AN INVITATION TO THE ELECTRIC JOURNEY

DS N°8
BROCHUREPRIJSLIJST

OKTOBER 2026

De meest serene elektrische auto is een creatie van DS Automobiles.
Na de DS 3, DS 4, DS 7 en DS 9 markeert DS N°8 het begin van een nieuw tijdperk.
De DS N°8 is het eerste ontwerp van het merk dat volledig elektrisch is.

DS N°8

AN INVITATION TO THE ELECTRIC JOURNEY

DS N°8, het nieuwe vlaggenschip van het merk

DS Automobiles onthult een nieuwe filosofie. «N°» omdat het de standaard manier van schrijven van "nummer" in het Frans vertegenwoordigt, wat elegantie en tijdloosheid belichaamt. Bovendien is de "°" op de achterkant van de auto getekend als de punt van een diamant, verwijzend naar het DNA van DS Automobiles. Deze aanpak verbindt de namen van het bestaande assortiment met toekomstige modellen door nummers te behouden, maar een gewaagdere redenering te introduceren met "N°" (nummer). Het toekomstige DS Automobiles-assortiment zal deze nieuwe naamgeving volgen. Voor DS N°8 is het nummer 8 ongekend voor DS Automobiles. De vorm, dicht bij het oneindigheidsteken, wordt geassocieerd met evenwicht en sereniteit. Om de identiteit van het merk te versterken, zal de achterzijde van de auto de "DS AUTOMOBILES"-letters dragen, aangevuld met «N°8».

AERO-EFFICIENT

DS N°8, een “aero-efficient” model

Geïnspireerd door de DS AERO SPORT LOUNGE-concept, DS N°8 toont een progressieve aanpak tot de grote Franse carrosseriebouw. DS N°8 is een model dat gericht is op de zoektocht naar aerodynamische efficiëntie. Deze zoektocht naar efficiëntie leidt tot een duidelijk ontwerp geïnspireerd op strakke en taps toelopende lijnen.

DS N°8 is geïnspireerd op de originele DS die in 1955 werd geïntroduceerd, de SM die in 1970 werd gelanceerd en de pioniersgeest die het merk sinds de oprichting in 2014 heeft gedreven. De verfijning van de DS N°8 en de toegepaste technologie is een projectie in de toekomst van nu en een manifest voor de French Art of Travel. De vorm van DS N°8 nodigt uit om lange afstanden af te leggen door zijn record brekende aerodynamica. Zijn CW van slechts 0,24 en zijn CdA van 0,64 behoren tot de beste in zijn klasse.
De DS N°8 toont deze aerodynamische eigenschappen perfect door de vloeiende lijnen die de luchtstroom rond de carrosserie van de auto duidelijk zichtbaar maken. Elk onderdeel van de carrosserie is in de windtunnel onderzocht. Al het werk aan de aerodynamica vertegenwoordigt een besparing van 15 dm² in SCx, d.w.z. een rijbereiktoename van 60 km WLTP en 75 km op de snelweg. Deze technische prestatie is bereikt zonder enige concessie aan de aantrekkingskracht van het exterieurontwerp.

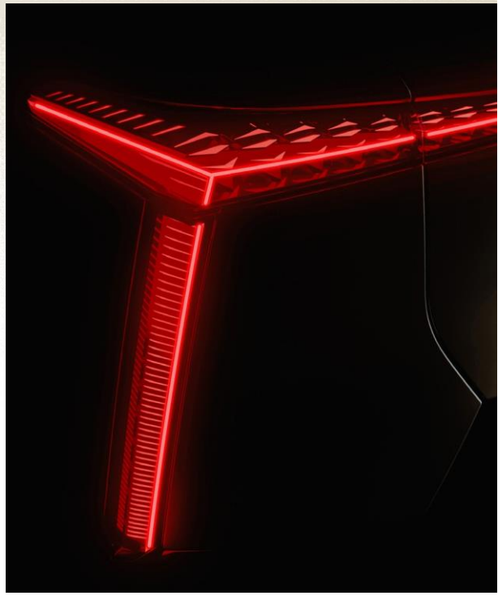
De buitenafmetingen geven de DS N°8 aanwezigheid en perfecte balans: 4,82 m lang met een breedte van 1,90 m en een hoogte beperkt tot 1,58 m.

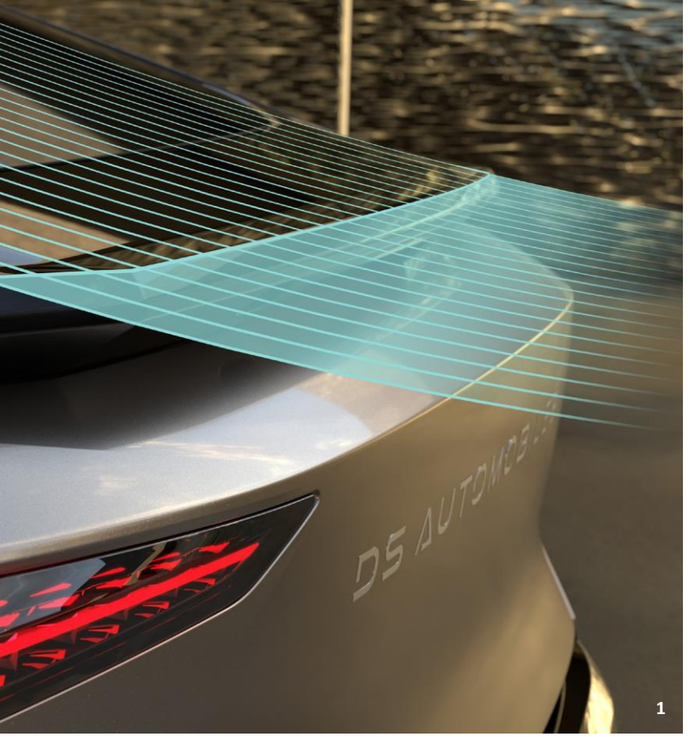
DS N°8 toont een spectaculaire lichtsignatuur

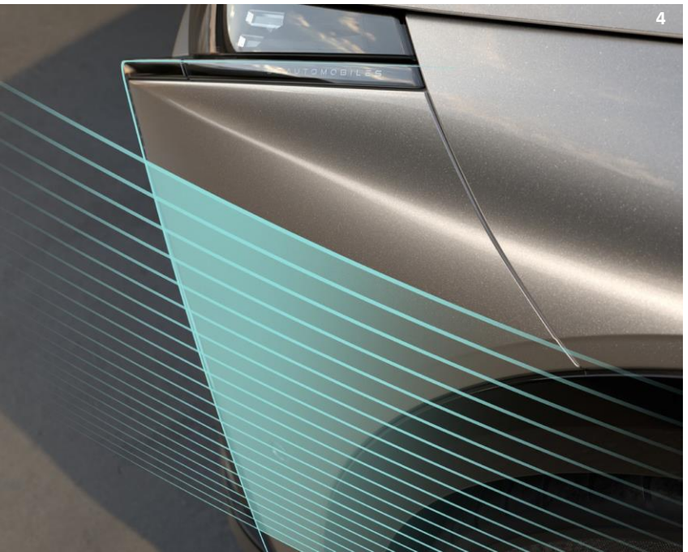
Aan de voorkant omarmt de DS N°8 een geavanceerde en aantrekkelijke lichtsignatuur.
De DS LUMINASCREEN verlichte grille, een innovatie in de autowereld, is verlicht met verticale lijnen en heeft voor het eerst een verlicht DS-logo productiemodel van DS Automobiles.
De koplampen, bestaande uit drie modules, worden omlijnd door 8 led-lampen met het Clous-de-Paris patroon, dat de reliëfafwerking van de interieurbekleding weerspiegelt.

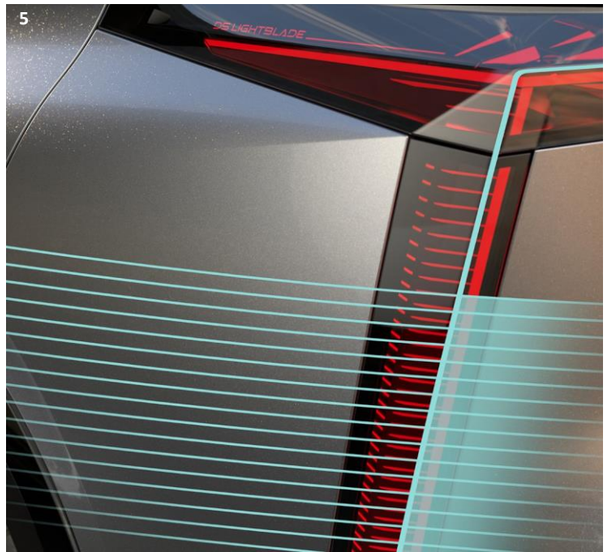
De DS LIGHTBLADE maakt deze signatuur compleet.
De V-vormige lay-out, die voor het eerst verscheen op de DS E-TENSE PERFORMANCE concept, plaatst de auto visueel op de weg terwijl de breedte wordt benadrukt en de status ervan wordt bevestigd. Slank en langwerpig, de DS LIGHTBLADE is verticaal, in lijn met alle modellen in het DS Automobiles-gamma. Geïntegreerd in het lijnenspel van de bumper, draagt het ook bij aan de aerodynamische efficiëntie van de DS N°8 door de luchtstroomafscheiding tot aan de voorwielen te minimaliseren.

De DS N°8 is het eerste model in de DS-reeks dat de verticale lichtsignatuur aan de achterkant omarmt. Direct geïnspireerd door DS AERO SPORT LOUNGE, echoot het de iconische verticale signatuur aan de voorkant om de DS N°8 's nachts direct herkenbaar te maken, meer dan 100 meter verderop. De driehoekige vorm van de verticale LIGHTBLADE lichten verbetert de luchtstroomafscheiding aan de achterkant. Tot slot maken schaalpatronen de taps toelopende horizontale achterlichten af. Ze zijn driedimensionaal en nog opvallender.









DS N°8 heeft een vorm die is ontworpen voor aerodynamische efficiëntie

De vorm van de DS N°8 heeft een strak, langwerpig en taps toelopend profiel dat wordt geïllustreerd door een daklijn dat doorloopt tot aan de spoiler op de achterklep (1). Deze laatste optimaliseert de luchtstroom en resulterend in een SCx-besparing van 3 dm², d.w.z. 12 km WLTP of 15 km op de snelweg. De carrosserievorm van de DS N°8 helpt de luchtstroom. Gebaseerd op een royale wielbasis van 2,90 m en een bodemvrijheid die met 15,5 cm is verminderd, optimaliseert de DS N°8 zijn luchtpenetratie en biedt een verbazingwekkende rijbereik van maximaal 750 km WLTP. De elektrisch bediende, vlak aansluitende deurgrepen aan de voorkant zijn in de carrosseriekleur gespoten, terwijl de deurgrepen van de achterportieren in de deurstijlen zijn geïntegreerd. Deze "aero-efficiëntie" wordt aangevuld door “LONG” techonderdelen zoals de CONTROLLED AIR INTAKES (2&3), luchtinlaten met bewegende kleppen die in de voorbumper zijn geïntegreerd. Door te sluiten voor koeling, vertegenwoordigen een aerodynamische winst van 95% ten opzichte van een traditionele luchtinlaat en 40% ten opzichte van concurrerende oplossingen, voor een besparing van 4,5 dm² SCx, wat overeenkomt met 18 km WLTP of 22,5 km op de snelweg. Deze prestatie is voornamelijk te danken aan hun voorwaartse positie in de bumper, waardoor elke luchtstroom onder de motorkap wordt vermeden. Opgemerkt dient te worden dat de motorkap bijzonder laag is, opnieuw met als doel het energieverbruik te optimaliseren.

