningsgaser
4 Utlopp varmluft

Bensinvärmare typ B2C

Licenstillverkad av SCHNEEBELI-CHABAUD, Frankrike

Handhavande: Se sid. 17

Underhåll

Vid behov: Vid snöslask och smutsigt väglag kontrollera att inte värmarens insugnings- och avgasrör helt eller delvis igensatts.

Årligen före kallsäsongens början: Hela värmaren överses noggrant:

1. Glödstiftet kontrolleras. Vid behov rengöres detta ev. bytes.
2. Bränslefiltret utbytes och munstycket rengöres. Bränsleledningarna kontrolleras för läckage.
3. Alla elektriska kabelanslutningar kontrolleras. Säkringar och kabeländar renskrapas vid behov.

Under sommarperioden: Om värmaren ej användes under lång tid kan hartsliknande avsättningar utfällas från bensinen i bränslesystemet. Det är lämpligt, att någon gång (varje månad) starta värmaren, även under den varma säsongen.

Garanti:

För Ebersprächer typ B 2 C lämnas 12 mån. fabriksgaranti för tillverknings- och materialfel. Garanti gäller ej glödstift och elsäkringar. Se separat garantihandling.

Vid garantifall, service och reparation av bensinvärmaren skall av Hammar & Co AB eller Robert Bosch AB auktoriserad specialverkstad enl. separat förteckning anlitas.

DIVERSE

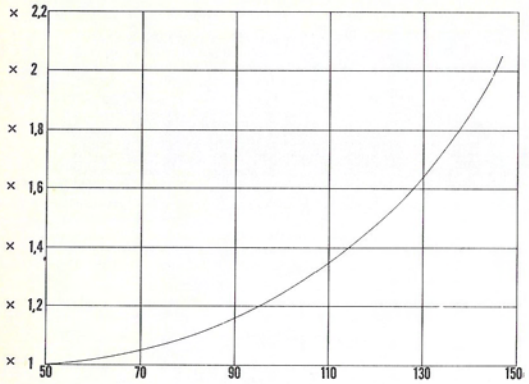


Fig. 52 — Bränsleförbrukning
Diagrammet visar ökning i förhållande till förbrukning vid 50 km/tim.
Ex. vid ca 145 km/tim är förbrukningen dubbelt så stor som vid 50 km/tim.

Inkörning

Under de första 100 milen bör inte varvtalet 4.500 v/min överskridas (eller 100 km/tim på högsta växeln).
Undvik att varva upp motorn för mycket på de olika växlarna. Efter 200 mil kan man köra normalt.

Undvik även då:

— häftiga accelerationer
— kraftiga inbromsningar
— långa körningar med konstant varvtal
— låga varvtal så att motorn överbelastas

Körsättets inverkan på underhållskostnaderna

Körsättet är inte utan betydelse för vagnens underhållskostnader, speciellt vad beträffar bensin- och oljeförbrukning och däckslitage.

Kostnaderna stiger betydligt genom:

- för höga hastigheter
- körning ofta och länge på låga växlar
- häftiga accelerationer och inbromsningar
- missbruk av choken
- för snabb kurvkörning
- felaktigt tryck i däcken

Oljeförbrukningen, som varierar starkt, allt efter vagnens användningssätt, är också i hög grad beroende av hur vagnen körs in.

Serviceinspektioner och garanti

Se serviceboken som medföljer vagnen vid leveransen.

Husvagnar och andra släpfordon

Fråga Er Citroën-försäljare som kan ge upplysning om de föreskrifter som finns betr. släpfordon, vikter, bromsutrustning m.m.
Högsta tillåtna släpvagnsvikt: 800 kg

Identifiering

Placering

Chassinummerplåt: Den främre plåten är placerad under motorhuven på höger sida, bakom hydraulvätskebehållaren alt. på högra rambalkens ovansida, den bakre till höger på bagagerumsgolvet.

Chassinummer: instansat på högra rambalken vid sidan av hydraulvätskebehållaren i motorrummet.

