

 LEAPMOTOR



B10

GEBRUIKERSHANDLEIDING

VOORWOORD

Beste Leapmotor-eigenaar:

Hartelijk dank dat u voor het veilige, comfortabele, krachtige en zuinige Leapmotor-voertuig hebt gekozen! Als technologiebedrijf zetten we gebruikers altijd op de eerste plaats, co-creëren en delen we met gebruikers, en zetten we ons in om een hoogwaardig, internationaal en gerespecteerd wereldwijd slim elektrisch voertuigbedrijf te worden met kerntechnologische capaciteiten. Wij kijken ernaar uit om met hoogwaardige producten en diensten maximale waarde voor uw voertuig en leven te creëren.

Lees de inhoud van deze handleiding zorgvuldig door voordat u het voertuig gebruikt en bewaar deze goed voor toekomstige referentie. Deze handleiding zal u helpen Leapmotor-voertuigen beter te begrijpen en te gebruiken, zodat uw voertuig in de toekomst zijn beste prestaties kan behouden. Een grondige kennis van het voertuig zal u een duidelijker inzicht geven in de veiligheid en het plezier dat het biedt.

Als u tijdens het gebruik problemen of behoeften ondervindt, neem dan contact op met de erkende dealer bij u in de buurt. Wij bieden u de beste service in onderhoud en reparaties. Zorg ervoor dat de onderhoudswerkzaamheden op tijd worden uitgevoerd, conform de onderhoudsvoorschriften van de OEM.

Het doel van deze handleiding is om u een compleet overzicht te geven van de voertuiginformatie die essentieel is voor uw begrip. Vanwege verschillende modelconfiguraties en daaropvolgende OTA-upgrades kunnen de instructies in deze handleiding afwijken van de daadwerkelijke configuraties van het voertuig dat u hebt gekocht, en het daadwerkelijke voertuig dat u hebt ontvangen, is bepalend. Leapmotor behoudt zich het recht voor om de inhoud van deze handleiding zonder nadere kennisgeving te wijzigen, aan te vullen of te beëindigen.

Deze handleiding is een integraal onderdeel van het voertuig. Wanneer u dit voertuig verkoopt of uitleent, dient u deze handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen.

Bedankt voor uw steun en waardering voor Leapmotor. Wij wensen u een prettige ervaring met uw voertuig!

Niets uit deze handleiding mag worden herdrukt of gereproduceerd zonder de schriftelijke toestemming van Leapmotor.

Overtreders zullen worden vervolgd.

De veiligheidsmaatregelen voor het gebruik van het voertuig worden toegelicht aan de hand van de waarschuwingstickers op het voertuig en de veiligheidstips in deze handleiding.

- Waarschuwingsteken: Voor specifieke locaties, zie de sectie "Typeplaatje voertuig en markeringen".
- Veiligheidstips: Uitgelegd door middel van de symbolen en teksten in deze handleiding.

WAARSCHUWING

- Als u dit niet doet, kan dit leiden tot slachtoffers of ernstige schade aan het voertuig.

LET OP

- Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan uw voertuig.

TIP

- Tips voor beter gebruik en onderhoud van uw voertuig.

MILIEUBESCHERMING

- De inhoud betreft milieubescherming.
- De functie/configuratie die in deze handleiding met het symbool "*" is gemarkeerd, geeft aan dat deze alleen op sommige modellen van toepassing is.
- De illustraties in deze handleiding zijn hoofdzakelijk bedoeld om enkele kenmerken of functies van het voertuig te tonen en dienen uitsluitend ter referentie. Raadpleeg het daadwerkelijke voertuig voor specifieke details.
- Met uitzondering van speciale instructies zijn de instructies over de voertuigoriëntatie (voor, achter, links en rechts) in deze handleiding gebaseerd op de voorwaartse richting van het voertuig.

KENNISGEVING AAN GEBRUIKERS

1. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u het voertuig gebruikt en volg de in deze handleiding beschreven bedieningsmethoden strikt op tijdens het gebruik van het voertuig. Leapmotor is niet verantwoordelijk voor enige schade veroorzaakt door uw onjuist gebruik van het voertuig.
2. Zorg ervoor dat u regelmatig onderhoud en service uitvoert aan uw voertuig, zoals gespecificeerd in de secties Onderhoudsinhoud en Onderhoudsinterval.
3. Bestuurders en inzittenden moeten de veiligheidsgordels correct dragen en de juiste houding aannemen om de veiligheid en het comfort tijdens het rijden te waarborgen.
4. Controleer voordat u gaat rijden of de volgende items voldoen aan de veiligheidseisen voor het rijden en berijden:
 - Stoelpositie.
 - Rempedaal.
 - Ruitenwisser.
 - Afgelegde kilometers.
 - Binnen- en buitenspiegelhoeken.
 - Positie stuurwiel.
 - Band.
 - Alle voertuiglampen.
5. Controleer voordat de bestuurder het voertuig verlaat of de versnelling in de stand Parkeren (P) staat en bevestig dat het indicatielampje van de parkeerrem brandt.
6. Als het voertuig in beweging is en het waarschuwinglampje voor een fout in het instrumentenpaneel

brandt of er een fouttekst wordt weergegeven, moet de bestuurder zo snel mogelijk veilig stoppen om dit te controleren en contact op te nemen met een erkende dealer.

7. De weergegeven rijafstand in het instrumentenpaneel van het voertuig kan afwijken van de werkelijke afstand, raadpleeg daarom de werkelijke afstand.
8. Houd u strikt aan de verkeersregels en rij het voertuig veilig.
9. Als er op een later tijdstip een terugroepactie voor dit model is, zullen wij u hiervan afzonderlijk op de hoogte stellen.

VERKLARING

GEBEURTENISGEGEVENSRECORDER (EDR)

Dit voertuig is uitgerust met een gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)-systeem. Afhankelijk van het type en de ernst van de botsing kan de gebeurtenisgegevensrecorder (EDR) de volgende inhoud registreren (inclusief, maar niet beperkt tot, de volgende gegevens van het dynamische stabiliteitscontrolesysteem (DSC) en de veiligheidssystemen van het voertuig tijdens de botsing):

- Positie rempedaal/gaspedaal.
- Rijsnelheid van het voertuig (de snelheid van het voertuig is de wielsnelheid, afgeleid van de wielsnelheidssensor).
- Versnelling in de lengterichting van het voertuig.
- Status van de vergrendeling van de autogordel.

De bovenstaande gegevens kunnen worden gebruikt om de status van het voertuig op het moment van het incident te herstellen en te ondersteunen bij de analyse.

Vanwege de beperkte ruimte die beschikbaar is voor het opslaan van gebeurtenisgegevens van de gebeurtenisgegevensrecorder (EDR), categoriseert het systeem opgeslagen gebeurtenissen in overschrijfbaar gebeurtenissen en niet-overschrijfbaar gebeurtenissen:

- Een overschrijfbaar gebeurtenis is een incidentachtig scenario waarbij gegevens van een dergelijke gebeurtenis kunnen worden overschreven wanneer de opslagruimte laag is. Bijvoorbeeld gegevens die worden opgeslagen wanneer een botsing plaatsvindt, maar de activeringsdrempel van de airbag niet wordt bereikt.
- Niet-overschrijfbaar gebeurtenissen worden continu opgeslagen in de gebeurtenisgegevensrecorder (EDR). Bijvoorbeeld de gegevens die worden opgeslagen wanneer een airbag wordt geactiveerd of een autogordel gordelspanner wordt geactiveerd.

We geven geen gegevens door aan derden, behalve in de volgende situaties:

- Overeenkomst met de eigenaar van het voertuig (of huurder van het voertuig voor verhuur).
- Op officieel verzoek van de politie, rechtbank of overheidsinstantie.
- Het wordt alleen gebruikt voor Leapmotor's technische diagnose, onderzoek en ontwikkeling van het voertuig, en geeft geen informatie

vrij over de eigenaar of diens identiteit.

Toegang tot gebeurtenisgegevensrecorder (EDR)-gegevens:

- Er is speciale technische apparatuur nodig om de gegevens van de gebeurtenisgegevensrecorder (EDR) te lezen. Om de gegevens van de gebeurtenisgegevensrecorder (EDR) uit te lezen of voor meer informatie, wordt u aangeraden contact op te nemen met een erkende dealer.

VOERTUIG TESTEN

Om de kwaliteit van de levering van nieuwe Leapmotor-voertuigen te waarborgen, voeren kwaliteitscontroletechnici uitgebreide rijtesten uit op de voertuigen voordat ze de fabriek verlaten. Hierdoor verschijnt er een klein aantal kilometers op de kilometerteller van je voertuig.

HARDWARE- EN SOFTWAREWIJZIGINGEN

Apparatuur of boetiekaccessoires die niet door erkende dealers zijn gewijzigd, aangepast, gedemonteerd of gerepareerd, kunnen het voertuig beschadigen en de persoonlijke veiligheid in gevaar brengen. Illegale wijzigingen aan het voertuig zijn verboden.

- Breng geen wijzigingen aan in het chassis van het voertuig, aangezien dit de bestuurbaarheid van het voertuig kan beïnvloeden en de persoonlijke veiligheid in gevaar kan brengen.

- Breng geen wijzigingen aan in de elektronische onderdelen van het voertuig (bedrading, lampen en besturingseenheden, enzovoort), en het is ten strengste verboden om privé te flashen en te rooten, omdat dit kan leiden tot een systeemfout en de persoonlijke veiligheid in gevaar kan brengen.
- Breng geen wijzigingen aan in de stoel, het stuurwiel, de autogordel en het airbagsysteem, aangezien dit de veiligheid kan beïnvloeden en de persoonlijke veiligheid in gevaar kan brengen.
- Breng geen wijzigingen aan in de relevante oplaadapparatuur om een oplaadfout en brand te voorkomen.

Het wordt aanbevolen om originele Leapmotor-onderdelen of goedgekeurde onderdelen te gebruiken. Leapmotor voert rigoureuze tests uit op de onderdelen om hun comfort, veiligheid en betrouwbaarheid te waarborgen.

Voor wijzigingen en toevoegingen aan het voertuig wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer.

PRODUCT VERANDEREN

Leapmotor behoudt zich het recht voor om ontwerpwijzigingen aan het voertuig aan te brengen en is niet verplicht om dezelfde of soortgelijke wijzigingen aan reeds verkochte voertuigen door te voeren.

SLOPEN VAN VOERTUIGEN

Het airbagapparaat van het voertuig bevat explosieve chemicaliën. Als het

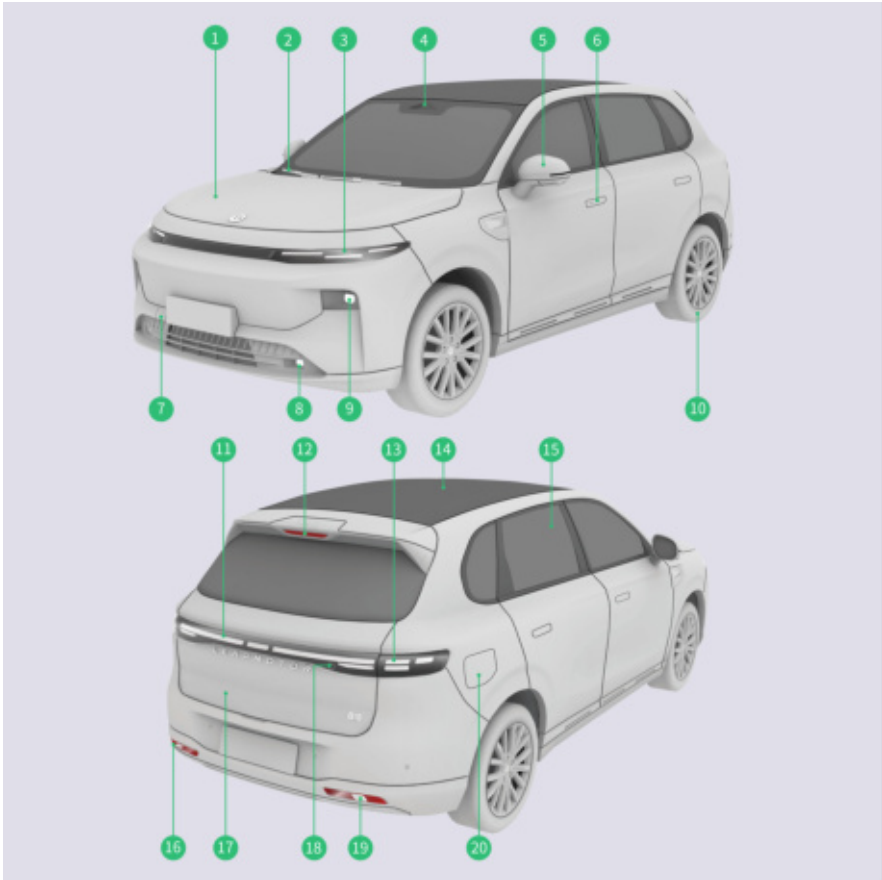
voertuig wordt gesloopt terwijl de airbag nog op zijn plaats zit, kan dit brand of een ander incident veroorzaken. Het wordt aanbevolen het apparaat te laten slopen door een erkende dealer of een andere gekwalificeerde reparatiewerkplaats.

TERUGROEPEN PRODUCT

Bij een productterugroepactie zal Leapmotor redelijke oplossingen bieden op basis van de productdefecten. Als het probleem kan worden opgelost door reparatie of vervanging van onderdelen, om voertuigdefecten zo snel mogelijk te verhelpen en uw rijveiligheid te waarborgen, dient u actief samen te werken met het Leapmotor Service Center of een geautoriseerde dealer om terugroepreparaties uit te voeren na ontvangst van de terugroepmelding van Leapmotor of na het verkrijgen van relevante informatie via officiële kanalen.

NIEUWE FUNCTIES VAN DE AUTO

EXTERIEUR VOERTUIG

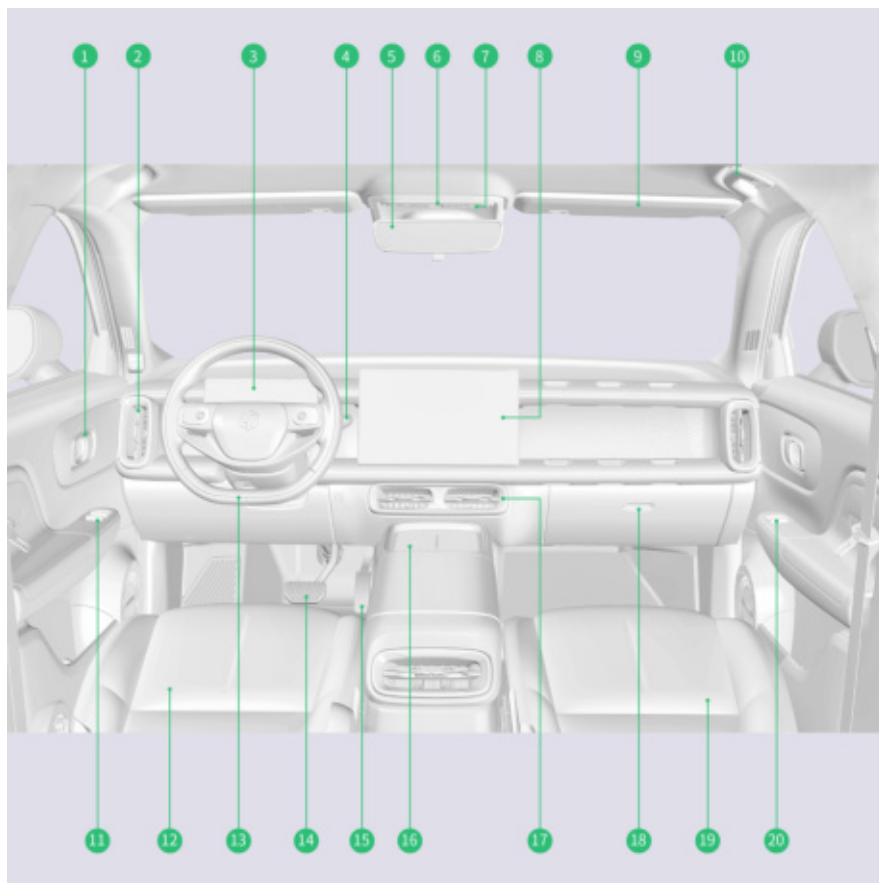


- 1. Motorkap voor
- 4. Vooraanzichtcamera
- 7. Trekoog voorzijde
- 10. Wiel
- 13. Combinatielamp achter
- 16. Mistlamp achter

- 2. Ruitenwisser
- 5. Buitenspiegel
- 8. Mistlamp voor
- 11. Doorgaand achterlicht
- 14. Panoramisch schuifdak
- 17. Laadklep

- 3. Richtingaanwijzerlamp
- 6. Deurhendel
- 9. Grootlicht/dimlicht
- 12. Hoog gemonteerd stoplicht
- 15. Raam
- 18. Externe schakelaar voor laadklep

BINNEN IN DE AUTO



1. Binnenste deurhendel

4. Stuurkolomversnelling

7. Leeslampje

10. Veiligheidshandgreep

13. Stuur

16. Draadloos oplaadgebied van mobiele telefoons

2. Ontluchter bestuurdersstoel

5. Achteruitkijkspiegel

8. Infotainmentscherm

11. Elektrische raamknop bestuurder

14. Rempedaal

17. Voorste centrale ontluchter

3. Instrumentenpaneel

6. Schakelaar gevarenknipperlicht

9. Zonneklep

12. Bestuurdersstoel

15. Gaspedaal

18. Handschoenenkastje

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET OPLADEN

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen:

- Wanneer het waarschuwingslampje voor een lage voedingsaccu in het instrumentenpaneel voor de eerste keer oplicht of wanneer het batterijniveau $\leq 10\%$ is, laad het voertuig dan binnen 72 uur op.
- Controleer voor het opladen of het voertuig in Parkeren (P) staat en het parkeerremstelsel is ingeschakeld.
- Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, is het oplaadvermogen laag en is de oplaadsnelheid in de beginfase van het opladen traag. Als de accu-temperatuur stijgt, zal het laadvermogen toenemen en de laadsnelheid sneller worden.
- Wanneer de omgevingstemperatuur hoger is dan $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, is het oplaadvermogen laag en is de oplaadsnelheid in de beginfase van het opladen traag. Naarmate de accu-temperatuur daalt, zal het laadvermogen toenemen en de laadsnelheid sneller worden.
- Bij het laden met snellaadpalen moeten snellaadpalen worden geselecteerd met een spanningsbereik dat het laadspanningsbereik van het voertuig dekt, en het wordt aanbevolen om prioriteit te geven aan snellaadpalen met een spanningsplatform van 1000 V .
- Raak de oplaadapparatuur niet aan en plaats de oplaadapparatuur niet in de buurt van een warmtebron.

- Trek niet aan de oplaadkabel of draai deze niet.
- Als er grote schommelingen zijn in het elektriciteitsnet terwijl het voertuig aan het opladen is, zal het oplaadvermogen ook schommelen en mogelijk zelfs worden onderbroken.
- Laad het voertuig niet tegelijkertijd snel en langzaam op om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Controleer voordat het voertuig voor langere tijd wordt geparkeerd of het accuniveau binnen een voldoende opgeladen bereik ligt ($50\%\sim 80\%$); onderhoud moet eenmaal per maand worden uitgevoerd. De specifieke handeling is: laad de voedingsaccu volledig op en ontlad deze vervolgens tot 80% . Als de voedingsaccu niet volgens de specificaties wordt gebruikt, kan dit leiden tot overontlading van de voedingsaccu, verminderde prestaties van de voedingsaccu of zelfs schade, wat kan leiden tot ernstige storingen en schade aan voertuigonderdelen, en dit valt niet onder de garantie.
- Het wordt aanbevolen om de eerste 3 laadbeurten na het ophalen van de auto AC-snel laden te gebruiken om het accu-niveau tot 100% op te laden, wat helpt om de gezonde status van de accu te behouden.
- Om te voorkomen dat zwevend opladen met een hoge laadtoestand de gezondheid van de accu beïnvloedt, moet u, als u het voertuig opnieuw moet opladen wanneer de accu een zeer hoog niveau heeft bereikt (97% of hoger), eerst een deel

van het accuniveau verbruiken voordat u normaal oplaadt.

- Stel het oplaadconnectorapparaat niet bloot aan direct zonlicht en gebruik het niet in een afgesloten omgeving.
- Opladen is verboden wanneer de oplaadkabel zich in een beschadigde status bevindt.
- Gebruik een stopcontact met een betrouwbare aarding.
- Gebruik een voeding met lekbeveiliging.

WAARSCHUWING

Houd het volgende in acht om elektrische schokken of ernstig letsel te voorkomen:

- Het is verboden om de afdekplaat van de oplaadpoort te sluiten wanneer de beschermingshoes van de oplaadpoort van het voertuig open is.
- Ongeoorloofde wijziging van voertuiglaadsysteemcomponenten en boordlaadapparatuur is ten strengste verboden, omdat dit kan leiden tot elektrische schokken of zelfs levensbedreigend letsel.
- Het is ten strengste verboden om laadactiviteiten uit te voeren aan voertuigen op plaatsen waar ontvlambare gassen, vloeistoffen of ontstekingsbronnen aanwezig zijn.
- Het is ten strengste verboden om het voertuig buiten op te laden tijdens regenachtige dagen of onweer, omdat dit kan leiden tot schade aan het voertuig of de oplaadapparatuur.

- Laad het voertuig niet op tijdens onweer om blikseminslag te voorkomen.
- Controleer voor het opladen of de oplaadapparatuur niet is gekrast, verroest, gebarsten, of dat het oppervlak van de oplaadpoort, kabel, regelkast en oplader niet beschadigd is of andere afwijkingen vertoont; als het oppervlak van de contactdoos beschadigd, verroest, gebarsten of los aangesloten is, mag u niet opladen; als er stof of vocht op de bovengenoemde oplaadapparatuur, of op de oplaadpoort, kabel, regelkast, enz. zit, veeg dit dan schoon met een droge doek totdat het schoon is en voer daarna de oplaadhandeling uit.
- Raak de oplaadpoort, de oplaadconnector of de metalen connectoren van de oplader niet aan tijdens het opladen.
- Als er geur of rook is tijdens het opladen, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met de geautoriseerde dealer.
- Nadat het opladen is voltooid, mag u het oplaadapparaat niet loskoppelen met natte handen of terwijl u in het water staat, om elektrische schokken en persoonlijk letsel te voorkomen.
- Als u medische elektrische apparaten gebruikt, zoals een pacemaker of een implanteerbare hartdefibrillator, neem dan contact op met de fabrikant van het medische elektrische apparaat voordat u het voertuig oplaadt, om er zeker van te zijn dat het opladen het normale gebruik van het

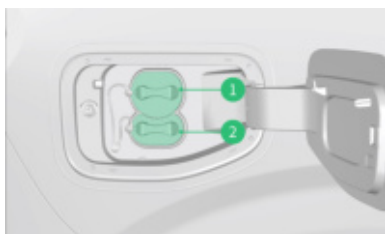
geïmplanteerde apparaat niet verstoort.

▲ LET OP

- Als het accuniveau tot 0% is ontladen, laad het voertuig dan onmiddellijk op. Op dit punt kan de oplaadsnelheid laag zijn totdat het batterijniveau van de voedingsaccu 20% bereikt om de batterijprestaties te herstellen. Als de voedingsaccu niet tijdig binnen 24 uur wordt opgeladen, kan dit onherstelbare schade aan de voedingsaccu veroorzaken. Als u het voertuig niet kunt opladen, neem dan onmiddellijk contact op met de erkende dealer.

OPLAADPOORT

De oplaadpoort bevindt zich aan de achterzijde van de rechterzijde van het voertuig.



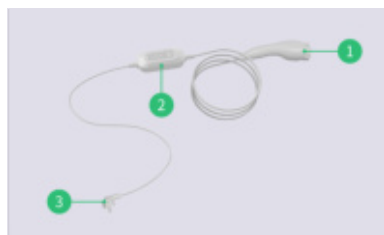
1. AC-oplaadpoort voor langzaam opladen
2. DC-oplaadpoort voor snel opladen

▲ WAARSCHUWING

- Het is ten strengste verboden om de oplaadpoort zonder toestemming te demonteren of te wijzigen.

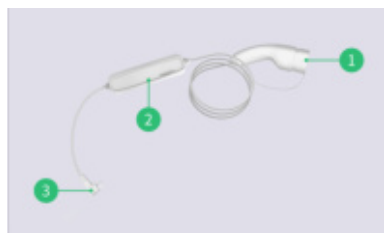
AC- OPLAADCONNECTORS

AC-OPLADER (EUROPESE TYPE E/F-STEKKER)*



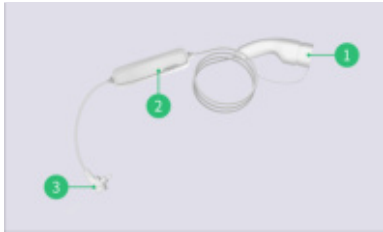
1. Lader
2. Bedieningskast
3. Stekker

AC-OPLADER (THAILAND, FILIPIJNEN TYPE B- STEKKER)*



1. Lader
2. Bedieningskast
3. Stekker

AC-OPLADER (BRAZILIAANSE TYPE N- STEKKER)*



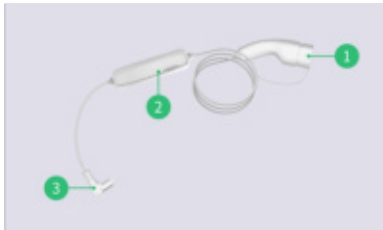
1. Lader
2. Bedieningskast
3. Stekker

AC-OPLADER (M3- STEKKER MET TWEE AANSLUITINGEN)*



1. Netstroomzijoplader
2. Voertuigzijoplader

AC-OPLADER (CHILEENSE TYPE L-STEKKER)*



1. Lader
2. Bedieningskast
3. Stekker

⚠ WAARSCHUWING

- Breng geen wijzigingen aan in het AC-oplaad-aansluitapparaat, anders kan dit gemakkelijk gevaar veroorzaken.
- Wanneer het oplaadapparaat niet goed functioneert, probeer het dan niet zelf te repareren. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met de geautoriseerde dealer.
- Zorg ervoor dat de stroomvoorzieningsstekker overeenkomt met het stroomvoorzieningsstopcontact voordat u gaat opladen.

🔑 TIP

- De oplader moet worden afgedekt met een beschermhoes wanneer deze niet in gebruik is.
- Zie het label op de bedieningskast voor informatie over de betekenis van de

opladerbedieningskastindicatorlampjes.

- Raadpleeg de producthandleiding voor informatie over het gebruik van de oplader.

LAADMETHODEN

INSPECTIE VÓÓR HET OPLADEN

Controleer de oplaadverbinding en de oplaadpoort voordat u gaat opladen:

- Controleer of het oplaadverbindingsapparaat niet beschadigd is, de verbindingenkabel niet versleten is en de stekker niet gecorrodeerd is.
- Controleer of er geen watervlekken of vreemde voorwerpen in de oplaadpoort zitten en of de metalen aansluitingen niet roestig of gecorrodeerd zijn.

HOE OP TE LADEN

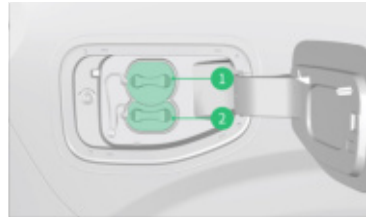
1. Open deksel oplaadpoort.



- Nadat u het voertuig stevig hebt geparkeerd, schakelt u het voertuig naar de P-versnelling, trekt u de parkeerrem aan en drukt u op het achtereinde van de

oplaadpoortplaat om deze te openen.

2. Open de beschermkap van de oplaadpoort.



- Open bij het langzaam AC-opladen de beschermkap van de AC-oplaadpoort voor langzaam opladen ①.
- Bij het uitvoeren van DC-snelladen opent u de beschermingshoes van de AC-oplaadpoort voor langzaam opladen ① en de beschermingshoes van de DC-oplaadpoort voor snel opladen ②.

3. Sluit de oplader aan.

- Sluit de AC/DC-oplader aan op de oplaadpoort, en de aansluiting is succesvol wanneer u een "klik"-geluid hoort.

4. Begin met opladen.

- Sluit de voeding aan of start de laadpaal, en het voertuig begint met opladen. Tijdens het opladen gaat het indicatielampje voor aansluiting van oplader in het instrumentenpaneel branden en wordt het oplaadscherm weergegeven; na het opladen toont het instrumentenpaneel "Opladen voltooid".

5. Trek de oplader eruit.

- Ontgrendel het voertuig of ontgrendel de oplader op het infotainmentscherm, trek de oplader uit de oplaadpoort en plaats deze op de juiste manier. (Opmerking: Snelladen wordt ontgrendeld bij de laadpaal)
6. Sluit de deksel oplaadpoort en de afdekking van de oplaadpoort van het voertuig.

▲ LET OP

- Spoel de oplaadpoort niet door tijdens het opladen om schade aan het voertuig of de oplaadapparatuur te voorkomen.
- Na het opladen, als u de oplader niet kunt loskoppelen, forceer de oplader dan niet, maar neem contact op met het Leapmotor Service Center of een geautoriseerde dealer.
- Minderjarigen mogen geen oplaadapparatuur gebruiken, en minderjarigen mogen niet in de buurt komen tijdens het opladen.
- Zorg ervoor dat het oplaadapparaat is losgekoppeld van de oplaadpoort wanneer het voertuig in beweging is.
- Sluit na het opladen zorgvuldig de beschermingshoes, deksel oplaadpoort en afdekplaat om te voorkomen dat er regen, sneeuw of andere vreemde voorwerpen binnendringen.
- Laad correct op volgens de oplaadinstructies. Het opladen met zwevende draden en andere handelingen zijn ten strengste

verboden om veiligheidsincidenten te voorkomen.

🔑 TIP

- Raadpleeg de producthandleiding voor het gebruik van de draagbare opladeenheid.
- Wanneer het voertuig wordt opgeladen, kan de radiatorventilator automatisch inschakelen en werken, wat normaal is.
- Opladen met het airconditioningsysteem ingeschakeld verlengt de oplaadtijd.

NOODONTGREDELING VAN LANGZAAM AC-OPLADEN/SNEL DC-OPLADEN



Als de lader na meerdere ontgrendelingspogingen tijdens AC-langzaam opladen/DC-snel opladen niet kan worden uitgetrokken, ga dan verder met noodontgrendelingsprocedure:

1. Open de laadklep, verwijder de afdekplaat van de kofferbak en haal de gereedschapskist eruit.

2. Zoek de mechanische kabel voor noodontgrendeling voor langzaam AC-opladen/snel DC-opladen, trek aan de ontgrendelingskabel, en trek vervolgens de oplader eruit.

GEPLAND OPLADEN

Om uw gebruik van het voertuig te vergemakkelijken, kunt u de functie planning langzame oplaadmodus inschakelen in de interface "Instellingen - Laden" op het infotainmentscherm. Nadat de functie is ingeschakeld, kunnen de oplaadtijd en de prioriteit van de oplaadlimiet worden ingesteld.

TIP

- Voor dagelijks gebruik raden we aan prioriteit te geven aan de geplande oplaadmodus, wat gunstig is om de levensduur van de voedingsaccu te verlengen en de degradatie van de voedingsaccu te vertragen.
- Afspraakladen is alleen beschikbaar in scenario's waarbij het voertuig wordt opgeladen met een AC-oplader.

VOERTUIG-NAAR-BELASTING VERMOGENSAFGIFTE

VERKLARING KWIJTING

Het voertuig heeft een functie om naar externe belastingen te ontladen.

TIP

- Het voertuig is niet uitgerust met een ontlaadkoppelingsapparaat. Indien nodig wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer.
- Voor het gebruik van het afvoeraansluitingsapparaat raadpleegt u de bijbehorende handleiding van het afvoerproduct.

INSPECTIE VÓÓR HET ONTLADEN

Controleer het ontlaadkoppelingsapparaat en de oplaadpoort vóór het ontladen:

- Controleer of het ontlaadverbindingapparaat niet beschadigd is, de verbindingkabel niet versleten is en de verbindingplug niet gecorrodeerd is.
- Controleer of er geen watervlekken of vreemde voorwerpen in de oplaadpoort zitten en of de metalen aansluitingen niet roestig of gecorrodeerd zijn.

INSTRUCTIES VOOR ONTLAADOPERATIE

1. Het voertuig is in een ingeschakelde status.
2. Open de afdekplaat van de oplaadpoort en de beschermingshoes van de AC-oplaadpoort voor langzaam opladen.
3. Sluit het ontladingsaansluitingsapparaat aan op de AC-oplaadpoort voor

langzaam opladen, en sluit vervolgens het externe apparaat aan.

4. In de interface "Instellingen - Laden - Ontladen" van het infotainmentscherm kunt u de grenswaarde voor extern ontladen van elektriciteit instellen.
5. Tik na het ontladen in de interface "Instellingen - Laden - Ontladen" van het infotainmentscherm op "Ontgrendel ontladplug" om het externe ontladen van het voertuig uit te schakelen.
6. Koppel het ontladapparaat los, sluit de beschermingshoes van de AC-oplaadpoort voor langzaam opladen en de afdekplaat van de laadpoort, en plaats het ontladapparaat op de juiste manier.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de load status uit is voordat u ontlad.
- Raak de apparatuur voor de ontladingsaansluiting niet aan terwijl het voertuig ontlad, anders bestaat het risico op een elektrische schok.
- Als er zich tijdens het ontladen abnormale omstandigheden voordoen, zoals geur of rook, stop dan onmiddellijk met het gebruik en neem contact op met de geautoriseerde dealer.
- Aangezien inductieve elektrische apparatuur (zoals elektrische boormachines, elektrische hamers, wasmachines, grote waterpompen, elektrische lassers, elektrische zagen en andere motor- en transformatorapparatuur) een hoge stroomsterkte heeft tijdens het opstarten, wat gemakkelijk voorbijgaande overbelasting van de boordomvormer kan veroorzaken en zo de levensduur van de omvormer kan beïnvloeden of zelfs schade kan veroorzaken, wordt het gebruik van bovengenoemde inductieve elektrische apparatuur afgeraden.
- Het is verboden om afvoeraansluitapparatuur te gebruiken die defect, gebarsten, versleten, gescheurd of anderszins beschadigd of niet-buikbaar is.
- Het is verboden om het ontladconnector te gebruiken wanneer het voertuig beschadigd is of de connector beschadigd is.
- Het is verboden om de afvoeraansluitapparatuur te openen, demonteren, repareren, manipuleren of te wijzigen.
- Het is verboden om het uiteinde van het ontladingsaansluitingsapparaat aan te raken met scherpe metalen voorwerpen (bijv. draden, gereedschap of naalden).
- Het is verboden om de afvoeraansluitapparatuur met scherpe voorwerpen te beschadigen.
- Het is verboden om vreemde voorwerpen in enig deel van het ontladingsaansluitingsapparaat te steken.
- Het gebruik van ontladingsaansluitapparatuur is verboden tijdens regen, sneeuw, onweer of ander guur weer.
- Koppel de loskoppelingsapparatuur los wanneer het lossen van het voertuig verboden is.
- Als het regent tijdens het lossen, zorg er dan voor dat er geen

regenwater langs de kabels stroomt en de aansluitapparatuur voor het lossen of de lospoort van het voertuig vochtig maakt.

- Sluit de plug van het ontladingsaansluitingsapparaat niet aan terwijl het voertuig in de regen of sneeuw staat. Als het ontladapparaat is aangesloten en in dit geval moet worden losgekoppeld, stop dan met ontladen en koppel het ontladapparaat los nadat het infotainmentscherm is ontgrendeld.
- Zorg ervoor dat u de afvoeraansluitingsapparatuur beschermt tegen vocht, water en vreemde stoffen. Gebruik geen afvoeraansluitapparatuur die beschadigd is of beschadigd of gecorrodeerd kan raken.
- Gebruik geen reinigingsmiddelen om het afvoeraansluitingsapparaat te reinigen.
- Als u medische elektrische apparaten gebruikt, zoals een pacemaker of een implanteerbare hartdefibrillator, neem dan contact op met de fabrikant van het medische elektrische apparaat voordat u de voertuigontlading start, om er zeker van te zijn dat de voertuigontlading het normale gebruik van het geïmplanteerde apparaat niet beïnvloedt.
- Zorg ervoor dat het gebruik van afvoeraansluitapparatuur voetgangers, andere voertuigen of objecten niet belemmert.

- Accuniveau onder 20% kan niet extern ontladen worden.

VEILIGHEIDSGORDEL

DE BESCHERMENDE ROL VAN DE AUTOGORDEL

Het voertuig en de inzittenden in beweging hebben beide kinetische energie. De sterkte van de kinetische energie hangt af van de snelheid van het voertuig, de massa van het voertuig en de inzittenden; hoe groter de snelheid en de massa, hoe sterker de kinetische energie die vrijkomt bij een botsing.

Bestuurders en inzittenden die geen veiligheidsgordel dragen, zullen door traagheid na een voertuigbotsing met de snelheid van voor de botsing voorwaarts blijven bewegen, terwijl het voertuig op dat moment niet samen met de bestuurders en inzittenden beweegt, wat kan leiden tot ernstig letsel bij de bestuurders en inzittenden.

Na het vastmaken van de autogordel kan de autogordel, wanneer het voertuig botst, de bestuurder en inzittenden in de juiste positie houden, hun voorwaartse traagheid afremmen om te voorkomen dat ze uit het voertuig worden geslingerd, en ervoor zorgen dat de bestuurder en inzittenden de beste bescherming van de airbag krijgen, waardoor de impactverwondingen zo veel mogelijk worden beperkt.



TIP

WAARSCHUWING

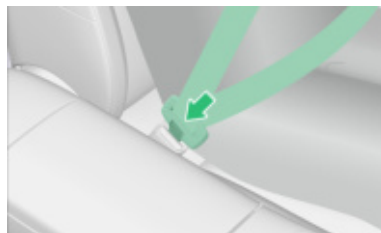
- Voor elke rit moet elke passagier in het voertuig de autogordel vastmaken, en er moet een geschikt kinderzitje worden gebruikt voor elk kind dat met hen meereist.
- Zelfs als de snelheid van het voertuig laag is, is de kracht die bij een botsing op de carrosserie inwerkt zeer groot en kunnen de bestuurder en de inzittenden hun lichaam niet met hun handen onder controle houden. Bestuurders en inzittenden zonder gordel kunnen uit het voertuig worden geslingerd, en het raken van een voorwerp binnenin het voertuig kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- Ook de achterbankpassagiers moeten de autogordel correct dragen. Anders kunnen inzittenden bij een incident met geweld worden rondgeslingerd. Achterbankpassagiers die geen veiligheidsgordel dragen, kunnen niet alleen zichzelf verwonden, maar ook andere inzittenden in het voertuig in gevaar brengen.
- Installeer geen versieringen of apparaten op de autogordel die voorkomen dat de autogordel vergrendelt, om te voorkomen dat de autogordel bij een incident geen bescherming biedt.
- Kantel de stoelleuning niet te ver naar achteren, omdat dit de bescherming van de autogordel ernstig aantast.
- Laat kinderen niet met de autogordel spelen om accidenteel letsel te voorkomen.
- We raden het gebruik van veiligheidsgordels aan voor inzittenden die ziek, gehandicapt

of anderszins verminderd zijn. Je kunt ook effectief advies krijgen door je arts te raadplegen.

- Plaats geen kussen tussen de carrosserie van de inzittende en de stoelleuning, omdat het kussen de zitpositie beïnvloedt en het beschermende effect van de autogordel vermindert.
- Het is onder geen enkele omstandigheid toegestaan om de autogordel privé te demonteren of te modificeren.
- Veiligheidsgordels moeten worden vervangen wanneer het betrokken voertuig wordt gecontroleerd en gerepareerd, ongeacht of ze beschadigd zijn.

DRAAG DE AUTOGORDEL CORRECT

DRAAG DE AUTOGORDEL



Alle zitplaatsen in het voertuig zijn uitgerust met driepuntsgordels. Draag de veiligheidsgordels correct zoals volgt:

1. Stel de juiste zithouding in.
2. Trek de autogordel langzaam en soepel uit het oprolmechanisme, leg deze over de borst en heupen en steek de deadlock in de

- bijbehorende grendel totdat je een klik hoort.
- Trek aan de autogordelvergrendeling om te bevestigen dat de autogordel correct is vastgeklikt.
 - Stel de autogordel zo af dat het schoudergordelgedeelte diagonaal over de hele schouder loopt, maar de nek niet raakt en niet van de schouder glijdt, en dat het heupgordelgedeelte zo laag mogelijk over de heupen loopt.

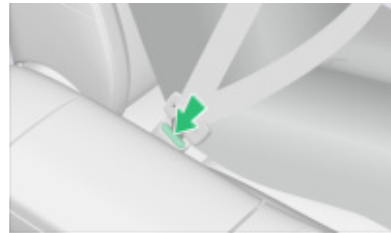
▲ WAARSCHUWING

- Als het heupgedeelte van de autogordel te hoog of te los is geplaatst, kunnen de inzittenden wegglijden tijdens een aanrijding of een ander incident met het voertuig, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of zelfs levensbedreigend letsel.
- Plaats de autogordel niet onder je arm om te voorkomen dat de autogordel bij een incident geen bescherming biedt.
- Elke autogordel is beperkt tot één persoon. Deel een autogordel niet met meerdere personen (inclusief kinderen).
- De autogordel is alleen bedoeld voor inzittenden van volwassen formaat. Kinderen moeten op de achterbank zitten en een geschikt kinderbeveiligingssysteem gebruiken totdat hun carrosserie groot genoeg is om een autogordel te dragen.

◆ TIP

- Andere stoelriemen worden op dezelfde manier gedragen, en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om andere inzittenden eraan te herinneren hun stoelriemen op de juiste manier te dragen.

MAAK DE AUTOGORDEL LOS



- Houd het autogordeldeel naast de gesp vast om te voorkomen dat het autogordel te snel wordt opgerold.
- Druk op de rode ontgrendelknop op de gordelsluiting en de vergrendeling springt eruit.
- Voer de autogordel langzaam terug in het oprolmechanisme.

▲ WAARSCHUWING

- Het is verboden om de autogordel los te maken terwijl het voertuig in beweging is of voordat het volledig tot stilstand is gekomen om ernstig letsel te voorkomen in het geval van een incident.
- Wanneer de autogordel niet wordt gebruikt, moet deze volledig zijn ingetrokken en mag deze niet los hangen. Als de autogordel niet volledig kan worden ingetrokken,

wordt aanbevolen contact op te nemen met de erkende dealer.

▲ LET OP

- Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen zoals voedselkrumels, vruchtenschillen, knopen, munten, kleverige vloeistoffen, enz. in de gordelsluiting vallen. Dit kan ertoe leiden dat de autogordelherinneringsfunctie en de grendel vergrendelings- of ontgrendelfunctie niet werken.
- Om te voorkomen dat de autogordel te snel oprolt en de omgeving raakt of te langzaam oprolt en vast komt te zitten, moet u de autogordel na het losmaken handmatig in de oorspronkelijke positie terugbrengen.
- Zorg ervoor dat de autogordel soepel oprolt. Als de autogordel niet soepel kan worden ingetrokken, trek dan de autogordel uit om te controleren op verdraaiingen of knikken.
- Controleer voordat u de deur sluit of de deur de autogordel niet vastklemt. Anders raken de autogordel en de deur beschadigd.

ZWANGERE VROUWEN MOETEN DE AUTOGORDEL CORRECT DRAGEN

Wanneer een zwangere vrouw een autogordel draagt, plaats dan het schoudergordelgedeelte gelijkmatig over de borst, positioneer het heupgordelgedeelte zo laag mogelijk over de heupen, houd de autogordel

plat en strak en plaats het schoudergordelgedeelte of het heupgordelgedeelte niet over de buik.

▲ WAARSCHUWING

- Als u tijdens de zwangerschap een voertuig bestuurt, moeten de stoel en het stuurwiel worden aangepast zodat u gemakkelijker de controle over het voertuig kunt houden. In dit geval moet je proberen de stoelpositie zo aan te passen dat de afstand tussen je buik en het stuurwiel zo groot mogelijk is.
- Tijdens het reizen in een voertuig tijdens de zwangerschap, moet je proberen op de achterbank te zitten om secundaire verwondingen aan de buik veroorzaakt door de airbag bij een incident te voorkomen.
- Als een zwangere vrouw de autogordel verkeerd gebruikt, kan de autogordel ernstig letsel veroorzaken of zelfs het leven van de moeder en de foetus in gevaar brengen tijdens een noodstop of een botsing.

WAARSCHUWING AUTOGORDEL NIET VASTGEMAAKT



Wanneer het voertuig in beweging is en de bestuurder of inzittende geen autogordel draagt, gaat het betreffende autogordel-indicatielampje in het instrumentenpaneel branden en klinkt er een waarschuwingssignaal, totdat de autogordel is vastgemaakt; het indicatielampje dooft en het waarschuwingssignaal stopt.

WAARSCHUWING

- Als de alarmfunctie voor het niet vastmaken van de autogordel abnormaal is, gebruik de betreffende stoel dan niet en neem contact op met de erkende dealer voor controle en reparatie.

TIP

- Controleer voordat u gaat rijden of er zware voorwerpen op de stoel liggen om te voorkomen dat het systeem ten onrechte aanneemt dat er een inzittende op de stoel zit en een vals alarm afgeeft.
- De zoemer in het instrumentenpaneel piept alleen wanneer het voertuig een bepaalde snelheid bereikt en de voorstoelen niet zijn vastgemaakt.

INSPECTIE EN ONDERHOUD VAN DE AUTOGORDEL

Om te bevestigen dat de veiligheidsgordels correct functioneren, moeten de volgende drie controles worden uitgevoerd op alle veiligheidsgordels in het voertuig:

1. Maak de autogordel vast en trek snel aan de autogordel op de plaats het dichtst bij de gesp; de gesp moet goed vergrendeld blijven.
2. Maak de autogordel los en rol de autogordel volledig op. Controleer of de uitgetrokken autogordel te los zit, inspecteer de slijtage van de autogordel en controleer of de autogordel soepel oprolt.
3. Trek de autogordel half uit, houd de vergrendeling vast en trek snel naar voren. Het oprolmechanisme moet automatisch vergrendelen om overmatig afrollen te voorkomen.

Als een autogordel een van de bovenstaande controles niet doorstaat, wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer.

WAARSCHUWING

- De autogordel moet zowel voor als na gebruik worden gecontroleerd op verstrikkingen.
- Als de autogordel slijtage vertoont, afgesneden is of op een andere manier beschadigd is, wordt aanbevolen contact op te nemen met de erkende dealer.
- Veiligheidsgordels moeten schoon worden gehouden en de gordelsluitingen moeten vrij zijn van vreemde voorwerpen die een betrouwbare vergrendeling van de gordelsluiting kunnen belemmeren.
- Steek geen voorwerpen die lijken op vergrendelingslipjes in de aansluiting om het autogordelalarm te stoppen.
- Installeer, verwijder, wijzig, demonteer of sloop veiligheidsgordels niet zelfstandig. Als er reparaties nodig zijn, wordt

aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer.

- Controleer voor gebruik zorgvuldig of de autogordel en het bevestigingsmechanisme van de autogordel kapot of verouderd zijn. Als het beschadigd is, is het verboden het verder te gebruiken en wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer.
- Gebruik geen oplosmiddelen om de autogordel schoon te maken, gebruik alleen neutrale zeep en warm water om de autogordel schoon te maken.
- Bleek of verf de autogordel niet, omdat dit de sterkte van de autogordel ernstig verzwakt. Na het reinigen moet de autogordel worden schoongeveegd en op een koele plaats worden gedroogd.
- Rol de autogordel niet op in het oprolmechanisme voordat deze volledig droog is.
- Als het autogordelsysteem niet goed werkt, bijvoorbeeld als de autogordel niet oprolt of vergrendelt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende dealer. Gebruik de betreffende stoel niet totdat de autogordel is gerepareerd.
- Autogordelsystemen (inclusief bouten) die worden gebruikt in een voertuig dat betrokken is bij een ernstig botsingsincident, moeten worden vervangen. Het samenstel moet worden vervangen, zelfs als het licht beschadigd is.

AIRBAG

DE BESCHERMENDE ROL VAN AIRBAGS

Airbags kunnen de autogordel niet vervangen; ze zijn een component van het totale passieve veiligheidssysteem van het voertuig en dienen als aanvulling op de autogordel. Alleen in combinatie met een correct gedragen autogordel kan de airbag maximale bescherming bieden.

De airbag is ontwikkeld en afgestemd op een specifiek voertuigmodel. Wijzigingen aan de ophanging, banden, bumper, chassis en originele onderdelen beïnvloeden de airbag negatief. Breng geen enkel component van de airbag over naar een ander voertuig, omdat dit kan leiden tot het falen van de airbag en persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben.

WAARSCHUWING

- Wanneer een voertuig een ernstige botsing ervaart, zal de airbag binnen zeer korte tijd worden geactiveerd; daarom moeten bestuurders en inzittenden de juiste zithouding behouden en veiligheidsgordels dragen om ernstig letsel te voorkomen. Bij een noodstop kan de bestuurder of inzittende die geen autogordel draagt naar voren worden geslingerd in het gebied waar de airbag wordt opgeblazen, en de airbag die met hoge snelheid wordt opgeblazen kan letsel veroorzaken of zelfs het leven van

de bestuurder of inzittende in gevaar brengen.

- Bevestig, hang of plaats geen voorwerpen in het gebied waar de airbag wordt opgeblazen (instrumentenpaneel, voorstoel en de gebieden aan beide randen van het voertuigdak), anders kunnen deze voorwerpen de inzittenden verwonden wanneer de airbag wordt opgeblazen.
- Voorinzittenden mogen geen kinderen, huisdieren of voorwerpen vasthouden, omdat de airbag ernstig letsel kan veroorzaken of zelfs levensgevaar kan opleveren als deze tijdens een incident wordt geactiveerd.
- Plaats geen bagage of andere voorwerpen onder de voorstoelen.
- Plaats uw voeten, knieën of andere delen van de carrosserie niet over of in de buurt van de airbag om persoonlijk letsel te voorkomen wanneer de airbag wordt geactiveerd.
- Bestuurders en inzittenden mogen hun hoofd of lichaam niet tegen de deuren laten leunen. Anders, wanneer de zij-airbag of gordijnairbag van de voorste rij wordt geactiveerd, zal de carrosserie aan een sterke impact worden blootgesteld, wat gemakkelijk ernstige verwondingen kan veroorzaken of zelfs het leven kan bedreigen. Let op, vooral wanneer er kinderen aan boord zijn.
- Het airbagsysteem heeft een sterke anti-interferentiecapaciteit tegen omringende elektromagnetische straling, maar om ongelukken te voorkomen mag u het voertuig niet gebruiken in

elektromagnetische omgevingen die de door de staat toegestane grenzen overschrijden.

- Als de afdekplaat van de airbag gebarsten of beschadigd is, gebruik het voertuig dan niet en neem onmiddellijk contact op met een erkende dealer.
- Raak het midden van de airbagbeugel of de binnenkant van de airbag niet aan nadat de airbag is geactiveerd.
- Nadat de airbag is opgeblazen, wordt het airbagcomponent heet. Niet aanraken om brandwonden te voorkomen.
- Sla niet op het airbagcomponent om te voorkomen dat de airbag per ongeluk wordt geactiveerd.
- Het airbagsysteem houdt volledig rekening met verschillende veelvoorkomende verkeerde gebruikssituaties en wegomstandigheden, maar om ongevallen te voorkomen, mag de onderkant van het voertuig niet worden geraakt en mag er niet ruw worden gereden in zware wegomstandigheden.
- Maak de stoelleuning niet nat, omdat dit kan voorkomen dat het zij-airbagsysteem correct functioneert.
- Bedek of vervang de afdekking van de stoelrugleuning niet zelf. Onjuist passende afdekkingen of vervangingen van de rugleuning kunnen de uitklapping van de zij-airbag van de stoel bij een botsing belemmeren.
- Breng geen wijzigingen aan in het stuurwiel.
- Ongeacht of de stoel is uitgerust met een airbag of niet, moeten alle bestuurders en inzittenden in het

voertuig altijd de veiligheidsgordel dragen om het risico op letsel of overlijden door een incident te verminderen.

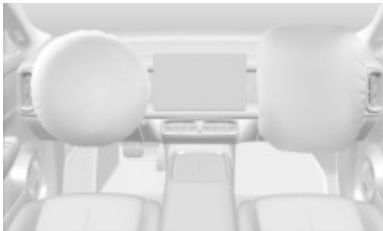
- Breng geen wijzigingen aan in de stoel of de interne componenten ervan.
- De airbag kan maar één keer functioneren, en als deze door een incident wordt geactiveerd, wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer.
- Breng geen wijzigingen aan in de carrosserie van het voertuig en installeer geen aanrijdbeveiligingsapparaten aan de voorkant van het voertuig.

PLAATS AIRBAG

Afhankelijk van het type airbag en de installatielocatie kunnen airbags als volgt worden gecategoriseerd:

- Airbags voor de voorste zitrij.
- Zijdelingse airbags op de voorste zitrij.
- Airbag aan de verre kant.
- Gordijnairbag.

VOORSTE RIJ VOORSTE AIRBAGS



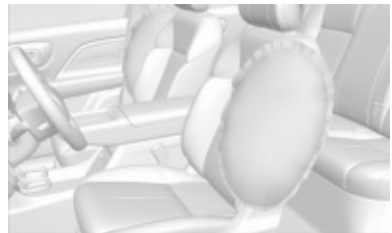
De voorste airbag van de bestuurdersstoel bevindt zich op het stuurwiel, met het airbagteken "AIRBAG" op het stuurwiel. De airbag voor de voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel voor de voorpassagier, en het instrumentenpaneel is gemarkeerd met het airbag-symbool "AIRBAG".

Bij een frontale botsing, als aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, worden de voorste airbags van de voorste rij geactiveerd om het hoofd en de borst van de voertuigpassagiers te beschermen en de ernst van het letsel te minimaliseren.

WAARSCHUWING

- Houd een afstand van 25 cm of meer tot het stuurwiel aan wanneer de bestuurder zit om te voorkomen dat de bestuurder letsel oploopt door de impact van het afgaan van de airbag.

VOORSTE ZIJ-AIRBAGS



De voorste zij-airbag bevindt zich in de stoelleuning van de voorstoel nabij de deur, en op de stoel is het airbagsymbool "AIRBAG" aangebracht.

Wanneer het voertuig betrokken raakt bij een zijdelingse botsing en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de zij-airbag voor de voorste rij geactiveerd om extra bescherming te bieden aan de inzittenden van de voorste rij en de omvang van hun verwondingen te beperken.

TEGENOVERGESTELDE AIRBAG



De tegenovergestelde airbag bevindt zich in de voorste bestuurdersstoel, binnenin de stoelleuning aan de zijde nabij de centrale armsteun. Het airbagsymbool met het label "AIRBAG" op de stoel. Wanneer het voertuig een zijdelingse aanrijding ondervindt en aan de triggervoorwaarden wordt voldaan, activeert het systeem de tegenovergestelde airbag, waardoor deze onmiddellijk wordt geactiveerd om extra bescherming te bieden aan de inzittende op de voorste rij en de ernst van hun verwondingen te beperken.

ZIJLUCHTGORDIJD



De gordijnairbags bevinden zich aan de linker- en rechterbinnenranden van het dak, en het airbagsymbool met het woord "AIRBAG" is gemarkeerd op het interieurpaneel van de A-stijl.

Wanneer het voertuig betrokken is bij een zijdelingse aanrijding, worden de gordijnairbags geactiveerd als aan de activeringsvoorwaarden is voldaan om extra bescherming te bieden aan de bestuurder en de inzittenden en zo de ernst van hun verwondingen te beperken.

AIRBAG STORINGSLAMPJE



Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, gaat de storingsindicatorlampje (MIL) van de airbag in het instrumentenpaneel branden en dooft deze wanneer het systeem de zelfcontrole heeft voltooid. Als een van de volgende situaties zich voordoet, duidt dit op een systeemfout:

- Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, brandt het indicatielampje niet tijdens de zelfcontrole.
- Het indicatielampje gaat niet uit nadat het voertuig is ingeschakeld en het systeem zijn zelfcontrole heeft voltooid.
- Het indicatielampje gaat branden terwijl het voertuig in beweging is.

WAARSCHUWING

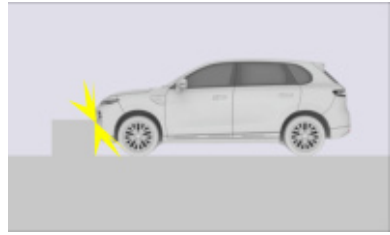
- Probeer de airbag niet te repareren, af te stellen of te wijzigen.
- In het geval van een fout in het airbag-systeem wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer.

GEVALLETJES WAARIN DE AIRBAG KAN WORDEN GEACTIVEERD

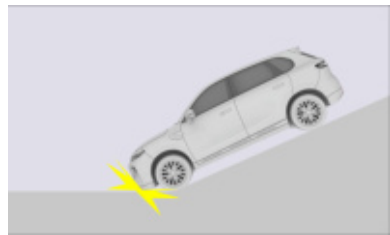
Gevallen waarin de airbag kan worden geactiveerd:



- De voorkant van het voertuig raakt de grond bij het oversteken van diepere oneffen wegoppervlakken.



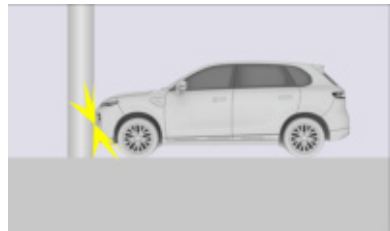
- Raak verhoogde objecten langs de weg, straatstenen, enzovoort.



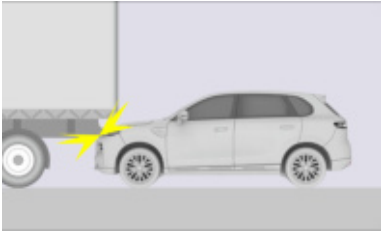
- De voorkant van de auto raakte de grond bij het afdalen van een steile helling.

SITUATIES WAARIN DE AIRBAG MOGELIJK NIET WORDT GEACTIVEERD

Gevallen waarin de airbag mogelijk niet wordt geactiveerd:



- Raak een boom, betonnen stijl of een ander slank object frontaal.



- Van achteren aangereden en onder de achterkant van een vrachtwagen of ander groot vrachtvoertuig geraakt.



- De achterkant van het voertuig werd van achteren aangereden door een ander voertuig.



- Niet-frontale botsing met een voertuig of een muur.



- Het voertuig rolt over.

TIP

- De bovenstaande lijst is niet uitputtend. Het voertuig is uitgerust met een botsingsintensiteitsensor die bepaalt of elke airbag wordt geactiveerd op basis van de intensiteit en de hoek van de botsing.

VERVANGING VAN AIRBAG-SYSTEEMCOMPONENTEN

Als het airbagsysteem niet goed werkt, kan het de inzittenden van het voertuig bij een incident niet beschermen, wat kan leiden tot ernstige verwondingen of zelfs levensbedreigend kan zijn. Om ervoor te zorgen dat het airbagsysteem na een botsing correct kan functioneren, moeten airbags periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

WAARSCHUWING

- Het is ten strengste verboden om airbagcomponenten, -harnassen en -software privé te repareren, aan te passen of te wijzigen,

omdat het airbagsysteem anders mogelijk niet goed functioneert en bij een incident onverwacht kan uitvallen of activeren, waardoor het risico op letsel toeneemt.

- Als de afdekplaat van de airbag gebarsten of beschadigd is, gebruik het voertuig dan niet en neem onmiddellijk contact op met een erkende dealer.
- Airbagsystemen die zijn geactiveerd bij een voertuigbotsing moeten worden vervangen.
- Als het voertuig wordt gesloopt, vormen niet-uitgeklapte airbags een potentieel gevaar; daarom moeten ze veilig worden geactiveerd door professionals in een gecontroleerde omgeving voordat het voertuig wordt gesloopt.
- Bij de verkoop of overdracht van uw voertuig, zorg ervoor dat de nieuwe eigenaar op de hoogte is dat het voertuig is uitgerust met airbags en van de vervangingsdatum van het airbagsysteem.

KINDERZITJES VOOR IN DE AUTO

INSTRUCTIES VOOR KINDEREN AAN BOORD

Wanneer u reist met kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 m, zorg er dan voor dat er kinderstoelen of zitkussens voor hen zijn, en vraag de kinderen om op de kinderstoelen of zitkussens te zitten in plaats van dat ze

worden vastgehouden of op uw schoot zitten, voor hun veiligheid.

Gebruik alleen goedgekeurde kinderstoelen die geschikt zijn voor kinderen en voldoen aan de relevante regelgeving of normen. Controleer het etiket op de kinderstoel wanneer u er een selecteert.

Om de veiligheid van kinderen aan boord te waarborgen, is te allen tijde toezicht door een volwassene vereist. Kies het kinderbeveiligingssysteem dat geschikt is voor het figuur van het kind. Mocht het vanwege bijzondere omstandigheden noodzakelijk zijn om een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel te plaatsen, dan moet de airbag van de passagier voorin worden uitgeschakeld! Indien nodig kan de airbag worden uitgeschakeld via de instellingen op het infotainmentscherm.

WAARSCHUWING

- Kinderen jonger dan 15 maanden moeten in een "achterwaarts gericht" kinderstoel zitten.
- Volg bij het gebruik van een kinderzitje alle installatie-instructies van de fabrikant van de kinderstoel en installeer het kinderzitje op de juiste manier. Als dit niet correct wordt geïnstalleerd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs levensbedreigend letsel bij kinderen tijdens een noodstop, een plotseling uitwijken of bij een incident.
- Zorg ervoor dat er geen harde of scherpe voorwerpen op het kinderzitje liggen om te voorkomen dat het kind zich verwondt bij een incident.

- Een kind in uw armen houden kan de rol van een kinderzitje niet vervangen, en bij een incident kan het kind de voorruit raken of geplet worden tussen de passagier en het compartiment.
- Kinderen die in een kinderzitje zitten, moeten onder toezicht staan van een volwassene. Laat kinderen niet alleen achter in het voertuig om onbedoelde verwondingen te voorkomen.
- Het is verboden voor kinderen om tijdens het reizen in het voertuig te staan of op de stoel te knielen, omdat het kind bij een incident omhoog kan worden geslingerd, waardoor het kind en andere personen in het voertuig gewond kunnen raken of zelfs in levensgevaar kunnen komen.
- Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, moet het nog steeds correct worden geïnstalleerd en vastgezet in het voertuig om te voorkomen dat het onbeveiligde kinderzitje beweegt en de inzittenden van het voertuig verwondt tijdens een botsing of een noodstop.
- Zorg ervoor dat het lichaam van het kind (bijvoorbeeld het hoofd of de hand) niet uit het raam van het voertuig steekt terwijl het voertuig rijdt.
- Het kinderslot moet worden gebruikt wanneer kinderen op de achterstoelen zitten.

LET OP

- Voor een effectieve bescherming van kinderen kiest u een kinderzitje op basis van de leeftijd, lengte en

het gewicht van het kind en gebruikt u een autogordel of kinderzitje om het kind vast te zetten en te beschermen.

AIRBAGWAARSCHUWINGSLABEL



Een airbagwaarschuwingsetiket op de zonneklep aan de passagierszijde herinnert de passagier voorin aan de gevaren van airbagexpansie, en het kinderbeveiligingssysteem dat naar achteren is gericht mag niet worden gebruikt op stoelen die worden beschermd door frontale airbags (in geactiveerde toestand). Zorg ervoor dat u de instructies op het etiket leest en volgt.



WAARSCHUWING

- Plaats geen naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin zonder de airbag voor de passagier voorin uit te schakelen.

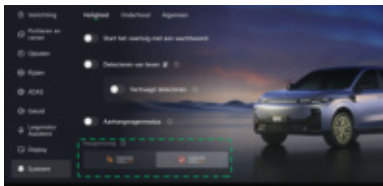
Anders kan bij een ongeval de kracht van de impact van de snelle expansie van de passagiersairbag ernstig letsel veroorzaken of zelfs levensbedreigend zijn voor het kind.

AIRBAG VOORPASSAGIER UITSCHAKELEN

Plaats geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een geactiveerde voor-airbag. Anders kan een incident ernstig letsel veroorzaken of zelfs levensbedreigend zijn voor het kind.

Mocht het vanwege bijzondere omstandigheden noodzakelijk zijn om een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin te plaatsen, dan moet de passagier voorin-airbag worden uitgeschakeld.

FUNCTIEGEBRUIK



Tik op de aan/uit-knop van de airbag van de voorpassagier in de interface 'Instellingen – Systeem – Veiligheid' van het infotainmentscherm om de airbag in of uit te schakelen.

De bovenste balk van het infotainmentscherm toont tegelijkertijd een pictogram dat de aan/uit-status van de airbag voor de voorpassagier aangeeft.

▲ LET OP

- Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, wordt de laatste in-/uitschakelstatus van de voorpassagiersairbag opgeslagen.
- Nadat u deze schakelaar hebt uitgeschakeld, zal de airbag van de passagier voorin onder geen enkele omstandigheid worden opgeblazen. Bedenk goed wanneer u het wilt in- en uitschakelen.

AANBEVELINGEN VOOR DE SELECTIE VAN EEN KINDERZITJE

Er zijn verschillende soorten kinderzitjes op de markt, en het wordt aanbevolen om een goedgekeurd kinderzitje te gebruiken dat geschikt is voor uw kind.

▲ WAARSCHUWING

- Kies een geschikt kinderzitje voor uw kind.
- Als het kind te groot is om een kinderzitje te gebruiken, moet het op de achterbank zitten en de veiligheidsgordel correct gebruiken.

Aanbevolen kinderzitjes: De ECE-R129-classificatie is gebaseerd op de lengte van het kind.

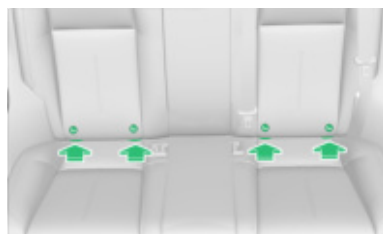
Hoo gte	Fabri kant	Mod el	Aans luitin gen
40 cm – 83 cm	Maxi Cosi	Pebb le 360	Veili ghei dsgo rdel
76 cm – 105 cm	Brita x Römer	TriFix 2i-size	ISOFI X en bove nste beve stigi ngsri em
100 cm – 150 cm	Brita x Römer	Kidfi x i-Size *	ISOFI X en veilig heids

Hoo gte	Fabri kant	Mod el	Aans luitin gen
			gord el
120–150 cm	Graco	Booster Basic	Veili ghei dsgo rdel

Voor een betere bescherming wordt aanbevolen dit kinderbeveiligingssysteem met rugleuning te gebruiken en ervoor te zorgen dat de autogordel door de veiligheidsbeugel en XP-pad is geleid.

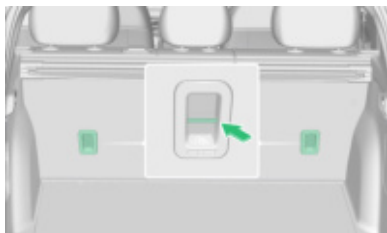
ISOFIX-KINDERBEVEILIGINGSSYSTEEM INSTALLEREN

ISOFIX-KINDERSTOELINTERFACE



De ISOFIX-kinderstoelinterface bevindt zich in de opening tussen de rugleuning van de achterbank en het zitkussen.