De aerodynamische prestatie wordt verbeterd door de aanwezigheid van de voorste DS LIGHTBLADE (4) die door de lucht snijdt als de boeg van een boot voor een besparing van 2 dm², d.w.z. + 8 km WLTP / +10 km op de snelweg. De achterste DS LIGHTBLADE (5) optimaliseert de luchtstroomafscheiding als een vliegtuigvleugel voor een besparing van 1 dm², d.w.z. + 4 km WLTP / +5 km op de snelweg.

De grote wielen (740 mm in diameter) geven de auto een unieke look. De 21-inch gesmede wielen zijn ontworpen om lichtheid en robuustheid te combineren. Ze wegen 6 kg minder dan de 20-inch exemplaren, een aanzienlijke besparing op ongeveerde massa ten behoeve van het comfort.

De 19-inch velgen zijn bijzonder efficiënt met aerodynamische inzetstukken voor een winst van 1 dm² of 4 km WLTP en 5 km op de snelweg.

De volledig gestroomlijnde onderkant van de DS N°8 (6) helpt de Cx te optimaliseren met 3,5 dm² of + 14 km WLTP of +18 km op de snelweg.

DS SERENITY

UP TO 8 YEARS

PREMIUM WARRANTY

GEMOEDSRUST

Geen onverwachte kosten tussen onderhoudsbeurten en u bent gedekt als er iets misgaat.

ALLESOMVATTEND

Dekt mechanische en elektrische storingen, inclusief onderdelen en arbeidskosten. Slechts minimale uitzonderingen.

VOLLEDIG OVERDRAAGBAAR

De garantie is volledig overdraagbaar, wat gunstig kan zijn bij de verkoop van de auto.

Hoe werkt het?

Wanneer u een DS aanschaft, kunt u de standaard fabrieksgarantie van 2 jaar kosteloos verlengen tot maar liefst 8 jaar.
Het enige wat wij van u vragen, is dat u uw auto jaarlijks laat onderhouden bij een erkende DS-werkplaats. Telkens wanneer u dit doet, wordt uw garantie automatisch met één jaar verlengd – tot een maximum van 8 jaar of 160.000 kilometer, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.

De gezondheid en waarde van uw DS blijven hierdoor optimaal behouden, dankzij de technische expertise, originele onderdelen en nauwkeurige onderhoudsregistraties die u ontvangt bij uw lokale DS-vestiging.

De verlengde garantie is bijzonder uitgebreid en dekt zowel onderdelen als arbeidskosten voor het oplossen van mechanische en elektrische defecten. Bepaalde onderdelen, zoals banden en ruitenwisserbladen vallen buiten de dekking.

DS N°8 PRIJZEN

Uitvoering	Bestelcode	Rijbereik	Energie label	CO2 uitstoot	Bijtelling per maand vanaf (3)	Consumenten prijs (1)	Fiscale waarde (2)	BPM	Netto prijs
FWD 230 PK									
PALLAS	1SQ8A5PFAFL0A030	550	A	0	334	55.500	54.400	687	44.391
PALLAS BLACK EDITION	1SQ8A5JFAFL0A030	528	A	0	340	56.000	54.900	687	44.804
ÉTOILE	1SQ8A5KFAFL0A030	527	A	0	382	62.900	61.800	687	50.507
FWD LONG RANGE 245 PK									
PALLAS	1SQ8A5PZDFL0A030	750	A	0	363	59.200	58.100	687	47.449
ÉTOILE	1SQ8A5KZDFL0A030	715	A	0	413	66.600	65.500	687	53.564
AWD LONG RANGE 350 PK									
ÉTOILE	1SQ8A5KZXIL0A030	664	A	0	441	70.600	69.500	687	56.870

(1) De in 2026 vastgestelde consumentenprijs is inclusief adviestarief kosten rijklaarmaken: transport van importeur naar retailer, luxe kentekenplaten, DS afleverkit, DS Safety Kit (o.a. lifehammer, gevarendriehoek, 4 veiligheidsvesten, handschoenen, olieabsorberende mat), mattenset en rijklaarmaken van uw nieuwe auto à € 1.100 Incl. volle tank brandstof/accu en wettelijke kosten (kosten tenaamstelling €7,85, inschrijving in het kentekenregister €50,- en Recyclingbijdrage €22,50).

(2) De fiscalewaarde vormt de grondslag voor de bepaling van de hoogte van het bijtellingsbedrag

(3) Netto bijtelling per maand is berekend op belastingschijf 37,56% met registratie in 2026. Voor Full Electric is uitgegaan van 18% bijtelling op de eerste € 30.000 over het bedrag boven € 30.000 geldt 22% bijtelling.

De vermelde prijzen gelden ten tijde van deze druk en kunnen na het opstellen van deze prijslijst wijzigingen ondergaan.

DS N°8 PALLAS

UITRUSTING

Veiligheid en dynamische systemen
Bestuurder- en passagiers-, zij- voor- en gordijnairbags voor en achter
ABS, ASR, ESP, Hill Start Assist, Lane Keeping Assist
Active Safety Brake, in-crash braking
Driver Attention Monitoring middels camera
Indirecte bandenspanningcontrole
Adaptieve Cruise Control met Stop&Go functie
Uitgebreide verkeersbord herkenning
Recuperatie instelbaar in 3 standen middels peddels achter stuurwiel
One-Pedal Mode
Elektrische parkeerrem
Parkeersensoren voor en achter met flankguard
Parkeercamera achter
Automatisch inschakelende verlichting met grootlichtassistent
Zelfdimmende binnenspiegel
Regensensor
Drive Mode Selector
DS Connect Box SOS/Assistance

Interieur
Aluminium dorpelbescherming voor
Instapverlichting voetenruimte voor
Full LED Polyambient sfeerverlichting
Vloermatten

Interieur
X-Shape met DS Canvas bekleed stuurwiel
Centrale middenarmsteun voor met opbergvak
One touch elektrische raambediening voor en achter

Verwarming en ventilatie
Automatische bi-zone airconditioning
Gekoeld dashboardkastje

Stoelen en bekleding
DS Black Basalt Canvas
Bestuurders- en passagiersstoel met geïntegreerde hoofdsteun
Verwarmde voorstoelen
8-weg elektrisch verstelbare voorstoelen

Exterieur
Naadloos geïntegreerde voorportiergrepen
Geïntegreerde achterportiergrepen in raamstijl
DS Lightblade achterlichten met 3D-effect
DS Lightblade dagrijverlichting voor
Full LED koplampen
Pallas badge op motorkap
Glanzend zwarte grille met DS Logo
Extra getinte en gelamineerde zijruiten voor extra geluidscomfort
Dakkleur Black
Elektrisch bedienbare achterklep met handsfree bediening
Proximity Keyless Entry
Chrome raamomlijsting
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels met "welcome light"

Infotainment en telematica
DS Iris Connected navigatiesysteem incl. ChatGPT
Draadloze Android Auto en Apple Carplay
3 jaar Connect Plus Services
16-inch infotainment systeem met 8 speakers
Draadloze lader voor Smartphone
OTA (Over The Air Updates)
1 USB data/charge in middenconsole voor
1 USB charge in middenconsole voor en
2 USB charge in middenconsole achter

Onderstel
19-inch lichtmetalen velgen BOREALIS
Multi link achteras

Laden
Warmtepomp
11 kW onboard charger (3 fase) met V2L mogelijkheid*
Mode 2 laadkabel
Snellaadaansluiting 160 kW

**V2L adapter is leverbaar als accessoire*

SPECIALE SERIE: DS N°8 PALLAS BLACK EDITION

EXTRA UITRUSTING T.O.V. PALLAS (klantvoordeel oplopend tot € 3.700,-*)

Veiligheid en dynamische systemen
Alarm (niet gecertificeerd)
360 Vision
Verwarming en ventilatie
DS Clean Cabin
Extended bi-zone air conditionning
Air Quality System (AQS)
Interieur
Airbag cover stuurwiel voorzien van DS Canvas
Panoramisch glazendak

Stoelen en bekleding
Comfort Seats
DS Neckwarmer met verlicht DS logo
Stoelverwarming buitenste zitplaatsen achter
Exterieur
Extended duo-tone (Motorkap en dak uitgevoerd in Black niet
Onderstel
20-inch lichtmetalen velgen LYREA

* Klantvoordeel t.o.v. van DS N°8 Pallas 230 pk FDW met vergelijkbare extra opties.

DS N°8 ÉTOILE

EXTRA UITRUSTING T.O.V. PALLAS

Veiligheid en dynamische systemen
DS PIXELVISION
Extended Head Up Display
Predictive Adaptive Cruise Control
Semi-autonoom rijden level 2
Lane Change Assist
Semi-autonoom van rijbaanwisselen
Rear Cross Traffic Alert
Long range dodehoekdetectie
Lane Positioning Assist
High Way Integrated Assist
360-Vision (parkeercamera voor en in buitenspiegels)
Alarm (niet gecertificeerd)
Interieur
Aluminium pedalen
X-Shape stuurwiel en airbag cover bekleed met DS Canvas
Aluminium decor dashboard en deurpanelen
Digitale binnenspiegel

Verwarming en ventilatie
DS Clean Cabin
Stoelen en bekleding
ALCANTARA® - Eternal Blue
Elektrisch verstelbare voorstoelen
DS Neck Warmer met verlicht DS Logo
Exterieur
DS LUMINASCREEN (verlichte grille met verlicht DS Logo)
Elektrisch bedienbare achterklep met handsfree bediening
AWD badge i.g.v. AWD LONG RANGE
Onderstel
DS Active Scan Suspension
20-inch lichtmetalen velgen LYREA

THE ART OF TRAVEL GETS A NEW *FACE*

DS N°8 Is leverbaar met een extended duo-tone lak

De DS N°8 is ontworpen rond een subtiele balans tussen gladde en sensuele oppervlakken langs de zijkanten, die contrasteren met scherpe lijnen voor en achter.
Net als bij DS AERO SPORT LOUNGE is de extended duo-tone lak diepzwart. Deze kleur is op het dak aangebracht, loopt door op de motorkap tot aan de grille. Deze extended duo-tone benadrukt het karakter en de elegantie van de DS N°8 en is een knipoog naar de hoogtijdagen van de Franse koetsbouw.

De “Paintjet”-technologie om het zwarte oppervlak van de duo-tone motorkap te creëren, is een wereldprimeur in massaproductie. Het applicatieproces, waarvoor geen “bakfase” nodig is, houdt ook de uitstoot van broeikasgassen laag bij dit proces.

Er worden vijf kleuren aangeboden, waaronder drie nieuwe: TOPAZ BLUE, PALLADIUM GREY en ALABASTER WHITE, die worden toegevoegd aan de bestaande kleuren: CRYSTAL PEARL en PERLA NERA BLACK.