Motornummerplåt: denna plåt är anbringad bakom förgasaren, bredvid oljefiltret.

Innehåll

Chassinummerplåt:
vagntyp
seriekod
löpande chassinummer
totalvikt (PTC)

Instansat chassinummer:
seriekod
löpande chassinummer

Motornummerplåt:
symbol
motortyp
motornummer

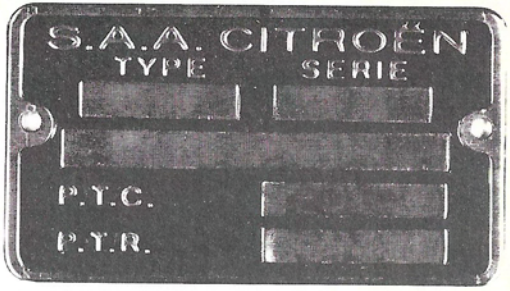


Fig. 52 — Chassinummerplåt



Fig. 53 — Motornummerplåt

FÜR PFLEGE- UND WARTUNGSDIENST

Reifen:	Michelin 145 - 15 ZX (schlauchlos) Druck: 1,8 atü vorn 1,9 atü hinten 2,1 atü für Ersatzrad
Kraftstoff:	Super Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters: 43 ltr.
Motoröl:	TOTAL GT 20 W 40 oder GTS 20 W 50 In sehr kalten Ländern nur: TOTAL GT 10 W 30 oder GTS 10 W 30 Fassungsvermögen des Motors: 3,5 ltr.
Ölfilterpatrone:	FRAM GX 01 314 02 A oder PURFLUX GX 01 314 01 A
Hydraulische Anlage:	Grüne Flüssigkeit „LHM" TOTAL Fassungsvermögen des Hydraulikbehälters: 3,3 ltr.
Scheibenwascher:	Wasser, dem man: — zu jeder Jahreszeit ein Produkt wie z.B. TOTAL Scheibenklar — im Winter ein Produkt wie z.B. TOTAL Frostfrei zusetzen kann.
Batterie:	12 V 200/40 Ah (Wagen mit S.C. Heizungsanlage: 12 V 225/45 Ah) Destilliertes Wasser (keine Säure) zufüllen
Zündkerzen:	MARCHAL 34 HS — EYQUEM 755 S Elektrodenabstand: 0,65—0,75
Glühlampen:	Siehe Glühlampentabelle auf Seite 50

FOR SERVICE STATIONS

Tyres:	Michelin 145 - 15 ZX tubeless Pressures: 26 psi front 27 psi rear („Break Service": 30 psi) 30 psi spare
Petrol:	Super (Premium, 4-star, 97—99 octane) Capacity: 9½ imp. gallons or 11½ U.S. gallons
Engine oil:	TOTAL Altigrade GT 20 W 40 or GTS 20 W 50 In very cold countries only: TOTAL Altigrade GT 10 W 30 or GTS 10 W 30 Capacity: 6 imp. pints or 7½ U.S. pints
Filter cartridge:	FRAM GX 01 314 02 A or PURFLUX GX 01 313 01 A
Hydraulic system:	Green liquid „LHM" TOTAL Capacity: 6 imp. pints or 7 U.S. pints
Windscreen washer:	Water to which can be added — all seasons: product type „Stop-Clair" — winter: product type „Stop-Gel"
Battery:	12 V 200/40 Ah (12 V, 225/45 Ah for cars with additional heater) Distilled water (do not add acid)
Sparking plugs:	MARCHAL 34 HS — EYQUEM 755 S Electrode gap: 0,26" — 0,28"
Bulbs:	See Table on page 50

PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO

Pneumatici: Michelin 145 - 15 ZX (senza camera d'aria)
Pressioni: 1,8 kg/cm² per le ruote anteriori
1,9 kg/cm² per le ruote posteriori
(„Break Service" :2,1)
2,1 kg/cm² per la ruota di scorta

