

# 3 KIPPER

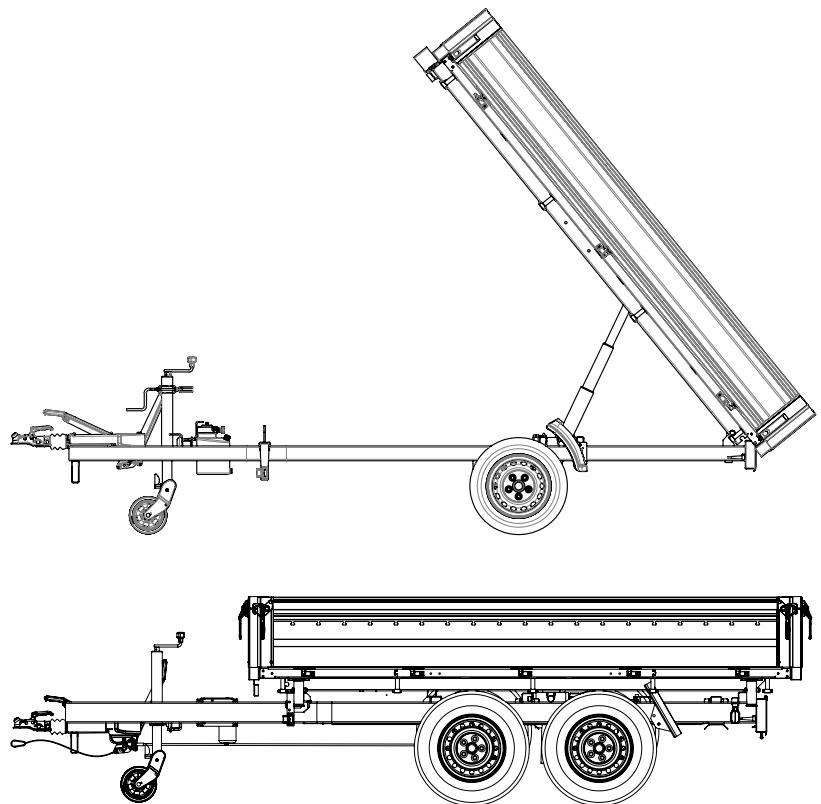
Unsere Kipper	Seite 2
Zubehör für unsere Kipper	Seite 3
Heckkipper Typ UHK	Seite 4
Dreiseitenkipper Typ UDK	Seite 11
Dreiseitenkipper Typ UDK-S mit Stahlbordwänden	Seite 21
Drehschemael-Dreiseitenkipper Typ UD-DK	Seite 29

Version  
01 / **23**

# UNSERE KIPPER

Egal ob Kies, Sand, Schnittgut oder kleinere Baumaschinen, Minibagger und Rasenmäher – unsere Kipper sind wahre Multitalente und meistern nicht nur im gewerblichen, sondern auch im privaten Gebrauch verschiedenste Einsätze spielerisch und zeitsparend. Das patentierte Ladungssicherungssystem Spinlock sorgt dafür, dass während des Transports garantiert nichts verloren geht.

Der Heckkipper Typ UHK mit UNSINN Pumpless-Hydraulik ermöglicht ein einfaches Kippen der Ladefläche mit dem Akkuschrauber. Unseren Dreiseitenkippern UDK macht so schnell keiner etwas vor. Entwickelt für die professionelle Anwendung, ist die Entladung nicht nur nach hinten, sondern auch zu beiden Anhängerseiten möglich. Ausgestattet mit Stahlbordwänden und einer integrierten Netz- & Planenleiste, ist der Typ UDK-S ideal für härteste Einsätze.



## Anwendung:



	<b>Typ UHK</b>	<b>Typ UDK</b>	<b>Typ UDK-S</b>
Kippfunktion	Heckseitig	Dreiseitig	Dreiseitig
Anzahl Achsen	1 / 2	2	2
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1300 / 1500 / 2600	2600 / 3000 / 3500	3500
Hydraulik	Hydraulikaggregat Pumpless	Elektro-Hydraulik mit Notpumpe Pumpless	Elektro-Hydraulik mit Notpumpe Pumpless
Stützrad	Automatikstützrad mit Rangiergriff	Automatikstützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller	Automatikstützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller
Bordwand-Ausführung	Aluminium	Aluminium	Stahl mit integrierter Netz- & Planenleiste
Bordwandhöhe in mm	300	350	400
Bordwandverschluss	Versenkte Verschlüsse	Winkelhebelverschlüsse	Winkelhebelverschlüsse
Anzahl Zurrösen	8-10	10-18	10-18

# ZUBEHÖR FÜR UNSERE KIPPER

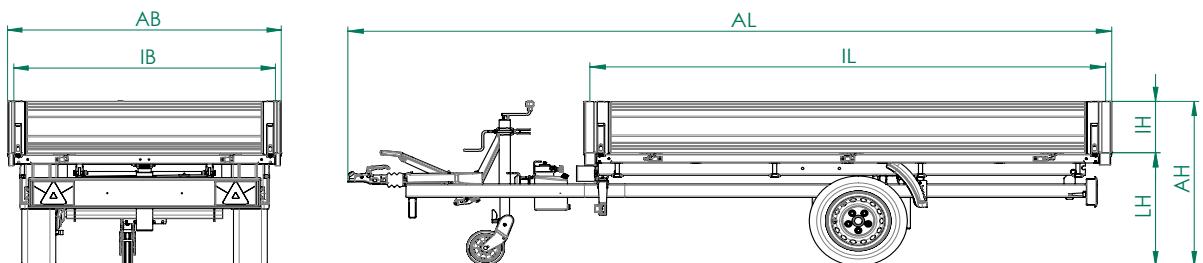
	<b>Höhe Bordwand aus Aluminium</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 350 mm anstelle 300 mm / 400 mm anstelle 350 mm</li> </ul>
	<b>Bordwandaufsatz aus Aluminium</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 350 mm, 550 mm</li> <li>• Eloxiert und pendelnd gelagert</li> <li>• Mehr Ladevolumen</li> </ul>
	<b>Gitteraufsatz</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mit integrierter Pendellagerung</li> <li>• Vierseitig pendelnd gelagert</li> <li>• Höhe: 650 mm, 1000 mm</li> <li>• Mehr Ladevolumen</li> </ul>
	<p><b>Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestellhöhe: 1300 mm, 1500 mm, 1700 mm</li> <li>• Die Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe</li> </ul> <p><b>Planenaufbau mit Aluminiumgestell: gewichtsoptimiert &amp; individualisierbar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestellhöhe: 1250 mm, 1450 mm, 1650 mm, 1850 mm, 2050 mm</li> <li>• Die Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe</li> </ul> <p><b>Varianten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planenfarbe nach Farbkarte</li> <li>• Seitenklappe im Planenaufbau</li> <li>• Plane mit Aufrollriemen oder Aufrollfeder</li> <li>• Aluminiumspriegel anstelle Holzspriegel</li> <li>• Schiebeplane links, rechts oder beidseitig jeweils mit geschlossenem Dach</li> </ul> <p><b>Vorteile</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wettergeschützter Transport von Gütern</li> <li>• Geeignet für den professionellen Spediteur</li> </ul>
	<b>Flachplane</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flachplane hellgrau</li> <li>• Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte</li> </ul>
	<b>Gewebenetz schwarz</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu befestigen mit der Netz- und Planenleiste</li> <li>• Zu befestigen mit dem Netz- und Planenhaken bei Bordwandaufsets</li> </ul>
	<b>Beladen und Sichern</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auffahrtschienen &amp; stabile Fallstützen</li> <li>• Auffahrtschienen &amp; schwenkbare Abstellstützen</li> </ul>