DS N°8 EXTERIEUR

	Optiecode	PALLAS	PALLAS BLACK EDITION	ÉTOILE	incl BTW excl. bpm	excl BTW/BPM
Dakkleur Black Niet mogelijk i.c.m. Perla Nera Black	JD47	S	S	S	-	-
Extended duo-tone Motorkap en dak uitgevoerd in Black Niet mogelijk i.c.m. Perla Nera Black	7N03	O -	- O	O -	600 O	496 O
Metallic lak Alabaster White	M0SU	S	S	S	O	O
Metallic lak Perla Nera Black Niet beschikbaar i.c.m. dakkleur Black en Extended duo-tone	M09V	O	O	O	1050	868
Metallic lak Crystal Pearl	M0PH	O	O	O	1250	1.033
Metallic lak Palladium Grey	M0GG	O	O	O	1250	1.033
Metallic lak Topaz Blue	M0BC	O	O	O	1250	1.033

Alabaster White

Perla Nera Black

Crystal Pearl

Palladium Grey

Topaz Blue

DS N°8 VELGEN

	Optiecode	PALLAS	PALLAS BLACK EDITION	ÉTOILE	incl BTW excl. bpm	excl BTW/BPM
19 inch lichtmetalen velgen BOREALIS Bandenmaat 235/55 R19	ZIBC	S	-	-	0	0
Rijbereik ÉTOILE LONG RANGE 742KM Rijbereik ÉTOILE AWD LONG RANGE 688KM		-	-	O (FWD Long Range AWD Long Range)	200	165
19 inch lichtmetalen velgen BOREALIS incl. All Season banden bandenmaat 235/55 R19 Rijbereik PALLAS STANDARD RANGE 532KM Rijbereik BLACK EDITION STANDARD RANGE 528KM Rijbereik PALLAS LONG RANGE 724KM Rijbereik ÉTOILE AWD LONG RANGE 527KM Rijbereik ÉTOILE LONG RANGE 717KM Rijbereik ÉTOILE AWD LONG RANGE 666KM	ZIG2	O -	O -	- O	300 500	248 413
20 inch lichtmetalen velgen LYREA Bandenmaat 235/50 R20 Rijbereik PALLAS 230 PK 531KM Rijbereik PALLAS LONG RANGE 721KM	ZIBD	O -	O S	- S	900 0	744 0
21 inch lichtmetalen velgen CASSIOPEIA Bandenmaat 255/40 R21 Onder hoge druk gesmede velgen met Aero wielkap Rijbereik ÉTOILE 230 PK 514KM Rijbereik ÉTOILE LONG RANGE 698KM Rijbereik ÉTOILE AWD LONG RANGE 651KM	ZIBF	-	-	O	1500	1.240

DS N°8 VELGEN

	Optiecode	PALLAS	PALLAS BLACK EDITION	ÉTOILE	incl BTW excl. bpm	excl BTW/BPM
Bandenreparatieset Niet mogelijk i.c.m. Reservewiel	LV03	O	O	O	50	41
Reservewiel Niet mogelijk i.c.m. ÉTOILE AWD Long Range, Focal Electra 3D Hifi en bandenreparatieset	RS18	O	O	O	350	289

DS Pearl Grey en Eternal Blue canvas

De DS N°8 biedt een unieke welkomstervaring die begint nog voordat u instapt. De Proximity Keyless Entry & Start-functie bedient de elektrische, verzonken deurgrepen terwijl u de auto nadert. De DS N°8 onthult vervolgens een verfijnd interieur dat een indruk van comfort en rust uitstraalt. Alle interieurs van de DS N°8 zijn voorzien van hoogwaardige materialen, waaronder geborsteld aluminium met een opvallende dikte en afwerking op grotere oppervlakken.

EEN DASHBOARD DAT EXPERTISE EN TECHNOLOGIE COMBINEERT

De DS N°8 heeft een cockpit die het Franse comfort, rust en luxe belichaamt. Het brede dashboard omhult de inzittenden en is een voorbeeld van "Seamless-Design". Het is zowel decoratief, als een perfect vakmanschap, technisch hoogstaand door de integratie van het geluidssysteem, de luchtroosters en de lichtsignaturen. De puurheid van het ontwerp combineert perfect een hoog niveau van expertise ("LONG-Craft") en geavanceerde technologie ("LONG-Tech"), wat getuigt van een perfecte alchemie tussen de technische verfijning en de vaardigheid van DS Automobiles in de toepassing van materiaal.

De Clous-de-Paris reliëfinzetstukken op het stuurwiel en de luchtroosters, evenals de parelstiksels op het dashboard en de armsteunen, centraal voor het merk, zijn nog steeds aanwezig.

Met de Nappa lederen horlogebandbekleding benadrukken deze essentials de exclusiviteit van de door DS Automobiles ontworpen interieurs.

TRAVEL IN LIGHT

Verlichting is een belangrijk kenmerk in de nieuwe generatie DS-interieurs. Ontworpen om onderdelen te structureren en ze te laten zweven, straalt het een sfeer van puurheid en rust uit. De verticale lichtsignaturen van Inner LIGHTBLADE die de dag-rijverlichting aan de buitenkant weerspiegelen, brengen de uiteinden van het dashboard tot leven en markeren de positie van de deurgrepen. Deze lichten op wanneer de deuren opengaan om de inzittenden te verwelkomen. De achtergrondverlichte graphics van de console zijn geïnspireerd op een sterrenhemel.

EEN COCKPIT WAAR SERENITEIT OVERHEERST

Geïnspireerd door het DS AERO SPORT LOUNGE concept, de stoelen met hun "omhullende" vormgeving hebben een slanke vorm met volledig geïntegreerde hoofdsteunen. Het gebruik van schuim met hoge dichtheid en de verstelbare zijsteunen maken de comfortabele zitting compleet. De voorstoelen kunnen masseren, koelen en verwarmen. Het thermische comfort wordt verbeterd door de DS NECK WARMER, een apparaat dat de verwarming zo dicht mogelijk bij het lichaam realiseert om het energieverbruik te verbeteren.

Deze nekwarmers die in de rugleuningen van de voorstoelen zijn aangebracht, worden verlicht door een DS-logo met achtergrondverlichting en een kristallook.

Achterin profiteren de inzittenden van de met een hoog comfort, met 84 cm knieruimte, comfortabele hoofdruimte en rugleuningen die 30° zijn gekanteld, zonder afbreuk te doen aan hun 40/20/40 modulariteit. De mogelijkheid voor gekoelde en verwarmde buitenste zitplaatsen en rugleuningen maken het comfort compleet.

De DS N°8 beschikt bovendien over een toonaangevende geluidsisolatie, ondersteund door zorgvuldig vormgegeven aerodynamica, een complete akoestische behandeling en gelaagd glas, die de belofte van een eersteklas reis compleet maken.

DS Pearl Grey en Eternal Blue canvas

GEANIMEERDE INSTRUMENTENWEERGAVE
Wanneer de portieren worden geopend, verschijnt het DS-logo in het midden van het 10,25” instrumentendisplay.
Het komt tot leven en verwelkomt de bestuurder met subtiel glinsterende gouden LONG-lights. Tijdens het rijden verlevendigt de dynamische “Digital ART” de achtergrond van het instrumentendisplay. Deze animatie draagt bij aan de sereniteit tijdens de reis. De snelheid van deze animatie is zacht terwijl de contouren van de patronen overgaan in een donkerdere achtergrond, zodat de bestuurder gefocust blijft op de essentiële informatie.
In het midden, is het ontwerp van de kilometerteller geïnspireerd op de wereld van de horlogemakerij. De afleesbaarheid van de batterijlaadindicator en de "vermogensmeter" staan centraal.

X-SHAPED STUURWIEL
Het nieuwe X-vormige stuurwiel, geïnspireerd op onze nieuwste conceptauto's, komt nu naar de DS N°8. Het ontwerp breekt met gevestigde ontwerpen, terwijl de architectuur en verbeterde ergonomie de bestuurder nieuwe gripzones bieden die bijdragen aan rijplezier. De rand is bedekt met verschillende materialen, afhankelijk van het specificatieniveau.
Volledig bekleed, draagt dit nieuwe stuurwiel ook bij aan het idee van thermisch comfort door de verwarmingsfunctie.

MAATWERK MIDDENCONSOLE
Met de DS N°8 krijgt de French Art of Travel een nieuwe dimensie. Het interieur is voorzien van een dubbellaags zwevend middenconsole. Het bovenste gedeelte is gewijd aan de belangrijkste rij- functies.
De “PRND”-transmissie-selector, de “Drive Mode” instelling-selector en de directe toegang tot het volume van het audiosysteem vallen perfect in de hand. Deze functies zijn ontworpen als kristallen, in overeenstemming met sieraden, terwijl een subtiele lichtanimatie verwijst naar de vorm van een sterrenstelsel. Het telefoon oplaad gedeelte is afgewerkt met Alcantara® als een kostbaar juwelenkistje.
Een beklede handpalmsteun bevat een extra verborgen opbergruimte, terwijl de armsteun een grote extra opbergruimte heeft. In het onderste gedeelte is een grote opbergruimte die kan worden verborgen door een schuifluik, geschikt voor 2 verwijderbare bekerhouders en 2 USB-C-aansluitingen. De zijkanten van de console zijn bedekt en opgevuld om aangenaam aan te raken en in contact te zijn met het been.

GROOT, GEÏNTEGREERD CENTRAAL DISPLAY

Met een royale afmeting van 16-inch en te personaliseren, biedt het toegang tot de functies van DS IRIS SYSTEM 2.0 die via spraakherkenning kunnen worden aangestuurd. Het is geïntegreerd in het dashboard en werkt naadloos en responsief, net als een smartphone. Zeer slank, het past perfect in het oppervlak van het dashboard zonder de afwerking te verstoren.

Gebruikers zullen het gebruikersgemak waarderen met zowel de verbeterde prestaties van deze LONG-Tech functie als het strakke design. De chromen stenciling brengt een vleugje verfijning dat nog nooit eerder op een productieauto is toegepast.

NOG EEN STAP NAAR RESPECT VOOR HET MILIEU

DS Automobiles wilde nog verder gaan met het respecteren van het milieu bij het ontwerpen van zijn interieurs. Het interieur van de ÉTOILE is voorzien van een exclusieve Alcantara®, gemaakt van 68% gerecyclede materialen. Het volnerf Nappaleder, met herziene horlogebanddesign, wordt nu gelooid met olijfblad met behulp van een traditionele niet-giftige en volledig biologisch afbreekbare methode.

Materialen die aan het einde van hun levensduur worden teruggewonnen, zijn ook aanwezig in de textiel (60%), tapijt (75%) en vloermatten (96%). Het verwijderen van chroom ten gunste van verf, geborsteld aluminium en roestvrij staal, maakt ook deel uit van deze aanpak.

DS N°8 INTERIEUR

		Optiecode	PALLAS	PALLAS BLACK EDITION	ÉTOILE	incl BTW excl. bpm	excl BTW/BPM
	DS Basalt Black Canvas Animal Free bekleding Graphic Black afwerking dashboard en deurpanelen Light Gold interieur accenten	FAFX	S	S	-	0	0
	DS Pearl Grey en Eternal Blue Canvas Animal Free bekleding Geborsteld aluminium afwerking dashboard en deurpanelen	ALFC	O	-	-	500	413
	Eternal Blue Alcantara® Animal Free bekleding Light Gold geborsteld aluminium afwerking dashboard en deurpanelen	AGFL	-	-	S	0	0
	Basalt Black Nappa Leder Eco tanning Light Gold geborsteld aluminium afwerking dashboard en deurpanelen	4HFV	-	-	O	2100	1.736
	Alezan Nappa Leder Eco tanning Light Gold geborsteld aluminium afwerking dashboard en deurpanelen	4HFH	-	-	O	2300	1.901

DS N°8 BIEDT
EEN RUIME INTERIEUR KEUZE

Alezan Nappa Brown

“ANIMAL FREE” :

DS Basalt
Black canvas

Met de Basalt Black achtergrond versterken de veranderingen tussen glanzend en mat zwart de uitstraling.
“Graphik-Black” afwerking op diverse oppervlakken. De deur- en dashboardbekleding is geïnspireerd op stro-marqueterie, zoals in het DS AERO SPORT LOUNGE concept. Tot slot verschijnen er lichtspelingen in de diepzwarte bekleding, versterkt door Light Gold gekleurde lijnen.

