


| PK | Motortype |
| ---: | :--- |
| 135 | Euro 6D full |
| 150 | Euro 6D full |
| 180 | Euro 6D full |
| 165 | Euro Vie |


| Legenda |  |
| :---: | :--- |
| RT | Gerabotiseerde versnellingsbak |
| MT | Handgeschakelde versnellingsbak |
| Achter-as |  |
| DRT | Double Rear Tire (dubbele band achter) |
| Aandrijving |  |
| FWD | Front Wheel Drive (voorwielaandrijving) |
| RWD | Rear Wheel Drive (achterwielaandrijving) |

De Nissan intistar word tydelikk aangebodentegen mietvaste pijzen. Het is mogeljk dat Nissan zich genoodzaakz ziet de prijs na het siuten van de koopovereenkomst te vernogen, mdien de kosten op het moment van de productie van het voertuig aanmerkelijk biliken te zijn gestegen. Mocht deze situatie zich voordoen dan worot u daarvan door uw Nissan-dealer op de hoogte gesteld, waarna u tien dagen bedenktijd krigt om de koop alsnog kosteloos te annuleren.

| DISCLAIMER |  |
| :---: | :---: |
| DE BPM: Per 1 Februari 1993 is de wet op de belasting personen wagens en motorrijwielen "1992" (BPM) ingevoerd. BPM TARIEF BESTELAUTO'S: De BPM wordt berekend over de netto catalogus prijs. De BPM voor 2023 bedraagt: de grondslag bedraagt $37,7 \%$ van de netto catalogusprijs minus $€ 1,283$ voor de benzinemodellen, en $37,7 \%$ van de netto catalogusprijs plus $€ 273$ voor de dieselmodellen. Indien van toepassing is de korting voor een roetfilter verwerkt in de BPM berekening. De BPM wordt op hele Euro's (naar beneden) afgerond op het kenteken afgedrukt, maar is voor de volledigheid onafgerond op deze prijslijst weergegeven. BPM APART VERMELDEN OP DE FACTUUR: Op alle verkoopfacturen voor personenauto's en motorrijwielen moet altjd het BPM-bedrag worden vermeld. Dit geldt zowel voor de verkoop aan ondernemers en particulieren. Omdat het oorspronkelijke BPM-bedrag bij latere verkoop van belang is, is het raadzaam de factuur te bewaren. | **Vermelde consumentenadviesprijzen zijn adviesprijzen in euro's inclusief BTW, BPM (indien van toepassing) en rijklaarmaakkosten. Deze omvatten legeskosten, recyclingbijdrage, batterij beheerbijdrage (indien van toepassing), administratiekosten, transportkosten, kentekenplaten, nulbeurt, poetsen. <br> Voor de meest recente informatie gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Nissan dealer. Eventuele wijzigingen en/of (druk)fouten voorbehouden aan Nissan Nederland. |

# NISSAN INTERSTAR VAN 

UITVOERINGEN


PRIJSLIJST

## NISSAN INTERSTAR

Januari 2024

## L1H1

| $3 \mathrm{~T} 3 \mathrm{L1H1}$ ACENTA 135HP MT | NETTO <br> CATALOGUSPRIJS EXCL. BPM/BTW* | BTW 21\% | BPM | FISCALE WAARDE | CONSUMENTEN ADVIESPRIJS INCL. BTW + BPM** |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| - | 30,140 | 6,329.40 | 11,630.50 | 48,100 | 48,871 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 30,540 | 6,413.40 | 11,781.30 | 48,735 | 49,506 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 30,840 | 6,476.40 | 11,894.40 | 49,211 | 49,982 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 31,240 | 6,560.40 | 12,045.20 | 49,846 | 50,617 |