# Heckkipper Typ UHK



# HECKKIPPER TYP UHK

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
2300 x 1500 x 300	1300	910	660	195/55 R10 SF	3710 x 1570 x 960	UHK 2315-13-10
		900	690	195/50 R13C	3710 x 1570 x 990	UHK 2315-13-13
	1500	1110	660	195/55 R10 SF	3710 x 1570 x 960	UHK 2315-15-10
		1100	690	195/50 R13C	3710 x 1570 x 990	UHK 2315-15-13
2760 x 1500 x 300	1500	1050	680	195/50 R13C	4170 x 1570 x 980	UHK 2715-15-13
	2600	2040	710	185/65 R14	4170 x 1570 x 1010	UHK 2715-26-14

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurppins
2300	8
2760	8
Tandem 2760	10

### Patentiertes Ladungssicherungssystem

#### Spinlock

- Zurppins mit bis zu 1000 daN (kg) belastbar
- Auf und unter der Ladefläche nutzbar
- Um 360° drehbar, selbstausrichtend
- DEKRA zertifiziert



### Hydraulikaggregat Pumpless

- Für bequemes & einfaches Kippen mit dem Akkuschrauber

### Durchgehender Stahlboden

#### über die gesamte Fahrzeugsbreite

- Äußerst robust
- Bündige Ladekante ohne Fugen oder Vertiefungen ➤ Schmutz kann sich nur schwer ablagern, leicht zu reinigen



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufenrichtung bis zum Leuchtenträger durchgängig)
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

### Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff für einfaches Handling

### Ladefläche & Brücke:

- Über die gesamte Fahrzeugbreite durchgehender massiver Stahlboden
- Brücke mit maximaler Anzahl an Querträgern für besonders hohe Punktlasten

### Ladungssicherung:

- Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock für mehr Flexibilität und Effizienz bei der Ladungssicherung, DEKRA zertifiziert
- Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, symmetrisch verteilt

- Zurrpins auf und unter der Ladefläche mit jeweils bis zu 1000 daN (kg) belastbar sowie um 360° drehbar
- Topfmagnet mit Schlüsselanhänger zum Herausziehen der Zurrpins bei geöffneter Bordwand

### Bordwände:

- Eloxierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium, 300 mm
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastung sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör

### Hydraulik:

- Hydraulikaggregat Pumpless inkl. Steckschlüsseleinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschrauber

### Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, dadurch besonders langlebig

# ZUBEHÖRMATRIX TYP UHK

## FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopf- kupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Antischlinger- kupplung inkl. Safety Compact & Safety Ball	Stoßdämpfer für 100 km/h- Zulassung
1300	Serie	✓	–	✓	✓
1500	Serie	✓	–	✓	✓
2600	Serie	✓	–	✓	✓

- Bei den Ausführungen kann die Auflaufeinrichtung wahlweise mit Kugelkopfkupplung oder DIN-Zugöse (ab Werk) ausgestattet werden. Eine nachträgliche Umrüstung der Kupplungssteile (Kugelkopfkupplung/DIN-Zugöse) in diesem Gewichtsbereich ist nicht möglich.

## AUFBAU

Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN- Profil mit versenkten Verschlüssen	Bordwände aus Aluminium im UNSINN- Profil mit Winkelhebel- verschlüssen	Kornschieber in Aluminium- Heckbordwand (mit Stahlbeplankung)	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl
2300 x 1500	Serie	✓	✓	✓
2760 x 1500	Serie	✓	✓	✓

- Die Bordwandausführung 350 mm ist im Bereich Kipper standardmäßig mit Winkelhebelverschlüssen ausgestattet, die Heckbordwand ist mit Stahl beplankt & abklappbar.
- Bitte beachten Sie, dass die Option Kornschieber in der Aluminium-Heckbordwand nur in Verbindung mit der Bordwand 350 mm mit Winkelhebelverschlüssen möglich ist.

## BELADEN & SICHERN

Innenmaße in mm	Stabile Fallstützen
2300 x 1500	✓
2760 x 1500	✓

- Bitte beachten Sie bei der Auswahl der Fallstützen die Bereifungsgröße am Zielfahrzeug.

## AUFSÄTZE

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatzt im UNSINN-Profil pendelnd gelagert		Gitteraufsatz mit integrierter Pendellagerung
	350 mm	550 mm	
2300 x 1500	✓	✓	✓
2760 x 1500	✓	✓	✓

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.

**HYDRAULIK**

Alle aufgeführten Positionen sind für Heck- & Dreiseitenkipper gültig.

		nur in Verbindung mit Elektrohydraulik			
Hydraulikaggregat Pumpless	E-Hydraulik mit Notpumpe Pumpless	Icarus blue zusätzlich zur Kabelfernbedienung	Funkfernbedienung zusätzlich zur Kabelfernbedienung	Ladeleitung zum Zugfahrzeug	Hydraulikanschluss am Zugfahrzeug (3-Wege-Ventil) zusätzlich zur E-Hydraulik
Serie	✓	✓	✓	✓	✓

**Bitte beachten Sie:**

- Der Hydraulikanschluss am Zugfahrzeug **zusätzlich** zur E-Hydraulik ist mit der Ladeleitung zum Zugfahrzeug sowie mit Icarus blue oder Funkfernbedienung kombinierbar.