“ANIMAL FREE” :

DS Pearl Grey en Eternal Blue canvas

De unieke harmonie van een Eternal Blue in contrast met het elegante Light Grey, bekend als Pearl, draagt bij aan het creëren van een rustige en lichte sfeer in de DS N°8.
Het DS-canvas is geproduceerd met een iriserend parelmoer dat het een elegant en verfijnd pareleffect geeft. In het interieur contrasteert deze lichte kleur harmonieus met een raadselachtig en diep Eternal Blue, speciaal ontworpen voor de DS N°8.

Eternal Blue
Alcantara®

De kleur Eternal Blue is speciaal ontwikkeld voor de DS N°8 om het Alcantara®, dat normaal gesproken zwart is, te onderscheiden. Dit diepe blauw geeft het materiaal een unieke uitstraling en verfijning. Het stikselpatroon op de stoelen en deurpanelen is geïnspireerd op de kenmerkende X-vorm van het stuurwiel.

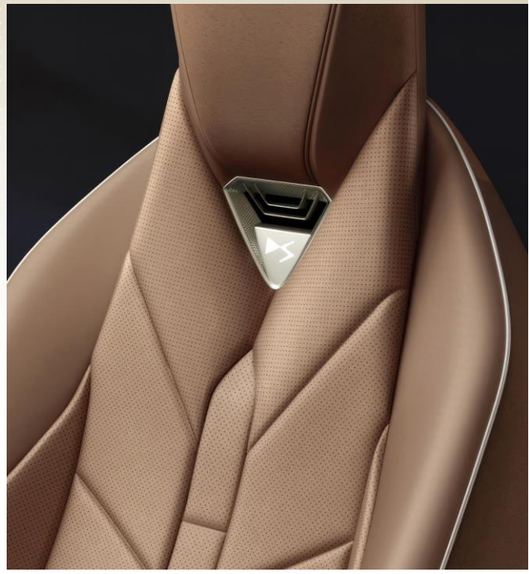
NAPPA LEATHER

Alezan Nappa Brown of Basalt Black Leder

Het premium en stijlvolle interieur van de DS N°8 wordt versterkt door het horlogebandmotief in Nappa-leder van de stoelen, een van de pijlers van DS Automobiles.
Dit leer is ook te vinden met reliëf op de deurbekleding. Het Alezan Brown brengt warmte en helderheid. Zwart, de vitale kleur voor de interieurs van premium auto's, wordt hier aangeboden in een zeer chique variant genaamd Basalt.

LIGHT GOLD TRIM

De inspiratie voor deze satijnen kleur, genaamd "Light Gold", komt van de tinten die te vinden zijn op de grilles van luxe voertuigen uit de jaren ‘30.
Deze subtiele en elegante kleur wordt gebruikt in verschillende delen van het interieur, en brengt warmte en verfijning in alles. Het dashboard en de deurbekleding, in uni-directioneel geborsteld aluminium, nemen deze warme en verfijnde kleur over.
Light Gold is ook te vinden op de centrale en zijventilatieroosterbekleding, op de DS NECK WARMER en op de rugleuningen van de stoelen.
Light Gold Verf heeft de voorkeur boven satijnchroom, in overeenstemming met een “chroom-detox”.



MULTIMEDIA *& CONNECTED SERVICES*

DS N°8 is uitgerust met een besturingssysteem dat tien keer zo krachtig is geworden en de servicepacks bieden nog meer zekerheid.

DS IRIS SYSTEM 2.0:
by fingertips and voice

Het next-generation multimediasysteem dat DS Automobiles gebruikt, kan worden bediend met spraakherkenning of vanaf het grote 16-inch touchscreen. Het is een “all-in one” framework met een audiosysteem met 8 speakers (of 14 met de Electra® 3D van Focal Hi-fi), 4 USB-C-aansluitingen, Bluetooth-connectiviteit, draadloze Apple CarPlay en Android Auto. DS IRIS SYSTEM 2.0 ontgrendelt ook toegang tot meerdere verbonden services.

DS IRIS SYSTEM 2.0 is krachtig, met een zeer intuïtieve mens-machine-interface, in de geest van een smartphone. Het intelligente touchscreen heeft twee zones. De eerste, links, is voor de bestuurder. Er kunnen maximaal 4 verschillende schermen geconfigureerd worden die horizontaal scrollen en de gewenste widgets weergeven. Aan de rechterkant is er een gebied voor de passagier, waar deze keer de verschillende informatie verticaal scrolt. Het flash- en RAM-geheugen van DS IRIS SYSTEM 2.0 is respectievelijk met 2 en 1,5 vermenigvuldigd. De snelheid van de responsiviteit van het scherm is ook verdubbeld.

Op praktisch niveau wordt een balk met alle relevante informatie (buitentemperatuur, Bluetooth-verbinding, oplaadstatus van de telefoon, tijd, enz.) permanent weergegeven, evenals ventilatie-informatie, die altijd direct toegankelijk is.

Er zijn meerdere achtergrondkleuren beschikbaar (tinten blauw, rood of goud), waarvan het uiterlijk verandert in de dag- of nachtmodus.

Deze achtergronden passen bij het merk, net als de materialen, afwerkingen en specificaties van de cockpit van de DS N°8.

DS Basalt Black canvas

CONNECTED SERVICES

CONNECT ONE PACK

Dit pakket is 10 jaar lang inbegrepen bij de aankoop van een DS N°8 en bevat essentiële diensten zoals SOS & ASSISTANCE, onderhoud op afstand (maandelijks rapport over de staat van de auto, reserveren van een servicebeurt), het digitale onderhoudsboekje en alle updates op afstand (voor infotainmentelementen, maar ook voor software, met name aandrijflijnen).

CONNECT PLUS PACK

Deze service is drie jaar lang inbegrepen bij alle auto's van het merk, wat zorgt voor maximale gemoedsrust. Op de DS N°8 is het CONNECT PLUS pakket uitgerust met connected services om de rust van volledig elektrisch reizen te vergroten:

- In-car EV ROUTING
  Reizen in de DS N°8 betekent:
- genieten van een aanzienlijk bereik en geoptimaliseerde reistijd met de in-car EV ROUTING reisplanner. Deze is gekoppeld aan het DS IRIS SYSTEM.
- 2.0 Connected Navigation die kaartupdates, points of interest, gevarenzones, etc. bevat.
- Op een route die in het navigatiesysteem is geprogrammeerd, analyseert deze service de energiebehoeften op basis van realtime verkeer en verbruik. Het geeft de optimale route en route-informatie weer, rekening houdend met eventuele benodigde laadlocaties. De ingebouwde EV ROUTING selecteert continu de laadpunten die het beste passen bij de behoeften van de auto, zowel qua vermogen als qua stoptijd. Het houdt ook rekening met het laadniveau dat de bestuurder wenst wanneer hij op zijn bestemming aankomt.

- Batterij pre-conditioning
  Om de stoptijd te minimaliseren, bereidt de DS N°8 de batterijcellen voor door ze te conditioneren tot een gunstige temperatuur voor een hoge en regelmatige laadcurve. Tijdens een lange reis activeert de ingebouwde EV ROUTING automatisch de batterij voorconditionering voordat u aankomt bij een laadstation. Dit zorgt ervoor dat de cellen in de beste staat zijn om op te laden, ongeacht de buitentemperatuur.

- Plug & charge functionaliteit
  De DS N°8 zorgt ervoor dat de bestuurder met een gerust hart op pad kan. De Free2move Charge “Go” service implementeert de “Plug & Charge” technologie, wat betekent dat u alleen de laadkabel hoeft aan te sluiten. Herkenning van de auto, uw abonnement of prepaid-pakket wordt direct uitgevoerd en gecombineerd op één factuur. Deze service gaat een paar maanden na de lancering van de DS N°8 van start.

- Extended speech recognition en ChatGPT
  DS Automobiles zet een nieuwe stap voorwaarts met een verbetering van de spraakherkenning door spatialisatie. Wanneer er meerdere mensen in zitten, herkent de DS N°8 de stem en positie van de persoon die vanaf de eerste rij tegen hem spreekt. Als de passagier op de voorstoel zegt "Oké IRIS, ik heb het koud, zet de temperatuur hoger", begrijpt het systeem dat het een paar graden moet toevoegen aan de passagierskant van het interieur.
  Begin 2024 was DS Automobiles de eerste fabrikant ter wereld die ChatGPT opnam als standaard service in het hele assortiment met DS IRIS SYSTEM.

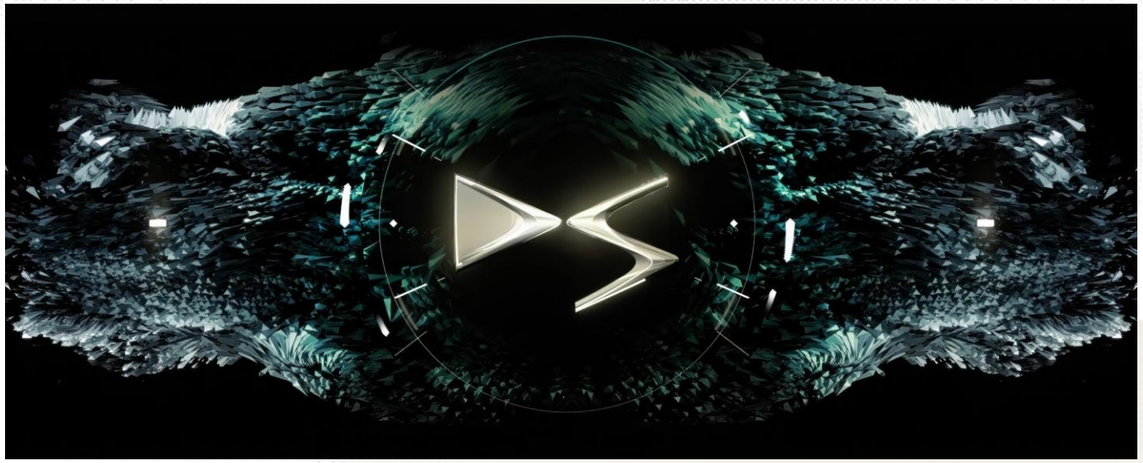
Binnenin de DS N°8 hoeft u alleen maar op een natuurlijke manier een vraag te stellen, alsof u met een mens praat, om Art of Travel een andere dimensie te geven. Door middel van kunstmatige intelligentie kan ChatGPT elk type verzoek verwerken. Wilt u meer informatie voordat u het paleis van Versailles bezoekt? Moet u een kind de komende twee uur bezig houden? Wat moet u bezoeken in termen van geografische locatie? IRIS, ondersteund door ChatGPT, is een echte persoonlijke assistent en is niet alleen een bron van informatie, maar kan ook helpen een plek te vinden en het navigatiesysteem vragen de bestemming te programmeren. Met ChatGPT biedt

DS IRIS SYSTEM 2.0 ongekende voordelen.

