

SCHEDA DI SINTESI

PROGRAMMA DI RICHIESTA E GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI ON LINE

QUANDO:

dal gennaio 2012

DOVE:

sul portale internet dell'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità della Provincia di Milano:
www.provincia.milano.it/trasporti

COSA:

le autorizzazioni inerenti:

1. la cartellonistica pubblicitaria,
2. le concessioni stradali per la realizzazione di accessi privati, tombature ...
3. i cantieri e le occupazioni temporanee di aree lungo le strade provinciali;

Un unico sistema on line permetterà all'utente di presentare la domanda di autorizzazione, pagare le spese relative alla pratica, monitorare l'iter istruttorio e ricevere, comodamente via e-mail, la conferma di avvenuta autorizzazione.

CHI:

tutta l'utenza interessata ad ottenere le suddette autorizzazioni:

1. Società private;
2. Comuni;
3. Enti fornitori di servizi;
4. privati cittadini

PERCHE'

Garantire la digitalizzazione dell'intero processo di autorizzazione;
semplificare e velocizzare l'iter istruttorio;
modernizzare le procedure;
aumentare efficacia ed efficienza dell'attività amministrativa;
ottimizzare e razionalizzare le risorse interne;
favorire e promuovere l'approccio dell'utenza alla Pubblica Amministrazione.

LA TECNOLOGIA RFID APPLICATA ALLA CARTELLONISTICA PUBBLICITARIA

QUANDO:

dal gennaio 2012

DOVE:

in ogni impianto di cartellonistica preventivamente autorizzato dalla Provincia di Milano

COSA:

tecnologia che mediante un microchip di ultima generazione, permette di catalogare, mappare, monitorare e controllare tutti gli impianti presenti sulle strade provinciali.

Attraverso palmari in uso ai cantonieri e alla polizia provinciale sarà possibile “leggere” i cartelli, da una distanza massima di 10 metri e scoprire se si tratta di un impianto abusivo. Automaticamente sarà possibile far partire dallo stesso palmare la notifica della sanzione.

CHI:

tutti coloro che sono interessati a contrastare l’abusivismo:

1. le aziende in regola con le autorizzazioni, che finalmente vedranno premiata la loro politica di legalità, attraverso una concreta lotta alla concorrenza sleale;
2. la Provincia di Milano, che potrà garantire un maggiore rispetto delle leggi e una sicurezza degli introiti derivanti dalle autorizzazioni e dalle sanzioni;
3. la cittadinanza, che vedrà concretamente realizzarsi una politica di tutela dell’ambiente e del paesaggio e di maggiore sicurezza stradale.

PERCHE’

per garantire:

1. legalità,
2. rispetto del codice della strada,
3. sicurezza stradale;
4. tutela del paesaggio;
5. certezza degli introiti derivanti da sanzioni e autorizzazioni