## L2H2

3T5 L2H2 ACENTA 135HP MT

| - | 32,740 | 6,875.40 | 12,610.70 | 52,226 | 52,998 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 33,140 | 6,959.40 | 12,761.50 | 52,861 | 53,632 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 33,140 | 6,959.40 | 12,761.50 | 52,861 | 53,632 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 33,440 | 7,022.40 | 12,874.60 | 53,337 | 54,109 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 33,540 | 7,043.40 | 12,912.30 | 53,496 | 54,267 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 33,840 | 7,106.40 | 13,025.40 | 53,972 | 54,743 |
| Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 33,840 | 7,106.40 | 13,025.40 | 53,972 | 54,743 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 34,240 | 7,190.40 | 13,176.20 | 54,607 | 55,378 |
| 3T5 L2H2 N-CONNECTA 135HP MT |  |  |  |  |  |
| - | 34,040 | 7,148.40 | 13,100.80 | 54,289 | 55,061 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 34,440 | 7,232.40 | 13,251.60 | 54,924 | 55,696 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 34,440 | 7,232.40 | 13,251.60 | 54,924 | 55,696 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 34,740 | 7,295.40 | 13,364.70 | 55,400 | 56,172 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 34,840 | 7,316.40 | 13,402.40 | 55,559 | 56,330 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 35,140 | 7,379.40 | 13,515.50 | 56,035 | 56,806 |
| Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 35,140 | 7,379.40 | 13,515.50 | 56,035 | 56,806 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 35,540 | 7,463.40 | 13,666.30 | 56,670 | 57,441 |
| $3 \mathrm{~T} 5 \mathrm{~L} 2 \mathrm{H} 2 \mathrm{~N}-\mathrm{CONNECTA} 150 \mathrm{HP}$ MT |  |  |  |  |  |
| - | 35,040 | 7,358.40 | 13,477.80 | 55,876 | 56,648 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 35,440 | 7,442.40 | 13,628.60 | 56,511 | 57,283 |
| Passagiersstoel / 270 ${ }^{\circ}$ Pack | 35,440 | 7,442.40 | 13,628.60 | 56,511 | 57,283 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 35,740 | 7,505.40 | 13,741.70 | 56,987 | 57,759 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 35,840 | 7,526.40 | 13,779.40 | 57,146 | 57,917 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 36,140 | 7,589.40 | 13,892.50 | 57,622 | 58,393 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,140 | 7,589.40 | 13,892.50 | 57,622 | 58,393 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,540 | 7,673.40 | 14,043.30 | 58,257 | 59,028 |

PRIJSLIJST

## NISSAN INTERSTAR

## Januari 2024

L2H2

| NETTO <br> CATALOGUSPRIJS <br> EXCL. BPM/BTW* | BTW 21\% | BPM | FISCALE <br> WAARDE | CONSUMENTEN <br> ADVIESPRIJS INCL. <br> BTW + BPM** |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 37,140 | $7,799.40$ | $14,269.50$ | 59,209 | 59,980 |
| 37,540 | $7,883.40$ | $14,420.30$ | 59,844 | 60,615 |
| 37,540 | $7,883.40$ | $14,420.30$ | 59,844 | 60,615 |
| 37,840 | $7,946.40$ | $14,533.40$ | 60,320 | 61,091 |
| 37,940 | $7,967.40$ | $14,571.10$ | 60,479 | 61,250 |
| 38,240 | $8,030.40$ | $14,684.20$ | 60,955 | 61,726 |
| 38,240 | $8,030.40$ | $14,684.20$ | 60,955 | 61,726 |
| 38,640 | $8,114.40$ | $14,835.00$ | 61,589 | 62,361 |

Passagersstoe / 270 ${ }^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack
Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 ${ }^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack

| - | 33,540 | 7,043.40 | 12,912.30 | 53,496 | 54,267 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 33,940 | 7,127.40 | 13,063.10 | 54,131 | 54,902 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 33,940 | 7,127.40 | 13,063.10 | 54,131 | 54,902 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 34,240 | 7,190.40 | 13,176.20 | 54,607 | 55,378 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 34,340 | 7,211.40 | 13,213.90 | 54,765 | 55,537 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 34,640 | 7,274.40 | 13,327.00 | 55,241 | 56,013 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 34,640 | 7,274.40 | 13,327.00 | 55,241 | 56,013 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 35,040 | 7,358.40 | 13,477.80 | 55,876 | 56,648 |
| 3 3T5 L3H2 N-CONNECTA 135HP MT |  |  |  |  |  |
| - | 34,840 | 7,316.40 | 13,402.40 | 55,559 | 56,330 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 35,240 | 7,400.40 | 13,553.20 | 56,194 | 56,965 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 35,240 | 7,400.40 | 13,553.20 | 56,194 | 56,965 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 35,540 | 7,463.40 | 13,666.30 | 56,670 | 57,441 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 35,640 | 7,484.40 | 13,704.00 | 56,828 | 57,600 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 35,940 | 7,547.40 | 13,817.10 | 57,305 | 58,076 |
| Passagiersstoel / 270 ${ }^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 35,940 | 7,547.40 | 13,817.10 | 57,305 | 58,076 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,340 | 7,631.40 | 13,967.90 | 57,939 | 58,711 |
| 3T5 L3H2 N-CONNECTA 150HP MT |  |  |  |  |  |
| - | 35,840 | 7,526.40 | 13,779.40 | 57,146 | 57,917 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 36,240 | 7,610.40 | 13,930.20 | 57,781 | 58,552 |
| Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 36,240 | 7,610.40 | 13,930.20 | 57,781 | 58,552 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 36,540 | 7,673.40 | 14,043.30 | 58,257 | 59,028 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 36,640 | 7,694.40 | 14,081.00 | 58,415 | 59,187 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 36,940 | 7,757.40 | 14,194.10 | 58,892 | 59,663 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,940 | 7,757.40 | 14,194.10 | 58,892 | 59,663 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 37,340 | 7,841 | 14,345 | 59,526 | 60,298 |