**SONSTIGES**

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand in Fahrtrichtung rechts montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts oder links
✓	✓	✓
Werkzeugkiste unter der Ladefläche beidseitig	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.

**Hinweise zur Werkzeugkiste:**

- Die Werkzeugkiste für die Fahrzeuggbreite 1500 mm ist symmetrisch ausgestaltet und kann beidseitig eingesetzt werden.

**FLACHPLANEN & NETZE**

Innenmaße in mm	Flachplane hellgrau	Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte	Gewebenetz schwarz	Netz- & Planenteile an Bordwand	Planenhaken bei Bordwandaufzatz	S-Haken bei Gitteraufsatz	Querstrebe für Flachplane
2300 x 1500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Die Flachplane in hellgrau ist nur in Kombination mit der Bordwandausführung 300 mm und versenkten Verschlüssen möglich.
- Bei Auswahl der Bordwandausführung 350 mm mit Winkelhebelverschlüssen muss auf die Flachplane nach Farbkarte zurückgegriffen werden.

**Empfehlung für die Anzahl der Querstrebene:**

Innentlänge in mm	Anzahl Querstrebene
2300	2
2760	2

Der **empfohlene Abstand zwischen den Querstrebene** sollte nicht kleiner als 70 cm und größer als 100 cm sein.

## PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN

- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.  
→ Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

### Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe

→ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1300 mm wird für ein Fahrzeug mit Standardbordwand 350 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1300 mm + 350 mm = 1650 mm

## Planenaufbau mit Stahlgestell

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane  Gestellhöhe = 1300 mm	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig
2300 x 1500	✓	✓	✓
2760 x 1500	✓	✓	✓

- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.

## PLANENFARBEN

 Verkehrsweiß RAL 9016

 Rot RAL 3000

 Hellgrau RAL 7038

 Hellgelb RAL 1021

 Blau RAL 5002

 Alugrau RAL 7037

 Kommunalorange RAL 2011

 Grün RAL 6026

 Schwarz RAL 9005

Sie wollen Ihre Plane individualisieren?

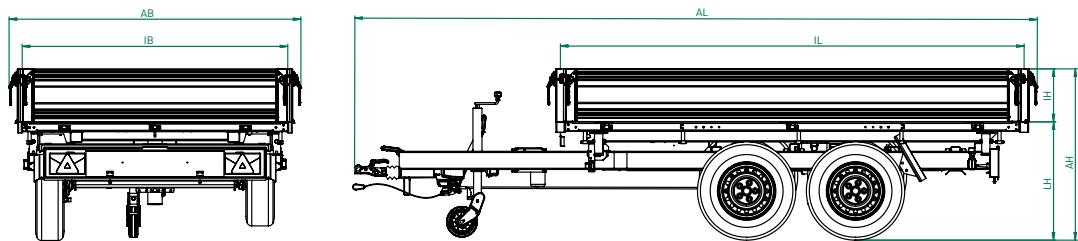
Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!

# Dreiseitenkipper Typ UDK



# DREISEITENKIPPER TYP UDK

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
2760 x 1500 x 350	2600	1860	680	195/50 R13C	4100 x 1680 x 1030	UDK 2715-26-13
		1850	720	185/65 R14	4100 x 1680 x 1070	UDK 2715-26-14
3060 x 1750 x 350	2600	1770	690	195/50 R13C	4530 x 1930 x 1040	UDK 3017-26-13
		1760	730	185/65 R14	4530 x 1930 x 1080	UDK 3017-26-14
	3000	2170	690	195/50 R13C	4530 x 1930 x 1040	UDK 3017-30-13
		2160	750	185 R14C 8PR	4530 x 1930 x 1100	UDK 3017-30-14
	3500	2600	710	195/50 R13C	4550 x 1930 x 1060	UDK 3017-35-13
		2590	770	185 R14C 8PR	4550 x 1930 x 1120	UDK 3017-35-14
3060 x 2040 x 350	2600	1710	690	195/50 R13C	4530 x 2220 x 1040	UDK 3020-26-13
		1700	730	185/65 R14	4530 x 2220 x 1080	UDK 3020-26-14
	3000	2100	690	195/50 R13C	4530 x 2220 x 1040	UDK 3020-30-13
		2090	750	185 R14C 8PR	4530 x 2220 x 1100	UDK 3020-30-14
	3500	2550	710	195/50 R13C	4530 x 2220 x 1060	UDK 3020-35-13
		2540	770	185 R14C 8PR	4530 x 2220 x 1120	UDK 3020-35-14
3660 x 1750 x 350	3500	2520	710	195/50 R13C	5150 x 1930 x 1060	UDK 3617-35-13
		2510	770	185 R14C 8PR	5150 x 1930 x 1120	UDK 3617-35-14
3660 x 2040 x 350	3500	2440	710	195/50 R13C	5150 x 2220 x 1060	UDK 3620-35-13
		2430	770	185 R14C 8PR	5150 x 2220 x 1120	UDK 3620-35-14
4260 x 2040 x 350	3500	2370	710	195/50 R13C	5740 x 2220 x 1060	UDK 4220-35-13
		2360	770	185 R14C 8PR	5740 x 2220 x 1120	UDK 4220-35-14

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Patentiertes Ladungssicherungssystem

### Spinlock

- Zurrpins mit bis zu 1500 daN (kg) belastbar
- Auf und unter der Ladefläche nutzbar
- Um 360° drehbar, selbstausrichtend
- DEKRA zertifiziert



## Durchgehender Stahlboden

### über die gesamte Fahrzeugsbreite

- Äußerst robust
- Bündige Ladekante ohne Fugen oder Vertiefungen ➤ Schmutz kann sich nur schwer ablagern, leicht zu reinigen