Carburante: Super
Capacita: 43 litri

Olio motor: TOTAL Altigrade GT 20 W/40 oppure
GTS 20 W/50
Capacita: 3,5 litri

Cartuccia filtrante: FRAM GX 01 314 02 A oppure
PURFLUX GX 01 314 01 A

Impianto idraulico: Liquido verde "LHM" TOTAL
Capacita: 3,3 litri

Lavacristallo: Acqua alla quale e posibleaggiungere:
— in ogni stagione: un prodotto tipo „Stop-Clair"
— in inverno: un prodotto tipo „Stop-Gel"

Batteria: 12 V - 200/40 Ah (12 V - 225/45 Ah sulle vetture munite di riscaldamento addizionale
Acqua distillata (non aggiungere acido)

Candele: MARCHAL 34 HS — EYQUEM 755 S
Distanza degli elettrodi: 0,65—0,75 mm

Lampade: Ved. tabella page 50

MEMENTO PARA LA ESTACION SERVICIO

Neumaticos: Michelin 145 x 15 ZX (sin camaro)
Presion: 1,8 kg/cm² delantero
1,9 kg/cm² trasero („Break Service": 2,1)
2,1 kg/cm² rueda de auxilio

Combustible: Super
Capacidad: 43 litros

Aceite motor: TOTAL Altigrade GT 20 W 40 o
GTS 20 W 50
Capacidad: 3½ litros

Cartucho del filtro de aceite: FRAM GX 01 314 02 A o
PURFLUX GX 01 314 01 A

Circuito hidraulico: Liquido verde „LHM" TOTAL
Capacidad: 3,3 litros

Lava parabrisa: Agua en la cual se puede agregar:
— en todos tiempos un producto del tipo „Stop-Clair"
— en invierno un producto del tipo „Stop-Gel"

Bateria: 12 V -200/40 Ah (12 V - 225/45 Ah sobre vehiculo equipado de un calefactor adicionado.
Agua distilada (nunca agregar acido)

Bujias: MARCHAL 34 HS — EYQUEM 755 S
Abertura de los electrodos 0,65—0,75 mm

Lamparas: Ver tablero pagina 50

— Med undantag för biluret fungerar instrumenten endast då tändningen är tillslagen.
— Instrumentbelysning: se 18 och 19.

1 **Voltmeter** (termisk)
Då motorn går skall visaren befinna sig i den vita zonen, om den är i den röda zonen bör Ni besöka en Citroën-verkstad.
Den kan också befinna sig i det rutiga fältet. Den bör emellertid i så fall återgå till den vita zonen efter maximalt 2 timmars körning, låt i annat fall en Citroën-verkstad undersöka felet.

2 **Bränslemätare**
Bränsletanken rymmer 43 liter.

3 **Hastighetsmätare**
Den är permanent-belyst och ljusstyrkan kan regleras med knappen 18. Färgväxlingarna sker allt efter de tillåtna hastighetsområdena som resp. växlar har (se sidan 12).
De siffror som finns angivna i överkanten ger en uppfattning om bromssträckans storleksordning vid den aktuella hastigheten (se sida 13).

4 **Vägmätare**

5 **Trippmätare**
Nollställning: tryck in knappen till vänster om mätaren och vrid medurs.

6 **Elektronisk varvräknare**
(på Club-versionen)
Visaren får inte stå i röda zonen.
Överskrid inte 4.500 v/min. under de första 100 milen.
Därefter får inte 6.500 v/min. överskridas på GS 1015 resp. 6.250 v/min. på GS 1220.

7 **Elektriskt bilur** (på Club-versionen)
Inställning av visarna: tryck (eller drag ut) knappen t. h. om uret och vrid.

