



Id	Descripció de la mesura
1	- Flexibilització espai públic / - Esdeveniments amb Certificat i segell Clean CO2 per reduir l'impacte sobre el canvi climàtic dels esdeveniment. ( Paper free, accions per compensar el CO2...)
2	Reduir i regular l'estacionament / Zones d'Estacionament Controlat: Reduir la circulació de vehicles de fora de la ciutat
3	Reutilització locals buits. Pàrking bicis
4	Reutilització locals buits. Microplataformes logístiques
5	Reactivar el comerç. Noves peatonalitzacions / Augmentar les zones "peatonals" a la Ciutat, distribuïdes per tots els barris de la ciutat
6	Desenvolupar en els parcs i jardins una oferta esportiva variada i de qualitat, inclusiva, dissenyada i dirigida per professionals qualificats procedents dels poliesportius municipals i/o entitats esportives del municipi. / Els Parcs pensats per a tothom, també per a les criatures amb diversitat funcional
7	Definició del projecte estratègic de la zona nord: CEM LH NORD
8	A partir del Cens de Naus i locals comercials buits (la darrera versió es únicament pel Districte Cultural, es proposa la realització de convenis de col.laboració amb els propietaris per tal de facilitar la localització de noves activitats econòmiques. Aquests acord, podrien concretar-se en fixar preu/m2 , períodes de carencia en el pagament del lloguer i la disponibilitat de contractar assegurança de pagament.
9	Mesura destinada a facilitar una practica laboral en determnats oficis, (fusteria, jardineria...) que repercuteixen en el manteniment de l'espai public. La mesura, amb un acompanyament tècnic, podria millorar el sentiment de pertinença dels beneficiaris al seu barri, vetllant igualment pel manteniment i bon ús del mateix. Hauria d'anar acompanyada de mesures d'inserció posterior
10	Impulsar l'oficina del Disticte cultural en la dinamització i instal·lació d'activitats d'economia creativa als sectors d'activitat econòmica interiors de la ciutat
11	Realitzar jornades d'obertura de locals comercials per a la realització d'activitats culturals (aixequem les persianes)
12	Estudiar la possibilitat d'ampliar els espais destinat a terrasses de bars i establiments de restauració, així com espais addicionals per a botigues, quan se situin en calçada, en carrils de circulació i cordons d'aparcament, sense afectar l'espai destinat a vianants, bicicleta i transport públic ni obstaculitzant l'accessibilitat en vorera. / Flexibilitzar l'ocupació de via pública per a les terrasses garantint la mobilitat amb especial atenció a l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda, oferint als establiments elements per perimentar els espais pensats per a les persones amb discapacitat visual. / Allargar els permisos d'ampliació de les terrasses a la via pública fins a final de 2020. / Modificació de l'ordenança d'ocupació de via pública per a afavorir la instal·lació de terrasses més àmplies en els locals d'hostaleria perquè puguin complir amb la norma de distanciament social.
13	Estudiar mecanismes per recuperar locals buits i evitar la desertificació comercial dels barris.

14	Rebaixa de l'IBI residencial per a habitatge habitual. / Bonificació del 50% de l'IBI per a persones que durant l'estat d'alarma hagin sofert la pèrdua de treball o estiguin subjectes a un ERTO.
15	Creació d'un programa municipal d'ajuts al lloguer. / Establir un Pla d'ajuts de lloguer a les famílies d'habitatges socials de propietat municipal fins a finals de l'any 2020.
16	Crear els mecanismes, instant a les administracions competents a fer les modificacions legals necessàries, per mobilitzar els pisos buits propietat de grans tenidors per destinar-los a situacions d'emergència i lloguer social.
17	Instar a les administracions competents a fer les modificacions legals necessàries per regular els preus de lloguer.
18	Reforçar la captació d'habitatge privat a través de la Borsa de mediació i lloguer social.
19	Afavorir el retorn d'habitatges d'ús turístic al parc de lloguer.
20	Instar al govern de l'Estat a fer les modificacions necessàries per permetre la dació en pagament, i establir mecanismes entre l'Ajuntament, les PAH i les entitats veïnals per tal de prevenir els desnonaments, ampliant el servei d'assessorament d'habitatge i suport financer.