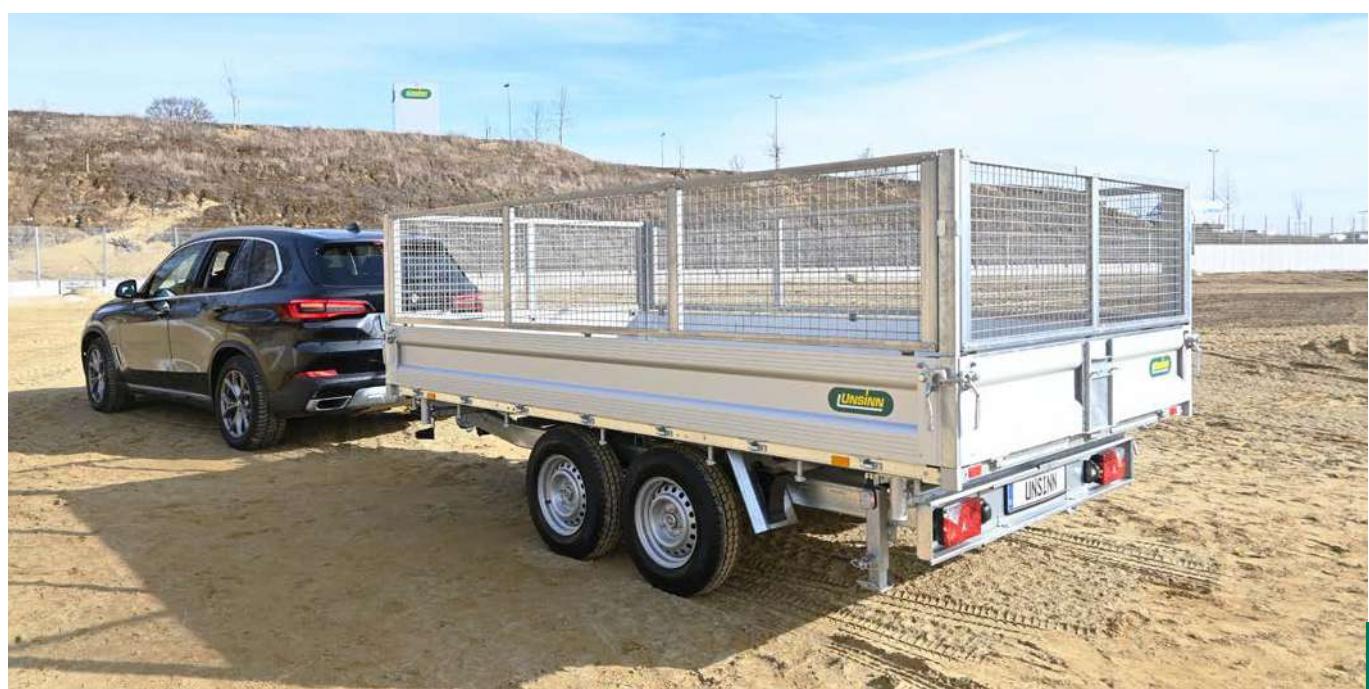


## Notpumpe Pumpless

- Bequemes Kippen mit dem Akkuschrauber bei schwacher Batterie
- **Warum Pumpless?**
  - Robustes und wassererdichtes System
  - Immer funktionsfähig
  - Kein Festsetzen der Pumpe

## Klappbarer Kennzeichenhalter

- Elegantes Verstauen der Auffahrtschienen unter der Ladefläche





## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufenrichtung bis zum Leuchteinrichter durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Integrierter Rampenschacht mit Spanneinrichtung und klappbarem Kennzeichenhalter für sicheres und elegantes Verstauen der Auffahrtschienen unter der Ladefläche
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

### Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurt-aufroller für einfaches Handling

### Ladefläche & Brücke:

- Über die gesamte Fahrzeugbreite durchgehender massiver Stahlboden
- Brücke mit maximaler Anzahl an Querträgern für besonders hohe Punktlasten

### Ladungssicherung:

- Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock für mehr Flexibilität und Effizienz bei der Ladungssicherung, DEKRA zertifiziert
- Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, symmetrisch verteilt
- Zurrpins auf und unter der Ladefläche mit jeweils bis zu 1500 daN (kg) belastbar sowie um 360° drehbar
- Topfmagnet mit Schlüsselanhänger zum Herausziehen der Zurrpins bei geöffneter Bordwand

### Bordwände:

- Eloxierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Verzinkte Winkelhebelverschlüsse mit Federsicherung
- Heckbordwand mit Stahlbeplankung, abklappbar inkl. Abrutschsicherung für Auffahrtschienen
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör



#### **Hydraulik:**

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steck-schlüsseleinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschrauber bei schwacher Batterie

#### **Elektrik:**

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahr-gestells ➤ Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



#### **DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG**

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrpins
2760	10
3060	10
3660	14
4260	18

# ZUBEHÖRMATRIX TYP UDK

## FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflauf- einrichtung mit Kugelkopf- kupplung	Auflauf- einrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Antischlinger- kupplung inkl. Safety Compact	Schwerlast- Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h- Zulassung
2600	Serie	✓	–	✓	✓	✓
3000	Serie	✓	–	✓	✓	✓
3500	Serie	✓	✓	✓	✓	✓

- DIN-Zugöse anstelle der serienmäßig verbauten Kugelkopfkupplung montiert oder zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose beigelegt möglich.
- Ausführung der Antischlingerlkupplung und DIN-Zugöse berücksichtigen:
  - Ausführung „bis 3000 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 2600 kg & 3000 kg
  - Ausführung „bis 3500 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 3500 kg

## FAHRWERK MIT HÖHENVERSTELLBARER ZUGDEICHSEL (HVZD)

Gewichtsklasse in kg	HVZD mit Kugelkopfkupplung	HVZD mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung	Schwerlast- Stützrad
2600	–	–	–	–	–
3000	–	–	–	–	–
3500	✓	✓	✓	✓	✓

- Höhenverstellbare Zugdeichsel (HVZD) ist nur möglich bei Fahrzeugen mit einem zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg.
- Die Ausführung mit HVZD erfordert eine Einzelabnahme.
- Fahrzeug mit HVZD ist kompatibel mit weiterem Standardzubehör.

