

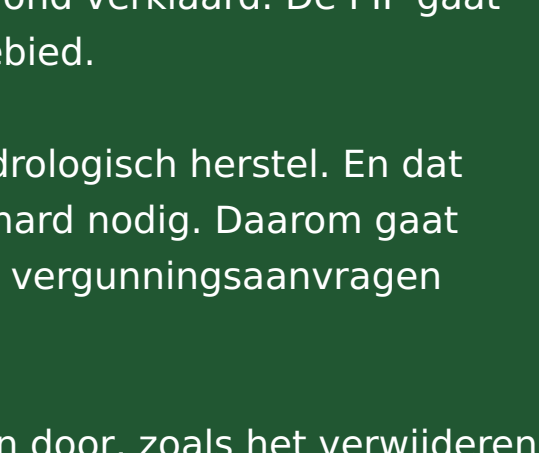


Nieuwsbrief Natura 2000 Engbertsdijksvenen

In deze nieuwsbrief leest u over...

- De uitspraak van de Raad van State over het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de maatregelen binnen het natuurgebied
- Een update over het zandtransport
- Een nieuwe lading leem
- Een drukke inloophbijeenkomst op 10 november in Bruinehaar
- De BAC vergadering van 11 november
- De nieuwe regiobestuurder oost van LTO-Noord; Karst Spijkervet

Raad van State uitspraak Provinciaal Inpassingsplan (PIP) maatregelen binnen het natuurgebied



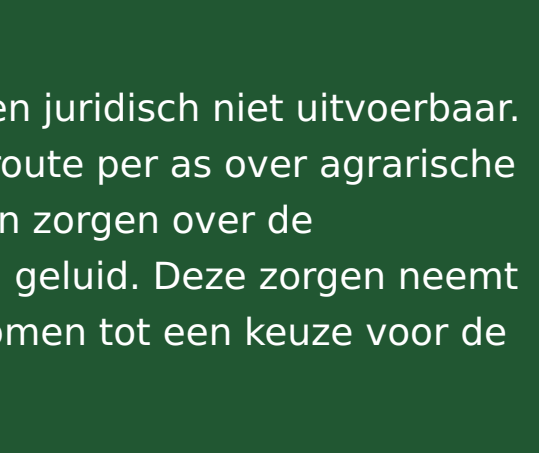
De Raad van State heeft op 9 november de beroepen tegen het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Engbertsdijksvenen en de ontgrondingsvergunning gegrond verklaard. De PIP gaat over de maatregelen in de bestaande natuur van het gebied.

Het besluit van de RvS betekent vertraging voor het hydrologisch herstel. En dat herstel heeft de kwetsbare natuur in dit gebied juist zo hard nodig. Daarom gaat Staatsbosbeheer samen met de provincie de benodigde vergunningsaanvragen aanpassen en opnieuw indienen.

Ondertussen gaat de uitvoering van andere maatregelen door, zoals het verwijderen van jonge bomen en zaailingen. Zolang de waterhuishouding in en om het gebied niet is hersteld, ontkiemen boomzaden razendsnel en groeien in rap tempo uit tot veel bomen die veel water verdampen. En water is nu net een heel belangrijke factor voor het herstel van het zeldzame hoogveen.

Op de website van de provincie Overijssel kunt u het [persbericht](#) lezen over de uitspraak van de Raad van State.

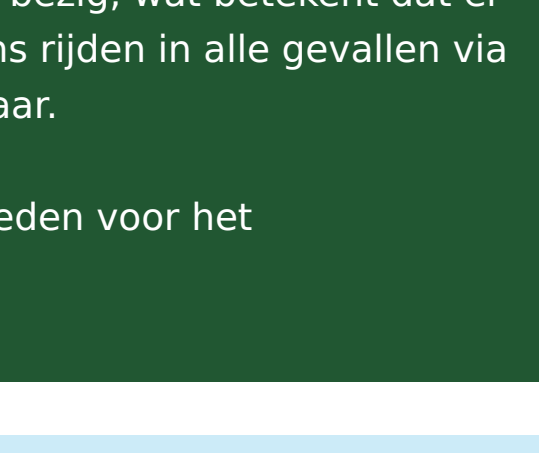
Update route voor het zandtransport



Het bouwteam van Staatsbosbeheer en aannemerscombinatie Roelofs - Oosterhuis voeren nog gesprekken met de grondeigenaren van de gronden waarover de beoogde agrarische route van het zandtransport loopt. De exacte route van het zand is nog niet duidelijk. De zandtransportroute wordt pas in gebruik genomen na vaststelling van het PIP voor de maatregelen binnen het natuurgebied door Provinciale Staten.

Voor het zandtransport bleek een pijpleiding technisch en juridisch niet uitvoerbaar. Als vervolg onderzoekt het bouwteam de meest ideale route per as over agrarische gronden. De omwonenden van de transportroute hebben zorgen over de uitvoerbaarheid, slappe ondergrond (veen), trillingen en geluid. Deze zorgen neemt het bouwteam mee in de verdere onderzoeken om te komen tot een keuze voor de transportroute.