21	Desenvolupar un pla de xoc de detecció i eradicació de l'infrahabitatge.
22	Promoure la rehabilitació d'habitatges mitjançant un Pla de Rehabilitació d'Edificis i la creació d'una línia d'ajuts. / Rehabilitació i garantia habitacional.
23	Impulsar l'ampliació de les zones de descans i seients a tota la ciutat, també als espais guanyats al trànsit rodat mitjançant elements provisionals.
24	Crear circuits esportius i instal·lacions als espais públics urbans situats a avingudes, parcs i altres zones a l'aire lliure per facilitar de manera senzilla la realització d'activitat física esportiva a la ciutadania.
25	Reservar un número de places a les instal·lacions esportives per a persones en situació de risc de vulnerabilitat.
26	Garantir i preparar els espais d'oci i de relacions per les properes fases del desconfinament.
27	Estudiar alternatives als projectes urbanístics iniciats que depenen de la iniciativa privada, especialment si depenen de la demanda d'oficines, mercat que pot perdre demanda si prolifera el teletreball en el sector privat.
28	Impulsar la creació de nous equipaments que s'han mostrat insuficients per a les necessitats socials de L'Hospitalet: centres educatius, residències per a gent gran, ...
29	Condonacions (no moratòria) del lloguer a les famílies d'habitatges socials de propietat municipal dels mesos que ha durat l'Estat d'Alarma
30	Establir l'ús gratuït d'espais públics municipals fins a final d'any per a l'organització d'esdeveniments empresarials, especialment dels autònoms de la ciutat
31	Bonificació del 50% en l'Impost sobre l'Increment de l'Valor els Béns de Naturalesa Urbana (IIVTNU) o Plusvàlua Municipal a les famílies que s'hagin vist afectades pel COVID-19
32	Facilitar l'accés als espais publicitaris municipals a empreses locals bonificant la meitat del preu públic
33	Mantenir la inversió en matèria d'obres públiques i millora d'infraestructures com a mesura de reactivació de l'activitat econòmica i l'ocupació.
34	xarxa municipal de connectivitat per l'enllumenat municipal i en espais municipals / MILLORAR LA IL·LUMINACIÓ D'ALGUNES ZONES LA CIUTAT
35	Millorar la intermobilitat amb xarxes mayadas a través de sistemes d'informació per programar un ús anticipat per mitjà d'Intel·ligència Artificial
36	Millorar l'urbanisme de la zona de GV fins al pol Biomèdic de Bellvitge, per mitjà de l'impuls d'usos comercials i industrials, que ajudin a convertir l'espai en zona de passeig i oci, i transició de l'continu Barri i Polígon Industrial; limitant el seu ús com a artèria d'entrada de trànsit per carretera
37	Replantejar els espais de restauració per horaris i / o distàncies, amb take away i amb servei de menjador en el treball
38	Afavorir l'ús d'espais públics compatibles amb menjar a l'aire lliure, per mitjà de canvis en les normatives locals que permetin l'ús
39	Crear Bosc Urbà, mitjançant un estatut de protecció de l'arbre Públic, incloent taxa de retorn social per cada espècie i arbre.
40	Crear un registre voluntari d'arbres privats, incloent SROI

41	Realitzar un pla d'acció per protegir, millorar i adaptar la ribera de l'Llobregat com a espai saludable i reserva mediambiental de la ciutat / Accés "digne" a l'riu Llobregat, Millorant i facilitant l'accés actual
42	Propostes per afegir com a mesures les principals Conclusions del Congrés de entitats i elaborar algunes propostes pel pla de ciutat. Sobre tot la proposta que considerem més necessària la creació d'aquell Espai d'informació, assessorament, formació, acompanyament...que anomenem la "Torre Blanca". Proposant la seva ubicació inicial a Ca n'Arús, a la sala noble
43	Propostes per facilitar les Subvencions, Terminis, Cobraments de les entitats de L'Hospitalet, que a partir d'aquesta situació que hem viscut últimament han empitjorat
44	Proposta al ple municipal de suspensió, en un període raonable de temps, de tots els projectes pendents de noves urbanitzacions que suposin incrementar el nombre de residents
45	Proposta al ple municipal de suspensió, en un període raonable de temps, de tots els projectes d'urbanització pendents que suposin nova ocupació de sol no urbanitzat
46	Declarar una moratòria en la concessió de llicències públiques de nova construcció d'habitatges, durant un any, mentre s'analitza l'impacte que els projectes ara en construcció provocaran sobre la ciutadania. / Moratòria urbanística: Limitar la construcció de nous habitatges
47	Proposta al ple municipal de l'inici d'un debat ciutadà per determinar el model urbanístic de ciutat, aclimatant-lo als criteris de nova mobilitat i distanciament físic, esponjament urbà i lluita contra la densificació descontrolada, posant en el centre del debat els conceptes de ciutat vertical i compacta o ciutat difusa i transversal / Reestudi i modificació del planejament urbanístic:
48	Proposta d'un estudi d'impacte sobre els serveis i equipaments de la ciutat arran de la nova construcció de centenars de noves residències als diferents barris
49	Participar amb els esdeveniments Esportius de la Ciutat com a Pacte de la Ciutat: El esport t'he un ventall de sortidas des de els més petits als mes grant
50	Implementar nous models d'habitatge o convivència per a persones grans que visquin soles, o matrimonis sols, per retardar l'ingrés en residències i afavorir la seva autonomia al domicili. Incorporar a la borsa d'habitatge criteris adaptats a la vulnerabilitat de les persones Grans.