| - | 33,540 | 7,043.40 | 12,912.30 | 53,496 | 54,267 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 33,940 | 7,127.40 | 13,063.10 | 54,131 | 54,902 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 33,940 | 7,127.40 | 13,063.10 | 54,131 | 54,902 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 34,240 | 7,190.40 | 13,176.20 | 54,607 | 55,378 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 34,340 | 7,211.40 | 13,213.90 | 54,765 | 55,537 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 34,640 | 7,274.40 | 13,327.00 | 55,241 | 56,013 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 34,640 | 7,274.40 | 13,327.00 | 55,241 | 56,013 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 35,040 | 7,358.40 | 13,477.80 | 55,876 | 56,648 |
| 3 3T5 L3H2 N-CONNECTA 135HP MT |  |  |  |  |  |
| - | 34,840 | 7,316.40 | 13,402.40 | 55,559 | 56,330 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 35,240 | 7,400.40 | 13,553.20 | 56,194 | 56,965 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 35,240 | 7,400.40 | 13,553.20 | 56,194 | 56,965 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 35,540 | 7,463.40 | 13,666.30 | 56,670 | 57,441 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 35,640 | 7,484.40 | 13,704.00 | 56,828 | 57,600 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 35,940 | 7,547.40 | 13,817.10 | 57,305 | 58,076 |
| Passagiersstoel / 270 ${ }^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 35,940 | 7,547.40 | 13,817.10 | 57,305 | 58,076 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,340 | 7,631.40 | 13,967.90 | 57,939 | 58,711 |
| 3T5 L3H2 N-CONNECTA 150HP MT |  |  |  |  |  |
| - | 35,840 | 7,526.40 | 13,779.40 | 57,146 | 57,917 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 36,240 | 7,610.40 | 13,930.20 | 57,781 | 58,552 |
| Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 36,240 | 7,610.40 | 13,930.20 | 57,781 | 58,552 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 36,540 | 7,673.40 | 14,043.30 | 58,257 | 59,028 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 36,640 | 7,694.40 | 14,081.00 | 58,415 | 59,187 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 36,940 | 7,757.40 | 14,194.10 | 58,892 | 59,663 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,940 | 7,757.40 | 14,194.10 | 58,892 | 59,663 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 37,340 | 7,841 | 14,345 | 59,526 | 60,298 |


| - | 33,540 | 7,043.40 | 12,912.30 | 53,496 | 54,267 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 33,940 | 7,127.40 | 13,063.10 | 54,131 | 54,902 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 33,940 | 7,127.40 | 13,063.10 | 54,131 | 54,902 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 34,240 | 7,190.40 | 13,176.20 | 54,607 | 55,378 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 34,340 | 7,211.40 | 13,213.90 | 54,765 | 55,537 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 34,640 | 7,274.40 | 13,327.00 | 55,241 | 56,013 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 34,640 | 7,274.40 | 13,327.00 | 55,241 | 56,013 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 35,040 | 7,358.40 | 13,477.80 | 55,876 | 56,648 |
| 3 3T5 L3H2 N-CONNECTA 135HP MT |  |  |  |  |  |
| - | 34,840 | 7,316.40 | 13,402.40 | 55,559 | 56,330 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 35,240 | 7,400.40 | 13,553.20 | 56,194 | 56,965 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 35,240 | 7,400.40 | 13,553.20 | 56,194 | 56,965 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 35,540 | 7,463.40 | 13,666.30 | 56,670 | 57,441 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 35,640 | 7,484.40 | 13,704.00 | 56,828 | 57,600 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 35,940 | 7,547.40 | 13,817.10 | 57,305 | 58,076 |
| Passagiersstoel / 270 ${ }^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 35,940 | 7,547.40 | 13,817.10 | 57,305 | 58,076 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,340 | 7,631.40 | 13,967.90 | 57,939 | 58,711 |
| 3T5 L3H2 N-CONNECTA 150HP MT |  |  |  |  |  |
| - | 35,840 | 7,526.40 | 13,779.40 | 57,146 | 57,917 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 36,240 | 7,610.40 | 13,930.20 | 57,781 | 58,552 |
| Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 36,240 | 7,610.40 | 13,930.20 | 57,781 | 58,552 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 36,540 | 7,673.40 | 14,043.30 | 58,257 | 59,028 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 36,640 | 7,694.40 | 14,081.00 | 58,415 | 59,187 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 36,940 | 7,757.40 | 14,194.10 | 58,892 | 59,663 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,940 | 7,757.40 | 14,194.10 | 58,892 | 59,663 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 37,340 | 7,841 | 14,345 | 59,526 | 60,298 |