BOVENSTE BEVESTIGINGSPUNT



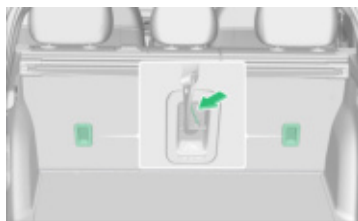
Het bovenste bevestigingspunt voor de veiligheidsgordel bevindt zich aan de achterkant van de rugleuning van de achterbank.

HET INSTALLEREN VAN EEN KINDERSTOEL MET BEHULP VAN DE ISOFIX-KINDERSTOELBEVESTIGING EN BOVENSTE BEVESTIGINGSPUNTEN

1. Verplaats de voorstoelen naar hun volledige voorwaartse positie.



2. Schuif de kinderstoelvergrendelingsmechanismen in het onderste bevestigingspunt en zorg ervoor dat beide ISOFIX-vergrendelingsmechanismen goed vastzitten.



3. Houd de veer ingedrukt en steek vervolgens de bovenste bevestiging door het bovenste bevestigingspunt aan de achterkant van de rugleuning. Zorg ervoor dat u de bovenste bevestigingsriem niet verdraait. Zorg ervoor dat u bij het vastzetten de bovenste bevestigingsriem onder de hoofdsteun doorvoert. Als de hoofdsteun de installatie van de kinderstoel hindert, verwijder deze dan of zet hem in de hoogste stand.
4. Trek de bovenste bevestigingsriem strak, en duw en trek de kinderstoel in verschillende richtingen om te controleren of het goed vastzit.

▲ WAARSCHUWING

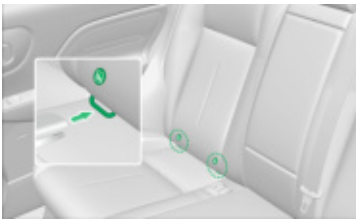
- Blijf de stoel niet verstellen nadat de montage van het kinderzitje is voltooid, omdat dit kan veroorzaken dat het kinderzitje verschuift en geen bescherming meer biedt.
- De verankeringsmechanismen van het kinderzitje kunnen alleen de belasting weerstaan die wordt veroorzaakt door een correct gemonteerd kinderzitje.
- De bevestigingspoort is alleen bedoeld voor de installatie van kinderzitjes met ISOFIX-bevestigingspunten. Sluit geen andere voorwerpen aan op deze verankeringspoort, omdat dit persoonlijk letsel kan veroorzaken.

- Bevestig niet meer dan één kinderzitje met een enkele autogordel of een enkele bevestigingspoort. De extra belasting van meerdere stoelen kan de veiligheidsgordels of bevestigingspoorten beschadigen, wat kan leiden tot ernstig letsel of zelfs levensgevaar.

groen weergeven (anders rood), of u hoort een "piep"-geluid.

EEN KINDERZITJE INSTALLEREN MET BEHULP VAN HET ISOFIX BEVESTIGINGSPUNT EN DE STEUNPOOT VAN HET KINDERZITJE

1. Plaats de kinderstoel op het onderstel en laat de steunpoten zakken volgens de instructies voor de kinderstoel.



2. Plaats het kinderzitje op de achterbank, zoek het onderste bevestigingspunt en steek de onderste montagegeleidergroef van het kinderzitje in het onderste bevestigingspunt in de spleet van het zitkussen totdat u een klikgeluid hoort.
3. Pas de lengte van de onderste steunpoten aan, zodat ze volledig op de vloer van het voertuig kunnen rusten. Zodra de installatie van de steunpoten is voltooid, zal het paneel

INFORMATIE OVER DE TOEPASBAARHEID VAN KINDERBEVEILIGINGSSYSTEMEN

Alleen goedgekeurde en voor kinderen geschikte kinderstoelen die gelicenseerd zijn, mogen worden gebruikt. Kinderen die langer zijn dan 1,5 m kunnen voertuiggordels gebruiken zoals volwassenen. Indien een kinderstoel nodig is, dient dit te voldoen aan de relevante regelgeving of normen.

Zitpositie	Bestuurder	Voorpassagier		Linker stoel achter (*a)	Middelste stoel achter (*a)	Recht eerste l achter (*a)
		Passagiersairbag uit	Passagiersairbag aan			
Zitpositie geschikt voor universele veiligheidsgordels (ja/nee)	Geen	Ja	Ja (*b)	Ja	Ja	Ja
Zitpositie geschikt voor i-Size (ja/nee)	Geen	Geen	Geen	Ja	Geen	Ja
Voor vaste posities van zijkleppen (L1/L2/Nr)	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
Maximaal geschikte terugwaartse klem (R1/R2X/R2/R3/Nr)	Geen	Geen	Geen	(R1/R2X/R2/R3)	Geen	(R1/R2X/R2/R3)
Maximaal geschikte voorwaartse klem (F1/F2X/F2/F3/No)	Geen	Geen	Geen	(F1/F2X/F2/F3)	Geen	(F1/F2X/F2/F3)
Maximaal geschikt bevestigingsmidd	Geen	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Zitpositie	Bestuurder	Voorpassagier		Linker stoel achter (*a)	Middelste stoel achter (*a)	Rechterstoel achter (*a)
		Passagiersairbag uit	Passagiersairbag aan			
el voor de zittingverhoger (B2/B3/No)						

Opmerkingen:

(*a): De hoofdsteun kan desgewenst worden versteld of verwijderd, maar verwijder de hoofdsteun niet wanneer u een verhogingskussen zonder stoelleuning gebruikt.

(*b): Alleen van toepassing op voorwaarts gerichte kinderzitjes.

(*c): Alleen voor de installatie van veiligheidsgordels.

INSTRUMENTENPANEEL

INFORMATIE OP HET INSTRUMENTENPANEEL



1. Snelheidsmeter
2. Rechter informatiescherm
3. Vermogensmeter
4. Versnelling
5. Status van capaciteit en te rijden afstand
6. Acceleratiemodus
7. Buitentemperatuur
8. Tijdweergave

Snelheidsmeter: Geeft de huidige snelheid van het voertuig weer in km/u.

Informatiescherm aan de rechterkant: Geeft navigatie-, entertainment- en kilometerinformatie weer.

Vermogensmeter: Toont het huidige vermogen van de aandrijfmotor in kW.

Versnelling: Geeft de huidige versnelling van het voertuig weer.

Status van capaciteit en te rijden aantal kilometers: Toont het te rijden aantal kilometers die nog kan worden afgelegd met de huidige capaciteitsstatus.

Acceleratiemodus: Geeft de huidige acceleratiemodus van het voertuig weer.

Buitentemperatuur: Geeft de buitentemperatuur van het voertuig weer.

Tijdweergave: Geeft de huidige tijd weer.

TIP

- Het te rijden aantal kilometers kan minder zijn door omgevings- en rijfactoren; raadpleeg de werkelijke afstand van het voertuig.
- Houd u strikt aan de verkeersregels. Rijd niet te hard.

INSTRUMENTENPANEEL-INDICATOR

Pictogram	Naam	Uitleg
	Linker richtingaanwijzerindicatorlampje	Wanneer het linker richtingaanwijzerlampje brandt of het gevarenknipperlicht wordt geactiveerd, dan gaat dit indicatorlampje branden.
	Rechter richtingaanwijzerindicatorlampje	Wanneer het rechter richtingaanwijzerindicatorlampje brandt of het gevarenknipperlicht wordt geactiveerd, dan gaat dit indicatorlampje branden.
	Positielampindicator	Dit indicatielampje gaat branden wanneer de parkeerlichten aan zijn.
	Indicatielampje dagrijlicht	Deze indicator gaat branden wanneer het dagrijlicht aan is.
	Indicatielampje mistlamp voor	Deze indicator gaat branden wanneer de mistlamp voor aan is.
	Indicatorlampje mistlamp achter	Deze indicator gaat branden wanneer de mistlamp achter aan is.
	Indicatielampje dimlicht	Deze indicator gaat branden wanneer het dimlicht aan is.
	Indicatielampje grootlicht	Deze indicator gaat branden wanneer grootlicht aan is.
	Auto-grootlicht aan indicator	Deze indicator gaat branden wanneer het auto-grootlicht aan is.
	Auto-grootlicht aan actieve indicator	Deze indicator gaat branden wanneer auto-grootlicht geactiveerd is.
	Auto-grootlicht storingsindicator	Deze indicator gaat branden wanneer het auto-grootlicht een storing heeft.
	Lampen-storingsindicator	Deze indicator gaat branden wanneer een lamp een storing heeft.

Pictogram	Naam	Uitleg
	Actieradiusindicator	Toont het bereik dat het voertuig kan afleggen met het huidige accuniveau.
	Indicator voor gepland opladen	Gepland opladen wordt ingesteld op het infotainmentscherm. Nadat de oplader is aangesloten, gaat deze indicator branden.
	Waarschuwingindicat or voor niet vastgemaakte autogordel voorin links	Wanneer de linkervoorstoel bezet is en de autogordel is niet vastgemaakt, dan gaat dit indicatorlampje branden.
	Waarschuwingindicat or voor niet vastgemaakte autogordel voorin rechts	Wanneer de rechtervoorstoel bezet is en de autogordel niet is vastgemaakt, dan gaat dit indicatorlampje branden.
	Waarschuwingindicat or voor niet vastgemaakte autogordel op de achterbank	Wanneer de achterbank bezet is en de autogordel niet is vastgemaakt, dan gaat dit Indicatorlampje branden.
	Indicatielampje elektronische parkeerrem	Wanneer de elektronische parkeerrem werkt, gaat dit indicatielampje branden. Wanneer de elektronische parkeerrem niet goed functioneert, gaat dit indicatielampje branden.
	Indicatielampje fout elektronische parkeerrem	Wanneer de elektronische parkeerrem niet goed functioneert, gaat dit indicatielampje branden.
	Indicatielampje fout antiblokkeersysteem	Wanneer het antiblokkeersysteem niet goed functioneert, gaat dit indicatielampje branden.
	Hydraulisch remhulpsysteem/ remsysteem-storing indicatorlampje	Wanneer er een fout is in het hydraulisch remhulpsysteem/remsysteem, gaat dit indicatielampje branden. Hoewel dit de veiligheid tijdens het rijden niet beïnvloedt, dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met de erkende dealer.

Pictogram	Naam	Uitleg
	Elektronisch remkrachtverdelingssysteem/remstoring/laagniveau remvloeistof indicatorlampje	Wanneer het elektronisch remkrachtverdelingssysteem of de rem defect is, of het remvloeistofniveau laag is, dan gaat dit indicatorlampje branden, wat de veilige rijomstandigheden kan beïnvloeden. Parkeer veilig en neem contact op met de erkende dealer.
	Indicatielampje vermogensbeperking	Wanneer het motorvermogen beperkt is, gaat dit indicatielampje aan.
	Indicatielampje aansluiting van oplader	Wanneer de oplader is aangesloten, gaat het indicatorlampje branden.
	Indicatielampje fout bandenspanning	Wanneer het bandenspanningssysteem abnormaal is, of een bandenspanningssignaal abnormaal is, lekt, overdruk of onderdruk vertoont, oververhit raakt, of het accuniveau laag is, dan gaat dit indicatorlampje branden.
	Airbag storingslampje	Wanneer de airbag niet goed functioneert, gaat dit lampje branden.
	Deurenstatus indicatorlampje	Wanneer de deur wordt geopend, gaat dit indicatorlampje branden.
	Statusindicator motorkap/laadklep	Dit lampje gaat branden wanneer de motorkap of laadklep geopend is.
	Statusindicator van elektronisch stabiliteitscontrolesysteem/tractiecontrolesysteem/antirolsysteem	Wanneer een functie van het elektronische stabiliteitscontrolesysteem/tractiecontrolesysteem/antirolsysteem defect is, dan blijft dit indicatorlampje branden. Wanneer een functie van het elektronische stabiliteitscontrolesysteem/tractiecontrolesysteem/antirolsysteem wordt geactiveerd, gaat dit lampje branden.
	Indicatorlampje voor uitschakeling elektronische stabiliteitscontrole	Dit indicatorlampje gaat branden wanneer de elektronische stabiliteitsregeling is uitgeschakeld.

Pictogram	Naam	Uitleg
	READY-indicatielampje	Nadat het voertuig is gestart, gaat dit indicatorlampje branden.
	Accu SoC-indicatorlampje	Wanneer de accu wordt ontladen, gaat dit lampje branden.
	Te weinig vermogen accu-niveau onvoldoende indicatorlampje	Dit indicatorlampje gaat branden wanneer het niveau van de accu laag is.
	Accustoring indicatorlampje	Dit indicatorlampje gaat branden wanneer de accu een storing vertoont.
	Indicatorlampje voor hoge temperatuur van de accu	Wanneer de temperatuur van de accu te hoog is, gaat dit indicatorlampje branden.
	Statusindicatorlampje voor beschikbaarheid full-speed adaptieve cruisecontrol	Wanneer adaptieve cruisecontrol beschikbaar is, gaat dit indicatorlampje branden.
	Indicatorlampje voor actieve full-speed adaptieve cruisecontrol	Wanneer adaptieve cruisecontrol actief is, gaat dit indicatorlampje branden.
	Statusindicatorlampje rijstrookassistent beschikbaar	Dit indicatorlampje licht op wanneer het rijstrookassistentsysteem beschikbaar is.
	Indicatorlampje voor actieve rijstrookassistent	Dit indicatorlampje licht op wanneer het rijstrookassistentsysteem actief is.
	Statusindicatorlampje rijstrookassistent pauze	Wanneer het rijstrookassistentsysteem in bedrijf is, dan gaat het systeem in een pauzestatus bij het oversteken van een kruispunt, enzovoort, en gaat dit indicatorlampje branden.

Pictogram	Naam	Uitleg
	AEB-storingsindicatorlampje	Wanneer de AEB niet goed functioneert, gaat dit lampje branden.
	AEB niet-beschikbaar indicatorlampje	Wanneer de AEB defect is of niet beschikbaar is, dan gaat dit Indicatorlampje branden.
	AEB-uit indicatorlampje	Wanneer de bestuurder het AEB-systeem actief uitschakelt, dan gaat dit Indicatorlampje branden.
	Indicator voor herkenning van maximumsnelheidsbord d*	Wanneer een maximumsnelheidsbord wordt herkend, dan gaat dit indicatorlampje branden.
	Indicator voor herkenning van maximumsnelheidsbord d*	Wanneer er geen snelheidslimiet is, gaat dit indicatielampje aan.
	Indicator voor herkenning van maximumsnelheidsbord d*	Wanneer een onbetrouwbaar maximumsnelheidsbord wordt herkend, gaat dit indicatorlampje branden.
	Indicator voor herkenning van maximumsnelheidsbord d*	Wanneer het alarmgeluid van snelheidsoverschrijding uit is, gaat dit indicatielampje branden.
	Indicatorlampje voor herkenning van maximumsnelheidsbordden uit*	Wanneer de maximumsnelheidsbordherkenning is uitgeschakeld gaat dit Indicatorlampje branden.
	Maximumsnelheidsbordherkenning storingsindicator*	Wanneer de maximumsnelheidsbordherkenning defect is, gaat dit Indicatorlampje branden.
	Systeemfoutindicatorlampje	Dit indicatorlampje gaat branden wanneer het systeem een storing vertoont.

Pictogram	Naam	Uitleg
	Elektrische aandrijving hoge temperatuur indicatorlampje	Wanneer de temperatuur van de elektrische aandrijving te hoog is, gaat dit indicatorlampje branden.
	Indicatielampje fout motorregeleenheid	Dit indicatorlampje gaat branden wanneer de motorregeleenheid een storing vertoont.
	Auto-handrem indicatorlampje	Wanneer de auto-handremfunctie is ingeschakeld maar niet geactiveerd, gaat deze indicator branden.
	Indicatielampje fout automatische parkeerrem	Dit indicatorlampje gaat branden wanneer de auto-handrem storing heeft.
	Indicatielampje activering automatische parkeerrem	Dit indicatorlampje licht op wanneer de auto-handrem is geactiveerd.
	Indicatielampje fout voertuigisolatie	Wanneer de isolatie van het voertuig een fout heeft, gaat dit Indicatorlampje branden.
	Indicatielampje fout rijassistentiefunctie	Wanneer de rijassistentiefunctie niet goed functioneert, gaat dit indicatielampje branden.
	Indicatielampje activatie van de hellingafdalingsregeling	Wanneer de hellingafdalingscontrole is geactiveerd, dan knippert dit indicatorlampje.
	Indicatielampje fout hellingafdalingsregeling	Wanneer de hellingafdalingscontrole defect is, dan gaat dit Indicatorlampje branden.
	Indicatielampje STOP	Dit indicatorlampje gaat branden wanneer het voertuig een storing vertoont.
	Indicatielampje voor activatie bestuurdersbewakings systeem	Wanneer de waarschuwing van het bestuurdersbewakingsysteem is geactiveerd, gaat dit indicatorlampje branden.

Pictogram	Naam	Uitleg
	Afleidingswaarschuwing activeringsindicator	Wanneer het afleidingsbewakingssysteem is geactiveerd, gaat dit indicatorlampje branden.
	Indicatielampje fout bestuurdersbewakingssysteem/afleidingswaarschuwing systeem	Deze indicator licht op wanneer er een herstelbare kortetermijnfout optreedt in het bestuurdersvolgsysteem/afleidingswaarschuwing-systeem (bijv. de camera is geblokkeerd).
	Indicatielampje fout bestuurdersbewakingssysteem/afleidingswaarschuwing systeem	Deze indicator licht op wanneer er een onherstelbare langdurige fout optreedt in het bestuurdersbewakingssysteem/afleidingswaarschuwing (bijv. camera open circuit).
 	Indicatielampje fout elektrische stuurbevestiging	Wanneer de elektronische stuurbevestiging een storing heeft, dan gaat dit Indicatorlampje branden.
	Storingsindicatorlampje voor Waarschuwing onbedoeld verlaten van rijstrook/rijstrookassistentiefunctie	Het lampje gaat branden wanneer de waarschuwing onbedoeld verlaten van rijstrook of rijstrookassistentie een storing heeft.
	Waarschuwing onbedoeld verlaten van rijstrook/rijstrookassistentie activatie indicatorlampje	Dit indicatorlampje licht op wanneer de waarschuwing onbedoeld verlaten van rijstrook of rijstrookassistentie een storing heeft.
	Indicatorlampje waarschuwing onbedoeld verlaten van rijstrook/rijstrookassistentie staat uit	Het indicatorlampje gaat branden wanneer de waarschuwing onbedoeld verlaten van rijstrook of rijstrookassistentie een storing heeft.

 TIP

- Als een indicatielampje na het starten van het voertuig of tijdens het rijden gaat branden of knipperen, betekent dit dat het relevante systeem zich in een bepaalde werkende staat bevindt of niet goed functioneert. U moet de betekenis van elk indicatielampje in detail lezen en begrijpen. In geval van een fout, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde erkende dealer.
- Vanwege verschillen in voertuigconfiguraties en latere OTA-upgrades kan de interface van het instrumentenpaneel worden gewijzigd. Zie het daadwerkelijke voertuig voor de weergave.

INFOTAINMENTSCHERM

GEGEVENS OP HET DISPLAY VAN DE HOOFDINTERFACE



1. Bovenste balk

2. Snelle toegang

3. Onderste balk

Bovenste balk: Geeft tijd, Bluetooth, draadloos opladen van mobiele telefoon, storingsalarm, netwerk, enz. weer.

Snelle toegang: Geeft snelkoppelingen weer voor navigatie, multimedia, voertuigstatus, enz.

Onderste balk: De pictogramopties in de onderste balk van de afbeelding, van links naar rechts, zijn Hoofdinterface, Appcentrum, Instellingen, Navigatie, Muziek, 360-rondomzicht, Temperatuurregeling airco, Aan/Uit airco, Voorruitontdooiing, Achterruitontdooiing, Binnenlucht/buitenlucht en Volumeregeling.

Via de interface "Voertuiginstellingen-display-Onderste Balk Aanpassen" kunt u de applicaties op de onderste balk aanpassen, evenals de weergave en volgorde van de bedieningsfuncties en de status.

▲ WAARSCHUWING

- Bedien het infotainmentscherm niet tijdens het rijden voor uw rijveiligheid.


SNELLE ACTIES

Veeg vanaf de bovenkant van het infotainmentscherm naar beneden om het scherm "Snelle acties" weer te geven.

Op deze interface kun je snel de volgende functies instellen:

- Snelle actie: de helderheid van het scherm aanpassen, met één toets het scherm uitschakelen, laadklep, achteruitkijkspiegel aanpassen, schakelen tussen donkere modus en lichtmodus, bewakingsmodus, kampeermodus en vele andere functies.
- Snelle actie bewerken: Tik op de knop "Bewerken" op de Quick Action-interface, of houd de cel ingedrukt om de Quick Action-balk te bewerken. Tik op de rechterbovenhoek van de cel om toe te voegen of te verwijderen, houd de cel ingedrukt en sleep om de positie te bewerken.

VOERTUIGINSTELLINGEN

Door te tikken op de knop Instellingen op de onderste balk van het infotainmentscherm of op het pictogram Instellingen van het App Center , kun je de functies Verlichting, Deuren & Ramen, Opladen, Rijden, Slim Rijden, Geluid, Leapmotor Assistant, Display, Systeem en andere functies bedienen.

VERLICHTING

In het scherm "Lichten" kunt u erop tikken om de volgende functies in te stellen:

- Zet alle lichten uit, zet de parkeerlichten, het dimlicht en de automatische koplamp aan.
- Schakel de mistlamp voor aan of uit.
- Schakel de mistlamp achteraan in of uit.
- Koplamp hoogteverstelling.
- Schakel automatisch grootlicht in of uit.
- Schakel de verlichtingsvertraging in of uit.
- Schakel het automatische leeslampje in of uit.
- Schakel lichttaal in of uit.

U kunt de volgende functies instellen in de interface omgevingsverlichting*:

- De omgevingsverlichting kan worden ingesteld op Uit, Aan of Automatisch.
- Stel de kleur van de omgevingsverlichting in.
- Omgevingslichteffecten: statisch, knipperen met één kleur, knipperen met kleurverandering.
- Helderheid van de omgevingsverlichting instellen.
- Omgevingsverlichting in- of uitschakelen.
- Zet muziekritme aan of uit.

DEUREN EN RAMEN

Op het scherm "Window & deur" kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- Raamvergrendeling: wanneer geopend, kunnen de voorpassagier en de passagiers op de achterbank de betreffende zijruit niet bedienen.
- Raamverstelling: regelt de ramen aan de bestuurdersstoelzijde en de voorpassagierszijde naar de volledig open, volledig gesloten en geventileerde standen.
- Raam bij het vergrendelen van de auto: kan worden ingesteld om het raam te sluiten, status, ventilatie.
- Zonneschermbank: Je kunt het zonneschermbank volledig openen, volledig sluiten of schuiven om de openingsgraad van het zonneschermbank in te stellen.
- Laadklep: Hiermee kun je de laadklep* openen of sluiten en de hoogte van de laadklep* instellen.

OPLADEN

In de interface "Opladen" kunt u de accu-informatie en de verbindingstatus van de oplader controleren en aanraken om de volgende functies in te stellen:

- Laadlimiet: Pas de laadlimiet aan.
- Lader ontgrendelen: tik op het pictogram Lader ontgrendelen om de lader te ontgrendelen.
- Veiligheidsstroomlimiet: Wanneer de functie is ingeschakeld, wordt de maximale stroom van de draagbare oplader beperkt tot 8 A om de veiligheid van het opladen te garanderen.
- Planning langzame oplaadmodus: Na het inschakelen van de planning langzame oplaadmodus, kunt u de starttijd, eindtijd, herhalingscyclus instellen en de prioriteitsfunctie voor oplaadlimieten in- of uitschakelen.
- Rijbereikconditie: kan worden geselecteerd als standaard of dynamisch.

In de interface 'Ontladen' kunt u de batterijgegevens en de verbindingstatus van het ontladapparaat controleren, en tikken om de volgende functies in te stellen:

- Lozingslimiet: Pas de externe ontladingslimiet aan.
- Ontlaadplug ontgrendelen: Tik op het pictogram Ontgrendel ontladplug om het ontladpistool te ontgrendelen.

RIJDEN

In het scherm "Rijden" kun je erop tikken om de volgende functies in te stellen:

- Acceleratiemodus: kan worden ingesteld op Comfort-, Standaard- of Sportmodus.
- Energieterugwinning: kan worden ingesteld op zwak, gemiddeld of sterk.
- Stuurmodus: kan worden ingesteld op comfort-, standaard- en sportmodus.
- Spiegelafstelling: De hoek van de linker- en rechterbuitenspiegel kan worden versteld met het linker- of rechterwiel op het stuurwiel. U kunt het uitklappen/inklappen van de

achteruitkijkspiegel* regelen, de functie voor het verwarmen/automatisch verwarmen van de achteruitkijkspiegel instellen en de functie voor het automatisch inklappen/uitklappen van de achteruitkijkspiegel* instellen.

- Knop voor stuurwielaanpassing: de knop voor stuurwielaanpassing activeert de functie wanneer erop wordt geklikt of dubbelgeklikt, en kan worden ingesteld op voorruitontdooier, achteruitkijkspiegelverstelling, 360° surround view, raamvergrendeling of achteruitkijkspiegelverwarming.
- Maximumsnelheidslimiet: Je kunt de functie voor de maximumsnelheidslimiet in- of uitschakelen. Nadat de functie is ingeschakeld, kunt u de bovengrens van de rijsnelheid van het voertuig instellen. Tijdens het rijden kunt u de functie niet in- of uitschakelen of de snelheidslimiet aanpassen, en sommige geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) zullen beperkt zijn.
- Kruipregeling: Kruipregeling kan worden in- of uitgeschakeld. Wanneer de modus is ingeschakeld, laat u het rempedaal los en beweegt het voertuig langzaam vooruit.
- Automatische parkeerrem: hiermee kun je de automatische parkeerrem-functie in- of uitschakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld, activeert het voertuig automatisch de automatische parkeerrem wanneer het geparkeerd staat, om te voorkomen dat het voertuig uitrolt.
- Elektronische stabiliteitscontrole (ESC): Raak de knop aan om de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) in te schakelen of uit te schakelen. Het uitschakelen van de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) verhoogt het risico op verlies van controle over het voertuig, dus wees voorzichtig bij het uitschakelen.
- HDC Hellingafdalingsregeling: HDC Hellingafdalingsregeling kan worden in- of uitgeschakeld. Wanneer de functie is ingeschakeld, helpt deze het voertuig soepel steile hellingen af te dalen.
- Comfortremmen: De comfortremmenfunctie kan in- of uitgeschakeld worden. Wanneer de functie is ingeschakeld, vermindert deze het knikken veroorzaakt door remmen en verbetert het rijcomfort.
- Automatische aanpassing van de gevoeligheid van de ruitenwisser*: kan worden ingesteld op laag, medium of hoog.
- Instelling interval ruitenwisser snelheid*: kan worden ingesteld op langzaam, medium, snel, extreem.

SLIM RIJDEN

In de interface "Smart Driving - geavanceerd rijassistentiesysteem (ADAS)" kun je tikken om de volgende functies in te stellen:

- Rijstrookcentreringassistentie: kan in- of uitgeschakeld worden. Wanneer de functie is ingeschakeld, levert het systeem actief stuurkracht om het voertuig tijdens het rijden continu in het midden van de rijstrook te houden. Op dit moment moet de bestuurder altijd de omgeving en de wegomstandigheden in de gaten houden en altijd zijn handen aan het stuurwiel houden om veilig te kunnen rijden.
- Intelligente snelheidsassistentie (ISA)*: Je kunt de functie intelligente snelheidsassistentie (ISA) in- of uitschakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om de

pieptoon bij het wijzigen van de snelheidslimiet, het oversnelheidsalarm, het geluid van het oversnelheidsalarm en de snelheidslimietregeling in of uit te schakelen.

In de interface "Slim rijden - Actieve veiligheid" kun je erop tikken om de volgende functies in te stellen:

- Waarschuwing voor aanrijdingen aan de voorzijde (FCW): de waarschuwingfunctie voor aanrijdingen aan de voorzijde kan worden in- of uitgeschakeld. Wanneer de functie is ingeschakeld, kan de gevoeligheid van de waarschuwing voor botsing voorwaarts (FCW) worden ingesteld op laag, medium of hoog. Tijdens het reizen van het voertuig, wanneer het systeem detecteert dat de afstand tot het voertuig vooraan minder is dan de veilige afstand en er een risico op een noodbotsing bestaat, zal het de bestuurder waarschuwen via een alarmscherm en een alarmtoon.
- AEB: De AEB-functie kan worden in- of uitgeschakeld. Als de functie is ingeschakeld, zal het systeem tijdens het rijden van het voertuig, wanneer het voertuig voertuigen, voetgangers, obstakels of andere doelen voor zich tegenkomt en de bestuurder niet voldoende remkracht levert om het voertuig te vertragen, actief remkracht leveren zodra er een gevaar wordt gedetecteerd om een botsing te voorkomen of het risico daarop te verminderen.
- Waarschuwing en assistentie bij verlaten rijstrook: Je kunt de rijstrookverlatings- en assistentiewaarschuwing in- of uitschakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld, kunt u het ondersteuningsniveau instellen op Waarschuwing, Vasthouden, Waarschuwing+Vasthouden, de gevoeligheid van de rijstrookvertrekwaarschuwing instellen op Laag of Hoog en ervoor kiezen het waarschuwingsgeluid en de trilling van het stuurwiel in of uit te schakelen.
- Rijbaanassistent voor noodgevallen: U kunt de functie Emergency Lane Keeping Assist in- of uitschakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld, zal het systeem tijdens de beweging van het voertuig, als het voertuig op het punt staat om de rijstrooklijn te overschrijden of als er een risico is op een botsing met een tegemoetkomend voertuig in een aangrenzende rijstrook, een achterliggend voertuig of de rand van de rijbaan, actief ingrijpen in de besturing van het stuurwiel om correcties uit te voeren om een botsing te voorkomen. Dit proces vereist nog steeds dat de bestuurder zich concentreert op het rijden en altijd aandacht besteedt aan de omgeving.
- Dodehoekwaarschuwing (BSW): de dodehoekwaarschuwingfunctie kan in- of uitgeschakeld worden. Wanneer de functie is ingeschakeld, monitort het systeem andere voertuigen die van opzij en van achteren opzij naderen in realtime terwijl het voertuig in beweging is, en waarschuwt het de bestuurder voor aanrijdingsgevaar via het waarschuwinglampje voor dodehoekdetectie op de buitenspiegel.
- Deuopeningswaarschuwing (DOW): de deuopeningswaarschuwing (DOW)-functie kan worden in- of uitgeschakeld. Wanneer de functie is ingeschakeld, monitort het systeem doelen zoals andere voertuigen, fietsers of voetgangers aan de zijkant en achterkant van het voertuig terwijl het voertuig in een geparkeerde status staat, en waarschuwt het de bestuurder en inzittenden via het waarschuwinglampje voor dodehoekdetectie op de buitenspiegels wanneer er een aanrijdingsgevaar kan ontstaan door het openen van de deur.

- Waarschuwing voor achteraanrijding: Kan de achterste botswaarschuwing in- of uitschakelen. Nadat de functie is ingeschakeld, zal het systeem, wanneer het andere voertuigen van achteren ziet naderen en er een risico op een aanrijding bestaat terwijl het voertuig in beweging is, een waarschuwingsbericht verzenden en het gevarenknipperlicht inschakelen om het achterliggende voertuig eraan te herinneren om langzamer te rijden of een veilige afstand te bewaren.
- Waarschuwing voor dwarsverkeer achter (RCTA): je kunt de functie waarschuwing voor dwarsverkeer achter in- of uitschakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld, kunt u het ondersteuningsniveau selecteren als Waarschuwing of Waarschuwing + Remmen.
- Afleidingswaarschuwing: u kunt de afleidingswaarschuwingsfunctie in- of uitschakelen. Nadat de functie is ingeschakeld, geeft het systeem tijdens het normale rijden met het voertuig, wanneer het detecteert dat de aandacht van de bestuurder is afgeleid van de huidige rijtaak en dit als gevaarlijk rijgedrag wordt beoordeeld, een waarschuwingsmelding via het dashboard en de centrale besturing om de bestuurder te helpen zich te blijven concentreren op de huidige verkeerssituatie.

In de interface "Slim rijden - Assisted Imaging" kun je tikken om de volgende functies in te stellen:

- Stuurassistentie afbeelding: De stuurassistentie afbeelding-functie kan worden in- of uitgeschakeld. Wanneer de functie is ingeschakeld, wordt het 360-graden zij- en achteraan 3D-beeld automatisch ingeschakeld wanneer de richtingaanwijzer wordt geactiveerd.
- Start assist image: De startassistafbeelding-functie kan in- of uitgeschakeld worden. Wanneer de functie is ingeschakeld, schakelt het systeem automatisch het 360-gradenbeeld in wanneer het voertuig van Parkeren (P) naar D-versnelling wordt geschakeld om de bestuurder te helpen bij het observeren van de omgeving.
- Hellinghulpafbeelding: De hellinghulpafbeeldingfunctie kan worden in- of uitgeschakeld. Als de functie is ingeschakeld en tijdens het rijden wordt gedetecteerd dat het voertuig zich op een helling bevindt, schakelt het systeem automatisch het 360°-beeld in om de bestuurder te helpen de omgeving vóór hem te zien.

GELUID

Op het scherm "Geluid" kunt u de volgende functies instellen:

- Volume aanpassen: Tik om het volume van media, navigatie, telefoon en spraak aan te passen.
- Aanraaktoon*: Tik om de aanraaktoonfunctie in of uit te schakelen.
- Schakelpiep: Tik om de aanraaktoonfunctie in of uit te schakelen.
- Vergrendelbare hoorn: Tik om de vergrendelende hoornfunctie in of uit te schakelen.
- Voertuig dempen bij achteruitrijden: tik om de functie voor het dempen van het voertuig bij achteruitrijden in of uit te schakelen.
- Verminder het mediavolume tijdens het navigeren: Tik hierop om de functie Mediavolume verlagen tijdens navigatie in- of uit te schakelen.

- Verlaag het mediavolume wanneer de deur opengaat: Tik hierop om de functie Laag mediavolume bij openen van de deur in of uit te schakelen.

In het scherm "Geluidseffecten" kunt u de volgende functies instellen:

- Geluidsveldgebied*: kan worden ingesteld op volledige auto, voorstoel of achterbank.
- Geluidsmodus: Kan worden ingesteld op Leap-tone enjoyment, Leap-tone surround, Leap-tone theater of Leap-tone dynamic.
- Equalizer: kan worden ingesteld op Aangepast, Pop, Rock, Klassiek, Dance, Jazz en andere equalizerstanden.

LEAPMOTOR ASSISTENT

In de interface "Leapmotor Assistent" kun je tikken om de volgende functies in te stellen:

- Stemactivatie: Tik om de stemactivatiefunctie in of uit te schakelen. Na het inschakelen kun je de uitspraak van het wake word beluisteren en de zone voor het wake-geluid instellen.
- Continue dialoog: kan de duur van de continue dialoog na het wakker worden instellen.
- Wake-Free Stem: Tik erop om de functie Wake-Free Stem in of uit te schakelen. Nadat de functie is ingeschakeld, kunnen commando's worden geactiveerd zonder een wakewoord.
- Lijst met spraaktips: Tik op de voorbeeldknop om de lijst met spraaktips weer te geven.

WEERGAVE

Op het scherm "Display" kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- Weergavemodus: kan worden ingesteld op lichtmodus en donkere modus.
- Automatisch schakelen tussen lichtmodus en diepmodus: Tik om de automatische auto deep/lichtmodus-omschakelfunctie in of uit te schakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld, kan deze worden ingesteld om te schakelen op basis van de omgevingshelderheid of op basis van zonsopgang en zonsondergang.
- Schermhelderheid: Pas de helderheid van het schermweergave aan.
- Automatische helderheidsaanpassing: Tik om de functie voor automatische helderheidsaanpassing in of uit te schakelen.
- Afstandseenheid: kan worden ingesteld op km, mi.
- Scherm schoonmaken: Tik om de schermreinigingsmodus in te schakelen. Wanneer de modus is ingeschakeld, wordt het volledige scherm van het voertuig uitgeschakeld, waardoor onbedoelde aanrakingen tijdens het reinigen worden voorkomen.
- Pas de onderste balk aan: U kunt de toepassingen van de onderste balk, de weergave en de volgorde van de bedieningsfuncties en de status aanpassen.

SYSTEEM

In de interface "Systeem - Beveiliging" kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- Start het voertuig met een wachtwoord: Tik om de functie Wachtwoord starten voertuig in of uit te schakelen. Als het bedieningswachtwoord nog niet is ingesteld voordat u de functie inschakelt, moet u eerst het bedieningswachtwoord instellen voordat u de functie kunt inschakelen.
- Levensdetectie: Tik hierop om de functie levensdetectie in of uit te schakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld, detecteert deze levensvormen die in de auto zijn achtergebleven nadat de auto is uitgeschakeld en vergrendeld, en grijpt intelligent in door te waarschuwen via lichten, sirene en app, evenals door de airconditioning in te schakelen. Als je het voertuig tijdelijk verlaat, kun je de vertraagde detectiefunctie inschakelen, en voert het voertuig na 8 minuten levensdetectie uit.
- Aanhangwagenmodus: Tik om de aanhangwagenmodus handmatig in of uit te schakelen. Wanneer een aanhangwagen wordt gedetecteerd, wordt de aanhangwagenmodus automatisch ingeschakeld. Om de rijveiligheid te garanderen, worden sommige functies van het geavanceerde rijhulpsysteem (ADAS) in deze modus uitgeschakeld (deze functie wordt actief nadat de achterste bevestiging van de aanhanger is toegevoegd).
- Airbag voorpassagier: tik hierop om de airbag van de voorpassagier in of uit te schakelen. Na uitschakeling zal de voorpassagiersairbag onder geen enkele omstandigheid afgaan.
- Het bedieningswachtwoord instellen: Tik op de knop Wachtwoord instellen, voer het bedieningswachtwoord in en voltooi de instelling.
- Het wachtwoord voor de maximumsnelheidslimiet instellen: Tik op de knop Wachtwoord instellen, voer het wachtwoord in en voltooi de instelling.
- Eigenaar Bindende Authenticatie: Tik op de knop Eigenaar-authenticatie en volg de instructies op de pagina om de bindingsauthenticatie te voltooien.

In de interface "Systeem - onderhoud" kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- Stroomvoorziening voertuig: kan worden ingesteld om uit te schakelen tijdens onderhoud en in te schakelen bij herstel.
- EPB: Tik op de EPB-knop om de elektronische parkeerrem (EPB) aan te trekken.
- Start MMI opnieuw op: Tik op de knop Reboot en volg de aanwijzingen op de pagina om de MMI-reboot te voltooien.
- Onderhoud ruitenwisser voor: Tik hierop om de onderhoud ruitenwisser voor-functie in of uit te schakelen.

WAARSCHUWING

- Onderhoud power down mag alleen worden gebruikt in noodgevallen en wanneer onderhoud aan de hoogspanning vereist is. Als je op onderhoud uitschakelen tikt, wordt het voertuig onmiddellijk uitgeschakeld en gaat het naar de reparatiemodus, wat een veiligheidsrisico kan vormen als het tijdens het rijden wordt geactiveerd.


TIP

- Wanneer het infotainmentsysteem operationele vertragingen of functionele fouten vertoont, kunt u het infotainmentsysteem opnieuw opstarten om het terug te brengen naar de status waarin het zich bevond toen het voertuig werd gestart.
- De onderhoud ruitenwisser voor-functie wordt alleen ondersteund voor gebruik bij het vervangen van het ruitenwisserblad of het onderhoud van de ruitenwisser.
- Het onderhoud ruitenwisser voor is niet ingeschakeld, probeer het opnieuw in te schakelen wanneer het voertuig niet gestart is.

In de interface "Systeem – Algemeen" kunt u tikken om de volgende functies in te stellen:

- Controleer de versie van de systeemsoftware en de VIN van het voertuig.
- Automatisch systeemupgradepakket downloaden: Wanneer deze optie is ingeschakeld, wordt het downloaden van het upgradepakket automatisch gestart wanneer er verbinding is met WIFI.
- App-beheer: Tik op de knop Cache wissen om de app-cache te wissen.
- Taal: Tik om de systeemtaal te selecteren.
- Tijdzone: Je kunt ervoor kiezen om de tijdzone automatisch of handmatig in te stellen.
- Fabrieksinstellingen herstellen: Tik op de knop Herstellen, voer het bedieningswachtwoord in en voltooi het herstellen naar de fabrieksinstellingen.
- Bekijk het privacybeleid van Leapmotor IoT.
- Bekijk de open source-licentie.
- Bekijk het beheer van privacy machtigingen.

TOEPASSINGSCENTRUM


Tik op het app-pictogram  in de onderste balk van het infotainmentscherm om de App Center-interface te openen. U kunt de bijbehorende toepassing selecteren en erop tikken om deze te openen.

TIP

- Vanwege verschillende voertuigconfiguraties, evenals uw installatie en de-installatie van applicaties, geldt de feitelijke voertuigapplicatie.

SPRAAKHERKENNING

De stemherkenningsfunctie kan op de volgende twee manieren worden ingeschakeld:

- Druk op de spraakknop aan de rechterkant van het stuurwiel  om de stemherkenning in te schakelen.

- Tik in de interface "Instellingen - Leapmotor Assistant" op de knop "stemactivatie" om de stemactivatiefunctie in te schakelen. Zodra de functie is ingeschakeld, kun je de spraakassistent wekken door het wekwoord "Hi Leapmotor" te zeggen.

TIP

- Na stemactivatie geeft het systeem een reactie. Op dit moment kun je de functie of bewerking noemen die je wilt uitvoeren, zoals: "zet het dimlicht aan." Het infotainmentsysteem herkent dit en schakelt het dimlicht in. Druk nogmaals op de spraakknop aan de rechterkant van het stuurwiel om de stemherkenning uit te schakelen.

OTA-UPDATE

Dit voertuig is uitgerust met een OTA-upgradefunctie. OTA-update stappen:

1. Ga naar de interface "Instellingen - Systeem - Algemeen". Wanneer het infotainmentsysteem een OTA-upgradepakket detecteert dat door Leapmotor is gepusht, geeft het systeem aan dat er een update is. Nadat u op Bevestigen hebt getikt, verschijnt er een upgradeprompt van het systeem.
2. Lees en ga akkoord met de informatie die op het upgradepromptscherm wordt weergegeven, tik op "Bevestigen" en wacht op de installatie. Als je op "Annuleren" tikt, kun je de volgende keer het pictogram voor systeemupgrade in de bovenste balk van het infotainmentscherm aanraken om de systeemupdate-interface te openen voor installatie en upgrade.
3. Tijdens het upgradeproces zullen het infotainmentscherm en het instrumentenpaneel meerdere keren opnieuw opstarten, en kunnen de ruitbediening, het vergrendelen en ontgrendelen van het voertuig en andere functies tijdelijk niet beschikbaar zijn.
4. Zodra de upgrade is voltooid, wordt het systeem opnieuw opgestart, en kan het voertuig weer worden gebruikt.


TIP

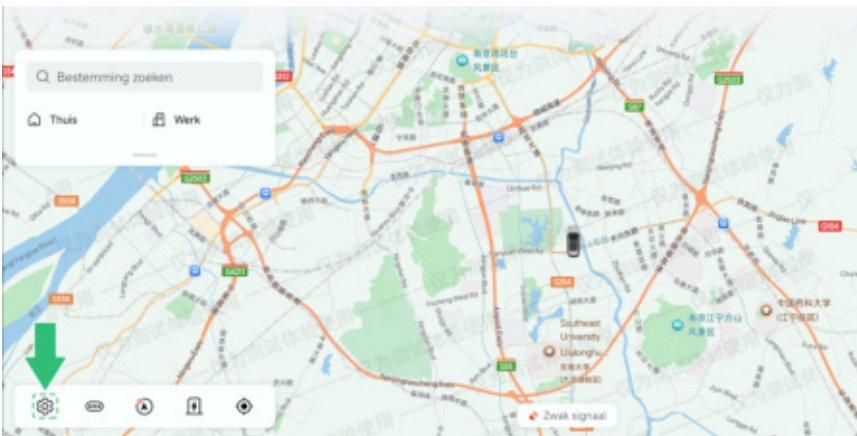
- Voordat u een upgrade uitvoert, moet u ervoor zorgen dat het voertuig in Parkeren (P) staat, de parkeerrem aantrekken en ervoor zorgen dat het accuniveau van het voertuig niet lager is dan 20%.
- Sommige functies werken mogelijk niet correct tijdens het upgradeproces.
- Als niet aan de upgradevoorwaarden is voldaan, geeft het infotainmentscherm berichtfeedback totdat aan de voorwaarden is voldaan om te beginnen met het upgraden van het infotainmentsysteem.

- Tijdens het upgradeproces kan er niet met het voertuig worden gereden, wordt het upgradescherm weergegeven op het infotainmentscherm en het instrumentenpaneel, en kunnen er geen andere handelingen worden uitgevoerd.
- Als de upgrade mislukt, kunnen sommige functies van het voertuig abnormaal functioneren (opladen niet mogelijk of de elektronische parkeerrem (EPB) kan niet worden vrijgezet, enz.). Er verschijnen overeenkomstige foutmeldingen op het infotainmentscherm. Als het voertuig niet kan worden bestuurd of de stroomvoorziening van het voertuig niet kan worden omgeschakeld naar de status "KLAAR", wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer om hulp te vragen.

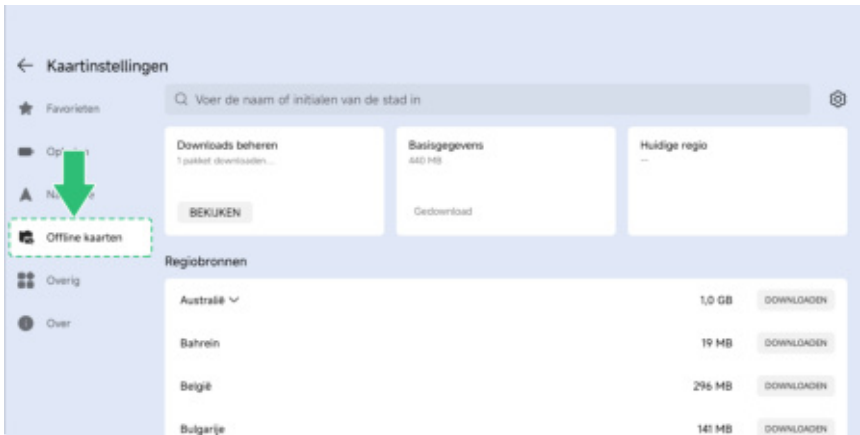
KAART BIJWERKEN

Volg de onderstaande stappen wanneer u een kaartupdate moet uitvoeren:

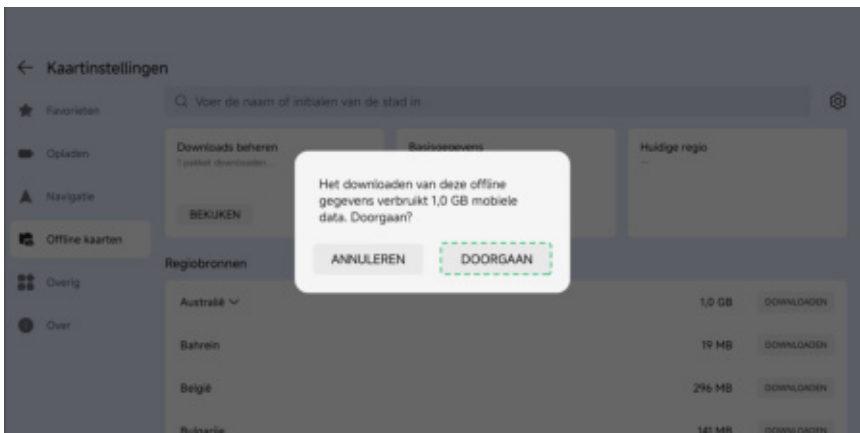
1. Tik op de navigatiekaart of het navigatieapp-pictogram  op het startscherm van het infotainmentscherm om de kaartinterface te openen.



2. Tik op de Instellingenknop in de bedieningsbalk om de interface "Instellingen" te openen.



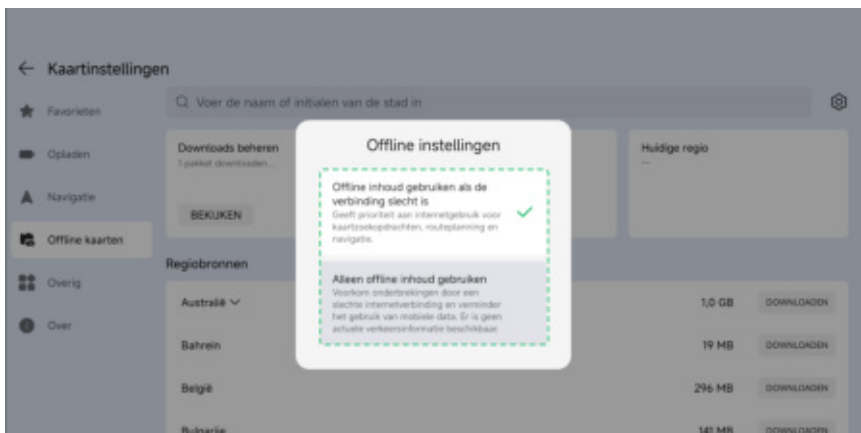
- Offline-kaarten: Tik op "Offline-kaart" in de navigatiebalk om de downloadstatus van de offline kaartenlijst weer te geven (downloadbaar/gedownload).



- Regionale bronnen: Ondersteunt zoeken en naar beneden scrollen om offline-kaartbronnen weer te geven op stads- of landniveau. Nadat u op "Downloaden" hebt getikt, verschijnt er een melding over het gegevensgebruik; na bevestiging kan het downloaden doorgaan.



5. Downloadbeheer: U kunt de kaartensecties voor downloaden en gedownload kaartensecties bekijken. Bewerkingen zoals "Pauzeren", "Downloaden Hervatten", "Downloaden Annuleren" en "Verwijderen" worden ondersteund. Tik op de knop Downloadvoortgang om het downloaden te pauzeren, en tik er nogmaals op om het downloaden te hervatten. Gedownload regionale bronnen ondersteunen verwijdering door op "Verwijderen" te tikken in het pop-upvenster kan de verwijdering vervolgens worden voltooid.



6. Offline-kaarteninstellingen: Ondersteunt schakelen tussen prioriteit voor online kaarten en prioriteit voor offline kaarten.



7. Bronnen Update: Wanneer er regionale bronnen beschikbaar zijn voor update, verschijnt er een rood bolletje als prompt.

TIP

- Als de update mislukt na het volgen van bovenstaande procedure, dan wordt aanbevolen contact op te nemen met de geautoriseerde dealer.

AUTOSLEUTEL

NFC-SLEUTEL



Ontgrendelen: raak het NFC-identificatiegebied van de buitenspiegel aan de bestuurderszijde langer dan 1 seconde aan om te ontgrendelen.

Vergrendelen: wanneer alle deuren gesloten zijn en het voertuig in de P-versnelling staat, raak dan het NFC-identificatiegebied van de buitenspiegel aan de bestuurderszijde langer dan 1 seconde aan. Het voertuig wordt vergrendeld en uitgeschakeld.

▲ WAARSCHUWING

- Laat kinderen of personen met een beperking nooit alleen achter in de auto of het voertuig. Het kan zijn dat zij de auto of het voertuig niet zelfstandig kunnen verlaten, wat tot ongelukken of levensbedreigende situaties kan leiden.
- Als u medische elektrische apparaten gebruikt, zoals een pacemaker of implanteerbare hartdefibrillator, bevestig dan bij de fabrikant van het medische elektrische apparaat of de NFC-sleutel het normale gebruik van het geïmplanteerde apparaat

beïnvloedt voordat u de NFC-sleutel gebruikt.

▲ LET OP

- Zorg ervoor dat de NFC-sleutel niet in contact komt met vloeistof, anders kan dit de NFC-sleutel beschadigen.
- Plaats de NFC-sleutel niet samen met of te dicht bij apparaten die een magnetisch veld kunnen genereren (mobiele telefoon, stereo, enz.), anders kan de functie van de NFC-sleutel niet meer werken.
- Wanneer u de auto verlaat, zorg er dan voor dat u de NFC-sleutel meeneemt, anders kunt u het voertuig mogelijk niet op slot doen.
- De NFC-sleutel is een elektronische component; vermijd impact, demontage of het plaatsen ervan in omgevingen met hoge temperatuur, vochtigheid of sterke trillingen.
- Als de NFC-sleutel kwijtraakt of beschadigd raakt, wordt aanbevolen om onmiddellijk contact op te nemen met een erkende dealer om diefstal van het voertuig of ongelukken te voorkomen.
- Leg de NFC-sleutel niet in de kofferbak, omdat deze per ongeluk in de auto kan worden vergrendeld.
- Laat de NFC-sleutel niet achter op een hete plaats, zoals op een instrumentenpaneel dat wordt blootgesteld aan de zomerzon.
- Buig de NFC-sleutel niet met kracht.

- Plaats de NFC-sleutel niet in het oplaadgebied terwijl draadloos opladen is ingeschakeld.
- Dompel de NFC-sleutel niet onder in water en was deze niet in een ultrasone sproeier.
- Plaats de NFC-sleutel niet samen met apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals mobiele telefoons.
- Bevestig geen voorwerpen (zoals metalen afdichtingen) aan de NFC-sleutel die elektromagnetische golven kunnen blokkeren.
- Voor hetzelfde voertuig kunnen reservesleutels worden geregistreerd. Voor gedetailleerde instructies wordt aanbevolen contact op te nemen met een geautoriseerde dealer.
- NFC-sleutel is near-field communication en herkenning vereist volledig contact.
- De herkenningsafstand van de NFC-sleutel is binnen 1~2 cm, en de herkenningstijd kan 1~2 s duren.
- Plaats de NFC-sleutel niet in de buurt van metalen of magnetische materialen, en zorg dat deze er niet mee in contact komt.
- Bevestig niets aan het oppervlak van de NFC-sleutel.
- Bevestig geen beschermhoes (bijv. metalen hoes) die het signaal kan verstoren.

TIP

- De bestuurder dient ervoor te zorgen dat het voertuig is afgesloten voordat hij/zij vertrekt.

MECHANISCHE SLEUTEL



Als de NFC-sleutel niet werkt, kan de bestuurdersdeur met de mechanische sleutel worden ontgrendeld/vergrendeld, maar kan het voertuig niet worden gestart.

TIP

- De mechanische sleutel wordt apart bij het voertuig geleverd. Bewaar het apart en bewaar het op de juiste manier om verlies te voorkomen.

BLUETOOTH-SLEUTEL

De Bluetooth-sleutel is geïntegreerd in de Leapmotor App, waardoor het voertuig van dichtbij kan worden ontgrendeld in geval van netwerkstoringen of wanneer de App niet kan worden gebruikt voor ontgrendeling op afstand.

Er wordt een Bluetooth-verbinding tot stand gebracht tussen de telefoon en het voertuig, en de authenticatie wordt voltooid om te worden herkend als een legitieme sleutel:

1. Zet de Bluetooth van de telefoon aan.

2. Stel de locatiepermissie van de Leapmotor App in op Altijd toestaan.
3. Log in op de Leapmotor App.
4. Selecteer het huidige voertuig in de interface Mijn voertuigen.
5. Raak het pictogram van de Bluetooth-sleutel aan in de “Car”-interface om naar de instellingen te gaan en de functie in te schakelen.

BLUETOOTH-SLEUTELFUNCTIE

N e e.	Functies
1	Automatisch ontgrendelen wanneer u in de buurt van het voertuig bent
2	Blijf uit de buurt van voertuig automatische vergrendeling
3	Automatische Bluetooth-ontkoppeling vergrendeling
4	Het ontgrendelen en vergrendelen van de deurehendelknop van de bestuurdersstoel
5	Zelfbedieningsfunctie voor probleemoplossing
6	OTA-upgrade op afstand

TIP

- Om de Bluetooth-sleutel te gebruiken, schakelt u eerst de Bluetooth van uw mobiele telefoon en de MMI Bluetooth in en zet u de

locatie-informatie van uw mobiele telefoon aan.

- Binnen het effectieve bereik van het voertuig kunt u de Bluetooth-sleutel in de Leapmotor App gebruiken om de bovenstaande functies te bedienen, en deze bediening kan ook normaal worden uitgevoerd zonder afhankelijk te zijn van het netwerk.
- Om ervoor te zorgen dat de Bluetooth-sleutel correct functioneert en om een betere Bluetooth-ervaring te hebben, dient u de Leapmotor App op uw telefoon tijdig bij te werken.

DEUR

DEUR ONTGRENDELEN/ VERGRENDELEN MET NFC-SLEUTEL



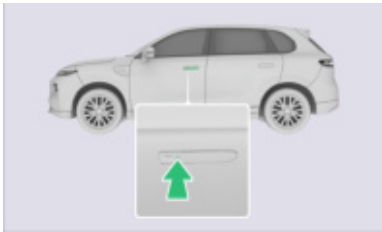
Houd (gedurende ten minste 1 seconde) een geldige NFC-sleutel tegen het kaartleesgebied (geplaatst op de buitenspiegel aan de bestuurderszijde). Zodra het voertuig de NFC-sleutel detecteert, kan de ontgrendelings-/vergrendelingsfunctie worden uitgevoerd.

TIP

- De automatische in- en uitklapfunctie voor de buitenspiegels* kan worden geconfigureerd via het infotainmentscherm.

BLUETOOTH-SLEUTEL ONTGRENDELEN/ VERGRENDELEN DEUR

Na het tot stand brengen van een effectieve verbinding tussen de telefoon Bluetooth en het voertuig Bluetooth, kan het dragen van de telefoon Bluetooth-sleutel de keyless entry-functie realiseren.



Wanneer het voertuig in een vergrendelde status staat, drukt u op de knop op de deurhendel van de bestuurdersstoel om het voertuig te ontgrendelen.

Als het voertuig ontgrendeld is, stilstaat en alle deuren gesloten zijn, en er op dat moment niemand op de bestuurdersstoel zit, wordt het voertuig vergrendeld en wordt de stroomtoevoer onderbroken door op de deurhendelknop van de bestuurdersstoel te drukken.

Houd de deurhendelknop langer dan 20 seconden ingedrukt om de Bluetooth-sleutel te resetten. (Als de

Bluetooth-sleutel wordt weergegeven als niet beschikbaar of als de Bluetooth-sleutel niet wordt gedetecteerd wanneer u de Bluetooth-sleutel gebruikt om het voertuig te bedienen, probeer dan deze handeling om de fout op te lossen.)

TIP

- Wanneer u de Bluetooth-sleutel aansluit, moet u de Bluetooth-functie van uw mobiele telefoon inschakelen en de locatie-informatie op uw mobiele telefoon inschakelen.

STUURWIELKNOP OM DEUR TE ONTGRENDELEN/ VERGRENDELEN



Als alle portieren gesloten zijn, druk dan op de ont-/vergrendelknop voor het hele voertuig op het stuurwiel om alle portieren te ontgrendelen/vergrendelen.

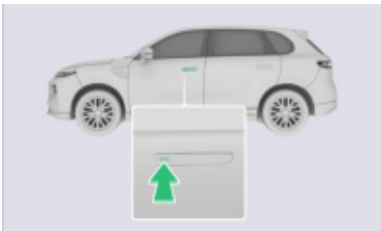
KNOP OP HET INFOTAINMENTSCHERM OM DE DEUR TE

ONTGRENDELEN/ VERGRENDELEN

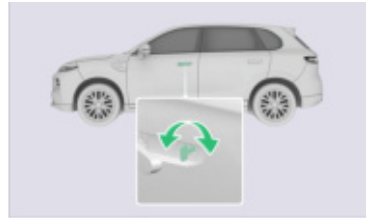
Als alle portieren gesloten zijn, tikt u op het hotspotpictogram "Vergrendelen" op de startpagina van het infotainmentscherm of op het slotpictogram in de bovenste balk  om alle portieren te ontgrendelen of te vergrendelen.

DEUR ONTGRENDELEN/ VERGRENDELEN MET MECHANISCHE SLEUTEL

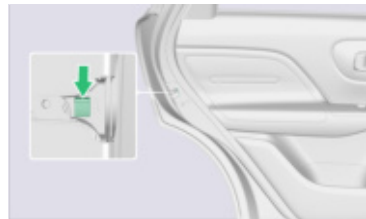
Wanneer de deuren niet kunnen worden ontgrendeld/vergrendeld met de NFC-sleutel/Bluetooth-sleutel, kunt u de mechanische sleutel gebruiken om de deuren te ontgrendelen/vergrendelen.



1. Druk handmatig op de voorkant van de deurhendel aan de bestuurderszijde en trek de hendel uit totdat de mechanische slotcilinder zichtbaar wordt.



2. Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder.
 - Draai de sleutel linksom om de deur aan de bestuurderszijde te ontgrendelen.
 - Draai de sleutel rechtsom om de deur aan de bestuurderszijde te vergrendelen.

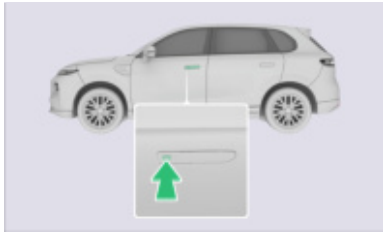


3. Om de overige deuren te vergrendelen, kunt u het blok in het deurslot naar beneden duwen. Na het sluiten van de deur, wordt deze op slot gedaan.

LET OP

- Wanneer u bij extreem koud weer de deur met de mechanische sleutel opent en de mechanische sleutel niet kan worden teruggegeven, probeer dan niet de mechanische sleutel met geweld uit de deur te halen, maar neem contact op met de erkende dealer.

DE DEUR BUITEN HET VOERTUIG OPENEN



Bij het ontgrendelen van het voertuig drukt u met uw vinger op het verzonken gedeelte van de deurhendel om het achtereinde van de deurhendel op te tillen en trekt u eraan om de deur te openen. Bij het loslaten trekt de deurhendel zich automatisch terug.

▲ LET OP

- Gebruik bij temperaturen onder 0°C geen hogedrukspuit om de deurhendel direct af te spoelen tijdens het wassen van de auto; u kunt een natte doek of ander reinigingsgereedschap gebruiken om deze voorzichtig schoon te vegen.

🔑 TIP

- Als een deurhendel bevroren is door sneeuw of ijs, kunt u deze ontdooien door meerdere keren met een krachtige heen-en-weergaande beweging op het achtereinde van de deurhendel te drukken. Als de ijslaag dik is, is er een gereedschap nodig om de

ijslaag te breken en te helpen bij het openen van de deur.

BINNENSTE DEURHENDEL



Wanneer het voertuig vergrendeld is, trekt u de handgreep binnenkant deur omhoog naar de binnenkant van het voertuig om de bijbehorende zijdeur te ontgrendelen. Trek de handgreep binnenkant deur weer omhoog om de deur te openen.

▲ WAARSCHUWING

- Trek tijdens het rijden niet aan de deurhendel van het interieurportier.

▲ LET OP

- Wanneer het kinderslot is ingeschakeld, kan de achterdeur niet van binnenuit worden geopend; in dat geval moet de deur worden ontgrendeld om deze van buitenaf te openen. Trek niet te hard aan de binnenhandgreep van de deur om schade te voorkomen.

KINDERSLOT

De achterdeuren van het voertuig zijn voorzien van een kinderslot, om te voorkomen dat kinderen de deur van binnenuit openen.



Steek de mechanische sleutel in het kinderslot en draai deze in de richting die op de afbeelding wordt aangegeven. Op dit moment kan de deur alleen van buitenaf worden geopend en niet van binnenuit.

▲ LET OP

- Wanneer het kinderslot is geactiveerd, mag u kinderen niet alleen in het voertuig achterlaten om ongelukken en verwondingen te voorkomen.
- Wanneer het kinderslot is geactiveerd, moet de status worden bevestigd om activeringsfouten te voorkomen.

🔑 TIP

- Schakel het kinderslot in wanneer er kinderen in het voertuig zitten.
- Wanneer het kinderslot geactiveerd is, worden de binnengrepen op de achterdeuren uitgeschakeld. Op dit moment

kunnen de achterdeuren van het voertuig alleen van buitenaf worden geopend.

- De illustratie toont alleen de linker achterdeur als voorbeeld; het kinderslot op de rechter achterdeur opent in de tegenovergestelde richting.
- De kinderbeveiliging op de links- en rechtsachterdeuren moet afzonderlijk worden geactiveerd.

DEUR NIET GESLOTEN HERINNERING

Als de deur niet gesloten is, gaat het indicatielampje deur niet gesloten 🚪 in het instrumentenpaneel branden.

AUTOMATISCH ONTGRENDELEN BIJ BOTSING

Wanneer het voertuig betrokken is bij een aanrijding, wordt de deur automatisch ontgrendeld en gaat het gevarenknipperlicht automatisch branden.

🔑 TIP

- Of de deuren automatisch ontgrendeld worden wanneer het voertuig een sterke impact ondervindt, hangt af van de specifieke kracht van de impact en het type incident.

AUTOMATISCH VERGRENDELEN TIJDENS HET RIJDEN

Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 15km/u (9mijl/u), wordt de deur automatisch vergrendeld.

ELEKTRISCHE LAADKLEP*

DE LAADKLEP OPENEN/ SLUITEN

EXTERNE SCHAKELAAR VOOR HET OPENEN VAN DE LAADKLEP



Wanneer het voertuig ontgrendeld is en stilstaat, en de laadklep gesloten is, drukt u op de schakelaar aan de buitenkant van de laadklep. De elektrisch bedienbare laadklep gaat dan automatisch open tot de ingestelde hoogte.

Tijdens het openen van de laadklep, als u op de schakelaar aan de buitenkant van de laadklep drukt, zal de laadklep de bediening ervan onderbreken.

INTERNE SCHAKELAAR VOOR HET OPENEN VAN DE LAADKLEP



Als het voertuig stilstaat en de laadklep is geopend, drukt u op de schakelaar aan de binnenkant van de laadklep, waarna de laadklep automatisch sluit.

Als u tijdens het sluiten van de laadklep op de schakelaar aan de binnenkant van de laadklep drukt, zal de laadklep de bediening onderbreken.

DE LAADKLEP OPENEN/ SLUITEN VIA HET INFOTAINMENTSCHERM

Raak in de interface van "Instellingen – Deuren & Ramen" op het infotainmentscherm de laadklepknop aan om de laadklep te openen/sluiten/pauzeren; raak op het infotainmentscherm de knop "Liftgate Height" aan om de interface voor het instellen van de hoogte van de laadklep te openen; schuif de schuifregelaar omhoog/omlaag om de openingshoogte van de laadklep in te stellen.