8 **Grön kontrollampa för bensinvärmare**

9 **Gul kontrollampa för oljetemperaturen och för förslitningen av främre bromsbeläggen**

1 Om lampan inte tänds annars än när bromspedalen nedtrampas skall bromsbeläggen för frambromsarna snarast bytas ut.

2 Om den tänds utan att man trampar på bromspedalen, är oljetemperaturen för hög: tag bort kylargrillskärmen. Lampan bör slockna efter en eller ett par minuters körning.
Om skärmen inte är monterad när lampan är tänd, minskas gaspådraget. Kör så tills lampan släcks.

10 **Grön kontrollampa för belysningen**

11 **Blå kontrollampa för helljus**

12 **Gul kontrollampa för eluppvärmningen av bakrutan**

13 **Röd kontrollampa för varningsblinkers** (för vissa länder)

14 **Kontrollampa för momentomvandlarens temperatur** (extra utrustning)
Om lampan tänds under färd, växla ned till lägre växel. Lampan kanske inte slocknar omedelbart utan efter några minuter. Om den förblir tänd oberoende av vilken växel som är ilagd, måste man köra långsamt till närmaste Citroën-verkstad.

15 **Röd kontrollampa för oljetrycket i motorn**
Den tänds när tändningen slås till och skall slockna då motorn startas. Om den tänds under körning stoppas motorn och oljenivån kontrolleras.
Om den förblir tänd fastän oljenivån är korrekt. Kontakta en Citroën-verkstad.

16 **Röd varningslampa för hydraultrycket**
Den kan ibland tändas då tändningen slås till. Vänta tills den slocknar innan Ni kör. Om den tänds under körning. Stanna. Kör därefter långsamt till närmaste Citroën-verkstad. Använd handbromsen. Man kan när som helst kontrollera att denna lampa är hel med hjälp av en knapp, placerad mellan framstolarna.

17 **Grön kontrollampa för blinkers**
Om den inte fungerar måste blinksystemet kontrolleras (se sida 31).

18 **Reostatströmställare för hastighetsmätaren**
Med denna kan man reglera ljusstyrkan på hastighetsmätarens belysning, dock inte släcka den.

19 **Reostatströmställare för instrumentbelysning** (på Club-versionen)
Med denna strömställare kan belysningen för instrumenten utom hastighetsmätaren regleras från noll till full ljusstyrka.
Denna belysning fungerar endast då strålkastarna är tända.

Däck: Michelin 145—15 ZX
Tryck: 1,8 kg/cm² fram
1,9 kg/cm² bak
2,1 kg/cm² reservhjul

Bränsle: Högoktanigt (min. 96 oktan)
Bensintanken rymmer 43 l

Motorolja: SAE 20 W/40 eller 20 W/50
Vid stark kyla SAE 10 W/30
Rymd: 3,5 l (3,7 vid filterbyte)

Växellådsolja: SAE 80 EP
Rymd: 1,4 l

Oljefilter: Fram GX 01 314 02 A eller PURFLUX GX 01 314 01 A

Hydraulsystemet: Grön hydraulvätska "LHM". Rymd 3,3 l

Batteri: 12 V/45 AH
Fyll på destillerat vatten (aldrig syra)

Tändstift: MARCHAL 34HS
Elektrodavstånd 0,65—0,75 mm

Glödlampor: Se tabell på sida 50

Kontrollera före körning:

Bensin
Motorolja
Hydraulvätska
Batteri
Vindrutetorkare-spolare
Strålkastar-rengörare
Signalhorn
Ljustuta
Strålkastare
Bakljus
Bromsljus
Blinkers
Backspeglar
Ringtryck
Frigångshöjd
Kylarskydd

A Askkoppar ... 18

B Backspeglar ... 8
Backstrålkastare ... 15
Bagagerum ... 3, 8, 52
Bakruta ... 17
Batteri ... 20, 22, 34
Belysning ... 30—32, 50
Bensinvärmare ... 17, 54
Bilbälten ... 9
Bilradio ... 18
Bilur ... 6
Blinkers ... 6, 14, 51
Bogsering ... 34
Bromsar ... 6, 13, 34, 44
Bromssträckor ... 13
Bränslemätare ... 6