Met het CONNECT PLUS pakket kunt u ook profiteren van andere functies via de MyDS-app, zoals het op afstand programmeren van het opladen en de starttijd van het opladen, pre-conditioning van de temperatuur in het interieur, afstandsbediening (vergrendelen/ontgrendelen, koplampen en claxon) en het connected alarm (op een voertuig dat is uitgerust met het fysieke alarm).

Bovendien biedt de DS N°8 de e-ROUTES-app

om uw rit van tevoren voor te bereiden biedt e-ROUTES van Free2move Charge, beschikbaar op MyDS, een routeplanner waarmee u uw reis van te voren kunt plannen. Het berekent de beste reistijd door eventuele laadpunten op te nemen. Deze mobiele applicatie kan een echte co-piloot worden, omdat het draadloos kan worden gebruikt door het te tonen op het grote centrale scherm van de DS N°8. De routeberekening wordt in realtime bijgewerkt.

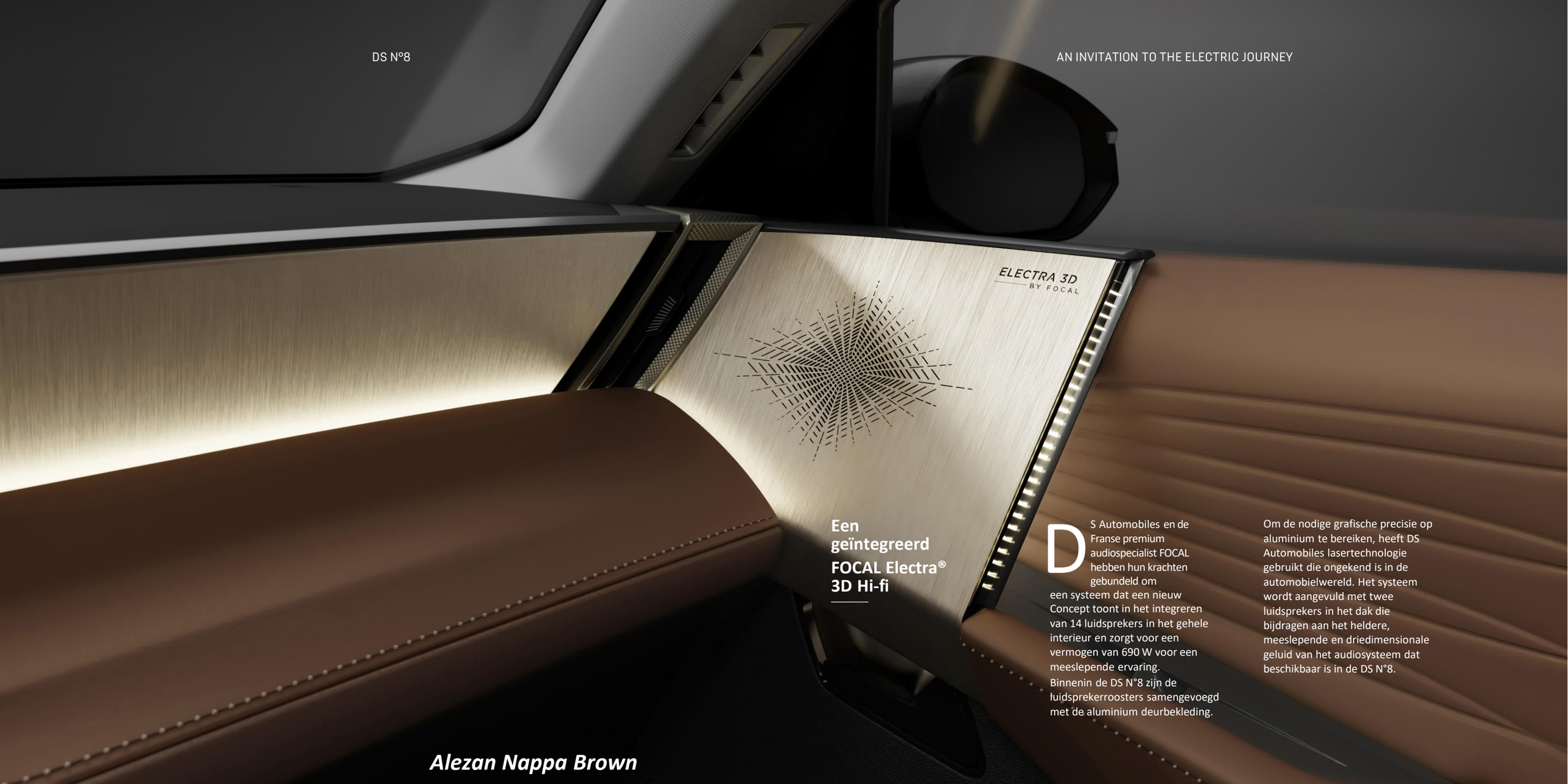


“CONNECTED SERVICES ZIJN NU EEN VAN DE BELANGRIJKSTE AANBIEDINGEN VOOR ONZE PREMIUM KLANTEN, DIE ZEER VEEL EISEN, VOORAL ALS ZE EEN ELEKTRISCHE AUTO KIEZEN.

“DE CONNECTED SERVICES DIE BIJ DE DS N°8 WORDEN AANGEBODEN, ZIJN ONTWORPEN VOOR EEN STRESSVRIJE ELEKTRISCHE ERVARING EN ZULLEN ONZE KLANTEN HELPEN BIJ DAGELIJKS GEBRUIK, ZOWEL OP KORTE ALS LANGE REIZEN.”

———

Agnès Tesson-Faget
DS Automobiles Product Director



Een geïntegreerd FOCAL Electra® 3D Hi-fi

DS Automobiles en de Franse premium audiospecialist FOCAL hebben hun krachten gebundeld om een systeem dat een nieuw Concept toont in het integreren van 14 luidsprekers in het gehele interieur en zorgt voor een vermogen van 690 W voor een meeslepende ervaring.
Binnenin de DS N°8 zijn de luidsprekerroosters samengevoegd met de aluminium deurbekleding.

Om de nodige grafische precisie op aluminium te bereiken, heeft DS Automobiles lasertechnologie gebruikt die ongekend is in de automobielwereld. Het systeem wordt aangevuld met twee luidsprekers in het dak die bijdragen aan het heldere, meeslepende en driedimensionale geluid van het audiosysteem dat beschikbaar is in de DS N°8.

Alezan Nappa Brown

3D ELECTRA® BY FOCAL HIFI

X2
TWEETER DOME
INVERTED AL/MG

NEW*

X2
TWEETER TAM 3D

X2
TWEETER DÔME
INVERTED AL/MG

NEW

X2
LOUDSPEAKERS
SURROUND 2.5"

NEW

X1
CENTRAL WAY
POLYGLASS 2.5"

NEW

X1
SUBWOOFER OVOID
POWER FLOWER

X2
WOOFER
POLYGLASS 6"

X2
WOOFER
POLYGLASS 6"

X1
AMPLIFICATION
D-CLASS D 690 W

* Nieuw voor DS en voor het eerst toegepast in een voertuig voorzien van FOCAL

14
SPEAKERS

690W
AMPLIFIER

3D SOUND
LIVE EXPERIENCE

3 LEVELS
SOUND EXPERIENCE

ELECTRA 3D
BY FOCAL

INTENSE – IMMERSIVE – LIGHT

PANORAMISCH GLAZENDAK

EEN PANORAMISCH GLAZEN DAK MET HOGERE THERMISCHE PRESTATIES

De DS N°8 kan worden uitgerust met een groot panoramisch glazen dak, voorzien van lasergravering, dat de hoofdruimte maximaliseert en de aerodynamische efficiëntie behoudt, terwijl het de inzittenden een heldere atmosfeer biedt.
Het gelaagde glas bestaat uit verschillende lagen, waaronder een infraroodbehandeling en een “Low-Emissivity”-coating die speciaal is bedoeld voor thermische prestaties (zomer en winter). Er is ook een speciale coating ontwikkeld die bescherming biedt tegen licht en reflectie beperkt, zonder dat dit gevolgen heeft voor de transparantie. De DS N°8 doet dus afstand van een glazen dak verduisteringsfunctie, die zeer weinig gevolgen heeft voor de prestaties (verschillen van 1% in totale zonnetransmissie en 2% in lichttransmissie).

DS N°8 OPTIES

	Optiecode	PALLAS	PALLAS BLACK EDITION	ÉTOILE	incl BTW excl. bpm	excl BTW/BPM
Panoramisch glazendak Voorzien van dubbele isolatielaag met infraroodbehandeling en een “Low Emissivity”-coating die speciaal is bedoeld voor thermische bescherming. Er is ook een speciale coating ontwikkeld die bescherming biedt tegen licht en reflectie beperkt, zonder dat dit gevolgen heeft voor de transparantie.	OK01	O	S	O	1000	826
Afneembare trekhaak 13-polige Jeager stekker	AQ05	O	O	O	900	744
22 kW on-board charger	LZ08	O	O	O	790	653

DS N°8 PAKKETTEN

	Optiecode	PALLAS	PALLAS BLACK EDITION	ÉTOILE	incl BTW excl. bpm	excl BTW/BPM
Pack Comfort FWD Extended bi-zone airconditioning Air Quality System (AQS) incl. Clean Cabin Airbag cover stuurwiel voorzien van DS Canvas Alarm 360 Vision Comfort Plus Seats - Verstelbare zijwangen voorstoelen - DS Neck Warmer voorstoelen met verlicht DS logo - Stoelverwarming buitenste zitplaatsten achter	J7D4	O	S	-	1700	1.405
Pack Tech DS PIXELVISION Extended Head up Display Digitale binnenspiegel Rear Cross Traffic Alert Active Lane Change Assist Highway Integrated Assist	J7A0	O	O	-	2500	2.066

DS N°8 PAKKETTEN

	Optiecode	PALLAS	PALLAS BLACK EDITION	ÉTOILE	incl BTW excl. bpm	excl BTW/BPM
Pack Absolute Comfort Electra 3D by Focal® Hi-fi Verwarmd stuurwiel Voorruitverwarming Lounge seats - Massagefunctie voorstoelen - Verstelbare zijwangen voorstoelen - Geventileerde voorstoelen - Geventileerde buitenste zitplaatsen achterbank - Stoelverwarming buitenste zitplaatsen achterbank	J6B1	-	-	O	3000	2.479
Pack Absolute Tech Night Vision infraroodcamera voor beter nachtzicht Zelfdimmende buitenspiegels met DS spotlight	J7A5	-	-	O	1350	1.116

DS N°8, dynamische sereniteit van DS Automobiles

DS N°8 is het absolute synoniem voor de dynamische sereniteit door de implementatie van geavanceerde technologieën die gericht zijn op het verbeteren van de rijervaring. The Art of Travel is ontworpen via functies die zijn bedacht en ontwikkeld door DS Automobiles.

De DS N°8 maakt gebruik van het STLA Medium-platform van de Stellantis Group. Dit is geoptimaliseerd in lengte en breedte om batterijen te kunnen herbergen tot een netto capaciteit van 97,2 kWh.

Het past ook op de grote 740 mm diameter wielen van het nieuwe vlaggenschip van DS Automobiles. Deze combinatie van batterijcapaciteit, een grote wielbasis en grote wielen is uniek op de markt.

De DS N°8 profiteert van nieuwe voor- en achterassen, een remsysteem dat is aangepast aan de elektrische technologie en chassisinstellingen die perfect aansluiten bij het DNA van het merk. Meer dan ooit belichaamt de DS N°8 dynamische sereniteit.