## AUFBAU

Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit Winkelhebelverschlüssen		Kornschieber in Aluminium- Heckbordwand (mit Stahlbeplankung)	Stahlbordwände (nicht mit Kornschieber möglich)
	350 mm	400 mm		
2760 x 1500	Serie	✓	✓	–
3060 x 1750	Serie	✓	✓	✓
3060 x 2040	Serie	✓	✓	✓
3660 x 1750	Serie	✓	✓	✓
3660 x 2040	Serie	✓	✓	✓
4260 x 2040	Serie	✓	✓	✓

- Stahlbordwände und Kornschieber sind nicht kompatibel. Für die Auswahl der Stahlbordwände wählen Sie bitte den Fahrzeugtyp **UDK-S** aus. Alle Details sind im gleichnamigen Kapitel ab Seite 21 zusammengefasst.

**BELADEN & SICHERN**

Innenmaße in mm	Auffahrtschienen & stabile Fallstützen	Auffahrtschienen & schwenkbare Abstellstützen	Stabile Fallstützen	Schwenkbare Abstellstützen
2760 x 1500	✓	—	✓	—
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓

- Beim Einsatz von Auffahrtschienen müssen aus sicherheitstechnischen Gründen immer Stützen verwendet werden, deshalb sind Auffahrtschienen nur in Kombination mit Stützen auswählbar.

**AUFSÄTZE**

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatzt im UNSINN-Profil pendelnd gelagert		Gitteraufsatz mit integrierter Pendellagerung	
	350 mm	550 mm	650 mm	1000 mm
2760 x 1500	✓	✓	✓	—
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.
- Der Bordwandaufsatzt aus Aluminium ist mit der Bordwand aus Aluminium oder der Stahlbordwand kompatibel.

**HYDRAULIK**

Die aufgeführten Positionen sind für alle Dreiseitenkipper gültig.

E-Hydraulik mit Notpumpe Pumpless	Icarus blue zusätzlich zur Kabelfernbedienung	Funkfernbedienung zusätzlich zur Kabelfernbedienung	Ladeleitung zum Zugfahrzeug	Hydraulikanschluss zum Zugfahrzeug (3-Wege- Ventil) zusätzlich zur E-Hydraulik
Serie	✓	✓	✓	✓

**Bitte beachten Sie:**

- Der Hydraulikanschluss am Zugfahrzeug **zusätzlich** zur E-Hydraulik ist mit der Ladeleitung zum Zugfahrzeug sowie mit Icarus blue oder Funkfernbedienung kombinierbar.
- Das Hydraulikaggregat Pumpless anstelle der Elektrohydraulik ist nur bei der Ausführung 2760 x 1500 mm möglich.

**SONSTIGES**

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand in Fahrtrichtung rechts montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts oder links
✓	✓	✓
Werkzeugkiste unter der Ladefläche beidseitig	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.

**Hinweise zur Werkzeugkiste:**

- Die Werkzeugkiste für die Fahrzeuggbreite 1500/1750 mm ist symmetrisch ausgestaltet und kann beidseitig eingesetzt werden. Für die Fahrzeuggbreite 2040 mm gibt es zwei unterschiedliche Ausführungen für die Montage in Fahrtrichtung rechts und links.

**FLACHPLANEN & NETZE**

Innenmaß in mm	Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte	Gewebenetz schwarz	Netz- & Planenleiste an Bordwand	Planenhaken bei Bordwandaufsat	S-Haken bei Gitteraufsat	Querstrebe für Flachplane
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Die Netz- & Planenleiste dient zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane direkt an der Bordwand, ohne Aufsatz.
- Die Planenhaken dienen zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane auf einem Bordwandaufsat.

**Empfehlung für die Anzahl der Querstrebene:**

Innenlänge in mm	Anzahl Querstrebene
2760	2
3060	3
3660	3
4260	4

Der **empfohlene Abstand zwischen den Querstrebene** sollte nicht kleiner als 70 cm und größer als 100 cm sein.

## PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN

- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.  
→ Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

### Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe

→ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1300 mm wird für ein Fahrzeug mit Standardbordwand 350 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1300 mm + 350 mm = 1650 mm

## Planenaufbau mit Stahlgestell

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane			Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig		
	Gestellhöhe in mm						
	1300 mm	1500 mm	1700 mm				
2760 x 1500	✓	–	–	✓	✓		
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓		
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓		
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓		
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓		
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓		

- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.



**Planenaufbau mit Aluminiumgestell – das Individualisierbare**

- Das Aluminiumgestell bietet im Vergleich zum Stahlgestell nicht nur einen Gewichtsvorteil, sondern ermöglicht verschiedene Individualisierungen wie Seitenklappe oder Aluspriegel.

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Aluminiumgestell inkl. Standardhochplane					Schiebeplane links oder rechts	Schiebeplane beidseitig		
	Gestellhöhe in mm								
	1250 mm	1450 mm	1650 mm	1850 mm	2050 mm				
2760 x 1500	✓	–	–	–	–	–	–		
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	–	–	–		
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	–	–	–		
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓		
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Innenmaße in mm	Seitenklappe im Planenaufbau  nur bei Bordwand 350 mm	Aufrollriemen 4-seitig		Aufrollfeder heckseitig	Aluspriegel anstelle Holz
		Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig		
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓

**Seitenklappe:**

- Die Seitenklappe im Planenaufbau ist nur bei Verwendung der Standardbordwand mit einer Höhe von 350 mm möglich.
- Die Seitenklappe im Planenaufbau ist nicht mit dem Aluspriegel kombinierbar.
- Bei Seitenklappe im Planenaufbau erfolgt die Montage des gesamten Planenaufbaus aus technischen Gründen ab Werk.

**Schiebeplane:**

- Die Ausführung Schiebeplane ist standardmäßig mit geschlossenem Dach.  
➔ Sie wünschen ein Schiebeverdeck?  
Sprechen Sie uns gerne an!
- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.