C Chassinummer ... 57
Chokereglage ... 10, 11
Cigarrettändare ... 18

D Defroster ... 16
Däck ... 23
Dörrar ... 2
Dörrlås ... 2

E Elektrodavstånd ... 34
Elsystem ... 22, 48, 50, 51
Eluppvärmning av bakruta ... 6, 17

F Fjädring ... 42, 43
Framsäten ... 8
Friskluftsintag ... 17
Friskluftsfläkt ... 16
Förarplatsen ... 4, 8
Förvärmning av motorn ... 10

G Garanti ... 54, 56
Glödlampor ... 30, 31, 50
Gratisinspektion ... 56

H Halogenlampor ... 30, 31
Handbroms ... 12, 44, 45
Hastighetsmätare ... 6
Hjulbyte ... 28, 29
Hydraulvätska LHM ... 20, 34
Hydraulvätskebehållare ... 20

I Identifiering ... 57
Inkörning ... 56
Innerbelysning ... 18
Instrumentbräda ... 5

K Karosseri ... 24, 25, 52
Kontrollampor ... 6
Kylargrillskärm ... 22

L Ljusomkopplare ... 15
Ljustuta ... 14

M Markfrihöjdsreglage ... 12
Minneslista (vid utlandsresa) ... 58, 59
Minneslista (för Sverige) ... 60
Momentomvandlare ... 13
Motorhuv ... 3
Motornummer ... 57
Motorolja ... 20
Mått och vikter ... 36

N Nivåer ... 20
Nycklar ... 2

O Oljebyte ... 22
Oljenivå ... 20
Oljetryck ... 6

R Rattlås ... 10
Ryggstöd ... 8

S Service ... 22
Signalhorn ... 14
Slitagevarnare för däcken ... 23
Solskydd ... 18
Start ... 11
Strålkastare ... 30, 31
Strålkastarinställning ... 32
Strålkastarrengörare ... 15
Styrning ... 46
Säkringar ... 33
Säten ... 8

T Tekniska data ... 36—54
Trippmätare ... 6
Tvätt ... 24—26
Tändning ... 39
Tändningslås ... 10
Tändstift ... 34

V Varningssignal ... 6
Varvräknare ... 6
Verktyg ... 28
Vindrutetorkare och -spolare ... 14, 20
Vinterdäck ... 23
Voltmeter ... 6
Vägmätare ... 6
Värme och ventilation ... 16, 17
Värmefläkt ... 17
Växling ... 12