BATTERIJEN 'MADE IN FRANCE'

De strategie van de Stellantis Group is om haar belangrijkste elektrificatietechnologie in eigen huis te ontwerpen en te produceren, maar ook in Frankrijk. Zo worden de cellen voor de NMC-batterij (nikkel-mangaan-kobalt) van de DS N°8 ontworpen en geproduceerd in Billy-Berclau Douvrin (62, Frankrijk) door ACC, een joint venture waarin Stellantis een van de oprichters en de grootste aandeelhouder is.
De elektromotor van de DS N°8 werd ontworpen en geproduceerd in Trémery (Frankrijk) door NPE, een andere joint venture waarbij de Group betrokken is.

TOT 350 PK EN 750 KM RIJBEREIK

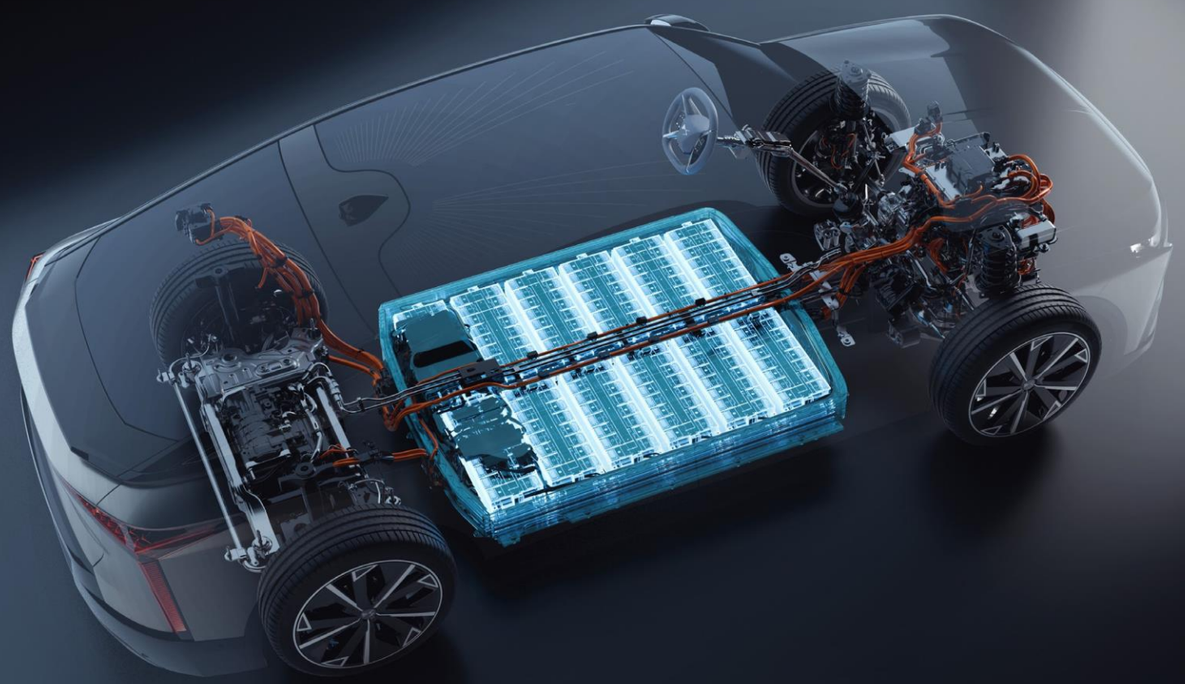
De DS N°8 zal leverbaar zijn met een keuze uit drie 100% elektrische aandrijvingen van 230 pk, 245 pk en 350 pk, waarbij de laatste is uitgerust met twee elektromotoren voor vierwielaandrijving. Alle motoren beschikken over een extra “BOOST” aan vermogen dat tijdelijk 30 pk extra geeft aan de FWD-versie – dus 260 pk, 35 pk aan de FWD LONG RANGE-versie dus 280 pk, en 25 pk aan het AWD LONG RANGE-model dus 375 pk.
De werkzaamheden aan de aerodynamica van de auto maken het mogelijk om het bereik aanzienlijk te verbeteren en tegelijkertijd trouw te blijven aan het design en technische DNA van het merk. De DS N°8 is verkrijgbaar met een keuze uit twee batterijen. De eerste biedt een netto capaciteit van 73,7 kWh voor de DS N°8 FWD (230 pk).
De tweede, met een netto capaciteit van 97,2 kWh, is gemonteerd op de versies FWD LONG RANGE (245 pk) en AWD LONG RANGE (350 pk). De DS N°8 FWD LONG RANGE heeft een rijbereik van 750 km met een verbruik van 12,9 kWh/100 km (standaard WLTP-cyclus). Het beidt een indrukwekkend rijbereik van meer dan 500 km op de snelweg (bij een constante snelheid van 120 km/u).
De DS N°8 biedt eersteklas prestaties, met een 0 tot 100 km/u tijd van 5,4 seconden voor de AWD LONG RANGE versie, en in 7,7 / 7,8 seconden voor de FWD versies.
Elke DS N°8 heeft een begrensde topsnelheid van 190 km/u.

INTELLIGENTE VIERWIELAANDRIJVING

Op de DS N°8 AWD LONG RANGE is het beheer van de achterste elektrische aandrijfeenheid ontworpen om de beste ervaring te bieden voor de rijmodus en -omstandigheden.
In de ECO-modus gebruikt de DS N°8 alleen voorwielaandrijving, behalve bij kick down, waarbij alle beschikbare kracht direct naar alle vier de wielen wordt gestuurd. In de Normal-modus gebruikt de DS N°8 AWD LONG RANGE zijn twee motoren om de tractie te maximaliseren bij het wegrijden, waarna de achteras wordt losgekoppeld tussen 15 en 140 km/u als de gripomstandigheden dit toelaten. Indien nodig, koppelt de achterste motor direct weer aan.
Deze intermitterende ontkoppeling optimaliseert de energie-efficiëntie en dus het bereik. In de Sport- en AWD-modi geniet de bestuurder van permanente vierwielaandrijving met koppelbeheer dat specifiek is voor elke rijmodus. In de Sport-modus wordt prioriteit gegeven aan vermogen, terwijl de AWD-modus de tractie maximaliseert.
De bestuurder kan alle rij gerelateerde informatie op het digitale instrumentendisplay bekijken.

GEMAKKELIJKER OPLADEN EN KORTERE STOPS MET DE DS N°8

Met de DS N°8 kunt u het aantal en de duur van laadstops tijdens lange reizen beperken. Het is het enige voertuig in zijn klasse dat in staat is om de 469 km van Utrecht naar Parijs over de snelweg af te leggen zonder te hoeven opladen. Met een maximaal laadvermogen van 160 kW constant tussen 20% en 55% van het laadniveau en de aanwezigheid van een Batterij-voorconditionering, is het mogelijk om de lading te verhogen van 20% naar 80% in 27 minuten op een snellaadstation. Dit komt neer op 200 km rijbereik dat in slechts 10 minuten is bijgeladen.
Voor dagelijkse ritten die een korter rijbereik vereisen, heeft de DS N°8 een 11 kW on-board AC-lader (optioneel 22 kW) en biedt intelligent batterijbeheer.



Geactiveerd vanaf het centrale scherm of via de MyDS-app.

SBM (Smart Battery Management) Beperk de lading tot 80%, wat wordt aanbevolen om de prestaties en levensduur van de cellen te beschermen.

DS N°8 belichaamt energiesereniteit. Beschik over functies die het bereik en gebruiksgemak vergroten:

STANDAARD WARMTEPOMP
Dit vormt een energiebesparend airconditioningsysteem waarin het koelmiddel herhaaldelijk wordt samengeperst, vloeibaar gemaakt en verdampt om warmte uit te wisselen met de buitenlucht. Dankzij een energiezuinige warmtepomp is het vermogen dat nodig is om het interieur te verwarmen tot 40% lager dan dat van een voertuig zonder warmtepomp. De DS N°8 biedt dus een hoger comfortniveau en bespaart tegelijkertijd energie op de batterijen.

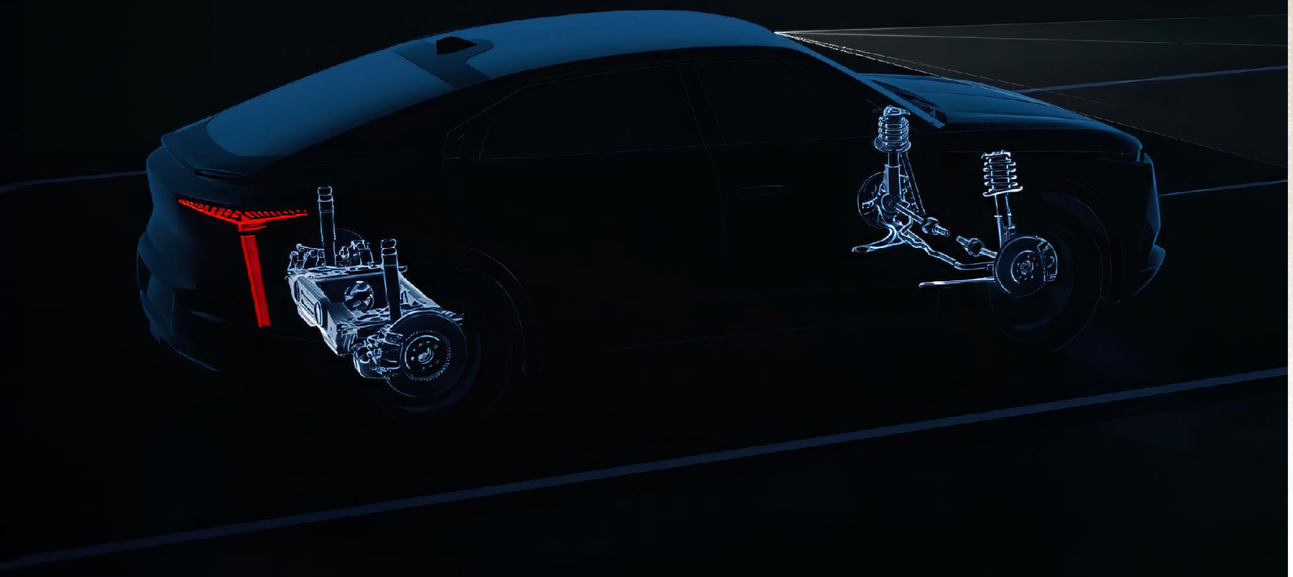
REGENERATIEF REMMEN EN ONE-PEDAL MODE
De DS N°8 is efficiënt op het gebied van aerodynamica en de technische oplossingen die zijn ontwikkeld rond zijn motoren en batterijen.

Naast het traditionele remmen met het rempedaal biedt de DS N°8 drie verschillende modi voor regeneratief remmen, met drie verschillende vertragingssterktes (lage regeneratie van 0,6 m/s², matige regeneratie van 1,2 m/s² en hoge regeneratie van 1,8 m/s²).

Het regeneratieve remmen start zodra de bestuurder het gaspedaal loslaat en de kracht ervan kan worden gemoduleerd door paddels aan het stuur (links om de regeneratie en remkracht te verhogen, rechts om deze te verlagen). De DS N°8 onthoudt de laatst gebruikte modus in zijn geheugen.