▲ WAARSCHUWING

- Het is ten strengste verboden om met het voertuig te rijden terwijl de laadklep in open status is.
- Open de kofferbak niet wanneer er een grote lading (bijvoorbeeld sneeuw, ijs, enz.) op de laadklep ligt om schade aan het voertuig of veiligheidsincidenten te voorkomen.
- Controleer bij het openen/sluiten van de gemotoriseerde laadklep de omgeving en zorg ervoor dat er geen mensen of obstakels binnen het bewegingsbereik van de laadklep zijn om incidenten te voorkomen.
- Bedien de laadklep niet terwijl het voertuig in beweging is.
- Laat niemand in de kofferbak meerijden.
- Laat kinderen onder geen enkele omstandigheid in de kofferbak spelen.
- Bij het openen/sluiten van de laadklep bij harde wind kan de laadklep plotseling bewegen door de sterke wind.
- Bij het opslaan van vloeistoffen moet ervoor worden gezorgd dat ze goed afgesloten zijn om te voorkomen dat vloeistoflekkage schade veroorzaakt aan het voertuig. Als er lekkage optreedt, ruim deze dan onmiddellijk op.
- Als het voorwerp niet of niet goed is vastgemaakt, kan het wegglijden, omkantelen of omhoog worden geslingerd en de bestuurder en passagiers van het voertuig raken, vooral bij het remmen of het maken van plotselinge bochten, wat een risico op letsel kan opleveren.
- Rijd niet met het voertuig als de laadklep niet goed vergrendeld is

om te voorkomen dat de laadklep plotseling opengaat, wat kan leiden tot vallende voorwerpen of ongevallen.

- Bij het handmatig sluiten van de laadklep moet u speciale voorzichtigheid betrachten om te voorkomen dat u bekneld raakt.

LET OP

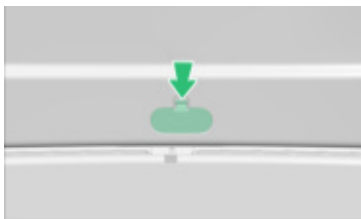
- Installeer geen accessoires op de laadklep om een laadklepfout te voorkomen.
- Wees voorzichtig bij het openen van de laadklep bij harde wind. Bij harde wind kan de laadklep te ver worden geopend, waardoor de laadklep vervormt.
- Forceer het openen van de laadklep niet als deze bevroren is of bedekt is met sneeuw of ijs. Zet de warme lucht aan en wacht tot de temperatuur in het interieur is gestegen voordat je de laadklep opent. In geval van nood, wanneer de laadklep onmiddellijk geopend moet worden, giet dan warm water om het ijs en de sneeuw te laten smelten en open de laadklep nadat de bevroren plek is losgemaakt.
- Laad voorwerpen redelijk in volgens de kofferbakruimte. Als de lading te vol is, druk dan niet met kracht om de laadklep te sluiten, anders kan dit schade aan de bagage of vervorming van de laadklep veroorzaken.
- Als de elektrisch bediende laadklep in de open status staat of tijdens gebruik en het voertuig een stroomonderbreking ervaart, wordt de laadklep stroomfunctie uitgeschakeld. Wanneer het

voertuig weer wordt ingeschakeld, moet u de laadklep eenmaal handmatig sluiten om de laadklep-energievoorzieningsfunctie te activeren.

NOODOPENING VAN DE LAADKLEP

Wanneer de laadklep niet op de normale manier opengaat, kan deze in noodgevallen van binnenuit worden geopend.

1. Druk de vergrendelingsschakelaar van de rugleuning van de achterbank in en klap de rugleuning van de achterbank naar voren om in de kofferruimte te komen.



2. Verwijder de sierplaat van de noodschakelaar op de laadklep.



3. Draai de noodschakelaar van de laadklepvergrendeling met de klok mee om de laadklep te ontgrendelen en duw de laadklep naar buiten.

ANTIKLEMFUNCTIE VAN DE LAADKLEP

Wanneer de elektrische laadklep tijdens het detecteren van obstakels wordt geopend of gesloten, wordt de antiklemfunctie geactiveerd. De laadklep pauzeert en beweegt dan een bepaald stuk achteruit, terwijl de zoemer 4 keer klinkt.

▲ WAARSCHUWING

- Het kan zijn dat de antiklemfunctie niet werkt vlak voordat de laadklep volledig gesloten is.

LAADKLEP*

DE LAADKLEP OPENEN/SLUITEN

DE LAADKLEP OPENEN

Voor het handmatig openen van de laadklep, raadpleegt u het hoofdstuk over de elektrische laadklep. Nadat u de laadklep hebt ontgrendeld, moet u deze handmatig omhoog tillen tot een geschikte positie.

DE LAADKLEP SLUITEN

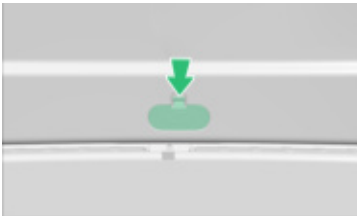


Laat de handgreep aan de binnenkant van de laadklep zakken tot dicht bij de achterbumper en druk deze vervolgens licht naar beneden om de laadklep te sluiten.

NOODONTGREDELING VAN HANDMATIGE LAADKLEP

Wanneer de handmatige laadklep niet op de normale manier opengaat, kan deze in noodgevallen van binnenuit worden geopend.

1. Druk de vergrendelingsschakelaar van de rugleuning van de achterbank in en klap de rugleuning van de achterbank naar voren om in de kofferruimte te komen.



2. Verwijder de sierplaat van de noodschakelaar op de laadklep.

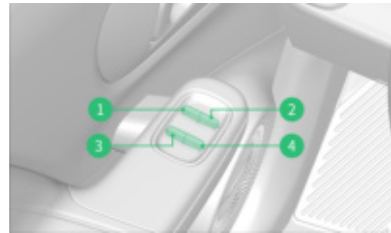


3. Draai de noodschakelaar van de laadklepvergrendeling met de klok

mee om de laadklep te ontgrendelen en duw de laadklep naar buiten.

ELEKTRISCH BEDIENBAAR RAAM

BESTURING VAN HET RAAM AAN DE BESTUURDERSZIJDE



1. Linker bedieningsknop elektrisch bedienbaar raam voorzijde
2. Rechter voor elektrisch bedienbaar raam bedieningsknop
3. Linker achter elektrisch bedienbaar raam bedieningsknop
4. Rechter achter elektrisch bedienbaar raam bedieningsknop

HANDMATIGE RAAMBEDIENING

Houd de corresponderende raambediensknop langdurig naar achteren ingedrukt om de corresponderende zijruit te openen. Laat de knop los, en het venster stopt met omhoog gaan.

AUTOMATISCHE RAAMBEDIENING

Trek de betreffende raambediensknop kort naar achteren, de betreffende zijruit gaat omhoog; laat de knop los, en de ruit gaat omhoog naar de volledig gesloten stand.

HANDMATIG RAAM LATEN ZAKKEN

Duw de corresponderende raamregelknop naar voren en houd deze ingedrukt om het bijbehorende zijraam te laten zakken. Laat de knop los, en het venster stopt met dalen.

AUTOMATISCH RAMEN LATEN ZAKKEN

Druk de corresponderende raamregelknop kort naar voren, de corresponderende zijruit gaat omlaag; laat de knop los en de ruit gaat volledig naar beneden.

BEDIENING VAN VOERTUIGRAMEN VIA HET INFOTAINMENTSCHERM

De ramen kunnen worden ingesteld in het scherm "Instellingen – Portieren & Ramen" van het infotainmentscherm.

- Stel de huidige raampositie in op volledig gesloten, volledig open of geventileerd.
- De functie raamvergrendeling in- of uitschakelen. Wanneer de raamvergrendeling is ingeschakeld, kunnen de voorpassagier en de

achterbankpassagiers de betreffende ramen niet bedienen.

- Instellen om de huidige stroom vast te houden, het raam te sluiten of de ventilatie te activeren wanneer het voertuig is vergrendeld.

WAARSCHUWING

- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om andere passagiers te instrueren over het gebruik van de elektrische ramen om de veiligheid te waarborgen.
- Laat kinderen de ramen niet bedienen om te voorkomen dat ze bekneld raken.
- Zorg er bij het sluiten van de ramen voor dat de hoofden, handen en andere lichaamsdelen van alle bestuurders en inzittenden uit de buurt van de ramen blijven om onbedoeld letsel te voorkomen.

TIP

- Raadpleeg de raamknop aan de bestuurderszijde voor de bediening van de andere raamknoppen.
- Controleer voor vertrek of de ramen van het voertuig volledig gesloten zijn.
- Wanneer een enkel raam meerdere keren achter elkaar omhoog en omlaag wordt bewogen, kan het raam in de protection status terechtkomen. Het is dan niet mogelijk om het raam te bedienen om het omhoog en omlaag te bewegen, en het raam keert na 2 min terug naar normaal.

- De ramen moeten worden geïnitieerd voordat de functie voor automatisch omhoog- en omlaaggaan beschikbaar is. Als de ramen niet automatisch omhoog en omlaag kunnen worden gebracht, is herinitialisatie vereist.

ANTIKLEMFUNCTIE VOOR AUTORUITEN

Het voertuig heeft antiklemlfuncties op de ramen van alle vier de portieren. Tijdens het automatisch omhooggaan van het raam, als er een obstakel wordt gedetecteerd dat de werking van het raam belemmert, zal het raam zijn beweging voor een bepaalde afstand omkeren en vervolgens stoppen.

WAARSCHUWING

- Lichte of kleine voorwerpen kunnen de werking van het raam niet onderbreken, en de antiklemfunctie werkt mogelijk niet.
- Het is ten strengste verboden om enig deel van de carrosserie te gebruiken om de anti-knel functie te testen.
- Ondanks de anti-inknelbeveiliging is het nog steeds noodzakelijk om ervoor te zorgen dat het sluitgebied van het raam vrij is, maar onder speciale omstandigheden (bijv. dunne of zachte obstakels) kan de anti-inknelbeveiligingsfunctie niet gegarandeerd worden geactiveerd.
- Bij het rijden onder speciale wegomstandigheden kan het sluiten van de ramen de anti-knel functie activeren.

- Bedien niet wanneer er een obstakel in het raamgebied aanwezig is om knelling of beschadiging van het raam te voorkomen.

VENSTER INITIALISEREN

Laat de ruit handmatig zakken tot aan de onderste aanslag, zet de ruit vervolgens omhoog tot aan de bovenste aanslag en houd deze daar langer dan 1 seconde vast. Nadat de motor is gestopt, laat u de knop los om de initialisatie van het venster te voltooien.

ELEKTRISCH ZONNESCHERM

ZONNESCHERM

In de interface van "Instellingen-Raam & Deur-Zonnescherm" op het infotainmentscherm kunt u in het zonneschermgebied omhoog en omlaag schuiven om de opening van het zonnescherm tot de overeenkomstige verhouding te regelen.

WAARSCHUWING

- Bedien het zonnescherm niet wanneer er een obstakel in het zonneschermgebied aanwezig is om knelling of beschadiging van het zonnescherm te voorkomen.
- Laat kinderen het zonnescherm niet bedienen om te voorkomen dat ze bekneld raken.

- Zorg er tijdens de initialisatie van het zonnescherm voor dat er geen lichaamsdeel van een inzittende bekneld raakt in het sluitende zonnescherm, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

TIP

- Als het zonnescherm langer dan 120 seconden draait, wordt de warmtebescherming van de motor geactiveerd en stopt het zonnescherm met bewegen.

ANTIKLEMFUNCTIE ZONNESCHERM

Wanneer het zonnescherm tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, schuift het zonnescherm naar achteren tot een bepaalde positie.

WAARSCHUWING

- De anti-knijpfunctie van de zonwering kan geen dunne of kleine voorwerpen knijpen.
- Het is ten strengste verboden om enig deel van de carrosserie te gebruiken om de anti-knel functie te testen.
- Zorg er bij het sluiten van de zonwering voor dat alle inzittenden hun hoofd, handen en andere carrosserieonderdelen uit de buurt van de zonwering houden. Voorkom het veroorzaken van onbedoelde verwondingen bij bestuurders en inzittenden.

ZONNESCHERM INITIALISATIE

Als het zonnescherm na een bepaalde gebruikperiode niet normaal kan sluiten of niet goed sluit, moet het zonnescherm worden geïnitieerd:

1. Druk in de interface van "Instelling-Raam & Deur" op het infotainmentscherm 10 seconden lang op de zonneschermknop, het zonnescherm begint te bewegen (het zonnescherm kan worden losgelaten zodra het begint te bewegen), het zonnescherm beweegt naar de volledig geopende positie en vervolgens weer naar de volledig gesloten positie. Na het registreren van de volledig gesloten positie, zal het zonnescherm opnieuw naar de volledig open positie lopen en stoppen. Initialisatie beëindigd.
2. Het infotainmentscherm geeft aan of de initialisatie van de zonnescherm succesvol of mislukt is. Als wordt aangegeven dat de initialisatie van de zonwering is mislukt, herhaalt u de bovenstaande stappen en voert u de handeling opnieuw uit.

WAARSCHUWING

- Zorg er tijdens de initialisatie van het zonnescherm voor dat er geen lichaamsdeel van een inzittende bekneld raakt in het sluitende zonnescherm, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

TIP

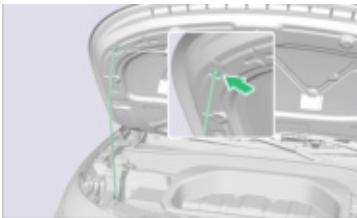
- Tijdens de initialisatie van het zonnescerm veroorzaakt het opnieuw klikken op de zonnescermknop om de zonnescermwerking te stoppen een mislukking van de initialisatie, waardoor een herhaling van de handeling nodig is.
- Tijdens de initialisatie van het zonnescerm zal een stroomonderbreking van het voertuig ervoor zorgen dat de initialisatie mislukt en opnieuw moet worden uitgevoerd.

MOTORKAP

KAOPENING



1. Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap linksonder op het instrumentenpaneel twee keer achter elkaar omhoog, waarna de motorkap ontgrendelt en iets omhoog veert.



2. Til de motorkap vooraan omhoog en steun deze met de steunstaaf.

▲ WAARSCHUWING

- Open de motorkap niet terwijl het voertuig in beweging is.

▲ LET OP

- Om krassen te voorkomen, draag geen voorwerpen in je handen (bijv. autosleutels, sieraden, enz.).
- Bij het openen van de motorkap in besneeuwde of ijzige omstandigheden in de winter, moet u de sneeuw (of het ijs) van de motorkap verwijderen voordat u deze opent.

KAP GESLOTEN



Voordat u de motorkap sluit, controleer dan of er geen gereedschap, afvaldoeken, enz. in het voorvak zijn achtergebleven, berg de stabilisatorstang op, laat de motorkap vervolgens langzaam tot een bepaalde hoogte zakken en laat daarna de motorkap los zodat deze vrij kan vallen en vergrendeld wordt. Druk indien

nodig op de voorkant van de motorkap om deze vast te zetten.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, open de motorkap dan opnieuw en sluit deze vervolgens goed.

▲ WAARSCHUWING

- Controleer voordat u gaat rijden of de motorkap gesloten en vergrendeld is, anders kan de motorkap tijdens het rijden plotseling opengaan, wat kan leiden tot een incident.
- Controleer voordat u de motorkap sluit of het sluitpad onder de motorkap niet geblokkeerd is, anders bestaat het risico op persoonlijk letsel.

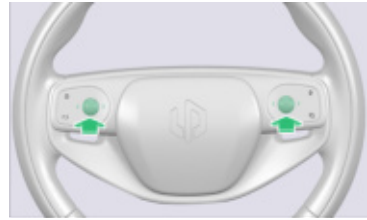
🔑 TIP

- Druk niet hard op de motorkap om schade aan de motorkap te voorkomen.

BUITENSPIEGELS

BUITENSPIEGEL ELEKTRISCHE VERSTELLING

1. Raak in de interface "Instellingen - Rijden" van het infotainmentscherm de knop "Achteruitkijkspiegel aanpassen" aan om de interface voor het aanpassen van de achteruitkijkspiegel te openen.



2. Draai het linker/rechterwiel op het stuurwiel omhoog en omlaag om de hoek van de linker/rechter buitenspiegel omhoog en omlaag te verstellen. Schakel het linker/rechterwiel aan de linker/rechterzijde van het stuurwiel om de hoek van de linker/rechter buitenspiegel aan te passen.

▲ WAARSCHUWING

- Het is ten strengste verboden om de buitenspiegels tijdens het rijden te verstellen om incidenten door afleiding te voorkomen.

BUITENSPIEGELVERWARMING ACHTERZIJDE

Tijdens het rijden op regenachtige dagen zijn de buitenspiegels gevoelig voor achtergebleven waterdruppels, waardoor het gezichtsveld van de bestuurder wordt belemmerd en de rijveiligheid wordt beïnvloed. De verwarmingsfunctie van de buitenspiegel houdt de buitenspiegel helder door het glas van de buitenspiegel te verwarmen, zodat waterdruppels op het glas worden verwarmd en verdampen.

Raak in de interface "Instellingen - Rijden - Achteruitkijkspiegelverstelling" van het infotainmentscherm de knop "Verwarming" aan om de verwarmingsfunctie van de buitenste achteruitkijkspiegels in of uit te schakelen.

▲ WAARSCHUWING

- Raak het glas van de buitenspiegel niet met uw handen aan tijdens het opwarmen van de buitenspiegel om brandwonden te voorkomen.

ELEKTRISCH INKLAPPEN VAN DE BUITENSPIEGEL

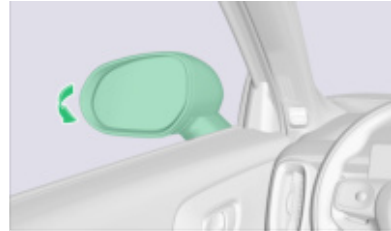
Wanneer de buitenste achteruitkijkspiegels in de uitgeklapte status staan, raakt u in de interface "Instellingen - Rijden - Achteruitkijkspiegelverstelling" van het infotainmentscherm de knop "Vouw" aan om de buitenste achteruitkijkspiegels elektrisch in te klappen. Wanneer de buitenspiegels in de ingeklapte status staan, raakt u de knop "Uitbreiden" aan om de buitenspiegels elektrisch uit te klappen.

BUITENSPIEGELS KLAPPEN AUTOMATISCH IN BIJ HET VERGRENDELEN*

Na het inschakelen van de functie voor het automatisch inklappen/uitklappen van de buitenste achteruitkijkspiegels in de interface van "Instellingen - Rijden - Achteruitkijkspiegelverstelling" op het infotainmentscherm, worden de

buitenste achteruitkijkspiegels automatisch uitgeklapt wanneer het voertuig wordt ontgrendeld en automatisch ingeklapt wanneer het voertuig wordt vergrendeld.

HANDMATIG INKLAPPEN VAN DE BUITENSPIEGEL



Duw de buitenspiegel naar de achterkant van het voertuig om de buitenspiegel in te klappen.

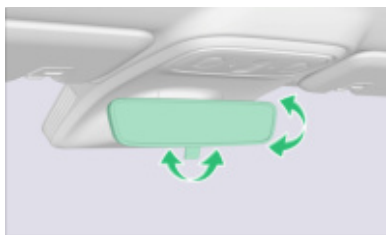
▲ LET OP

- Klap de buitenspiegels met elektrische inklapfunctie niet te vaak handmatig in, anders raakt het interne inklapmechanisme voortijdig beschadigd, wat leidt tot een storing in de elektrische inklapfunctie.

BINNEN ACHTERUITKIJKSPIEGEL

BINNENACHTERUITKIJKSPIEGEL AANPASSEN

Stel de interieur achteruitkijkspiegel in de juiste hoek in voordat u het voertuig gaat besturen.



Draai de achteruitkijkspiegel omhoog en omlaag, naar links en rechts om deze in de juiste achteruitkijkpositie te zetten.

HANDLEIDING ANTI-VERBLINDINGSFUNCTIE



Wanneer de lampen van een voertuig achter u te fel zijn, kantel dan de handgreep aan de onderkant van de interieur-achteruitkijkspiegel om de spiegel schuin te zetten en zo verblinding van de bestuurder te voorkomen.

WAARSCHUWING

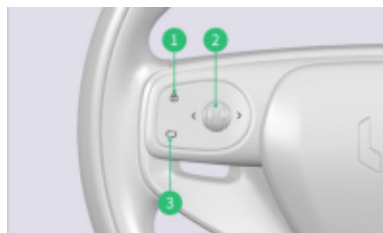
- Verstel de achteruitkijkspiegel niet tijdens het rijden om afleiding te voorkomen die kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en gevaar.
- Pas de achteruitkijkspiegel niet gewelddadig aan als deze vastzit,

omdat de achteruitkijkspiegel anders kan losraken.

- Plaats geen voorwerpen rond de interieur achteruitkijkspiegel om te voorkomen dat de bestuurder wordt gehinderd bij het observeren van de weg.
- Hang geen zware voorwerpen aan de interieur achteruitkijkspiegel en schommel of sleep deze niet met kracht.

STUUR

INFORMATIE OVER STUURKNOPPEN



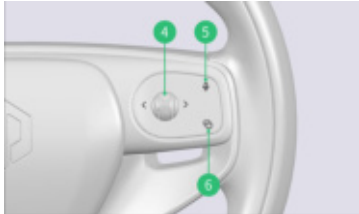
1. Ontgrendel-/vergrendelknop
 - Druk op de knop om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen. (Deze handeling is ongeldig wanneer het voertuig zich in de antidiefstalstatus bevindt.)
2. Linker scrollwiel
 - Cruisescenario: Met elke opwaartse scroll verhoogt u de kruissnelheid met 1 km/u; met elke neerwaartse scroll verlaagt u de kruissnelheid met 1 km/u; wanneer ACC en LCC zijn geactiveerd en het dashboard een snelheidslimietherinnering weergeeft, drukt u op omlaag om te bevestigen en de snelheid van

het voertuig te regelen; scroll naar links om de veilige afstand te verlagen; scroll naar rechts om de veilige afstand te verhogen.

- Scenario voor het afstellen van de buitenspiegel: Scroll omhoog of omlaag om de buitenspiegel aan de linkerkant verticaal af te stellen; duw naar links of rechts om de buitenspiegel aan de linkerkant horizontaal af te stellen.

3. Aangepaste knop

- Druk op de knop (één of twee keer) om aangepaste functies te activeren.
- Aangepaste functies kunnen worden ingesteld via de interface 'Instellingen - Rijden - Aangepaste stuurknop' op het infotainmentscherm.



4. Rechter scrollwiel

- Media-afspeelscenario: Scroll omhoog om het volume te verhogen, scroll omlaag om het volume te verlagen; druk op de roller om multimedia af te spelen/pauzeren. Veeg naar links: vorig nummer; veeg naar rechts: volgend nummer.
- Scenario voor Bluetooth-telefoon: Wanneer er een oproep binnenkomt, schakelt u links om de telefoon te beantwoorden, en

rechts om de telefoon op te hangen.

- Scenario voor het afstellen van de buitenspiegel: Scroll omhoog of omlaag om de rechter buitenspiegel verticaal te verstellen; duw naar links of rechts om de rechter buitenspiegel horizontaal te verstellen.
- Navigatiescenario: Scroll omhoog om de vorige navigatieroute te selecteren, en scroll omlaag om de volgende navigatieroute te selecteren.

5. Spraakknop

- Druk op de knop om de spraakherkenningsfunctie in te schakelen.

6. Instrumenteninformatieschakelaar

- Druk op de knop om door de informatie aan de rechterkant van het dashboard te bladeren.

HOORN



Druk op het middelste gedeelte van het stuurwiel om de claxon te laten klinken, laat los om te stoppen met claxoneren.

 TIP

- Gebruik de claxon niet willekeurig in gebieden waar niet mag worden getoeterd (overheidskantoren, scholen, militaire eenheden, ziekenhuizen, woonwijken, enzovoort) om geluidsoverlast te verminderen.
- Gebruik bij het gebruik van de claxon de plaatselijke verkeersregels.

STEL HET STUURWIEL AF



Stel vóór het rijden met het voertuig de stand van het stuurwiel in volgens uw behoeften.

1. Duw de verstelhendel van het stuurwiel omlaag.
2. Houd het stuurwiel stevig vast met beide handen en stel het stuurwiel omhoog en omlaag, naar voren en naar achteren af totdat de gewenste positie is bereikt.
3. Draai de verstelhendel van het stuurwiel omhoog en vergrendel het stuurwiel.
4. Beweeg het stuurwiel omhoog, omlaag, naar voren en naar achteren, en bevestig dat het stuurwiel stevig vergrendeld is.

▲ WAARSCHUWING

- Verstel het stuurwiel niet terwijl het voertuig in beweging is om een verkeersongeval te voorkomen.
- Zorg ervoor dat het stuurwiel na het afstellen stevig is vergrendeld. Anders kan het stuurwiel plotseling bewegen, wat een incident kan veroorzaken dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.
- Een onjuist afgestelde stuurwielpositie of onjuiste zitpositie kan persoonlijk letsel veroorzaken. Voor de veiligheid moet het stuurwiel zich recht voor de borst bevinden, en wordt aanbevolen dat de afstand tussen het stuurwiel en de borst niet minder dan 25 cm bedraagt; anders kan de airbag bij een incident geen effectieve bescherming bieden.

STUURWIELVERWARMING*

De stuurwielverwarming maakt het stuurwiel warm tijdens het koude seizoen.

Op de interface/het scherm 'Stoel' van het centrale bedieningsscherm kan de functie stuurwielverwarming in- of uitgeschakeld worden. Raak de knop "Instellingen" op de stoelinterface aan om de automatische stuurwielverwarming in of uit te schakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld, schakelt het systeem automatisch de stuurwielverwarming in wanneer de temperatuur laag is.

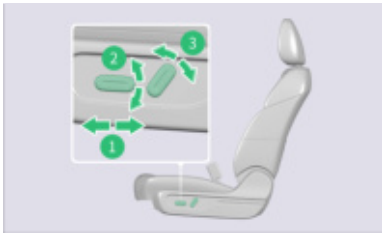
▲ LET OP

- Nadat de stuurwielverwarmingsfunctie is ingeschakeld, moet u deze functie onmiddellijk uitschakelen en zo snel mogelijk naar een erkende dealer gaan voor controle en reparatie als u lange tijd geen verandering in temperatuur of warmte voelt.

STOELEN

VOORSTE BESTUURDERSSTOEL

6-WEGS ELEKTRISCHE VERSTELLING



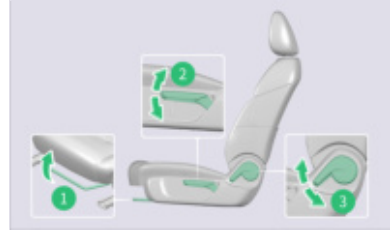
Duw de stoelrughoekverstelknop naar voren of naar achteren in de richting van pijl ①, en de stoel schuift naar voren of naar achteren. Laat de verstelschakelaar los, en de stoel stopt met glijden.

Beweeg de stoelrughoekverstelknop omhoog of omlaag in de richting van pijl ②, en de stoel zal omhoog of omlaag gaan. Laat de verstelschakelaar los, en de stoel stopt met omhooggaan.

Duw de schakelaar voor het verstellen van de rugleuning naar voren of naar achteren in de richting van de ③ pijlen, en de rugleuning zal naar voren of naar

achteren kantelen. Laat de verstelschakelaar los, en de rugleuning stopt met kantelen.

6-WEG HANDMATIGE AFSTELLING*



Trek de ontgrendelingshendel omhoog in de richting van pijl ①, leun vervolgens licht met uw carrosserie tegen de stoel en schuif de stoel naar voren of naar achteren. Laat de ontgrendelingshendel los, de stoel stopt met glijden, oefen met uw carrosserie lichte kracht naar voren of naar achteren uit, u hoort een "klik"-geluid en de stoel is vergrendeld.

Trek de verstelhendel herhaaldelijk omhoog of druk deze omlaag in de richting die wordt aangegeven door pijl ②, de stoel zal dan omhoog of omlaag gaan; laat de verstelhendel los en de stoel stopt met omhoog of omlaag gaan.

Trek de ontgrendelingshendel omhoog in de richting van pijl ③ en gebruik de druk op uw rug om de rugleuning naar voren of naar achteren te kantelen, stel de rugleuning in op de gewenste positie en laat de verstelhendel los.

▲ WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel om te voorkomen dat de beweging van de stoel andere inzittenden verwondt.
- Plaats uw vingers of andere delen van uw carrosserie niet onder de stoel, anders kunnen ze tussen de stoel beklemd raken.
- Verstel de stoel niet tijdens het rijden om te voorkomen dat je de controle over het voertuig verliest door de stoel te bewegen.
- Verstel de stoel niet terwijl de autogordel is vastgemaakt om incidenten te voorkomen waarbij de autogordel zijn normale status niet kan behouden, wat kan leiden tot letsel voor de inzittenden en het falen van de beschermingsfunctie.
- Het is ten strengste verboden om stoelhoezen op de stoelen aan te brengen, om te voorkomen dat de zij-airbag niet goed wordt geactiveerd bij een incident.

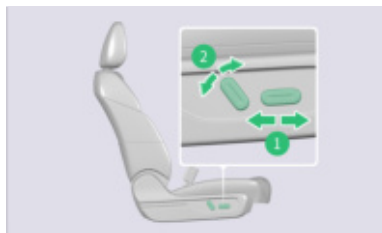
TIP

- Plaats geen voorwerpen onder de stoel, anders kan de werking van de stoel worden belemmerd.
- Duw na het verstellen van de stoel de stoel en stoelleuning naar voren en naar achteren om te controleren of de stoel en stoelleuning vergrendeld zijn.
- Verwijder de hoofdsteun van de bestuurdersstoel, stel de stoelpositie naar voren in, houd de hoogte op de ontworpen positie (20 mm boven de laagste positie) en stel de hoek van de rugleuning in op de achterste positie. De bestuurdersstoel kan dan op

gelijke hoogte worden gebracht met het kussen van de achterbank om een "groot bed"-modus te vormen waarin de bestuurder kan uitrusten.

PASSAGIERSSTOEL VOORIN VOORSTE RIJ

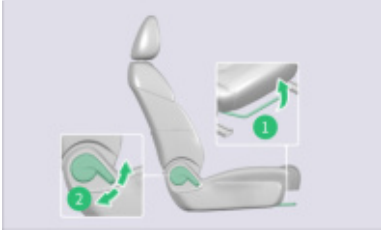
4-WEGS ELEKTRISCHE VERSTELLING



Duw de stoelrughoekverstelknop naar voren of naar achteren in de richting van pijl ①, en de stoel schuift naar voren of naar achteren. Laat de verstelschakelaar los, en de stoel stopt met glijden.

Duw de schakelaar voor het verstellen van de rugleuning naar voren of naar achteren in de richting die wordt aangegeven door de ②-pijlen, en de rugleuning zal naar voren of naar achteren kantelen. Laat de verstelschakelaar los, en de rugleuning stopt met kantelen.

4-WEG HANDMATIGE AFSTELLING*



Trek de ontgrendelingshendel omhoog in de richting van pijl ①, leun vervolgens licht met uw carrosserie tegen de stoel en schuif de stoel naar voren of naar achteren. Laat de ontgrendelingshendel los, de stoel stopt met glijden, oefen met uw carrosserie lichte kracht naar voren of naar achteren uit, u hoort een "klik"-geluid en de stoel is vergrendeld.

Trek de ontgrendelingshendel omhoog in de richting van pijl ② en gebruik de druk op uw rug om de rugleuning naar voren of naar achteren te kantelen, stel de rugleuning in op de gewenste positie en laat de verstelhendel los.

▲ WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel om te voorkomen dat de beweging van de stoel andere inzittenden verwondt.
- Plaats uw vingers of andere delen van uw carrosserie niet onder de stoel, anders kunnen ze tussen de stoel beklemd raken.
- Zorg er bij het aanpassen van de kantelhoek van de stoelleuning voor dat uw rug tegen de stoelleuning is gedrukt om te voorkomen dat de kantelhoek van

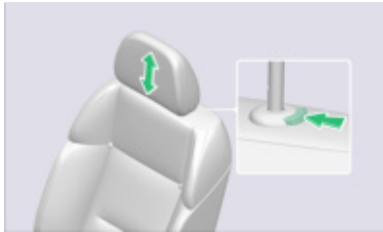
de stoelleuning te snel omklapt, wat onnodig letsel kan veroorzaken.

- Verstel de stoel niet tijdens het rijden om te voorkomen dat je de controle over het voertuig verliest door de stoel te bewegen.
- Verstel de stoel niet terwijl de autogordel is vastgemaakt om te voorkomen dat de autogordel losraakt, wat letsel bij de inzittenden kan veroorzaken en de beschermingsfunctie kan doen falen.
- Het is ten strengste verboden om stoelhoezen op de stoelen aan te brengen, om te voorkomen dat de zij-airbag niet goed wordt geactiveerd bij een incident.

🛡️ TIP

- Plaats geen voorwerpen onder de stoel, anders kan de werking van de stoel worden belemmerd.
- Duw na het verstellen van de stoel de stoel en stoelleuning naar voren en naar achteren om te controleren of de stoel en stoelleuning vergrendeld zijn.
- Verwijder de hoofdsteun van de passagiersstoel voorin, zet de stoel in de voorste stand en zet de hoek van de rugleuning in de achterste stand. De passagiersstoel voorin kan dan op gelijke hoogte worden gebracht met het kussen van de achterbank om een "groot bed" te vormen waarop de inzittende kan rusten.

VOORSTE HOOFDSTEUN HOOGTEVERSTELLING



Hoogte: Trek de hoofdsteun omhoog naar de juiste positie en stel de hoogte van de hoofdsteun omhoog af.

Laten zakken: Druk op de vergrendelknop van de hoofdsteun terwijl u de hoofdsteun naar de juiste positie indrukt.

Demontage: Druk op de vergrendelknop van de hoofdsteun en til tegelijkertijd de hoofdsteun omhoog om de hoofdsteun te verwijderen.

Installatie: Breng de hoofdsteun uitgelijnd met de montagegaten en duw deze omlaag tot de vergrendelpositie. Druk op de vergrendelknop van de hoofdsteun terwijl u de hoofdsteun naar beneden verstelt om de hoofdsteun te installeren.

WAARSCHUWING


- De hoofdsteun moet correct worden afgesteld op de lengte van de bestuurder en inzittende om het beste beschermingsresultaat te verkrijgen.
- Stel de hoofdsteun van de stoel zo af dat het midden van de hoofdsteun op gelijke hoogte is


met de ogen van de bestuurder en de passagiers.

- De laagste stand van de hoofdsteun van de stoel is de niet-gebruiksstand en vereist dat de hoofdsteun omhoog wordt gebracht en vergrendeld vóór gebruik.
- Rijd niet met het voertuig als de hoofdsteun is verwijderd. Bij een ongeval of bij snelle acceleratie of deceleratie bieden stoelen zonder hoofdsteunen niet de noodzakelijke bescherming voor het hoofd en kunnen ze ernstig letsel veroorzaken.

STOELVERWARMING/ VENTILATIE* VOORSTOEL

Raak het pictogram Stoelinstellingen aan in de onderste balk van het infotainmentscherm  om de interface "Stoelinstellingen" te openen, waar u de functies voor stoelverwarming en ventilatie van de voorstoel kunt instellen.

Tik op de betreffende knop voor stoelverwarming  om achtereenvolgens te schakelen: stoelverwarming uit → stoelverwarming niveau 3 (maximaal) → stoelverwarming niveau 2 → stoelverwarming niveau 1 (minimaal) → stoelverwarming uit.

Raak de ventilatieknop van de stoel  aan om achtereenvolgens te schakelen: ventilatie uit → ventilatie niveau 3 (maximum) → ventilatie niveau 2 → ventilatie niveau 1 (minimum) → ventilatie uit.

Raak de knop "Instellingen" aan in de interface voor stoelinstellingen om de automatische stoelverwarming/-ventilatie in of uit te schakelen. Als de automatische stoelverwarming is ingeschakeld, schakelt het systeem de stoelverwarming automatisch in wanneer de temperatuur laag is en er een inzittende op de voorstoel zit. Als de automatische stoelventilatie is ingeschakeld, schakelt het systeem de stoelventilatie automatisch in wanneer de temperatuur hoog is en er een inzittende op de voorstoel zit.

WAARSCHUWING

- Als u gevoelig bent voor temperatuurveranderingen, gebruik dan de stoelverwarming niet om brandwonden of ongemak te voorkomen.
- Gebruik de verwarmingsfunctie niet wanneer de stoel nat is.
- Gebruik de stoelverwarming niet gedurende langere tijd op de hoogste stand om brandwonden bij de bestuurder en inzittenden te voorkomen.
- Gebruik geen isolerende voorwerpen, anders kan het stoelverwarmingssysteem oververhit raken.
- Plaats geen scherpe voorwerpen op de stoel om schade aan de verwarmde stoel te voorkomen.
- Gebruik geen vloeibare producten om de stoel te reinigen.

LET OP

- Kniel niet op de stoel en oefen geen overmatige plaatselijke druk uit op de stoel, omdat hierdoor de

elektrische onderdelen in de stoel beschadigd kunnen raken.

- Als er geen temperatuurverandering optreedt of als de stoel lange tijd heet blijft na het inschakelen van de stoelverwarming, moet u de stoelverwarming onmiddellijk uitschakelen en tijdig contact opnemen met een erkende dealer voor controle en reparatie.

TIP

- Zodra de temperatuur van de stoelverwarming of de temperatuur van de cockpit de gewenste waarde bereikt, wordt aanbevolen de stoelverwarming uit te schakelen om het energieverbruik van het voertuig te verminderen.
- De toepassingen en bedieningsfuncties van de onderbalk van het infotainmentscherm kunnen worden aangepast via de interface "Voertuiginstellingen - Display - Onderbalk aanpassen".

ACHTERBANKVERSTELLING

VOUW DE STOELLEUNING VAN DE ACHTERBANK NEER

De stappen om de stoelleuning van de achterbank op te klappen zijn als volgt:



1. Trek aan de ontgrendelingsgesp van de stoelleuning van de achterbank.



2. Trek de autogordelbanden aan beide zijden van de achterbank naar de deur, trek de stoelleuning van de achterbank naar voren, laat de autogordelbanden los en klap de stoelleuning van de achterbank neer.

STOELLEUNING VAN DE ACHTERBANK HERSTELLEN

De stappen om de stoelleuning van de achterbank te herstellen zijn als volgt:



1. Trek de autogordelbanden aan beide zijden van de achterbank naar de deur toe, trek de stoelleuning van de achterbank omhoog en duw deze naar achteren in de vergrendelingsstand. Als je een "klik" hoort en de rode indicator bij de ontgrendelingsgesp volledig verborgen is, is de rugleuning volledig vergrendeld.
2. Maak de autogordel los en duw de stoelleuning heen en weer om te controleren of deze goed vergrendeld is.

▲ LET OP

- Zorg er bij het opklappen van de achterbank voor dat er geen voorwerpen op de achterbank liggen en dat de veiligheidsgordels niet vastzitten, anders kan de achterbank beschadigd raken.
- Ga bij het opklappen en terugzetten van de stoelleuning van de achterbank langzaam te werk om schade aan de gordels van de achterbank of een abnormale werking door snel opklappen van de stoelleuning te voorkomen.

🔑 TIP

- De hoofdsteun moet in de laagste stand worden gezet wanneer de stoelleuning van de achterbank wordt ingeklapt en teruggezet.
- Wanneer een inzittende op de achterbank zit, moet de hoofdsteun van de stoel worden verhoogd naar een positie die

geschikt is voor het hoofd van de inzittende.

- Wanneer de rugleuning niet vergrendeld is, is de rode markering bij de ontgrendelingsgesp zichtbaar om de inzittende te waarschuwen dat de rugleuning niet vergrendeld is.

HOOGTEVERSTELLING VAN DE HOOFDSTEUN VAN DE ACHTERBANK



Hoogte: Trek de hoofdsteun omhoog naar de juiste positie en stel de hoogte van de hoofdsteun omhoog af.

Laten zakken: Druk op de vergrendelknop van de hoofdsteun terwijl u de hoofdsteun naar de juiste positie indrukt.

Demontage: Druk op de vergrendelknop van de hoofdsteun en til tegelijkertijd de hoofdsteun omhoog om de hoofdsteun te verwijderen.

Installatie: Breng de hoofdsteun uitgelijnd met de montagegaten en duw deze omlaag tot de vergrendelpositie. Druk op de vergrendelknop van de hoofdsteun terwijl u de hoofdsteun naar beneden verstelt om de hoofdsteun te installeren.

▲ WAARSCHUWING

- De hoofdsteun moet correct worden afgesteld op de hoogte van de inzittende voor optimale bescherming.
- Stel de hoofdsteun van de stoel zo af dat het midden van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de ogen van de inzittende.
- De laagste stand van de hoofdsteun van de stoel is de niet-gebruiksstand en vereist dat de hoofdsteun omhoog wordt gebracht en vergrendeld vóór gebruik.
- Gebruik de stoel niet als de hoofdsteun is verwijderd. Bij een ongeval of bij snelle acceleratie of deceleratie bieden stoelen zonder hoofdsteunen niet de noodzakelijke bescherming voor het hoofd en kunnen ze ernstig letsel veroorzaken.

VOORRUITWISSER EN -SPROEIER

BEDIENING VAN DE RUITENWISSER VOOR



Schakel de ruitenwisserschakelaar aan het uiteinde van de ruitenwisserhendel om de wisfrequentie te selecteren.

Status 1*

☐ Opnieuw instellen: De ruitenwisser blijft in de beginpositie staan en beweegt niet.

--- AUTO: De ruitenwisser kan automatisch de wisfrequentie selecteren of uitschakelen op basis van de omringende regenomgeving.

=== Intervalpositie: De ruitenwisser wist op bepaalde intervallen.

== Handmatige lage snelheid: De ruitenwisser blijft op een constante, lage snelheid werken.

=== Handmatige hoge snelheid: De ruitenwisser blijft op een constante, hoge snelheid werken.

Status 2*

☐ Opnieuw instellen: De ruitenwisser blijft in de beginpositie staan en beweegt niet.

--- Intervalpositie met lage snelheid: De ruitenwisser wist automatisch op lage snelheid en met langere intervallen.

== Intermitterende hoge-snelheidspositie: De ruitenwisser wist automatisch op lage snelheid en met korte intervallen.

== Handmatige lage snelheid: De ruitenwisser blijft op een constante, lage snelheid werken.

=== Handmatige hoge snelheid: De ruitenwisser blijft op een constante, hoge snelheid werken.



TIP

- Als de voorruit vervuild is met vuil of vreemde voorwerpen (sneeuw, kauwgom, etc.), moeten deze eerst zorgvuldig worden verwijderd. Als u dit niet doet, kunnen de ruitenwisserbladen of het interne mechanisme van de ruitenwissers beschadigd raken.
- Controleer voordat u de ruitenwisser in de winter gebruikt of het ruitenwisserblad niet aan de voorruit vastgevroren zit.
- Zorg ervoor dat de voorruit in de uit-stand staat voordat u de auto gaat wassen.

WASSEN VAN DE VOORRUIT



Houd de wasknop ingedrukt. De voorruitsproeier zal ruitensproeistof sproeien, gevolgd door drie wisbewegingen op lage snelheid van de ruitenwisser. Na enkele seconden voert de ruitenwisser nog een enkele wisbeurt uit voordat hij stopt met werken.

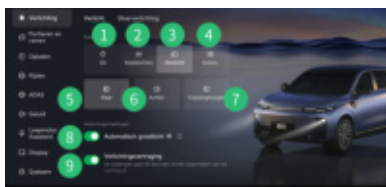
▲ LET OP

- Gebruik de ruitenwisser niet als de voorruit droog is of als de

ruitenwisservloeistof in het sproeiervloeistofreservoir leeg is.

BUITENVERLICHTING

BEDIENING VAN VOERTUIGLAMPEN VIA HET INFOTAINMENTSCHERM



De schakelaars voor de buitenverlichting zijn voornamelijk geïntegreerd in het infotainmentscherm. De verlichting van het voertuig kan worden geregeld in de interface "Instellingen - Verlichting" van het infotainmentscherm:

1. Knop voor licht uit
2. Positielampschakelaar
3. Dimlicht op knop
4. Automatische verlichting-knop
5. Knop mistlamp voor
6. Knop mistlamp achter
7. Koplamp hoogteverstelknop
8. Schakelaar automatisch grootlicht
9. Verlichtingsnalooptjdschakelaar

DOE HET LICHT UIT

Tik op de knop Lights Off om alle buitenverlichting uit te schakelen (alleen mogelijk als de motor is uitgeschakeld).



TIP

- Alle buitenverlichting kan alleen worden uitgeschakeld wanneer het voertuig zich niet in de status "READY" bevindt.

ZET DE POSITIE-VERLICHTING AAN

Tik op de positielamp-aan knop om de voorste positielampen, achterste positielampen, kentekenplaatlamp en de achtergrondverlichting van de interieurknoppen in te schakelen.

ZET DE DIMLICHTEN AAN

Tik op de dimlichtknop om de parkeerlichten en het dimlicht in te schakelen.

ZET DE AUTOMATISCHE VERLICHTING AAN

Tik op de knop automatische verlichting om de functie automatische verlichting in te schakelen. Met de automatische verlichting ingeschakeld, schakelt het voertuig automatisch het dimlicht en de parkeerlichten in of uit op basis van de lichtintensiteit buiten het voertuig die door de sensoren wordt gedetecteerd.

MISTLAMP VOOR

Raak de knop voor de mistlamp aan om de mistlamp voor in te schakelen. Raak de knop nogmaals aan om de mistlamp voor uit te schakelen.

MISTLAMP ACHTER

Raak de mistlampknop aan om de mistlamp achteraan in te schakelen. Raak de knop nogmaals aan om de mistlamp achter uit te schakelen.

KOPLAMPNIVELLERING

Tik op de knop voor het aanpassen van de koplamphoogte om de interface "Hoogte van koplamphoogte aanpassen" te openen. Tik om de tandwielwaarde te selecteren om de koplamphoogte aan te passen.

AUTOMATISCH GROOTLICHT

Schakel de functie automatisch grootlicht in op het infotainmentscherm. Het voertuig kan tijdens het rijden automatisch schakelen tussen grootlicht en dimlicht op basis van de helderheid van de omgevingsverlichting, en automatisch overschakelen naar grootlicht wanneer het voertuig detecteert dat de omgeving donkerder is en dat er zich geen verkeersdeelnemers voor het voertuig bevinden, wat voldoet aan de voorwaarden voor het inschakelen van het automatisch grootlicht.

VERTRAAGDE VERLICHTING THUIS

Schakel de vertragingfunctie voor de verlichting in op het infotainmentscherm. Wanneer het buitenlicht laag is, gaan na het vergrendelen van het voertuig de parkeerlichten en het dimlicht

gedurende een bepaalde tijd branden en gaan daarna uit.

▲ WAARSCHUWING

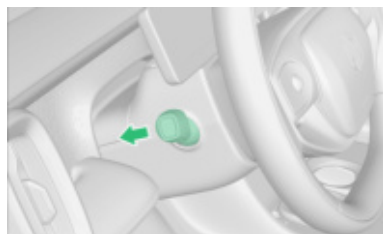
- Wanneer u in de mist rijdt, zet u de mistlampen aan en vertraagt u uw snelheid, en toeter de claxon om andere voetgangers en voertuigen te waarschuwen.

🔑 TIP

- In vochtige omgevingen, wanneer er een aanzienlijk temperatuurverschil is, kan er vocht verschijnen in de koplampen en achterlichten. Als het vocht binnen korte tijd na het inschakelen van de verlichting geheel of grotendeels verdwijnt, betekent dit niet dat de koplampen en achterlichten een fout hebben.

BEDIENING VAN VOERTUIGLAMPEN VIA DE BEDIENINGSHENDEL

GROOTLICHT INSCHAKELEN



Met het dimlicht in de ON status drukt u de lichtregelhendel weg van het

stuurwiel zoals aangegeven door de pijl om het grootlicht in te schakelen. Tegelijkertijd zal het indicatielampje voor grootlicht op het instrumentenpaneel oplichten.

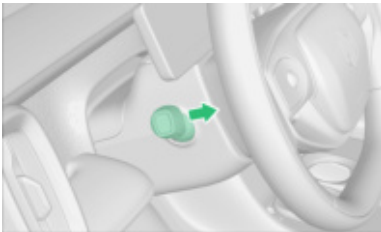
⚠ WAARSCHUWING

- Grootlicht kan bestuurders van andere voertuigen op korte afstand verblinden en gemakkelijk incidenten veroorzaken, dus gebruik ze redelijkerwijs.

🔑 TIP

- Wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dimlicht uitgeschakeld, en tegelijkertijd wordt het grootlicht uitgeschakeld.

ZET DE DIMLICHT AAN



Beweeg de lichtbedieningshendel naar het stuur om het grootlicht in te schakelen. Zodra u de hendel loslaat, keert de hendel automatisch terug naar de oorspronkelijke positie en gaat het grootlicht uit. U kunt andere weggebruikers waarschuwen dat u van plan bent in te halen door met uw groot licht te knipperen.

ZET DE RICHTINGAANWIJZERS AAN



Zodra het voertuig is ingeschakeld, beweegt u de lichthendel naar beneden om de linker richtingaanwijzerlamp in te schakelen; beweeg de lichthendel naar boven om de rechter richtingaanwijzerlamp in te schakelen.

Nadat het voertuig is gestart, beweegt u de lichtbedieningshendel lichtjes naar beneden, het linker richtingaanwijzerlampje knippert drie keer en de lichtbedieningshendel wordt automatisch gereset; beweeg de lichtbedieningshendel lichtjes omhoog, het rechter richtingaanwijzerlampje knippert drie keer en de lichtbedieningshendel wordt automatisch gereset.

HOOG GEMONTEERD STOPLICHT EN STOPLICHT

Wanneer het rempedaal wordt ingetrapd, gaan het hoog gemonteerd stoplicht en het stoplicht branden.

ACHTERUITRIJLAMP ACHTERZIJDE

Nadat het voertuig is gestart, gaat de achteruitrijlamp branden wanneer de

versnelling in de R-versnelling wordt gezet; wanneer de versnelling uit de R-versnelling wordt gezet, gaat de achteruitrijlamp uit.

BINNENVERLICHTING

VOORLICHT



1. Linker voorleeslamp
2. Rechter voorleeslamp

Wanneer de status van de leeslamp vooraan uit is, druk dan op de linker/rechter leeslamp vooraan om de linker/rechter leeslamp vooraan te laten branden, en druk nogmaals om de leeslamp vooraan aan de overeenkomstige kant uit te schakelen.

De automatische leeslampfunctie kan worden ingeschakeld via de interface "Instellingen - Verlichting" van het infotainmentscherm. Nadat de functie is ingeschakeld, wordt het leeslampje automatisch in- of uitgeschakeld op basis van de deur en de algehele stroomstatus van het voertuig.

WAARSCHUWING

- Vermijd het gebruik van het voorleeslampje tijdens het rijden in het donker. Heldere lichten kunnen het vermogen van de bestuurder

om veilig te rijden beïnvloeden en verkeersincidenten veroorzaken.

MAKE- UPSPIEGELVERLICHTING



Klap de zonneklep omlaag, open de afdekking van de make-upspiegel en de make-upspiegellamp gaat branden. Sluit de afdekking van de make-upspiegellamp, en de make-upspiegellamp gaat uit.

OMGEVINGSLICHT*

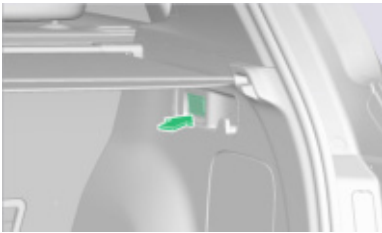
Omgevingsverlichting verbetert de helderheid van het interieur bij weinig licht en creëert een zacht verlichte omgeving in de cockpit.

In de interface "Instellingen-Verlichting-Omgevingslicht" van het infotainmentscherm kunnen de volgende instellingen voor de omgevingsverlichting worden gemaakt:

- Omgevingsverlichting aan/uit/auto instellen.
- Aanpassing van de kleur van de omgevingsverlichting.
- Stel het statische/monochrome gootstuk/kleur veranderende gootstuk-effect van de omgevingsverlichting in.

- Helderheid van de omgevingsverlichting aanpassen.
- Zet de omgevingsverlichting aan of uit. Nadat de lichttaal is ingeschakeld, wordt in specifieke scenario's (laadstatus, opstarten van het voertuig en andere scenario's) automatisch het overeenkomstige lichteffect weergegeven.
- Zet het muziekrítme aan/uit. Wanneer ingeschakeld, kunt u de licht- en schaduwmodus/dynamische modus/canonmodus instellen.

KOFFERBAKVERLICHTINGS LAMP

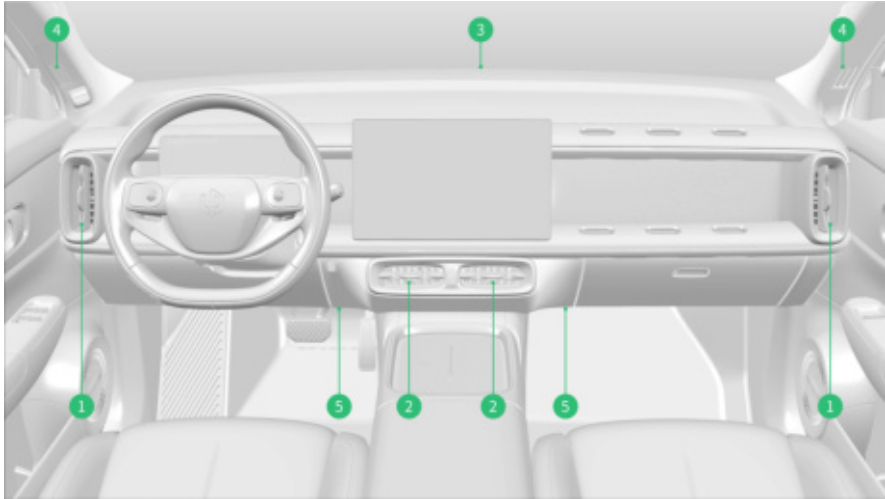


Open de laadklep en het kofferbaklampje gaat branden. Sluit de laadklep, en het lampje in de kofferbak gaat uit.

AIRCONDITIONINGSYSTEEM

VENTILATIE AAN DE VOORKANT

VERDELING VAN DE POSITIES VAN DE FRONTONTLUCHTER



1. Ontlucher bestuurdersstoel

2. Voorste centrale ontlucher

3. Voorste
ontwasemingsontlucher

4. Zijontlucher voor ontdooiing

5. Voorste rij voetontlucher

ONTLUCHTER BESTUURDEERSSTOEL AFSTELLEN



Schakel de ontluchterhendel naar links of rechts om de richting van de ontluchterluchtstroom aan te passen.

Duw de ontluchtervork omhoog en omlaag om de ontluchterhendel te verstellen; helemaal omhoog duwen kan de ontluchter sluiten.

VOORSTE CENTRALE ONTLUCHTER AANPASSEN



Schuif de ontluchterhendel omhoog en omlaag om de richting van de luchtstroom van de ontluchter aan te passen.

Duw de ontluchterhendel naar links en rechts om de luchtstroom van de ontluchter aan te passen, en duw de knevels aan beide zijden helemaal naar binnen om de ontluchter te sluiten.

ACHTERBANKVENTILATIE

AFSTELLING CENTRALE VENTILATIE ACHTERBANK



Schuif de ontluchterhendel omhoog en omlaag om de richting van de luchtstroom van de ontluchter aan te passen.

Duw de ontluchterhendel naar links en rechts om de luchtstroom van de ontluchter aan te passen, en duw de knevels aan beide zijden helemaal naar binnen om de ontluchter te sluiten.

A/C-BEDIENINGSPANEEL



1. Voorruitontdooïingsknop

2. Achterruitverwaringknop

3. Binnenlucht- en
buitenluchtknop

4. Auto-knop

5. Koel-knop

6. Verwarmingsknop

7. Ventilatieknop

8. A/C-instelknop

9. Temperatuurregeling aan
bestuurderszijde

10. Temperatuurregeling aan de
kant van de voor-passagier

11. Aanpassing van het
luchtstroomniveau

12. Voorruitontwaseming- en
ontdooimodus

13. Gezichtsblazermodus

14. Voetenblazermodus

15. A/C Aan-/Uitknop

16. Maximale koelknop

17. ECO-modusknop

AIRCONDITIONING AAN-/UITZETTEN

Raak de knop "A/C Aan/Uit" aan om het airconditioningsysteem in- of uit te schakelen.

TEMPERATUURINSTELLING

Scroll het nummer omhoog en omlaag om de A/C-temperatuur aan te passen. Temperatuurregelbereik: LAAG (18°C)~HOOG (32°C).

TIP




- Dit model heeft A/C met één zone. De temperaturen aan de bestuurderszijde en de voorpassagierszijde worden synchroon aangepast.
- De temperatuurwaarde die op het infotainmentscherm wordt weergegeven, is de streefwaarde voor de ingestelde temperatuur, niet de werkelijke temperatuurwaarde binnen het voertuig.

LUCHTVOLUME-INSTELLING

Sleep of tik op de luchtvolume-instelbalk om het ventilatie-luchtvolume aan te passen. Het minimale luchtstroomniveau is niveau 1, en het maximale niveau is niveau 7.

INSTELLING LUCHTUITLAATMODUS:

Tik op de bijbehorende luchtuitlaatrichtingsknop om de huidige luchtuitlaatmodus te selecteren:

- Gezichtsblazermodus: Tik op de modusknop , de lucht wordt uit de ventilatieopening middenvoor, de bestuurdersstoel ventilatieopening en andere ventilatieopeningen geblazen.
- Gezichtsblazermodus: Tik op de modusknop , de lucht blaast uit de voorste en achterste voetventilatieopeningen.
- Voorruitontwaseming- en ontdooimodus: Tik op de modusknop , de lucht blaast uit de voorste- en zijontdooiventilatieopeningen.

TIP

- De gezichtsblazermodus, voetenblazermodus en Voorruitontdooiingsmodus kunnen in combinatie worden ingeschakeld, afhankelijk van de werkelijke behoeften.

BINNENLUCHT-/BUITENLUCHTMODUS

Tik op de knop "Binnenlucht en buitenlucht" om de luchtcirculatiemodus te schakelen tussen automatische circulatie, binnenlucht en buitenlucht.

- Automatische circulatie: Past automatisch de luchtcirculatiemodus

aan op basis van de binnen- en buitenomgevingsomstandigheden.

- Binnenlucht: Het airconditioningsysteem gebruikt alleen de lucht in het voertuig voor circulatie en zuigt geen lucht van buiten aan.
- Buitenlucht: Het airconditioningsysteem zuigt verse lucht aan van buiten het voertuig, filtert, koelt of verwarmt deze in het airconditioningsysteem en stuurt de behandelde lucht naar het interieur.

WAARSCHUWING

- Gebruik de Binnenluchtmodus niet gedurende lange tijd, omdat dit de concentratie kooldioxide in het voertuig verhoogt, wat niet bevorderlijk is voor het behouden van de wakker-status van de bestuurder en de passagiers.
- Schakel de modus Binnenlucht in wanneer u op stoffige wegen rijdt.
- Wanneer er een groot verschil is in omgevingstemperatuur en vochtigheid tussen de binnen- en buitenkant van het voertuig, zal het gebruik van de Binnenluchtmodus waarschijnlijk leiden tot beslagen ruiten en voorruit, wat het zicht tijdens het rijden kan beïnvloeden en tot verkeersincidenten kan leiden.

AUTOMATISCHE AIRCOMODUS

Tik op de knop "Auto" om de automatische aircomodus in te schakelen, waarna de volgende items

automatisch worden geregeld op basis van de ingestelde temperatuurwaarde:

- Ventilatie-luchtvolume.
- Luchtuitlaatmodus.
- Binnenlucht-/Buitenluchtmodus.

TIP

- In automatische aircomodus is de aanbevolen insteltemperatuur 22°C tot 26°C voor het beste rijcomfort.
- In de automatische aircomodus gebruikt het systeem de Binnenluchtmodus om de koeling te verbeteren.

KOELMODUS

Tik op de knop "Koelen" om de koelmodus in te schakelen.

LET OP

- Verifieer dat de grilleklep voor de voorruit niet geblokkeerd is (bijvoorbeeld door gevallen bladeren of sneeuw).
- Plaats geen voorwerpen op het instrumentenpaneel om te voorkomen dat de ventilatie wordt afgedekt en het ontwasemen van de voorruit wordt belemmerd.
- Blijf niet te lang uit in het voertuig om ademhalingsproblemen of verstikking te voorkomen wanneer de ramen gesloten zijn of de ventilatie slecht is.

TIP

- Wanneer de temperatuur buiten het voertuig lager is dan -2°C , kan het systeem de koelmodus niet inschakelen.
- Tik op de knop Verwarmen in de koelmodus, het systeem verlaat de koelmodus en schakelt over naar de verwarmingsmodus.
- In koelmodus wordt het condenswater via de waterleiding buiten het voertuig afgevoerd. Daarom is waterlekkage onder het voertuig een normaal fenomeen.
- De A/C-functies kunnen worden bediend via intelligente spraak of de Leapmotor-app.

VERWARMINGSMODUS

Tik op de knop "Verwarmen" om de verwarmingsmodus te activeren.

TIP

- Het inschakelen van de modus A/C-binnenlucht kan het verwarmen verbeteren.
- Als de voor- of achterraut beslagen is, probeer dan niet te ontwasemen door de verwarmingsmodus in te schakelen, maar schakel de voorruit- en achterrautverwarming in om snel te ontwasemen.
- Tik op de Koelmodusknop in de verwarmingsmodus, het systeem verlaat de verwarmingsmodus en gaat over naar de koelmodus.
- Bij gebruik van de verwarmingsmodus wordt het energieverbruik van de accu van het voertuig verhoogd. Het wordt aanbevolen om de stoelverwarming zo veel mogelijk

te gebruiken en de verwarmingsmodus in te schakelen wanneer dat nodig is.

VENTILATIEMODUS

Tik op de "Ventileren" knop om de ventilatiemodus in te schakelen (natuurlijke wind blazen).

TIP

- Wanneer de ventilatiemodus is ingeschakeld, schakelt de luchtcirculatiemodus over naar de Buitenluchtmodus.

MAXIMALE KOELING (AC MAX)

Tik op de knop "Maximale koeling" om automatisch de volgende instellingen uit te voeren:

- De luchtcirculatiemodus wordt omgeschakeld naar de Binnenluchtmodus.
- Stel het luchtvolume in op maximaal.
- De temperatuur is ingesteld op LAAG.
- De luchtuitlaatmodus is de gezichtsblazermodus.

Tik nogmaals en het systeem verlaat de maximale koelmodus en keert automatisch terug naar de vorige toestand.

TIP

- De maximale koelmodus werkt op de maximale koelprestaties van de airconditioning en moet passend

worden gebruikt volgens de interieurtemperatuur en het gebruik van het voertuig en tijdig worden uitgeschakeld om het stroomverbruik te beperken en de accu te sparen.

VOORRUITONTDOOIING

Tik één keer op de knop "Voorruitontdooiing", het systeem schakelt snel ontgooien/ontwasemen in, het luchtvolume schakelt over naar niveau 7 en de luchtcirculatiemodus wordt Buitenluchtmodus.

Tik nogmaals op de knop "Voorruitontdooiing", het systeem schakelt automatisch ontgooien/ontwasemen in, het luchtvolume verandert automatisch en de luchtcirculatiemodus wordt Buitenluchtmodus.

Tik een derde keer op de knop "Voorruitontdooiing" om het ontgooien/ontwasemen uit te schakelen.

LET OP

- Bij mist of vorst op de voorruit moet de voorruitontdooiing onmiddellijk worden ingeschakeld om de rijveiligheid te garanderen.

ACHTERRUITONTDOOIING

Tik op de knop "Achterruitontdooiing" om de functie voor de achterruitontdooiing in te schakelen, waarna het systeem de achterruit en de buitenspiegels elektrisch verwarmt.

TIP

- Om overmatig verbruik van de accu te voorkomen, wordt de achterruitontdooiing na 20min automatisch uitgeschakeld.

ECO-MODUS

Tik op de knop "ECO-modus" en de airco schakelt over naar de spaarmodus.

A/C-ANTISCHIMMELMODUS

Tik op de knop "A/C-antischimmelmodus" in de instellingen van de airconditioner om de antischimmelmodus in- of uit te schakelen. Nadat deze modus is ingeschakeld, wanneer het airconditioningsysteem herkent dat de verdamper risico loopt op condensatie, blijft de ventilator na het uitschakelen nog een tijdje draaien om het resterende vocht op de verdamper droog te blazen en te voorkomen dat de verdamper door langdurige nattigheid schimmel of bacteriën herbergt.

LEAPMOTOR-APP

LEAPMOTOR APP DOWNLOADEN

Download de Leapmotor App voordat u uw telefoon gebruikt om het voertuig op afstand te bedienen.

- iPhone-gebruikers kunnen de Leapmotor App zoeken en downloaden via de App Store.

- Gebruikers van een Android-telefoon kunnen de Leapmotor App zoeken en downloaden in de appwinkel.

GEbruikersREGISTRATIE EN INLOGGEN

Voer in de interface "Registratie" het e-mailaccount in dat je bij de aankoop van de auto hebt geregistreerd, tik op "Volgende", volg de aanwijzingen om het wachtwoord, de account en de privacyvoorkeuren in te stellen, en voltooi de verificatie door op de verificatielink te klikken die je via e-mail hebt ontvangen. Log vervolgens opnieuw in.

INBINDEN/UITBINDEN VOERTUIG

Tik na het inloggen in de interface van "Persoonlijk Centrum - Voertuig toevoegen" op de knop "Scancode" en scan de 2D-code (Systeem-beveiliging-eigenaar bindingsauthenticatie) op het infotainmentscherm om het voertuig te koppelen.

Ga in de interface "Persoonlijk Centrum" naar de beheerinterface "Mijn voertuigen" om voertuigen te ontkoppelen.

TIP

- Als het e-mailaccount dat is aangemeld bij de app niet het account is dat is gebruikt bij de aankoop van de auto, zal de scan-codeverificatie mislukken.

- Nadat de voertuigbinding is voltooid, kun je je voertuiginformatie bekijken, waaronder de locatie van het voertuig, de gereden afstand en de status van het voertuig.

AFSTANDBEDIENING

U kunt uw voertuig op afstand bedienen via de Leapmotor App, waaronder het vergrendelen/ontgrendelen van het voertuig en het inschakelen van de A/C.

VOERTUIGEN

In het scherm "Auto" kun je informatie over je voertuig krijgen en veel functies op afstand bedienen:

- Voertuigstatus: Weergave van de huidige status van de voertuigdeur, de resterende actieradius van het voertuig, foutmeldingen en andere statusinformatie.
- Werkbalk voor snelle toegang: hiermee kun je snel het voertuig ontgrendelen, de kofferbak, de ramen en andere functies bedienen.
- Klimaatregeling voor in het voertuig: je kunt de klimaatregeling voor in het voertuig op afstand instellen.
- Digitale sleutel: De Bluetooth-sleutelfunctie kan worden ingesteld.
- Voertuig zoeken & bekijken: Geeft de realtime locatie van het voertuig weer.
- One-touch autovoorbereiding: kan de autovoorbereidingsfunctie instellen.
- Voertuigkilometrage: hiermee kun je het energieverbruik van de rit bekijken.

TIP

- Wanneer het voertuig de status "READY" bereikt, kan de A/C-functie in de Leapmotor App niet worden gebruikt.
- Als u het voertuig gedurende 3 minuten ontgrendeld laat nadat u bent uitgestapt, zal de Leapmotor App een herinnering sturen.

OPLAADCENTRUM

In de interface "Laadcentrum" kunt u de volgende functies instellen:

- Stel de oplaadlimiet in.
- Geplande oplading.
- Plan het voorverwarmen van de accu.