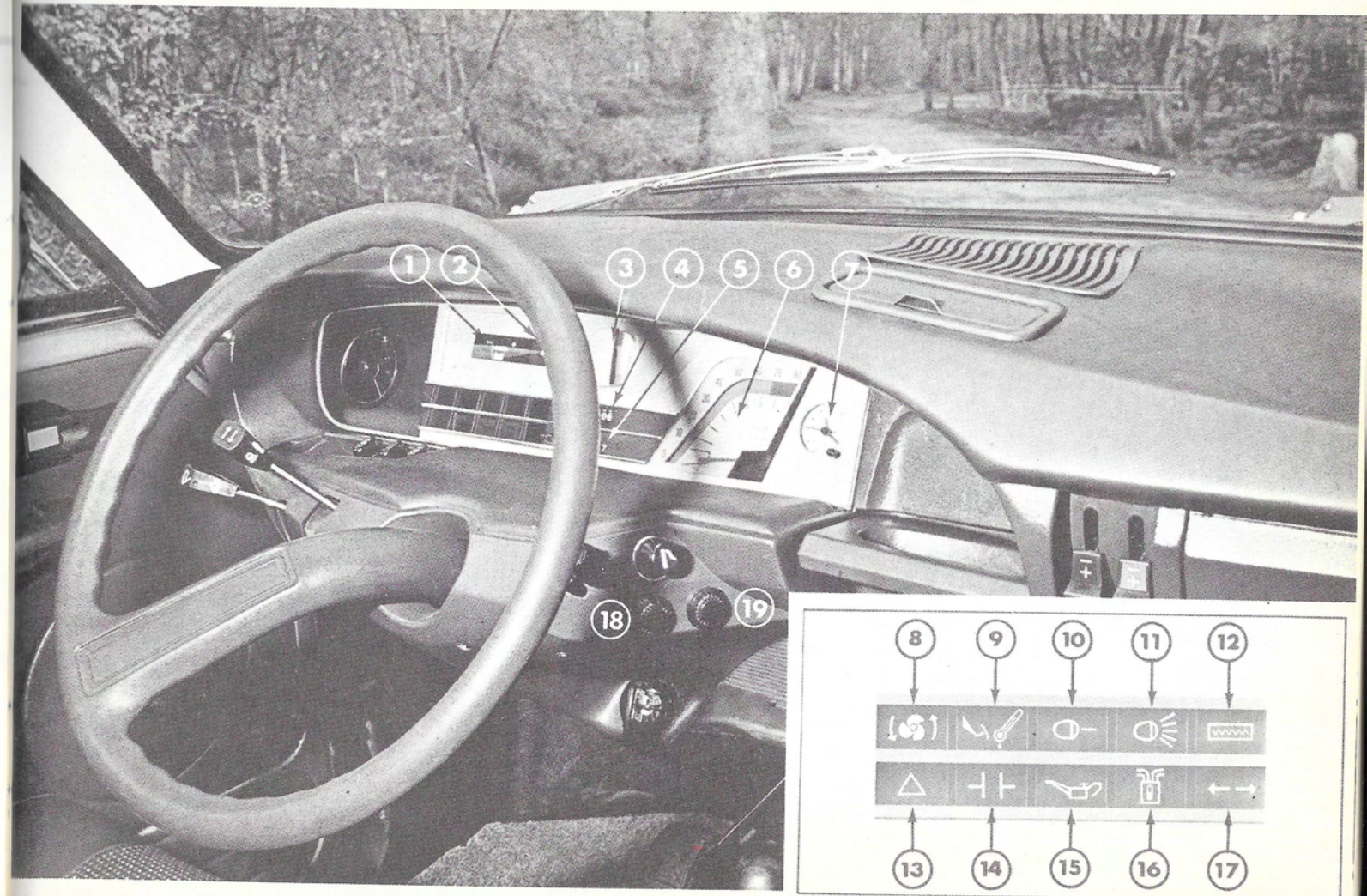
Importör och Generalagent

Automobiles CITROËN Aktiebolag

STOCKHOLM

10 -74

JÄNSTRYCKERIET-NYKÖPING 7411188


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

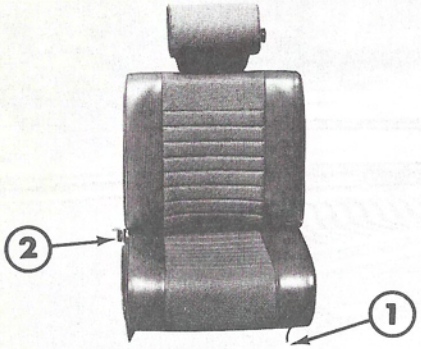


Fig. 6 — Inställning av framsäte
1 Låsspak för säte
2 Låsspak för ryggstödet

Inställning av framsäten framåt och bakåt

Låsspaken för stolen är placerad på framsidan av sätet (fig. 6).
Lyft upp spaken och flytta stolen till önskat läge.
Släpp ned den igen för att låsa fast sätet.

Inställning av ryggstödets lutning

Låsspaken för ryggstödet sitter på sidan av sätet (fig. 6).
Lyft upp den och håll den kvar i detta läge medan Ni med ryggen trycker eller släpper efter så att ryggstödet intar önskad lutning.
Släpp spaken. Ryggstödet låses nu i sitt läge.