51	CASAL DE GENT GRAN
52	MILLORES A LA XARXA D'EQUIPAMENTS ESPORTIUS
53	RECUPERAR LA FIGURA DE L'AGENT DE PROXIMITAT A LA GUÀRDIA URBANA
54	Ampliació de l'Oferta d'habitatge públic o de preus de lloguer assequibles acords amb els ingressos de la població de la ciutat. / CONDICIONAR LES LLICÈNCIES PER A NOVES EDIFICACIONS A QUE UN 30% DE L'HABITATGE DE LA PROMOCIÓ SIGUI DE PROTECCIÓ OFICIAL
55	Elaborar programes transversals d'intervenció integral centrada en la persona i/o la família per contribuir a superar els reptes residencials actuals en els col·lectius més vulnerables i promoure la inclusió residencial i la vida independent.
56	Estudiar alternatives i projectes per adjudicar habitatges procedents de grans tenidors o de particulars, pendents de rehabilitació i que les famílies amb dificultats per accedir a un habitatge puguin ser candidates a un lloguer sempre que estiguin disposades a fer la rehabilitació. (Exemple massoveria urbana a Sabadell)
57	Segell de qualitat Stop COVID-19 a equipaments i locals municipals
58	Estudi d'optimització de control d'aforment de places i parcs en temps real
59	Resiliència Urbana / Realitzar un mapa ecològic de tota la ciutat per desenvolupar la resiliència dels sistemes naturals i de la ciutadania en els llocs més vulnerables

60	Servei de Facilitació-Mediació nocturna a Blocs Florida
61	Garantir l'espai entre persones a la via pública. Garantir l'espai ja existent per al vianant
62	Garantir l'espai entre persones a la via pública. Noves peatonalitzacions
63	Repartiment de mascaretes, guants i gels hidroalcohòlics als comerços de la ciutat així estudiar el cofinançament i compres conjuntes de mampares de protecció.
64	Organitzar sentits de la marxa dins els mercats municipals, així com dotar de material suficient per garantir el manteniment de les distàncies de seguretat.
65	Augmentar el nombre d'agents cívics per millorar la conscienciació, informació i compliment de les recomanacions de seguretat i protecció, l'ús de l'espai públic, civisme i convivència. / Creació d'un cos d'acció cívica (amb voluntariat o persones que formin part d'un Pla d'Ocupació) que visiti els carrers de major aglomeració informant de la necessitat de mantenir les distàncies físiques de dos metres.
66	Garantir que tot l'espai públic sigui segur, especialment per nenes, noies i dones, eliminant la percepció de risc i des d'una perspectiva d'urbanisme feminista. / Adaptar l'espai públic, la mobilitat i les infraestructures a la nova realitat per tal de garantir una societat més segura i saludable. / Posar a disposició dels centres educatius de la ciutat equipaments municipals en cas de ser necessaris per mantenir la distància social de cara al curs 2020-2021, prioritzant biblioteques i auditoris municipals. / Elaborar un Pla d'Accessibilitat municipal que contempli les necessitats de distançament social a la via pública generades per la pandèmia.
67	Formar els treballadors públics, tot obrint les formacions al teixit empresarial i associatiu de la ciutat, en l'àmbit de la salut i la prevenció.