Naast deze verschillende niveaus van regeneratie heeft de DS N°8 een one-pedal modus. Deze wordt geactiveerd via een knop op de middenconsole en stelt u in staat om te rijden zonder het rempedaal aan te raken. De bestuurder kan dan genieten van een regeneratieve remkracht tot 2,5 m/s² tot aan volledige stilstand.

COMFORT *&DYNAMIC SERENITY*



DS ACTIVE SCAN SUSPENSION:
voor eerste klas comfort.
De DS N°8 is, afhankelijk van de uitvoering, uitgerust met een variabel dempingssysteem dat is gekoppeld aan een camera bovenaan de voorruit. Ondersteund door houdingsensoren en 3 acceleratiemeters analyseert het systeem het wegdek in enkele milliseconden en stuurt de informatie door naar een computer die op elk wiel werkt. Dit mechanisme activeert een gemotoriseerde solenoïdeklep die de doorstroming van olie van de onderste naar de bovenste kamer van de schokdemper regelt (of andersom, afhankelijk of de schokdemper moet in- of uitveren). De ophanging past zich perfect en in realtime aan de oneffenheden van het weg aan, wat de DS N°8 een verbazingwekkende wegligging en comfort geeft.

DS EXTENDED HEAD UP DISPLAY:
veel meer dan een head-up display
Met een zichtlijn die is aangepast tot 1,29 m boven de grond, geniet de bestuurder van een optimale rijpositie. U kunt ook profiteren van DS EXTENDED HEAD UP DISPLAY, een augmented-reality head-up display dat relevante informatie toont, zoals snelheid of de te volgen weg met pijlen die ervoor zorgen dat u de juiste keuze maakt tussen twee straten en verkeersborden worden getoond.
DS EXTENDED HEAD UP DISPLAY is een efficiënte en discrete co-piloot.

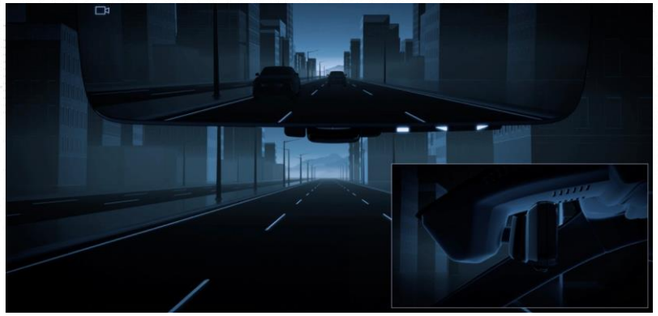
DS NIGHT VISION
DS NIGHT VISION verbetert de zichtbaarheid 's nachts dankzij een infraroodcamera in de bumper. De DS N°8 kan voetgangers en dieren tot 300 meter verderop zien. Het systeem geeft een dit weer op het digitale instrumentendisplay en bewegende obstakels worden eerst in het geel en vervolgens in het rood aangegeven om de bestuurder te waarschuwen.
DS NIGHT VISION
werkt zodra de koplampen worden ingeschakeld. Deze functie is een echte aanwinst voor de verkeersveiligheid en zorgt 's nachts voor een meer ontspannen rit.

DIGITAL REAR VISION

De DS N°8 is, afhankelijk van de uitvoering, uitgerust met een dual-view digitale achteruitkijkspiegel.

Deze werkt als een conventionele achteruitkijkspiegel en bevat ook een digital scherm dat wordt gevoed door een camera die aan de achterkant van de auto is geïnstalleerd.

De bestuurder kan gebruik maken van een breed en volledig gezichtsveld. Onbelemmerd zonder hoofdsteunen, carrosseriestijlen en / of passagiers achterin. U kunt eenvoudig tussen de twee standen wisselen door de spiegel te kantelen met behulp van een hendel die zich onder de onderkant bevindt.



DS PIXEL VISION

DS PIXEL VISION is voorzien van de nieuwste technologie (adaptieve verlichting, zwenkbare grootlichtbundel, bochtverlichting, niet-verblindende grootlichtbundel) om het beste gebruikerscomfort te bieden. DS PIXELVISION is een belangrijk onderdeel van het exterieurontwerp van de DS N°8 en valt op door zijn acht "diamantpunten" in de koplampen. DS PIXELVISION is intelligent in het lezen van de weg en heeft een bereik van 400 meter, detecteert andere weggebruikers, volgt hun traject en beschermt hen tegen verblindende lichtbundels, terwijl de weg effectief wordt verlicht. De DS N°8 blokkeert objecten met een hoge reflectie, zoals verkeersborden, en is uitgerust met de functie "LONG BEAM BOOST", die bestaat uit een intensere verlichting in het midden van de grootlichtbundel. Deze modus wordt automatisch geactiveerd wanneer de Snelheid van 80 km/u op een rechte weg bereikt. In deze omstandigheden wordt het verlichtingsbereik uitgebreid tot 520m.

Tussen 40 km/u en 70 km/u, verlicht een extra lichtbundel. afhankelijk van de stuurwielhoek de kant van de weg om de zichtbaarheid te verbeteren. De dim- en grootlichten passen zich aan om de binnenkant van de bocht te verlichten door het traject van de auto te volgen ongeacht de snelheid. De originele DS was de eerste productieauto die draaikoplampen introduceerde, gevolgd door de SM. De DS N°8 zet deze technologie voort.

DS PIXEL VISION werkt in verschillende modi die automatisch worden geactiveerd om de lichtbundel aan te passen aan de rijomstandigheden (stadsmodus, plattelandsmodus, snelwegmodus, regen- en mistmodus).

VEILIGHEID

Omdat gemoedsrust ook met veiligheid gepaard gaat, beschikt de DS N°8 over een breed scala aan rijhulpmiddelen.

DS DRIVE ASSIST 2.0
DS Drive Assist 2.0 is een verdere stap richting semi-autonoom rijden. Het biedt een geavanceerde semi-automatische rijstrookwissel zonder dat de bestuurder de manoeuvre hoeft te bevestigen. Beschikbaar tussen 70 en 140 km/u, wordt het automatisch geactiveerd wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer bedient. In dit scenario controleert het systeem of er zich geen andere voertuigen op de beoogde rijstrook bevinden en als aan de vereiste voorwaarden is voldaan, wordt de semi-automatische rijstrookwissel

Verandering geactiveerd.
Het systeem stuurt het voertuig naar de beoogde rijstrook met een kleine stuurwielinput. Indien de manoeuvre niet veilig is worden lijnen in oranje weergegeven, klinkt er een hoorbaar signaal en weigert het systeem van rijstrook te wisselen.

DS DRIVE ASSIST 2.0 wordt ook verbeterd door de ACC PREDICTIVE functie. Het behoudt alle functies van de Adaptive Cruise Control (ACC Stop&Go) en voegt de mogelijkheid toe om de snelheid aan te passen op basis van het wegprofiel en de

snelheidslimieten. Hiermee kan de gebruiker profiteren van de ACC-functie in een groter aantal situaties voor een rustiger rijgedrag. Dankzij de eHorizon-kaarten en de camera achter de voorruit herkent het systeem het type weg waarop de auto zich bevindt (snelweg, landweg...), de snelheidsbeperking en kent het ook de straal van de volgende bocht om de snelheid dienovereenkomstig aan te passen. De DS N°8 vertraagt zichzelf geleidelijk voordat hij een bocht neemt en versnelt vervolgens weer. Deze functie is ook actief op rotondes en kruispunten

Lane keep is ook opgenomen in DS DRIVE ASSIST 2.0. Het identificeert drift en stuurt het voertuig geleidelijk in de tegenovergestelde richting om het op zijn rijstrook te houden. Het overschrijden van een lijn zonder eerst de richtingaanwijzer te activeren, wordt beschouwd als een drift, wat de interventie van het systeem activeert, dat werkt tussen 70 en 180 km/u. Deze functie is een wettelijke vereiste in Europa en kan worden uitgeschakeld op het touchscreen.

ACTIVE LANE CHANGE ASSIST
Active Lane Change Assist is de nieuwste technologie voor dodehoekdetectie. Het maakt gebruik van radar met een bereik van 75 meter in plaats van slechts een paar meter voor ultrasone sensoren. Dit systeem waarschuwt de bestuurder voor voertuigen die van achteren naderen en laat een LED in de buitenspiegel aan de relevante kant oplichten. Als de bestuurder toch van rijstrook probeert te wisselen, wordt er zachte weerstand op het stuurwiel uitgeoefend om de bestuurder ervan te weerhouden de manoeuvre uit te voeren.

DRIVER ATTENTION MONITORING
The Driver Attention Monitoring bestaat uit twee camera's en houdt continu de ogen en de alertheid van de bestuurder in de gaten. Het doel is om tekenen van vermoeidheid, afleiding of slaperigheid te detecteren. Een infraroodcamera, bovenop de stuurkolom, observeert het gezicht waar ze naar kijken en de oogleden. Een multifunctionele camera boven op de voorruit detecteert dat de bestuurder tussen witte lijnen uitwijkt bij een snelheid boven de 65 km/u. Als de camera concludeert dat de bestuurder niet oplet, wordt de bestuurder gewaarschuwd door een hoorbaar signaal en een waarschuwingsbericht op het instrumentendisplay.

PARKEERSENSOREN EN 360-VISION
De DS N°8 is afhankelijk van de uitvoering uitgerust met 12 ultrasone sensoren die de omgeving bewaken. Ze worden ondersteund door een VISIO PARK achteruitrijcamera, voor manoeuvres tijdens het achteruitrijden. 360-VISION vult dit systeem aan met 4 extra camera’s; in de achterbumper, in de grille en onder de zijspiegels.

REAR CROSS TRAFFIC ALERT
Rear Cross Traffic Alert is ontworpen om u te helpen veilig achteruit te rijden vanaf plaatsen waar het naderende verkeer (auto, voetganger, fietser) niet zichtbaar is. Om dit te doen, gebruikt het apparaat achteruitkijkradar, bewaakt het twee detectiezones (tot 40 m naar rechts en links) en werkt het van 0 tot 10 km/u.

Technische specificaties

	FWD PALLAS / ÉTOILE	FWD LONG RANGE PALLAS / ÉTOILE	AWD LONG RANGE ÉTOILE
VERMOGEN (PIEK VERMOGEN)	**230 PK (260 PK)**	**245 PK (280 PK)**	**350 PK (375 PK)**
KOPPEL	**343 Nm**	**343 Nm**	**509 Nm**
ACCU CAPACITEIT (NET)	**73,7 kWh**	**97.2 kWh**	
ACCU VOLTAGE	**400V**	**400V**	
ACTIERADIUS WLTP	**527 km / 550 km**	**715 km / 750 km**	**664 km / 688 km**
WLTP EFFICIENCIE (BATTERIE TOT WIEL)	**15,7 kWh/100 km / 16,5 kWh/100 km**	**15,9 kWh/100 km 16,8 k Wh/100 km**	**17,4 kWh/100 km**
0 TO 100 km/h	**7.7 s**	**7.8 s**	**5.4 s**
1000M STAANDE START	**27.7 s**	**27.7 s**	**25.5 s**
TOPSNELHEID	**190 km/h**	**190 km/h**	**190 km/h**

GEWICHT IN KG	FWD	FWD LONG RANGE	AWD LONG RANGE
MASSA RIJKLAAR MIN (KG)	2207	2 255	2 364
LAADVERMOGEN (KG) MAX TOELAADBAAR GEWICHT	433 2640	445 2700	436 2800
MAX KOGELDRUK (KG) MAX DAKLAST (KG)	80 80	80 80	80
MAX TREKGEWICHT BIJ EEN GEREMDE AANHANGER (KG)	1 260	1 200	1 400
MAX TREINGEWICHT (KG)	3900	3900	3900

LADEN 20-80%			STANDARD RANGE	LONG RANGE
AC	11 kW OBC	1 phase – 7,4 kW wallbox	**6u 55 min**	**9u 05 min**
		3 phase – 11 kW wallbox	**4u 45 min**	**6u 10 min**
AC	22 kW OBC	1 phase – 7,4 kW wallbox	**6u 55 min**	**9u 05 min**
		3 phase – 22 kW wallbox	**2u 35 min**	**3u 20 min**
DC	≥ 160 kW		**31 min**	**27 min**

OVER
DS AUTOMOBILES

DS Automobiles, opgericht in Parijs in 2014, is een premiummerk dat de Franse kunst van reizen wil belichamen. Dankzij een uitzonderlijk erfgoed, geïllustreerd door de DS uit 1955 en verrijkt door
de rijkdom van de Franse cultuur, biedt DS Automobiles een wereldwijd en divers assortiment met DS 3, DS 4, DS 7 en DS 9.