3T5 L3H2 ACENTA 135HP MT

# PRIJSLIJST <br> NISSAN INTERSTAR 

Januari 2024

## L3H2

| 3 T5 L3H2 N-CONNECTA 180HP RT | NETTO CATALOGUSPRIJS EXCL. BPM/BTW* | BTW 21\% | BPM | FISCALE WAARDE | CONSUMENTEN ADVIESPRIJS INCL. BTW + BPM** |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| - | 37,940 | 7,967.40 | 14,571.10 | 60,479 | 61,250 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 38,340 | 8,051.40 | 14,721.90 | 61,113 | 61,885 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 38,340 | 8,051.40 | 14,721.90 | 61,113 | 61,885 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 38,640 | 8,114.40 | 14,835.00 | 61,589 | 62,361 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 38,740 | 8,135.40 | 14,872.70 | 61,748 | 62,520 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 39,040 | 8,198.40 | 14,985.80 | 62,224 | 62,996 |
| Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 39,040 | 8,198.40 | 14,985.80 | 62,224 | 62,996 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 39,440 | 8,282.40 | 15,136.60 | 62,859 | 63,631 |

## L3H3

3T5 L3H3 ACENTA 150HP MT

| - | 35,340 | 7,421.40 | 13,590.90 | 56,352 | 57,124 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 35,740 | 7,505.40 | 13,741.70 | 56,987 | 57,759 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 35,740 | 7,505.40 | 13,741.70 | 56,987 | 57,759 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 36,040 | 7,568.40 | 13,854.80 | 57,463 | 58,235 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 36,140 | 7,589.40 | 13,892.50 | 57,622 | 58,393 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 36,440 | 7,652.40 | 14,005.60 | 58,098 | 58,870 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,440 | 7,652.40 | 14,005.60 | 58,098 | 58,870 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 36,840 | 7,736.40 | 14,156.40 | 58,733 | 59,504 |
| 3T5 L3H3 N-CONNECTA 150HP MT |  |  |  |  |  |
| - | 36,640 | 7,694.40 | 14,081.00 | 58,415 | 59,187 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 37,040 | 7,778.40 | 14,231.80 | 59,050 | 59,822 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 37,040 | 7,778.40 | 14,231.80 | 59,050 | 59,822 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 37,340 | 7,841.40 | 14,344.90 | 59,526 | 60,298 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 37,440 | 7,862.40 | 14,382.60 | 59,685 | 60,457 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 37,740 | 7,925.40 | 14,495.70 | 60,161 | 60,933 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 37,740 | 7,925.40 | 14,495.70 | 60,161 | 60,933 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 ${ }^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 38,140 | 8,009.40 | 14,646.50 | 60,796 | 61,567 |