68	Recuperar seguretat i confiança de la ciutadania i la garantia de la salut, entesa com a benestar integral de la persona: físic, psíquic, econòmic i social, mentre no hi hagi una solució definitiva a la malaltia o risc de contagi.
69	Prevenció sanitària per anticipar-se a un possible rebrot de la pandèmia: disposar de suficients elements de prevenció tant individuals (EPIs i gels desinfectants) pels treballadors públics i la població, en especial els col·lectius més vulnerables / Important, centralitzar les peticions de necessitats de EPI i tasques de desinfecció / neteja d'edificis i voltants, ja que s'ha demostrat la seva imprescindible i gestionar-les en petició i resposta, ajudaria a la programació de les mateixes i ha reduir la incertesa que hem viscut mesos enrere i que tots coincidim que cal minimitzar pel bé comú.
70	Anàlisi de la situació sanitària a la ciutat i trasllat de necessitats sanitàries a administracions supranacionals, així com l'elaboració d'un protocol d'actuació sanitària en cas de rebrot.
71	Incrementar el Servei de recollida de residus a domicili per evitar focus de contagi a la via pública.
72	Posada en marxa d'un protocol de gestió de residus procedents de domicilis i establiments amb presència de persones infectades per coronavirus, per garantir la màxima protecció dels operaris i extreure les garanties sanitàries en el procés d'eliminació dels residus, segons les recomanacions de l'Ministeri de Sanitat, perquè tots els residus de l'contenedor verd vagin directament a l'abocador sense passar per la planta de tractament
73	Pla de Xoc en els centres escolars públics i concertats, així com les Escoles Bressol públiques i privades de la ciutat, per controlar les accions de manteniment i desinfecció diària d'aquests centres. Aquest pla consistirà en la dotació d'elements preventius i de protecció, la neteja i desinfecció de sòls d'aules, passadissos, escales, lavabos, despatxos, així com de mobiliari escolar.
74	Pla de Xoc en els centres residencials de la tercera edat per controlar les accions de manteniment i desinfecció diària d'aquests centres.
75	Incrementar el nombre de contenidors de reciclatge específics en aquells llocs de major afluència, per al dipòsit de mocadors, màscares o material d'un sol ús.
76	Instar el Departament de Salut de la Generalitat a reforçar el servei de consulta a través de videotrucades en els centres d'atenció primària (CAP) per evitar aglomeracions de persones, especialment de la gent gran

77	Actualitzar el mapa sanitari de la ciutat.
78	Instar el Departament de Salut a dotar les necessitats tècniques i humanes per poder realitzar amb èxit l'assistència bàsica necessària.
79	L'Ajuntament realitzarà les proves de l'COVID-19 als seus empleats públics que hagin de reincorporar al seu treball presencial.
80	Establir un protocol específic de desinfecció i higiene diària per al cementiri municipal, instal·lant dispensadors de gel a l'entrada.
81	Ampliació dels horaris de les biblioteques per garantir les mesures de seguretat i higiene.
82	Ajuts econòmics per a l'adaptació i adequació dels locals a la normativa de seguretat i distanciament social
83	Un segell de valor per entorns per al TS2R (Territorio Socialmente Sostenible y Responsable)
84	Crear model de certificació i auditoria de l'TS2R, que d'homogeneïtat, coherència i traçabilitat i fomenti la integració en diferents nivells d'actuació, impulsant la millora continuada
85	Preveure que els equipaments hospitalaris comptin amb "àrees específiques" per a l'atenció de Persones amb Discapacitat Intel·lectual (indicacions específiques per a la comunicació amb els pacients, possibilitat de presència de familiars o referents, ...)
86	Fer possible que les entitats i espais que es veuen necessitats de mesures de neteja extraordinària, comptéssim amb equips de neteja que depenguessin de l'àmbit municipal / INCREMENTAR LES ACTUACIONS DE NETEJA DE LA CIUTAT
87	Potenciar iniciatives i recursos al personal sanitari i essencial en la pandèmia de vivències positives per a la reconstrucció: experiències culturals, esportives, gastronòmiques, que el personal essencial tingui oportunitats de regeneració i connexió amb el territori des d'una visió de cura i estima
88	Creació d'un equip de relació amb el sanitaris del territori per col·laborar en les necessitats derivades de la pandèmia: solitud en la gent gran, vulnerabilitat emocional,... i que poden ser implementades en la salut comunitària.