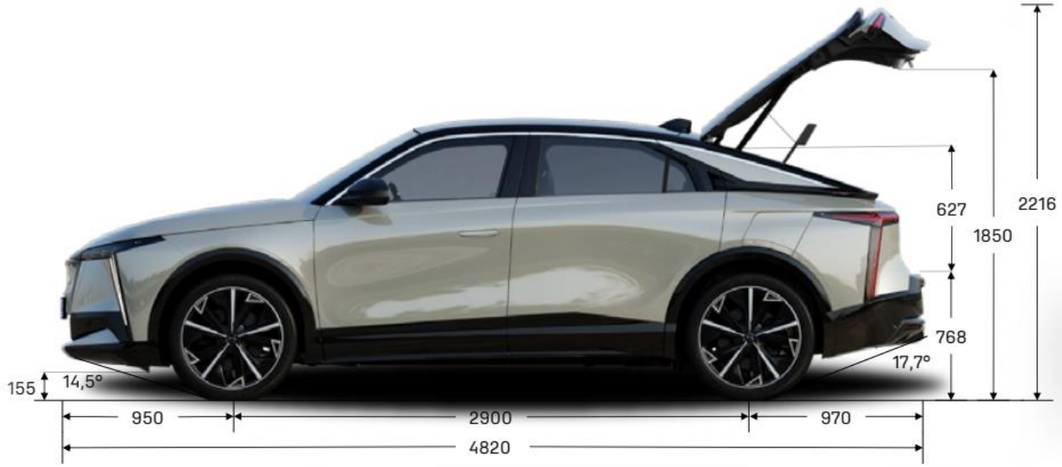
Ontworpen voor een clientèle die op zoek is naar iets anders, die de wereld wil rondreizen en van elk moment wil genieten, vallen DS-creaties op door hun charismatische stijl, verfijnde interieur, geavanceerde technologie en eersteklas comfort. Gecombineerd met een reeks op maat gemaakte services bieden ze een unieke merkervaring voor, tijdens en na elke reis.

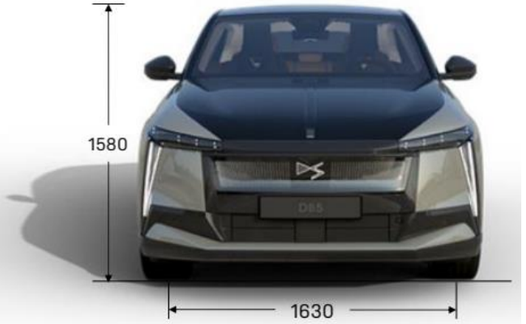
Met talloze records sinds de toetreding tot de Formule E in 2015, waaronder twee dubbele Teams- en Drivers-titels, staat DS Automobiles vooraan in elektrificatie en verkoopt elk van zijn modellen in een geëlektrificeerde versie. Het merk biedt 100% elektrische aandrijflijnen, zelfopladende en plug-in hybrides met maximaal 360 pk en vierwielaandrijving. In 2024 versnelt DS Automobiles de overgang naar volledig elektrisch met de komst van DS N°8, een nieuw model met een bereik tot 750 km.

Het merk DS is aanwezig in 40 landen en beschikt over een exclusief distributienetwerk van meer dan 450 DS-STORES wereldwijd.

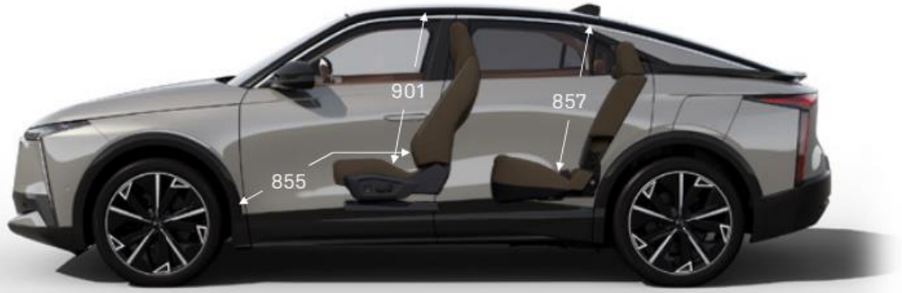
http://www.dsautomobiles.nl **@DS_Automobiles**

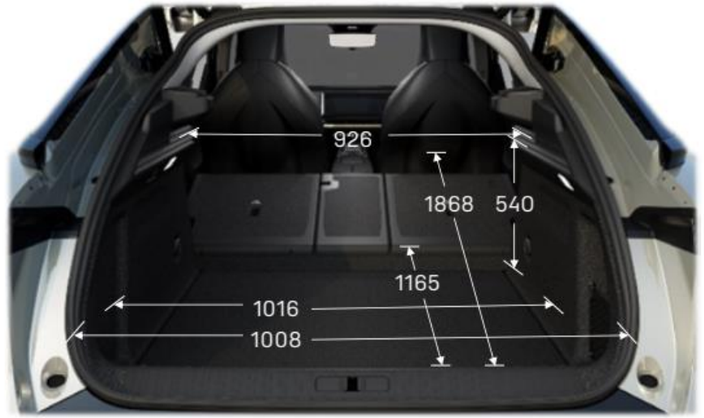
EXTERIEUR AFMETINGEN





EXTERIEUR AFMETINGEN

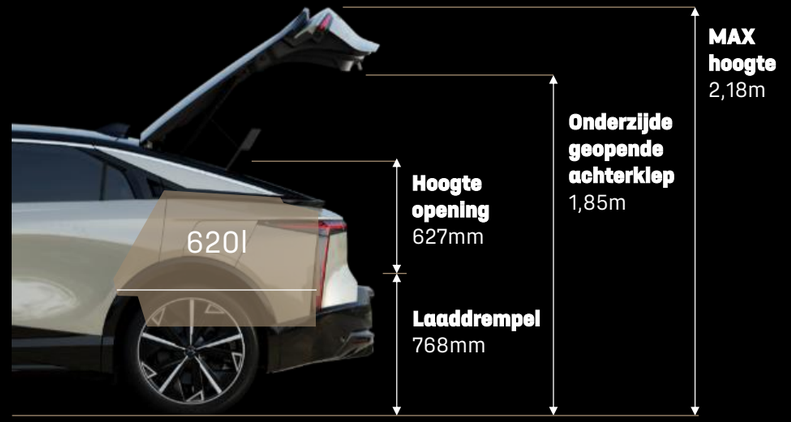




GEBRUIKSGEMAK

EEN GROTE EN FUNCTIONELE KOFFERRUIMTE

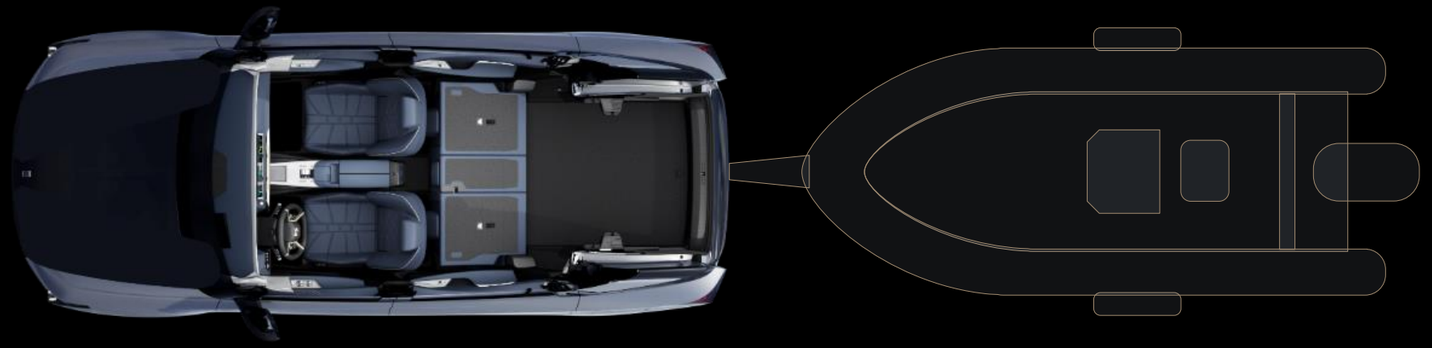
De DS N°8 heeft een grote rechthoekige bagageruimte - tot 620 liter onder de hoedenplank, wat hem gemakkelijk te gebruiken maakt. De achterklep, waarvan de elektrische opening over een groot bereik kan worden ingesteld (185 cm onder de achterklep), stelt gebruikers in staat om de bagageruimte te bereiken zonder te hoeven bukken, terwijl de veelzijdigheid behouden blijft. De diepte van de ruimte - 1,16 m - maakt het mogelijk om lange voorwerpen te vervoeren zonder
De achterbankleuningen neer te klappen.



KOFFERRUIMTE TOT WEL
621l

NEERKLAPBARE RUGLEUNING
40/20/40

TREKGEWICHT TOT WEL
1400 kg



BPM-Differentiatie

BPM-DIFFERENTIATIE

Voor het bepalen van het BPM-bedrag gelden de volgende differentiaties:

* Een vast tarief van € 687 voor auto's met een CO2-uitstoot van 0 g/km of meer
* Een dieseltoeslag van € 114,8, per gram boven de grenswaarde van 69 gram
* Een BPM-opslag voor auto's met een CO2-uitstoot boven een grenswaarde volgens een malustabel
* De prijsconsequenties zijn in deze prijslijst reeds verwerkt

1. ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (EV, NUL EMISSIE)

Vast tarief	€ 687
Grenswaarden CO2-uitstoot	
0 g/km	€ 687
Fiscale bijtelling	22%

2. BENZINE, DIESEL & PHEV VOERTUIGEN

Vast tarief	€ 667
Grenswaarden CO2-uitstoot	**BPM-opslag per g/km (Benzine & Diesel)**
1 - 77 g/km	€ 2
78 - 100 g/km	€ 82
101 - 139 g/km	€ 181
140 - 155 g/km	€ 297
> 156 g/km	€ 594

Grenswaarden CO2-uitstoot	**Diesel-toeslag per g/km**
≤ 69 g/km	€ 0
> 69 g/km	€ 114,83

DS AUTOMOBILES

Travelling is an Art

N°8

Consumentenprijslijst DS N°8 oktober 2026

Druk-en zetfouten voorbehouden