PRIJSLIJST
NISSAN INTERSTAR
Januari 2024

| L4H3 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $3 \mathrm{~T} 5 \mathrm{L4H3}$ ACENTA 165HP MT RWD DRT | NETTO CATALOGUSPRIJS EXCL. BPM/BTW* | BTW 21\% | BPM | FISCALE WAARDE | CONSUMENTEN ADVIESPRIJS INCL. BTW + BPM** |
| - | 38,440 | 8,072.40 | 14,759.60 | 61,272 | 62,044 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 38,840 | 8,156.40 | 14,910.40 | 61,907 | 62,678 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 38,840 | 8,156.40 | 14,910.40 | 61,907 | 62,678 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 39,140 | 8,219.40 | 15,023.50 | 62,383 | 63,154 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack | 39,240 | 8,240.40 | 15,061.20 | 62,542 | 63,313 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 39,540 | 8,303.40 | 15,174.30 | 63,018 | 63,789 |
| Passagiersstoel / $270^{\circ}$ Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 39,540 | 8,303.40 | 15,174.30 | 63,018 | 63,789 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 39,940 | 8,387.40 | 15,325.10 | 63,653 | 64,424 |
| 3 S5 L4H3 N-CONNECTA 165HP MT RWD DRT |  |  |  |  |  |
| - | 39,740 | 8,345.40 | 15,249.70 | 63,335 | 64,107 |
| Linkerschuifdeur zonder raam | 40,140 | 8,429.40 | 15,400.50 | 63,970 | 64,741 |
| Passagiersstoel / 270 Pack | 40,140 | 8,429.40 | 15,400.50 | 63,970 | 64,741 |
| Trekhaak / Airbag Pack | 40,440 | 8,492.40 | 15,513.60 | 64,446 | 65,218 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack | 40,540 | 8,513.40 | 15,551.30 | 64,605 | 65,376 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Trekhaak / Airbag Pack | 40,840 | 8,576.40 | 15,664.40 | 65,081 | 65,852 |
| Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 40,840 | 8,576.40 | 15,664.40 | 65,081 | 65,852 |
| Linkerschuifdeur zonder raam + Passagiersstoel / 270 Pack + Trekhaak / Airbag Pack | 41,240 | 8,660.40 | 15,815.20 | 65,716 | 66,487 |

 Mocht deze situatie zich voordoen dan wordt u daarvan door uw Nissan-dealer op de hoogte gesteld, waarna u tien dagen bedenktijd krijgt om de koop alsnog kosteloos te annuleren.

DE BPM: Per 1 Februari 1993 is de wet op de belasting personen wagens en motorrijwielen "1992" (BPM) ingevoerd. ataloguspris minus

信 orting voor een roetfilter verwerkt in de BPM berekening. De BPM wordt op hele Euro's (naar beneden) afgerond op het kenteken afgedrukt, maar is voor de oliedigheid onafgerond op deze prijslijst weergegeven
BPM APART VERMELDEN OP DE FACTUUR: Op alle verkoopfacturen voor personenauto's en motorrijwielen moet altijd het BPM-bedrag worden vermeld. Dit geldt zowel voor de verkoop aan ondernemers en particulieren. Omdat het oorspronkelijke BPM-bedrag bij latere verkoop van belang is, is het raadzaam de factuur te

DE BTW (21\%): De BPM maakt geen deel uit van de heffingsgrondslag van de BTW.

Vermelde consumentenadviesprijzen zijn adviesprizzen in euro's inclusief BTW, BPM (indien van toepassing) en klaarmaakkosten. Deze omvatten legeskosten, recyclingbijdrage, batterij beheerbijdrage (indien van toepassing) arministratiekosten, transportkosten, kentekenplaten, nulbeurt, poetsen
ruk)fouten voorbehouden aan Nissan Nederland

| Motor | 2.3 dCi |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Max. vermogen (pk) | 135 | 150 | 180 | 165 |
| Transmissie | MT | MT | RT | MT |
| Aandrijving | FWD |  |  | RWD DRT |


| MOTOR |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Brandstof | DPF (Diesel partikel filter) + SCR systeem (AdBlue) |  |  |  |
| Type inspuiting | Directe injectie common rail |  |  |  |
| Emissienorm | EURO6D FULL |  |  | EURO Vie |
| Distributie aandrijving | Ketting |  |  |  |
| Cilinderinhoud ( $\mathrm{cm}^{3}$ ) | 2,299 |  |  |  |
| Aantal cilinders | 4 |  |  |  |
| Kleppen per cilinder | 4 |  |  |  |
| Boring $\times$ slag (mm) | $85 \times 101,3$ |  |  |  |
| Max. vermogen (pk) | 135 | 150 | 180 | 165 |
| Max. vermogen (kW) | 100 | 110 | 132 | 120 |
| Max. vermogen bij toerental | 3,500 |  |  |  |
| Max. koppel (Nm) | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Max. koppel bij toerental (tr./min) | N/A |  |  |  |
| Compressieverhouding | N/A |  |  |  |
| Batterij (V/aH) |  |  |  |  |
| Alternator (A) |  |  |  |  |
| BRANDSTOF SOORTEN |  |  |  |  |
| Bovenstaande motoren zijn geschikt voor reguliere diesel en speciale HVO100 brandstoffen, ook wel bekend onder XTL brandstof bij het tankstation. XTL/HVO staat voor Hydrotreated Vegetable Oil en is een fossielvrije brandstof. HVO100/XTL brandstof geeft een reductie in CO2, NOx, koolmonoxide, roet en fijnstof. Informeer bij uw brandstofleverancier naar de test resultaten |  |  |  |  |
| TRANSMISSIE |  |  |  |  |
| Hangeschakelde 6-versnellingsbak | X | X |  | X |
| Gerobotiseerde 6-versnellingsbak |  |  | X |  |
| ONDERSTEL |  |  |  |  |
| Ophanging voor | Pseudo MacPherson |  |  |  |
| Ophanging achter | Een bladveer |  |  | Drie bladveren |
| Stuurinrichting | Bekrachtigd |  |  |  |
| Remsysteem | Twee diagonaal gescheiden, hydraulische remsystemen met ladingafhankelijke remkrachtregeling en ABS met noodremhulp en EBD |  |  |  |
| Remmen | Voor: geventileerde schijfremmen $\varnothing$ 302mm Achter: schijfremmen $\varnothing 305 \mathrm{~mm}$ |  |  |  |