89	CUAP (Centre d'Urgència d'Atenció Primària)
90	AMBULÀNCIES
91	Treballar per l'obertura dels CAPS tots els dies de les setmanes en aquells barris que per població no disposen d'un servei al 100% / Reforçar els CAPs de la ciutat: Assegurar que els CAPs de la ciutat disposen dels recursos humans i dels mitjans per tal d'oferir el seu servei d'acord a les necessitats poblacionals / CAP (CENTRE D'ATENCIÓ PRIMÀRIA) per a tots els barris
92	Assegurar que els protocols higiènics i de seguretat que requereixen l'atenció en el CAPS es realitzin també tenint en compte la privacitat de dades de salut a les persones. En alguns barris aquesta atenció s'està fent al carrer, no preveiem un petit espai dins de l'ambulatori per fer entrar de forma individual a les persones i assegurar el Dret a la Protecció de dades
93	En el repartiment massiu de màscares, es podria elaborar un kit consistent en: mascareta quirúrgica + sobre de solució hidroalcohòlica per garantir les condicions d'asèpsia en el transport, recepció i ús? . Una proposta seria, que tal muntatge es fes en una empresa o Centre Especial de Treball de la ciutat, per afavorir el suport econòmic dins de la nostra ciutat. Igualment amb les màscares de tela, que s'han fet arribar als col·lectius més vulnerables (desconec si s'han elaborat a L'H ...)
94	Crear un Territori Socialment Sostenible i Responsable al Districte Econòmic (TS2R)
95	Crear el Club de l'TS2R de Districte Econòmic que identifiqui empresa i territori de proximitat
96	Itineraris esportius amb equipament per exercicis, amb panells indicatius d'itineraris i exercicis, resseguint els principals espais verds de connexió, vinculat als principals equipaments esportius de barri per tal d'oferir serveis de vestuaris i dutxes per tal de fomentar l'exercici físic a l'exterior.

97	Ampliació de la xarxa de carril bici / Foment de l'ús de la bicicleta / Crear un sharing de Bici para ayudar a mejorar la movilidad, con mantenimientos y gestión a través de colectivos en riesgo de exclusión y con ubicación / Modificació d'alguns circuits de carrils bici / Xarxa carril bici: fomentar el transport alternatiu
98	- Ampliació de la voreres i de l'espai disponible per als vianants / Eixamplament voreres / - Peatonalitzacions / - Garantir l'espai entre persones a la via pública. Guanyar espai per al vianant / - Impulsar la nova mobilitat: En una ciutat compacta com és L'H cal prioritzar la mobilitat personal a peu, en transport públic o amb vehicles de mobilitat individual en detriment de la mobilitat amb vehicle amb motor de combustió. Altrament, el confinament durant la pandèmia ha mostrat els efectes que tenen els vehicles de combustió sobre la qualitat de l'aire, i estan demostrats els efectes de la qualitat de l'aire sobre la salut. Per a fer-lo fomentar, cal proporcionar seguretat a tothom quan circula pels carrers. Així, caldria reorganitzar la circulació per evitar la compartició del mateix espai per a diferents modes. Algunes exemples mesures a implementar serien: invertir prioritat a carrers, peatonalitzar carrers que actualment són per circular vehicles, que per les voreres no circulin vehicles de mobilitat individual, fer que carrils per vehicles de combustió siguin només per a vehicles de mobilitat individual (bicicletes, patinets, etc),... / Peatonalitzar carrers: adaptat la ciutat a la nova normalitat
99	Plantació dels esocells amb vegetació per tal d'aportar verd a nivell de carrer i afavorir el cycle natural.
100	Impuls del transport públic
101	Foment fotovoltaica / Subvenciones para plantas fotovoltaicas para autoconsumo o para generar excedentes por IBI/IAE y ICIO / Autoconsum energètic: Reduir la petjada ecològica pel consum energètic a la ciutat, que repercuteix en una millora de la qualitat de l'aire i de reducció d'emissions. Les instal·lacions d'autoconsum fotovoltaic poden ajudar també a reduir la pobresa energètica.