KAART

Tik op de kaart "Kaart" om de kaartinterface te openen. In de interface "Kaart" kunt u de huidige locatie-informatie van uw voertuig bekijken, de afstandshoorn gebruiken om uw voertuig te vinden en bovenaan uw bestemming zoeken voor navigatie.

DIGITALE SLEUTEL

Tik in de interface "Auto" op het pictogram "Digitale sleutel" om de interface van de digitale sleutel te openen. Op het scherm "Digitale sleutel" kunt u de volgende instellingen voltooien:

- De Bluetooth-sleutelfunctie in- of uitschakelen.
- Instelling ontgrendelings-/vergrendelingsmethode: automatisch ontgrendelen, automatisch

vergrendelen, deurhendel ontgrendelen/vergrendelen.

- In-/uitschakelen van de vergrendelende pieptoon.
- Voert foutdiagnosefuncties uit.
- Instelling van inductiezone, met aanpasbare ontgrendelingsafstand.

TIP

- Als je de telefoon binnen een bepaald bereik dicht bij het voertuig houdt, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld of vergrendeld, of je kunt de knop van de deurhendel van de bestuurdersstoel licht aanraken om te ontgrendelen/vergrendelen. Tijdens het gebruik moet u de Bluetooth van de telefoon inschakelen, toegang tot locatiepermissies toestaan, altijd locatietoegang toestaan selecteren, precieze locatie inschakelen (iOS-systeem)/locatieschakelaar (Android-systeem) en de functie voor automatisch starten van de app inschakelen (Android-systeem).
- De locatie-instelling van de Leapmotor App moet worden ingesteld op "Altijd" om te voorkomen dat er geen locatie-informatie beschikbaar is wanneer de App op de achtergrond wordt uitgevoerd.
- U moet de auto-startfunctie van de Leapmotor App inschakelen en de backend-uitvoeringsmachtigingen inschakelen.
- Niet alle mobiele telefoons ondersteunen momenteel de naadloze Bluetooth-sleutel functie;

standaard Bluetooth ondersteunt alle mobiele telefoons.

AANGEPAST

Op het scherm "Aangepast" kunt u de volgende instellingen voltooien:

- Versleep de sneltoetspictogrammen om de volgorde aan te passen.
- Snelle functies zoals het voertuig ontgrendelen/vergrendelen, de kofferbak openen/sluiten, de ramen sluiten en de accu opwarmen.

KLIMAATREGELING VOOR IN HET VOERTUIG

Klik op de "Auto"-interfacekaart "klimaatregeling voor in het voertuig" om de interface voor de klimaatregeling voor in het voertuig te openen, waar je de airconditioning op afstand kunt in- of uitschakelen, de airconditioningtemperatuur kunt aanpassen, stoelverwarming/-ventilatie* kunt instellen, stuurwielverwarming* kunt instellen, buitenspiegelverwarming kunt instellen, snel kunt afkoelen of opwarmen en een timer voor de airconditioning kunt instellen.

REIZEN

Klik op de kaart "Voertuigkilometrage en energieverbruik" in het scherm "Auto" om het scherm "Voertuigkilometrage" te openen. In de interface "voertuigkilometrage" kun je je geaccumuleerde voertuigkilometrage, het totale energieverbruik per 100 kilometer in de afgelopen 6 weken en

de ritgegevens van de afgelopen 7 dagen bekijken.

AUTOVOORBEREIDING MET ÉÉN DRUK OP DE KNOP

Klik op de knop "Autovoorbereiding met één druk op de knop" op de interface "Mijn auto" om de interface

Autovoorbereiding met één druk op de knop te openen. U kunt de volgende functies instellen in de interface "Eén-aanraking voertuigvoorbereiding":

- Bestemming: deze bestemming wordt naar de MMI verzonden wanneer de instelling is voltooid.
- Airco-instelling: je kunt de Airco-modus schakelen en de luchtstroom en temperatuur van de airco aanpassen in de mobiele app.
- Stoelinstellingen: Stoelverwarming/-ventilatie* status kan worden ingesteld.
- Stuurwiel- en buitenspiegelinstellingen: je kunt de status van de stuurwielverwarming* of de buitenspiegelverwarming instellen.
- Afspraak voertuigvoorbereiding: Stel de voorbereidingstijd van het afspraakvoertuig in en de herhalingscyclus.

OPSLAGAPPARATEN

KOFFERBAK



Na het openen van de laadklep kunt u voorwerpen in de kofferbak laden. Voor grotere opslagbehoeften kan de kofferbak worden vergroot door de achterbank neer te klappen.

▲ WAARSCHUWING

- Als je vloeibare voorwerpen in de kofferbak plaatst, zorg er dan voor dat de container verzegeld is en dat de vloeistof niet lekt.
- Laat kinderen niet in de kofferbak.
- Het is ten strengste verboden om brandbare en explosieve voorwerpen in de kofferbak op te slaan.
- Harde of gemakkelijk rollende voorwerpen moeten goed verpakt en op een redelijke manier gebundeld worden om impact te voorkomen wanneer het voertuig remt of hobbels tegenkomt.
- Laat geen voorwerpen de sluiting van de laadklep belemmeren.

🔑 TIP

- Door de kofferbak regelmatig schoon te maken en de belasting te verminderen, kan het energieverbruik worden verlaagd.

VOORSTE OPBERGKIST EN BEKERHOUDER

OPBERGKIST IN DE VOORSTE CENTRALE ARMSTEUN



Druk op de ontgrendelknop van het deksel van de opbergkist om de opbergkist in de middenarmsteun te openen.

Klik de opbergkist van de middenarmsteun dicht.

▲ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de opbergkist in de centrale armsteun gesloten is terwijl het voertuig in beweging is.

HANDSCHOENENKASTJE



Druk op de ontgrendelknop van het handschoenenkastje om het handschoenenkastje te openen.

Duw het handschoenenkastje recht naar achteren in de gesloten stand totdat je een klik hoort en het handschoenenkastje is gesloten.

▲ WAARSCHUWING

- Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten om de kans op letsel bij een incident of noodstop te verkleinen.
- Trek niet hard aan het geopende handschoenenkastje om beschadiging van het handschoenenkastje of verwonding te voorkomen.

VOORKANT MIDDEN ONDER OPBERGKIST

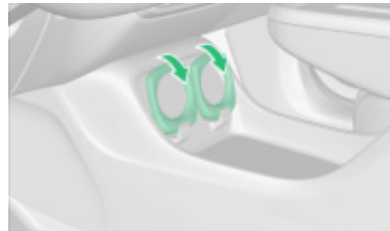


De voorste middelste lagere opbergkist bevindt zich onder het instrumentenpaneel.

▲ WAARSCHUWING

- Brandbare, explosieve en spetterende voorwerpen mogen niet in de opbergkist worden geplaatst.
- Plaats geen bril, aanstekers of spuitbussen in het opbergvak om schade aan de voorwerpen door stoten te voorkomen.

VOORSTE BEKERHOUDER



De voorste bekerhouder bevindt zich aan de voorkant van de voorste middenlagse opbergkist en klappt naar beneden voor gebruik.

▲ WAARSCHUWING

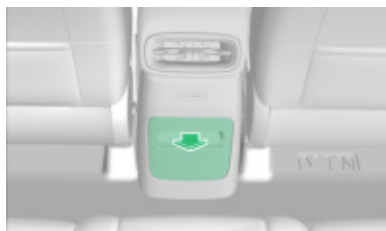
- Gebruik geen breekbare bekers, omdat deze secundaire verwondingen kunnen veroorzaken bij een incident met een voertuig.
- Zorg ervoor dat het deksel van de beker of het blikje goed gesloten is om te voorkomen dat er vloeistof lekt tijdens het reizen en dat er per ongeluk letsel ontstaat.

TIP

- Plaats geen andere voorwerpen dan kopjes of drankblikjes in de bekerhouder, omdat dit kan veroorzaken dat de voorwerpen vallen of de bekerhouder beschadigen.

OPBERGKIST EN BEKERHOUDER ACHTERBANK

OPBERGKIST IN HET MIDDEN VAN DE ACHTERBANK



Trek de opbergkist in het midden van de achterbank naar je toe om deze te openen.

Klik de opbergkist in het midden van de achterbank dicht.

WAARSCHUWING

- Brandbare, explosieve en spetterende voorwerpen mogen niet in de opbergkist worden geplaatst.
- Zorg ervoor dat de centrale opbergkist op de achterbank in de

gesloten status is terwijl het voertuig in beweging is.

BEKERHOUDER ACHTER*



De bekerhouder aan het achtereinde bevindt zich aan het achtereinde van de middenarmsteun van de achterbank en kan worden gebruikt door de middenarmsteun naar beneden te klappen.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen breekbare bekers, omdat deze secundaire verwondingen kunnen veroorzaken bij een incident met een voertuig.
- Zorg ervoor dat het deksel van de beker of het blikje goed gesloten is om te voorkomen dat er vloeistof lekt tijdens het reizen en dat er per ongeluk letsel ontstaat.

TIP

- Plaats geen andere voorwerpen dan kopjes of drankblikjes in de bekerhouder, omdat dit kan veroorzaken dat de voorwerpen vallen of de bekerhouder beschadigen.

DEUROPBERGKIST



De opbergsleuf op het interieurpaneel van de deur kan worden gebruikt om drinkflessen of andere kleine voorwerpen in op te bergen.

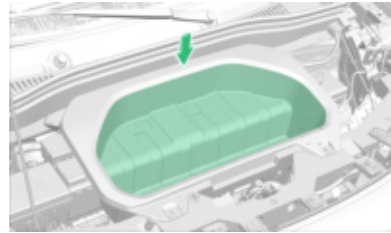
▲ WAARSCHUWING

- Brandbare, explosieve en spetterende voorwerpen mogen niet in de opbergekist worden geplaatst.

🔑 TIP

- Plaats geen warmtegevoelige stoffen zoals chocolade of medicijnen in de opbergsleuf op het interieurpaneel van de deur.
- Plaats geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergekist om schade aan de voorwerpen door stoten te voorkomen.

MOTORCOMPARTIMENT VÓÓR OPBERGKIST



Onder de motorkap bevindt zich een opbergekist, die kan worden gebruikt door de motorkap te openen.

▲ WAARSCHUWING

- Brandbare, explosieve en spetterende voorwerpen mogen niet in de opbergekist worden geplaatst.

🔑 TIP

- Plaats geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergekist om schade aan de voorwerpen door stoten te voorkomen.

OPBERGZAK OP DE STOELLEUNING VAN DE VOORSTOEL



Door de opbergzak achter de voorstoel open te trekken, kunnen er voorwerpen zoals kaarten en kranten in worden geplaatst.

▲ LET OP

- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergzak op de stoelleuning van de voorstoel om beschadiging van de opbergzakken te voorkomen.

ELEKTRONISCH APPARAAT

DRAADLOZE OPLADER VOOR MOBIELE TELEFOON

DRAADLOZE INDUCTIE-OPLAADZONE VOOR MOBIELE TELEFOONS



De inductiezone voor draadloos opladen van mobiele telefoons bevindt zich in het gebied dat op de console wordt weergegeven.

IN- EN UITSCHAKELEN VAN DRAADLOOS OPLADEN VAN MOBIELE TELEFOON

Tik, met alle portieren gesloten, op het statuspictogram voor draadloos opladen in de statusbalk bovenaan het infotainmentscherm om draadloos opladen in- of uit te schakelen.

DRAADLOZE OPLAADSTATUSWEERGAVE VOOR MOBIELE TELEFOONS

De bedrijfsstatus van het draadloos opladen van de mobiele telefoon wordt als volgt weergegeven in de statusbalk bovenaan het infotainmentscherm:

Pictogram	Uitleg
	Oplaadfunctie is niet ingeschakeld
	De oplaadfunctie is ingeschakeld, maar de mobiele telefoon wordt niet opgeladen
	Opladen is bezig
	Opladen is voltooid

P i c t o g r a m	Uitleg
	Oplaadstoring

WAARSCHUWING

- Plaats tijdens het opladen geen voorwerpen tussen de mobiele telefoon en de oplaadpad. Niet-metalen voorwerpen kunnen de laadprestaties verslechteren. Magnetische kaarten, chipkaarten en soortgelijke voorwerpen kunnen beschadigd raken. Sleutels, munten en andere metalen vreemde voorwerpen kunnen heet worden, wat een gevaar voor de rijveiligheid oplevert.
- Controleer de oplaadstatus van u mobiele telefoon niet gedurende lange tijd tijdens het rijden om een verkeersongeluk te voorkomen.
- Als u medische elektrische apparaten gebruikt, zoals een pacemaker of een implanteerbare hartdefibrillator, neem dan contact op met de fabrikant van het medische elektrische apparaat voordat u de draadloze oplaadfunctie van de mobiele telefoon gebruikt om er zeker van te zijn dat het draadloos opladen het normale gebruik van het geïmplanteerde apparaat niet beïnvloedt.

LET OP

- Mors geen water op de draadloze oplaadzone om te voorkomen dat er water in de draadloze oplaadmodule terecht komt en schade veroorzaakt aan de elektronische componenten.
- Plaats geen zware voorwerpen op de oplaadzone om schade aan het draadloze oplaadsysteem van de mobiele telefoon te voorkomen.
- Als u bij het draadloos opladen van uw mobiele telefoon een metalen vreemd voorwerp tussen de mobiele telefoon en de oplaadzone vindt, verwijder het vreemde voorwerp dan niet direct met de hand om brandwonden te voorkomen. Draadloos opladen moet onmiddellijk worden uitgeschakeld en wacht tot het is afgekoeld voordat u het vreemde voorwerp verwijdert.
- Mors geen kleine voorwerpen zoals kleine steentjes, modder, broodkruimels, papierresten, enz. op het oplaadzone, omdat deze in de interne ventilator kunnen komen en abnormaal geluid kunnen veroorzaken.

TIP

- Het draadloze oplaadsysteem voor mobiele telefoons is niet toepasbaar op alle mobiele telefoons, maar alleen op "Qi"-gecertificeerde mobiele telefoons. Wij zijn niet verantwoordelijk voor incidenten veroorzaakt door het gebruik van niet-Qi-gecertificeerde mobiele telefoons of andere draadloze

oplaadontvangers, noch voor eventuele daaruit voortvloeiende verliezen.

- U kunt maar één mobiele telefoon tegelijk opladen.
- Tijdens het rijden op een hobbelige weg kan het draadloos opladen van mobiele telefoons onderbroken worden en opnieuw starten. Als de mobiele telefoon de oplaadzone verlaat en stopt met opladen, dan moet deze terug in de oplaadzone worden geplaatst.
- De draadloze oplaadfunctie van mobiele telefoons vereist de gezamenlijke deelname van het voertuig en de mobiele telefoon, en als er een fout optreedt in het voertuig of de mobiele telefoon, kan dit ertoe leiden dat het opladen niet mogelijk is.
- Als de temperatuur te hoog is, kan het opladen stoppen en wordt het voortgezet nadat de temperatuur is gedaald.

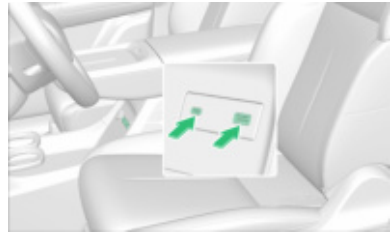
12V VOEDINGSINTERFACE



De 12V-voedingsinterface bevindt zich aan het achtereinde van de opbergkist middenvoor onderaan en kan worden gebruikt door de sierplaat te openen.

USB-POORT

VOORSTE USB-POORT



De voorste rij is uitgerust met 1 Type A-poort en 1 Type C-poort. De Type A-interface (ondersteunt 12 W) kan worden gebruikt voor opladen en gegevensoverdracht, en de Type C-interface (ondersteunt 60 W) kan worden gebruikt voor opladen.

ACHTERBANK USB-POORT



De achterbank is uitgerust met 1 Type A-poort (ondersteunt 12 W) en 1 Type C-poort (ondersteunt 15 W) voor opladen.

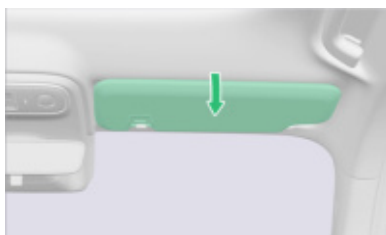
▲ LET OP

- Steek geen andere voorwerpen in de connector en laat geen vloeistoffen binnendringen, want dit kan een elektrische fout veroorzaken.

- Laat geen externe apparaten achter in het voertuig. De temperatuur in het voertuig kan stijgen, waardoor externe apparatuur beschadigd raakt.

ANDERE APPARATEN

ZONNEKLEP



De zonnekleppen bevinden zich boven de bestuurder en de voorpassagier. Om het verblindende licht dat van de voorkant van het voertuig komt te blokkeren, klapt u de zonneklep gewoon naar beneden.

Om verblinding vanaf de zijkant te blokkeren, verwijdt u de zonneklep van de binnenste vaste steun en draait u de zonneklep naar het zijraam.

▲ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat je de zonneklep afstelt terwijl je de veiligheid tijdens het rijden waarborgt.
- Een naar beneden geklapt zonneklep kan het zicht naar voren belemmeren; zorg ervoor dat de zonneklep in de beugel wordt teruggeschoven als deze niet langer nodig is.

MAKE-UPSPIEGEL

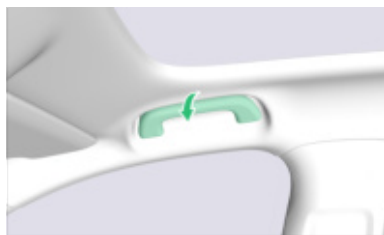


De make-upspiegels bevinden zich op de zonneklep van de hoofd- en voorpassagier; til de afdekplaat van de make-upspiegel omhoog nadat u de zonneklep omlaag hebt geklapt.

▲ WAARSCHUWING

- Bestuurders, gebruik alstublieft geen make-upspiegels tijdens het rijden en let op de rijveiligheid.

VEILIGHEIDSHANDGREEP



Gebruik de veiligheidshandgreep om je carrosserie in balans te houden wanneer het voertuig snel rijdt of op hobbelige wegen.

▲ LET OP

- Trek niet aan de veiligheidshandgreep bij het in- of

uitstappen van het voertuig of bij het opstaan van de stoel.

- Het is verboden om zware voorwerpen aan de veiligheidshandgreep te hangen.

KLEDINGHAAK

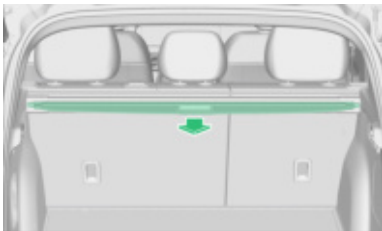


De jashaak bevindt zich naast de veiligheidshandgreep van de achterbank en klapt naar beneden voor gebruik. Het kan worden gebruikt om lichte jassen en hoeden aan op te hangen.

▲ LET OP

- Hang geen zware voorwerpen aan.

LADINGSCHERM



Het ladingscherm kan worden gebruikt om bagage af te dekken voor privacy en bescherming tegen direct zonlicht.

Om het ladingscherm te gebruiken, houdt u de handgreep aan het achtereinde van het ladingscherm vast om het scherm uit te trekken en hangt u de begrenzingsstangen aan beide uiteinden van het gordijn in de schuifgleuven van de overeenkomstige interieurbekledingspanelen.

Om het in te trekken, trek u aan de handgreep van het ladingscherm om het ladingscherm los te maken van de schuifgleuf en laat u het langzaam naar voren los om het ladingscherm in te trekken.

Terwijl het ladingscherm is ingetrokken, houdt u de borgingen aan beide uiteinden van het ladingscherm vast en drukt u ze naar binnen om het ladingscherm te verwijderen.

Om het ladingscherm te installeren, plaatst u één uiteinde van het ladingscherm in de bevestigingsgleuf en drukt u, in de richting van de pijl op de bevestigingshuls, de bevestigingshuls van het ladingscherm samen en houdt u deze vast terwijl u het andere uiteinde van het ladingscherm installeert.

▲ WAARSCHUWING

- Plaats geen zware, harde of rollende voorwerpen op het ladingscherm van de achterkofferbak.
- Laat kinderen niet op het ladingscherm klimmen, want dit kan het ladingscherm beschadigen of ernstig letsel bij kinderen veroorzaken, of zelfs hun leven in gevaar brengen.

LET OP

- Bij het installeren van het ladingscherm moet het stevig worden gemonteerd om te voorkomen dat het voertuig passagiers verwondt in geval van nood.
- Plaats de verwijderde kap op de juiste manier om te voorkomen dat het voertuig passagiers verwondt in geval van nood.
- Plaats geen voorwerpen op het ladingscherm om schade aan het ladingscherm en letsel aan inzittenden van het voertuig in geval van nood te voorkomen.
- Wanneer het ladingscherm is ingetrokken, moet het volledig op zijn plaats zijn om schade aan het ladingscherm en abnormale geluiden te voorkomen wanneer het voertuig in beweging is.

RIJ-INSTRUCTIES

INSPECTIE VOOR HET RIJDEN

Voor de veiligheid en het rijcomfort van u en uw passagiers worden de volgende controles aanbevolen vóór elke rit:

- Controleer of er geen obstakels rondom het voertuig zijn.
- Controleer de banden op beschadigingen, of de bandenspanning normaal is, en of er vreemde voorwerpen in het loopvlak zitten, en neem zo nodig corrigerende maatregelen.
- Controleer of de wielmoeren los zitten.

- Controleer het chassis van het voertuig op afwijkingen zoals water- of andere vloeistoflekken. (Water dat na gebruik van de airconditioning druppelt, is een normaal verschijnsel)
- Controleer het chassis op vreemde voorwerpen.
- Bevestig dat de lampen van het voertuig correct werken.
- Controleer of alle ruiten schoon zijn en of de ruiten en de achteruitkijkspiegel een goed zicht bieden.
- Bevestig de informatie over de actieradius van het voertuig en bevestig dat er geen waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel staat.
- Controleer of de rem- en gaspedaalgebieden vrij zijn van vuil en of de bediening zonder belemmering verloopt.

WAARSCHUWING

- Rijd niet in het voertuig met hoge hakken of slippers.

VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR HET BESTUREN

Houd rekening met het volgende om de rijveiligheid te waarborgen:

- Het is ten strengste verboden om het gaspedaal gewelddadig in te trappen, om de levensduur van de motor en de regeleenheid niet te verkorten.
- Het is ten strengste verboden om met hoge snelheid bergafwaarts te rijden, en u moet vertragen en voorzichtig te werk gaan in bochten.

- Probeer te voorkomen dat het voertuig gedurende langere tijd op een hellend oppervlak wordt geparkeerd.
- Aan het begin van het gebruik van het voertuig hebben de voedingsaccu, het chassis en andere onderdelen nog niet de beste status bereikt. Op dit moment kan de rijafstand van het voertuig afwijken van de werkelijke afstand, wat een normaal verschijnsel is.
- Bestuur het voertuig veilig en strikt volgens de verkeersregels.
- Houd het voertuig in een veilige rijstatus: klapbanden of mechanische defecten zijn uiterst gevaarlijk. Om de kans op dergelijke storingen te verkleinen, moet de status van het voertuig vaak worden gecontroleerd en moeten alle vereiste inspectie-items regelmatig worden uitgevoerd.
- Verlaat het voertuig zo snel mogelijk wanneer het voertuig in brand staat. Als een hoogspanningscomponent of hoogspanningskabelboom rookt en vlam vat, is het verboden om een hogedruk-waterpistool te gebruiken om de brand te blussen.
- Als blootliggende draden zich binnen of buiten het voertuig uitstrekken, mag u de draden niet aanraken, omdat er anders een elektrische schok kan optreden.
- Kom niet in contact met vloeistof die uit het voertuig lekt. Als de huid of ogen in contact komen met sterk alkalisch elektrolyt dat uit een voedingsaccu lekt, onmiddellijk met veel water spoelen of behandelen met boorzuuroplossing, en zo snel mogelijk medische hulp inroepen om ernstig letsel te voorkomen.
- Vloermatten moeten correct worden geplaatst en de juiste maat vloermatten worden gebruikt. De vloermatten mogen het normale gebruik van elk pedaal niet hinderen, om te voorkomen dat de werking van de pedalen wordt beïnvloed door het wegglijden van de vloermatten, wat tot verkeersongelukken kan leiden.
- Laat kinderen niet zonder toezicht achter in het voertuig, want als een kind per ongeluk een of meerdere bedieningsorganen van het voertuig activeert, kan dit letsel veroorzaken of zelfs levensbedreigend zijn. Kinderen kunnen het voertuig ook per ongeluk bedienen, waardoor het in beweging komt en een botsing veroorzaakt, wat kan leiden tot verwondingen of zelfs levensgevaar. Afhankelijk van de veranderingen in de omgevingstemperatuur kan het interieur van de auto ook extreme temperaturen bereiken, waardoor letsel kan ontstaan of zelfs levensgevaar kan optreden.
- Snelheidsregeling: Te hoge snelheid is een van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen, en hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico. Kies daarom de juiste snelheid op basis van de werkelijke wegomstandigheden en rij veilig.
- Draag de autogordel altijd correct: bij een aanrijding is de autogordel het beste beschermingsmiddel. Airbags zijn alleen bedoeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet als vervanging daarvan. Zorg er dus voor dat jij en je inzittenden altijd de veiligheidsgordels correct dragen, zelfs als je voertuig is uitgerust met airbags.
- Overbelast het voertuig niet en forceer het klimmen niet, anders beschadigt u de aandrijfmotor en de elektronische regeleenheid (ECU) en

verkort u de levensduur van het gehele voertuig.

INRIJPERIODE NIEUW VOERTUIG

Het inrijden van een nieuw voertuig is voornamelijk bedoeld om de oppervlaktekwaliteit en de wrijvingsstatus van de bewegende onderdelen te verbeteren. Het correct inrijden van een nieuw voertuig kan de levensduur van het voertuig verlengen en de betrouwbaarheid en stabiliteit van de werking van het voertuig verbeteren.

Het aantal inrij-kilometers voor een nieuw voertuig is 1.000 tot 2.500km (621 tot 1.553mijl).

Het vermogen van het voertuig kan pas na het inrijden de maximale waarde bereiken; anders treedt er door onvoldoende vermogen en voortijdig zwaar belasten overmatige initiële slijtage van de onderdelen van de aandrijfmotor op. Bij het eerste gebruik moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden nageleefd:

- Controleer de verbinding en bevestiging van elk onderdeel.
- Controleer het koelvloeistofreservoir en controleer op lekkage in alle onderdelen van het koelsysteem.
- Controleer de motorregeleenheid en alle onderdelen op olielekkage. Als er een afwijking wordt gevonden, handel er dan onmiddellijk naar.
- Controleer alle onderdelen van de stuurinrichting op speling en vastlopen.

- Controleer of het remsysteem goed werkt en of er lekkage is in de pijpleidingfittingen.
- Controleer of elektrische apparaten, lampen en het instrumentenpaneel goed werken.
- Controleer of de bandenspanning aan de norm voldoet.
- Rijd zoveel mogelijk op vlakke en goede wegen.
- Vermijd plotselinge acceleratie en plotselinge deceleratie.

CORRECTE ZITHOUDING

JUISTE ZITHOUDING VAN DE BESTUURDER



Een correcte houding van de bestuurder vergemakkelijkt het rijden en helpt de vermoeidheid van de bestuurder te verminderen. Voor de veiligheid van de bestuurder en de inzittenden wordt aanbevolen dat de bestuurder de volgende aanpassingen uitvoert:

- Pas de positie van de bestuurdersstoel aan om de pedalen en elke bedieningsschakelaar gemakkelijk en effectief te bedienen.
- Stel de stoelleuning van de bestuurdersstoel zo af dat de rug van de bestuurder volledig tegen de stoelleuning ligt.

- Stel de hoofdsteun zo af dat het midden van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de ogen van de bestuurder.
- Stel de positie van het stuurwiel zo in dat het zich minstens 25 cm van je borst bevindt, en je het stuurwiel kunt vasthouden wanneer je armen van nature gebogen zijn.
- Draag de veiligheidsgordel correct.

WAARSCHUWING

- Tijdens het rijden mogen bestuurders de stoel, de hoofdsteun of het stuurwiel niet verstellen, omdat dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en een incident.

CORRECTE ZITHOUDING VAN DE VOORPASSAGIER

Om de veiligheid van de voorpassagier te waarborgen en het risico op letsel of overlijden door incidenten te verminderen, wordt aanbevolen dat de voorpassagier de volgende aanpassingen uitvoert:

- Stel de positie van de voorpassagiersstoel zo af dat de voorpassagier zich op de juiste afstand van het instrumentenpaneel bevindt.
- Stel de stoelleuning van de voorpassagierstoel zo in dat de rug van de voorpassagier volledig tegen de stoelleuning past.
- Stel de hoofdsteun zo af dat het midden van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de ogen van de voorpassagier.

- Draag de veiligheidsgordel correct.

WAARSCHUWING

- Tijdens het rijden moeten de voeten van de voorpassagier in het voetgedeelte onder het instrumentenpaneel worden geplaatst. Plaats uw voeten niet op het instrumentenpaneel, steek uw handen niet uit het raam en ga niet met gekruiste benen op de stoel zitten; anders kunt u ernstig letsel oplopen tijdens een noodstop of bij een incident.

CORRECTE ZITHOUDING VOOR ACHTERPASSAGIERS

Om de veiligheid van de inzittenden te waarborgen en het risico op letsel of overlijden door incidenten te verminderen, wordt aanbevolen dat de inzittenden op de achterbank de volgende aanpassingen doen:

- Stel de hoofdsteun zo af dat het midden van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de ogen van de achterbankpassagier.
- Houd een rechte houding aan, met je rug volledig tegen de stoelleuning.
- Draag de veiligheidsgordel correct.

WAARSCHUWING

- Wanneer er een kind aan boord is op de achterbank, moet het juiste kinderzitje worden gebruikt.

BEGIN MET RIJDEN

VERSNELLING



R: Achteruitversnelling

N: Neutrale versnelling

D: Rijversnelling

P: Parkeerversnelling

De kolomschakelaar bevindt zich rechtsonder op het stuurwiel. Schakel tijdens het schakelen de kolomschakelaar omhoog en omlaag om te schakelen tussen "R", "N" en "D". Druk op de zijknop om naar Parkeren (P) te schakelen, en tegelijkertijd wordt de huidige versnellingsstand weergegeven op het instrumentenpaneel.

"R" versnelling (achteruitversnelling): schakel naar deze versnelling bij het achteruitrijden. Zorg er altijd voor dat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen voordat u naar de R-versnelling schakelt. Bij het overschakelen van Neutraal (N) naar R-versnelling moet het rempedaal worden ingetrapt.

"N"-versnelling (Neutrale versnelling): Bij tijdelijk parkeren kunt u overschakelen naar deze versnelling.

"D"-versnelling(aandrijftandwiel): Zet deze versnelling in bij normaal rijden.

"P" versnelling (parkeerversnelling): Schakel over naar deze P-versnelling bij het parkeren.

▲ WAARSCHUWING

- Wanneer u schakelt terwijl u vooruit rijdt, trap dan niet op het gaspedaal om ongelukken te voorkomen.
- Schakel niet naar de R-versnelling terwijl het voertuig rijdt, om incidenten te voorkomen.
- Het wordt niet aanbevolen om het voertuig in N-versnelling een helling af te rijden. Het is niet toegestaan, zelfs wanneer het voertuig niet is gestart.
- Om te voorkomen dat het voertuig onbedoeld in beweging komt, moet u ervoor zorgen dat de parkeerrem is geactiveerd nadat het voertuig is geparkeerd en in de P-versnelling is gezet.
- Als u niet meer normaal kunt schakelen, neem dan tijdig contact op met de erkende dealer voor controle en reparatie.
- Voordat u het voertuig verlaat of wanneer het voertuig op een helling staat, zorgt u ervoor dat de elektronische parkeerrem is geactiveerd om te voorkomen dat het voertuig onbedoeld in beweging komt.

▲ LET OP

- Zorg ervoor dat het voertuig stilstaat voordat je naar de R-versnelling schakelt.

- Het is verboden om in versnelling te rijden wanneer de deur van de auto open is.
- Zorg ervoor dat de versnelling in Parkeren (P) staat voordat het voertuig wordt uitgeschakeld.
- Rijd niet in neutrale versnelling terwijl het voertuig in beweging is, omdat dit zeer waarschijnlijk het voertuig beschadigt en een gevaar oplevert.
- Trap het rempedaal in bij het schakelen naar de versnelling "R", "D" of "N".
- Het is verboden om de knop Park (P) in te drukken tijdens het rijden in een niet-noodstatus.

PEDAAL



1. Rempedaal
2. Gaspedaal

▲ WAARSCHUWING

- Bewaar niets in de voertuimte van de bestuurder om te voorkomen dat voorwerpen in het pedaalgebied schuiven, wat de bediening van de pedalen door de bestuurder belemmert en verkeersongevallen kan veroorzaken.

- Voor het rijden is het noodzakelijk te controleren of het pedaal normaal kan worden ingedrukt en terugkeert naar de oorspronkelijke positie.
- De bestuurder moet schoenen dragen die goed passen en de pedaalbewegingen goed aanvoelen.

ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB)

DE ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB) INSCHAKELEN



Als het voertuig stilstaat en in de P-versnelling staat, dan activeert het voertuig automatisch de elektronische handrem, en het elektronische handreindicatorlampje (P) in het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de elektronische handrem werkt.

▲ LET OP


- Het rempedaal mag niet te vroeg worden losgelaten tijdens het parkeren, vooral niet als het voertuig op een helling geparkeerd

staat, anders bestaat het risico dat het voertuig gaat rollen.

TIP

- Wanneer u op een helling moet parkeren, dan is het aan te raden om wielkeggen of andere harde voorwerpen bij de banden te plaatsen die kunnen voorkomen dat het voertuig gaat rollen wanneer u het voertuig verlaat, om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen als gevolg van langdurig parkeren op de helling.

ELEKTRONISCHE HANDREM DEACTIVEREN

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, het rempedaal wordt ingetrapt en de versnelling uit P wordt geschakeld, dan zal het voertuig automatisch de elektronische handrem deactiveren en het indicator voor de elektronische handrem  in het instrumentenpaneel zal uitgaan, wat aangeeft dat de elektronische handrem is gedeactiveerd.


TIP

- Bij het activeren of deactiveren van de elektronische handrem is het normaal dat de motor geluid maakt.
- De elektronische handrem kan niet worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de accu van het voertuig ontladen is.
- Wanneer een voertuig wordt gesleept of de automatische

wasstraat binnenrijdt, moet het in de N-versnelling worden gezet en in N worden gehouden, met de bestuurder in het voertuig en de stroomvoorziening van het voertuig in de stand "GEREED".

INDICATIELAMPJE ELEKTRONISCHE PARKEERREM

Pictogram	Status	Uitleg
	Altijd aan	Brandt altijd wanneer de elektronische handrem (EPB) is geactiveerd en brandt zonder dat de EPB is toegepast, wat duidt op een systeemafwijking.
	Knipperen	Elektronische handrem (EPB) wordt geactiveerd/

Pictogram	Status	Uitleg
		gedeactiveerd; automatisch noodremstelsel of verslechterde remwerking actief; trommelremmodus actief; of status van de elektronische handrem (EPB) onbekend.
	Altijd aan	Storingsindicatie elektronische handrem (EPB); elektronische handrem (EPB) in reparatiemodus; of detectie van de status van de

Pictogram	Status	Uitleg
		elektronische handrem (EPB) niet voltooid

AUTOMATISCHE NOODREM

Als de servicierem van het voertuig het niet doet, dan kan automatisch noodremmen worden geactiveerd door de P-versnellingsknop continu ingedrukt te houden.

Schakel het voertuig naar de D-versnelling of R-versnelling, trap het gaspedaal in en de elektronische handrem (EPB) zal de automatische noodrem uitschakelen.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen automatische noodrem tenzij dit noodzakelijk is, omdat dit verkeersongelukken kan veroorzaken en de levensduur van het handremstelsel kan verkorten.
- Wanneer het voertuig in beweging is, mag de elektronische handrem niet worden gebruikt om de snelheid te verminderen, tenzij dit noodzakelijk is, omdat de rem alleen remkracht uitoefent op de achterwielen, wat gemakkelijk verkeersincidenten kan veroorzaken.

START HET VOERTUIG



Start het voertuig in de volgende stappen:

1. Ontgrendel het voertuig en open de deur om in te stappen.
2. Controleer of de P-versnelling in de P-stand (parkeerstand) staat.
3. Trap het rempedaal in en plaats de NFC-sleutel langer dan 1 seconde in het draadloze oplaadgebied van de mobiele telefoon. Het voertuig start en komt in de status "READY". Tegelijkertijd gaat het "READY"-indicatielampje op het instrumentenpaneel branden.

▲ LET OP

- Als de accu ontladen is en het voertuig niet gestart kan worden, probeer dan een noodstart met startkabels.
- Controleer en bevestig voordat u het voertuig start of de stoel, het stuurwiel en de binnen- en buitenachteruitkijkspiegels in een veilige en comfortabele stand staan.
- Controleer voordat u het voertuig start of het rempedaal volledig kan worden ingedrukt.
- Controleer of de omgeving voldoet aan de voorwaarden voor het starten van het voertuig. Start het

voertuig niet als niet aan de voorwaarden wordt voldaan.

START HET VOERTUIG MET HET WACHTWOORD

Schakel de wachtwoordstartfunctie in op de interface "Instellingen – Systeem – Beveiliging" van het infotainmentscherm. Na het instellen van het bedieningswachtwoord kunt u het voertuig als volgt starten:

1. Ontgrendel het voertuig en open de deur om in te stappen.
2. Controleer of de P-versnelling in de P-stand (parkeerstand) staat.
3. Trap het rempedaal in en voer de bedieningscode in het pop-upvenster van het infotainmentscherm in om het voertuig te starten.

🔑 TIP

- Als het infotainmentscherm beschadigd is en u de code niet kunt invoeren om te starten, raden wij u aan zo snel mogelijk contact op te nemen met de erkende dealer.

ACCELERATIEMODUS

In het scherm "Instellingen – Rijden" van het infotainmentscherm kun je de acceleratiemodus selecteren als Comfort, Standaard of Sport.

- Comfortmodus: de reactie van het gaspedaal is soepel en de vermogensafgifte is zacht.

- Standaardmodus: Balanceert acceleratieprestaties en rijcomfort.
- Sportmodus: de respons van het gaspedaal is gevoelig en de vermogensafgifte is sterk.

▲ WAARSCHUWING

- Schakel de acceleratiemodus in de Park status om de rijveiligheid te garanderen.

AAN DE SLAG

1. Trap nadat het voertuig gestart is (status READY) het rempedaal in en schakel naar de D-versnelling.
2. Laat het rempedaal los en druk het gaspedaal licht in om het voertuig vooruit te bewegen.

🔑 TIP

- Na het inschakelen van de kruipregeling in het scherm "Instellingen - Rijden" van het infotainmentscherm, laat u het rempedaal los en beweegt het voertuig langzaam vooruit.

PARKEREN



1. U moet op het rempedaal drukken wanneer het voertuig in beweging is totdat het voertuig soepel tot stilstand komt.
2. Zet het voertuig in de P-versnelling en het indicatielampje van de elektronische parkeerrem (EPB)  in het instrumentenpaneel zal branden. Laat op dat moment het rempedaal los; het voertuig stopt.

▲ WAARSCHUWING

- Parkeer het voertuig niet in de buurt van ontvlambare of explosieve materialen.

▲ LET OP

- Wanneer u het voertuig verlaat, dient u de voertuigstroomvoorziening uit te schakelen, waardevolle spullen en de voertuig sleutel mee te nemen, en ervoor te zorgen dat de ramen, deuren en de laadklep op slot zijn.
- Probeer op een rechte weg te parkeren en vermijd parkeren op een steile helling.
- Wanneer u op een helling parkeert, moet u het voorwiel richting de stoeprand draaien, ongeacht of het voertuig naar de boven- of onderkant van de helling is gericht.

TERUGWINNING VAN ENERGIE

REGENERATIEF REMMEN ENERGIE-TERUGWINNING

Wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt, regelt het systeem voor terugwinning van remenergie op intelligente wijze de verhouding tussen de motor en de hydraulische rem om de terugwinning van remenergie te maximaliseren en zo de actieradius van het voertuig te vergroten.

In sommige gevallen levert het indrukken van het rempedaal geen energie terug:

- De versnelling staat niet in D-versnelling (het wordt aanbevolen om tijdens het rijden niet in neutrale versnelling uit te rollen).
- Tijdens koppelinterventie (versnelling schakelen, bandenslip).
- Voedingsaccu volledig opgeladen.
- De temperatuur van de voedingsaccu is extreem hoog of extreem laag.

TIP

- Het systeem voor terugwinning van remenergie wijst de verhouding tussen de motor en de hydraulische rem op intelligente wijze toe en heeft geen invloed op de remweg of de effectiviteit van het voertuig.

ENERGIETERUGWINNING TIJDENS UITROLLEN

Wanneer het voertuig zich tijdens het rijden in een glijdende status bevindt, wordt de energierterugwinningsfunctie geactiveerd en zet de motor een deel van de kinetische energie van het voertuig om in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in de hoogspanningsaccu om de actieradius van het voertuig te vergroten.

In sommige gevallen kan de vrijloopenenergie bijvoorbeeld niet worden teruggewonnen:

- Schakel over naar een andere versnelling dan de D-versnelling (het wordt aanbevolen om niet in de neutrale versnelling te rollen tijdens het rijden).
- Tijdens koppelinterventie (versnelling schakelen, bandenslip).
- Voedingsaccu volledig opgeladen.
- De temperatuur van de voedingsaccu is extreem hoog of extreem laag.

Het niveau van de modus energierterugwinning door uitrollen kan op sterk, gemiddeld of zwak worden ingesteld op het infotainmentscherm.

- Sterk: De energierterugwinning tijdens het uitrollen is relatief sterk, en het voertuig vertoont een duidelijk slepend gevoel.
- Medium: De energierterugwinning tijdens het uitrollen is relatief gemiddeld, en het voertuig vertoont een gemiddeld slepend gevoel.
- Zwak: De energierterugwinning tijdens het uitrollen is relatief laag, en het voertuig vertoont een zwak slepend gevoel.

TIP

- Voertuigen met energierugwinning tijdens het uitrollen hebben bij dezelfde snelheid een kortere uitrolafstand dan voertuigen zonder energierugwinning tijdens het uitrollen (bijv. conventionele voertuigen).

ALCOLOCK-INTERFACE

Een alcoholslot is een apparaat dat wordt gebruikt om te voorkomen dat bestuurders hun voertuig starten wanneer hun alcoholconcentratie een veilig niveau overschrijdt. Voertuigen uitgerust met draagbaar apparaat voor alcoholslot vereisen dat de bestuurder een alcoholblaastest doorstaat voordat hij/zij het voertuig start.



Het voertuig heeft een alcoholslotpoort in de console, die de toekomstige installatie van een draagbaar apparaat voor alcoholslot ondersteunt.

TIP

- Voor het installeren van een draagbaar apparaat voor het alcoholslot wordt aanbevolen

contact op te nemen met de geautoriseerde dealer.

RIJDEN EN OMGEVING

ZUINIG RIJDEN

De te rijden aantal kilometers van het voertuig en de capaciteit van de accu worden beïnvloed door rijgewoonten, opslagomstandigheden, oplaadmethode en de temperatuur van de accu. Goede rijgewoonten en -methoden besparen niet alleen het accuniveau en verhogen de te rijden aantal kilometers van uw voertuig, maar helpen ook de levensduur van uw voertuig te verlengen.

- Soepel starten en accelereren. Snel starten en snel accelereren verhogen het verbruik van de accu en verkorten de levensduur van de aandrijfmotor. Probeer tijdens het rijden te voorkomen dat het gaspedaal plotseling wordt ingetrapt bij het starten en accelereren. Een soepele start en acceleratie zijn gunstig voor het besparen van het accuniveau en het verminderen van motorschade.
- Gebruik het energierugwinningssysteem op de juiste manier. Om de veiligheid te garanderen, wordt onder verschillende wegomstandigheden de juiste remkracht geselecteerd om deze af te stemmen op de rijstatus van het voertuig. Om het energierugwinningssysteem volledig te benutten, moet u de rem zo voorzichtig mogelijk toepassen om te vertragen en een snelle vertraging te vermijden.

- Houd een stabiele rijnsnelheid aan. Houd een constante snelheid aan volgens de wegomstandigheden en de toegestane snelheden.
- Houd de aerodynamische weerstand van het voertuig laag. Het openen van de ramen bij hoge snelheden zal de aerodynamische weerstand van het voertuig aanzienlijk verhogen, wat leidt tot een hoger energieverbruik. Sluit de ramen wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 80km/u (50mijl/u).
- Zorg voor een normale bandenspanning. Controleer de bandenspanning; een te lage bandenspanning verhoogt de rolweerstand, waardoor het energieverbruik toeneemt.
- Verminder de belasting van het voertuig. Laad niet onnodig zware voorwerpen in het voertuig; te zware voorwerpen verhogen de belasting van de aandrijflijn en leiden tot een hoger energieverbruik.
- Verander de bandenmaat niet willekeurig. Het gebruik van grotere of bredere banden zal resulteren in een hoger energieverbruik.
- Houd het voertuig goed schoon. Het chassis van het voertuig moet schoon en vrij van modder en andere stoffen worden gehouden, wat niet alleen het gewicht van de carrosserie vermindert, maar ook corrosie voorkomt.
- Gebruik de airconditioning verstandig. Airconditioning kan het energieverbruik aanzienlijk verhogen, dus gebruik de airconditioning alleen wanneer dat nodig is. Bij lage snelheden kunnen de ramen worden geopend voor ventilatie. Het gebruik van de recirculatiemodus bij het

bedienen van de airconditioner is energiezuiniger.

- Schakel functies uit die tijdelijk niet nodig zijn. Verwarmingstoestellen in het interieur verbruiken veel elektriciteit (bijv. stoelverwarming*), en moeten worden uitgeschakeld wanneer deze functies niet nodig zijn.
- Voer regelmatig onderhoud uit. Voer onderhoud uit op het voorgeschreven tijdstip om het voertuig in goede staat te houden. Een goede conditie van de aandrijfmotor draagt niet alleen bij aan een verhoogde rijveiligheid, maar helpt ook het energieverbruik te verminderen.
- Plan de rijroute. Optimaliseer de route en probeer drukke trajecten te vermijden. Dit bespaart zowel tijd als helpt het energieverbruik te verminderen.

WAARSCHUWING

- Het overladen van voertuigen is ten strengste verboden. Probeer bij het beladen de lading gelijkmatig te verdelen over de voor- en achterassen en overschrijd de belastingsgrenswaarde niet.

RIJDEN MET EEN LADING

Volg voor de rijveiligheid de onderstaande voorzorgsmaatregelen wanneer u met een lading rijdt:

- Plaats zwaardere bagage zo ver mogelijk naar voren in de kofferbak.
- Alle bagage moet goed worden vastgezet in de kofferbak.

Onbeveiligde voorwerpen kunnen heen en weer bewegen in de kofferbak, waardoor het zwaartepunt van het voertuig verschuift, wat de rijprestaties en de veiligheid van het voertuig kan beïnvloeden.

- Bij het vervoeren van zwaardere voorwerpen verandert de rijprestaties van het voertuig door de verschuiving van het zwaartepunt, en bestaat er een risico op een incident. Daarom moet u uw rijstijl en snelheid aanpassen aan de werkelijke situatie.
- Overschrijd de toegestane asbelasting en het toegestane gewicht niet. Het overschrijden van de toegestane asbelasting of het toegestane gewicht kan de rijprestaties van het voertuig beïnvloeden, wat kan leiden tot verkeersincidenten, verwondingen en schade aan het voertuig.

WAARSCHUWING

- De laadklep moet in de gesloten status zijn wanneer het voertuig in beweging is, anders kan er een incident optreden.
- De lading moet zo gelijkmatig mogelijk worden verdeeld en vastgezet om incidenten te voorkomen die worden veroorzaakt door noodstops of plotselinge acceleratie van het voertuig.

RIJDEN OP HELLINGEN

Bij het rijden bergop of bergaf moet de rijnsnelheid tijdig worden aangepast aan de hellinggraad om overbelasting of

beschadiging van het aandrijfsysteem te voorkomen. Let op het volgende bij het rijden op hellingen:

- Voertuigen moeten met lage snelheid bergopwaarts worden gereden.
- Het is ten strengste verboden dat het voertuig afslaat of in neutrale versnelling uitrolt bij het afdalen.
- Controleer of de rem correct werkt voordat u een steile helling afdaat.

RIJDEN MET HOGE SNELHEID

Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe ernstiger de verwondingen door verkeersongevallen. Volg de volgende voorzorgsmaatregelen voor de bescherming van anderen en uw eigen veiligheid:

- Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe langer de remafstand. Daarom moet het rempedaal worden bediend op basis van de voertuigsnelheid en de vereiste remafstand bij het remmen.
- Rijden in regen vermindert niet alleen de zichtbaarheid, maar vermindert ook de grip tussen de wielen en de weg, wat gemakkelijk kan leiden tot verlies van controle over het sturen en remmen, daarom moet u met een lagere snelheid rijden.
- Rijden met hoge snelheden door bergpassen, het inhalen van grote voertuigen of het passeren van tunnels kan worden beïnvloed door zijwind; verlaag in deze situaties de snelheid van het voertuig.
- Houd het stuur altijd stevig vast wanneer u met hoge snelheid rijdt. Bij het wisselen van rijstrook of het

- inhalen moet de stuurhoek klein worden gehouden om te voorkomen dat het voertuig door een te hoge snelheid gaat driften. Trap wanneer remmen nodig is meerdere keren op de rem en voorkom dat u het rempedaal helemaal indrukt om te voorkomen dat het voertuig gaat slingeren.
- Bewaar een veilige afstand tussen voertuigen. Over het algemeen mag de veilige afstand op een droge weg met goede remwerking niet kleiner zijn dan de numerieke waarde van de snelheid. Bijvoorbeeld, bij een snelheid van 80 km/u (50 mijl/u) mag de veilige afstand niet minder zijn dan 80 m; bij een snelheid van 100 km/u (62 mijl/u) mag de veilige afstand niet minder zijn dan 100 m. Let altijd op de afstandsborden langs de weg. De veilige afstand moet meer dan verdubbeld worden bij regen, mist, sneeuw, ijs of wanneer de weg nat is.
 - Maak strikt onderscheid tussen de functies van rijstroken, rijd in aparte rijstroken, gebruik over het algemeen de hoofdrijstrook en gebruik de inhaalstrook alleen bij het inhalen om een vlotte verkeersstroom te garanderen.
 - Wanneer u de snelweg verlaat, let dan op de borden die het kruispunt aankondigen, stuur het voertuig van de hoofdrijbaan naar de uitvoegstrook om snelheid te verminderen, en ga via de afrit de gewone weg op.

- Als u 's nachts rijdt, moet u de lampen correct gebruiken.
- Zet het dimlicht aan voordat u het voertuig 's nachts start; gebruik het grootlicht niet wanneer u het voertuig voor u volgt.
- Wanneer u een kruispunt passeert zonder verkeerslichtenregeling, vertraag dan en wissel het gebruik van grootlicht en dimlicht af om te seinen.
- Gebruik 's nachts grootlicht bij snelheden van 30km/h (19mijl/u) of meer op wegen met slechte verlichting.
- Bij het rijden 's nachts, vanwege het kleine door de lichten verlichte gebied, is visuele vermoedheid waarschijnlijk. U moet goed opletten en met een lage snelheid rijden en proberen inhalen te vermijden; als u toch moet inhalen, moet u voortdurend schakelen tussen grootlicht en dimlicht om het voertuig voor u te signaleren.

LET OP

- Controleer voordat u 's nachts gaat rijden of alle lampen van het voertuig goed functioneren.
- Wanneer u 's nachts rijdt met de lampen aan, houd dan de grootlicht niet langdurig ingeschakeld.
- Wanneer u 's nachts tegenliggers tegenkomt, zet dan het grootlicht uit.

RIJDEN BIJ NACHT

Let op de volgende zaken bij het rijden in het donker:

RIJDEN IN DE MIST

Als je in mistig weer rijdt, moet je je mistlamp inschakelen en je snelheid zo laag mogelijk houden. Wanneer voertuigen elkaar op de weg tegenkomen, moet u toeteren om voetgangers en tegemoetkomend verkeer te waarschuwen. Wanneer je de claxon van een ander voertuig hoort, moet je ook reageren door onmiddellijk te claxonneren om de positie van je voertuig aan te geven. Let voor de veiligheid van anderen en jezelf op het volgende:

- Probeer bij mistig weer in het midden van de weg te rijden. Rijd niet langs de kant van de weg om een botsing te vermijden met voertuigen die tijdelijk aan de kant van de weg geparkeerd staan en wachten tot de mist is opgetrokken.
- Voordat je met het voertuig gaat rijden op een mistige dag, moet je het verlichtingssysteem van het voertuig grondig controleren. Zet tijdens het rijden uw mistlamp, achterlamp, positie- en dimlicht aan en gebruik de verlichting om de zichtbaarheid te verbeteren, voertuigen, voetgangers en de wegcondities voor u te zien, en ook om ervoor te zorgen dat anderen u kunnen zien. Gebruik ook geen grootlicht bij het rijden in de mist.
- Rijd bij mist niet abrupt op het gaspedaal en laat het ook niet abrupt los, en voer nooit een noodstop uit of draai het stuurwiel scherp. Als u de snelheid van het voertuig moet verlagen, laat dan eerst voorzichtig het gaspedaal los en trap vervolgens meerdere keren achter elkaar lichtjes op het rempedaal om de snelheid van het

voertuig onder controle te houden en botsingen te voorkomen.

- Wanneer u op straten en landwegen reist, let dan extra goed op het verkeer bij kruispunten en houd uw snelheid laag om incidenten met voetgangers of voertuigen die plotseling uit het kruispunt komen te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Het verlichtingssysteem van het voertuig moet worden gecontroleerd voordat u op reis gaat, zoals de voorste combinatielamp en de mistlamp. Om letsel bij het personeel of zelfs levensbedreigende situaties veroorzaakt door ongevallen tijdens het gebruik van het voertuig te voorkomen.
- Vermijd het besturen van voertuigen bij mistig weer. Rijden op mistige dagen met slecht zicht op de weg maakt het gemakkelijk dat er verkeersincidenten ontstaan, met verwondingen en zelfs levensbedreigende situaties tot gevolg.

RIJDEN IN REGENACHTIG EN SNEEUWACHTIG WEER

Volg deze veiligheidsmaatregelen bij het rijden met een voertuig in regen of sneeuw om de veiligheid van anderen en jezelf te garanderen:

- Probeer je snelheid zo laag mogelijk te houden wanneer het regent of op natte wegen.

- Trap het gaspedaal niet snel in of laat het niet snel los wanneer u in de regen rijdt, gebruik geen noodrem en draai het stuurwiel niet scherp. Als u bij regenachtig weer de snelheid van de auto moet verlagen, laat dan eerst het gaspedaal langzaam los en trap vervolgens het rempedaal een paar keer achter elkaar licht in om de snelheid van de auto te beheersen en kop-staartbotsingen te voorkomen.
- Start en accelereer voorzichtig en langzaam; plotseling accelereren zorgt ervoor dat de wielen doordraaien en slippen, waardoor het voertuig zijwaarts kan wegglijden.
- Vermijd plotselinge stuurwielbewegingen; bij het draaien moet het stuurwiel soepel gemanoeuvreed worden met een veilige snelheid. Als u antislipkettingen moet monteren, moet u de specificaties kiezen die van toepassing zijn op de banden van dit voertuig en vóór de montage strikt de voorschriften van de fabrikant van de antislipketting opvolgen.
- Als het regent, wordt geadviseerd om voorzichtig te rijden omdat de zichtbaarheid verminderd is, de ruiten van het voertuig kunnen beslaan waardoor het zicht van de bestuurder wordt belemmerd, en de wegen glad zijn, wat de bestuurbaarheid van het voertuig vermindert.
- Als het regent, moet u de verwarmingsfunctie van de buitenspiegel tijdig inschakelen om te voorkomen dat op de spiegel verzamelde regendruppels dode

hoeken voor de bestuurder veroorzaken.

- Op bewolkte dagen, dagen met zware regen en mist en dagen met slecht zicht moeten mistlampen en dimlichten onmiddellijk worden ingeschakeld.
- Als het zo hard regent dat, of als er onweer is waardoor u niet verder kunt rijden, dan parkeert u uw voertuig op een plek zonder stilstaand water om te voorkomen dat uw voertuig onder water komt te staan en schakelt u uw gevarenknipperlicht in om voertuigen achter u te waarschuwen.
- Na een regenachtige dag moet het voertuig onmiddellijk worden gewassen om te voorkomen dat de zure stoffen in het regenwater de carrosserie lak aantasten.

WAARSCHUWING

- Rijomstandigheden bij regen en sneeuw zijn gevaarlijker dan in andere seizoenen. Tijdens het rijden moet u extra voorzichtig zijn en uw snelheid verminderen om ongelukken te voorkomen die kunnen leiden tot verwondingen of zelfs levensbedreigend kunnen zijn.
- Rijd met lage snelheid bij regen en sneeuw. Door slecht zicht en gladde wegen bij regen en sneeuw kunnen er gemakkelijk verkeersongelukken plaatsvinden die kunnen leiden tot verwondingen en zelfs levensbedreigende situaties.

LET OP

- De diepte van het water moet worden vastgesteld voordat een met water verzadigde rijbaan wordt opgereden, en de hoogte van het water mag niet hoger zijn dan de onderrand van de carrosserie van het voertuig.
- Trap na het verlaten van een met water verzadigde rijbaan even licht op het rempedaal om te controleren of de rem goed functioneert. Wanneer de remblokjes nat zijn, zal de remprestaties aanzienlijk afnemen en kunnen er gemakkelijk incidenten optreden.
- Als er elektrische onderdelen kortgesloten zijn of als de voedingsaccu of aandrijfmotor beschadigd is door onderdompeling in water, is het raadzaam contact op te nemen met een erkende dealer.
- Start het voertuig niet opnieuw nadat binnendringend water de stroom heeft uitgeschakeld. Koppel de voeding onmiddellijk los en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
- Als u door water moet rijden, rijd dan met een constante en langzame snelheid door het ondergelopen gedeelte.

WINTER RIJVOORZORGSMAATREGE LEN

Rijden onder winterse omstandigheden is gevaarlijker dan in andere seizoenen. Tijdens het rijden moet je extra voorzichtig zijn en de voorzorgsmaatregelen voor het koude

seizoen volgen om de veiligheid van anderen en jezelf te waarborgen.

- Voordat je in de winter en andere koude seizoenen gaat rijden, moet je de veiligheidsuitrusting van je auto zorgvuldig controleren: stuur, remmen, lichten, instrumentenpaneel, claxon, ruitenwisser, enz.
- In de winter zijn de wegen glad na sneeuwval. Houd tijdens het rijden een constante snelheid aan en voer geen harde acceleratie, noodremming, plotselinge stuurbewegingen of andere onstabiele handelingen uit.
- Wees voorzichtig en geleidelijk bij het starten en accelereren om bandenslip en zijdelingse slip te voorkomen.
- Parkeer het voertuig na gebruik onmiddellijk in een overdekte parkeerplaats.
- Parkeer het voertuig niet in sneeuw of water om te voorkomen dat water befrist en de banden uit elkaar scheuren.
- Plaats houten planken op de bandenlocaties om sneeuwophoping te voorkomen.
- Plaats het voertuig niet onder een boom om te voorkomen dat er ijs vanaf valt en het voertuig beschadigt.
- De ruitenwisserarm kan bij het parkeren omhoog worden gezet om te voorkomen dat deze aan de voorruit vastvriest, waardoor het ruitenwisserblad zou kunnen scheuren of de ruitenwissermotor beschadigd zou kunnen raken.
- Verwijder ijs en sneeuw tijdig van het oppervlak van het voertuig. Ijs en sneeuw kunnen ervoor zorgen dat sommige functies van het voertuig

niet goed werken en een gevaar voor de veiligheid vormen.

- Voorkom ophoping van sneeuw en ijs onder de spatborden: ophoping van sneeuw en ijs onder de spatborden kan stuurproblemen veroorzaken. Als u tijdens de strenge wintermaanden rijdt, moet u van tijd tot tijd stoppen en controleren op sneeuw- en ijsophoping onder de spatborden.
- Veeg het sneeuwwater van de combinatielamp af om te voorkomen dat het sneeuwwater befrist en de combinatielamp barst.
- Voorkom dat deurklinken vastvriezen door sneeuw en ijs: Spuit wat ontdooiingsmiddel of glycerine op het oppervlak van de deurehendel om bevestiging te voorkomen.
- Probeer een vlakke ondergrond te kiezen om te parkeren.
- Open bij het parkeren de deur om af te koelen, en vergrendel de deur na een paar minuten. Verminder het temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenkant van de auto om te voorkomen dat het glas befrist.
- In koude klimaten neemt de energie van een accu af, dus de conditie van de accu moet regelmatig worden gecontroleerd om het accuniveau voldoende te houden voor het starten van het gebruik.
- In de winter moet je een ruitensproeiervloeistof gebruiken die antivries bevat.
- Controleer regelmatig het koelvloeistofniveau.
- Het wordt aanbevolen om wat apparatuur en gereedschap klaar te leggen voor gebruik in geval van nood. Het wordt aanbevolen om de volgende uitrusting in reserve te houden: antislipketting,

ruitensproeiervloeistof, startkabel, enz.

ANTISLIPKETING VOOR BANDEN

Rijden onder zware omstandigheden, zoals sneeuw of ijzige wegen in de winter, kan de bandenslijtage verhogen of andere storingen veroorzaken. Om storingen in de winter tot een minimum te beperken, moet u het onderstaande in acht nemen:

- Verschillende landen en regio's hebben verschillende voorschriften voor antislipkettingen, dus u dient de voorschriften van elk land en elke regio te raadplegen voordat u antislipkettingen monteert. Installeer antislipkettingen niet zonder te begrijpen dat de regelgeving in elk land en elke regio het gebruik van antislipkettingen kan beperken.
- Antislipkettingen moeten per paar op de achterwielen worden gemonteerd.
- Als u op besneeuwde wegen rijdt en u moet antislipkettingen monteren, kies dan gelijkwaardige producten die passen bij de maat en het type van de banden van het voertuig. Ongeschikte anti-slipkettingen kunnen de banden, wielen, ophanging, het remsysteem en de carrosserie van het voertuig beschadigen. Te hard rijden, plotseling accelereren, plotseling remmen, plotseling afslaan en andere manoeuvres zijn erg gevaarlijk.
- Een noodstop op een besneeuwde of ijzige ondergrond kan het voertuig doen slingeren en slippen. Houd een juiste veiligheidsafstand tot het voertuig voor u aan en druk licht op

het rempedaal. Antislipkettingen die op de banden zijn geïnstalleerd, kunnen enige wrijving bieden, maar kunnen zijdelings slippen niet voorkomen.

- Houd er bij het monteren van anti-slipkettingen op banden rekening mee dat het voertuig mogelijk onvoldoende vermogen heeft nadat de kettingen zijn gemonteerd. Rijd voorzichtig, zelfs als de wegomstandigheden goed zijn. Overschrijd tijdens het rijden niet de opgegeven maximumsnelheid voor antislipkettingen en ga niet harder dan 50km/u (31mijl/u), afhankelijk van welke snelheid lager is.
- Gebruik geen antislipkettingen op droge grond. Verwijder de antislipkettingen nadat u op sneeuwvrije wegen hebt gereden.
- Monteer geen anti-slipkettingen wanneer de bandenspanning onvoldoende is.

TIP

- Antislipkettingen zijn niet inbegrepen in de uitrusting van het voertuig. De bovenstaande informatie is alleen ter referentie.

RIJDEN BIJ WARM WEER

Als je een voertuig bestuurt bij warm weer, zoals in de zomer, volg dan de voorzorgsmaatregelen voor het rijden in het warme seizoen om de veiligheid van anderen en jezelf te waarborgen.

- Stel uw voertuig tijdens het warme seizoen niet gedurende lange tijd bloot aan de zon en plaats geen

brandbare voorwerpen (bijv. aanstekers, confetti, stoffen speelgoed, enz.) op of in de buurt van het instrumentenpaneel van uw voertuig.

- In de zomer is de omgevingstemperatuur hoog, en het voertuig is gevoelig voor oververhitting. Daarom moeten in de zomer de inspectie en het onderhoud van het koelsysteem van het voertuig worden versterkt, en moet de aanslag in het expansievat van de koelvloeistof, de waterwegen en het vuil dat tussen de vinnen van de radiator zit, tijdig worden verwijderd.
- Rijd niet met het voertuig terwijl u slippers of hoge hakken draagt.
- Bij warm zomerweer moet u regelmatig controleren of de bedrading van het voertuig kortgesloten is of verouderd, of de stekkers loszitten en of de accu in een normale werkstatus verkeert, enzovoort, om te voorkomen dat het voertuig spontaan ontbrandt.
- De bandenspanning in zomerbanden stijgt met de temperatuur, waardoor ze gevoelig zijn voor klapbanden. Wanneer het waarschuwingsslampje voor de bandenspanning tijdens het rijden gaat branden, stop dan onmiddellijk en wacht tot de bandtemperatuur is gedaald voordat u weer gaat rijden.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET RIJDEN OVER ONDERGELOPEN WEGEN

Let op het volgende wanneer je over wateroverstroomde wegen rijdt:

- De diepte van het water moet worden vastgesteld voordat een met water verzadigde rijbaan wordt opgereden, en de hoogte van het water mag niet hoger zijn dan de onderrand van de carrosserie van het voertuig.
- Onder geen enkele omstandigheid mag u het voertuig in het water stoppen, achteruitrijden, uitzetten of starten.
- Bij het rijden over ondergelopen wegen, houd een constante en lage snelheid aan.
- Remmen van het voertuig op drassige wegdekken is iets minder effectief dan onder normale status. Op dit moment moet u met een lage snelheid blijven rijden en het rempedaal enkele keren achter elkaar licht indrukken om de normale remwerking te herstellen.
- Het voertuig moet met lage snelheden worden bestuurd, anders kunnen er golven voor het voertuig ontstaan, waardoor water het motorcompartiment voor of andere delen van het voertuig kan binnendringen.

Het effect van waterindringing in HV-onderdelen:

- HV-onderdelen behoren tot elektronische apparaten. Nadat het voertuig doordrenkt is, kunnen zon- of luchtdrogen en andere methoden niet garanderen dat het vocht in de HV-onderdelen volledig verdampt.
- Het binnendringen van water in HV-onderdelen heeft een grote invloed op hun isolatie. Tegelijkertijd bevat vocht meer geleidingsstoffen, wat interne kortsluitingen in HV-onderdelen kan veroorzaken of het hoogspanningssysteem het risico op

kortsluiting kan geven. In dit geval worden de algehele veiligheidsprestaties en operationele prestaties van het voertuig ernstig beïnvloed.

- Het binnendringen van water in HV-onderdelen heeft een significante invloed op het beschermingsniveau, de drukbestendigheid en andere prestatieaspecten van het product, en vormt een aanzienlijk veiligheidsrisico.