| MOTORGEGEVENS LTH1 |  |
| :---: | :---: |
| Motor | 2.3 dCi |
| Max. vermogen (pk) | 135 |
| Transmissie | MT |
| Hoogte | H1 |
| Aandrijving | FWD |
| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE NEDC |  |
| Binnen de bebouwde kom (1/100km) | N/A |
| Buiten de bebouwde kom (l/100km) | N/A |
| Gecombineerd (l/100km) | N/A |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie (gr/km) | N/A |
| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE WLTP |  |
| Verbruik laag / medium / hoog / extra hoog | N/A |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie ( $\mathrm{gr} / \mathrm{km}$ ) | N/A |

MOTORGEGEVENS L2H2

| Motor | 2.3 dCi |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Max. vermogen (pk) | 135 | 150 | 180 |
| Transmissie | MT | MT | RT |
| Hoogte | H2 |  |  |
| Aandrijving | FWD |  |  |
| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE NEDC |  |  |  |
| Binnen de bebouwde kom (/100km) | N/A | N/A | N/A |
| Buiten de bebouwde kom (1/100km) | N/A | N/A | N/A |
| Gecombineerd (//100km) | N/A | N/A | N/A |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie (gr/km) | N/A | N/A | N/A |
| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE WLTP |  |  |  |
| Verbruik laag / medium / hoog / extra hoog | N/A | N/A | N/A |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie (gr/km) | N/A | N/A | N/A |

MOTORGEGEVENS L3H2

| Motor | 2.3 dCi |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| Max. vermogen (pk) | 135 | 150 | 180 |
| Transmissie | MT | MT | RT |
| Hoogte |  |  |  |
| Aandrijving | FWD |  |  |


| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE NEDC |  |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Binnen de bebouwde kom (I/100km) | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| Buiten de bebouwde kom (I/100km) | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| Gecombineerd (I/100km) | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie (gr/km) | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE WLTP | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| Verbruik laag /medium / hoog / extra hoog | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie (gr/km) |  |  |  |

MOTORGEGEVENS L3H3

| Motor | 2.3 dCi |
| :--- | :---: |
| Max. vermogen (pk) | 150 |
| Transmissie | MT |
| Hoogte | $\mathrm{H3}$ |
| Aandrijing | FWD |


| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE NEDC |  |
| :--- | :--- |
| Binnen de bebouwde kom (l/100km) | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| Buiten de bebouwde kom (l/100km) | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| Gecombineerd (l/100km) | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie (gr/km) | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE WLTP | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| Verbruik laag / medium / hoog / extra hoog | $\mathrm{N} / \mathrm{A}$ |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie $(\mathrm{gr} / \mathrm{km})$ |  |


| MOTORGEGEVENS L4H3 |  |
| :---: | :---: |
| Motor | 2.3 dCi |
| Max. vermogen (pk) | 165 |
| Transmissie | MT |
| Hoogte | H3 |
| Aandrijving | RWD DRT |
| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE NEDC |  |
| Binnen de bebouwde kom (/100km) | N/A |
| Buiten de bebouwde kom (1/100km) | N/A |
| Gecombineerd (//100km) | N/A |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie (gr/km) | N/A |
| BRANDSTOFVERBRUIK \& EMISSIE WLTP |  |
| Verbruik laag / medium / hoog / extra hoog | N/A |
| $\mathrm{CO}_{2}$ emissie (gr/km) | N/A |

## Nissan INTERSTAR VAN

TECHNISCHE GEGEVENS L1H1

(1) Inclusief alle vloeistoffen, brandstoftank $90 \%$ gevuld, gewicht bestuurder ( 75 kg ). Voertuig zonder opties.