102	Impuls vehicle elèctric / Mobilitat sostenible. Canvi de vehicle en propietat al vehicle compartit / Crear un sharing de moto para ayudar a mejorar la movilidad, con mantenimientos y gestión a través de colectivos en riesgo de exclusión
103	TIC i sostenibilitat
104	Mobilitat sostenible. ZBE
105	Mobilitat sostenible. Canvi de vehicle en propietat al vehicle compartit
106	Estalvi energètic. Promoció de l'autoconsum
107	La ciutat com a gran equipament esportiu: crear jocs i circuits esportius al aire lliure, transformar zones dures: carrers i places en espais d'oci (participació ciutadana)
108	Facilitar l'accès a la tecnologia al ciutadà per millorar la seva qualitat de vida. Aprofitar el concepte SMART CITY.
109	Auditories energètiques als petits comerços, per tal de reduir l'import de la seva factura i les seves emissions.
110	Cedir neveres més eficients i possibles actuacions amb inversió de millora eficiència energètica a vivendes vulnerables.
111	Fomentar la utilització del transport public i les compres al comerç de proximitat. Regals de tiquet /bus, en la realització de compres en el comerç local
112	Facilitar la realització d'auditories energetiques a les vivendes, a traves d'acord de col.laboració amb el Gremi d'Instal.ladors local. Facilitar l'adaptació a sistemes mes eficients d'energia.
113	Humanitzar l'espai públic, per a assolir una ciutat més habitable i saludable possibilitant noves funcionalitats. Espais verds com impulsors del benestar.
114	Millorar les condicions d'ombra, temperatura i humitat de la ciutat

115	Dissenyar espais amb un model transversal, entre urbanisme, conservació, salut, mobilitat i social per integrar els màxims punts de vista i possibilitats en la planificació de l'espai públic
116	Integrar la biodiversitat i naturalització del verd
117	Afavorir la proximitat dels espais verds-ciutadans. Creació del corredor verd
118	Impulsar com a Ajuntament una operadora energètica pública, com ja s'ha fet en altres municipis, que pugui comercialitzar directament el subministrament energètic a famílies i pimes de la ciutat, aplicant una tarifació social, i en un futur poder instal·lar i explotar de manera estable un parc municipal de plaques fotovoltaïques per a la generació d'energia sostenible.
119	Impulsar actuacions per activar terrats, celoberts, terrats en edificis i treure el màxim rendiment energètic, ambient i social, transformant-los en terrats vius i cobertes verdes.
120	Ampliar l'horari d'obertura dels parcs més enllà de la franja 10h-20h, per donar cobertura també a les persones que realitzen esport a la ciutat.
121	Tancament d'alguns carrers i avingudes o carrils de circulació, total o en franges horàries en dies laborals i festius, per tal de que les famílies i els infants puguin passejar i gaudir d'activitats. Aquesta mesura ha de permetre estudiar la implementació de superilles de vianants, per guanyar espai i usos per la ciutadania: vianants, bicicleta, establiments comercials i hostaleria. El tancament es podria fer mitjançant estratègies d'urbanisme tàctic, amb l'ús de pintura sobre el paviment i elements provisionals com seients, jardineres amb arbrat i altres elements ornamentals, que permetin també augmentar el verd urbà. / Elaborar un Pla de Peatonalització municipal que contempli les necessitats de distancament social a la via pública generades per la pandèmia.
122	Eliminar l'estacionament de motos en les voreres per recuperar espai per la ciutadania i millorar l'accessibilitat, habilitant nous espais d'aparcament a la calçada.
123	Declarar la ciutat com a zona 30, i limitar la velocitat a 20km/h aquelles vies secundàries que no hagin estat tancades, per garantir la seguretat dels vianants i afavorir l'ús de la bicicleta.
124	Augmentar les zones verdes i passar de 6 metres quadrats actuals als 10-15 m2 que recomana l'OMS. / Elaborar un pla per ampliar el número de parcs i jardins de la ciutat, prioritzant els barris més densament poblats de la ciutat. / CREAR MÉS ZONES VERDES I MILLORAR EL MANTENIMENT DE LES EXISTENTS
125	Ampliar els carrils bicis de la ciutat, atenent a la seguretat, segregat de la vorera i amb separadors, i que permeti connectar itineraris.