▲ LET OP

- Bepaalde onderdelen van het voertuig, zoals de aandrijflijn, het chassis of het elektrisch systeem, kunnen ernstig beschadigd raken tijdens het rijden door water.
- De golven die worden gegenereerd door tegemoetkomende voertuigen kunnen de maximaal toegestane waadhoogte voor dit voertuig overschrijden.
- Het water kan kuilen, modderpoelen of stenen verbergen die het waden kunnen bemoeilijken.
- Rijd niet in zout water. Zout kan roest veroorzaken op het voertuig. Alle voertuigonderdelen die in contact zijn geweest met zout water, moeten onmiddellijk met zoet water worden afgespoeld.
- Nadat u door het water bent gewaad, wordt aanbevolen om naar een erkende dealer te gaan voor een uitgebreide inspectie van het voertuig om verborgen gevaren te controleren en de rijveiligheid te waarborgen.
- Wanneer het voertuig wordt schoongemaakt of door diep water

wordt gereden, worden de PADS en remschijven doordrenkt met water. Het intrappen van de rem zal het remeffect aanzienlijk verminderen; de remafstand zal langer zijn dan onder normale status, en het voertuig kan naar één kant trekken. De parkeerrem zal het voertuig ook niet stevig kunnen vasthouden. Op dit moment moet u eerst met een lage snelheid rijden en het rempedaal continu licht indrukken om het resterende water uit de rem te verwijderen. Nadat het remeffect weer normaal is, kunt u vervolgens weer normaal rijden.

VOORZORGSMATREGELEN VOOR VERSCHILLENDE WEGOMSTANDIGHEDEN

Houd rekening met het volgende bij het reageren op verschillende wegomstandigheden:

- Als je op wegen rijdt met frequente zijwinden en windvlagen, moet je van tevoren vertragen en je snelheid en stuurgedrag beheersen.
- Rijd niet over voorwerpen met scherpe randen of andere obstakels op de weg, omdat dit ernstige schade kan veroorzaken, zoals klapbanden.
- Verminder de snelheid bij het rijden op hobbelige of oneffen wegen en rijd langzaam, anders kunt u het chassis krassen en schade aan het voertuig veroorzaken.
- Wanneer u bergafwaarts rijdt, vertraag dan van tevoren om noodremsituaties te voorkomen, die het remsysteem kunnen

oververhitten of te snel kunnen laten slijten.

- Wees voorzichtig bij het accelereren of remmen op gladde oppervlakken. Door snel optrekken of een noodrem kan het wiel slippen. Wanneer u op een ijsig of besneeuwd wegdek rijdt, moet u lage en constante snelheden aanhouden en snelle acceleratie of noodremmen vermijden. Banden kunnen indien nodig worden voorzien van een antislipketting.

RIJDEN BIJ LAGE TEMPERATUUR

Bij lage temperaturen nemen de prestaties van de band af, neemt de grip af en neemt de gevoeligheid voor impactschade toe. High-performance banden (voor gebruik in de zomer) hebben een verminderde grip bij omgevingstemperaturen onder 5 °C en worden niet aanbevolen voor gebruik op ijs- of sneeuwoppervlakken. Bij koud weer kunnen de banden tijdelijk verharderen, en hoort u de eerste paar kilometer een rollend geluid voordat de banden opwarmen.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYSTEEM

AKOESTISCHE VOERTUIGWAARSCHUWINGSSYSTEMEN (AVAS)

Wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt, zullen de akoestische voertuigwaarschuwingssystemen (AVAS) een waarschuwingssignaal geven aan voetgangers in de buurt van

het voertuig waardoor voetgangers en voertuigen worden gewaarschuwd en de rijveiligheid wordt verbeterd.

AKOESTISCH VOERTUIGWAARSCHUWING SSYSTEEM (AVAS) ALARM

Dit piept wanneer het voertuig vooruitrijdt en de snelheid niet hoger is dan 30 km/u (19 mijl/u).

Er klinkt ook een pieptoon wanneer het voertuig achteruitrijdt.

WAARSCHUWING

- De akoestische voertuigwaarschuwingssystemen (AVAS) waarschuwen alleen voetgangers in de buurt van het voertuig en de bestuurder moet zich te allen tijde bewust zijn van de actuele rijomgeving.

BANDENSPANNINGSCONTR OLESYSTEEM (TPMS)

Het bandenspanningscontrolesysteem, ook wel TPMS genoemd, kan de bandenspanning en -temperatuur bewaken en er alarmeren voor afgeven.


ALARM BANDENSPANNINGSCONTR OLESYSTEEM

Het bandenspanningscontrolesysteem geeft in de volgende omstandigheden een alarm:

- De bandenspanning is te laag.
- De bandenspanning is te hoog.
- De bandentemperatuur is te hoog.

- De bandentemperatuur is te laag (komt in sommige gebieden voor).
- Geen signaal van de sensor.

WAARSCHUWINGSINFORMA TIE BANDENSPANNING

Als de bandenspanning abnormaal is of het TPMS uitvalt, gaat het waarschuwinglampje voor bandenspanning  op het instrumentenpaneel branden en wordt het bijbehorende tekstwaarschuwingbericht weergegeven.

WAARSCHUWING

- Vertrouw niet volledig op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer regelmatig de staat van de banden. Zorg ervoor dat de bandenspanning normaal is en dat de banden geen beschadigingen zoals gaten, sneden of scheuren hebben.
- Als het TPMS-indicatorlampje gaat branden, moet u onmiddellijk uw snelheid verlagen, scherpe bochten en noodremmen vermijden, de auto veilig in de buurt tot stilstand brengen en zo snel mogelijk de bandenspanning controleren. Wanneer de bandentemperatuur te hoog is, wordt aanbevolen om te stoppen en te rusten totdat de bandentemperatuur is gedaald voordat u verder rijdt.
- Het TPMS kan banden met een lage bandenspanning identificeren. Wanneer het voertuig een onderspanningsalarm afgeeft voor

een bepaalde band, moet de bestuurder de bandenspanning controleren van de aangegeven band evenals van de banden die geen alarm hebben veroorzaakt.

- Verschillende bandenspanningen of een lage bandenspanning kunnen de bandenslijtage verhogen, de rijstabiliteit verminderen en de remafstand verlengen.
- Een verschillende bandenspanning of een te lage bandenspanning kan leiden tot plotselinge bandenpech, een klapband en verlies van controle over het voertuig.
- Rijden met een lage bandenspanning verhoogt de vervorming van de band, en de band wordt aanzienlijk warmer, wat kan leiden tot het loslaten van het loopvlak en een klapband.
- Het gebruik van banden met een niet-conforme bandenspanning kan leiden tot incidenten en bandenschade, en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat alle banden zijn opgepompt tot de juiste druk. Zorg er daarom voor dat alle banden vóór het rijden worden opgepompt tot de standaard luchtdruk. Het TPMS werkt alleen als de bandenspanning op alle koude wielen correct is.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR HET ONBEDOELD

VERLATEN VAN DE RIJSTROOK (LDW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook, aangeduid als "LDW", bewaakt en identificeert rijstrookbelijningen in realtime, verzamelt gegevens over de weg voor het voertuig en combineert deze met de rijgegevens van het voertuig zelf. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer niet heeft ingeschakeld en het voertuig de rijstrook verlaat geeft het systeem vooraf een alarmsignaal om de bestuurder eraan te herinneren tijdig corrigerende maatregelen te nemen, zodat de veiligheid van de bestuurder en de inzittenden wordt gewaarborgd.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR HET ONBEDOELD VERLATEN VAN DE RIJSTROOK INSCHAKELEN

Schakel in de interface "Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm de Waarschuwing onbedoeld verlaten van rijstrook- en assistentiefunctie in en selecteer vervolgens "Waarschuwing" om de functie Waarschuwingfunctie onbedoeld verlaten van rijstrook in te schakelen.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR HET ONBEDOELD

VERLATEN VAN DE RIJSTROOK ACTIVEREN



Wanneer het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook is ingeschakeld en het voertuig met een snelheid van minimaal 60 km/u (37 mijl/u) rijdt en als de bestuurder de richtingaanwijzer niet heeft ingeschakeld en het systeem detecteert dat het voertuig onvrijwillig van de rijstrook afwijkt en de lijn overschrijdt, dan wordt het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook geactiveerd. Het instrumentenpaneel geeft de status van het voertuig dat de lijn overschrijdt weer en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingsgeluid om de oorspronkelijke rijstrook aan te houden.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Gebruik het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook niet in de volgende situaties:

- Op kruispunten, invoegstroken, enzovoort.
- Bij het gebruik van anti-slipkettingen.
- Wanneer de banden overmatige slijtage vertonen en de bandenspanning te laag is.
- Bij het combineren van banden met verschillende constructies, fabrikanten, merken of loopvlakpatronen.
- Voertuigen die rijden op een weg in uitvoering (bijv. borden voor

wegwerkzaamheden, kegels en andere barricades).

- Op wegen met scherpe bochten, steile hellingen, ijzige of gladde oppervlakken, of bij regen, sneeuw, mist en andere weersomstandigheden.

De volgende omstandigheden kunnen ertoe leiden dat het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook niet werkt zoals bedoeld of stopt, inclusief maar niet beperkt tot:

- Door bochten met een te grote kromming, zoals hoge-snelheidsopritten.
- Rijstroken die onduidelijk, versleten, afwezig, overschreden of verborgen zijn door andere voertuigen of schaduwen van gebouwen of landschappen, enz.
- Rijden door secties zonder rijstrookmarkeringen, zoals niet-standaardwegen, kruispunten en bouwplaatsen.
- Passeren van trajecten met speciale rijstrookmarkeringen, zoals snelheidsverminderingmarkeringen, geleidelijnen, enz.
- Rijden door gebieden waar de rijstrookmarkeringen onduidelijk zijn, zoals waar rijstroken samenkomen of splitsen, opritten van snelwegen, stedelijke kruispunten, wachtrijstroken voor linksafslaand verkeer, enzovoort.
- Er zijn randen of andere lijnen met een hoog contrast op het wegdek, in plaats van rijstrooklijnen, zoals voegen in het wegdek, stoepranden, enz.
- Rijstrookmarkeringen kunnen niet worden herkend of worden onjuist herkend door hoogteverschillen,

zoals op hellingen omhoog en omlaag.

- Rijstrooklijnen kunnen niet worden herkend of worden verkeerd herkend door lichtomstandigheden, zoals reflecties van rijstrooklijnen veroorzaakt door fel licht, slecht zicht door slecht weer, nachtelijke omstandigheden of onvoldoende verlichting.
- De afstand tussen de rijstrooklijnen aan beide zijden is te breed of te smal.

Het gebruik van het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet aanbevolen onder speciale of complexe wegomstandigheden, die ertoe kunnen leiden dat het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook niet goed functioneert of uitvalt, waaronder maar niet beperkt tot:

- Wegen met wateroverlast, modder, kuilen, ijs- of met sneeuw erop, wegen met verkeersdrempels en wegen met obstakels.
- Verkeersomstandigheden met veel voetgangers, fietsen of dieren.
- Complexe en variabele verkeersomstandigheden, zoals drukke kruispunten, snelwegrijbanen, drukke wegen, enzovoort.
- Meanderende wegen en wegen met scherpe bochten.
- Wegen bergop en bergaf.
- Ruwe wegen.
- Smalle wegen.
- In- en uitgangen van tunnels.
- Wegen zonder centrale middenberm.

De bovenstaande waarschuwingen en beperkingen dekken niet alle mogelijke omstandigheden die het

waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook (LDW) kunnen verstoren. Er zijn een aantal factoren die ervoor kunnen zorgen dat het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook (LDW) niet werkt. Om een aanrijding te voorkomen, moet u alert blijven tijdens het rijden met uw voertuig en altijd letten op de wegomstandigheden, zodat u kunt anticiperen of er vroegtijdig corrigerende maatregelen moeten worden genomen.

WAARSCHUWING

- Het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook is slechts een hulpsysteem en kan het voertuig niet actief besturen om van rijstrook te veranderen of om op de rijstrook te blijven. De bestuurder moet altijd aandacht besteden aan de wegomstandigheden, het voertuig actief onder controle houden en de volledige verantwoordelijkheid dragen voor de veiligheid van het voertuig.
- Het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook herkent de rijstrooklijnen niet altijd. Als gevolg van factoren zoals slecht weer kan dit resulteren in gemiste of foutieve activering van functies. Daarom moeten bestuurders zich concentreren op het observeren van de weg- en verkeersomstandigheden en voorzichtig rijden.
- Plaats geen voorwerpen die licht weerkaatsen op het instrumentenpaneel, omdat deze niet alleen de bestuurder kunnen

verblinden, maar ook licht kunnen weerkaatsen in de camera aan de voorkant van het systeem en zo de juiste werking van het systeem kunnen verstoren.

- Geluid van het audiosysteem in het voertuig of lawaai van buiten het voertuig kan ervoor zorgen dat u de waarschuwingssignalen niet hoort, dus probeer storingen te vermijden en concentreer u op de wegomstandigheden.
- Bestuurders mogen niet te veel vertrouwen op de rijstrookassistent en mogen de functie ook niet opzettelijk testen of wachten tot deze wordt geactiveerd. Valse triggers en gemiste triggers kunnen niet volledig worden vermeden vanwege de inherente beperkingen van de systeemprestaties.
- Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt en van rijstrook verandert in de richting van de richtingaanwijzer, wordt de rijstrookverlaatwaarschuwing onderdrukt.
- De waarschuwingfunctie voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook kan worden onderdrukt bij het rijden op steile hellingen of bochtige wegen, wanneer de afstand tot het voertuig voor u te klein is of wanneer het voertuig voor u de rijstrooklijn verspert.
- De waarschuwingfunctie voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook kan worden onderdrukt wanneer het voertuig grote hobbels ervaart door de wegomstandigheden, tijdens snel optrekken of afremmen, of wanneer snel aan het stuur wordt gedraaid.

- Gebarsten voorruit, getinte ruiten, toevoeging van coatings die niet aan de voorschriften voldoen, plaatsing van lichtreflecterende voorwerpen op het instrumentenpaneel en andere voorwerpen die het zicht van de camera belemmeren, kunnen de juiste werking van het systeem beïnvloeden.
- Voor uw rijveiligheid mag u de waarschuwingfunctie onbedoeld verlaten van rijstrook niet zelf testen. Het gezichtsveld van de camera mag niet worden geblokkeerd door objecten of worden verstoord door fel licht. Als het gezichtsveld tijdelijk wordt geblokkeerd of verstoord door fel licht, dan wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld en automatisch hersteld zodra het gezichtsveld is hersteld. Neem contact op met de geautoriseerde dealer voor hulp als de functie niet kan worden hersteld.
- Het rijstrookassistent-systeem geeft een waarschuwing wanneer het een onbewuste afwijking van de rijstrook detecteert; raak niet in paniek en stuur niet zonder noodzaak scherp.
- Wanneer de camera obstakels herkent, kan dit ertoe leiden dat het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook niet naar behoren functioneert of wordt uitgeschakeld. Zie het gedeelte "Geavanceerde bestuurdersondersteuningssystemen (ADAS) - Radar en Camera's" voor camerabeperkingen.

RIJSTROOKASSISTENTIE (LKA)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het rijstrookassistentiesysteem, afgekort als "LKA", bewaakt en identificeert in realtime de rijstrooklijnen op het wegdek, verzamelt gegevens van de weg voor het voertuig en combineert deze met de rijgegevens van het voertuig zelf. Wanneer het systeem detecteert dat het voertuig een niet-actieve neiging heeft om naar de aangrenzende rijstrook uit te wijken of op het punt staat de rijstrooklijn te overschrijden zonder dat de bestuurder de richtingaanwijzer heeft ingeschakeld, zal het rijstrookassistentiesysteem een lichte stuurassistentie aan het stuur geven om de kans dat het voertuig van de rijstrook afwijkt te verkleinen.

HET RIJSTROOKASSISTENTIESYSTEEM ACTIVEREN

Nadat u de Waarschuwing onbedoeld verlaten van rijstrook- en assistentiefunctie hebt ingeschakeld in de interface "Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm, selecteert u "Houden" of "Alert+Houden" om de rijstrookassistentiefunctie in te schakelen.

HET RIJSTROOKASSISTENTIESYSTEEM ACTIVEREN



Wanneer de rijstrookassistentie is ingeschakeld en het voertuig met een snelheid van tenminste 60km/h (37mijl/u) rijdt, dan wordt de rijstrookassistentie geactiveerd als de bestuurder de richtingaanwijzer niet inschakelt en het systeem detecteert dat het voertuig een niet-actieve neiging heeft om naar de aangrenzende rijstrook uit te wijken of op het punt staat de rijstrooklijn te overschrijden. Het systeem zal een lichte afwijkkingscorrectie van het stuur toepassen, en het instrumentenpaneel zal de rijstrookdrukstatus van het voertuig weergeven. Als het voertuig te veel van de rijstrook afwijkt, dan geeft de rijstrookassistentie passende visuele en hoorbare waarschuwingen.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Rijstrookassistentie (LKA) kan een functionele storing of onbedoelde functionele effecten ervaren in de volgende scenario's:

- Omstandigheden zoals grote schaduwen op de rijstrook, zichtbaar stilstaand water, sneeuw, wegwerkzaamheden en andere situaties die ervoor kunnen zorgen dat rijstrooklijnen moeilijk te herkennen zijn, kunnen leiden tot onstabiele of mislukte herkenning van de rijstrooklijnen, wat ertoe kan

leiden dat het voertuig uit de rijstrook afwijkt, dat de rijstrookassistentiefunctie (LKA) faalt en dat het rijstrookassistentiesysteem (LKA) abnormaal wordt afgesloten.

- Zichtbaar stilstaand water, sneeuw, dun ijs, gemorste materialen, obstakels, gladde wegoppervlakken, verzakte wegoppervlakken en andere omstandigheden die slippende wielen of ernstige hobbels binnen de rijstrook kunnen veroorzaken, kunnen ervoor zorgen dat de rijhoek van het voertuig afwijkt van het bedoelde geplande pad wanneer de rijstrookassistentie (LKA) ingrijpt en in extreme gevallen kunnen slippende wielen optreden, wat de rijveiligheid beïnvloedt.
- Slechte wegverlichting en tegenlicht in de rijrichting kunnen leiden tot onstabiele of niet herkenbare rijstrookherkenning, wat er dan toe kan leiden dat het voertuig van de rijstrook afwijkt, de rijstrookassistentiefunctie (LKA) faalt en het rijstrookassistentiesysteem (LKA) abnormaal wordt afgesloten.
- In regen, sneeuw, mist en andere weersomstandigheden die ervoor kunnen zorgen dat rijstrooklijnen niet worden herkend, doen zich problemen voor zoals onstabiele of niet-herkende rijstrookherkenning, wat er toe kan leiden dat het voertuig van de rijstrook afwijkt, de rijstrookassistentiefunctie (LKA) faalt en het rijstrookassistentiesysteem (LKA) abnormaal wordt afgesloten.
- Bij sterk winderig weer doen zich problemen voor zoals dat de rijhoek van het voertuig afwijkt van het verwachte geplande traject wanneer de rijstrookassistentiefunctie (LKA) ingrijpt, het voertuig van de rijstrook

afwijkt en de rijstrookassistentiefunctie (LKA) niet goed functioneert.

De bovenstaande waarschuwingen en beperkingen dekken niet alle mogelijke omstandigheden die de rijstrookassistentie (LKA) kunnen verstoren. Er zijn meerdere factoren die ervoor kunnen zorgen dat rijstrookassistentie (LKA) niet goed functioneert. Om een aanrijding te voorkomen, moet u alert blijven tijdens het rijden met uw voertuig en letten op de wegomstandigheden, zodat u kunt anticiperen of er vroegtijdig corrigerende maatregelen moeten worden genomen.

WAARSCHUWING

- Rijstrookassistentie is slechts een hulpsysteem en vervangt de bestuurder niet bij het monitoren van de verkeersomstandigheden; de bestuurder moet zich altijd concentreren op de wegomstandigheden, het voertuig actief onder controle houden en de volledige verantwoordelijkheid nemen voor de veiligheid van het voertuig.
- Bestuurders moeten altijd hun handen aan het stuur houden en het voertuig actief besturen.
- Het rijstrookassistentiesysteem herkent de rijstrooklijnen niet altijd. Als gevolg van factoren zoals slecht weer kan de functie een gemiste activering of valse activering ervaren, dus de bestuurder moet zich concentreren op het observeren van de weg- en verkeersomstandigheden en voorzichtig rijden.

- Rijstrookassistentie heeft een beperkte stuurkracht en biedt alleen stuurassistentie voor een lichte correctie van de afwijking en kan niet garanderen wordt voorkomen dat het voertuig volledig uit de rijstrook loopt. Vertrouw dus niet op de rijstrookassistentie voor richtingsbeheersing en de bestuurder moet altijd gereed zijn om de stuurinspanning te verhogen, vooral in bochten.
- Rijstrookassistentie controleert niet continu de richting van het voertuig, dat wil zeggen dat het voertuig niet te allen tijde in het midden van de rijstrook houdt.
- Plaats geen voorwerpen die licht weerkaatsen op het instrumentenpaneel, omdat deze niet alleen de bestuurder kunnen verblinden, maar ook licht kunnen weerkaatsen in de camera aan de voorkant van het systeem en zo de juiste werking van het systeem kunnen verstoren.
- Bestuurders mogen niet te veel vertrouwen op het rijstrookassistentiesysteem en mogen de functie ook niet opzettelijk testen of wachten tot deze wordt geactiveerd. Valse triggers en gemiste triggers kunnen niet volledig worden vermeden vanwege de inherente beperkingen van de systeemprestaties.
- Wanneer het rijstrookassistentiesysteem onverwachts wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld bij scherpe bochten, hellende wegoppervlakken, onduidelijke rijstrookmarkeringen of te brede of te smalle rijstroken, dan zal het systeem de gebruiker alleen via een wijziging in de rijstrookstatus in het instrumentenpaneel op de hoogte stellen van het beëindigen van de functie. De bestuurder moet de volledige verantwoordelijkheid voor de rijveiligheid dragen.
- De rijstrookcenteringscontrole herkent markeringslijnen niet altijd en kan soms een slecht wegdek, bepaalde wegstructuren of objecten verwarren met rijstrookmarkeringen. Wanneer dit gebeurt, is het belangrijk om de rijstrookcenteringscontrole onmiddellijk uit te schakelen.
- Overmatige bandenslijtage of een te lage bandenspanning kunnen de prestaties van de rijstrookcenteringscontrole verminderen.
- Het systeem geeft mogelijk geen aparte melding wanneer de functie wordt beëindigd vanwege het verlaten van de rijstrook tijdens het rijden in een bocht, dus rijd voorzichtig.
- Wanneer de rijstrook een niet-vloeiende overgang heeft, kan het stuur grote aanpassingen vereisen. Rijd voorzichtig.
- Als de wegmarkeringslijn en de rand van de weg dicht bij elkaar liggen en de wegmarkeringslijn niet duidelijk is, zoals de begrenzingstrook in een tunnel, kan de herkenning van de camera schakelen tussen de rijstrooklijn en de rand van de weg, waardoor het stuur heen en weer zwaait. Rijd voorzichtig.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR FRONTALE BOTSINGEN (FCW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen, afgekort als "FCW", detecteert de relatieve afstand, richting en snelheid tussen het voorste voertuig in dezelfde rijstrook en het voertuig, integreert de andere bedieningshandelingen van de bestuurder (bijv. het intrappen van de rem, het intrappen van het gaspedaal, enz.), evalueert de mate van het risico op een aanstaande botsing en waarschuwt de bestuurder indien nodig, zodat deze tijdig wordt gewaarschuwd om maatregelen te nemen om een botsing te vermijden of te beperken wanneer er gevaar voor een botsing bestaat.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR FRONTALE BOTSINGEN (FCW) IN- OF UITSCHAKELLEN

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop waarschuwingssysteem voor frontale botsingen (FCW) om het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen (FCW) in- of uit te schakelen. Wanneer het systeem is ingeschakeld, kan de gevoeligheid van de afstand voor de waarschuwing voor frontale botsing worden aangepast:

- Laag: Lage veilige-afstandsgevoeligheid wanneer de functie wordt geactiveerd.
- Medium: Gemiddelde veilige-afstandsgevoeligheid wanneer de functie wordt geactiveerd.
- Hoog: Hoge veilige-afstandsgevoeligheid wanneer de functie wordt geactiveerd.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR FRONTALE BOTSINGEN (FCW) ACTIVEREN



Wanneer het voertuig in beweging is, en het systeem detecteert een botsingsgevaar tussen uw voertuig en het voertuig vóór u, dan zal het de bestuurder via het instrumentenpaneel eraan herinneren een veilige afstand te bewaren. Als het rempedaal wordt ingedrukt tijdens het alarm stopt het alarm.

Het effectieve snelheidsbereik van voertuigen voor auto's is 8-150km/h (5-93mijl/u), en het effectieve snelheidsbereik voor voetgangers, fietsen en motorfietsen is 8-90km/h (5-56mijl/u).

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Alleen voertuigen, fietsers en voetgangers die in dezelfde richting rijden en aan de voorwaarden voldoen,

zullen het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen activeren. Op de volgende doelen wordt niet gereageerd, inclusief maar niet beperkt tot:

- Tegenliggers.
- Zijwaarts kruisende voertuigen.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Muren.
- Wegversperringen (verkeerskegels, enz.).
- Andere niet-voertuigentiteiten.

Om deze functie te optimaliseren, moet het systeem de voetgangerslichaamscontouren en de belangrijkste kenmerken van de voetganger zo duidelijk en volledig mogelijk herkennen, dat wil zeggen dat het hoofd, de schouders, de armen, de benen, het bovenlichaam en het onderlichaam van de voetganger kunnen worden geïdentificeerd door standaard menselijke bewegingspatronen te combineren. De volgende omstandigheden kunnen ertoe leiden dat voetgangers niet worden herkend, waardoor het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen niet werkt zoals bedoeld. Met inbegrip van, maar niet beperkt tot:

- Voetgangers langer dan 200 cm of korter dan 100 cm.
- Voetgangers die grotere kleding dragen (zoals regenjassen, hanfu, enz.) zorgen ervoor dat belangrijke kenmerken (armen, benen, enz.) worden verborgen, waardoor de contouren onduidelijk zijn.
- Voetgangers pas op een kortere afstand in het gezichtsveld van de sensor verschijnen.
- Voetgangers met grote bagage of grote rugzakken.

- De kleur van de kleding die de voetgangers dragen, heeft een laag contrast met de achtergrondkleur van de scène.
- Voetgangers met paraplu's veroorzaken obstructie van het hoofd, de armen en andere belangrijke kenmerken.
- Voetgangers die voorover buigen of hurken.
- Voetganger zittend in een rolstoel.
- De afstand tussen voetgangers is relatief kort.
- Voetgangers dragen kleding met reflecterende materialen.
- Voetgangers op wegen 's nachts, in tunnels en andere donkere plaatsen.
- Er is een grote variatie in de loopsnelheid van voetgangers bij het oversteken.

Om deze functie te optimaliseren, moet het systeem een zo duidelijk en volledig mogelijke lichaamscontouren van de fietser, de belangrijkste kenmerken en de contouren van de fiets herkennen. Deze functie is bedoeld voor volwassen fietsers en voor fietsen die ontworpen zijn voor volwassenen. De volgende omstandigheden kunnen ertoe leiden dat fietsers niet worden herkend, waardoor het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen niet werkt zoals bedoeld. Met inbegrip van, maar niet beperkt tot:

- Wanneer de kenmerken van een persoon of fiets worden verborgen door kleding of andere voorwerpen, wat resulteert in een vage omtrek.
- Wanneer de fiets grotere bagage of vracht vervoert.
- Wanneer de fiets snel beweegt.
- Wanneer het kleur- en achtergrondcontrast van fietsers en fietsen laag is.

- Wanneer de snelheid van de fietser aanzienlijk verandert.
- Fietzers pas op een kortere afstand in het gezichtsveld van de sensor verschijnen.
- Rijdende op wegen 's nachts, in tunnels en andere donkere plaatsen.
- Gebruik van hoverboards, kickbikes, steps, speciale vormen van elektrische fietsen, enz.

De volgende situaties kunnen ertoe leiden dat het waarschuwingssysteem voor frontale botsing niet werkt zoals verwacht omdat het doelwit zich niet vóór de sensor bevindt. Met inbegrip van, maar niet beperkt tot:

- Het reageert niet op doelen die zich in de dode hoek van de sensor bevinden, zoals doelen in de dode hoek op de hoek van het voertuig en doelen in de dode hoeken aan de zijkant en achterkant van het voertuig.
- Doelen kunnen verkeerd worden geselecteerd of gemist bij het naderen of afslaan van wegen.
- Op een helling kunnen doelen verloren gaan of kan de afstand tot het doel verkeerd worden ingeschat.
- Het is mogelijk dat het systeem niet tijdig herkent wanneer slechts een deel van de carrosserie van een voertuig op de aangrenzende rijstrook vóór uw voertuig komt (vooral grote voertuigen zoals bussen of vrachtwagens).
- Het is mogelijk dat het systeem niet tijdig herkent wanneer uw voertuig plotseling achter het voertuig voor u invoegt, of wanneer een ander voertuig plotseling voor uw voertuig in- of uitvoegt.

De volgende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen niet naar behoren functioneert door ongebruikelijke of complexe wegomstandigheden. Met inbegrip van, maar niet beperkt tot:

- Wegen met wateroverlast, modder, kuilen, ijs- of met sneeuw erop, wegen met verkeersdrempels en wegen met obstakels.
- Verkeersomstandigheden met veel voetgangers, elektrische, fietsen of dieren.
- Complexe en variabele verkeersomstandigheden, zoals drukke kruispunten, snelwegrijbanen, drukke wegen, enzovoort.
- Meanderende wegen en wegen met scherpe bochten.
- Wegen bergop en bergaf.
- Ruwe wegen.
- In- en uitgangen van tunnels.

De volgende handelingen kunnen ertoe leiden dat het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen geen alarm geeft. Met inbegrip van, maar niet beperkt tot:

- Het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen geeft mogelijk geen alarm wanneer de bestuurder al aan het remmen is.
- Het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen geeft mogelijk geen alarm wanneer de bestuurder het gaspedaal diep of scherp indrukt.
- Het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen geeft mogelijk geen alarm wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt.

 **WAARSCHUWING**

- Het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen is een hulpfunctie die niet in alle rijssituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden werkt en geen vervanging is voor geconcentreerd rijden en nauwkeurige beoordeling. De bestuurder draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de rijveiligheid.
- Let altijd de wegomstandigheden tijdens het rijden en vertrouw niet op het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen om te waarschuwen voor of een mogelijke botsing te voorkomen. Er zijn veel factoren die de prestaties kunnen verminderen of beïnvloeden, wat kan leiden tot onnodige, ineffectieve of onnauwkeurige waarschuwingen, reminterventies of weglatingen. Als u vertrouwt op het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen om te waarschuwen voor mogelijke botsingen en deze te vermijden, dan kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.
- Het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen kan niet garanderen dat speciale voertuigen in alle situaties worden herkend, vooral 's nachts wanneer extra voorzichtigheid geboden is. Bijvoorbeeld: driewielers, voertuigen met beschadigde achterlichten of onduidelijke achterkantcontouren, voertuigen met geblokkeerde achterkanten, voertuigen met onregelmatige vormen, voertuigen met een verticale achterkant onder een bepaalde hoogte, onbeladen voertuigen die voertuigen vervoeren, enz.
- Het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen missen, vooral 's nachts wanneer extra voorzichtigheid geboden is.
- Het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen kan onbedoeld worden geactiveerd wanneer het voertuig in speciale scenario's moet worden gereden, zoals op een autotransporter of een bergingsvoertuig.
- Controleer voordat u met het voertuig gaat rijden of er geen lage obstakels rondom het voertuig zijn die de veiligheid beïnvloeden, om incidenten veroorzaakt door belemmerd zicht te voorkomen.
- Wanneer het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen wordt geactiveerd, moet de bestuurder onmiddellijk remmen om de snelheid te verminderen of obstakels te vermijden, afhankelijk van de verkeerssituatie.
- Waarschuwing frontale botsing is alleen van toepassing op waarschuwingen voor frontale botsingen en werkt niet wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat.
- Het detectiebereik van de camera- en radarsensoren die verbonden zijn met het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen is beperkt. Weg- en weersomstandigheden kunnen het gebied dat door het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen kan worden

bewaakt nadelig beïnvloeden, dus rijd altijd voorzichtig.

- Het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen kan een vroegtijdige waarschuwing geven wanneer er geen risico op een botsing is. Blijf geconcentreerd en houd altijd het gebied voor het voertuig in de gaten om te anticiperen of er actie moet worden ondernomen.
- Als de verkeersomstandigheden of externe invloeden ervoor zorgen dat de camera en radar voetgangers, fietsers, voertuigen of andere objecten niet correct detecteren, kunnen waarschuwingen vertraagd zijn of helemaal niet worden gegeven.
- Wanneer de camera- en radarsensoren obstakels herkennen, kan dit ertoe leiden dat het waarschuwingssysteem voor frontale botsingen niet naar behoren functioneert. Zie het gedeelte "Geavanceerde bestuurdersondersteuningssystemen (ADAS) - Radar en Camera's" voor camerabeperkingen.

WAARSCHUWING VOOR BOTSING AAN DE ACHTERKANT (RCW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het waarschuwingssysteem voor botsing aan de achterkant, afgekort als "RCW", kan de omgeving achter het voertuig in realtime monitoren terwijl het voertuig rijdt en een waarschuwing melding geven wanneer

een mogelijk risico op een botsing aan de achterkant ontstaat.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR BOTSING AAN DE ACHTERKANT IN- OF UITSCHAKELLEN

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop waarschuwingssysteem voor botsing aan de achterkant (FCW) om het waarschuwingssysteem voor botsing aan de achterkant (FCW) in- of uit te schakelen.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR BOTSING AAN DE ACHTERKANT ACTIVEREN



Wanneer het voertuig binnen het snelheidsbereik van 15~150km/u (9~93mijl/u) rijdt, dan stuurt het instrumentenpaneel een alarmmelding uit om het voertuig achter u eraan te herinneren langzamer te rijden of een veilige afstand tot uw voertuig aan te houden door het gevarenknipperlicht te laten branden wanneer het een voertuig snel nadert en er een risico is om van achteren te worden aangereden.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Als er zich geen voertuigen in het detectiegebied bevinden, dan kan het systeem toch een alarm geven; in de volgende gevallen kunnen er valse alarmen optreden:

- Op een parkeerterrein.
- Op oneffen wegoppervlakken.
- In een bouwterrein.
- Struiken en bomen.

In sommige gevallen kan het waarschuwingssysteem voor botsingen aan de achterkant moeite hebben om assistentie te bieden, waaronder indien:

- De auto achter wisselt op het laatste moment van rijstrook.
- Detectie van naderende voertuigen van achteren is te laat in scenario's zoals bij scherpe bochten en steile hellingen.

WAARSCHUWING

- Het waarschuwingssysteem voor botsingen aan de achterkant is een hulpfunctie die objecten achter het voertuig detecteert met behulp van radar, maar niet alle naderende doelen nauwkeurig kan detecteren. De bestuurder moet tijdens het rijden altijd oplettend blijven en de omgeving achter het voertuig observeren om kop-staartbotsingen te voorkomen en is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van het voertuig.
- Het waarschuwingssysteem voor botsingen aan de achterkant kan geen objecten achter zich detecteren dóór andere voertuigen of obstakels.

- Als het voertuig achter te snel rijdt, kan de functie mogelijk niet op tijd een alarm afgeven.

DODEHOEKWAARSCHUWING (BSW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het dodehoekwaarschuwingssysteem, afgekort als "BSD", detecteert continu de dode hoek aan de achterkant van het voertuig wanneer het vooruit rijdt. Wanneer wordt gedetecteerd dat andere voertuigen het dode hoekbereik binnenkomen, geeft het systeem een waarschuwing via waarschuwingsindicatoren op de achteruitkijkspiegels van het voertuig aan beide zijden.

HET DODEHOEKWAARSCHUWINGSSYSTEEM IN- OF UITSCHAKELEN

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop voor dodehoekwaarschuwing om het dodehoekwaarschuwingssysteem in- of uit te schakelen.

HET DODEHOEKWAARSCHUWING GSSYSTEEM ACTIVEREN



Wanneer het voertuig vooruitrijdt met een snelheid van minstens 10km/u (6mijl/u), waarschuwt het systeem de bestuurder door de dodehoekdetectie-indicator op de achteruitkijkspiegel op te laten lichten of te laten knipperen wanneer het detecteert dat een ander voertuig zich in de dode hoek bevindt, waardoor incidenten tijdens het rijden worden vermeden.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Het systeem kan ook een alarmsignaal geven wanneer er zich geen voertuig in de dode hoek bevindt, en het systeem kan in de volgende gevallen een vals alarm geven:

- Vangrails.
- Betonnen muur van snelwegen.
- In een bouwterrein.
- Scherpe bochten rond gebouwen.
- Struiken en bomen.
- Draaien of voertuig maakt U-bocht.

In sommige gevallen zal het systeem moeite hebben om de bestuurder te assisteren, en kan het detectiesysteem worden beïnvloed of vertraagd.

Mogelijke scenario's zijn onder andere:

- De auto achter wisselt op het laatste moment van rijstrook.
- Detectie van naderende voertuigen van achteren is te laat in scenario's zoals bij scherpe bochten en steile hellingen.
- De doelauto is aan het zicht onttrokken.
- De radardwarsdoorsnede van het doelvoertuig is te klein (kan een fiets, een elektrisch voertuig, enzovoort zijn).
- De boogradius is te klein, of bij het in- en uitrijden van de bocht.
- Slecht weer, zoals regen, sneeuw.

▲ WAARSCHUWING

- Het dodehoekwaarschuwingssysteem kan de bestuurder alleen helpen bij het detecteren van voertuigen die zich in de linker- en rechter dodehoek bevinden, en de bestuurder moet te allen tijde op de beweging van het voertuig letten; anders kan er een veiligheidsrisico ontstaan.
- Als het dodehoekwaarschuwingssysteem storing heeft, stop het voertuig dan veilig en neem contact op met de erkende dealer.
- Het dodehoekwaarschuwing (BSW)-systeem kan een vertraging hebben, en de bestuurder moet te allen tijde op de hoogte zijn van de beweging van het voertuig.
- Het dodehoekwaarschuwingssysteem helpt de bestuurder bij het bewaken van de dode hoeken links en rechts in de achteruitkijkspiegel, maar vervangt niet de subjectieve

waarneming en beoordeling van de bestuurder. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden en het op de juiste wijze besturen, en de volledige verantwoordelijkheid voor het voertuig dragen.

- Het dodehoekwaarschuwingssysteem geeft mogelijk geen adequate waarschuwing wanneer een doelvoertuig het voertuig van achteren nadert met een zeer hoge snelheid.
- Het dodehoekwaarschuwingssysteem geeft een waarschuwing als niet-verwante doelen aan de zijkant of achterkant, zoals een grote barrière langs de weg tijdens wegwerkzaamheden, een groot reclamebord langs de kant van de weg, een reflecterend paneel in een tunnel of andere objecten met een groot reflecterend dwarsdoorsnede, ten onrechte worden geselecteerd als een gedetecteerd voertuig.
- Detectie kan in bepaalde omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardwarsdoorsnede van het doelvoertuig te klein is (het kan een fiets, elektrisch voertuig, voetganger, enzovoort zijn), dan bestaat het risico dat het systeem het doel niet herkent, wat kan leiden tot een vals alarm. Bovendien kan de systeemdetectie worden beïnvloed door ruis of elektromagnetische interferentie, wat kan leiden tot vertragingen of storingen.

WAARSCHUWING VOOR KRUISEND VERKEER ACHTER (RCTA)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer achter, afgekort "RCTA", detecteert andere voertuigen die zich in de dode hoek achter uw voertuig bevinden wanneer u achteruitrijdt. Als het systeem vaststelt dat een voertuig dat geleidelijk van achteren nadert mogelijk in botsing kan komen met uw voertuig, geeft het hoorbare en visuele alarmen af om de bestuurder eraan te herinneren aandacht te besteden aan de veiligheid bij het achteruitrijden.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR KRUISEND VERKEER ACHTER IN OF UITSCHAKELEN

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop waarschuwing voor kruisend verkeer achter (FCW) om het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer achter (FCW) in- of uit te schakelen.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR KRUISEND VERKEER ACHTER ACTIVEREN



Wanneer het voertuig achteruitrijdt en het systeem aan beide zijden achteraan naderende voertuigen detecteert, dan waarschuwt het systeem de bestuurder door de dodehoekdetectie-indicator op de achteruitkijkspiegel te verlichten of te knipperen.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Het waarschuwingssysteem kruisend verkeer achter kan geen voertuigen achter het systeem detecteren dóór obstakels of geparkeerde voertuigen heen. Het waarschuwingssysteem voor tegemoetkomende voertuigen kan geen voertuigen detecteren die zijdelings van achteren oversteken in de volgende situaties, inclusief maar niet beperkt tot:

- Stilstaan op de binnenste positie.
- Parkeerplaatsen bevinden zich onder een bepaalde hoek.

Het systeem kan ook een alarm laten klinken wanneer er geen voertuig in het detectiegebied aanwezig is. In de volgende situaties kan het systeem een vals alarm geven:

- Vangrails.

- Betonnen muur van snelwegen.
- In een bouwterrein.
- Scherpe bochten rond gebouwen.
- Struiken en bomen.
- Te dicht bij de voertuigen achter u bij het parkeren.
- Overdekte parkeerruimtes.

▲ WAARSCHUWING

- Het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer is een hulpfunctie die objecten achter het voertuig detecteert met behulp van radar, maar niet alle naderende doelen nauwkeurig kan detecteren. De bestuurder moet altijd oplettend blijven en de omgeving achter het voertuig in de gaten houden bij het achteruitrijden om botsingen met andere voertuigen of voetgangers te voorkomen, en is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens het achteruitrijden.

REMMEN BIJ KRUISEND VERKEER ACHTER (RCTB)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het remmen bij kruisend verkeer achter, afgekort als "RCTB", helpt bij het remmen wanneer een voertuig achteruitrijdt met een lage snelheid en op het punt staat in botsing te komen met een voertuig dat zijdelings van achteren komt, waardoor de omvang van de botsing zo klein mogelijk wordt gehouden.

Het remsysteem bij kruisend verkeer achter vereist een doelsnelheid van niet meer dan 80km/u (50mijl/u).

REMSYSTEEM BIJ KRUISEND VERKEER ACHTER IN OF UITSCHAKELEN

Tik in de interface "Instellingen – Slim rijden – Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm, tik nadat de kruisend verkeer achter waarschuwingfunctie is ingeschakeld op de knop "Waarschuwing + Rem" om de remmen bij kruisend verkeer achter functie te activeren.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

De remmen bij kruisend verkeer achter functie is een bestuurdersondersteuningsfunctie die niet alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden kan verwerken.

Wanneer zich (maar niet beperkt tot) de volgende scenario's voordoen, kan de remmen bij kruisend verkeer achter functie niet helpen bij het toepassen van de remmen, of zal deze stoppen met het blijven toepassen van de remmen terwijl de remmen worden toegepast:

- De autogordel van de bestuurder is los.
- Een deur of de kofferbak van het voertuig is niet gesloten of vertoont een storing.
- De bestuurder draait scherp aan het stuur, of het voertuig loopt het risico op zijwaartse instabiliteit (bijv. te grote stuurhoek of te hoge snelheid).

- De bestuurder drukt het gaspedaal hard in.
- De bestuurder trapt het rempedaal hard in en laat het weer los.
- Slechte zichtbaarheid (zoals regen, sneeuw, mistig weer, enzovoort).
- Slechte wegomstandigheden (zoals nat en glad wegdek).
- Scherpe bochten.
- Het remsysteem van het voertuig is defect.

Bij het tegenkomen van (maar niet beperkt tot) de volgende scenario's kan het systeem een obstakel missen, verkeerd detecteren of niet tijdig detecteren als gevolg van verschillende factoren zoals obstructie aan de achterkant/zijkant, doeltype, locatie, tijdstip van verschijnen, enzovoort, waardoor het systeem niet waarschuwt en remt of niet tijdig waarschuwt en remt:

- Slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw, mist, enzovoort.
- Er bevindt zich een groot voertuig achter of naast het voertuig dat het radar- of cameradetectiegebied van het voertuig blokkeert.
- Obstakelherkenning is onduidelijk, onnauwkeurig of onvolledig door obstructie aan de achterkant/zij-achterkant van het voertuig, of door een obstakel dat geen sterk lichtcontrast heeft met de visuele omgeving ervoor.
- Voetgangers/tweewielers die grote voorwerpen vervoeren, bevinden zich aan de achterkant/zij-achterkant van uw voertuig.
- Er zijn voetgangers of tweewielers die langzaam uw rijstrook oprijden aan de achterkant of zijkant achter uw voertuig, of die in de

tegenovergestelde richting naar uw voertuig toe bewegen.

- Uw voertuig of het object achter/zijdelingsachter bevindt zich in een bocht.
- Er zijn objecten achter/zijdelingsachter uw voertuig die alleen kunnen worden gedetecteerd wanneer uw voertuig van rijstrook verandert.
- Andere situaties die de detectievoorwaarden en het bereik van de radar of camera van uw voertuig overschrijden.

Bij (maar niet beperkt tot) de volgende scenario's kan het systeem mogelijk niet tijdig remmen vanwege gladde wegen, een te hoge of te lage snelheid van het doelvoertuig of plotseling remmen door het doelvoertuig:

- Slechte wegomstandigheden, zoals gladde wegen na het gebruik van de sproeier of regen.
- Er zijn voertuigen die snel invoegen op uw rijstrook of dicht achter uw voertuig invoegen.
- Het verschil in relatieve snelheid tussen uw voertuig en een voertuig dat zijwaarts van achteren komt, is relatief groot.
- Het voertuig dat van achteren zijwaarts nadert, remt plotseling.
- Het voertuig is overbeladen.
- Het voertuig bevindt zich op een helling, afdaling of in een scherpe bocht.
- Andere situaties die de prestaties van het voertuig beïnvloeden of verminderen.

In scenario's met slechte verlichting, zoals fel licht, reflecties, enzovoort, kan het systeem verkeerd detecteren of zelfs verkeerd remmen. Het systeem kan

bijvoorbeeld spoorrails, portalen, hoogtebeperkende palen, verkeersborden, reflecterende grondpennen, enzovoort verkeerd detecteren als obstakels, waardoor het antibotsingsremmen wordt geactiveerd.

De antibotsingsremfunctie wordt niet vaak geactiveerd; binnen enkele seconden na de vorige activering van de antibotsingsrem zal het systeem de antibotsingsrem niet opnieuw activeren.

WAARSCHUWING

- De remmen bij kruisend verkeer achter functie is een bestuurdersondersteuningsfunctie die wordt geactiveerd wanneer aan alle voorwaarden is voldaan, zoals de snelheid van het voertuig, de rijomgeving en de obstakelomstandigheden. Het kan niet in alle situaties voertuigen, fietsers of voetgangers detecteren en kan ineffectief, ongeschikt of ontijdig zijn door een aantal factoren, zoals de snelheid van uw voertuig, het type obstakel, de afstand tot het obstakel, de rijomgeving en de reactievertraging van het systeem. Bestuurders moeten altijd aandacht schenken aan de verkeersomstandigheden en de wegomgeving, en nooit vertrouwen op de remmen bij kruisend verkeer achter functie om snelheid te verminderen, een aanrijding te vermijden of de impact van een aanrijding te minimaliseren en deze functie nooit als vervanging van de normale remactie van de bestuurder gebruiken.

- Vanwege de prestatiebeperkingen van het systeem kan remmen bij kruisend verkeer achter onbedoeld worden geactiveerd, waardoor het voertuig plotseling afremt terwijl het in beweging is. De bestuurder moet altijd alert zijn op de omgeving en tijdens het gebruik altijd zijn/haar handen aan het stuur houden, zodat hij/zij bij een mogelijk gevaar tijdig de controle over het voertuig kan overnemen en de volledige verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het voertuig op zich kan nemen.
- Wanneer Remmen bij kruisend verkeer achter optreedt, beweegt het rempedaal snel en vanzelf naar beneden. Zorg er daarom voor dat het rempedaal vrij kan bewegen. Bijvoorbeeld: zorg ervoor dat de vloermat van de bestuurder goed is bevestigd en vermijd het plaatsen van voorwerpen onder of over de vloermat van de bestuurder (inclusief gestapelde vloermatten) om te voorkomen dat het rempedaal niet vrij kan bewegen.
- Bij remmen bij kruisend verkeer achter moet de bestuurder onmiddellijk actie ondernemen om andere incidenten of verwondingen veroorzaakt door noodremmen te voorkomen. Bijvoorbeeld, in scenario's waar er een reëel risico op een botsing is, moet de bestuurder onmiddellijk het rem intrappen om te remmen; bij onnodig remmen kan de bestuurder het remmen onderbreken door snel het gaspedaal in te trappen of het stuur te draaien.
- Bestuurders moeten altijd waakzaam blijven, goed opletten op verschillende gevaarlijke situaties om hen heen en hun handen te allen tijde aan het stuur houden, zodat ze het voertuig bij mogelijk gevaar snel onder controle hebben en veilig kunnen rijden. Overtreding van bovenstaande handelingen beïnvloedt uw veilige rijgedrag en kan een incident veroorzaken of zelfs leiden tot materiële schade, persoonlijk letsel of de dood.

DEUOPENINGSWAARSCHUWING (DOW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Wanneer het voertuig stilstaat of met lage snelheid rijdt, detecteert het deuropeningswaarschuwingssysteem voertuigen die van achteren naderen in aangrenzende rijstroken en waarschuwt het de bestuurder wanneer er een risico is wanneer het portier wordt geopend.

DEUOPENINGSWAARSCHUWING IN- OF UITSCHAKELEN

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop deuropeningswaarschuwing (DOW) om de deuropeningswaarschuwingfunctie (DOW) in- of uit te schakelen.

DEUROPENINGSWAARSCHUWING ACTIVEREN



Wanneer het voertuig stilstaat, detecteert het systeem dat een ander voertuig het dodehoekdetectiebereik is binnengekomen. Als de bestuurder op dat moment de deur wil openen, waarschuwt het systeem de bestuurder door het dodehoekdetectie-indicator op de achteruitkijkspiegel te laten oplichten of te knipperen.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Als er zich geen voertuigen in het detectiegebied bevinden, dan kan het systeem toch een alarm geven; in de volgende gevallen kunnen er valse alarmen optreden:

- Vangrails.
- Betonnen muur van snelwegen.
- In een bouwterrein.
- Struiken en bomen.
- Te dicht bij de voertuigen achter u bij het parkeren.
- Er bevindt zich een groter voertuig achter uw voertuig.
- Uw voertuig of het object achter u bevindt zich in een bocht.
- Achteropkomende voertuigen veranderen snel van rijstrook om achter uw voertuig te komen.

- Er zijn objecten achter uw voertuig die alleen kunnen worden gedetecteerd wanneer uw voertuig van rijstrook verandert.

▲ WAARSCHUWING

- Deuropeningswaarschuwing is een hulpfunctie die obstakels in de dode hoek van het voertuig detecteert via radar, maar niet alle obstakels nauwkeurig kan detecteren. Daarom moeten bestuurders altijd oplettend blijven en de omgeving van het voertuig in de gaten houden wanneer zij de deur openen om ervoor te zorgen dat de deur niet in botsing komt met voertuigen, voetgangers, enzovoort, en zij moeten de volledige verantwoordelijkheid dragen voor de veiligheid bij het openen van de deur.

LEVEN-MONITORINGSSYSTEEM IN HET VOERTUIG*

SYSTEEMINTRODUCTIE

Nadat de bestuurder het voertuig heeft verlaten en het heeft vergrendeld, controleert het leven-monitoringssysteem in het voertuig of er nog levende wezens in het voertuig zijn achtergebleven en geeft het indien nodig herinneringen en start het actieve interventiemaatregelen om de veiligheid van de achtergebleven levende wezens te garanderen.

HET LEVEN- MONITORINGSSYSTEEM IN HET VOERTUIG IN- OF UITSCHAKELEN

Tik in de interface "Instellingen-
Systeem-Veiligheid" van het
infotainmentscherm op de knop Leven-
detectie om het leven-
monitoringssysteem voor in het
voertuig in- of uit te schakelen.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Het leven-monitoringssysteem in het
voertuig is ontworpen om de gebruiker
te waarschuwen door middel van
geluid, licht, berichten, enzovoort,
wanneer het voertuig vergrendeld en
normaal geparkeerd is en het systeem
detecteert dat er een levend wezen in
het voertuig is achtergelaten.
Hardwarestoringen of
netwerkafwijkingen kunnen
veroorzaken dat het systeem faalt.

WAARSCHUWING

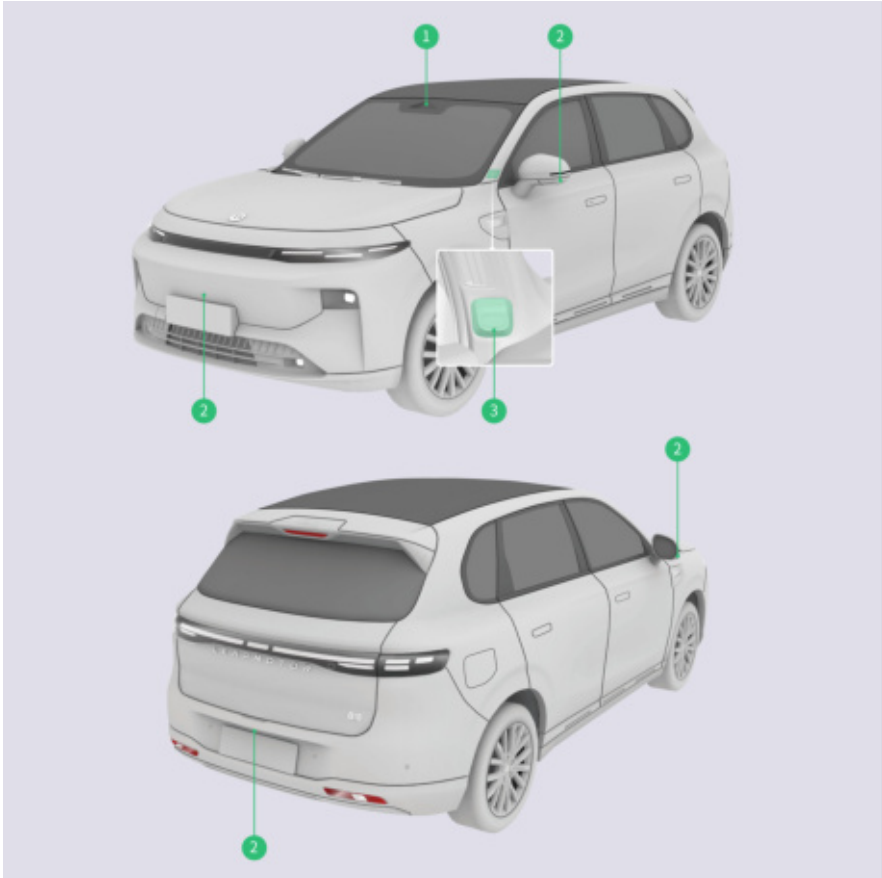
- Het leven-monitoringssysteem in het voertuig is slechts een hulpsysteem en kan niet onder alle omstandigheden een effectieve identificatie garanderen en een alarm afgeven. Het vervangt niet het oordeel van de bestuurder en is niet verantwoordelijk voor verwondingen of overlijden van passagiers die in het voertuig zijn achtergelaten. Controleer de omstandigheden binnenin het voertuig voordat u vertrekt.

GEAVANCEERDE ONDERSTEUNINGSSYST

EMEN VOOR DE BESTUURDER (ADAS)

RADAR EN CAMERA

CAMERA-DISTRIBUTIE

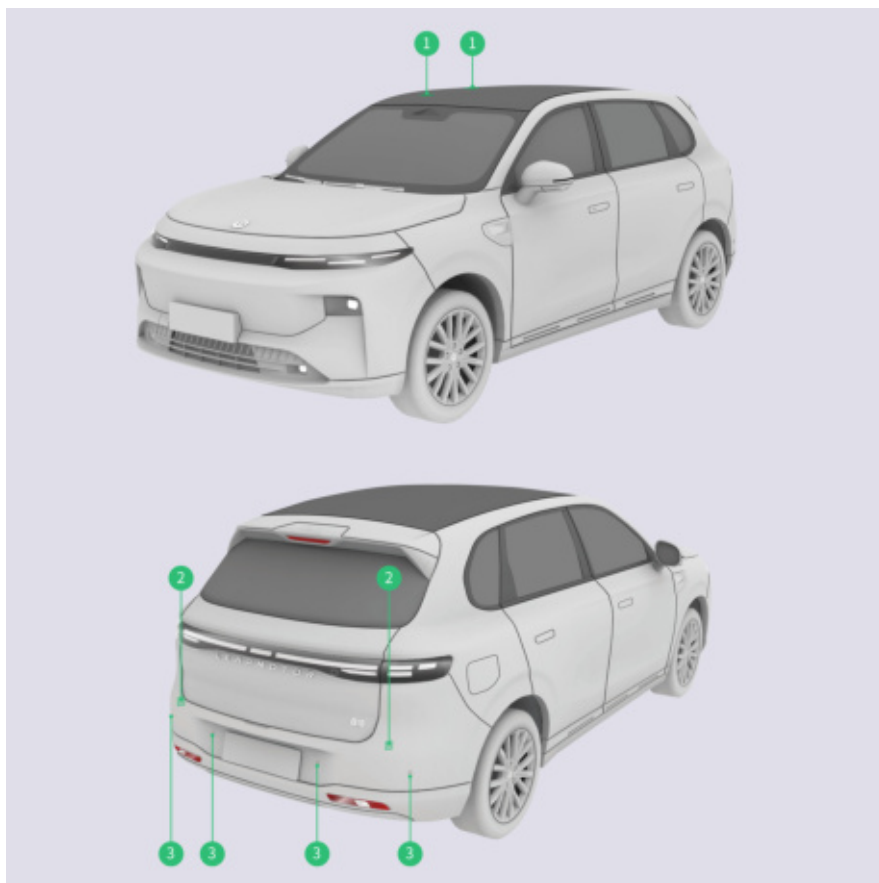


1. Vooraanzichtcamera

2. AVM-camera (fisheye)

3. Camera voor waarschuwing bij slaperigheid en onoplettendheid van bestuurder (DDAW)

RADAR-DISTRIBUTIE



1. Radar voor detectie van vitale functies in het voertuig*

2. Hoekige millimetergolfradar

3. Ultrasonische radar aan achterkant

BEPERKINGEN VAN RADAR EN CAMERA

De radar/camera kan onderstaande objecten niet herkennen:

- Speciale voertuigen, zoals voertuigen met een afgedekte achterkant, beschadigde voertuigen en voertuigen met onregelmatige vormen, enz.
- Dieren, verkeerslichten, muren en andere onbekende obstakels op de weg tegenkomen.
- Sommige metalen vangrails, groenstroken, betonnen muren, enzovoort.
- Rijtestvoorzieningen, verkeerskegels, crash barrels, driepoten, kleine bouwborden, enz.
- Statische obstakels, zoals het tegenkomen van wegebouwvoorzieningen op de weg (verkeerskegels, crashvaten, verkeerspalen, gevarendriehoeken of andere wegversperringen).
- Statische objecten, zoals veegmachines met lage snelheid of stilstaande veegmachines, omgevallen voertuigen, grote stenen, driepoten, afzetlinten en voetgangers die de weg oversteken.
- Lage obstakels, zoals emmers, lage dozen, enzovoort.
- Overhangende obstakels, zoals aan de muur bevestigde waterleidingen, en overhang van het chassis.
- Obstakels in de dode hoek worden niet herkend.

De volgende situaties kunnen ertoe leiden dat de radar/camera het doelwit niet detecteert, vertragingen in de herkenning ondervindt of herkenningsfouten produceert:

- De radar of camera is geblokkeerd of vuil, bijvoorbeeld doordat deze wordt bedekt door vreemde materialen zoals ijs, sneeuw, vorst, regen, mist, verzameld water, stof, enz.
- Radar, camera of bijbehorende onderdelen hebben storing.
- Ongunstig weer, zoals regen, sneeuw, mist, enzovoort.
- Het voertuig schudt of schokt door een oneffen wegdek of om andere redenen.
- Rond het voertuig interfereren geluidsgolven van dezelfde frequentie.
- Er zijn objecten in de buurt van het voertuig die een valse reflectie van geluidsgolven kunnen veroorzaken.
- Het door de radar gedetecteerde doelwit is bedekt met materialen die geluidsgolven absorberen, zoals sneeuwvlokken, schuim, katoenen voorwerpen, enzovoort.
- Het gedetecteerde objectvolume is te klein.
- In zeer zeldzame speciale gevallen kunnen valse alarmen worden geactiveerd door sommige metalen leuning, groenstroken, betonnen muren, enz.
- Wanneer de helderheid van de omgeving plotseling verandert, zoals bij de ingang of uitgang van een tunnel.
- Grote schaduwen die worden geworpen door gebouwen, decorstukken of grote voertuigen.
- Het voertuig is betrokken bij een aanrijding, en de montagestand van de radar of camera is gewijzigd.
- Fel licht, zoals tegemoetkomende koplampen of direct zonlicht.

- Een schemerige omgeving, zoals 's nachts, bij zonsopgang, schemering, tunnels, enzovoort.

▲ LET OP

- Probeer bij het afspoelen van de carrosserie met water onder hoge druk te voorkomen dat u de radar en camera rechtstreeks afspoelt, om zo de werking van de radar en camera niet te beïnvloeden. Als er water of stof op de radar en camera zit, gebruik dan een zachte, vochtige doek om ze op tijd schoon te vegen.

FULL-SPEED ADAPTIEVE CRUISECONTROL (ACC)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Met het adaptieve cruisecontrolsysteem op volle snelheid, afgekort als "ACC", kan de bestuurder de kruissnelheid en veilige afstand instellen via de knoppen op het stuur tijdens normaal rijden. Als de afstand tot het voertuig voor u te klein wordt, dan regelt ACC de vertraging van het voertuig om een veilige afstand tot het voertuig voor u te bewaren. De full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) regelt alleen de longitudinale acceleratie en deceleratie, niet de bediening van het stuur.

De full-speed adaptieve cruisecontrol is een comfortabele ondersteund-rijdenfunctie. Als de weg vrij is, handhaaft dit de maximaal ingestelde kruissnelheid en blijft vooruit rijden. Als er een voertuig voor u is, wordt de

snelheid zo nodig verlaagd om de ingestelde veilige afstand tot het voertuig voor u te behouden.

ADAPTIEVE CRUISECONTROL MET VOLLEDIGE SNELHEID INSCHAKELEN



Wanneer het voertuig normaal rijdt en het pictogram voor adaptieve cruisecontrol met volledige snelheid (ACC) op het instrumentenpaneel verschijnt, dan duwt u de versnellingshendel omlaag om adaptieve cruisecontrol met volledige snelheid (ACC) te activeren. Het instrumentenpaneel geeft aan dat de functie is ingeschakeld; als full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) niet beschikbaar is, dan geeft het instrumentenpaneel aan dat de functie niet beschikbaar is.

Trap het gaspedaal in terwijl u de versnellingshendel omlaag duwt. Als de huidige voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/u (19 mijl/u), dan wordt de kruissnelheid ingesteld op de huidige voertuigsnelheid; als de huidige voertuigsnelheid lager is dan of gelijk is aan 30 km/u (19 mijl/u), wordt de kruissnelheid ingesteld op 30 km/u (19 mijl/u).

STUURWIELKNOPPENBEDIENING VOOR ACC MET VOLLEDIGE SNELHEID



Snelheidsregeling:

- Scroll het wiel omhoog, en de snelheid zal met 1 km/u toenemen voor elke inkeping.
- Scroll het wiel omlaag, en de snelheid zal met 1 km/u afnemen voor elke inkeping.

Instelling veilige afstand (in totaal 3 niveaus):

- Telkens wanneer het wiel naar links wordt gedraaid, wordt de veilige afstand één niveau dichterbij ingesteld.
- Telkens wanneer het wiel naar rechts wordt gedraaid, wordt de veilige afstand één niveau verderweg ingesteld.

ADAPTIEVE CRUISECONTROL MET

VOLLEDIGE SNELHEID UITSCHAKELEN



Als ACC met volle snelheid is ingeschakeld, dan kan het worden uitgeschakeld door de versnellingshendel omhoog te duwen of het rempedaal in te trappen.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Situaties waarin de ACC-functie met volle snelheid niet beschikbaar is:

- Een storing in het full-speed adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC).
- Het voertuig staat niet in de D-versnelling.
- De snelheid van het voertuig is 0.
- De draaicirkel van de bocht is te klein.
- De deuren van het voertuig zijn niet gesloten.
- Trap het rempedaal in.
- Remvloeistofalarm.
- Elektronische handrem (EPB) niet gedeactiveerd.
- Gaspedaalopening groter dan 65%.
- Voertuig rolt achteruit.
- In te donkere omgevingen zoals 's nachts, kelders, tunnels en onderdoorgangen van bruggen, evenals bij zware

weersomstandigheden zoals hevige regen, zware sneeuw en dichte mist.

WAARSCHUWING

- Het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC) op volle snelheid is geen veiligheidssysteem, obstakeldetector of botsingswaarschuwingssysteem, maar eerder een comfortsysteem. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden, de wegomstandigheden voor zich observeren en te allen tijde corrigerende maatregelen nemen. Vertrouw niet op het systeem en wees volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid van het voertuig.
- Full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) is een ondersteund-rijdenfunctie die niet alle wegsenari'o's, weersomstandigheden en complexe wegomstandigheden dekt. De bestuurder moet ACC met voorzichtigheid gebruiken, rekening houdend met de weersomstandigheden, de verkeerssituatie en de zichtbaarheid, en is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid van het voertuig.
- Gebruik de functie voor full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) niet op wegen met scherpe bochten, op ijzige of gladde oppervlakken, of bij ongunstige weersomstandigheden (zoals zware regen, zware sneeuw, dichte mist, enz.) wanneer het niet raadzaam is om met een constante snelheid te rijden.
- Wanneer de adaptieve cruisecontrol met volledige snelheid (ACC) wordt gebruikt, moet de bestuurder altijd de weg voor zich in de gaten houden en voorbereid zijn om onmiddellijk corrigerende maatregelen te nemen. Als de afstand tot het voertuig voor u te klein is en de snelheid aanzienlijk hoger is dan die van het voertuig voor u, kan het remeffect van de full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) de veiligheid niet garanderen. De bestuurder moet tijdig maatregelen nemen om de snelheid van het voertuig te verminderen om een botsing te voorkomen.
- Als tijdens het rijden een voertuig op een aangrenzende rijstrook snel zijdelings naar de voorkant van uw voertuig beweegt of zich net voor uw voertuig in een aangrenzende bocht bevindt, kan dit ervoor zorgen dat de adaptieve cruisecontrol (ACC) met volle snelheid het object verkeerd inschat. ACC kan de oorzaak zijn dat het voertuig remt wanneer de bestuurder de rem niet heeft bediend. De bestuurder moet altijd alert zijn op de omgeving en te allen tijde zijn/haar handen aan het stuur houden, zodat het voertuig tijdig kan worden bestuurd wanneer er een potentieel gevaar is, waardoor de rijveiligheid wordt gegarandeerd.
- Full-speed ACC schakelt alleen beperkt remmen in, het is geen noodstop.