Nieuwe lading leemgrond

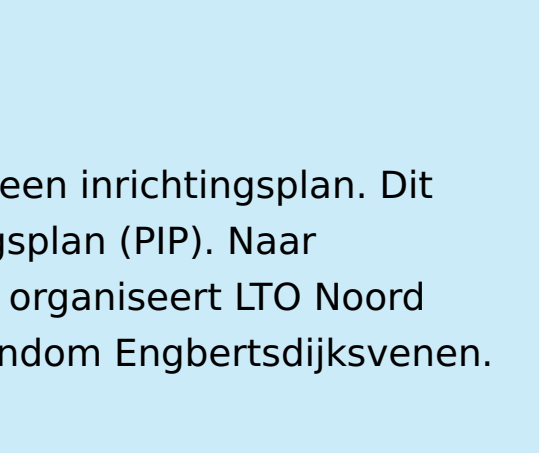


Vanaf eind november gaat het bouwteam verder met de aanvoer van leem naar het leemdepot bij de N343/Groenedijk (naast de parkeerplaatsen zijde Kloosterhaar). In dit depot is al een deel leem opgeslagen. Voor de uitvoering van de werkzaamheden in Engbertsdijksvenen is echter nog meer leem nodig.

In september is vanuit Assen al een deel van dit leem aangevoerd. Inmiddels is er weer een partij leem beschikbaar vanuit Assen en vanuit Hoge Hexel. We voeren eerst het leem vanuit Assen aan en starten daarna met de transporten vanuit Hoge Hexel. Hier zijn we naar verwachting 7 tot 8 weken mee bezig, wat betekent dat er 24 á 30 vrachten per dag plaatsvinden. De vrachtwagens rijden in alle gevallen via de N36 en de N341 en dus niet door het dorp Kloosterhaar.

Het leem blijft in het depot liggen totdat de werkzaamheden voor het hoogveenherstel in Engbertsdijksvenen zullen starten.

Veel belangstelling op inloophbijeenkomst over maatregelen rondom Engbertsdijksvenen



Het was een druk bezochte middag en avond op donderdag 10 november in het dorps huis te Bruinehaar. Circa 120 geïnteresseerden kwamen naar de inloophbijeenkomst over de maatregelen rondom het natuurgebied. We spraken niet alleen met bekenden, maar ook met bewoners die iets verder van het gebied wonen en geïnteresseerd zijn in de plannen. De aanwezigen stelden deze bijeenkomst zeer op prijs, er ontstonden waardevolle gesprekken en met een aantal bewoners zijn individuele vervolgesprekken gemaakt.

Bekijk de concept maatregelenkaart op de website

Tijdens deze bijeenkomst kon iedereen de concept maatregelenkaart bekijken rondom het natuurgebied. Op de kaart zijn de locaties te zien van de hydrologische maatregelen, zoals bijvoorbeeld de aanleg van stuwen en kades en dempen van sloten. De kaart kunt u bekijken op de [website](#).

Vervolgstappen

LTO Noord werkt de concept maatregelen verder uit tot een inrichtingsplan. Dit inrichtingsplan is de basis voor het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Naar verwachting is dit plan in de zomer van 2023 klaar. Dan organiseert LTO Noord opnieuw een inloophbijeenkomst over de maatregelen rondom Engbertsdijksvenen.

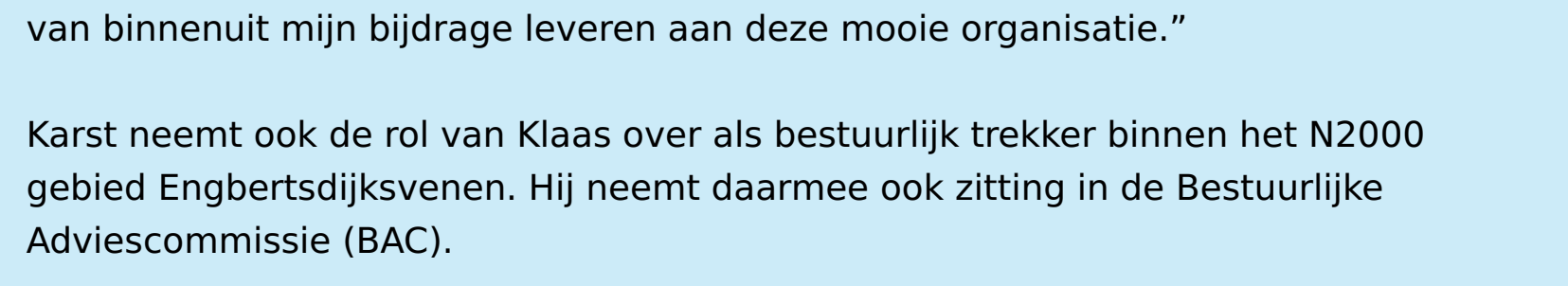
BAC bijgepraat over concept inrichtingsmaatregelen op 11 november 2022