126	Preservació de Cal Trabal com espai agrícola i pulmó verd de la ciutat.
127	Impuls d'un altre pulmó verd a la zona nord de la ciutat amb la creació d'un parc interurbà a Can Rigal.
128	Garantir l'accessibilitat a tota la ciutat, eliminant obstacles i barreres. / COMPLIR AMB EL PLA D'ELIMINACIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES
129	"New Green Deal" Una nova estratègia de creixement que impulsi un ús eficient dels recursos mitjançant el pas a una economia neta i circular i de proximitat, on es limiti l'emissió de gasos contaminants, on s'aposti per una major sobirania alimentària, per l'ús de la bicicleta i on aconseguim una transició justa i integradora que apunti a una major suficiència energètica de la nostra ciutat.
130	Ampliació d'un any la moratòria per a vehicles de transport que estiguin afectats per la normativa de la ZBE.
131	Establir fins a final d'any, la gratuïtat dels primers 30 minuts de zona blava, per promocionar i propiciar la compra en comerç local.
132	Els caps de setmana arees de peatonalització en els diversos barris de la ciutat.
133	-Mesuradors de soroll en diferents punts de la ciutat amb més circulació, per tal de tenir un mapa on-line i instantani que es controli des de l'ajuntament
134	- ídem respecte la contaminació atmosfèrica
135	Una oferta d'Bus laboral compartit compatible i complementari amb el bus públic, que millori la mobilitat laboral de forma singular i eficient
136	Subvencionar la instal·lació de punts de recàrrega a empreses a través d'Ibi / IAE IBI / IAE

137	Ajustar els horaris d'entrada de torns de treball, amb la mobilitat pública per mitjà d'un pacte empresarial
138	Fomentar la baixada de consums per eficiència i bones pràctiques, és el kW més verd
139	Afavorir la creació o crear un Consorci pel Hidrogen Verd
140	fomentar l'increment d'ús de l'District Heating que distribueix Ecoenergias
141	Fomentar l'ús de calderes Zero residu, i màxima eficiència, creant oportunitats de negoci en l'espai rural i urbà pel consum de pèl·lets
142	Fomentar l'agrupació de productors de proximitat que permetin una distribució més sostenible creant rutes de logística sostenible
143	Reconsiderar el plantejament de el pla estratègic de l'Llobregat amb una proposta d'increment de trànsit a Barcelona pel litoral desincentivant l'entrada per GV
144	Plantejar un nou disseny de la connexió ferroviària que alliberi espai per a la connectivitat per carter i els passejos de salut i faciliti la creació d'un corredor ferroviari d'alta velocitat i alta capacitat
145	Electrificar el transport de mercaderies des de terminal BEST / Aeroport amb un corredor paral·lel a el riu Llobregat d'Alta velocitat i Alta capacitat
146	Canvi de model a sec / humit, amb simplificació de la recollida i tractament dels residus urbans. Hisenda més sostenible la gestió de les Suris i mobiliari urbà de residus.
147	Instal·lació de lectors de matrícules en els accessos a ciutat envers data analist calcular l'ús per vehicle i la seva fiscalitat, vinculada amb la seva qualificació mediambiental
148	Instal·lar Bici Box adaptats com places d'aparcament de bicicletes en zones blau o verd municipals properes als edificis de residència que ho sol·licitin, adaptant la seva fiscalitat
149	Bonificar l'ús de la bicicleta amb un pla de remuneració per KM de 0,20 euro amb un límit de 20 km diaris per treballador
150	Fomentar la creació de la figura de el gestor de mobilitat a l'empresa
151	Regular la creació, manteniment i actualització del pla de mobilitat empresarial
152	Pla de mobilitat de l'entorn, basat en els plans de mobilitat de les empreses amb la incorporació de l'acompliment de les obligacions o requeriments municipals
153	Contenedor de plàstic amb lliurament de bosses i plàstics dins de bosses tancades
154	Crear catàleg de residus i de contenidors i fer contínues campanyes de catàlegs, utilitats i bones pràctiques, amb l'objectiu d'incrementar la gestió sostenible dels recursos urbans de la mineria circular
155	Caracteritzar el catàleg de residus per a ser utilitzat en la mineria Urbana, sensibilitzant la població amb els usos i aplicacions d'aquestes caracteritzacions
156	Crear una estratègia de resiliència climàtica amb plans de mitigació i d'adaptació
157	Catalogar climàticament tots els edificis de LH amb la intenció d'establir un pla de millora recolzat amb la creació de noves taxes i impostos