- Bij kruispunten, verkeersdrempels, het oversteken van zebrapaden, het wisselen van rijstrook, op- en afritten van snelwegen, hellingen of bouwzones moet de bestuurder de controle over het voertuig overnemen om de full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) uit te schakelen om de rijveiligheid te waarborgen.
- Tijdens het rijden, als een ander voertuig plotseling snel voor uw voertuig invoegt of van rijstrook verandert op korte afstand, kan de full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) mogelijk niet op tijd remmen of vertragen.
- Het adaptieve cruisecontrolesysteem op volle snelheid (ACC) is alleen geschikt voor het rijden op snelwegen en wegen met goede omstandigheden. Gebruik de full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) niet in de bebouwde kom of bij veranderende wegomstandigheden.
- De full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) kan reageren op voertuigen of objecten die niet bestaan of zich niet op de rijbaan bevinden, waardoor het voertuig onnodig of ongepast vertraagt. De bestuurder moet altijd zijn handen aan het stuur houden en te allen tijde klaarstaan om de controle over het voertuig over te nemen. Vertrouw niet op het adaptieve cruisecontrolesysteem (ACC) op volle snelheid.
- ACC kan alleen de snelheid van het voertuig regelen, niet de rijrichting.
- Voor stilstaande voertuigen of objecten, vooral wanneer het voertuig vóór u plotseling de rijstrook verlaat waarin uw voertuig zich bevindt en er een stilstaand voertuig of object vóór u op uw rijstrook staat, dan kan full-speed ACC niet alle objecten detecteren en mogelijk niet remmen of vertragen. Bestuurders moeten goed op de weg letten wanneer ze ACC gebruiken en bereid zijn om snel corrigerende maatregelen te nemen. Te veel vertrouwen op full-speed ACC kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of zelfs levensbedreigend zijn.
- Wanneer full-speed ACC wordt gebruikt, moet de bestuurder altijd aandacht besteden aan de omgeving van het voertuig en een redelijke afstand bewaren tot het voertuig voor hem. Wanneer het voertuig voor u snel en van dichtbij invoegt, of wanneer de relatieve snelheid te klein is, heeft het systeem niet genoeg tijd om de relatieve snelheid te verminderen. In deze situatie moet de bestuurder tijdig maatregelen nemen om de rijveiligheid te waarborgen.
- De full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) kan om onbekende redenen op elk moment worden uitgeschakeld. Bij het gebruik van deze functie moet de bestuurder altijd de weg voor zich in de gaten houden en voorbereid zijn om passende maatregelen te nemen. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor het behouden van de controle over het voertuig om de rijveiligheid te waarborgen.
- De full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) kan het

voertuig laten wegrijden na een korte stop en bevestiging van de bestuurder (door het gaspedaal licht in te trappen). Gedurende deze tijd moet de bestuurder ervoor zorgen dat er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct voor het voertuig bevinden.

- De kalibratie van de radarsensoren en camera's kan worden beïnvloed door een botsing of trilling die de prestaties degradeert, in welk geval herkalibratie nodig kan zijn.
- Bij het in- en uitrijden van bochten kan de selectie van doelen vertraagd of verstoord worden. In deze situaties remmen voertuigen met full-speed ACC mogelijk niet zoals verwacht of remmen te laat.
- In scherpe bochten, zoals bochtige wegen, kan het voorliggende voertuig binnen enkele seconden uit beeld verdwijnen door de beperkingen van de radarsensor en het gezichtsveld van de camera. Dit kan ervoor zorgen dat voertuigen met full-speed ACC gaan accelereren.
- Wanneer voertuigen in wegsenario's zoals scherpe bochten rijden, kan dit door het beperkte herkenningsbereik van het systeem resulteren in het onvermogen om het voertuig voor hen te herkennen of een aanzienlijke vertraging in de herkenning.
- In sommige gevallen (zoals wanneer de relatieve snelheid van het voertuig voor u te laag is, er te snel van rijstrook wordt gewisseld of de veiligheidsafstand te klein is), heeft het systeem niet genoeg tijd

om de relatieve snelheid te verminderen. In deze situatie moet de bestuurder op de juiste manier reageren. Het systeem kan niet in elke situatie een geluid- of beeldwaarschuwing geven.

- Als het full-speed ACC-voertuig te dicht bij de aangrenzende rijstrook is (of het voertuig op de aangrenzende rijstrook te dicht bij de rijstrook van het full-speed ACC-voertuig is), dan kan het full-speed ACC op dat voertuig reageren en remmen.
- Als een voertuig van rijstrook verandert in het pad van een voertuig dat full-speed ACC gebruikt en zich binnen het radardetectiebereik bevindt, wordt het herkend als een doelvoertuig en wordt er op gereageerd als een doelvoertuig, wat mogelijk kan resulteren in krachtig remmen of te laat remmen.
- Detectie kan in bepaalde omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Wanneer een doelobject bijvoorbeeld een kleine radardwarsdoorsnede heeft (zoals een fiets, een vierwielig voertuig of een voetganger), loopt het systeem het risico dat het de afstand tot het voertuig voor zich niet kan bevestigen, wat kan resulteren in een vertraagde of geen reactie op dergelijke voertuigen. In zulke gevallen moet de bestuurder de snelheid van het voertuig regelen. Bovendien kan de detectie worden beïnvloed door ruis of elektromagnetische interferentie, wat kan leiden tot vertragingen of storingen.
- Als met het voertuig gedurende langere tijd wordt gereden onder

speciale wegomstandigheden zoals over cirkelvormige parkeerplaatsen, door tunnels, enzovoort, dan kan de radar een kortdurende storing ervaren vanwege de beperkingen van de detectiekenmerken. Op dat moment kan de functie worden hersteld door het voertuig opnieuw te starten of een bepaalde afstand over een normale weg te rijden.

- Voertuigen met structurele aanpassingen, zoals voertuigen met een verlaagd chassis of een gewijzigde montageplaat voor de kentekenplaat aan de voorkant, kunnen invloed hebben op het full-speed adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC).
- Metalen voorwerpen zoals rails of metalen platen die worden gebruikt voor wegconstructie kunnen de radarsensor verstoren, waardoor deze niet goed functioneert.
- Full-speed ACC biedt mogelijk geen adequate snelheidsregeling vanwege het beperkte remvermogen en doordat het voertuig zich op een helling bevindt. Het kan ook de afstand tot het voertuig voor u verkeerd inschatten. Bergafwaarts rijden verhoogt de rijsnelheid van het voertuig, waardoor het voertuig de ingestelde snelheid (en mogelijk de maximumsnelheid op de weg) overschrijdt. Let tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden in de gaten en wees voorbereid om indien nodig de juiste maatregelen te nemen.
- Voor stilstaande of langzaam bewegende objecten, zoals

voertuigen, aan het uiteinde van het verkeer, tolhuisjes, fietsen of voetgangers, reageert de full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) alleen onder speciale omstandigheden, die een hoge mate van specificiteit hebben.

- Als het voertuig voor u plotseling remt (noodstop), kan de full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) niet of te traag reageren op het voertuig voor u, wat resulteert in te laat remmen. In deze situatie ontvangt de bestuurder geen overnameverzoek.
- U bent verantwoordelijk voor het bepalen en altijd handhaven van een veilige afstand; vertrouw niet op de full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) om een nauwkeurige of geschikte veilige afstand te handhaven, en vertrouw niet op de full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) om de snelheid van het voertuig voldoende te verlagen om een botsing te vermijden. Let tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden en wees voorbereid om indien nodig onmiddellijk de juiste maatregelen te nemen.
- Gebruik de functie voor full-speed adaptieve cruisecontrol (ACC) niet in smalle wegomstandigheden, situaties met voetgangersvoertuigenverkeer, ondergrondse garages, inwendige parken en andere situaties.
- Als u ongewone voertuigen, tolhuisjes, fietsen of voetgangersoversteekplaatsen tegenkomt, let dan goed op tijdens het rijden, houd uw handen aan het stuur en wees te allen tijde

klaar om het voertuig onder controle te hebben.

TIP

- De maximale ingestelde snelheid van full-speed ACC is 150 km/h (93 mijl/u).
- De minimale ingestelde snelheid voor full-speed ACC is 30 km/u (19mijl/u), maar het kan volgen tot stilstand bij 0km/u (0mijl/u).

RIJSTROOKCENTRERINGSCONTROLE (LCC)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het rijstrookcentreringscontrolesysteem, afgekort als "LCC", helpt de bestuurder bij het bedienen van het stuur door de rijstrooklijn te herkennen en het voertuig continu in de huidige rijstrook te centreren. Als het systeem detecteert dat de handen van de bestuurder tijdens het rijden niet op het stuur zijn geeft het systeem een alarm af op basis van factoren zoals het weer, de snelheid van het voertuig en de wegomgeving, waardoor de bestuurder via akoestische- en lichtsignalen wordt aangemaand om tijdig de controle over het voertuig over te nemen en veilig te rijden.

DE RIJSTROOKCENTRERINGSCONTROLE

CONTROLEFUNCTIE IN- OF UITSCHAKELEN

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Ondersteund rijden" van het infotainmentscherm op de knop rijstrookcentreringscontrole om de rijstrookcentreringsfunctie in- of uit te schakelen.

DE RIJSTROOKCENTRERINGSCONTROLE FUNCTIE ACTIVEREN



Als de rijstrookcentreringscontrolefunctie (LCC) beschikbaar is, dan activeert de bestuurder de rijstrookcentreringscontrolefunctie (LCC) door de versnellingshendel twee keer achter elkaar omlaag te duwen. Wanneer de functie is geactiveerd, gaat de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel branden.

STUURGRIPBEWAKING

Als de handen van de bestuurder het stuur verlaten terwijl de rijstrookcentreringscontrolefunctie (LCC) actief is, dan wordt het stuurgripbewakingsalarm geactiveerd.

- Stuurgripbewaking L1-
waarschuwing: "Draai rustig aan het

- stuur" (wordt altijd weergegeven), het stuurpictogram is grijs.
- Stuurgripbewaking L2-
waarschuwing: Het alarmdiagram wordt weergegeven, vergezeld van een alarmsignaal.
 - Stuurgripbewaking L3-
waarschuwing: Het alarmdiagram wordt weergegeven, vergezeld van een alarmsignaal.

AFSLAGRIJSTROOKCENTRE RINGSFUNCTIE

Het rijstrookcenteringscontrolesysteem (LCC) wordt onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld:

- De bestuurder grijpt actief in met het stuur.
- De bestuurder duwt de versnellingshendel omhoog.
- De bestuurder trapt op het rempedaal.
- Er zijn al geruime tijd geen rijstroken.
- De hoek tussen het voertuig en de rijstrooklijn is te groot.
- De rijstrookbreedte is te breed of te smal.
- Scherpe bochten.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Het rijstrookcenteringscontrolesysteem (LCC) kan een beperkte functionaliteit hebben en mag niet worden gebruikt in de volgende situaties:

- Wegen met scherpe bochten, lappendekenwegen of wegen in slechte staat, zoals hobbelige, gladde, drassige of ijzige wegen.

- Op hellende wegen, of wegdelen bergop en bergaf.
- De rijstrook is te breed of te smal.
- Wegen waar voetgangers of fietsers op kunnen verschijnen.
- Duisternis (slechte lichtomstandigheden) of slecht zicht (veroorzaakt door zware regen, zware sneeuw, dichte mist, enzovoort).
- Wanneer sterk licht (zoals tegemoetkomende koplampen of direct zonlicht) het gezichtsveld van de camera belemmert.
- Het ervoor rijdende voertuig blokkeert het gezichtsveld van de camera of verspert de rijstrooklijnen.
- De voorruit blokkeert het gezichtsveld van de camera (waterspray, stof, sticker, enz.).
- Overmatige slijtage, obstructie, bedekking of verdwijnen van rijstrookmarkeringen; tijdelijke aanpassingen of snelle veranderingen door wegwerkzaamheden (bijv. splitsingen, kruisingen of samenvoegingen van rijstroken).
- Objecten of landschapselementen werpen schaduwen over de rijstrook.
- Het wegdek bevat tekst of verkeersborden.
- Wegdelen met omleidingslijnen.
- Er zijn waarschuwingskegels, waarschuwingsborden of andere objecten op het wegdek geplaatst.
- Grote voertuigen zoals vrachtwagens, bussen, enzovoort bevinden zich aan de zijkant of vóór uw voertuig.
- Op het wegdeel met werk in uitvoering.
- Radar of camera beperkt.
- De prestaties van de rijstrookcenteringscontrole (LCC) kunnen worden beïnvloed wanneer

er een sterke zijdelingse luchtstroom of harde wind aan één kant van het voertuig is. Dergelijk weer is niet geschikt voor het gebruik van het rijstrookcenteringscontrolesysteem (LCC).

WAARSCHUWING

- De rijstrookcenteringscontrolefunctie (LCC) kan de beheersing van de verkeerssituatie door de bestuurder nooit vervangen. De bestuurder moet altijd alert zijn op de omgeving en tijdens het gebruik zijn/h handen aan het stuur houden, zodat hij/zij tijdig de controle over het voertuig kan overnemen in geval van mogelijke gevaren en de volledige verantwoordelijkheid draagt voor de veiligheid van het voertuig.
- Bestuurders moeten altijd hun handen aan het stuur houden en het voertuig actief besturen.
- De rijstrookcenteringscontrolefunctie (LCC) kan niet alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden dekken en mag nooit worden gebruikt bij zware weersomstandigheden (zoals regen, sneeuw of mist).
- De rijstrookcenteringscontrolefunctie (LCC) heeft een beperkte stuurkracht en biedt slechts lichte stuurassistentie voor afwijkingscorrectie en kan het voertuig niet volledig tegenhouden om uit de rijstrook dreigt te raken. Vertrouw daarom niet op het systeem voor het sturen en bestuurders moeten altijd hun handen aan het stuur houden om veilig te rijden.
- Plaats geen voorwerpen die licht weerkaatsen op het instrumentenpaneel, omdat deze niet alleen de bestuurder kunnen verblinden, maar ook licht kunnen weerkaatsen in de camera aan de voorkant van het systeem en zo de juiste werking van het systeem kunnen verstoren.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van de rijstrookcenteringscontrole (LCC) op drukke wegen. Het gedrag van andere voertuigen (bijv. andere voertuigen die voor uw voertuig afsnijden of voor uw voertuig oversteken, voertuigen die uw rijstrook verlaten, enz.) kan de LCC verstoren en onjuiste besturing veroorzaken, wat kan leiden tot schampen van of zelfs botsingen tussen uw voertuig en andere voertuigen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om tijdig in te grijpen en botsingen met andere voertuigen te voorkomen.
- Gebruik de rijstrookcenteringscontrole (LCC) niet in de bebouwde kom of bij veranderende wegomstandigheden.
- Gebruik de rijstrookcenteringscontrole (LCC) niet op bochtige wegen met scherpe bochten, hobbelige, ijzige of gladde oppervlakken; het rijstrookcenteringscontrolesysteem (LCC) kan de controle over het stuur niet stabiel ondersteunen onder deze slechte wegomstandigheden.

- Wanneer de richting van de rijstrooklijn voor u drastisch verandert, zoals bij het samenvoegen van rijstroken of een plotselinge toename of afname van de rijstrookbreedte, kan de rijstrookcenteringscontrole (LCC) falen. In deze verkeersscenario's moeten bestuurders altijd alert zijn op hun omgeving en hun handen te allen tijde aan het stuur houden, zodat ze het voertuig tijdig onder controle hebben bij een potentieel gevaar om de rijveiligheid te waarborgen.
- Bij het gebruik van rijstrookcenteringscontrole (LCC) in bochten moet de bestuurder zijn/haar handen aan het stuur houden om het voertuig te besturen en het voertuig onmiddellijk overnemen wanneer de rijstrookcenteringscontrole (LCC) wordt uitgeschakeld.
- Gebruik geen rijstrookcenteringscontrole (LCC) bij wegomleidingen.
- Als een voertuig snel van rijstrook verandert op korte afstand vóór uw voertuig, dan kan dit een abnormale werking van de rijstrookcenteringscontrole (LCC) veroorzaken. De bestuurder moet altijd alert zijn op de omgeving en zijn/haar handen te allen tijde aan het stuur houden, zodat hij/zij het voertuig tijdig onder controle heeft bij mogelijk gevaar om de rijveiligheid te waarborgen.
- Gebruik de rijstrookcenteringscontrole (LCC) niet wanneer het voertuig in slechte staat verkeert, zoals een abnormale vierwieluitlijning, abnormale bandenspanning, enzovoort.
- De rijstrookcenteringscontrole (LCC) kan om onbekende redenen op elk moment onverwacht stoppen. De bestuurder moet de weg voor zich in de gaten houden en bereid zijn om passende maatregelen te nemen. De bestuurder is verantwoordelijk voor het te allen tijde onder controle houden van het voertuig en draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het voertuig.
- Rijstrookcenteringscontrole (LCC) assisteert het voertuig af en toe bij het sturen wanneer stuurassistentie niet nodig is of wanneer u niet van plan bent te sturen. Dit kan worden veroorzaakt door onduidelijke of onregelmatige rijstrookmarkeringen, of door andere lijnen of objecten op het rijstrookoppervlak die op rijstrookmarkeringen lijken. In dit geval moet u onmiddellijk de controle over het voertuig overnemen.
- De rijstrookcenteringscontrole (LCC) werkt mogelijk niet correct op verkeerskruispunten en kan onbedoelde stuurbewegingen uitvoeren, wat onverwachte gevaren kan veroorzaken, zoals krassen of zelfs botsingen met andere voertuigen op het kruispunt. Gebruik geen rijstrookcenteringscontrole (LCC) bij verkeerskruispunten.
- Vangrails, isolatiebanden of stoepranden aan één kant van de weg kunnen de sensoren verstoren en een abnormale werking van de rijstrookcenteringscontrole (LCC) veroorzaken. Bestuurders moeten

altijd alert zijn op hun omgeving en hun handen te allen tijde aan het stuur houden, zodat ze het voertuig tijdig onder controle hebben bij mogelijk gevaar om de rijveiligheid te waarborgen.

- Op weggedeelten waar de rijstrooklijnen vaag zijn, verdwenen of afgedekt zijn, kan het abnormaal sturen met rijstrookcentreringscontrole (LCC) veroorzaken als het voertuig voor u afslaat of een voertuig voor dat voertuig oversteekt.
- Wanneer de rijstrooklijn verdwijnt of wordt onderbroken, moet de bestuurder tijdig de controle over het voertuig overnemen om onverwachte gevaren te vermijden die worden veroorzaakt door het falen of de afwijking van de rijstrookcentreringscontrole (LCC).

TIP

- De rijstrookcentreringscontrolefunctie (LCC) kan worden geactiveerd binnen een snelheidsbereik van 30 tot 150 km/u (19 tot 93 mijl/u).

VLUCHTSTROOKASSISTENT (ELK)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het Vluchtstrookassistentensysteem wordt afgekort als "ELK". Wanneer er een risico is op een aanrijding met een tegemoetkomend voertuig op een aangrenzende rijstrook, de achterkant van een voertuig of de rand van de weg

terwijl het voertuig in beweging is, grijpt het systeem actief in met stuurbediening om correcties uit te voeren om een aanrijding te voorkomen. Dit proces vereist nog steeds dat de bestuurder zich concentreert op het rijden en altijd aandacht besteedt aan de omgeving.

VLUCHTSTROOKASSISTENT ACTIVEREN OF DEACTIVEREN

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop "Vluchtstrookassistent" om de Vluchtstrookassistentfunctie in- of uit te schakelen.

TIP

- Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het Vluchtstrookassistentensysteem (ELK)-zijn consistent met het rijstrookcentreringscontrolesysteem (LCC).

INTELLIGENTE SNELHEIDSASSISTENTIE (ISA)*

SYSTEEMINTRODUCTIE

Intelligente snelheidsassistentie, afgekort als "ISA", geeft de maximumsnelheidswaarde weer op het instrumentenpaneel wanneer het systeem tijdens het rijden het maximumsnelheidsbord langs de weg herkent. Wanneer het voertuig de

huidige maximumsnelheid op de weg overschrijdt, dan geeft het systeem een alarmmelding om de bestuurder eraan te herinneren langzamer te rijden.

DE INTELLIGENTE SNELHEIDSASSISTENTIEFUNCTIE IN- OF UITSCHAKELEN

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Ondersteund rijden" van het infotainmentscherm op de knop intelligente snelheidsassistentie om de Intelligente snelheidsassistentiefunctie in- of uit te schakelen. Wanneer de functie is ingeschakeld, kunt u ervoor kiezen om de pieptoon bij het wijzigen van de snelheidslimiet, het oversnelheidsalarm, het geluid van het oversnelheidsalarm en de snelheidslimietregeling in of uit te schakelen.

DE INTELLIGENTE SNELHEIDSASSISTENTIEFUNCTIE ACTIVEREN



Het systeem kan maximumsnelheidsborden herkennen en maximumsnelheidsinformatie aan de bestuurder tonen terwijl het voertuig in beweging is.

- Het systeem geeft een melding wanneer de maximumsnelheid verandert.
- Wanneer de snelheid van het voertuig de snelheidsgrenswaarde overschrijdt, activeert het systeem een knipperend snelheidsalarm en

een akoestisch alarm (het alarmsignaal kan worden uitgeschakeld op het infotainmentscherm).

- Als de adaptieve cruisecontrolfunctie actief is, herkent het systeem de maximumsnelheid en regelt het de snelheid na bevestiging door de bestuurder.

▲ WAARSCHUWING

- Intelligente snelheidsassistentie is slechts een hulpsysteem en kan het oordeel van de bestuurder over de maximumsnelheidsinformatie op de weg niet volledig vervangen. Bestuurders moeten in elk geval aandacht besteden aan verkeersborden, voorzichtig rijden en de volledige verantwoordelijkheid nemen voor de veiligheid van het voertuig.
- Het intelligente snelheidsassistentiesysteem kan alleen maximumsnelheidsborden herkennen en herinneringen geven; het neemt niet deel aan de actieve besturing van het voertuig. De controle over het voertuig blijft altijd in handen van de bestuurder. Rijd verantwoord.
- Vertrouw niet op het intelligente snelheidsassistentiesysteem om de juiste maximumsnelheid of rijnsnelheid te bepalen; rijd altijd binnen een veilig snelheidsbereik op basis van het verkeer en de wegomstandigheden.
- Camera's zijn niet altijd nauwkeurig in het herkennen van maximumsnelheidsborden. Het systeem kan de

wegomstandigheden verkeerd inschatten en maximumsnelheden aangeven die verschillen voor aangrenzende wegen, of de camera kan

maximumsnelheidsborden verkeerd herkennen en weergeven.

- Maximumsnelheidsborden die niet gestandaardiseerd zijn en niet voldoen aan de nationale formaatvereisten, kunnen verkeerd worden herkend als maximumsnelheidsborden, wat verkeerde herkenning kan veroorzaken.
- Maximumsnelheidsborden die onduidelijk of vervormd zijn, scheef staan, reflecterend zijn, gedeeltelijk aan het zicht onttrokken zijn of afgedekt zijn, worden minder goed of helemaal niet herkend door de camera.
- De prestaties van intelligente snelheidsassistentie worden beïnvloed door het weer, de verlichting en de visuele kwaliteit van verkeersborden. Omstandigheden zoals nacht, tegenlicht, zonsondergang, regen, mist, nevel, ijs- en afdekking door sneeuw, zand en stof en plotselinge veranderingen in helderheid kunnen allemaal leiden tot een verminderd vermogen om maximumsnelheidsborden te herkennen.


WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR SLAPERIGHEID EN

ONOPLETTENDHEID VAN DE BESTUURDER (DDAW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Waarschuwingssysteem voor slaperigheid en onoplettendheid van de bestuurder van de bestuurder, afgekort als "DDAW", monitort voornamelijk de vermoeidheidstoestand van de bestuurder in realtime d.m.v. de detectie van DDAW-camera's en het aanvullende, uitgebreide oordeel van enkele signalen in het voertuig tijdens normaal gebruik van het voertuig, waardoor de vroegtijdige vermoeidheidswaarschuwingfunctie wordt gerealiseerd. Door middel van visuele- en hoorbare herinneringen waarschuwt het bestuurders en corrigeert onjuist rijgedrag.

FUNCTIEGEBRUIK

Het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en onoplettendheid van de bestuurder wordt standaard ingeschakeld wanneer het voertuig wordt gestart. Wanneer het voertuig in de D-versnelling staat en de voertuig snelheid niet lager is dan 10km/u (6mijl/u), zal het systeem, als het detecteert dat de bestuurder vermoeid rijdt, de bestuurder waarschuwen via een pop-upvenster op het infotainmentscherm en een pictogram op het instrumentenpaneel , en de bestuurder d.m.v. een alarmgeluid waarschuwen om veilig te rijden.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

In de volgende situaties kan het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en onoplettendheid van de bestuurder worden verstoord:

- De camera is geblokkeerd.
- De camera wordt blootgesteld aan sterk direct licht.
- Het gezicht van de bestuurder wordt gedeeltelijk verlicht door licht of de gelaatstreken zijn onvolledig.
- De bestuurder draagt een masker en een infraroodblokkerende bril. Andere voorwerpen blokkeren de mond van de bestuurder.
- De zithouding van de bestuurder is abnormaal en overschrijdt het bereik van conventionele rijhoudingen.
- Verstelling van de achteruitkijkspiegel of het stuur.
- Obstructie van de achteruitkijkspiegel aan de binnenzijde, inclusief maar niet beperkt tot dashcams, getinte ruiten en stickers.

In sommige situaties kunnen gedragingen die de slaperigheid en onoplettend rijden van de bestuurder beïnvloeden of die ertoe leiden dat deze niet kunnen worden gedetecteerd, ertoe leiden dat het systeem geen bijbehorende waarschuwingen afgeeft of gedeeltelijk niet beschikbaar is:

- Situaties waarin direct licht, zoals zonlicht en koplampen van tegemoetkomende voertuigen, stoort.
- Abnormale zithouding of buiten het bereik van conventionele rijhoudingen.
- Situaties waarin de ogen worden geblokkeerd, waaronder maar niet

beperkt tot verschillende zonnebrillen met een lage lichttransmissie, gepolariseerde lenzen, zonnebrillen en brillmonturen die obstructie veroorzaken.

- Hoeden, sjaals, hoofddoeken en andere accessoires die de vorm van het hoofd kunnen veranderen.
- De bestuurder draagt een masker.


WAARSCHUWING


- Het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en onoplettendheid van de bestuurder is slechts een hulpsysteem dat niet in alle omstandigheden een effectieve herkenning en waarschuwing kan garanderen en het subjectieve oordeel van de bestuurder niet kan vervangen. Vertrouw niet op de waarschuwingen van het systeem, de bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden en normaal rijden, de verkeersregels naleven en de volledige verantwoordelijkheid voor het voertuig dragen.
- Het is heel belangrijk om u te concentreren op het rijden en zo nodig pauzes te nemen. Wanneer het systeem een vermoeidheidswaarschuwing afgeeft, moeten bestuurders hun rijgedrag onmiddellijk aanpassen of zo snel mogelijk op een veilige manier stoppen voor een pauze.
- Het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en onoplettendheid van de bestuurder kan niet actief ingrijpen in de rijhandelingen; de bestuurder draagt altijd de verantwoordelijkheid om het

voertuig veilig en voorzichtig te besturen.

- Het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en onoplettendheid van de bestuurder is een geavanceerd ondersteuningssysteem voor de bestuurder en kan niet onder alle omstandigheden correct functioneren. U hebt altijd de verantwoordelijkheid om het voertuig veilig en voorzichtig te besturen, en om te voldoen aan de geldende wetten en verkeersregels.
- Rijd niet als u slaperig bent. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te allen tijde een gezonde en waakzame rijstatus te behouden.
- Wanneer de bestuurder merkt dat hij/zij slaperig is tijdens het rijden, stop dan zo snel mogelijk en rust uit.

LET OP

- Als er een herstelbare kortetermijnstoring van het systeem optreedt (bijv. camera verduisterd, enz.), gaat het instrumentenindicatorlampje  branden. Een tekstherinnering op het infotainmentscherm informeert de gebruiker dat het systeem momenteel defect is en dat de gerelateerde vermoeidheidsdetectiefunctie is uitgeschakeld. Nadat de fout is hersteld, herstelt het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en onoplettendheid van de bestuurder (DDAW) zich in realtime.

- Als het systeem een onherstelbare langetermijnstoring of een onherstelbare storing (bijv. camera open circuit) heeft, dan gaat het instrumentenindicatorlampje  op het dashboard branden. Een tekstherinnering op het infotainmentscherm informeert de gebruiker dat het systeem momenteel defect is en dat de vermoeidheidsdetectiefunctie is uitgeschakeld. Het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en onoplettendheid van de bestuurder (DDAW) herstelt zich in realtime nadat een langdurige storing (of een onherstelbare storing) door menselijke tussenkomst is hersteld.
- Het wordt aanbevolen een zachte en schone katoenen doek te gebruiken om de cameralens van het waarschuwingssysteem voor slaperigheid en onoplettendheid van de bestuurder schoon te vegen, en voorzichtig te zijn om krassen op de lens te voorkomen.

TIP

- De camera zal geen afbeeldingen, audio of video opnemen of delen.

GEAVANCEERD AFLEIDING- WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR DE BESTUURDER (ADDW)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het geavanceerde afleiding-
waarschuwingssysteem voor de

bestuurder, afgekort als "ADDW", monitort voornamelijk de aandachtstoestand van de bestuurder in realtime tijdens normaal gebruik van het voertuig door middel van de detectie van DDAW-camera's en de aanvullende detectie van bepaalde voertuigsignalen, waardoor de afleidingswaarschuwing voor de bestuurder wordt gerealiseerd. Het afleidingsgedrag van de bestuurder omvat oogbewegingen, hoofdhoudingsbewegingen en andere gedragingen en het systeem biedt ook waarschuwingmeldingen, foutmeldingen en andere functies.

GEAVANCEERD AFLEIDING- WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR DE BESTUURDER (ADDW) IN- OF UITSCHAKELLEN

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop Afleidingswaarschuwingssysteem om de geavanceerde afleidingswaarschuwingfunctie in- of uit te schakelen.

GEAVANCEERD AFLEIDING- WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR DE BESTUURDER (ADDW) ACTIVEREN

Wanneer het geavanceerd afleiding-waarschuwingssysteem voor de bestuurder geactiveerd is en wanneer het voertuig in de D-versnelling staat en de voertuig snelheid niet lager is dan 10km/u (6mijl/u), zal het systeem, en als het detecteert dat de bestuurder is

afgeleid, de bestuurder via een pop-upvenster op het infotainmentscherm en een pictogram op het instrumentenpaneel  de bestuurder d.m.v. een alarmgeluid waarschuwen om veilig te rijden.



WAARSCHUWING

- Het geavanceerde afleiding-waarschuwingssysteem voor de bestuurder is slechts een hulpsysteem dat niet in alle omstandigheden een effectieve herkenning en waarschuwing kan garanderen en het subjectieve oordeel van de bestuurder niet kan vervangen. Vertrouw niet op de waarschuwingen van het systeem, de bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden en normaal rijden, de verkeersregels naleven en de volledige verantwoordelijkheid voor het voertuig dragen.
- Geconcentreerd rijden is erg belangrijk en bestuurders moeten hun rijgedrag onmiddellijk aanpassen wanneer een afleidingswaarschuwing verschijnt.
- Het geavanceerde afleiding-waarschuwingssysteem voor de bestuurder kan niet actief ingrijpen in de rijhandelingen; de bestuurder draagt altijd de verantwoordelijkheid om het voertuig veilig en voorzichtig te besturen.
- Het geavanceerde afleiding-waarschuwingssysteem voor de bestuurder is een geavanceerd ondersteuningssysteem voor de bestuurder en kan niet onder alle omstandigheden correct functioneren. U hebt altijd de

verantwoordelijkheid om het voertuig veilig en voorzichtig te besturen, en om te voldoen aan de geldende wetten en verkeersregels.

- Rijd niet terwijl u afgeleid bent. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te allen tijde een geconcentreerde en waakzame rijstatus te behouden.

▲ LET OP

- Als er een herstelbare kortetermijnstoring van het systeem optreedt (bijv. camera verduisterd, enz.), gaat het instrumentenindicatorlampje  branden. Een tekstherinnering op het infotainmentscherm informeert de gebruiker dat het systeem momenteel defect is en dat de afleiding-detectiefunctie is uitgeschakeld. Nadat de storing is hersteld, herstelt het geavanceerde afleiding-waarschuwingssysteem voor de bestuurder (ADDW) zich in realtime.
- Als het systeem een onherstelbare langetermijnstoring of een onherstelbare storing (bijv. camera open circuit) heeft, dan gaat het instrumentenindicatorlampje  op het dashboard branden. Een tekstherinnering op het infotainmentscherm informeert de gebruiker dat het systeem momenteel defect is en dat de vermoeidheidsdetectiefunctie is uitgeschakeld. Het geavanceerde afleiding-waarschuwingssysteem voor de bestuurder (DDAW) herstelt zich in realtime nadat een langetermijnstoring (of een

onherstelbare storing) door menselijke tussenkomst is hersteld.

VOERTUIG ELEKTRONISCH REMSYSTEEM

ELEKTRONISCHE STABILITEITSCONTROLE (ESC)

SYSTEEMINTRODUCTIE

De elektronische stabiliteitscontrole (ESC) bepaalt de rijtenties van de bestuurder op basis van informatie zoals stuurhoek en voertuigsnelheid en vergelijkt deze voortdurend met de werkelijke rijomstandigheden van het voertuig. Als het voertuig afwijkt van het normale rijpad (bijvoorbeeld als het voertuig slipt), corrigeert de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) dit door remkracht toe te passen op de juiste wielen.



Als het voertuig de neiging heeft om te oversturen (d.w.z. slippen met de achterkant), past het systeem voornamelijk remmen toe op het voorwiel aan de buitenkant van de bocht.



Als het voertuig de neiging heeft om te ondersturen (d.w.z. de draaicirkel is te groot), past het systeem voornamelijk remkracht toe op het binnenste achterwiel van de bocht.

Voertuigen zonder elektronische stabiliteitscontrole glijden tijdens het rijden van de normale rijroute af, en voertuigen met elektronische stabiliteitscontrole corrigeren de remkracht op basis van de mate van zijslip tijdens het rijden, waardoor afwijking van de route wordt voorkomen.

ELEKTRONISCHE STABILITEITSCONTROLE IN- OF UITSCHAKELLEN

Tik in het scherm "Instellingen - Rijden" van het infotainmentscherm op de knop elektronische stabiliteitscontrole om het elektronische stabiliteitscontrolesysteem in- of uit te schakelen.

▲ WAARSCHUWING

- De elektronische stabiliteitscontrole is slechts een hulpsysteem; neem geen risico's door te vertrouwen op aanvullende veiligheidsfuncties die het systeem biedt. Bestuurders moeten hun

snelheid aanpassen aan de weers-, weg- en verkeersomstandigheden, en zijn volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van hun voertuig.

- De elektronische stabiliteitscontrole (ESC) kan de fysieke grenzen van de grip op de weg niet overschrijden, en er moet bijzondere zorg worden betracht bij het rijden op gladde oppervlakken of tijdens het slepen.

▲ LET OP

- Onjuiste bediening of wijziging van het voertuig (zoals wijziging van het remsysteem of de prestaties van de wielen en banden) kan de werking van de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) beïnvloeden.

ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM (ABS)


Wanneer het voertuig wordt afgeremd, leveren de wielsnelheidssensoren de wielsnelheidssignalen van elk wiel op tijd aan het antiblokkeerremstelsysteem (ABS), en de ABS-regeleenheid verwerkt de ingangssignalen van de vier wielsnelheidssensoren volgens de ingestelde besturingslogica en berekent de slipsnelheid van de wielen. Door de werking van het elektroventiel te regelen, wordt de slip van elk wiel binnen het ideale bereik gehouden (ongeveer 20%), waardoor wordt voorkomen dat de wielen blokkeren.

▲ WAARSCHUWING

- Het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) is slechts een hulpsysteem; neem geen risico's door te vertrouwen op de extra veiligheidsvoorzieningen die het systeem biedt. Bestuurders moeten hun snelheid aanpassen aan de weers-, weg- en verkeersomstandigheden, en zijn volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van hun voertuig.
- Wanneer u het rempedaal intrapt en tijdens het rijden met het voertuig een hard wrijvingsgeluid hoort, zoek dan zo snel mogelijk een veilige plek om te parkeren en neem contact op met een erkende dealer om incidenten of letsel door remfalen te voorkomen.
- Bestuurders moeten altijd een veilige afstand bewaren tot het voertuig voor hen en zich bewust zijn van gevaarlijke situaties tijdens het rijden. Ook al kan het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) de remweg verbeteren, het kan de wetten van de fysica niet overtreffen, noch de gevaren voorkomen die worden veroorzaakt door het slippen van banden (zoals wanneer er een laag water tussen het wegdek en de band zit waardoor de band geen direct contact kan maken met het wegdek).
- Het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) vermindert niet de tijd en afstand die nodig zijn om het voertuig tot stilstand te brengen. Dit apparaat helpt je alleen met het besturen tijdens het remmen. Houd een veilige afstand tot andere voertuigen.

- Het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) kan een verlies van stabiliteit niet voorkomen. Stuur matig bij het remmen in een noodgeval. Als je tijdens het rijden een wijde of scherpe bocht maakt, kan het voertuig in het tegemoetkomende verkeer sturen of van de weg raken.
- Het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) kan slippen veroorzaakt door plotselinge richtingsveranderingen, zoals het maken van een snelle bocht of het plotseling wisselen van rijstrook, niet voorkomen. Ongeacht de toestand van het wegdek en het weer, moet je altijd voorzichtig met het voertuig rijden en een veilige snelheid aanhouden.


▲ LET OP

- Onjuiste werkzaamheden of wijzigingen aan het voertuig (bijv. wijzigingen aan het remstelsysteem of de prestaties van de wielen en banden) kunnen de functie van het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) beïnvloeden.
- Banden moeten de door de fabrikant opgegeven maat hebben; als de bandenmaat onjuist is of als de maten van alle banden niet consistent zijn, werkt het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) niet effectief.
- Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, voert het systeem een zelfcontrole uit. Als het systeem niet normaal werkt, brandt het storingsindicatorlampje (MIL) van het antiblokkeerremstelsysteem (ABS)  in het instrumentenpaneel altijd. Het wordt aanbevolen om zo


snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het te laten controleren en repareren.

ELEKTRONISCH REMKRACHTVERDELINGSSYSTEEM (EBD)

Het elektronisch remkrachtverdelingssysteem maakt deel uit van het antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Het elektronisch remkrachtverdelingssysteem balanceert de remkrachtverdeling tussen de voor- en achterwielen op basis van de belasting van het voertuig tijdens normaal remmen, waardoor wordt voorkomen dat de achteras eerder blokkeert dan de vooras en de onstabiele situatie van het blokkeren van de achteras wordt voorkomen.

Nadat het voertuig is ingeschakeld en de elektronische parkeerrem (EPB) is losgelaten, als het storingsindicatorlampje (MIL)  gaat branden, is er een storing in het remsysteem en werkt het elektronisch remkrachtverdelingssysteem (EBD) mogelijk niet. Zet het voertuig onmiddellijk en veilig stil, en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer om het te laten controleren en repareren.

WAARSCHUWING

- Rijd niet verder met het voertuig terwijl de storingsindicatorlampje rem (MIL)  brandt.
- Het elektronisch remkrachtverdelingssysteem (EBD) is slechts een aanvullend systeem;

neem geen risico's door te vertrouwen op de extra veiligheidsfuncties die het systeem biedt. Bestuurders moeten hun snelheid aanpassen aan de weers-, weg- en verkeersomstandigheden, en zijn volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van hun voertuig.

TRACTIECONTROLESYSTEEM (TCS)

Het tractiecontrolesysteem (TCS) is een antislipcontrolesysteem dat op basis van het aantal omwentelingen van de aandrijfwielen en het aantal omwentelingen van de aangedreven wielen bepaalt of er slip optreedt in de aandrijfwielen, en vervolgens de rotatiesnelheid van de aandrijfwielen onderdrukt wanneer het eerste groter is dan het laatste.

Wanneer het voertuig remt op gladde oppervlakken, zullen de wielen slippen en zelfs de richtingcontrole verliezen. De aandrijfwielen kunnen ook slippen wanneer het voertuig start of scherp accelereert, en er bestaat ook gevaar voor het verliezen van de richtingscontrole op gladde oppervlakken zoals ijs en sneeuw. De rol van het tractiecontrolesysteem (TCS) is om de aandrijfkracht te regelen wanneer het voertuig accelereert, zodat de bandenslip binnen een redelijk bereik blijft, waardoor de stabiliteit van het voertuig behouden blijft.

WAARSCHUWING

- Het tractiecontrolesysteem (TCS) is slechts een hulpsysteem; neem geen risico's door te vertrouwen op de aanvullende veiligheidsfuncties die het systeem biedt. Bestuurders moeten hun snelheid aanpassen aan de weers-, weg- en verkeersomstandigheden, en zijn volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van hun voertuig.

HYDRAULISCHE REMASSISTENTIE (HBA)

Wanneer het voertuig remt, bepaalt de hydraulische remassistentie (HBA) of het een noodstop is op basis van de snelheid en de kracht van de voet van de bestuurder op het rempedaal. Als het systeem vaststelt dat er sprake is van een noodrem, helpt het de bestuurder om gedurende een korte periode meer remkracht te genereren, waardoor de remweg wordt verkort.

WAARSCHUWING

- De hydraulische remassistentie (HBA) kan de rijveiligheid verbeteren, maar kan de gevaren niet wegnemen die worden veroorzaakt door het te dicht volgen van een voertuig, slippen, te hard rijden, te snel bochten nemen, enzovoort, dus rijd alstublieft voorzichtig.

HILL HOLD-CONTROLE (HHC)

Hill Hold-controle (HHC) helpt de bestuurder bij het starten van het voertuig heuvelopwaarts en voorkomt terugrollen bij het starten.

Als ook aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt het Hill Start Assist-systeem geactiveerd:

- Het voertuig kwam volledig tot stilstand en bleef stabiel op een wegdek met een helling van meer dan 4% maar minder dan 30%.
- Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) geen fout.
- De elektronische parkeerrem (EPB) heeft geen fout en bevindt zich in de vrijgegeven status.
- In D-versnelling (bergop) of achteruitversnelling (bergaf).
- Oefen voldoende kracht uit op het rempedaal.

Als de bestuurder het rempedaal loslaat op een helling, houdt hill Hold-controle (HHC) het voertuig ongeveer 1 tot 2 seconden stil. Als er niet binnen 1 tot 2 seconden wordt gestart, wordt de hill Hold-controle (HHC)-functie beëindigd. Als het voertuig achteruit rolt, moet de bestuurder onmiddellijk het rempedaal indrukken.

WAARSCHUWING

- Hill Hold-controle (HHC) kan het voertuig niet onder alle omstandigheden bergop stilhouden (bijvoorbeeld bij gladde ondergrond, sneeuw- en ijsafzetting of plateaus) en kan de aandacht van de bestuurder voor het rijden niet vervangen.

- Hill Hold-controle (HHC) is slechts een hulpsysteem; neem geen risico's door te vertrouwen op de aanvullende veiligheidsfuncties die het systeem biedt. Bestuurders moeten hun snelheid aanpassen aan de weers-, weg- en verkeersomstandigheden, en zijn volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van hun voertuig.
- Het is de bestuurder ten strengste verboden het voertuig te verlaten terwijl het hill Hold-controle (HHC)-systeem in werking is, omdat anders een ernstig veiligheidsincident kan plaatsvinden.
- Gebruik het hill Hold-controle (HHC)-systeem niet verkeerd als parkeerrem; dit systeem is alleen bedoeld als starthulp tijdens het rijden.
- Trap het rempedaal enkele seconden stevig in voordat u wegrijdt bij het stoppen en bergop rijden in files om te voorkomen dat het voertuig achteruit rolt bij het starten.
- Hill Hold-controle (HHC) kan het voertuig slechts gedurende een korte periode tegen slippen beschermen, en bestuurders moeten voorzichtig zijn om slippen door een te lange tijd te voorkomen.

HELLINGAFDALINGSCONTROLE (HDC)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Hellingafdalingscontrole is een snelheidsregelingsfunctie. Wanneer het

voertuig een steile helling afdaald, past de hellingafdalingscontrole (HDC) op basis van systeeminvoer (hellingafdalingscontroleschakelaar (HDC), voertuigsnelheidsinstelling, status van het gaspedaal/rempedaal, motorkoppel/omwentelingen, versnelling, enzovoort) actief remmen toe op de wielen om ervoor te zorgen dat de bestuurder steile hellingen comfortabel en veilig kan afrijden met lage snelheden zonder het rempedaal te hoeven bedienen.

HELLINGAFDALINGSCONTROLE IN- OF UITSCHAKELEN

Tik in de interface "Instellingen - Rijden" van het infotainmentscherm op de knop hellingafdalingscontrole om de hellingafdalingscontrolefunctie in- of uit te schakelen.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

De situaties waarin de hellingafdalingscontrolefunctie (HDC) actief wordt uitgeschakeld, zijn de volgende:

- Storing in het antiblokkeerremstelsel (ABS)/elektronische stabiliteitscontrole (ESC).
- Remschijf oververhit
- De bestuurder trapt het gaspedaal in en de voertuigsnelheid overschrijdt de ingestelde grenswaarde van de HDC (hellingafdalingscontrole).

 **WAARSCHUWING**

- Hellingafdalingscontrole (HDC) kan het voertuig actief laten afdalen met een constante snelheid, maar het kan de wetten van de kinematica niet overschrijden. Uit veiligheidsoverwegingen moet de bestuurder, op basis van de actuele situatie van het voertuig, tijdig remmen om incidenten te voorkomen die worden veroorzaakt doordat het voertuig te snel bergafwaarts rijdt.

TIP

- Wanneer de HDC in werking is, kan de bestuurder de rijnsnelheid van het voertuig bij afdaling aanpassen door het rempedaal of gaspedaal in te trappen en de rijnsnelheid in te stellen binnen het bereik van 8~35 km/u (5~22 mijl/u); als de snelheid dit bereik overschrijdt, wordt de HDC automatisch uitgeschakeld.

ANTI-ROLSYSTEEM (ARP)

Het anti-rolsysteem detecteert de stuurmanoeuvres van de bestuurder en grijpt, in combinatie met de voertuigstatus tijdens het rijden, op het juiste moment in met de remkracht op het wiel en het aandrieffkoppel van de aandrijflijn, waardoor het risico dat het voertuig over de kop slaat tijdens het wisselen van rijstrook en stuurmanoeuvres wordt verminderd.

WAARSCHUWING

- Het anti-rolsysteem is slechts een hulpsysteem; neem geen risico's

door te vertrouwen op de aanvullende veiligheidsvoorzieningen die het systeem biedt. Bestuurders moeten hun snelheid aanpassen aan de weers-, weg- en verkeersomstandigheden, en zijn volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van hun voertuig.

REMSYSTEEM VOOR POST-COLLISION MITIGATION

Nadat het voertuig betrokken is geweest bij een aanrijding, regelt het actieve remsysteem automatisch de verlaging van de snelheid van het voertuig, waardoor het risico op een mogelijk secundair aanrijdingsincident wordt verminderd.

WAARSCHUWING

- Het door een botsing geïnitieerde remsysteem vermindert het risico op een secundaire botsing door de snelheid van het voertuig te verlagen nadat een botsing heeft plaatsgevonden, maar het kan een secundaire botsing niet volledig voorkomen. Om het gevaar van een volgende aanrijding te vermijden, kunt u het gaspedaal bedienen om weg te rijden van de plaats van de aanrijding.

NOODSTOPSIGNAAL (ESS)

Wanneer het voertuig een noodstop uitvoert, stuurt de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) een

noodstopsignaal en gaat het gevaarknipperlicht branden om het achteropkomende voertuig te waarschuwen.

De noodstopsignaalfunctie (ESS) wordt geactiveerd wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 50km/h, de vertraging groter is dan 0,6g, of ten minste één wiel op de voor- of achteras ABS-modulatie activeert.

AUTO-HANDREM

SYSTEEMINTRODUCTIE

Wanneer het voertuig vaak of kort moet stoppen (bijvoorbeeld bij het wachten voor een verkeerslicht, stoppen op een helling of stoppen en weer optrekken met het verkeer), kan het de bestuurder helpen het voertuig te stabiliseren en te voorkomen dat het gaat bewegen zonder dat de bestuurder het rempedaal ingedrukt hoeft te houden. Wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt en begint te rijden, laat de auto-handremfunctie de rem onmiddellijk los, waarna het voertuig begint te bewegen in overeenstemming met de hellingshoek van de weg.

AUTO-HANDREM IN- OF UITSCHAKELEN


Tik op de knop Auto-handrem aan in het scherm "Instellingen - Rijden" van het infotainmentscherm of in het scherm "Snelle Acties" van het uitrolmenu om de auto-handremfunctie in- of uit te schakelen.

AUTO-HANDREM ACTIVATIEVOORWAARDEN

De auto-handrem kan worden geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:


- De auto-handrem is ingeschakeld op het infotainmentscherm.
- De voertuigstroomvoorziening staat in de status GEREED.
- Alle deuren zijn gesloten.
- De bestuurder doet zijn/haar veiligheidsgordel vast.
- Trap het rempedaal in.

DE AUTO- HANDREMFUNCTIE GEBRUIKEN

Trap na het inschakelen van de auto-handrem het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen en druk vervolgens het rempedaal stevig in. Als het indicatorlampje  oplicht, geeft dit aan dat de auto-handrem actief is. Laat op dat moment het rempedaal los, en het voertuig blijft vervolgens stilstaan. Druk het gaspedaal in om het rijden te hervatten.

WAARSCHUWING

- Auto-handrem kan het parkeren door de bestuurder niet volledig vervangen en vereist dat de bestuurder de parkeerstatus van het voertuig te allen tijde in de gaten houdt.
- Het is ten strengste verboden om de auto-handrem te activeren terwijl het voertuig wordt gesleept of in de automatische wasstraat wordt gereden.

- Als de auto-handrem niet goed werkt (auto-handremstoring-indicatorlampje  in het instrumentenpaneel gaat branden), zet de auto dan veilig stil en neem contact op met de erkende dealer voor controle en reparatie.

AUTOMATISCHE NOODREM (AEB)

SYSTEEMINTRODUCTIE

Het automatische noodremsysteem, afgekort als "AEB", bewaakt de afstand en relatieve snelheid van het object voor de auto. Wanneer de bestuurder te laat remt, de remkracht te klein is of als er geen remactie is, zal het systeem maatregelen nemen om de bestuurder te helpen bij het vermijden of verminderen van botsingen.

AEB-SYSTEEM IN- OF UITSCHAKELEN

Tik in de interface "Instellingen – Slim rijden – Actieve veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop automatische noodrem om het AEB-systeem in- of uit te schakelen.

AUTOMATISCHE NOODREM ACTIVEREN



Tijdens het rijden, wanneer de automatische noodremfunctie actief is, worden er remmaatregelen genomen

en wordt de bestuurder via het instrumentenpaneel gewaarschuwd.

Het effectieve snelheidsbereik van AEB is 8~150km/h (5~93mijl/u) voor auto's en 8~90km/h (5~56mijl/u) voor voetgangers, fietsen en motorfietsen.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Automatisch noodrem (AEB) is uitsluitend ontworpen voor het beperken van frontale botsingen en werkt niet wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat. Gebruik de functie extra voorzichtig onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer het voertuig zich op een helling bevindt, beïnvloedt dit de normale activering van de functie.
- Rijden in slecht weer, zoals regenachtige dagen of sneeuwstormen.
- Stilstaande obstakels voor u (zoals een defect voertuig).
- Geen reactie op dieren, kruisende voertuigen en objecten met onduidelijke contouren. Bijvoorbeeld: kinderdummies, verkeerskegels, kittens, puppy's en onregelmatige obstakels (zoals kranen, enz.).
- Het is mogelijk dat het niet op tijd wordt geactiveerd of helemaal niet wordt geactiveerd bij kleine objecten zoals motorfietsen en fietsen.
- Er nadert een voertuig uit de tegenovergestelde richting op dezelfde rijstrook.
- Situaties zoals grote bochten of kruispunten waar voertuigen elkaar kruisen.
- Donkere omgeving (slechte lichtomstandigheden) of slecht zicht (veroorzaakt door zware regen,

zware sneeuw, dichte mist, enzovoort).

- Wanneer sterk licht (zoals tegemoetkomende koplampen of direct zonlicht) het gezichtsveld van de camera belemmert.
- De voorruit belemmert het gezichtsveld van de camera (bijvoorbeeld door mist, stof of stickers).
- Tijdens het rijden kan het systeem mogelijk niet op tijd remmen als een voertuig op een aangrenzende rijstrook plotseling en snel voor uw voertuig afsnijdt of als het voertuig plotseling naar een aangrenzende rijstrook afsnijdt.
- Wanneer uw voertuig boven een bepaalde snelheid rijdt, kan automatisch remmen in noodsituaties (AEB) een botsing niet volledig voorkomen wanneer een voetganger wordt gedetecteerd.
- Automatisch remmen in noodsituaties (AEB) werkt niet op voertuigen die tegen het verkeer in rijden.
- Het systeem kan niet normaal functioneren als de vooraanzichtcamera vuil of verduisterd is, of als het radarsysteem schade heeft opgelopen door een botsing. Zie het gedeelte "Geavanceerde bestuurdersondersteuningssystemen (ADAS) – Radar en Camera's" voor radar of camerabeperkingen.
- Het systeem kan geen alarm geven of remmen activeren voor stilstaande obstakels op de weg (zoals verkeerskegels, vangrails, waterbarrières en richtingsborden).
- De functie kan per ongeluk worden geactiveerd wanneer het voertuig langs objecten zoals loopbruggen,

sporen of hoogtebeperkende palen rijdt.

- De functie wordt mogelijk niet op tijd geactiveerd als het relatieve snelheidsverschil tussen het voertuig voor u en uw voertuig te groot is, of als het voertuig voor u plotseling stopt.
- Objecten in bochten kunnen de functie mogelijk niet activeren vanwege beperkingen in de waarnemingsprestaties.
- Als het voertuig zich binnen de rijstrook bevindt en het voorliggende voertuig zich gedeeltelijk binnen de rijstrook bevindt, of het voorliggende voertuig zich binnen de rijstrook bevindt terwijl uw voertuig zich gedeeltelijk binnen de rijstrook bevindt, kan het systeem mogelijk niet op tijd worden geactiveerd of helemaal niet worden geactiveerd.

WAARSCHUWING

- Het AEB-systeem is een geavanceerd bestuurdersondersteuningssysteem (ADAS) en kan botsingen niet voorkomen. Wanneer het systeem een noodsituatie detecteert, kan het alleen beperkte remkracht toepassen om de schade door een botsing te verminderen. De bestuurder moet altijd de wegomgeving in de gaten houden, een passende afstand bewaren tot het voertuig voor zich, en te allen tijde klaar zijn om te remmen of te sturen. Te veel vertrouwen op het AEB-systeem kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs het leven van de bestuurder in gevaar brengen.


- Wanneer het voertuig een visuele of hoorbare waarschuwing afgeeft, is de bestuurder verantwoordelijk voor het onmiddellijk nemen van maatregelen om gevaar voor het voertuig te voorkomen.
- Als de AEB is uitgeschakeld, zal het voertuig niet remmen, zelfs niet als het een mogelijke botsing detecteert. Het wordt aanbevolen deze functie niet uit te schakelen.
- De remweg wordt verlengd op gladde oppervlakken. Als het antiblokkeersysteem, het tractiecontrolesysteem of het voertuigstabiliteitscontrolesysteem wordt geactiveerd, kan dit leiden tot een vermindering van het vermogen van de automatische noodrem om een botsing te beperken.
- AEB kan het aanhouden van een veilige afstand tot voertuigen, fietsers en voetgangers vóór u niet vervangen. Vermijd gedrag zoals bumperkleven, dicht op fietsers of voetgangers rijden, of agressief rijden.
- AEB wordt alleen gebruikt om de impact van frontale aanrijdingen te verminderen. AEB is niet operationeel wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat.
- AEB kan ook waarschuwen of remmen wanneer er geen risico op een botsing is. Blijf geconcentreerd en houd altijd het gebied voor het voertuig in de gaten om te anticiperen of er actie moet worden ondernomen.

- Om de AEB-functie uit te schakelen, moet u het pop-upvenster een tweede keer aantikken om de uitschakeling te bevestigen.
- De AEB-functie moet worden geactiveerd en gedeactiveerd wanneer het voertuig in de P-versnelling staat.

ELEKTRONISCHE STUURBEKRACHTIGING (EPS)

De elektronische stuurbekrachting (EPS) helpt de bestuurder bij het uitvoeren van de stuurbeweging van het voertuig via de stuurmotor. Het kan de bestuurder bij verschillende voertuigsnelheden of onder verschillende acceleratiemodi verschillende stuurassistenties bieden.

▲ WAARSCHUWING

- Als de foutindicator elektrische stuurbekrachting  /  oplicht nadat het voertuig is ingeschakeld of tijdens het rijden, is er een storing in het stuursysteem. Zet het voertuig onmiddellijk veilig stil en neem contact op met de erkende dealer.



TIP

PARKEERHULPSYSTEEM

RONDONZICHTMONITOR

SYSTEEMINTRODUCTIE

De rondomzichtmonitor kan de bestuurder voorzien van videobeelden van de dode hoeken rond het voertuig, waardoor de bestuurder intuïtief de positie van het voertuig en de obstakels rondom het voertuig kan zien. Handig voor bestuurders om hun voertuigen in parkeervakken of over complexe wegdekken te manoeuvreren, waardoor krassen, vastlopen, botsingen en andere incidenten effectief worden verminderd.

RONDONZICHTMONITOR-INTERFACE OPENEN

De methode om het scherm van de Rondomzichtmonitor te openen is als volgt:

- Tik na het starten van het voertuig, wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan 30km/u (19mijl/u), op het pictogram van de knop "360 Rondomzicht" op het infotainmentscherm, en het infotainmentscherm toont de rondomzichtmonitor-interface.
- De interface van de rondomzichtmonitor openen via spraak
- Druk op de stuur aanpassingknop (u kunt instellen dat 360 Rondomzicht wordt geactiveerd op het infotainmentscherm).
- Wanneer de auto in de R-stand wordt gezet, verschijnt de rondomzichtmonitor-interface.

RONDONZICHTMONITOR-INTERFACE AFSLUITEN

De rondomzichtmonitor-interface afsluiten:

- Tik op de andere schakelknoppen in de onderste balk van het infotainmentscherm om de rondomzichtmonitor-interface af te sluiten.
- De rondomzichtmonitor-interface via spraak afsluiten
- Druk op de stuur aanpassingknop (u kunt instellen dat 360 Rondomzicht wordt geactiveerd op het infotainmentscherm).
- Wanneer de voertuigsnelheid op het instrumentenpaneel hoger is dan de ingestelde snelheid voor het uitschakelen van rondomzichtonderdrukking, wordt de rondomzichtonderdrukking monitor-interface afgesloten.
- Schakel het voertuig naar de P-stand om de rondomzichtmonitor-interface te verlaten.

RONDONZICHTMONITOR-INTERFACE INTRODUCTIE



1. 2D/3D-schakelaar
 - Tik om over te schakelen naar 2D- of 3D-weergave.
2. Wielnaafweergave schakelknop

- Tik om over te schakelen naar wielnaafweergave.

3. Schakelknop voor groothoekbeeld

- Tik om over te schakelen naar groothoekbeeld.

4. Instellingenknop

- Tik om de functies transparant chassis, dynamische trajectlijn en radaralarmgeluid in- of uit te schakelen.

5. Rondomzichtmonitor samenvoegdisplay/ radardisplaygebied

- Dit gebied toont een panoramisch bovenaanzicht, de trajectlijn van het voertuig, de radarhulplijn en informatie over de afstandswaarschuwing voor obstakels. U kunt de weergave van het hoofdscherm wijzigen door op het overeenkomstige gebied te tikken.

6. Hoofdweergave displaygebied

- Het hoofdscherm vanuit verschillende perspectieven weergeven.

STARHULPAFBEELDING

Tik in de interface "Instellingen - Slim rijden - Ondersteund rijden" van het infotainmentscherm op de knop "Starhulpaafbeelding" om de functie in- of uit te schakelen.

Nadat de functie is ingeschakeld, komt het voertuig tot stilstand. Als u naar de D-stand schakelt, verschijnt er een 360-graden beeldinterface op het

infotainmentscherm om te controleren of er obstakels in de buurt zijn.

FUNCTIONELE BEPERKINGEN

Beperkingen in de waarnemingsprestaties van de camera kunnen het normale gebruik van de rondomzichtmonitor beïnvloeden:

- Duisternis (slechte lichtomstandigheden) of slecht zicht (veroorzaakt door zware regen, zware sneeuw, dichte mist).
- Weersomstandigheden (hevige regen, sneeuw, mist, verzengende hitte of extreem koude temperaturen) verstoren de werking van de camera.
- De camera is direct op de lichtbron gericht of de lichtintensiteit is onvoldoende.
- Het oppervlak van de camera is bedekt met vreemde materialen zoals ijs, sneeuw, vorst, regen, mist, verzameld water en stof.
- Snelle veranderingen in lichtintensiteit (het in- en uitrijden van de tunnel).
- De linker- en rechterachteruitkijkspiegels zijn vervormd of beschadigd, en de voor- en achterbumpers zijn vervormd of beschadigd, waardoor de camerastand is veranderd.
- Het voertuig stuitert of schudt door een oneffen wegdek of om andere redenen.

WAARSCHUWING

- De trajectlijn van de rondomzichtmonitor-interface is

niet helemaal nauwkeurig. Wanneer het stuurmechanisme van het voertuig abnormaal is, wijkt de trajectlijn af van het werkelijke rijtraject. Bestuurders moeten te allen tijde aandacht besteden aan de omgeving en nooit vertrouwen op het rondomzichtmonitor-systeem.

- De rondomzichtmonitor kan de bestuurder helpen bij het rijden, maar kan de bestuurder niet vervangen. Zelfs als de rondomzichtmonitor actief is, moet de bestuurder voorzichtig rijden en zich aan de verkeersregels houden.

TIP

- De objecten die op de rondomzichtmonitor worden weergegeven, kunnen enigszins vervormd zijn ten opzichte van de werkelijke objecten.
- Gebruik de rondomzichtmonitor niet wanneer de buitenspiegels niet in de juiste stand zijn uitgeklaapt en zorg ervoor dat alle portieren goed gesloten zijn wanneer u het voertuig bedient met de rondomzichtmonitor.
- De afstand van een object die wordt weergegeven in de rondomzichtmonitor-interface kan afwijken van de subjectieve waarneming, vooral wanneer het object dichterbij het voertuig komt, en de bestuurder moet de afstand tussen het voertuig en het object beoordelen aan de hand van meerdere methoden.

DASHCAM

SYSTEEMINTRODUCTIE

Tijdens het rijden registreert het systeem videobeeldgegevens via de camera, toont deze op het infotainmentscherm en slaat de opname op voor toekomstige weergave en toegang.

DASHCAM-INTERFACE

Tik op de toepassing "Dashcam" in de toepassingsinterface van het infotainmentscherm om de dashcam-interface te openen, en u kunt tikken om de volgende inhoud te bekijken:

- Liveweergave: Tik op de opnameknop om de video-opname te starten.
- Lus-video: Na het plaatsen van de USB-stick schakelt het systeem automatisch de lus-video-opname in wanneer het voertuig wordt gestart. Standaard worden video's elke 3 minuten opgenomen en wordt de oudste video automatisch in een lus verwijderd.
- Noodvideo: Wanneer het voertuig botst en de airbags worden geactiveerd, slaat de dashcam de video van deze periode op in de noodvideo.
- Instellingen: Je kunt de dashcam aan- of uitzetten en de capaciteit van de USB-stick controleren.

TIP

- Tijdens het opnemen met de dashcam, als de opname wordt onderbroken door een plotselinge

stroomuitval of het opnieuw opstarten van het systeem (bijvoorbeeld bij een ernstige botsing), kan het voorkomen dat de huidige video niet volledig en tijdig wordt opgeslagen, wat kan leiden tot ontbrekende video, het niet opslaan van video, enzovoort.

PLAATSING VAN DE USB-STICK



De USB-poort bevindt zich in de onderste opbergruimte van de console, en nadat een USB-stick is geplaatst, begint de dashcam automatisch met het opnemen van rijvideo's.

▲ WAARSCHUWING

- De opnamefunctie van de dashcam kan betrekking hebben op de persoonlijke privacy van anderen of op nationale vertrouwelijkheidsvereisten met betrekking tot belangrijke geografische locatiegegevens. Houd u tijdens de bediening aan de relevante bepalingen van nationale wetten en regelgeving.
- De kwaliteit van het dashcambeeld kan verslechteren wanneer de zichtbaarheid laag is bij slecht weer (bijv. regen, sneeuw, mist).
- Als het dashcam-systeem een storing vertoont, neem dan tijdig

contact op met de erkende dealer voor controle en reparatie.

Advies voor het selecteren van een USB-stick

1. Selecteer het ondersteunde bestandsformaat FAT32 en dat al is geformatteerd als FAT32.
2. Kies bekende merken met een opslagcapaciteit van 64G/128G/256G.
3. Ondersteunt USB 2.0 en hoger, met een ondersteunde schrijfsnelheid van meer dan 10MB/s.

▲ LET OP

- Trek de USB-stick er niet uit terwijl de dashcam actief is, anders kan dit leiden tot datalekken of schade aan de USB-stick.
- De bedrijfstemperatuur van de USB-stick is 0~60°C. Te hoge of te lage omgevingstemperaturen beïnvloeden de lees- of schrijfsnelheid aanzienlijk, wat leidt tot fouten bij het lezen en schrijven van gegevens. De USB-stick is een verbruiksartikel. Als de lees-/schrijfsnelheid abnormaal traag is of de video-opname mislukt, vervang dan de USB-stick.

🔑 TIP

- Het voertuig wordt niet geleverd met een dashcam USB-stick. U moet zelf een USB-stick installeren om de dashcamfunctie correct te kunnen gebruiken.

INSPECTIE IN CABINE

CONTROLEER BESTUURDERSSTOEL

Controleer of de voor- en achterwaartse verstelling van de bestuurdersstoel, de hoogteverstelling en de hoekverstelling van de rugleuning soepel verlopen, en zorg ervoor dat de stoel in de juiste positie is afgesteld.

CONTROLEER AUTOGORDEL

Controleer of het oprolmechanisme en de gordelsluiting van de veiligheidsgordel goed en soepel werken en of ze stevig zijn bevestigd. Controleer of de autogordel gebarsten, geschuurd, versleten of beschadigd is.

CONTROLEER ALLE SOORTEN SPIEGELS

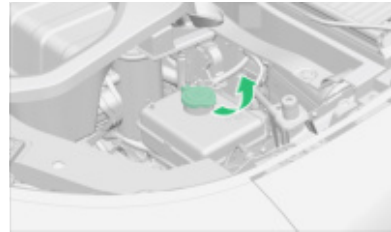
Controleer het scherm van het instrumentenpaneel en het infotainmentscherm op goede werking, barsten, krassen of beschadigingen.

CONTROLEER HET RESTERENDE ACCUNIVEAU

Controleer de staat van lading (SOC) die wordt weergegeven op het instrumentenpaneel en laad de accu op wanneer de staat van lading (SOC) onvoldoende is.