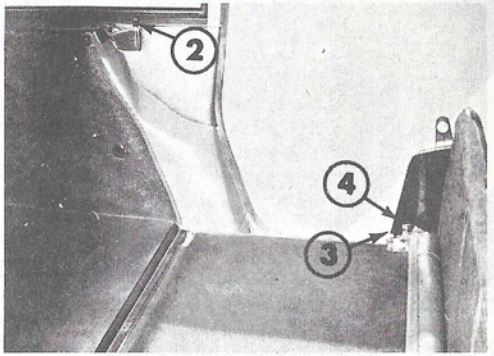


Fig. 7 B Baksätet i nedfällt läge

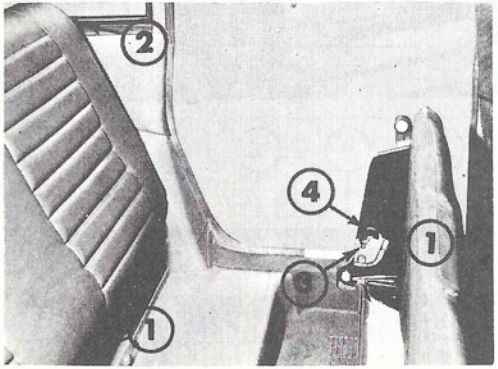


Fig. 7 A Nedfällbart baksäte (Combi)
1 Urtag
2 Lås med frigörararm för ryggdyna
3, 4 Lås med frigörararm för ryggdyna i nedfällt läge

Nedfällbart baksäte (fig. 7 A och 7 B)

Nedfällning:

Fäll fram sittdynan genom att lyfta i bakkanten vid 1.
Lossa spärrarna 2 och fäll fram ryggdynan till horisontalläge.
Spärrarna 3 går i ingrepp.

Uppfällning:

Lossa spärrarna 3 med hävarmarna 4, lyft ryggstödet uppåt — bakåt tills spärrarna 2 går i ingrepp.
Fäll sittdynan bakåt och pressa ner den under ryggstödet.
Kontrollera att säkerhetsbältena ligger rätt.

Invändig backspegel

Med spaken på spegelns undersida kan den ställas in i ett extra, bländfritt läge för mörkerkörning. Denna omställning förändrar inte siktriktningen.

AUTOMOBILES CITROEN AB har i samarbete med KLIPPAN tagit fram ett lämpligt och funktionsvänligt bilbälte för Er Citroen. Bältet är synnerligen lätt att sätta på och ta av. Genom sin speciella konstruktion säkerställs att bältet snabbt återgår till dörrstolpen då det tas av.
Visa Era passagerare hur enkelt det är att använda KLIPPAN rullbälte med klafflås. Tala om för dem att det lätt kan öppnas även efter kraftig belastning.
Har Ni äldre personer med i bilen så hjälp dem gärna att ta på bältet men glöm inte att visa hur enkelt de kan ta av det.
Gör till vana att inte åka en meter utan att använda bilbälte. Var rädd om Er själv och Era passagerare.

Så använder man KLIPPAN rullbälte med klafflås



Tag vävbandet från dörrstolpen med den inre handen och drag det framåt-nedåt, med en lugn och jämn rörelse.

Om rullens fjäder tenderar att mattas, drag ut hela bältet några gånger så återfår fjädern sin spänst.



Därefter fattar Ni tag i bandet med ytterhanden och drar eventuellt ut det något ytterligare, så att Ni kan lägga bandslingan om låsklaffen. Med den inre handen, fäller Ni sedan ner klaffen, tills Ni hör ett "klick". *Drag i axelbandet, så att höftbandet sträcks och ligger an mot kroppen.*



När Ni tar av bältet sker detta med ett lätt tryck på utlösningsknappen. Tag för vana att samtidigt hålla ytterarmen intill kroppen. Då går bandet snabbt upp mot dörrstolpen och är ur vägen. Träna några gånger att ta bältet på och av, så finner Ni hur enkelt och snabbt det går.