**PLANENFARBEN**

Verkehrsweiß RAL 9016

Hellgelb RAL 1021

Kommunalorange RAL 2011

Rot RAL 3000

Blau RAL 5002

Grün RAL 6026

Hellgrau RAL 7038

Alugrau RAL 7037

Schwarz RAL 9005

**Sie wollen Ihre Plane individualisieren?**

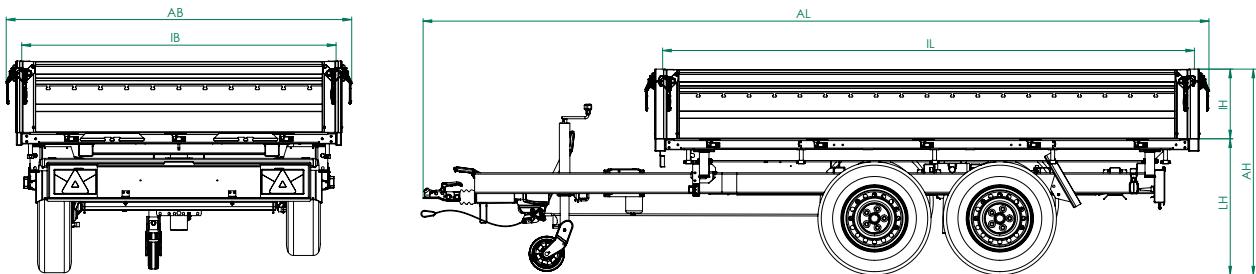
**Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!**

# Dreiseitenkipper Typ UDK-S



# DREISEITENKIPPER TYP UDK-S

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3060 x 1750 x 400	3500	2520	710	195/50 R13C	4550 x 1930 x 1110	UDK-S 3017-35-13
		2510	770	185 R14C 8PR	4550 x 1930 x 1170	UDK-S 3017-35-14
3060 x 2040 x 400	3500	2470	710	195/50 R13C	4530 x 2220 x 1110	UDK-S 3020-35-13
		2460	770	185 R14C 8PR	4530 x 2220 x 1170	UDK-S 3020-35-14
3660 x 1750 x 400	3500	2430	710	195/50 R13C	5150 x 1930 x 1110	UDK-S 3617-35-13
		2420	770	185 R14C 8PR	5150 x 1930 x 1170	UDK-S 3617-35-14
3660 x 2040 x 400	3500	2350	710	195/50 R13C	5150 x 2220 x 1110	UDK-S 3620-35-13
		2340	770	185 R14C 8PR	5150 x 2220 x 1170	UDK-S 3620-35-14
4260 x 2040 x 400	3500	2270	710	195/50 R13C	5740 x 2220 x 1110	UDK-S 4220-35-13
		2260	770	185 R14C 8PR	5740 x 2220 x 1170	UDK-S 4220-35-14

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Patentiertes Ladungssicherungssystem

### Spinlock

- Zurrpins bis zu 1500 daN (kg) belastbar
- Auf und unter der Ladefläche nutzbar
- Um 360° drehbar, selbstausrichtend
- DEKRA zertifiziert

## Durchgehender Stahlboden

### über die gesamte Fahrzeugbreite

- Äußerst robust
- Bündige Ladekante ohne Fugen oder Vertiefungen ➤ Schmutz kann sich nur schwer ablagern, leicht zu reinigen



## Massive Stahlbordwände

- Optimal für diverse Arten von Schüttgütern
- Mit integrierter, pulverbeschichteter Netz- und Planenleiste als praktisches Feature und Hingucker

## Notpumpe Pumpless

- Bequemes Kippen mit dem Akkuschrauber bei schwacher Batterie
- **Warum Pumpless?**
  - Robustes und wasserfestes System
  - Immer funktionsfähig
  - Kein Festsetzen der Pumpe



## Klappbarer Kennzeichenhalter

- Sicheres und elegantes Verstauen der Auffahrtschienen unter der Ladefläche



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufenrichtung bis zum Leuchteinrichter durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Integrierter Rampenschacht mit Spanneinrichtung und klappbarem Kennzeichenhalter für sicheres und elegantes Verstauen der Auffahrtschienen unter der Ladefläche
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

### Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurt-aufroller für einfaches Handling

### Ladefläche & Brücke:

- Über die gesamte Fahrzeugbreite durchgehender, massiver Stahlboden
- Brücke mit maximaler Anzahl an Querträgern für besonders hohe Punktlasten

### Ladungssicherung:

- Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock für mehr Flexibilität und Effizienz bei der Ladungssicherung, DEKRA zertifiziert
- Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, symmetrisch verteilt
- Zurrpins auf und unter der Ladefläche mit jeweils bis zu 1500 daN (kg) belastbar sowie um 360° drehbar
- Topfmagnet mit Schlüsselanhänger zum Herausziehen der Zurrpins bei geöffneter Bordwand

### Bordwände:

- Massive Stahlbordwände (400 mm), vierseitig abklappbar und abnehmbar, mit verzinkten Winkelhebelverschlüssen und einer integrierten Netz- und Planenleiste pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021)
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör



#### **Hydraulik:**

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steck-schlüsseleinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschrauber bei schwacher Batterie

#### **Elektrik:**

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahr-gestells ➤ Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



#### **DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG**

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrpins
3060	10
3660	14
4260	18

# ZUBEHÖRMATRIX TYP UDK-S

## FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflauf- einrichtung mit Kugelkopf- kupplung	Auflauf- einrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Antischlinger- kupplung inkl. Safety Compact & Safety Ball	Schwerlast- Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h- Zulassung
3500	Serie	✓	✓	✓	✓	✓

- DIN-Zugöse anstelle der serienmäßig verbauten Kugelkopfkupplung montiert oder zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose beigelegt möglich.
- Ausführung „bis 3500 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 3500 kg.

## FAHRWERK MIT HÖHENVERSTELLBARER ZUGDEICHSEL (HVZD)

Gewichtsklasse in kg	HVZD mit Kugelkopfkupplung	HVZD mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Schwerlast- Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
3500	✓	✓	✓	✓	✓

- Die Ausführung mit HVZD erfordert eine Einzelabnahme.
- Fahrzeug mit HVZD ist kompatibel mit weiterem Standardzubehör.

## AUFBAU

Innenmaße in mm	Stahlbordwände
	400 mm
3060 x 1750	Serie
3060 x 2040	Serie
3660 x 1750	Serie
3660 x 2040	Serie
4260 x 2040	Serie

## BELADEN & SICHERN

Innenmaße in mm	Auffahrtschienen & stabile Fallstützen	Auffahrtschienen & schwenkbare Abstellstützen	Stabile Fallstützen	Schwenkbare Abstellstützen
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓

- Beim Einsatz von Auffahrtschienen müssen aus sicherheitstechnischen Gründen immer Stützen verwendet werden, deshalb sind Auffahrtschienen nur in Kombination mit Stützen auswählbar.