VOERTUIGOLIE- EN BANDCONTROLE

DE RUITENSPROEIERVLOEISTOF F CONTROLEREN



Controleer of er voldoende ruitensproeiervloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir zit en vul dit bij als er onvoldoende ruitensproeiervloeistof in zit. Voeg als volgt ruitensproeiervloeistof toe:

1. Open de motorkap en de dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.
2. Voeg een geschikte hoeveelheid ruitensproeiervloeistof toe aan het ruitensproeiervloeistofreservoir (niet te veel vullen).

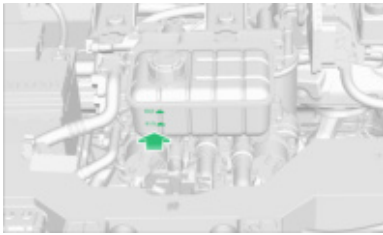
▲ WAARSCHUWING

- Voeg geen additieven toe aan de ruitensproeiervloeistof. Anders laat het reinigen van de voorruit olievlekken of ander vuil achter op de voorruit, wat het zicht naar voren ernstig belemmert en zeer waarschijnlijk een incident veroorzaakt.

▲ LET OP

- Gebruik geen zeepwater of andere antivries in plaats van ruitenwisservloeistof, omdat dit strepen kan veroorzaken op het lakoppervlak van het voertuig.
- Meng de ruitenwisservloeistof niet met andere reinigingsmiddelen, omdat hierdoor de bestanddelen van het reinigingsmiddel kunnen ontleden en de ruitenwisservloeistofspuitmond verstopt kan raken.

CONTROLEER KOELVLOEISTOF



Open de motorkap, verwijder de opbergkist in het motorcompartiment voor en controleer het koelvloeistofpeil terwijl de koelvloeistof koud is om te controleren of het peil tussen de merktekens MIN (minimum) en MAX (maximum) ligt.

▲ WAARSCHUWING

- Open de dop van het expansievat van de koelvloeistof niet terwijl de koelvloeistof erg heet is, omdat dit kan leiden tot persoonlijk letsel zoals brandwonden.
- Koelvloeistof moet worden bewaard in gelabelde containers

die ontoegankelijk zijn voor kinderen.

- Voorkom dat de koelvloeistof op uw huid komt. Als het op uw huid komt, spoel het dan onmiddellijk af met water.

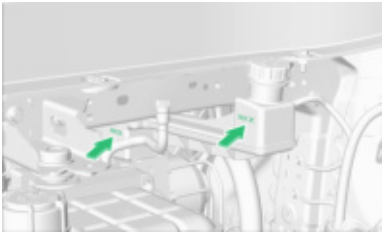
▲ LET OP

- Als het koelvloeistofpeil onder het MIN (minimum) niveau ligt, dan kan er een lek zijn in het koelsysteem. Neem dan contact op met de erkende dealer.
- De toegevoegde koelvloeistof mag niet worden gemengd met koelvloeistof die niet door ons bedrijf is goedgekeurd; anders kan het voertuig door incompatibiliteit beschadigd raken.

♻️ MILIEUBESCHERMING

- Afgewerkte koelvloeistof moet worden afgevoerd in overeenstemming met de milieuwet- en regelgeving. Gooi het niet rechtstreeks op vuilnisbelten, in riolen of op de grond.

CONTROLEER REMVLOEISTOF



Open de motorkap, verwijder de opbergkist in het motorcompartiment voor en controleer het remvloeistofpeil om te controleren of het peil tussen de merktekens MIN (minimum) en MAX (maximum) ligt.

▲ WAARSCHUWING

- Gebruik alleen nieuwe remvloeistof die in een verzegelde container is bewaard. Gebruik geen remvloeistof die gebruikt of geopend is, omdat remvloeistof vocht absorbeert wat de remprestaties vermindert.
- Remvloeistof is zeer giftig en moet worden bewaard in een afgesloten container om contact met kinderen te voorkomen. Roep onmiddellijk medische hulp in indien het per ongeluk wordt ingeslikt.
- Bewaar remvloeistof niet in lege voedselcontainers, flessen of andere niet-originele remvloeistofcontainers, anders kan remvloeistof worden aangezien voor voedsel, wat kan leiden tot vergiftigingsongevallen.
- Het is normaal dat het remvloeistofpeil iets daalt als gevolg van automatische

aanpassing door slijtage van de remblokken tijdens het gebruik van het voertuig. Als het vloeistofpeil echter in korte tijd daalt, of onder de markering "MIN" komt, of vaak moet worden bijgevuld, duidt dit op een fout in het remsysteem.

▲ LET OP

- Remvloeistof kan alleen worden vervangen bij de erkende dealer.
- Remvloeistof kan het lakoppervlak beschadigen. Spuit geen remvloeistof op het lakoppervlak. Als remvloeistof op het lakoppervlak is gespoten, reinig dit dan onmiddellijk met water.
- Remvloeistof is hygroscopisch en absorbeert tijdens het gebruik voortdurend vocht uit de omgevingslucht. Als het watergehalte van de remvloeistof te hoog is, zal dit het remsysteem aantasten en ook het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen. Tijdens een noodstop kan gasweerstand optreden, waardoor het remeffect verslechtert. Daarom moet de remvloeistof regelmatig worden vervangen.
- De remvloeistof moet elke 2 jaar of 40.000 kilometer (24.855 mijl) worden ververs.

♻️ MILIEUBESCHERMING

- Afgewerkte remvloeistof moet worden afgevoerd in overeenstemming met de milieuwet- en regelgeving. Gooi het niet rechtstreeks op

vuilnisbelten, in riolen of op de grond.

CONTROLEER DE BANDENSPIEGING EN HET PROFIEL

Voor uw rijveiligheid, laat uw banden regelmatig controleren.

- Controleer bij koude bandenspanning (minstens 3 uur parkeren) of de bandenspanning voldoet aan de bandvereisten voor dit voertuig.
- Controleer het profiel van de band op insnijdingen, bobbel, scheuren, overmatige slijtage of andere schade.

▲ WAARSCHUWING

- Wanneer het voertuig in beweging is, moet u bij het detecteren van abnormale trillingen of afwijkingen onmiddellijk veilig stoppen en controleren of de banden beschadigd zijn.
- De bandenspanning van het voertuig moet worden gecontroleerd voordat er lange afstanden worden gereden, omdat een abnormale bandenspanning kan leiden tot klapbanden en verkeersongevallen.

LUCHTFILTERELEMENT AIRCONDITIONING CONTROLEREN



Het A/C-filter bevindt zich onder de console, en regelmatig reinigen van het A/C-filter kan de lucht in het compartiment fris houden.

▲ LET OP

- Om het luchtfilter van de airconditioning te reinigen, is het noodzakelijk om het rechter verlengplaat-samenstel van de console en de afdekplaat van het luchtfilter te verwijderen. Om schade aan het voertuig door zelfbediening te voorkomen, wordt aanbevolen contact op te nemen met de erkende dealer voor het reinigen van de A/C-filter.

CONTROLEER NA HET STARTEN VAN HET VOERTUIG

CONTROLEER DE WERKING VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Controleer of de verlichting en het display van het instrumentenpaneel normaal functioneren.

CONTROLEER DE CLAXON

Controleer of de claxon en zoemer normaal functioneren.

CONTROLEER DE LAMPJES

Controleer of de voorcombinatielampen, stoplampen, richtingaanwijzers en andere verlichtingsapparatuur werken en goed bevestigd zijn, en controleer of de verlichtingshoogte van de koplamp normaal is.

CONTROLEER DE RUITENWISSER EN SPROEIER

Controleer of de wisser goed werkt en zorg ervoor dat het ruitenwisserblad geen krassen achterlaat na het wissen; vervang het ruitenwisserblad anders onmiddellijk.

Controleer of de sproeier goed werkt en de wasvloeistof correct sproeit.

CONTROLEER HET STUURWIEL

Controleer of de multifunctionele knoppen op het stuurwiel goed functioneren en of het stuurwieloppervlak beschadigd is.

VOERTUIG PROEFBEDRIJF INSPECTIE

CONTROLEER HET REMSYSTEEM

Controleer de vrije slag van het rempedaal om te zorgen dat er, wanneer het rempedaal volledig wordt ingetrapt, voldoende speling eronder is, en zorg ervoor dat de vloermat de werking van het rempedaal niet belemmert.

Controleer of het remsysteem goed werkt en of er geen abnormaal geluid afkomstig is van de remschijf en het remblok tijdens het remmen.

Controleer of de parkeerrem correct functioneert.

CONTROLEER HET STUURSYSTEEM

Controleer of de besturing normaal reageert, of de vrije slag van het stuurwiel te groot is, of de besturing zwaar is, of er andere abnormale geluiden zijn.

ONDERHOUD VAN VOERTUIGEN

ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Om goede prestaties van het voertuig te kunnen garanderen, is het noodzakelijk om het voertuig tijdens het gebruik te onderhouden:

- Onderhoud is onderverdeeld in regulier onderhoud en routinematig onderhoud. Regelmatig onderhoud wordt uitgevoerd door de erkende dealer, en routinematig onderhoud wordt voornamelijk uitgevoerd door de bestuurder.
- Volg bij het uitvoeren van onderhoud of inspectie altijd de veilige werkprocedures. Een verkeerde handeling kan storingen of schade aan de voertuigfuncties of zelfs een incident veroorzaken.

Tijdig en regelmatig onderhoud van het voertuig is een essentieel onderdeel van het gebruik ervan. Raadpleeg het hoofdstuk over de inhoud van het onderhoud en de tabel met onderhoudsintervallen voor de kilometerstand of tijdsintervallen en onderhoudsitems voor regelmatig onderhoud. U kunt ook tijdig naar de erkende dealer gaan voor regelmatig onderhoud volgens de onderhoudskilometerherinnering op het infotainmentscherm en de onderhoudskilometerherinnering opnieuw initialiseren.

Routinematige onderhoudscontrole moet voor elke rit worden uitgevoerd. Routinematig onderhoud is de verantwoordelijkheid van de bestuurder

en kan door de bestuurder zelf worden uitgevoerd. Neem indien nodig contact op met de geautoriseerde dealer.

▲ LET OP

- Het niet tijdig uitvoeren van regulier onderhoud aan het voertuig vermindert de prestaties van het voertuig, veroorzaakt schade aan het voertuig en doet het recht op een garantieclaim vervallen.

CORROSIE VOORKOMEN

PARKEREN

Parkeer het voertuig indien mogelijk in een goed geventileerde ruimte. Parkeer het voertuig niet voor langere tijd op vochtige, koude, warme of luchtdichte locaties.

LAKSCHADE

Kleine lakbeschadigingen zoals krassen, schrammen of deuken moeten onmiddellijk worden gerepareerd door contact op te nemen met een erkende dealer om metaalcorrosie te voorkomen.

WIELSPATBORD

Wanneer u op zout-alkalische wegen of grindwegen rijdt, kunnen de spatborden uw voertuig effectief beschermen en de veiligheid van het voertuig achter u waarborgen. Hoe groter het spatbord en hoe dichter het bij de weg is, hoe beter de bescherming

voor het voertuig erachter. Als u spatborden moet installeren, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende dealer.

AANTEKENINGEN OVER ROUTINE ONDERHOUDSITEMS

Wanneer bestuurders routineonderhoud aan het voertuig uitvoeren, let dan op de veiligheid en volg veilige werkprocedures om letsel aan uzelf of schade aan het voertuig te voorkomen. Als u vragen heeft over het onderhoud of de reparatie van uw voertuig, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende dealer.

WAARSCHUWING

- Bij routineonderhoud aan het voertuig moet u het voertuig op een veilige plaats, op een vlakke ondergrond parkeren en de elektronische parkeerrem (EPB) aantrekken. Voer geen routinematig onderhoud aan voertuigen uit in gebieden met druk voertuigverkeer, druk voetverkeer, ontvlambare, explosieve of andere onveilige gebieden, of op hellingen.
- Bij routineonderhoud aan het voertuig moet je losse kleding uittrekken, lang haar vastbinden, sieraden zoals armbanden en horloges verwijderen, handschoenen dragen en de juiste beschermingsmaatregelen nemen.
- Verwijder tijdens een routine-inspectie of periodiek onderhoud onmiddellijk vreemde voorwerpen uit het motorcompartiment voor en

laat geen brandbare voorwerpen of gereedschappen zoals handschoenen of lappen achter in het motorcompartiment voor.

- Koppel de accukabels en stekkers van andere elektrische componenten niet los of aan nadat het voertuig is ingeschakeld.
- Het is ten strengste verboden om voorwerpen met vonken of vlammen in de buurt van de accu te brengen.
- Vermijd direct huidcontact met gebruikte afvalolie.

LICHAAM REINIGEN

Je voertuig regelmatig wassen helpt het uiterlijk van het voertuig te beschermen. Reinig het voertuig volgens de normale autowasmethode.

De volgende omstandigheden zorgen ervoor dat de laklaag afschilfert of leiden tot corrosie van de carrosserie en onderdelen, en het voertuig moet onmiddellijk worden gewassen:

- Na een tijdje langs de kust te hebben gereisd.
- Na een tijd rijden op wegen die kleverig zijn van koolteer, hars, vogelpoep en dode insecten.
- Na een tijd rijden in gebieden met grote hoeveelheden roet, kolenas, stof, ijzervijlsel of chemicaliën.
- Het voertuig was duidelijk bevuild met stof en modder.

HANDWAS VAN DE AUTO

Wacht in de schaduw totdat het voertuig voldoende is afgekoeld voordat u het voertuig wast.

1. Gebruik een waterleiding om al het losse vuil, alle modder of strooizout en alkali van de onderkant van het voertuig en de verzonken delen van de wielen af te spoelen.
 2. Doordrenk een spons met autowasmiddel en veeg voorzichtig om vuil te verwijderen.
 3. Reinig de banden met de speciale spons en borstel die voor het reinigen van banden worden gebruikt.
 4. Spoel het voertuig grondig af.
 5. Om watervlekken op de carrosserie te voorkomen, moet de carrosserie worden drooggewreven met een speciale waterabsorberende handdoek. Wrijf of druk niet hard, want dit kan de lak beschadigen.
- Was het voertuig niet in direct zonlicht, omdat er een risico is dat de lak beschadigd raakt.
 - Bij het wassen van uw voertuig in de winter, als u een tuinslang gebruikt om het voertuig af te spoelen, zorg er dan voor dat de sproeitraal niet op de buitenste deurehendels, laadpoorten en de deurnaad wordt gericht, anders kunnen deze gebieden bevriezen.
 - Gebruik geen ruwe sponzen of corrosieve reinigingsmiddelen om het voertuig schoon te maken om schade aan de lak te voorkomen.
 - De temperatuur van het waswater mag niet hoger zijn dan 60 °C.
 - De afdeklep van de oplaadpoort moet gesloten blijven tijdens het wassen van de auto om schade aan het voertuig te voorkomen.
 - Een te hoge waterdruk tijdens een hogedrukautowasbeurt kan de lak beschadigen.
 - Mors geen water in het motorcompartiment voor om kortsluiting van elektrische onderdelen te voorkomen.
 - Gebruik geen sterk alkalische wasmiddelen, zeepwater, wasmiddelen voor het verwijderen van was, organische stoffen (benzine, kerosine, vluchtige oliën of sterke oplosmiddelen).
 - Veeg de voertuiglampen niet droog af en gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om krassen op de voertuiglampen te voorkomen.
 - Wax het oppervlak van de voertuiglampen niet om schade aan de voertuiglampen te voorkomen. Reinigingsmiddelen die alcohol of organische reinigingsmiddelen bevatten (bijv.

WAARSCHUWING

- Let er bij het reinigen van het chassis op dat u uw vingers niet snijdt.
- Was het voertuig niet terwijl het wordt opgeladen.
- Spoel geen hoogspanningsapparaten aan de onderzijde van het voertuig door om een elektrische schok of schade aan het voertuig te voorkomen.

LET OP

- Gebruik gespecialiseerde reinigers en conditioners bij het wassen en waxen van uw auto, let op de houdbaarheidsdatum vóór gebruik en bewaar ze na gebruik altijd buiten het bereik van kinderen.

lijmverwijderaars, teerreinigers, coatings, schuimreinigers, verf-ijzerpoederreinigers, glasreinigers, verdunners, ontdooimiddelen, verfooppervakbehandelingsmiddelen, enz.) kunnen de voertuiglampen beschadigen en scheuren veroorzaken. Bescherm de voertuiglampen tijdens het wassen of coaten van het voertuig.

- Schrob de carrosserie niet met reinigingsmiddelen die schuurmiddelen bevatten.
- Geplateerde metalen onderdelen moeten periodiek worden beschermd door ze in de was te zetten.

AUTOMATISCH AUTOWASSEN

Let er bij het wassen van een voertuig in een automatische wasstraat op dat bepaalde soorten borstels, ongefilterd spoelwater of de zelfgeprogrammeerde spoelcyclus van de machine het lakoppervlak kunnen krassen. Schuren van het lakoppervlak vermindert de duurzaamheid en glans van de lakafwerking, vooral bij donkergekleurde voertuigen.

Het is het beste om met het personeel van de wasstraat te overleggen voordat je je voertuig wast om de wasprocedure te kiezen die het veiligst is voor het lakoppervlak van je voertuig.

MILIEUBESCHERMING

- Voertuigen moeten worden gewassen bij een professionele wasstraat, die kan voorkomen dat afvalwater met olie rechtstreeks in

de riolering wordt geloosd en zo milieuvervuiling voorkomt.

VOERTUIG WAXEN

Om uw voertuig gepolijst en glanzend als nieuw te houden, raden wij aan de carrosserie één keer per maand te polijsten en te waxen, of wanneer het oppervlak van de carrosserie het water niet goed afstoot.

- Was en droog de carrosserie altijd voordat je gaat waxen, zelfs als je een synthetische combinatie van reiniger en wax gebruikt.
- Gebruik polijstmiddelen en autowas van hoge kwaliteit. Als de carrosseriepoets sterk verveerd is, gebruik dan een voertuigreinigingspoets die losstaat van de voertuigwas. Volg de instructies en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant zorgvuldig op. Het chromen oppervlak moet net als het gelakte oppervlak worden gepolijst en ingewreven met was.
- Wanneer het carrosserieoppervlak uitgebreid in contact komt met water en het water geen druppels vormt maar aan het carrosserieoppervlak blijft kleven, moet het voertuig opnieuw worden gewaxt.

LET OP

- Vermijd tijdens het waxen en conditioneren de radarsondes van het voertuig.

ONDERHOUD VAN VERF

Hier zijn een paar dingen om in gedachten te houden bij het verzorgen van het lakoppervlak van je voertuig:

- Spoel direct na regen. De regenvlekken op de carrosserie zullen na de regen geleidelijk krimpen, waardoor de concentratie zure stoffen in het regenwater geleidelijk toeneemt. Als de regenvlekken niet onmiddellijk met schoon water worden afgespoeld, zullen ze de verf na verloop van tijd beschadigen.
- Gebruik voor het wassen van de auto een speciale reiniger en neutraal stromend water. Gebruik geen sterk alkalisch wasmiddel, zeepwater of vloeibaar wasmiddel om te voorkomen dat de olie in de verf wordt weggespoeld en de verflagen sneller verouderen. Als u uw auto wast bij een wasstraat, moet u het waspersoneel eraan herinneren geen wasverwijderende reinigers te gebruiken om schade aan het lakoppervlak te voorkomen. Vooral voertuigen die in kustgebieden of sterk vervuilde gebieden rijden, moeten eenmaal per dag worden gewassen.
- Schrob het voertuig met een schone, zachte doek of spons om te voorkomen dat er metaalspaanders en zanddeeltjes in komen. Gebruik geen droge doek, droge handdoek of droge spons om het voertuig af te vegen, om krassen te voorkomen. Veeg bij het afvegen voorzichtig van boven naar beneden in de richting van de waterstroom; veeg niet in cirkels of horizontaal.
- Voor sommige speciale en sterk corrosieve sporen (zoals asfalt, vogelpoep, insecten, enzovoort) moeten ze onmiddellijk worden verwijderd. In dit verband moet het worden gereinigd met een speciale reiniger, en je mag niet willekeurig met een scheermesje schrapen of het met benzine verwijderen, om het verfoppervlak niet te beschadigen.
- Raak de carrosserieverf niet aan met vuile handen die met olie zijn bekleed en gebruik geen met olie bekleete doeken om het verfoppervlak willekeurig af te vegen. Plaats geen met olie bevuild gereedschap of lappen met organisch oplosmiddel op de carrosserie om chemische reacties te voorkomen.
- Als het verfoppervlak geen duidelijke krassen vertoont, breng dan niet zomaar een tweede verflaag aan om kleurverschil of slechte hechting te voorkomen.
- Voorkom sterke schokken, stoten en krassen op de laklaag van de carrosserie. Als u littekens, deuken of afbladdering van de lak vindt, moet dit tijdig worden gerepareerd, en het wordt aanbevolen om voor reparatie naar een erkende dealer te gaan.
- Geplateerde metalen onderdelen moeten regelmatig worden ingewreven met was ter bescherming.
- Gebruik voor het reinigen van de carrossierietrim een reinigingsmiddel van goede kwaliteit. Wrijf niet te hard wanneer je de wax aanbrengt om te voorkomen dat je in de lak doordringt.
- Breng de was onregelmatig aan op het lakoppervlak ter bescherming en adviseer regelmatig onderhoud (één keer per kwartaal) bij de erkende dealer om de heldere glans van het

carrosserielakoppervlak tijdig te herstellen.

REINIGING EN ONDERHOUD VAN EXTERNE KUNSTSTOF ONDERDELEN

Gewoonlijk schoonmaken met water en een zachte doek of zachte borstel. Als het niet grondig gereinigd kan worden, gebruik dan een speciale reiniger voor kunststof onderdelen.

SCHOON GLAS

Reinig het glas van de ruit, de binnen- en buitenzijde van de achteruitkijkspiegels, de camera en het scherm met een alcoholhoudend glasreiniger en droog de oppervlakken vervolgens af met een schone, zachte doek.

Na het verzorgen van het oppervlak van de carrosserie moet de was die op het glas achterblijft worden verwijderd met een speciale reiniger en een reinigingsdoek om krassen op het voorste ruitenwisserblad te voorkomen.

Als er sneeuw ligt, gebruik dan een plastic krabber om sneeuw van de ramen en achteruitkijkspiegels te verwijderen.

Als er ijs op het vensterglas zit, kun je een ontdooispray gebruiken om de ijsvorming te verwijderen, of je kunt een ontdooischraper gebruiken, maar je moet vooral voorzichtig zijn om de onderdelen niet te beschadigen, en je

moet ook in dezelfde richting schrapen wanneer je deze gebruikt.

▲ LET OP

- Bij het gebruik van een ontdooischop is het ten strengste verboden om in verschillende richtingen heen en weer te schrapen.
- Gebruik geen warm of heet water om ijs of sneeuw van de voorruit en achteruitkijkspiegels te verwijderen, omdat dit het glas kan doen barsten.
- Als er resten van rubber, vet en siliconen op het glas zitten, moeten deze worden verwijderd met een speciale reiniger voor ramen of een siliconereiniger.
- Gebruik de ruitenwisser niet rechtstreeks om sneeuw te verwijderen.
- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de voorruit op dat u de verwarmingsdraad en connectors niet wrijft of beschadigt.

HET INTERIEUR REINIGEN

Lees bij het reinigen van het interieur van het voertuig eerst de volgende tips.

▲ WAARSCHUWING

- Laat de airbagcomponenten of bedrading in het voertuig niet nat worden, omdat dit kan veroorzaken dat de airbag niet wordt geactiveerd of per ongeluk wordt geactiveerd, wat kan leiden

tot ernstig of zelfs levensbedreigend letsel.

- Gebruik geen polijstwas of polijstmiddelen. Anders kan het instrumentenpaneel op de voorruit reflecteren, waardoor het zicht van de bestuurder wordt belemmerd en ernstig letsel of zelfs levensgevaar kan ontstaan.

LET OP

- Mors geen vloeistoffen zoals detergenten in de auto, omdat dit storingen kan veroorzaken in elektrische onderdelen door vocht. Als er per ongeluk vloeistof wordt gemorst, moet alle gemorste vloeistof snel worden opgeveegd.
- Als u een reiniger moet gebruiken, leest u dan de instructies van de reiniger zorgvuldig en volgt u deze strikt op. Vermijd het gebruik van organische stoffen (oplosmiddelen, kerosine, alcohol, benzine, enz.) of zure en alkalische oplossingen, aangezien deze chemicaliën het oppervlak zullen verkleuren, bevleken of laten afbladderen.
- Bepaalde gekleurde kledingstukken van specifieke materialen (zoals donkere spijkerbroeken en kledingstukken van schapenvacht) kunnen de binnenstof bevleken. Als dit gebeurt, zorg er dan voor dat je de stof op deze gebieden zo snel mogelijk schoonmaakt en verzorgt.
- Spuit het reinigingsmiddel niet rechtstreeks op de componenten met elektrische knoppen en besturingseenheden. Veeg het af met een zachte doek die in detergent is gedompeld.

- Scherpe voorwerpen kunnen de stofafwerking beschadigen.
- Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen om het instrumentenpaneel, de sierplaat van de airbag of lederen producten te reinigen.
- Mors geen water in het voertuig om kortsluiting van elektrische onderdelen te voorkomen.

REINIGING VAN HET INSTRUMENTENPANEEL EN ANDERE INTERIEURONDERDELEN

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het reinigen van het instrumentenpaneel en andere interieurbekleding:

- Om het instrumentenpaneel schoon te maken, bevochtigt u een schone, zachte doek met warm water en veegt u het stof voorzichtig weg.
- Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om vuil van de binnenoppervlakken te verwijderen.
- Gebruik geen borstel met stijve haren; deze kunnen de binnenoppervlakken van het voertuig beschadigen.
- Gebruik geen overmatige kracht en druk niet te hard bij het afvegen. Te veel kracht gebruiken zal niet alleen de aanslag niet verwijderen, maar ook het binnenwerk beschadigen.
- Probeer een milde, neutrale zeep te gebruiken en vermijd het gebruik van sterke detergenten of ontvettende zepen.
- Maak het interieur niet nat tijdens het schoonmaken.

MILIEUVRIENDELIJKE LEDERVERZORGING

Dagelijks onderhoud

Om het uiterlijk optimaal te houden en de levensduur te verlengen, kan het oppervlak periodiek worden gereinigd. Een lichte wrijving met een fluwelen borstel zal de glans herstellen, vervolgens stofzuigen en voorzichtig schoonvegen met een droge of vochtige witte doek.

Stofvlekken

Gebruik onmiddellijk een reiniger om schoon te maken, of gebruik een pluisroller om stofvlekken te verwijderen.

Lichtgekleurde vloeistofvlek

Gebruik een uitgewrongen, vochtige witte doek en veeg de vlek met ronddraaiende bewegingen ongeveer 2 minuten. Herhaal de bovenstaande stappen met een nieuwe poetsdoek totdat de vlek vervaagt en is verwijderd. Gebruik na het schoonmaken een zachte witte doek om het water voorzichtig droog te deppen of laat het natuurlijk aan de lucht drogen. Vermijd het gebruik van een föhn om het drogen te versnellen.

Donkergekleurde vloeistofvlek

In het geval van donkergekleurde olievlekken, soep, cola, koffie, slib, enz., gebruik eerst een uitgewrongen natte witte doek om de vlekken gedurende 2 minuten af te vegen; bevochtig het doekje vervolgens met reiniger of zeep en water en veeg de vlekken

voorzichtig gedurende 2 minuten af; in het geval van moeilijker te verwijderen vlekken, bevochtig het doekje met een ethanoloplossing (50%~75% concentratie) en veeg snel en voorzichtig af; gebruik ten slotte een droge doek om de vlekken gedurende 1 minuut af te vegen.

Herhaal de bovenstaande stappen 3 keer, en als het nog steeds niet schoon is, probeer dan niet krachtig of vaak te vegen.

Bescherming tegen de zon

Langdurige blootstelling aan zonlicht kan de stoel verkleuren en doen vervagen. Probeer op een schaduwrijke plek te parkeren of gebruik een zonneklep om de stoel te beschermen.

Besmetting voorkomen

Eet niet op de stoel om te voorkomen dat etensresten en vlekken de stoel vervuilen. Als je in de auto moet eten, kun je een afdekking of plastic zak gebruiken om de stoel te beschermen.

Houd afstand van warmtebronnen

Plaats geen niet-geïsoleerde bekers met kokend water op leren oppervlakken.

Gebruik geen föhn om hete lucht dicht bij het oppervlak van het leer te blazen.

Vermijd contact met scherpe voorwerpen

Probeer te voorkomen dat de stoel in contact komt met harde of scherpe voorwerpen, zoals sleutels,

reparatiegereedschap of puntige voorwerpen, om krassen te voorkomen.

Vermijd het gebruik van chemische reinigers

Gebruik een zwak alkalisch reiniger en vermijd het gebruik van chemische reinigers en oplosmiddelen om schade aan het leer te voorkomen. Als er zonnebrandcrème, huidverzorgingsproducten of oliën druipen, veeg deze dan onmiddellijk af.

Houd het interieur van de auto droog

Als de luchtvochtigheid in de auto te hoog is op een regenachtige dag, start dan de A/C om te ontvochtigen of ventileer de auto om af te koelen. Plaats geen natte doeken of soortgelijke voorwerpen op leren oppervlakken.

SCHONE SCHAKELAAR

Gebruik bij het schoonmaken van de switch een kleine, zachte borstel om stof van de knoppen en switches weg te vegen.

REINIG AUTOGORDEL

Gebruik voor het reinigen van de autogordel een spons of zachte doek die is bevochtigd met neutraal sopje of warm water. Controleer de autogordel regelmatig op overmatige slijtage of krassen.

LET OP

- Je moet wachten tot de autogordel helemaal droog is voordat je de

autogordel oprolt, anders kan het oprolmechanisme van de autogordel beschadigd raken.

- Gebruik geen bleekpoeder, kleurstoffen of schoonmaakmiddelen; dergelijke middelen kunnen de duurzaamheid van de autogordel verminderen.

SCHOON TAPIJT

Reinig het tapijt als volgt:

- Gebruik een schuimtype reiniger van hoge kwaliteit om tapijten schoon te maken.
- Gebruik eerst een reiniger om zoveel mogelijk stof te verwijderen, en schrob het tapijt vervolgens in een cirkelvormige beweging met een spons of borstel die met schuim doordrenkt is.
- Gebruik geen schoon water, omdat dit kan binnendringen en corrosie van de carrosserie kan veroorzaken. Houd het tapijt droog.

ONDERHOUD VAN AFDICHTSTRIP

De afdichtstrips van het voertuig spelen een afdichtende rol vanwege hun rubbereigenschappen. De afdichtstrips op de auto moeten regelmatig worden onderhouden met een rubber onderhoudsmiddel, dat de afdichtstrips langdurig elastisch houdt.

BANDEN

Om het voertuig veilig te kunnen besturen, moeten het bandentype en de bandenmaat overeenkomen met uw voertuigmodel, en moeten alle banden een goed profiel en een standaard bandenspanning hebben.

BANDENSPANNING

Het handhaven van de juiste bandenspanning kan de wendbaarheid en het rijcomfort van het voertuig verbeteren en is gunstig voor het verlengen van de levensduur van de banden.

LET OP

- Het gebruik van banden met onvoldoende bandenspanning kan leiden tot ongelijkmatige bandenslijtage en de manoeuvreerbaarheid en het energieverbruik van het voertuig beïnvloeden en vergroot de kans op luchtlekkage door oververhitting, wat in ernstige gevallen kan resulteren in verlies van de controle over het voertuig.
- Het gebruik van banden met een te hoge bandenspanning vermindert het comfort van het voertuig en vergroot ook de kans op beschadiging door de oneffenheden in het wegdek. In ernstige gevallen bestaat het risico op een klapband, wat de veiligheid van het voertuig ernstig bedreigt; het zal daarnaast ook leiden tot ongelijkmatige bandenslijtage, wat de levensduur van de band beïnvloedt.

BANDEN SLIJTAGE

Telkens wanneer u de bandenspanning controleert, moet u de banden ook controleren op uitwendige schade, gaatjes veroorzaakt door vreemde voorwerpen en slijtage. Banden vervangen is vereist onder de volgende voorwaarden:

- Beschadigingen en bobbel op het loopvlak of de zijwand. Als een dergelijke conditie wordt aangetroffen moet de band worden vervangen.
- Krasjes, scheuren of breuken aan de zijwand van de band. Als het bandenweefsel of de koorden zichtbaar zijn, moet de band worden vervangen.
- Overmatige slijtage van het loopvlak.

Slijtage-indicator



Banden zijn voorzien van slijtage-indicatoren. Het driehoekige patroon op de schouder van de band wordt gebruikt om de positie van de slijtage-indicator van het loopvlak aan te geven. Via deze markering kun u de slijtage-indicator van het bandenprofiel vinden.

De hoogte van de verhoogde "Loopvlakslijtage-indicatormarkering" is 1,6 mm. Als het profiel is afgesleten tot aan het oppervlak van de markering, betekent dit dat deze band niet langer

veilig is om te gebruiken en onmiddellijk moet worden vervangen.

BAND VERVANGEN

De originele banden van deze auto zijn geselecteerd om de prestaties van het voertuig te maximaliseren, zodat u de beste combinatie van wendbaarheid, rijcomfort en levensduur krijgt.

Het wordt aanbevolen originele banden aan te schaffen bij een erkende dealer.

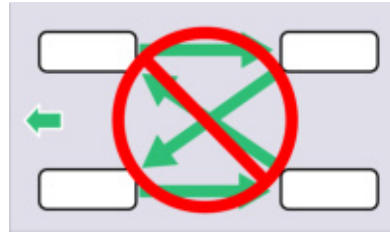
Het vervangen door radiaalbanden in verschillende maten, belastingsklassen, nominale snelheden en maximale koude bandenspanningen (aangegeven op de zijkant van de band), of het combineren van radiaalbanden met diagonaalbanden, zal het remvermogen, de rijkracht (grondhechting) en de stuur nauwkeurigheid van het voertuig verminderen.

Het monteren van ongeschikte banden kan de bedieningsflexibiliteit en stabiliteit van het voertuig beïnvloeden en kan leiden tot incidenten met letsel of de dood tot gevolg.

▲ LET OP

- Vervang banden altijd per paar; gebruik geen banden van verschillende maten of typen door elkaar.
- Gebruik geen banden van een andere maat dan die aanbevolen door Leapmotor.

Bandenrotatie



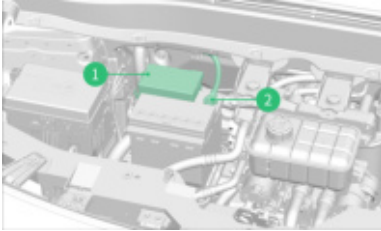
Draai nooit de banden van de voor- en achteras om, omdat de maat van de banden of wielen op de voor- en achteras van het voertuig verschillend is. Het roteren van de voor- en achterbanden kan de rijeigenschappen ernstig beïnvloeden en kan ook schade toebrengen aan omliggende gerelateerde componenten.

REMMENSLIJTAGE

Dit voertuig is uitgerust met een slijtage-indicator voor het remblok. De slijtage-indicator is een dun metalen plaatje dat aan de remblokken is bevestigd. Wanneer de remblokken tot de grenswaarde zijn afgesleten, dan maakt dit een scherp geluid. Dit geluid geeft aan dat de remblokken hun levensduur hebben bereikt en vervangen moeten worden. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met de erkende dealer om de remblokken te vervangen.

ACCU

ACCU-ASSEMBLAGE VOORZORGSMAATREGELEN



1. Positieve aansluiting
2. Negatieve aansluiting

De accu bevindt zich in het motorcompartiment voor in het voertuig. Open de motorkap en verwijder de opbergkist in het motorcompartiment voor om het te kunnen aanschouwen. Voordat de accu wordt geïnstalleerd moet de persplaat van de accu stevig worden vastgezet en moeten de bevestigingsklemmen van de accupolen stevig worden vastgezet en goed contact maken om vonkvorming en een explosie van de accu te voorkomen.

ONDERHOUD VAN BATTERIJEN

Om de levensduur van de accu te verlengen en een goede werking van het elektrische systeem van het voertuig te behouden, raden we aan:

- Voorkom dat de accu overladen wordt of langdurig diep ontladen raakt.

- Houd de accu uit de buurt van warmtebronnen en open vuur, en zorg voor ventilatie tijdens het opladen om brandwonden en letsel te voorkomen.
- Voorkom langdurige ontlading van de accu met hoge stroomsterkte.
- Oxiden en zwavelzuurzouten van de accu-bevestigingsklemmen moeten worden afgeschrapt en er moet vaseline worden aangebracht om roestvorming te voorkomen.

▲ WAARSCHUWING

- Als de elektrolyt in contact komt met de ogen of de huid, onmiddellijk met veel water spoelen en medische hulp zoeken.

▲ LET OP

- Als de accu ernstig ontladen is (zoals wanneer het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt), wordt aanbevolen contact op te nemen met de erkende dealer. Vervang de accu niet zelf.
- Wanneer u het voertuig verlaat, zorg er dan voor dat u de elektrische apparatuur van het voertuig uitschakelt, zoals verlichting, multimedia, enz., en plaats het voertuig op een koele, droge plaats.
- Wanneer het voertuig in koude gebieden wordt gereden, moet worden voorkomen dat de accu volledig wordt ontladen om te voorkomen dat de elektrolyt bevriest.
- Controleer regelmatig het oppervlak van de accu en de plus-

en minpolen om te verzekeren dat de plus- en minpolen van de accu niet loszitten of gecorrodeerd zijn.

- Controleer de buitenkant van de accu op scheuren, zwelling, enzovoort. Als bovenstaande verschijnselen zich voordoen, wordt aanbevolen zo snel mogelijk contact op te nemen met de geautoriseerde dealer voor controle en reparatie.

Bij het opladen van een accu is de waterstof die door de accu wordt geproduceerd een ontvlambaar en explosief gas. Houd daarom het volgende in gedachten voordat je gaat opladen:

- Bij het gebruik van de oplader om de accu op te laden, moet de accu worden verwijderd om ongelukken te voorkomen.
- Bij het aansluiten en loskoppelen van de opladerkabels op de accu, moet u ervoor zorgen dat de vermogensschakelaar op de oplader is uitgeschakeld.
- Bij het vervangen van de accu moet u een accu van hetzelfde model en dezelfde specificatie gebruiken. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met de geautoriseerde dealer voor vervanging.

MILIEUBESCHERMING

- Het recyclen van batterijen moet worden uitgevoerd door gekwalificeerde eenheden om milieuvervuiling en schade aan de operator te voorkomen.

VOEDINGSACCU

KENMERKEN VAN DE VOEDINGSACCU

De voedingsaccu is de energiebron van het voertuig en kan herhaaldelijk worden opgeladen en ontladen. De voedingsaccu wordt opgeladen via een externe voeding en het voertuig kan de voedingsaccu ook opladen door energierugwinning tijdens het remmen of uitrollen.

TIP

- De voedingsaccu bevindt zich onder het chassis van de carrosserie. Wanneer het voertuig over hobbelige oppervlakken rijdt of op oneffen wegen rijdt, wees dan voorzichtig om botsingen te voorkomen.

Onder invloed van de elektrochemische eigenschappen van de accu zelf en met het oog op het beschermen van de voedingsaccu, is het normaal dat er onder de volgende omstandigheden enkele verschillen zijn in de prestaties van het voertuig:

- Bij een hoog batterijniveau wordt de energierugkoppeling van de voedingsaccu van het voertuig verzwakt; wanneer het batterijniveau daalt, wordt deze versterkt. Tijdens deze periode heeft de feedbackprestatie een verbeterde overgangsfase.
- De voedingsaccu schakelt over naar de druppelopladaadmodus wanneer deze wordt opgeladen tot een hoog batterijniveau, de eindlaadtijd wordt

verlengd en de geschatte resterende oplaadtijd die wordt weergegeven, wordt uitgeschakeld.

- Wanneer het niveau van de voedingsaccu $\leq 20\%$ is, kan de vermogensprestatie van het hele voertuig verzwakt zijn.
- Het is normaal dat het laad- en ontladvermogen van de voedingsaccu verzwakt bij hoge of lage temperaturen, en dat de laadtijd langer wordt. Bij het rijden onder extreme temperaturen kan de vermogensprestaties afnemen.
- Accu's hebben bij lage temperaturen een lager bruikbaar accuniveau, en het bruikbare accuniveau neemt af naarmate de temperatuur daalt. Voertuigen die opladen met een hoog accuniveau terwijl ze geparkeerd staan in een omgeving met lage temperatuur, kunnen een snelle stijging naar 100% accuniveau ervaren. Voorkom dat voertuigen lange tijd in een omgeving met een lage temperatuur worden geparkeerd wanneer ze zich in een lage accu-status bevinden.

Onder normale omstandigheden wordt de actieradius van een voertuig beïnvloed door de volgende factoren:

- Rijgewoonten: bijvoorbeeld frequent optrekken en afremmen resulteert in een kortere actieradius dan rijden met constante snelheid, en rijden met hoge snelheid resulteert in een kortere actieradius dan rijden met lage snelheid.
- Toestand van de wegen: Als de weg hobbelig is of een lange helling heeft, zal het bereik korter zijn dan op een vlakke en droge weg.
- Temperatuur: Het bereik zal in omgevingen met lage temperaturen

kortere zijn dan in omgevingen met normale temperaturen.

- Het gebruik van elektrische apparatuur, zoals de airconditioning die aanstaat tijdens het gebruik van het voertuig, resulteert in een kortere actieradius dan wanneer de airconditioning uitstaat.

Tijdens gelijkstroomladen bij lage temperatuur kan het temperatuurregelsysteem de accu's laadvermogen bij lage temperatuur aanzienlijk verbeteren en de oplaadprestaties van het voertuig verbeteren.

Tijdens AC-opladen bij lage temperatuur en laag vermogen, beperkt door het laadvermogen, is de door de accu zelf gegenereerde warmte klein. Om het accu-niveau tijdens het opladen te verbeteren, wordt de accuverwarming op dit moment geactiveerd. Het energieverbruik voor verwarming zal toenemen in vergelijking met DC-opladen, en de oplaadtijd zal ook toenemen. Dit is een normale prestatie van opladen in een omgeving met lage temperatuur.

Om de auto-ervaring te verbeteren, wordt aanbevolen om de accu onmiddellijk na gebruik op te laden, wanneer de accutemperatuur relatief hoog is, wat de laadprestaties kan verbeteren. Als de accu-temperatuur laag is, kan de accu snel de status einde lading bereiken om schade aan de accu te voorkomen.

Als je oplaadt bij lage temperaturen terwijl de airconditioning aan staat, worden de prestaties van het temperatuurregelsysteem van de accu

beïnvloed, wat ook de oplaadprestaties van je auto beïnvloedt.

AANBEVELINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VOEDINGSACCU

Om de levensduur van de voedingsaccu te verlengen en je auto-ervaring te verbeteren, raden we je aan:

- De omgevingstemperatuur beïnvloedt de prestaties van de voedingsaccu. Het wordt aanbevolen om het voertuig te gebruiken bij een omgevingstemperatuur van -10°C ~ 40°C om de prestaties van de voedingsaccu goed te houden en de levensduur van de voedingsaccu te verlengen.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor een lage voedingsaccu in het instrumentenpaneel voor de eerste keer oplicht of het batterijniveau $\leq 10\%$ is, laad het voertuig dan binnen 72 uur op om voldoende rijbereik en goede acceleratieprestaties te garanderen. Als de voedingsaccu gedurende langere tijd niet wordt opgeladen, kan de zelfontlading van de voedingsaccu leiden tot overontlading van de accu, wat onherstelbare schade veroorzaakt, en de daaruit voortvloeiende ernstige fout en schade aan voertuigonderdelen vallen niet onder de garantie.
- Berg het voertuig niet voor een lange periode (meer dan 15 dagen) op in een omgeving met hoge temperatuur (boven 40°C), anders wordt de levensduur van de voedingsaccu verminderd.
- Bij het gebruik van het voertuig wordt aanbevolen om frequente snelle acceleraties en deceleraties te vermijden, vlakke en droge wegen te kiezen om op te rijden, en indien nodig de airconditioning en andere elektrische apparatuur met hoog vermogen uit te schakelen of de temperatuur van de airconditioning aan te passen om het stroomverbruik van elektrische apparatuur met hoog vermogen te verminderen en de rijafstand te vergroten.
- Opladen met een AC-oplader verlengt de levensduur van de voedingsaccu.
- Wanneer u het voertuig voor de eerste keer gebruikt of opnieuw gebruikt na een lange parkeerperiode, kan er een afwijking zijn tussen het accuniveau dat wordt weergegeven op het instrumentenpaneel en het werkelijke niveau. Daarom wordt aanbevolen het voertuig eerst volledig op te laden.
- Om de voedingsaccu in optimale status te houden, moet u deze regelmatig volledig opladen met behulp van een oplaadapparaat (ten minste eenmaal per week volledig opladen wordt aanbevolen). Voer elke 3~6 maanden een volledige lading uit (aanbevolen om prioriteit te geven aan langzaam opladen) wanneer het accu-niveau laag is ($\leq 5\%$). Wanneer het niveau van de voedingsaccu $\leq 10\%$ is, wordt aanbevolen dat de versnelling van het voertuig in Parkeren (P) staat en dat de airconditioning, multimedia en andere ontladingsmethoden worden gebruikt om de accu tot onder 5% te ontladen.

- Onder extreme werkomstandigheden (zoals continu snel accelereren, snel vertragen, enzovoort), als de temperatuur van de voedingsaccu te hoog is, zal de ontladcapaciteit van de voedingsaccu geleidelijk afnemen, wat een normaal verschijnsel is. Als de temperatuur van de batterij blijft stijgen en het indicatielampje voor hoge temperatuur van de voedingsaccu gaat branden, wordt aanbevolen op dat moment contact op te nemen met een erkende dealer.
- Accuverwarming is een langzaam opwarmend type verwarming. Wanneer er gedurende een korte periode wordt gereden, is het temperatuurregelsysteem van de accu niet effectief, en het verhoogt ook het stroomverbruik en verkort de rijafstand. Wanneer je lange tijd rijdt, veroorzaakt de warmte van de accu zelf dat de temperatuur continu stijgt, en op dat moment is de verwarmingsvraag van de accu van je auto laag. De belangrijkste functie van het accu-temperatuurregelsysteem is het garanderen van laadprestaties bij lage temperatuur om je rijervaring te verbeteren.
- Voor langdurig parkeren dient het voertuig te worden opgeslagen in temperatuureschikte ruimtes, zoals ondergrondse garages of opslag bij kamertemperatuur, om het verlies van de levensduur van de accu te verminderen en de prestaties van het voertuig te waarborgen.
- Als het voertuig niet in gebruik is, moet het tijdig worden vergrendeld en uitgeschakeld.

- Wanneer het accuniveau lager is dan 10%, mag de parkeertijd niet langer zijn dan 3 dagen.

WAARSCHUWING

- Raak de voedingsaccu niet rechtstreeks aan om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Als de voedingsaccu beschadigd is en er vloeistof lekt, mag u de vloeistof niet aanraken; als deze per ongeluk in contact komt met de huid of ogen, spoel dan onmiddellijk met veel water en zoek direct medische hulp.
- Als de voedingsaccu vlam vat, gebruik dan een grote hoeveelheid water om de brand af te koelen en te blussen, en gebruik geen brandblusser met droog poeder.
- Als de voedingsaccu wordt blootgesteld aan ernstige mechanische schade, waardoor de interne hoogspanningscomponenten bloot komen te liggen, bestaat het risico op hevige verbranding en elektrische schokken, wat kan leiden tot ernstig letsel of overlijden en milieuverontreiniging.
- Het is te allen tijde verboden om tegelijkertijd de positieve en negatieve polen van de voedingsaccu-box aan te raken.
- Spuit niet op dit component, trap er niet op, sla het niet en beschadig het niet om brand of een explosie veroorzaakt door bijtende chemicaliën te voorkomen.
- Het voedingsaccupack is een hoogspanningsonderdeel en het is ten strengste verboden om het

voedingsaccupack privé te openen of te repareren.

- Demonteer, verplaats of wijzig de onderdelen van de voedingsaccu en de kabelboom niet, aangezien dit ernstige brandwonden of elektrische schokken kan veroorzaken en kan leiden tot letsel of de dood. De oranje verbindingkabel is de hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen geen eigen onderhoud uitvoeren aan het hoogspanningssysteem van het voertuig. Als er onderhoud nodig is, raden wij u aan om naar een erkende dealer te gaan voor onderhoud.

LET OP

- Voertuigen moeten op droge plaatsen worden neergezet, en parkeren op vochtige of natte parkeerplaatsen moet worden vermeden.
- Voertuigen mogen niet gedurende langere tijd in een omgeving met hoge temperaturen worden geplaatst om de veiligheid en levensduur van de accu niet te beïnvloeden.
- Om de veiligheid van de voedingsaccu te garanderen, moet het voertuig uit de buurt van ontvlambare en explosieve voorwerpen, vuurbronnen en diverse gevaarlijke chemicaliën worden geparkeerd.
- Het beschikbare batterijniveau van de voedingsaccu neemt af naarmate de gebruiksduur van het voertuig toeneemt.

- Het park moet uit de buurt van warmtebronnen worden gehouden en langdurige blootstelling aan zonlicht moet worden vermeden, anders zal dit de levensduur van de voedingsaccu verkorten.
- Controleer voordat het voertuig voor een lange periode wordt geparkeerd of het accu-niveau binnen een relatief voldoende bereik ligt (50%~80%). Onderhoud moet eenmaal per maand worden uitgevoerd. De specifieke handeling is: laad de voedingsaccu volledig op en ontlad deze vervolgens tot 80%. Als de voedingsaccu niet volgens de specificaties wordt gebruikt, kan dit leiden tot overontlading van de voedingsaccu, verminderde prestaties van de voedingsaccu of zelfs schade, wat kan leiden tot ernstige storingen en schade aan voertuigonderdelen, en dit valt niet onder de garantie.
- Als het accu-niveau tot 0% is ontladen, moet u het voertuig onmiddellijk opladen. Op dit punt kan de oplaadsnelheid laag zijn totdat het batterijniveau van de voedingsaccu 20% bereikt om de batterijprestaties te herstellen. Als de voedingsaccu niet tijdig binnen 24 uur wordt opgeladen, kan dit onherstelbare schade aan de voedingsaccu veroorzaken, wat leidt tot ernstige storingen en schade aan voertuigonderdelen, die niet onder de garantie vallen. Als u het voertuig niet kunt opladen, neem dan onmiddellijk contact op met de erkende dealer.

RECYCLING VAN DE ACCU

Wanneer de accu het einde van de levensduur heeft bereikt, moet u de accu recyclen in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

▲ WAARSCHUWING

- Sla niet op de accu, verplaats deze niet en demonteer deze en bijbehorende bekabeling niet om persoonlijk letsel te voorkomen.

♻️ MILIEUBESCHERMING

- Ga niet onzorgvuldig om met gebruikte accu's en gooi deze niet zomaar weg om ernstige vervuiling van het milieu te voorkomen.

ZEKERING

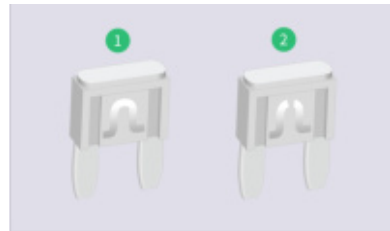
INSTRUCTIES VOOR ZEKERING

De zekering van het voertuig is ontworpen om te voorkomen dat de kabelboom beschadigd raakt door kortsluiting of overbelasting. Deze zekeringen zijn geïnstalleerd in vier zekeringenkasten, namelijk de zekeringenkast van het voorvak, de positieve zekeringenkast van de accu, de zekeringenkast van het instrumentenpaneel en de zekeringenkast van het achtervak.

Wanneer het nodig is om zekeringen te controleren en te vervangen, zorg er dan voor dat het voertuig is uitgeschakeld.

CONTROLEER DE ZEKERING

Als u vermoedt dat een zekering defect is, raadpleegt u het distributieschema van de zekeringposities en gebruikt u een zekeringtang om deze uit de zekeringenkast te verwijderen voor inspectie.



1. Normale zekering
2. Doorgebrande zekering

🔧 TIP

- Controleer of de metalen draad in de zekering is doorgebrand. Als deze doorgebrand is, moet deze worden vervangen.
- De zekeringclips bevinden zich in de zekeringenkast van het voorvak.

VERVANG DE ZEKERING

Als u niet kunt vaststellen of de zekering is doorgebrand, kunt u de mogelijk defecte zekering vervangen door een normale reservezekering.

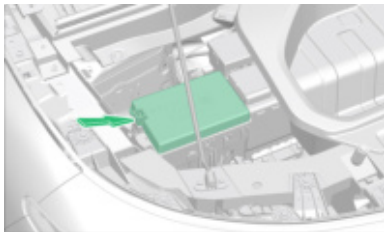
Als een zekering doorbrandt, moet een nieuwe zekering in de zekeringenkast worden geplaatst, en mogen alleen zekeringen met dezelfde stroomsterkte

als op de afdekking van de zekeringenkast worden geïnstalleerd.

▲ LET OP

- Gebruik geen zekering die hoger is dan de nominale stroomsterkte of een ander voorwerp in plaats van de zekering, anders veroorzaakt dit ernstige schade aan het elektrisch systeem en kan dit leiden tot brand.
- De zekeringenkast moet schoon worden gehouden en beschermd tegen vocht.
- Probeer een zekering die al is doorgebrand niet te repareren en deze te blijven gebruiken, anders kan er brand ontstaan door overbelasting van de kabel.
- Als de juiste zekering is vervangen en deze toch na korte tijd opnieuw doorbrandt, of als de elektrische onderdelen niet terugkeren naar de normale werking, duidt dit erop dat het voertuig mogelijk een ernstige fout in het elektrische systeem heeft. Op dit punt dient u contact op te nemen met een erkende dealer.

ZEKERINGENKAST IN VOORVAK



De zekeringenkast van het voorvak bevindt zich aan de rechterkant van het voorvak. Open de motorkap, druk de grendel in de richting van de pijl en open het deksel van de zekeringenkast in het voorvak naar buiten toe om de zekeringen te controleren en te vervangen.

INSTRUMENTENPANEEL ZEKERINGENKAST



De zekeringenkast van het instrumentenpaneel bevindt zich aan de bestuurderszijde van het instrumentenpaneel. Verwijder de afdekplaat linksonder van het instrumentenpaneel om de zekering te controleren en te vervangen.

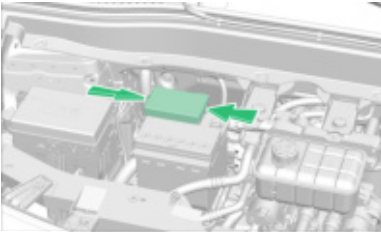
ZEKERINGENKAST IN HET ACHTERCOMPARTIMENT



De zekeringenkast achterin bevindt zich onder het kussen van de achterbank. Verwijder het kussen van de achterbank

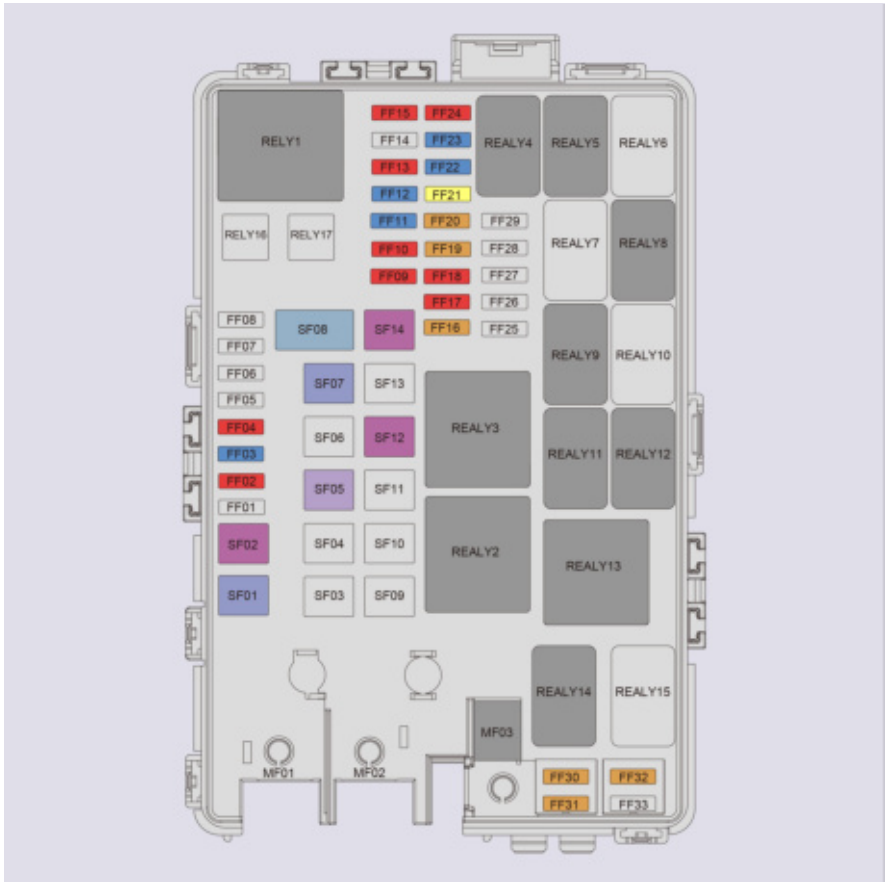
om de zekering te controleren en te vervangen.

POSITIEVE ACCUPOOL ZEKERINGENKAST



De positieve accupoolzekeringkast bevindt zich bij de pluspool van de accu in het voorste compartiment. Open de motorkap, verwijder de opbergkist in het motorcompartiment voor, druk de grendel in de richting van de pijl in en verwijder het deksel van de positieve accu-zekeringkast om de zekering te controleren en eventueel te vervangen.

PLAATS VAN DE ZEKERINGEN IN HET VOORVAK



ZEKERINGENGEDEGENS

Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
MF03	80A	Geïntegreerde MCU-stroomzekering
SF01	40A	Elektrische ventilator samenstel

Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
		(middensnelheid) stroomzekering
SF02	30A	Elektrische ventilator samenstel (lage snelheid) stroomzekering
SF03	—	—
SF04	—	—
SF05	25A	ON2C Relaiszekering
SF06	—	—
SF07	40A	A/C-blazer stroomzekering
SF08	60A	Elektrische ventilator samenstel (hoge snelheid) stroomzekering
SF09	—	—
SF10	—	—
SF11	—	—
SF12	30A	ON2B Relaiszekering
SF13	—	—
SF14	30A	Achterrautverwarming Vermogenszekering
FF01	—	—
FF02	10A	Zekering voor stoplamp schakelaar samenstel stroomvoorziening
FF03	15A	Linker voorste combinatielamp stroomzekering
FF04	10A	Mistlamp-voor Zekering

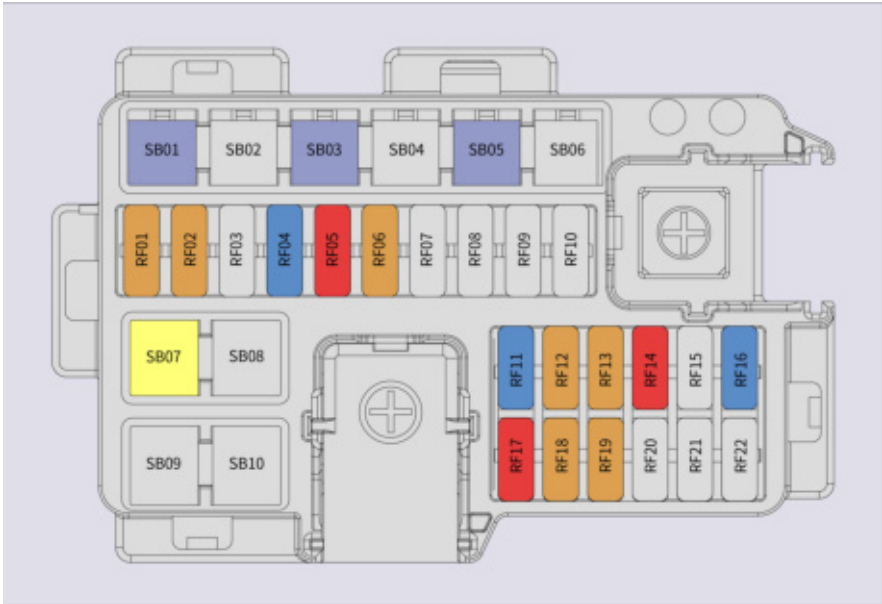
Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	10A	Voeding- accubeheersysteem (BMS) Voeding 1 Zekering
FF10	10A	Thermische beheerscontroller stroomzekering
FF11	15A	Claxonzekering
FF12	15A	Zekering voor de stroomvoorziening van de rechter voorste combinatielamp
FF13	10A	ON3 Relaiszekering
FF14	—	—
FF15	10A	Voeding- accubeheersysteem (BMS) Voeding 2 Zekering
FF16	5A	Dodehoekdetectieradarze- kering
FF17	10A	DSP-driewegklep / Compressor / Thermisch Beheer - Geïntegreerde Module ON2B Vermogenszekering
FF18	10A	Thermische Beheercontroller ON2B Vermogenszekering
FF19	5A	Multi-zone Geïntegreerde Regeleenheid/

Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
		Remschakelaar ON2B Vermogenszekering
FF20	5A	Thermisch Beheer Relaisspoel ON2B Vermogenszekering
FF21	20A	Oliepomp Motor ON2B Vermogenszekering
FF22	15A	Geïntegreerde Module Voor Thermisch Beheer - Motorwaterpompzekering
FF23	15A	Geïntegreerde Module Voor Thermisch Beheer -- Accu-aangedreven Waterpompzekering
FF24	10A	Geïntegreerde Module Voor Thermisch Beheer - Vijfwegklep Zekering
FF25	—	—
FF26	—	—
FF27	—	—
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	5A	Geïntegreerde Motorbesturingseenheid ON3 Vermogenszekering
FF31	5A	Slim Geïntegreerd Remsysteem ON3 Vermogenszekering
FF32	5A	Alcolock Regeleenheid Zekering
FF33	—	—

RELAISGEGEVENS

Relaisnummer	Relaisnaam	Relaisnummer	Relaisnaam
RELY1	Hoog- toerentalventilator relais	RELY10	ON2C-relais
RELY2	Waterpomprelais	RELY11	Claxonrelais
RELY3	Blazer relais	RELY12	Laag- toerentalventilator relais
RELY4	Achterrautverwar- mingrelais	RELY13	Ventilatorrelais voor middensnelheid
RELY5	Relais voor mistlamp voor	RELY14	Dodehoekdetectie radarrelais
RELY6	—	RELY15	—
RELY7	—	RELY16	—
RELY8	ON2B Relais	RELY17	—
RELY9	ON3 Relais		

PLAATS VAN DE ZEKERINGEN OP HET INSTRUMENTENPANEEL



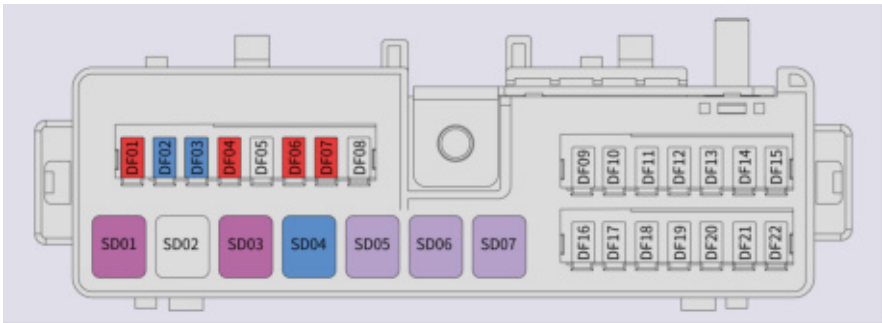
ZEKERINGENGEGEVENS

Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
SB01	40A	Hoofd-zoneregeleenheid Voeding 1 Zekering
SB02	—	—
SB03	40A	Hoofd-zoneregeleenheid Voeding 2 Zekering
SB04	—	—
SB05	40A	Hoofd-zoneregeleenheid Voeding 3 Zekering
SB06	—	—
SB07	20A	Multi-zone Geïntegreerde Regeleenheid Vermogenszekering

Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	5A	Airbag-regeleenheid ON3 Vermogenszekering
RF02	5A	Multi-zone Geïntegreerde Regeleenheid (ON3 Feedback) Zekering
RF03	—	—
RF04	15A	Backupstroomvoorziening - Voor ON2C Vermogenszekering
RF05	10A	Draadloos Opladen/ Achterbank USB ON2C Vermogenszekering
RF06	5A	Monoculaire camera vooraanzicht/multi-zone geïntegreerde regeleenheid (ON2C feedback) ON2C Vermogenszekering
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—
RF11	15A	Smart Cockpithost Vermogen 1
RF12	5A	Regen-/lichtsensor Vermogenszekering
RF13	5A	NFC Vermogenszekering

Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
RF14	10A	Zekering van de regeleenheid (TCU, telematicaregeleenheid)
RF15	—	—
RF16	15A	Diagnose-interface Vermogenszekering
RF17	10A	Voorzijde USB-poort Vermogenszekering
RF18	5A	Radar Voor Detectie Van Vitale Functies / Monoculaire Camera Vooraanzicht Vermogenszekering
RF19	5A	DAB-host Vermogenszekering
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

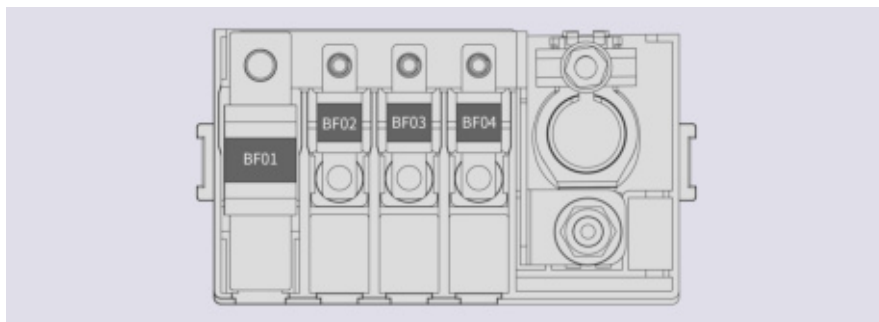
PLAATS VAN DE ZEKERINGEN IN HET ACHTERVAK



Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
SD01	30A	Passagier Voorin Stoelaanpassing Vermogenszekering*
SD02	—	—
SD03	30A	Bestuurdersstoelaanpassing Vermogenszekering*
SD04	20A	Elektrisch Zonnescherm Vermogenszekering
SD05	25A	Eindversterker (Hostvoedingsingang 1) Vermogenszekering*
SD06	25A	Elektrische laadklep aandrijvingszekering*
SD07	25A	Eindversterker (Hostvoedingsingang 2) Vermogenszekering*
DF01	10A	Alcolock Regeleenheid Zekering
DF02	20A	Trekhaak kabelboom interface (voedingszekering 1)
DF03	20A	Trekhaak kabelboom interface (voeding 2) zekering
DF04	10A	2-in-1 vermogen samenstel/oplaadprotocol omzetter vermogen zekering
DF05	—	—
DF06	10A	Voeding Achterklep Controller Zekering*

Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
DF07	10A	Achterste e-powertrain stroomzekering
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—
DF22	—	—

PLAATS VAN ACCU-PLUSPOOLZEKERING



Zekeringnummer	Zekeringspecificatie	Naam zekering
BF01	250A	Aangesloten op de stroomvoorziening van de zekeringenkast in het voorvak
BF02	100A	Aangesloten op de stroomvoorziening van de zekeringenkast van het instrumentenpaneel
BF03	60A	Slim Geïntegreerd Remsysteem Vermogenszekering 1
BF04	60A	Slim Geïntegreerd Remsysteem Vermogenszekering 2

RUITENWISSERBLAD

SCHAKEL DE RUITENWISSER ONDERHOUDSFUNCTIE IN

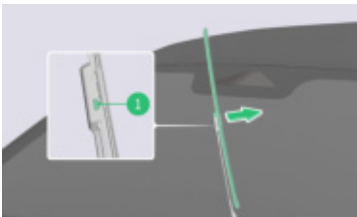
Tik in het scherm "Instellingen - Systeem - Onderhoud" van het infotainmentscherm om de onderhoudruitenwisser-voor-functie in- of uit te schakelen.