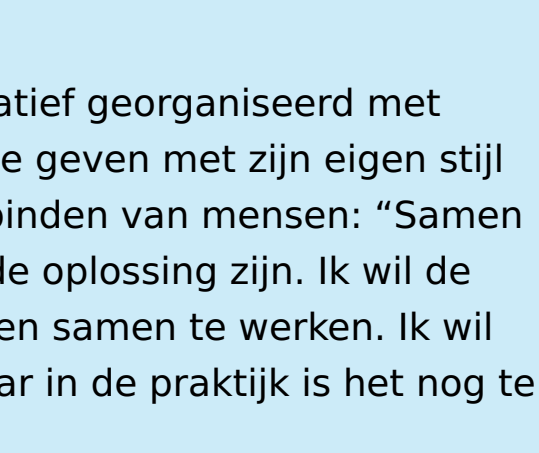
Ook de Bestuurlijke Adviescommissie (BAC) is bijgepraat over de concept inrichtingsmaatregelen rondom het natuurgebied. De BAC kijkt uit naar de verdere uitwerking van de concept inrichtingsmaatregelen. Ook volgend jaar komen de BAC zal regelmaat bij elkaar om op de hoogte te blijven van de voortgang. De BAC zal naar verwachting in de zomer van 2023 het inrichtingsplan, het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan en MER aanbieden aan bij Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Overijssel. Dit gaat specifiek over de maatregelen rondom Engbertsdijksvenen (voor het PIP over de maatregelen binnen Engbertsdijksvenen is een aparte planning).

Bekijk hieronder de planning van de PIP voor de maatregelen rondom Engbertsdijksvenen.

Besluitvorming in stappen PIP maatregelen rondom Engbertsdijksvenen



Even voorstellen Karst Spijkervet (nieuwe regiobestuurder Oost - LTO Noord)



Karst Spijkervet (59) uit Wanneperveen is de nieuwe regiobestuurder Oost van LTO Noord. Hij is de opvolger van Klaas de Lange. Als melkveehouder met ruime bestuurlijke ervaring, wil Karst zich in zijn nieuwe rol richten op “het creëren van meer eensgezindheid binnen de sector, om van daaruit betere afspraken te kunnen maken met de overheid.” Over zijn toetreding tot LTO Noord zegt hij: “Na jaren van buitenaf LTO Noord te hebben gevolgd, wil ik graag van binnenuit mijn bijdrage leveren aan deze mooie organisatie.”

Karst neemt ook de rol van Klaas over als bestuurlijk trekker binnen het N2000 gebied Engbertsdijksvenen. Hij neemt daarmee ook zitting in de Bestuurlijke Adviescommissie (BAC).

Als melkveehouder is hij al ruim 30 jaar actief. Hij runt het bedrijf, dat ook een tak akkerbouw heeft, samen met zijn broer. Dankzij zijn jarenlange ervaring als raadslid (in Steenwijkerland) en in het bestuur van het waterschap Reest en Wieden, kent Karst beide kanten van de onderhandelingstafel.

In zijn ideale wereld verlopen processen efficiënt, innovatief georganiseerd met minder regels en voorschriften. Deze visie wil hij gestalte geven met zijn eigen stijl van samenwerken: betrokken, als klankbord en het verbinden van mensen: “Samen met leden, afdelingen en de regio wil ik onderdeel van de oplossing zijn. Ik wil de overheid beter aan haar woord houden om met de boeren samen te werken. Ik wil graag naast elkaar staan. Dat wordt steeds beloofd, maar in de praktijk is het nog te veel top-down.”

Het stikstofdossier beschouwt hij als een enorme uitdaging: “We zijn verzeild geraakt in een juridisch steekspel. De echte natuurwaarden en de werkelijke betekenis van landbouw sneeuwen daarbij onder in een gecreëerde papieren werkelijkheid. Ik zet graag de kennis en ervaring die ik de afgelopen jaren heb opgedaan in om mijn bijdrage aan de oplossing te leveren.”

Meer informatie op www.engbertsdijksvenen.nl



Wat is Natura 2000?

Overijssel telt 24 natuurgebieden die zo bijzonder zijn, dat ze zijn aangewezen als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-programma stelt ons in staat om samen te werken aan het behoud en herstel van kwetsbare natuur. Dat is geen luxe, maar pure noodzaak. Provincie, andere overheden en natuur- en belangenorganisaties hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid om de kwaliteit van het leefgebied van zeldzame dieren en planten te verbeteren, voor nu en in de toekomst. Met maatwerk maken we de natuur veerkrachtig en weerbaar tegen invloeden van buiten, zoals verdroging en de uitstoot van stikstof. Meer informatie hierover vindt u op: www.overijssel.nl/natura2000