**AUFSÄTZE**

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatzt im UNSINN-Profil pendelnd gelagert		Gitteraufsatz mit integrierter Pendellagerung	
	350 mm	550 mm	650 mm	1000 mm
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.
- Der Bordwandaufsatz aus Aluminium ist mit der Stahlbordwand kompatibel.

**HYDRAULIK**

Die aufgeführten Positionen sind für alle Dreiseitenkipper gültig.

E-Hydraulik mit Notpumpe Pumpless	Icarus blue zusätzlich zur Kabelfernbedienung	Funkfernbedienung zusätzlich zur Kabelfernbedienung	Ladeleitung zum Zugfahrzeug	Hydraulikanschluss zum Zugfahrzeug (3-Wege- Ventil) zusätzlich zur E-Hydraulik
Serie	✓	✓	✓	✓

**Bitte beachten Sie:**

- Der Hydraulikanschluss am Zugfahrzeug **zusätzlich** zur E-Hydraulik ist mit der Ladeleitung zum Zugfahrzeug sowie mit Icarus blue oder Funkfernbedienung kombinierbar.

**SONSTIGES**

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand in Fahrtrichtung rechts montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts oder links
✓	✓	✓
Werkzeugkiste unter der Ladefläche beidseitig	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.

**Hinweise zur Werkzeugkiste:**

- Die Werkzeugkiste für die Fahrzeuggbreite 1750 mm ist symmetrisch ausgestaltet und kann beidseitig eingesetzt werden. Für die Fahrzeuggbreite 2040 mm gibt es zwei unterschiedliche Ausführung für die Montage in Fahrtrichtung rechts und links.

**FLACHPLANEN & NETZE**

Innenmaße in mm	Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte	Gewebenetz schwarz	Planenhaken bei Bordwandaufsatz	S-Haken bei Gitteraufsatz	Querstreben für Flachplane
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓

- Die Planenhaken dienen zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane auf einem Bordwandaufsatz.

**Empfehlung für die Anzahl der Querstreben:**

Innentlänge in mm	Anzahl Querstreben
3060	3
3660	3
4260	4

Der **empfohlene Abstand zwischen den Querstreben** sollte nicht kleiner als 70 cm und größer als 100 cm sein.

**PLANENFARBEN**

 Verkehrsweiß RAL 9016

 Hellgelb RAL 1021

 Kommunalorange RAL 2011

 Rot RAL 3000

 Blau RAL 5002

 Grün RAL 6026

 Hellgrau RAL 7038

 Alugrau RAL 7037

 Schwarz RAL 9005

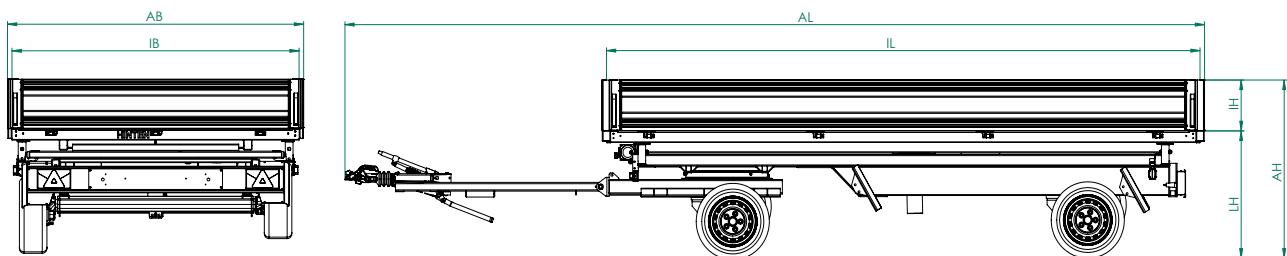


# Drehschemel- Dreiseitenkipper Typ UD-DK



# DREHSCHEMEL-DREISEITENKIPPER TYP UD-DK

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
4260 x 2040 x 350	3500	2360	850	195/50 R13 C	6180 x 2110 x 1200	UD-DK 4220-35-13

› Der Fahrzeugtyp erfordert eine Einzelabnahme.

## ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



### Massive Stahlrahmenkonstruktion

- Komplett verschweißt & feuerverzinkt
- Höchste Stabilität, Langlebigkeit und besonders ruhige Nachlaufeigenschaften des Anhängers

### Freitragende V-Deichsel

- Mit Höhenverstelleinrichtung
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling



### Klapptbare Zurrmulden

- Versenkt im Bodenrahmenprofil
- Zurrkraft bis zu 600 daN (kg)
- DEKRA zertifiziert



## SERIENAUSSTATTUNG

### Fahrwerk:

- Zweiachsig mit Bereifung 195/50 R 13C

### Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Freitragende, höhenverstellbare V-Deichsel
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurt-aufroller für einfaches Handling
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

### Ladungssicherung:

- Acht klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Bordwände:

- Eloxiierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Verzinkte Winkelhebelverschlüsse mit Federsicherung
- Abklappbare Heckbordwand mit Stahlbeplankung

- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör

### Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte durchgängig (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit

### Hydraulik:

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Batterie, Funkfernbedienung und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steck-schlüsseleinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschrauber bei schwacher Batterie

### Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten

# ZUBEHÖRMATRIX TYP UD-DK

## FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
3500	Serie	✓	✓	✓

- DIN-Zugöse anstelle der serienmäßig verbauten Kugelkopfkupplung montiert oder zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose beigelegt möglich.