158	Crear un programa de formació energètica amb tècnics en eficiència i sostenibilitat, mitjançant tallers recurrents
159	Crear un programa d'educació sobre vehicles elèctrics per al públic en general i per a les empreses
160	Controlar les flotes de vehicles de les àrees industrials pel que fa al seu origen de matriculació i ús, per tal d'aplicar polítiques de sostenibilitat de vehicles i supervisar i proporcionar ajudes a noves polítiques de vehicles de baixa emissió
161	Desenvolupar un programa per donar suport a l'avaluació de tecnologies de combustibles alternatives per a flotes de vehicles Comercials
162	Crear zones d'estacionament especials per a serveis de vehicles compartits (bici, moto, cotxe, furgoneta, etc.) com SUMOSU
163	Crear l'Acadèmia de el Canvi Climàtic, amb grups d'experts, tallers i formació en multiarees de desenvolupament de polítiques d'adaptació de mitigació i de captura de GEH



164	Crear illes de calor urbà als Barris i Polígons Industrials
165	Incorporar el canvi climàtic en els plans i polítiques estratègiques per gestionar a llarg termini el subministrament d'aigua, i el tractament i la gestió d'aigües pluvials
166	Integrar criteris de resiliència climàtica en els processos pressupostaris del municipi
167	Crear un pla estratègic de ciclisme, amb la col·laboració d'experts per al desenvolupament d'un programa de salut lligat a l'ús de la bicicleta al continu urbà-industrial
168	Open Lab d'accessibilitat i mobilitat sostenible
169	Fomentar la instal·lació de punts de recàrrega amb places d'aparcament en Centres Comercials i Pàrquings públics, per tal de facilitar la dotació per a la recàrrega de flotes de vehicles
170	Fomentar la instal·lació de punts de recàrrega en Mercats Municipals i vincular-los amb Fotovoltaica, per a l'ús de paradistes de mercat i distribució sostenible
171	Impulsar la creació d'un Solar Cloud que uneixi les experiències en energia solar i les combini amb els consums intel·ligents dels usuaris, afavorint la transició energètica de tota la ciutat
172	Crear un sistema intel·ligent per a la gestió de la logística amb equitat i sostenibilitat
173	Fomentar el consum sostenible i Eficient, de km 0, respectuós amb el medi ambient ...
174	Renovació de tot el sistema de Recollida d'Escombraries. Fomentar el bon ús dels contenidors, de la correcta brossa selectiva. Així com la reducció de residus i Especialment del plàstic
175	Revisió de la xarxa de semàfors que existeixen a la ciutat. Promocionant l'educació viària, tant para los Conductors com para los Vianants
176	Zona de zero emissions al voltant de les Escoles d'Infantil i Primària: Reduir el risc d'atropellament i millorar la qualitat de l'aire en aquests entorns on hi estan els nostres petits (que són el nostre futur) molta part del seu temps, reduint el risc de patir enfermetats cardio-respiratòries o afectats al sistema nerviós, com indiquen els experts. Això s'hauria de combinar amb la creació de camins escolars segurs a peu, per tal de que el propi col·lectiu de cada EIP no utilitzi els seus vehicles.
177	Pla de movilitat i transport adaptat a l'us de les persones grans. i adequat amb la connectivitat amb els serveis per les persones grans. (ambulatoris, residències...)
178	CONSTRUCCIÓ D'APARCAMENTS PÚBLICS
179	Foment de compres municipals per micro i autònoms
180	Fomentar pacte de consum local a les associacions de la ciutat
181	Plataforma de compres i descomptes en comerç i restauració local
182	Programa educació vial ciclista
183	Programa repartiment sostenible del petit comerç amb Bici-Cargo amb condicions dignes per a les persones repartidores en bicicleta. Valor afegit mobilitat sostenible
184	Programa d'assistència a persones grans i amb problemes de Salut, respecte al subministrament de bens de primera necessitat des d'aquest servei de transport sostenible, en cas de confinament i/o recomanació de quarantena a les llars (coordinació amb el SAD i Serveis Socials).
185	Programa de nova vida per a bicicletes descartades

186	Programa d'impuls d'horts urbans
187	Recuperació i reutilització mobles i petits electrodomèstics
188	Recuperació i adaptació dels espais públics cap a la infantessa de la ciutat com a espais segurs i oberts al lloc i sociabilització dels nens i nenes del municipi