Reele leeggewicht en laadvermogen wordt bij de eerste technische keuring vastgelegd

## Nissan INTERSTAR VAN

TECHNISCHE GEGEVENS L2H2

| AFMETINGEN (mm) | L2 |
| :---: | :---: |
|  | H2 |
|  | 3,500 |
|  | FWD |
| Wielbasis | 3,682 |
| Lengte | 5,548 |
| Totale breedte, excl./incl.spiegels | $2.070 / 2.470$ |
| Overbouw voor/achter | 842 / 1.024 |
| Spoorbreedte, voor/achter | $1.750 / 1.730$ |
| Totale hoogte (max.) | 2,495 |
| Bodemvrijheid (ongeladen) | 185 |
| Hoogte Laaddorpel (min.) | 547 |
| Inhoud laadruimte ( $\mathrm{m}^{3}$ ) | 10 |
| Lengte laadruimte (max) | 3,083 |
| Breedte laadruimte (ter hoogte van C-stijl) | 1,765 |
| Breedte tussen wielkasten | 1,380 |
| Maximum hoogte laadruimte | 1,894 |
| Breedte achterdeuropening | 1,580 |
| Hoogte achterdeuropening | 1,820 |
| Breedte schuifdeuropening (op 1100mm) | 1,270 |
| Hoogte schuifdeuropening | 1,780 |
| GEWICHTEN (kg) | L2 |
|  | H2 |
|  | 3,500 |
|  | FWD |
| Max. toelaatbaar totaalgewicht | 3,500 |
| Massa ledig voertuig ${ }^{(1)}$ | 1,971 |
| Laadvermogen | 1,529 |
| Max. toelaatbare aslast voor | 1,850 |
| Max. toelaatbare aslast achter | 2,100 |
| Max. aanhangwagengewicht ongeremd/geremd | 750 / 2.500 |
| BANDEN / VELGEN |  |
| Bandenmaat 2 zitplaatsen / 3 zitplaatsen | 65 16" / 225/65 16" |

[^0]| AFMETINGEN (mm) | L3 |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | H2 | H3 |
|  | 3,500 |  |
|  | FWD | FWD |
| Wielbasis | 4,332 |  |
| Lengte | 6,198 |  |
| Totale breedte, excl./incl.spiegels | 2.070 / 2.470 |  |
| Overbouw voor/achter | 842 / 1.024 |  |
| Spoorbreedte, voor/achter | 1.750 / 1.730 |  |
| Totale hoogte (max.) | 2,488 | 2,744 |
| Bodemvrijheid (ongeladen) | 181 | 179 |
| Hoogte Laaddorpel (min.) | 543 | 542 |
| Inhoud laadruimte ( $\mathrm{m}^{3}$ ) | 12.48 | 14.13 |
| Lengte laadruimte (max) | 3,733 | 3,733 |
| Breedte laadruimte (ter hoogte van C-stijl) | 1,765 |  |
| Breedte tussen wielkasten | 1,380 |  |
| Maximum hoogte laadruimte | 1,894 | 2,144 |
| Breedte achterdeuropening | 1,580 |  |
| Hoogte achterdeuropening | 1,820 |  |
| Breedte schuifdeuropening (op 1100mm) | 1,270 |  |
| Hoogte schuifdeuropening | 1,780 |  |
| GEWICHTEN (kg) | L3 |  |
|  | H2 | H3 |
|  | 3,500 |  |
|  | FWD | FWD |
| Max. toelaatbaar totaalgewicht | 3,500 |  |
| Massa ledig voertuig ${ }^{(1)}$ | 2,066 | 2,073 |
| Laadvermogen | 1,434 | 1,427 |
| Max. toelaatbare aslast voor | 1,850 |  |
| Max. toelaatbare aslast achter | 2,100 |  |
| Max. aanhangwagengewicht ongeremd/geremd | 750 / 2.500 |  |
| BANDEN / VELGEN |  |  |
| Bandenmaat | 215/65 16" / 225/65 16" | 225/65 16" |

[^1]Reele leeggewicht en laadvermogen wordt bij de eerste technische keuring vastgelegd