## AUFBAU

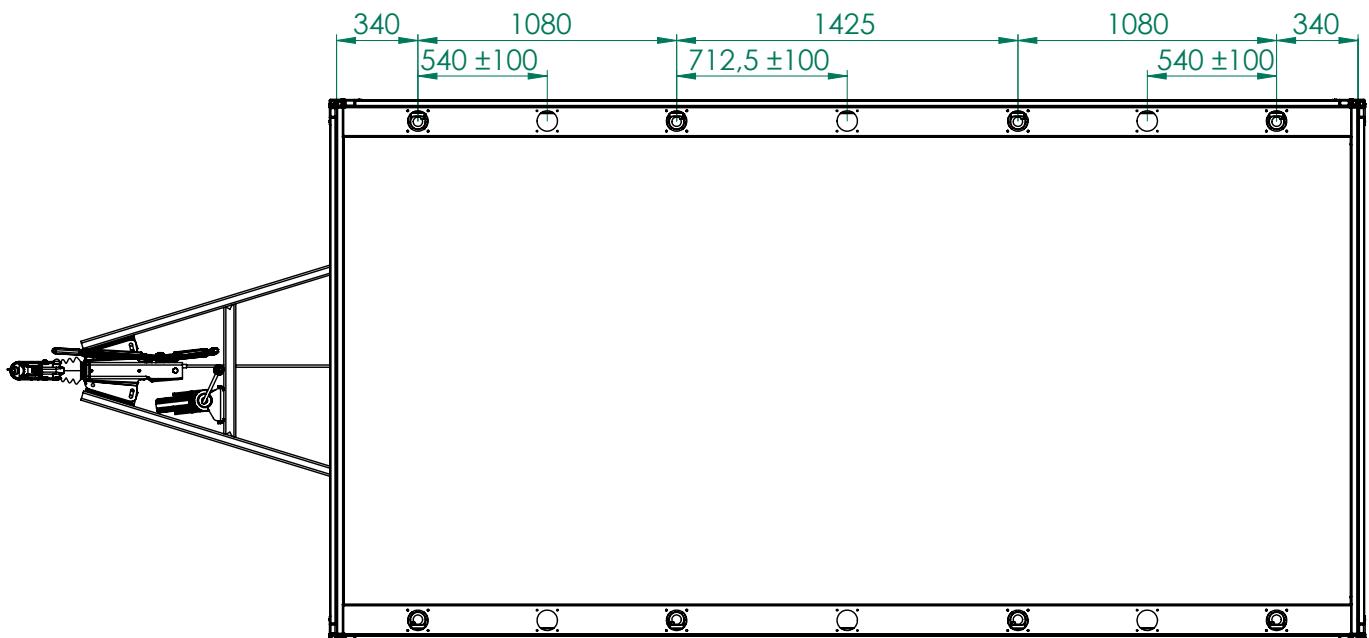
Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit Winkelhebelverschlüssen	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbe- schichtet in RAL nach Wahl	Kornschieber in Aluminium- Heckbordwand (mit Stahlbeplankung)	Stahlbordwände (nicht mit Kornschieber möglich)	
4260 x 2040	350 mm Serie	400 mm ✓	350 mm UNSINN-Profil ✓	350 mm ✓	400 mm ✓

- Bei der Serienausstattung mit Bordwänden aus Aluminium ist die Heckbordwand mit Stahl beplankt und abklappbar.
- Stahlbordwände mit integrierter Netz- und Planenleiste sind vierseitig abklapp- und abnehmbar.

## BELADEN & SICHERN

Innenmaße in mm	Zusätzliche Zurrmulden
4260 x 2040	✓

- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert.



**AUFSÄTZE**

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatz im UNSINN-Profil vierseitig pendelnd gelagert	Gitteraufsatz mit integrierter Pendellagerung	H-Gestell zweireihig
4260 x 2040	350 mm 550 mm	650 mm 1000 mm	650 mm
	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.
- Der Bordwandaufsatz aus Aluminium ist mit der Bordwand aus Aluminium oder der Stahlbordwand kompatibel.
- Der Gitteraufsatz mit integrierter Pendellagerung ist mit Flachplane und Gewebenetz kompatibel.

**HYDRAULIK**

Die aufgeführten Positionen sind für Drehschemel-Dreiseitenkipper gültig.

E-Hydraulik mit Notpumpe Pumpless und Funkfernbedienung	Icarus blue anstelle Funkfernbedienung	Ladeleitung zum Zugfahrzeug
Serie	✓	✓

**SONSTIGES**

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand in Fahrtrichtung rechts montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts oder links
✓	✓	✓
Werkzeugkiste unter der Ladefläche beidseitig	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.

**FLACHPLANEN & NETZE**

Innenmaße in mm	Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte	Gewebenetz schwarz	Netz- & Planen- leiste an Bordwand	Planenhaken bei Bordwandaufsat	S-Haken bei Gitteraufsat
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓

- Die Netz- & Planenleiste dient zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane direkt an der Bordwand, ohne Aufsatz.
- Die Planenhaken dienen zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane auf einem Bordwandaufsat.

## PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN

- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.  
→ Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

### Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe

→ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1300 mm wird für ein Fahrzeug mit Standardbordwand 350 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1300 mm + 350 mm = 1650 mm

## Planenaufbau mit Stahlgestell

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane			Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig		
	Gestellhöhe in mm						
	1300 mm	1500 mm	1700 mm				
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓		

- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.

## Planenaufbau mit Aluminiumgestell – das Individualisierbare

- Das Aluminiumgestell bietet im Vergleich zum Stahlgestell nicht nur einen Gewichtsvorteil, sondern ermöglicht verschiedene Individualisierungen wie Seitenklappe oder Schiebeplane.

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Aluminiumgestell inkl. Standardhochplane					Schiebeplane links oder rechts	Schiebeplane beidseitig		
	Gestellhöhe in mm								
	1250 mm	1450 mm	1650 mm	1850 mm	2050 mm				
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Innenmaße in mm	Seitenklappe im Planenaufbau nur bei Bordwand 350 mm	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig	Aluspiegel anstelle Holz
				Schiebeplane links oder rechts
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓

### Seitenklappe:

- Die Seitenklappe im Planenaufbau ist nur bei Verwendung der Standardbordwand 350 mm möglich.
- Die Seitenklappe im Planenaufbau ist nicht mit dem Aluspiegel kombinierbar.
- Bei Seitenklappe im Planenaufbau erfolgt die Montage des gesamten Planenaufbaus aus technischen Gründen ab Werk.

### Schiebeplane:

- Die Ausführung Schiebeplane ist standardmäßig mit geschlossenem Dach.  
→ Sie wünschen ein Schiebeverdeck?  
Sprechen Sie uns gerne an!
- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.

## PLANENFARBEN

Verkehrsweiß RAL 9016

Hellgelb RAL 1021

Kommunalorange RAL 2011

Rot RAL 3000

Blau RAL 5002

Grün RAL 6026

Hellgrau RAL 7038

Alugrau RAL 7037

Schwarz RAL 9005

Sie wollen Ihre Plane individualisieren?

Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!