Nissan INTERSTAR VAN
TECHNISCHE GEGEVENS L4H3

| AFMETINGEN (mm) | $\begin{aligned} & \mathrm{L} 4 \\ & \mathrm{H} 3 \end{aligned}$ |
| :---: | :---: |
|  | 3,500 |
|  | RWD DRT |
| Wielbasis | 4,332 |
| Lengte | 6,848 |
| Totale breedte, excl./incl.spiegels | 2.070 / 2.470 |
| Overbouw voor/achter | 842 / 1.674 |
| Spoorbreedte, voor/achter | 1.750 / 1.612 |
| Totale hoogte (max.) | 2,808 |
| Bodemvrijheid (ongeladen) | 178 |
| Hoogte Laaddorpel (min.) | 701 |
| Inhoud laadruimte ( $\mathrm{m}^{3}$ ) | 1,584 |
| Lengte laadruimte (max) | 4,383 |
| Breedte laadruimte (ter hoogte van C-stijl) | 1,765 |
| Breedte tussen wielkasten | 1,080 |
| Maximum hoogte laadruimte | 2,048 |
| Breedte achterdeuropening | 1,580 |
| Hoogte achterdeuropening | 1,724 |
| Breedte schuifdeuropening (op 1100mm) | 1,270 |
| Hoogte schuifdeuropening | 1,684 |
| GEWICHTEN (kg) | L4 |
|  | H3 |
|  | 3,500 |
|  | RWD DRT |
| Max. toelaatbaar totaalgewicht | 3,500 |
| Massa ledig voertuig ${ }^{(1)}$ | 2,460 |
| Laadvermogen | 1,040 |
| Max toelaatbare aslast voor | 1,850 |
| Max. toelaatbare aslast achter | 2,800 |
| Max. aanhangwagengewicht ongeremd/geremd | $750 / 3.000^{(2)}$ |
| BANDEN / VELGEN |  |
| Bandenmaat | 195/75 16" |

[^2]
## 5 JAAR GARANTIE OF 160.000 KM*

Nissan biedt een standaard Europese fabrieksgarantie van 5 jaar op het gehele assortiment bestelwagens*


Dit is veel meer dan zo maar een garantie:
5 jaar of 160.000 km bescherming van bumper tot bumper
5 jaar Nissan lakgarantie - dekt de carrosserieverf
5 jaar garantie op originele onderdelen en accessoires
5 jaar pechhulp onderweg - dekt autopech, ongelukken en incidenten niet-gedekt door de constructeurswaarborg zoals een lekke band, verloren sleutels of het tanken van de verkeerde brandstof.
12 jaar garantie tegen perforatie door corrosie
Volledig overdraagbaar
En met service-intervallen van 2 jaar of 40.000 km voor de dieselmotoren hebt u niet alleen 5 jaar lang gemoedsrust maar profiteert u ook van lage gebruikskosten.
*5 jaar/ 160.000 km (wat het eerst wordt bereikt) fabrieksgarantie voor het bestelwagen assortiment. 12 jaar garantie tegen corrosie. Onbeperkt aantal kilometers voor garanties op het spuitwerk, originele onderdelen en accessoires, pechhulp onderweg en corrosie. Zie voor meer informatie het Nissan-garantieboekje.

## www.nissan.nl

Alles werd in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze brochure correct was op het moment van publicatie en is geldig voor voertuigen geproduceerd vanaf Februari 2023. In overeenstemming met het beleid van de onderneming om de wagens voortdurend te verbeteren, behoudt Nissan Europe zich het recht voor om de specificaties en de wagens die in deze brochure worden beschreven en afgebeeld, aan te passen. Alle afbeeldingen zijn ter illustratie en kunnen afwijken van het reële product. Nissan-dealers worden steeds zo snel mogelijk op de hoogte gebracht van dergelijke wijzigingen. Gelieve dus contact op te nemen met uw plaatselijke Nissan-dealer om de meest actuele informatie te ontvangen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze brochure mag worden gereproduceerd zonder de schriftelijke toestemming van Nissan. SPECS NL INTERSTAR VAN 0123.


[^0]:    (1) Inclusief alle vloeistoffen, brandstoftank $90 \%$ gevuld, gewicht bestuurder ( 75 kg ). Voertuig zonder opties. Reele leeggewicht en laadvermogen wordt bij de eerste technische keuring vastgelegd

[^1]:    (1) Inclusief alle vloeistoffen, brandstoftank $90 \%$ gevuld, gewicht bestuurder ( 75 kg ). Voertuig zonder opties.

[^2]:    (1) Inclusief alle vloeistoffen, brandstoftank $90 \%$ gevuld, gewicht bestuurder ( 75 kg ). Voertuig zonder opties. Reele leeggewicht en laadvermogen wordt bij de eerste technische keuring vastgelegd