Wanneer de functie is ingeschakeld, bewegen de voorste ruitenwissers naar de onderhoudspositie. Schakel na het controleren en vervangen van het ruitenwisserblad de onderhoudsfunctie voor de ruitenwissers uit op het infotainmentscherm, en het ruitenwisserblad keert terug naar zijn oorspronkelijke positie.

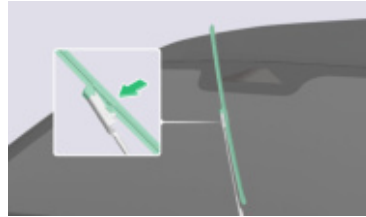
RUITENWISSERBLAD VERVANGEN

Vervang het ruitenwisserblad als volgt:

1. Schakel de onderhoudruitenwisser-voor-functie in, waarna het ruitenwisserblad-voor naar het midden van de voorruit beweegt en dan stopt.
2. Til de ruitenwisserarm op die vervangen moet worden.



3. Druk op de vergrendelknoppen ① aan beide zijden van het ruitenwisserblad en trek het ruitenwisserblad in de richting van de pijl naar buiten.



4. Duw het nieuwe ruitenwisserblad met kracht in de richting die in de illustratie wordt getoond totdat deze vastklikt.
5. Zet de ruitenwisserarm terug op de voorruit.
6. Schakel de ruitenwissersonderhoudsfunctie uit op het infotainmentscherm en zet de ruitenwissers terug in hun beginpositie.

▲ LET OP

- Laat de ruitenwisserarm na het vervangen van het ruitenwisserblad langzaam met de hand op de voorruit zakken om te voorkomen dat deze te snel valt en de voorruit beschadigt.
- Laat de ruitenwisser niet in contact komen met benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen om schade te voorkomen.
- Schud niet met de ruitenwisserarm om schade aan de ruitenwisserarm en andere onderdelen te voorkomen.

- Als u de ruitenwissersonderhoudsfunctie niet uitschakelt in het infotainmentscherm, werken de ruitenwissers niet.

BOL

INSPECTIE VAN DE GLOEILAMP

De externe voertuiglampen moeten regelmatig worden gecontroleerd. Beschadigde lampen kunnen de zichtbaarheid van een voertuig en het vermogen om andere weggebruikers te waarschuwen verminderen, wat de rijveiligheid ernstig aantast.

LAMPEN VERVANGEN

Het voertuig maakt gebruik van LED-lampen, die niet afzonderlijk kunnen worden vervangen en waarvoor de bijbehorende montageonderdelen moeten worden vervangen. Het wordt voor vervanging aanbevolen contact op te nemen met de geautoriseerde dealer.

WAARSCHUWING

- Er is overdruk in de lamp aanwezig. De lamp kan tijdens het vervangen exploderen en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Wijzigingen of toevoegingen aan externe verlichting en signaleringsapparaten zijn verboden.

VOERTUIGLAMP BESLAAN

Onder bepaalde vochtige omstandigheden (zoals hoge luchtvochtigheid, autowassen, enzovoort) kan de afdekking van de voertuiglamp beslaan of zelfs een kleine hoeveelheid waterdruppels aan de binnenkant bevatten. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenlucht van de voertuiglamp, vergelijkbaar met het beslaan van autoruiten op regenachtige dagen. Dit is een normaal fysiek verschijnsel en heeft geen invloed op de werking of levensduur van de voertuiglamp.

LET OP

- Als er een grote hoeveelheid water parelt of zich verzamelt in de behuizing van de voertuiglamp, wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer voor controle en reparatie.

REGELMATIG ONDERHOUD

BELANG VAN ONDERHOUD

Onderhoud is onderverdeeld in regulier onderhoud en routinematig onderhoud. Regelmatig onderhoud wordt uitgevoerd door de erkende dealer, en routinematig onderhoud wordt voornamelijk uitgevoerd door de bestuurder. Tijdig en regelmatig onderhoud van het voertuig is een essentieel onderdeel van het gebruik ervan.

Regelmatig onderhoud kan de levensduur van voertuigen verlengen en de rijveiligheid verbeteren. Als het voertuig niet volgens de voorschriften wordt onderhouden, dan kan dit leiden tot overmatige slijtage van bepaalde onderdelen, een afname van de vermogensprestaties, een negatieve invloed op de rijveiligheid, hogere financiële kosten en andere problemen.

WAARSCHUWING

- Rijd niet verder met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, anders kan dit ernstige schade aan het voertuig en persoonlijk letsel veroorzaken.

ONDERHOUDSLOCATIE

We raden u aan een erkende dealer te kiezen voor onderhoud.

ONDERHOUDSINHOUD

	Onderhoudsitem	Inhoud
Voedingsaccu	Accucompartiment	Controleer op irriterende, branderige of andere geuren rond de accu.
	Hoog- en laagspanning connectors en aardingskabels	Controleer of de hoog- en laagspanningsconnectors schoon, gecorrodeerd of beschadigd zijn en of de aansluiting betrouwbaar is; of de aardingskabel stevig vastzit en niet los zit.
	Accucompartiment en chassisbout	Controleer het aanhaalmoment van de bouten van het accucompartiment (inclusief de achterste hangbalk) en het chassis van het voertuig, en inspecteer de bouten op corrosie en roest.
	Externe reiniging van het onderstel	Controleer het onderstel op corrosie, vervorming, enz.; controleer de onderkant van het onderstel op krassen, corrosie, breuk, enz.; verwijder stof van het onderstel om een goede reinheid te garanderen.
	Compartiment luchtdrukbalansklep en waterpijpaansluiting	Controleer of de luchtdrukbalansklep van het compartiment stevig en onbeschadigd is; of er sporen van koelvloeistoflekkage of vervorming zijn bij de waterpijpaansluiting.
	Accuparameters	Statusparameters controleren (alarmmeldingen, storingsgegevens), SOC, temperatuur, celspanning, isolatieweerstand van de pack, softwareversie.
	Accupakket positioneringsgat afdichtplug	Controleer of de afdichtplug van het positioneringsgat van het accupack intact, losgeraakt of los zit.
	Accupakketnaamplaatje en	Controleer of het accupakket-typeplaatje en de waarschuwingslabels ontbreken of loszitten en of de informatie volledig is.

Onderhoudsitem		Inhoud
	waarschuwinglabel	
Carrosserie, chassis en accessoires	Zichtbare bouten en moeren	Controleer het aanhaalmoment van Zichtbare bouten en moeren en draai ze vast zoals gespecificeerd.
	Remblok	Controleer de slijtage van de PADS. Controleer de slijtage van de remblokken; als de dikte van het remblokwrijvingsmateriaal minder is dan 2 mm, wordt vervanging aanbevolen. Vervang de remblokken onmiddellijk als er een alarmsignaal klinkt.
	Remschijf	Controleer de slijtage van de remschijf. Als de dikte van de remschijf minder is dan 26 mm (voor) / 16 mm (achter), wordt vervanging aanbevolen.
	Remslang en harde leiding	Controleer de remleiding op lekkages, schade en dichtheid.
	Remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil en vul bij met de geschikte DOT4 remvloeistof van Leapmotor wanneer dit onvoldoende is; remvloeistof moet elke 2 jaar of 40.000 km (24.855 mijl) worden vervangen en moet eerder worden vervangen onder bijzonder zware omstandigheden.
	Stofkap stuurinrichting	Controleer de stofkap op beschadigingen en olie lekkage.
	Aandrijf-as stofkap	Controleer de stofkap op beschadigingen en olie lekkage.
	Deur-, voor- en achtermotorkap scharnieren	Controleer of de bevestigingsbouten goed vastzitten en verwijder het stof; als de beweging niet soepel verloopt, is het nodig om olie of smeermiddel aan te brengen.
Deurencontrole	Controleer of de bevestigingsbouten goed vastzitten en verwijder het stof; als de beweging niet soepel verloopt, is het nodig om olie of smeermiddel aan te brengen.	

Onderhoudsitem		Inhoud
	Deksel oplaadpoort	Controleer de automatische openingssnelheid van het deksel oplaadpoort. Als de automatische openingssnelheid traag is, verwijder dan de stoflaag op de oplaadpoortdoos. Breng indien nodig olie of smeermiddel (WD40-spuiten) aan op het scharnier in de oplaadpoortdoos.
	Banden	Controleer of de koude-bandenspanning normaal is, zonder belasting (voor-/achterwielen): 230/230 kPa, vollast (voor-/achterwielen): 250/250 kPa; het wordt aanbevolen om de banden te vervangen wanneer ze 3 jaar of 40.000 km (24.855 mijl) hebben gereden, of wanneer de profieldiepte onder een van beide omstandigheden minder is dan 1,6 mm; als u merkt dat de banden abnormale slijtage vertonen, het voertuig uit koers raakt of er andere afwijkingen zijn, controleer dan de wieluitlijning.
	Deurenafdekking stopblok, gasveer	Controleer en verwijder het stof.
	Koelvloeistof	Controleer of het koelvloeistofpeil binnen het standaardbereik ligt; voeg koelvloeistof toe als het onvoldoende is. Vervang deze elke 4 jaar of 40.000 kilometer (24.855 mijl). De specificatie van de nieuw toegevoegde koelvloeistof moet consistent zijn met die van het oorspronkelijke model.
	Ruitenwisserblad	Controleer het ruitenwisserblad op slijtage en veroudering; het wordt aanbevolen om het elk jaar te vervangen.
Aandrijfmotor	Veiligheidsaardingskabel	Controleer de bevestiging van de veiligheidsaardingskabel.
	Bevestigingsbout voor externe accessoires	Controleer de stevigheid van de bevestigingsbouten van de externe accessoires.

Onderhoudsitem		Inhoud
	Aandrijfmotor	Controleer het koppel van de bevestigingsbouten van de aandrijfmotor, de ontlufterplug van de aandrijfmotor en het olielegat onder de aandrijfmotor.
	Verloopstuk	Controleer het verbindingsoppervlak van het verloopstuk en de afvoerbout op olie lekkage; controleer het aanhaalmoment van de ontlufterplug van het verloopstuk en de oliesporen op de carrosserie aan het uitgaande uiteinde van het verloopstuk.
	Positie- en temperatuursensors	Positie- en temperatuursensors detecteren, sensorweerstand en isolatieweerstand meten.
	Reducerolie	Ververs de verloopstukolie elke 60.000 kilometer (37.282 mijl).
	Filter	Vervang het filter elke 60.000 kilometer (37.282 mijl).
	Assemblagebehuizing	Reinig en controleer de behuizing van de aandrijfmotor; controleer of de aandrijfmotor soepel loopt en of er geen abnormale geluiden zijn in de nullast- en rijtoestanden.
	Bevestigingsbout van de regeleenheid en aardingskabel	Controleer de bevestigingsbouten van de motorregeleenheid van de aandrijfmotor op stevigheid; controleer de stevigheid van de aardingskabel.
	Hoog- en laagspanning skabels en connectors	Controleer of het oppervlak van de kabelboom/connector intact en onbeschadigd, stevig en niet los zit, en of de afdekking van de kabelbalg verouderd, gebarsten of losgeraakt is; controleer of de aansluitbouten van de kabelboom los zitten.
Thermisch beheer	Waterkoelsysteempijpleiding	Controleer de pijpleiding van het waterkoelsysteem op veroudering, vervorming en lekkage.
	Supergeïntegreerde module	Controleer op losse clips op de kabelboomconnector van de supergeïntegreerde module; controleer op lekkage van de supergeïntegreerde module, aanslag in het expansievat, normale werking van de waterpomp en lekkage van olieachtige vloeistof op het raakvlak tussen

Onderhoudsitem		Inhoud
		de carrosserie van de module en de koelmiddelpijpleiding en kleponderdelen.
	Koelmodule	Controleer het oppervlak van de radiator op vuil en vreemde stoffen, en reinig indien nodig.
Auto mobielelektronica	Lamp, claxon, ruitenwisser, sproeier	Controleer en verifieer de werking van alle voertuiglampen, claxon, ruitenwissers en sproeier.
	Deuren, deursloten	Controleer de werking van de deuren en de deursloten en pas zo nodig aan.
	Bewegende onderdelen, connector en kabelbomen	Controleer de bewegende delen en de kabelbomen op interferentie en slijtage; of de connectors goed zijn aangesloten; of de kabelbomen goed zijn bevestigd; en meet de isolatieweerstandswaarde.
	Compressor	Test de isolatieweerstand van de compressor; test de aardingsweerstand van de aardingskabel van de compressor.
	A/C-systeem	Controleer of de airconditioner goed functioneert en of er geen lekkage of abnormaal geluid is in het koelmiddel, de airconditioningleiding of de compressor.
	A/C-filterelement	Vervang elke 1 jaar of 20.000 km (12.427 mijl). Als er een geur hangt bij het gebruik van de airco, ga dan onmiddellijk naar de erkende dealer voor onderhoud.
	Regeleenheid softwareversie	Controleer of de softwareversie van de regeleenheid de nieuwste status is en vernieuw deze indien nodig.

Voor voertuigen die vaak onder de volgende zware omstandigheden rijden, zijn extra onderhoudspunten of kortere onderhoudsintervallen vereist. Neem voor specifieke zaken contact op met de geautoriseerde dealer:

- Rijden in stoffige omgevingen, zoals bouwplaatsen, woestijnen, enzovoort.
- Rijden bij koude (onder 0°C) of hete (boven 40°C) omgevingstemperaturen.
- Rijden in een vochtige omgeving of vaak door water waden.
- Rijden op wegen met een hoog zoutgehalte of corrosieve stoffen.
- Vaak snel accelereren en decelereren in bergachtige omstandigheden.
- Gebruikt voor speciale doeleinden zoals taxi's, operationele activiteiten of frequent gebruik met hoge belasting.
- Deelnemen aan race- of competitiewedstrijden.

- Toevoegingen of wijzigingen zonder toestemming van Leapmotor zijn verboden.

TIP

- De tijd en kilometerstand in de onderhoudsinhoud zijn gebaseerd op wat het eerst voorkomt.

ONDERHOUDSINTERVALTABEL

Onderhoudsinterval	×1.000 kilometer (621 mijl)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Onderhoudsitem	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Voedingaccu	Accucompartiment	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Hoogenlaagspanningsconnectors en aardingskabels	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Accucompartiment	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Onderhoudsinterval	×1.000 kilometer (621 mijl)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Onderhoudsitem	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
en chassis bout											
Externe reiniging van het onderstel		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Compartment luchtdrukbalansklep en waterpijpaansluiting		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Accuparameters		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Accupakket position		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Onderhoudsinterval	×1.000 kilometer (621 mijl)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Onderhoudsitem	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
eringsgatafdichtplug											
	Accupakketnaamplaatje en waarschuwingslabel	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carrosserie, chassis en accessoires	Zichtbare bouten en moeren	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Remblok	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Remschijf	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Remslangen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Onderhoudsinterval	×1.000 kilometer (621 mijl)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Onderhoudsitem	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
harde leiding											
Remvloeistof	Voer bij elk onderhoud een routine-inspectie uit; vervang elke 2 jaar of 40.000 km (24.855 mijl)										
Stofkap stuurinrichting	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Aandrijf as stofkap	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Deur-, voor- en achter motorkapscharnieren	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Deuren controle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Deksel oplaadpoort	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Onderhoudsinterval	×1.000 kilometer (621 mijl)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Onderhoudsitem	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Banden	Voer tijdens elk onderhoud een routine-inspectie uit. Aanbevolen vervangingscyclus: Vervang indien nodig elke 3 jaar of 40.000 km (24.855 mijl).										
Deuren afdekking stopblok, gasveer	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Koelvloeistof	Voer bij elk onderhoud een routine-inspectie uit; vervang elke 4 jaar of 40.000 km (24.855 mijl)										
Ruitenwisserblad	Voer routine uit tijdens elk onderhoud; vervang indien nodig.										
Aandrijfmotor	Veiligheidsaandrijfskabelel	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bevestigingsbout voor externe	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Onderhoudsinterval	×1.000 kilometer (621 mijl)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Onderhoudsitem	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
accessories											
Aandrijfmotor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Verloopstuk	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Waterkoelempijpleiding	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Reduceerolie	Controleren bij elk onderhoud; vervangen na elke 60.000 km (37.282 mijl)										
Filter	Controleren bij elk onderhoud; vervangen na elke 60.000 km (37.282 mijl)										
Assemblagebehuizing	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Bevestigingsbout van de regelee	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Onderhoudsinterval	×1.000 kilometer (621 mijl)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Onderhoudsitem	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	nheid en aardingskabel										
	Hoog- en laagspanningskabels en connectors	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Thermische beheer	Waterkoelempijpleiding	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Supergeïntegreerde module	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Koelmodule	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Auto	Lamp, claxon,	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Onderhoudsinterval	×1.000 kilometer (621 mijl)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Onderhoudsitem	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
mobielelectronica	ruitenwisser, sproeier										
	Deuren, deursloten	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bewegende onderdelen, connectoren kabelboomen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Waterkoelelsysteem pijpleiding en waterpomp	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Onderhoudsinterval	×1.000 kilometer (621 mijl)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Onderhoudsitem	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
A/C-systeem		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
A/C-filterelement	Vervang elke 1 jaar of 20.000 km (12.427 mijl). Als er een geur hangt bij het gebruik van de airco, ga dan onmiddellijk naar de erkende dealer voor onderhoud.										
Regelgeving softwareversie		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

De betekenis van de codes in de tabel:

- J: "Controleer, pas aan of voeg indien nodig toe".

▲ LET OP

- Het wordt aanbevolen om het onderhoud van het voertuig uit te voeren volgens de bovenstaande intervallen om de optimale status van het voertuig te garanderen. Als een defect wordt veroorzaakt door het niet goed onderhouden van het voertuig, is Leapmotor niet verantwoordelijk voor garantieservice.

🔧 TIP

- Om de accu in optimale conditie te houden, moet u het voertuig regelmatig volledig opladen en ontladen (ten minste om de 6 maanden of 7.000 kilometer (4.350 mijl)).

Als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de accu tenminste één keer per maand langzaam A/C-opladen en het accuniveau tot 100% opladen om de accu zelf te laten kalibreren. U kunt ook contact opnemen met de geautoriseerde dealer voor capaciteitsmetingen en kalibratie.

- De tijd en kilometerstand in de onderhoudsintervaltabel zijn gebaseerd op wat het eerst van toepassing is.

NOODHULPMIDDEL VOOR NOODSITUATIES

GEVARENKNIPPERLICHT



De schakelaar van het gevarenknipperlicht bevindt zich op het bedieningspaneel van de voorste leeslamp van het voertuig.

Druk op de schakelaar van het gevarenknipperlicht wanneer het voertuig een storing vertoont of in een gevaarlijke situatie verkeert. Het rode achtergrondlampje van de schakelaar zal knipperen. Tegelijkertijd knipperen de linker en rechter richtingaanwijzers en de linker en rechter richtingaanwijzers in het instrumentenpaneel synchroon. Druk nogmaals op de schakelaar van het gevarenknipperlicht. Het rode achtergrondlampje gaat uit en de gevarenknipperlichten worden uitgeschakeld.

Schakel het gevarenknipperlicht in de volgende gevallen in:

- Het voertuig is door een fout stil komen te staan.
- Wanneer het voertuig vast komt te zitten in het verkeer op een snelweg of stedelijke expresweg, bevindt het zich aan het einde van de verkeersstroom.
- Wanneer het voertuig wordt gesleept, enz.

WAARSCHUWING

- Als het gevarenknipperlicht niet werkt, moeten andere maatregelen worden genomen om de aandacht van andere weggebruikers te trekken, en dergelijke maatregelen moeten voldoen aan de relevante verkeersregels.

E-CALL NOODHULP*

Bij een verkeersongeval (frontale botsing, zijdelingse botsing, botsing van achteren, over de kop slaan, enz.) of wanneer de gebruiker op de Noodknop drukt, dan kan er verbinding worden gemaakt met het noodhulpcentrum en wordt de MSD (Minimum Dataset) via het spraakgestuurd-kiezen naar het servicecentrum verzonden. Het servicecentrum neemt dan onmiddellijk

contact op met de plaatselijke 4S-shop, het medisch hulpcentrum, het politiebureau en andere relevante instanties op basis van de informatie over het voertuig en arriveert op de plaats van het incident om hulp te verlenen.

LET OP

- De servicecentra die via de e-Call-functie verbonden zijn, zijn niet in alle gebieden beschikbaar.
- e-Call communiceert via het mobiele netwerk.

E-CALL GEBRUIKEN



e-Call wordt automatisch geactiveerd in het geval van een airbagactivatie of over de kop slaan van het voertuig. Het kan ook handmatig worden geactiveerd door op de Noodknop op het dak van het voertuig te drukken (e-Call wordt 2s nadat de knop is ingedrukt geactiveerd).

TIP

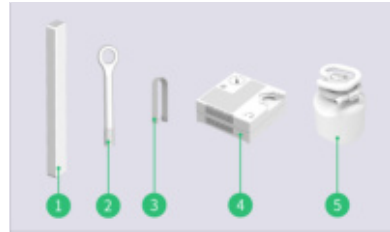
- De e-Call-functie kan handmatig worden geactiveerd bij een ernstig incident en kan ook worden gebruikt in noodsituaties binnen

het voertuig (bijvoorbeeld een plotselinge hartaanval).

BIJGEVOEGDE GEREEDSCHAPPEN

Het bijgevoegde gereedschap is geplaatst onder het tapijt van de kofferbak.

SOORTEN BIJGEVOEGDE GEREEDSCHAPPEN



1. Waarschuwingsdriehoek
2. Trekhaak
3. Moer sierplaat verwijderclip
4. Bandenpomp
5. Bandenafdichtmiddel

TIP

- Om te reageren op verschillende noodsituaties, moet u bekend zijn met de posities en gebruiksmethoden van de bijgevoegde gereedschappen. Na gebruik moeten gereedschappen snel worden schoongemaakt en teruggeplaatst in hun oorspronkelijke positie.

WAARSCHUWINGSDRIEHOEK



De waarschuwingsdriehoek wordt opgeborgen in de kofferbak. Neem het uit de bijgevoegde gereedschapskist en vouw het uit om het te gebruiken.

TIP

- Gebruik de waarschuwingsdriehoek op de juiste manier, conform de nationale wet- en regelgeving.
- Op algemene wegen moeten bestuurders gevarendriehoeken op 50 m (overdag) en 80 m ('s nachts) van de richting van het tegemoetkomende verkeer plaatsen; op snelwegen moeten gevarendriehoeken op 150 m van de richting van het tegemoetkomende verkeer worden geplaatst. Er moet speciale aandacht worden besteed aan bepaalde bijzondere omstandigheden, zoals regenachtige dagen of bij bochten. Een waarschuwingsdriehoek moet 150 meter vóór de rijrichting van het voertuig worden geplaatst om het achteropkomende verkeer tijdig te waarschuwen.

REFLECTEREND VEST



Als u tijdens het rijden uit het voertuig moet stappen om voertuigstoringen te controleren of te verhelpen, vooral 's nachts, haal dan het reflecterend vest uit het handschoenenkastje en draag het correct voordat u het voertuig verlaat om de storingen te controleren of te verhelpen, zodat u de aandacht van achteropkomende voertuigen trekt.

WAARSCHUWING

- Draag bij een voertuigincident, ongeacht de lichtomstandigheden, een reflecterend vest om de aandacht van voetgangers of andere bestuurders te trekken.

TIP

- Berg het reflecterend vest na gebruik op de juiste manier op in het handschoenenkastje.
- Als het reflecterend vest gescheurd of erg vuil is, wordt aanbevolen het tijdig te vervangen door een nieuw reflecterend vest.

AUTO NOODHAMER



Een autonoodhamer wordt onder de bestuurdersstoel geplaatst. Wanneer in een noodgeval (en het raam van de auto niet omhoog of omlaag kan), gebruik dan een autonoodhamer om het raam in te slaan en te ontsnappen.

Hoe een autonoodhamer te gebruiken:

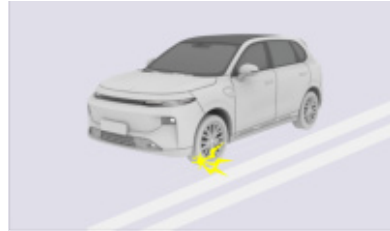
1. Zoek het fragiele punt aan de rand van het autoram.
2. Houd de handgreep van de hamer vast en sla hard op het kwetsbare punt.
3. Blijf slaan totdat de autoruit breekt.

▲ LET OP

- Gebruik de hamer alleen in noodgevallen.
- Let op uw eigen veiligheid bij het slaan.
- Normaal gesproken is de noodhamer van de auto op een gemakkelijk toegankelijke plaats geplaatst.
- Gebruik de noodhamer van de auto op de juiste manier om veilig te reizen.

BEHANDELING VAN ONGEVALLLEN

KLAPBAND

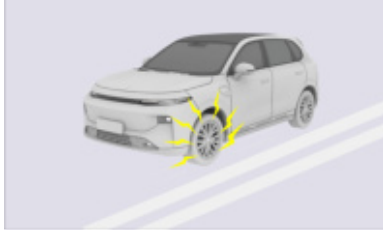


Wanneer het voertuig in beweging is en er een klapband optreedt, dan houdt u het stuur stevig vast met beide handen, trapt u voorzichtig op het rempedaal en vertraagt u het voertuig langzaam om in een rechte lijn in de oorspronkelijke richting te blijven rijden. Nadat u langzaam naar een veilige positie bent gereden, stop u het voertuig en wacht u op hulp.

▲ WAARSCHUWING

- Trap niet hard op het rempedaal, want hierdoor kan het voertuig zijn zwaartepunt verliezen en de controle verliezen of omslaan.
- Schakel onmiddellijk het gevarenknipperlicht in en plaats indien nodig een waarschuwingsdriehoek aan de achterkant van het voertuig om voertuigen achter u te waarschuwen en gevaar te vermijden.

BAND LEK



Als u merkt dat de band lucht verliest, moet u voorzichtig het rempedaal intrappen, langzaam afremmen, in een rechte lijn blijven rijden, het voertuig van de weg naar een veilige plaats rijden, stoppen en op hulp wachten.

▲ WAARSCHUWING

- Schakel terwijl u wacht op hulp het gevarenknipperlicht in en plaats een waarschuwingsdriehoek aan de achterkant van het voertuig om voertuigen achter u te waarschuwen en gevaar te vermijden.

▲ LET OP

- Rijd niet verder met een lekke band; zelfs het rijden over een korte afstand kan de band onherstelbaar beschadigen.

VOERTUIG BEKNELD

Als het voertuig vastzit op een zachte ondergrond zoals zand, modder of sneeuw, volg dan deze stappen om uit de kuil te komen:

1. Draai het stuurwiel van links naar rechts om een gebied rond de voorwielen te schuren en eventuele modder, sneeuw of zand rond de banden te verwijderen.
2. Plaats houten blokken, stenen of andere materialen om de wrijving van de banden te vergroten.
3. Start het voertuig en geef voorzichtig gas om het voertuig uit de val te krijgen.

▲ LET OP

- Tijdens het accelereren kan menselijke hulp worden gebruikt in combinatie met voorwaartse en achterwaartse duwmethoden om het voertuig uit de put te bewegen, waarbij ervoor wordt gezorgd dat de omgeving ruim en vrij is om te voorkomen dat andere voertuigen, voorwerpen of mensen worden geraakt. Het voertuig kan plotseling sterk naar voren of naar achteren versnellen wanneer het op het punt staat de put te verlaten. Let goed op de omgeving van het voertuig.
- Als je er na meerdere pogingen nog steeds niet uit de put kunt komen, heb je hulp nodig van een takelwagen.

BANDEN OPPOMPEN

Het voertuig is uitgerust met een bandenpomp om de banden tijdig op te pompen wanneer de bandenspanning te laag is.

Het gebruik van de bandenpomp is als volgt:

1. Verwijder de dop van het ventiel door deze linksom in te draaien.
2. Schroef de connector van de bandenpomp in het ventiel van de band. Als u tijdens het schroeven een licht luchtlekkend geluid hoort uit in het ventiel, dan geeft dit aan dat er lucht stroomt. Blijf schroeven totdat er geen lekkagegeluid meer is te horen.
3. Steek de stekker van de bandenpomp in de autoaansluiting voor de stroomvoorziening.
4. Start het voertuig, druk op de aan-/uitschakelaar van de bandenpomp en begin met oppompen.
5. Houd de bandenspanningsmeter in de gaten en wanneer de gewenste bandenspanning is bereikt, schakelt u de aan-/uitschakelaar uit om te stoppen met pompen.

WAARSCHUWING

- Parkeer het voertuig op een vlakke en veilige plaats voordat u begint met het oppompen en repareren van de band.
- Demonteer of wijzig de bandenpomp niet.

LET OP

- Gebruik een DC12V-voeding en gebruik geen andere voedingen.
- Gebruik de bandenpomp niet langer dan 30min.
- Gebruik de bandenpomp niet ondergedompeld in water wanneer het regent.
- Het aanzuigen van zand en stof kan een storing veroorzaken;

gebruik de pomp niet direct op zanderige of stoffige oppervlakken.

BANDENREPARATIEPROCEDURE

Het voertuig is uitgerust met een bandenreparatieset om lekke banden en andere storingen in noodgevallen te verhelpen.

De bandenreparatieset kan niet worden gebruikt om de band te repareren in de volgende situaties:

1. De band is beschadigd.
2. De zijkant van de band is beschadigd.
3. De wondoppervlakte als gevolg van een prik met een scherp voorwerp is groter dan 6 mm.
4. De naaf is beschadigd.

TIP

- Voor specifieke instructies over het gebruik van de bandenreparatieset raadpleegt u de geïllustreerde stappen die op het oppervlak van het product zijn aangebracht.

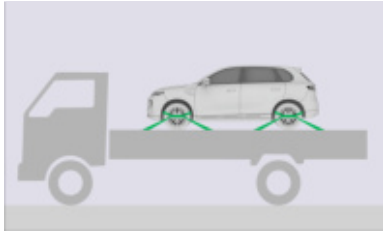
VOERTUIGEN SLEPEN

Als het voertuig moet worden weggesleept, dan moet dit gebeuren door de erkende dealer of een professioneel sleepbedrijf.

Wanneer een voertuig pech heeft en gesleept moet worden, is een dieplader de beste keuze omdat de voor- of achterwielen die contact met de grond

maken schade kunnen veroorzaken aan bepaalde hoogspanningscomponenten.

Plateauwagen



Wielheftrailer



Als een wielheftrailer wordt gebruikt om een voertuig vanaf de voorkant te slepen, dan moet een sleepwagentje onder de achterwielen worden gebruikt.

TIP

- Bij het slepen moet een veiligheidsketting worden gebruikt en moet worden voldaan aan de relevante nationale/provinciale (gemeentelijke) en lokale wettelijke vereisten en industriënormen.

NOODSLEEPSITUATIE

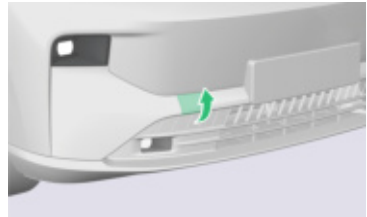
In noodgevallen, als een plateauwagen of wielhefwagen niet kan worden

gebruikt, dan kan een aanhangerkabel of aanhangerketting worden bevestigd aan de haak aan de voorkant van het voertuig om het tijdelijk te slepen. Deze methode is alleen geschikt voor langzaam slepen over korte afstanden op stevige, vlakke ondergronden.

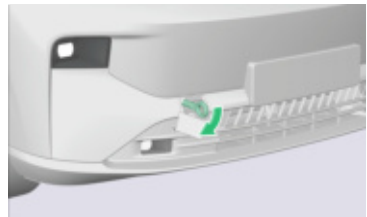
Voorkant Slepen

Montage van de trekhaak aan de voorzijde:

1. Verwijder de trekhaak uit het aan de kofferbak bevestigde gereedschapsopbergvak.



2. Open de afdekplaat van de trekhaak door de afdekplaat van de voortrekhaak, die zich rechtsonder aan de voorkant van het voertuig bevindt, in de getoonde richting te bewegen.



3. Schroef de trekhaak met de klok mee in het bevestigingsgat van de trekhaak en draai deze vast.

 **WAARSCHUWING**

- Draai de trekhaak goed vast wanneer u deze op het voertuig monteert. Als de trekhaak los zit, kan deze tijdens het slepen losraken en ernstig letsel aan een persoon of schade aan het voertuig veroorzaken.
- Als het voertuig vastzit in slib of zand, of als het door andere omstandigheden nodig is om een trekhaak te gebruiken om het voertuig eruit te trekken, zorg er dan voor dat u de bovenstaande voorzorgsmaatregelen in acht neemt; anders kan de sleepkabel breken door de te grote kracht die wordt uitgeoefend, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en schade aan het voertuig.

LET OP

- Controleer vóór het slepen altijd de trekhaak op breuk of beschadiging.
- Probeer bij het slepen in een rechte lijn te trekken. Sleep niet vanaf de zijkant of onder een verticale hoek om beschadiging van de trekhaak te voorkomen.
- Trek niet hard aan de trekhaak; oefen de kracht soepel en gelijkmatig uit.
- Als het moeilijk is om de sleepwagen te verplaatsen, blijf dan niet forceren en neem contact op met de geautoriseerde dealer.

EXTERNE AANHANGWAGEN*

Het voertuigtrekhaak bestaat uit een bolvormige koppeling die voldoet aan de ECRR55-regelgeving en die getrokken objecten (zoals aanhangwagens, recreatievoertuigen, fietsen, enz.) kan ondersteunen.

Het trekken van een aanhanger en het vervoeren van objecten verhoogt het gewicht en de luchtweerstand van het voertuig; daardoor kan de actieradius bij het trekken aanzienlijk afneemt. Hoewel de voertuigkilometercalculator probeert de geschatte voertuigkilometrage aan te passen op basis van de installatie van beugels, kan het werkelijke energieverbruik variëren en moeten de reisduur en bestemming redelijk worden gepland voordat de reis wordt ondernomen.

Om de beugel te installeren en te gebruiken, moet het trekhaakobject aangesloten zijn. Volg de instructies die bij de beugel worden geleverd en voldoe aan alle plaatselijke voorschriften en wettelijke vereisten die van toepassing zijn op het vervoeren van objecten.

Wanneer u een object sleept, controleer dan regelmatig of de beugel en de lading zich altijd in een veilige status bevinden en controleer ook of de signaallampjes op het object goed werkt (indien aanwezig).

WAARSCHUWING

- Installeer geen beugel op voertuigen zonder een trekhaak.

- Houd u bij het laden en slepen aan de toepasselijke lokale wetten en voorschriften.

LET OP

- Het gesleepte object kan het zicht op de achteruitkijkspiegel en de achteruitrijcamera blokkeren, waardoor de waarneming van de achterste ultrasone sensoren wordt beïnvloed. Daarnaast kunnen bepaalde geavanceerde rijhulpsysteemfuncties (ADAS) mogelijk niet correct werken.

TIP

- Voor vertrek moet de werking van alle aanhangerlichten worden gecontroleerd.
- Zorg ervoor dat de aanhangwagenkogel goed vastzit.

AANHANGWAGENMODUS

De gebruiker schakelt de aanhangwagenmodus handmatig in:

1. Wanneer het voertuig volledig stilstaat, de versnelling in de stand "P" staat en er een aanhanger aan de trekhaak is bevestigd.
2. Tik in de interface "Instellingen - Systeem - Veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop "Aanhangwagenmodus Aan", waarna een secundaire bevestigingspop-up verschijnt.
3. Na bevestiging wordt de aanhangwagenmodus ingeschakeld en wordt het pictogram "Trailer" weergegeven op de bovenste balk

van het infotainmentscherm, wat aangeeft dat de aanhangwagenmodus actief is. Sommige functies van smart driving zijn niet beschikbaar, en het alarmgeluid van de achteruitrijradar wordt uitgeschakeld.

De gebruiker schakelt de aanhangwagenmodus handmatig uit:

1. Schakel wanneer het voertuig volledig stilstaat naar P-versnelling.
2. Tik in de interface "Instellingen - Systeem - Veiligheid" van het infotainmentscherm op de knop "Aanhangwagenmodus Uit", waarna een secundaire bevestigingspop-up verschijnt.
3. Na bevestiging wordt de aanhangwagenmodus uitgeschakeld en verdwijnt het pictogram "Aanhangwagen" op de bovenste balk van het infotainmentscherm, wat aangeeft dat de aanhangwagenmodus is uitgeschakeld. Tegelijkertijd wordt de schakelaar voor de slimme rijfunctie teruggezet naar de status voordat de aanhangwagenmodus werd ingeschakeld.

De aanhangwagenmodus wordt automatisch ingeschakeld:

1. Wanneer een aanhangwagen aan de trekhaak is bevestigd, maar de aanhangwagenmodus niet is geactiveerd, wordt de aanhangwagenmodus automatisch geactiveerd. Een pop-upvenster op het infotainmentscherm zal u eraan herinneren. Tik om te bevestigen, het pop-upvenster verdwijnt en de aanhangwagenmodus wordt ingeschakeld.

2. Na het inschakelen van de aanhangwagenmodus wordt het pictogram "Aanhangwagen" weergegeven op de bovenste balk van het infotainmentscherm, wat aangeeft dat de aanhangwagenmodus actief is. Sommige functies van smart driving zijn niet beschikbaar, en het alarmgeluid van de achteruitrijradar wordt uitgeschakeld.

LET OP

- Na het inschakelen van de aanhangwagenmodus wordt de slimme rijschakelaar grijs weergegeven, maar de schakelaarstatus blijft ongewijzigd. Als je erop tikt, kun je de slimme rijschakelaar niet bedienen en verschijnt er een pop-upvenster met de melding: Schakel eerst de aanhangwagenmodus uit.
- Wanneer het voertuig niet in Parkeren (P) staat of niet volledig stilstaat, verschijnt bij het aanraken van de aanhangwagenmodus aan/uit-knop een melding dat het in- of uitschakelen van de aanhangwagenmodus is mislukt.
- Schakelt automatisch uit telkens wanneer de voeding wordt uitgeschakeld en voert automatische openingslogica uit op basis van het signaal van de trekhaak telkens wanneer de voeding wordt ingeschakeld.

TIP

- Nadat de aanhangwagenmodus automatisch is ingeschakeld, kan

deze nog steeds handmatig worden uitgeschakeld.

- Wanneer de trekhaak niet is geïnstalleerd, kan de aanhangwagenmodus niet handmatig worden ingeschakeld.

TREKVERMOGEN

Het maximale trekvermogen (inclusief alle lading en extra uitrustung) mag niet meer dan 750 kg bedragen. De maximale verticale belastingscapaciteit van de trekhaak mag niet meer dan 30kg bedragen.

WAARSCHUWING

- Laat het voertuig niet meer slepen dan de maximale belastingscapaciteit om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Beladingsgewichten die de maximale belastingscapaciteit overschrijden, kunnen de stabiliteit van het voertuig en de remprestaties negatief beïnvloeden, wat kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig en een langere remweg, wat kan resulteren in ernstige incidenten.
- Bij het berekenen van de belastingscapaciteit van het achterlager is het essentieel om de belasting op de haak, de belasting in de kofferbak en het gewicht van de inzittenden op de achterbank bij elkaar op te tellen.

BANDENSPANNING BIJ SLEPEN

Bij het slepen moet de bandenspanning worden aangepast aan de extra belasting. Houd de banden opgepompt tot 250 kPa en bij slepen is de maximaal toegestane helling 12%.

▲ LET OP

- Probeer het voertuig nooit te slepen wanneer het voertuig bandenpech heeft. Tijdelijk gerepareerde banden kunnen sleepbelastingen niet weerstaan. Slepen met beschadigde of tijdelijk gerepareerde banden kan leiden tot bandenpech en verlies van stabiliteit van het voertuig.

VOORBEREIDINGEN VOOR HET SLEPEN

De volgende handelingen moeten worden uitgevoerd voordat het slepen plaatsvindt:

- Voordat u gaat slepen, pompt u de banden op tot de koude bandenspanning die is voorgeschreven voor slepen.
- Begrijp alle lokale wetten en voorschriften met betrekking tot het slepen en leef die na.
- Stel de achteruitkijkspiegel zo af dat er geen duidelijke dode hoeken zijn.

Bevestig vóór het slepen de volgende zaken:

- Bestuurders van een voertuig met aanhanger moeten in het bezit zijn van een rijbewijs dat voldoet aan de lokale regelgeving.

- Bij het koppelen van de aanhanger moet het voertuig horizontaal worden gepositioneerd. Als het voertuig aan de voorkant omhoog helt en aan de achterkant omlaag helt, controleer dan of het maximale trekvermogen en de maximale verticale belastingscapaciteit van de trekhaak zoals vermeld in de sectie "Trekvermogen" niet worden overschreden.
- Alle onderdelen, accessoires en elektrische connectoren van de aanhanger zijn in goede status en correct aangesloten. Als er duidelijke problemen zijn, sleep het voertuig dan niet.
- De aanhangwagendissel is stevig verbonden met de trekhaakkogel.
- Alle lading is vastgezet.
- De voertuigstopper is beschikbaar.
- De lading van de aanhanger is gelijkmatig verdeeld, zodat het gewicht van de aanhangwagendissel ongeveer 4% van het totale gewicht van de aanhanger bedraagt en de maximale verticale belastingscapaciteit van de trekhaak, zoals vermeld in de sectie "Trekvermogen", niet wordt overschreden.

▲ WAARSCHUWING

- Zorg er altijd voor dat de lading in de trailer is vastgezet en niet kan verschuiven. Dynamische beweging van de lading van het voertuig kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, wat kan resulteren in ernstig of zelfs levensbedreigend letsel.
- Het gewicht van de aanhangwagendissel moet

ongeveer 4% van het bruto aanhangwagengewicht bedragen en mag de maximale verticale belasting op de trekhaak, zoals vermeld in de sectie "Trekvermogen", niet overschrijden.

Ongebalanceerde belastingen op de wielen of zwaardere belastingen achterin kunnen ervoor zorgen dat de aanhangwagen slingeret, waardoor het voertuig de controle verliest.

- Het trekgewicht mag niet zwaarder zijn dan het bruto voertuiggewicht, de maximale massa van de achteras en de maximale massa van de aanhangwagen.
- Na het laden moet de aanhangwagen parallel aan de grond staan.

SLEEPINSTRUCTIES

Het voertuig is voornamelijk ontworpen als personenauto. Het trekken van een aanhangwagen legt extra belasting op de motor, transmissie, remmen, banden en ophanging van het voertuig en vermindert de actieradius aanzienlijk. Als u een aanhangwagen moet trekken, ga dan voorzichtig te werk en volg de onderstaande richtlijnen:

- Verminder de rijsnelheid en vermijd plotselinge manoeuvres. Sturen, stabiliteit, draaicirkel, remafstand en remprestaties zijn allemaal anders bij het trekken van een aanhangwagen dan bij het rijden zonder aanhangwagen.
- Vermijd scherpe bochten, omdat scherpe bochten ervoor kunnen zorgen dat de aanhanger het voertuig raakt en schade veroorzaakt. De wielen van de

aanhanger bevinden zich dichterbij de binnenkant van de bocht dan de wielen van het voertuig; daarom moet de bocht ruimer worden genomen om te voorkomen dat de aanhanger stoepranden, verkeersborden, bomen of andere objecten raakt.

- Houd ten minste tweemaal de vereiste veilige afstand tot het voertuig vóór u aan om de volgafstand te vergroten, wat helpt noodremsituaties te vermijden. Plotseling remmen kan slippen, krassen aan de onderkant en verlies van controle veroorzaken.
- Controleer regelmatig of de lading goed vastzit.
- Controleer periodiek of de aanhangwagenrem goed werkt.
- Vermijd parkeren op hellingen.
- Controleer periodiek of alle sleeponderdelen goed zijn aangedraaid.
- Het is niet toegestaan dat personen zich aan boord van de aanhanger bevinden terwijl deze wordt voortgetrokken.
- Plaats zware voorwerpen in de aanhangwagen zo dicht mogelijk bij de as om de interferentie met het voertuig tijdens het slingeren te verminderen.

AANHANGWAGEN PARKEREN

Het wordt aanbevolen het voertuig te parkeren op een vlakke ondergrond met een helling van maximaal 12%. Als u op een helling moet parkeren, plaats dan wielstoppers achter de wielen van de aanhangwagen:

1. De bestuurder drukt het rempedaal in en houdt het ingedrukt.
2. Anderen plaatsen de stoppers achter de wielen aan de hellingzijde van het voertuig.
3. Wanneer de stoppers op hun plaats zitten, laat u het rempedaal los en zorgt u ervoor dat de stoppers het gewicht van het voertuig en de aanhanger kunnen ondersteunen (Auto-vergrendelfunctie niet geactiveerd).
4. Zet het voertuig in P-versnelling om de elektronische handrem in te schakelen.

WAARSCHUWING

- Als u op een helling moet parkeren, zorg er dan altijd voor dat alle wielen van de aanhanger stevig zijn geborgd met stoppers, anders kan dit ernstige schade aan het voertuig, letsel of zelfs levensgevaar veroorzaken.

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

Aanhangerwagens zijn normaal gesproken uitgerust met achterlichten, remlichten, zijknipperlichten en richtingaanwijzers. Om het aanhangwagenverlichtingssysteem van voeding te voorzien, is het voertuig uitgerust met een ingebouwde 13-polige elektrische connector in de onderste achterbumper.



Pinnummer	Funcities	Pinnummer	Funcities
1	Linker richtingaanwijzerlampje	2	Mistlamp achter

Pinnummer	Funcities	Pinnummer	Funcities
3	Aardingsdraden voor pinnen 1-2 en 4-8	4	Rechter richtingaanwijzer lampje
5	Rechtsachter breedte-indicatorlampje	6	Stoplamp
7	Linksachter breedte-indicatorlampje	8	achteruitrijlamp achterzijde
9	12V-voeding	10	12V ACC- elektriciteitskabel
11	Aardingsdraad voor pin 10	12	Reservecontacten, elektromagnetische remmen, enz.
13	Aardingsdraad voor pin 9		

▲ LET OP

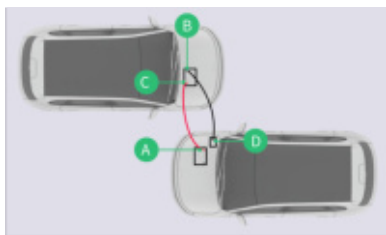
- Probeer de draden van de aanhanger niet rechtstreeks te splitsen of op een andere manier aan te sluiten, want dit kan het elektrische systeem van het voertuig beschadigen en een fout veroorzaken.

🔧 TIP

- Voor en tijdens het slepen is het noodzakelijk om te controleren en u ervan te verzekeren dat alle elektrische aansluitingen naar behoren functioneren en dat alle lampen van de aanhangwagen correct werken.
- Zorg ervoor dat de draden van de aanhangwagen de grond niet raken of er over slepen en laat voldoende speling over voor het nemen van bochten.

JUMPSTARTEN

Als de laagspanningsaccu leeg is, probeer dan u voertuig te starten met een ander voertuig en startkabels.



Sluit de kabel als volgt aan:

1. Sluit een uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool (A) van de lege accu.
2. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool (C) van de opgeladen accu.
3. Sluit een uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) pool (B) van de opgeladen accu.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op het ongelakte metalen onderdeel (D) van het voertuig met de lege accu.
5. Start het voertuig met een opgeladen accu en laat het voertuig enige tijd ingeschakeld.

▲ LET OP

- Laat de kabeluiteinden niet in contact komen met andere onderdelen dan de aansluitpunten.
- Sluit het andere uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel niet aan op de lege accu.
- Probeer het voertuig te starten met een lege accu. Als het voertuig na meerdere pogingen niet start, is het waarschijnlijk nodig het voertuig te laten controleren en repareren. Het wordt aanbevolen

het voertuig naar de erkende dealer te brengen voor onderhoud. Verbind vooral nooit de negatieve polen van de accu met elkaar tijdens het jumpstarten.

- Bij het starten van het voertuig via startkabels mogen de twee voertuigen niet met elkaar in contact komen, anders kan er, zodra de positieve polen van de laagspanningsaccu's van de twee voertuigen met elkaar verbonden zijn, onmiddellijk stroom worden geleid, wat schade aan het voertuig kan veroorzaken.

Koppel de startkabel als volgt los:

1. Koppel de zwarte negatieve (-) kabel los van het voertuig met de lege accu.
2. Koppel de zwarte negatieve (-) kabel los van het voertuig met de opgeladen accu.
3. Koppel de rode positieve (+) kabel los van het voertuig met de opgeladen accu.
4. Koppel de rode positieve (+) kabel los van het voertuig met de lege accu.

▲ WAARSCHUWING

- Als startkabels in de verkeerde volgorde worden aangesloten of losgekoppeld, kan er een elektrische kortsluiting ontstaan en kan het voertuig beschadigd raken. De daaruit voortvloeiende reparaties worden niet door de garantie gedekt. Zorg er daarom voor dat de startkabels in de juiste volgorde worden aangesloten of losgekoppeld en dat de kabels

elkaar of andere metalen niet raken.

NOODRESPONSPLAN

NOODRESPONS BIJ BRAND

Voertuigbranden worden als volgt afgehandeld:

1. Ga na een voertuigbrand bij de eerste gelegenheid aan de kant en schakel alle stroomvoorzieningssystemen van het voertuig uit.
2. Controleer de locatie van de brand op het voertuig. Raak de vuurbron niet met uw handen aan nadat de open vlam is ontstoken om brandwonden te voorkomen. Het is ten strengste verboden om water of andere geleidende materialen te gebruiken om de brand te blussen, om elektrocutie of secundaire schade aan de interne systemen van het voertuig te voorkomen.
3. Gebruik een brandblusser om op de basis van de brand en in de spleten van het voertuig te spuiten, of gebruik vuil en zand langs de weg om de brandhaard af te dekken en zo het ontstekingspunt van de lucht te isoleren.
4. Beoordeel het brandgevaar correct, verlaat indien nodig het voertuig en houd een voldoende veiligheidsafstand aan.

WAARSCHUWING

- Wanneer het voertuig spontaan in brand vliegt, bestaat de mogelijkheid dat de accu

explodeert. Als de brand te groot wordt om onder controle te houden, evacueer dan de locatie resoluut en bel de politie.

- Raak geen enkel deel van de auto direct aan; deze moet worden bediend door professionele reddingswerkers die de juiste beschermende uitrusting dragen, en de beknelde inzittenden in de auto moeten worden geëvacueerd volgens de aanwijzingen van professionele reddingswerkers.
- Met het oog op de veiligheid van het personeel moet de brand bij de eerste gelegenheid worden bestreden om te voorkomen dat het voertuig volledig verbrandt en schade veroorzaakt aan omliggende voertuigen of faciliteiten.
- De gasinflator in de airbag kan uitzetten en exploderen bij blootstelling aan hoge temperaturen, dus wees zeer voorzichtig voordat u deze behandelt om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Als er brand ontstaat in het voertuig die de voedingsaccu niet betreft, mag een brandblusser worden gebruikt om de brand te blussen. Als het voedingsaccugebied van het voertuig vlam vat, gebruik dan continu grote hoeveelheden bluswater om het af te koelen en controleer de temperatuur van het accugebied om herontsteking te voorkomen. Zorg ervoor dat de accu niet meer opwarmt voordat u het voertuig op een open, vlakke plaats opbergt, en stel een veiligheidszone in met een straal van ongeveer 15 m om te

voorkomen dat niet-betrokken personen het voertuig aanraken.

- Nadat u koelmaatregelen hebt genomen voor de voedingsaccu die in brand staat, moet u alert zijn op het risico dat de voedingsaccu opnieuw ontbrandt om gevaar tijdens het transport te voorkomen.
- Nadat de brand in het voertuig is geblust, wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer om de situatie te behandelen. Raak het voertuig niet aan na een brandincident om elektrische schokken, brandwonden en andere ongevallen te voorkomen.

Let tijdens het gebruik op de volgende zaken om voertuigbranden tijdig en effectief te voorkomen:

- Het is verboden brandbare en explosieve voorwerpen in het voertuig op te slaan. In de hete zomer, als aanstekers, schoonmaakmiddelen, parfum en andere brandbare en explosieve voorwerpen in de auto worden bewaard, kan dit gemakkelijk brand of zelfs een explosie veroorzaken.
- Het wijzigen van de bedrading van het voertuig en het toevoegen van elektrische onderdelen is verboden. Door het toevoegen van andere elektrische apparaten (zoals krachtige stereosystemen) wordt de bedrading overbelast en kan de kabelboom gemakkelijk opwarmen, wat brand kan veroorzaken.
- Het is ten strengste verboden om een zekering te vervangen door een zekering die de nominale specificaties overschrijdt of door een andere metalen draad.

Het wordt aanbevolen om de volgende inspecties periodiek te laten uitvoeren door een erkende dealer:

- Controleer regelmatig op olie lekkage en reinig vet, olievlekken en ander vuil op de motor om te voorkomen dat vet en olievlekken verdampen en bij hoge temperaturen brand veroorzaken.
- Controleer regelmatig of de bedrading, elektrische apparaten, kabelboomconnectoren, isolatie en bevestigingsposities van het hele voertuig normaal zijn. Als er problemen worden gevonden, moeten deze snel worden opgelost.

Het is aan te raden om je auto uit te rusten met een brandblusser en te weten hoe je deze moet gebruiken.

- Om de veiligheid tijdens het rijden te garanderen, kan een brandblusser aan boord worden geïnstalleerd, die regelmatig moet worden gecontroleerd en vervangen.

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden:

- Het chassis van het voertuig is laag en u moet het rijden op wegen met kuilen en hobbelige wegen tot een minimum beperken om te voorkomen dat het chassis van het voertuig wordt gestoten en het voedingsaccupack wordt samengedrukt, wat kan leiden tot brand van de voedingsaccu door ernstige compressie.
- Voertuigen moeten tijdens het rijden proberen weggedeelten te vermijden waar zich droge bladeren, stro, onkruid en andere brandbare materialen hebben opgehoopt, of direct stoppen na het passeren van dergelijke gedeelten om te

controleren of er brandbare materialen onder het voertuig vastzitten.

- Bij het parkeren moet u proberen plaatsen te vermijden die worden blootgesteld aan direct zonlicht.

NOODRESPONS BIJ WATEROVERSTEEK

Voordat u door water rijdt, moet u op de volgende zaken letten:

1. Voordat u door water rijdt, moet u eerst de waterdiepte bepalen; deze mag niet hoger zijn dan de onderkant van de carrosserie van het voertuig.
2. Rijd met lage snelheid door het wateroverstroomde gedeelte en stop of rijd onder geen enkele omstandigheid achteruit in het water.

Als je door water rijdt en het voertuig water binnenkrijgt, moet je de volgende stappen volgen:

1. Parkeer uw voertuig op een veilige plaats nadat u het uit het water verzadigde gebied heeft gereden en controleer of er water in het interieur van het voertuig is binnengedrongen. Zo ja, verwijder dan het water in het voertuig.
2. Als het voertuig nog kan worden bestuurd, rijd het dan naar een erkende dealer voor een volledige inspectie. Als het voertuig niet verder kan worden bestuurd, wordt aanbevolen contact op te nemen met Leapmotor om assistentie te vragen.
3. Als het voertuig niet uit het met water overstroomde gebied kan worden weggedreven, schakel dan onmiddellijk de stroom uit.

4. Koppel de minpool van de accu los wanneer de omstandigheden dit toelaten.
5. Als het voertuig zeer ernstig is overstroomd, moeten alle personen in het voertuig onmiddellijk naar een veilig gebied evacueren.

Na het rijden door water moeten de volgende controles onmiddellijk worden uitgevoerd zodra het voertuig veilig is:

1. Trap het rempedaal voorzichtig in om de rem te drogen en controleer of de rem goed functioneert.
2. Controleer of de claxon normaal functioneert.
3. Draai aan het stuurwiel om te controleren of de elektrisch bekrachtigde stuurinrichting (EPAS) correct werkt.
4. Controleer of de externe voertuiglampen correct werken.

WAARSCHUWING

- Professionele redders moeten geschikte reddingsbeschermingsuitrusting dragen bij het omgaan met ondergedompelde voertuigen, eerst het voertuig uit het water trekken en vervolgens het hoogspanningscircuit op de gebruikelijke manier onderbreken.
- Raak ondergelopen voertuigen niet aan zonder beschermende reddingsuitrusting te dragen om elektrische schokken te voorkomen.
- Nadat het voertuig onder water is gesleept of ondergedompeld is, wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende dealer voor inspectie om persoonlijk letsel

of schade aan het voertuig als gevolg van mechanische schade of de hoogspanningsveiligheid van de voedingsaccu te voorkomen.

LET OP

- Rijd niet op weggedeelten waar de diepte van stilstaand water onbekend is om beschadiging van elektrische onderdelen te voorkomen.
- Rijd niet op wegen met zout water om corrosie van de carrosserie te voorkomen.
- Rijd niet gedurende langere tijd door water om schade aan het voertuig te voorkomen.

NOODRESPONS OPLADEN

Tijdens het opladen, wanneer het infotainmentscherm een foutbericht weergeeft, trek dan de oplader uit het stopcontact en neem indien nodig zo snel mogelijk contact op met de geautoriseerde dealer voor controle en reparatie.

Als het voertuig zich in de DC snellaadstatus van het laadstation bevindt en er rook of geur uit de oplaadpoort komt of er zich abnormale verschijnselen binnenin het voertuig voordoen, druk dan onmiddellijk op de noodstopknop op de snellaadpaal om het opladen te stoppen, evacueer de mensen rondom het voertuig en handel de situatie af volgens de relevante procedures ter plaatse.

Als er tijdens het opladen vocht in de buurt van de oplaadpoort komt, koppel

dan eerst de voeding los om de veiligheid te waarborgen, koppel vervolgens de plug aan de kant van de voeding los en trek daarna de oplader aan de kant van de auto eruit. Gebruik indien nodig isolerende handschoenen en neem zo snel mogelijk contact op met de geautoriseerde dealer voor controle en reparatie.

Controleer de afdekking en de behuizing van de oplaadkabel op eventuele beschadigingen voordat u deze oplaadt. Gebruik geen oplaadkabel met een beschadigde afdekking of behuizing.

Bij plotselinge weersveranderingen tijdens het opladen (bijv. harde wind, regen, sneeuw, onweer, enz.) moet de oplader tijdig worden gecontroleerd om te zien of deze correct is aangesloten en droog is. Stop met opladen wanneer dat nodig is.

WAARSCHUWING

- Bij het bedienen van het voertuig dient u ervoor te zorgen dat u geen metalen voorwerpen (zoals kettingen, horloges, enz.) bij u draagt om elektrische schokken te voorkomen.

NOODBEHANDELING BIJ LEKKAGE VAN DE VOEDINGSACCU

Bij lekkage van vloeistof uit de voedingsaccu wordt de veiligheid van de batterij ernstig aangetast en kan dit zelfs brand veroorzaken. Kom niet in de buurt van het voertuig waar lekkage

van vloeistof uit de voedingsaccu optreedt, en het wordt aanbevolen onmiddellijk contact op te nemen met een erkende dealer om dit te laten afhandelen.

Lekkage van vloeistof uit de voedingsaccu moet worden behandeld door professionele reddingswerkers, die een beschermend gelaatsscherm en handschoenen tegen oplosmiddelen moeten dragen. Raak de vloeistof niet direct aan.

▲ WAARSCHUWING

- Als er vloeistof uit de voedingsaccu lekt, moet contact van de vloeistof met de huid en ogen worden vermeden. Bij contact grondig spoelen met veel water en onmiddellijk medische hulp zoeken. Het is verboden voor personen of dieren om enig deel van de accu of de stoffen die in de accu aanwezig zijn, in te nemen.

🔑 TIP

- Gooi gelekte vloeistof niet zomaar in water, bodem of andere omgevingen.

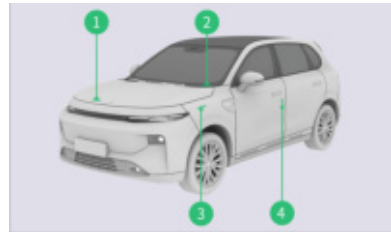
VOERTUIGIDENTIFICATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)

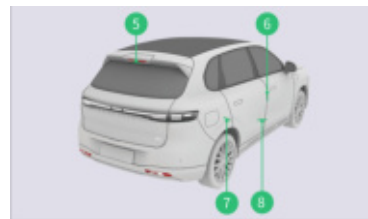
Het Voertuig Identificatienummer (VIN) bestaat uit 17 tekens en bevat informatie zoals het land van productie,

de fabrikant, het bouwjaar en de voertuigcode van het voertuig.
VIN-LOCATIES

Het Voertuig Identificatienummer (VIN) is de unieke identificatiecode van het voertuig, die op de volgende locaties is gegraveerd of aangebracht:



1. Aan de rechterkant van de motorkapgrendel (bevestigd)
2. Op de plaatmetalene dwarsbalk linksonder op de voorruit (bevestigd)
3. Voor de linker schokdemper (bevestigd)
4. Op het plaatmetaal van de linkervoordeur (bevestigd)



5. Op het binnenpaneel van de laadklep (bevestigd)
6. Op het plaatmetaal van de rechterside van de achterdeur (bevestigd)
7. Op het bovenste plaatmetaal van de rechter achterwielkast (bevestigd)
8. Op de dwarsbalk achter van de rechter voorstoel (gegraveerd)

VIN VAN OBD-INTERFACE LEZEN



De OBD-interface bevindt zich linksonder op het instrumentenpaneel, en gegevens zoals het Voertuig Identificatienummer (VIN) en de voertuigstatus kunnen worden uitgelezen met een speciaal diagnosegereedschap.

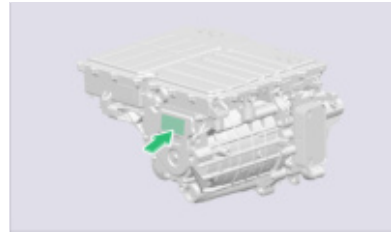
TYPEPLAATJE VOERTUIG EN IDENTIFICATIE

TYPEPLAATJE VOERTUIG



Het typeplaatje voertuig bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig op het buitenste paneel van de B-stijl. Het typeplaatje voertuig is voorzien van het merk, het Voertuig Identificatienummer (VIN), de massaparameters van het voertuig en andere informatie.

LOCATIE NAAMPLAAT EN NUMMER VAN DE AANDRIJFMOTOR



Het typeplaatje van de aandrijfmotor bevindt zich op de carrosserie van de aandrijfmotor. Het model en het nummer van de aandrijfmotor bevinden zich op het naamplaatje van de aandrijfmotor.



Het model- en nummerlabel van de aandrijfmotor bevinden zich op het binnenpaneel van de laadklep.

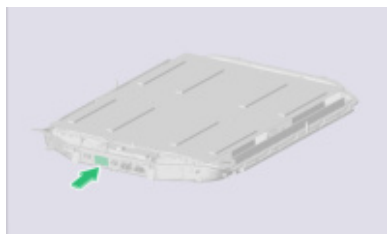
LOCATIE VAN HET NAAMPLAATJE VAN DE VOEDINGSACCU

Status 1*



Het naamplaatje van de accu bevindt zich aan de buitenkant van het accupakket.

Status 2*



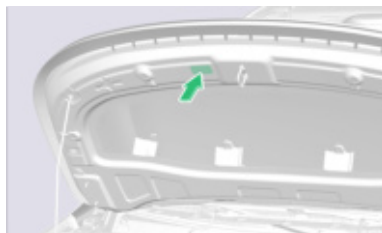
Het naamplaatje van de accu bevindt zich aan de buitenkant van het accupakket.

BANDENSPIANNINGSTEKEN



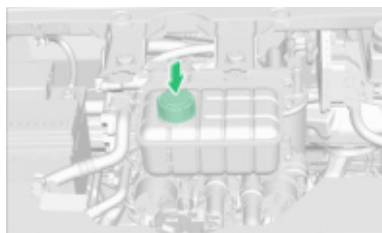
Het bandenspanningsteken bevindt zich op het buitenpaneel van de linker B-stijl.

WAARSCHUWINGSTEKEN AIRCONDITIONINGSYSTEEM



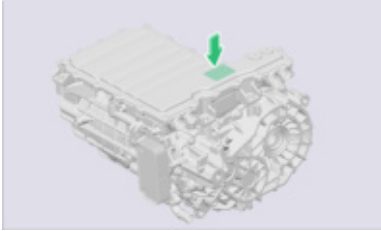
Het waarschuwingsteken van het airconditioningsysteem bevindt zich aan de rechterkant van de motorkapgrendel.

WAARSCHUWINGSTEKEN KOELVLOEISTOF



Het koelvloeistof-waarschuwingsteken bevindt zich op het deksel van het expansievat.

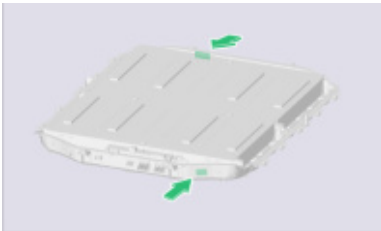
AANDRIJFMOTOR HOOGSPANNING WAARSCHUWINGSTEKEN



Het aandrijfmotor hoogspanning waarschuwingsteken bevindt zich op de carrosserie van de aandrijfmotor.

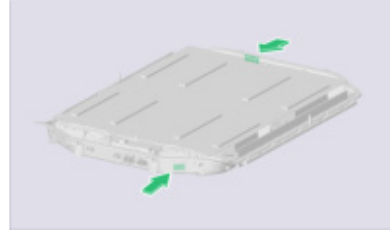
ACCU HOOGSPANNING WAARSCHUWINGSTEKEN

Status 1*



Het hoogspanningswaarschuwingsteken van de accu bevindt zich aan de buitenkant van het accupakket.

Status 2*



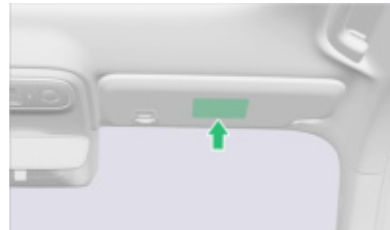
Het hoogspanningswaarschuwingsteken van de accu bevindt zich aan de buitenkant van het accupakket.

OPLAADWAARSCHUWINGS TEKEN



Het waarschuwingsteken voor opladen bevindt zich op de afdekking van de AC-oplaadpoort voor langzaam opladen en het deksel van de DC-oplaadpoort voor snel opladen.

AIRBAGWAARSCHUWINGST EKEN



De waarschuwingsstickers voor de airbag bevinden zich op de zonneklep van de passagier voorin, één aan de voorkant en één aan de achterkant.

MICROGOLFFVENSTER



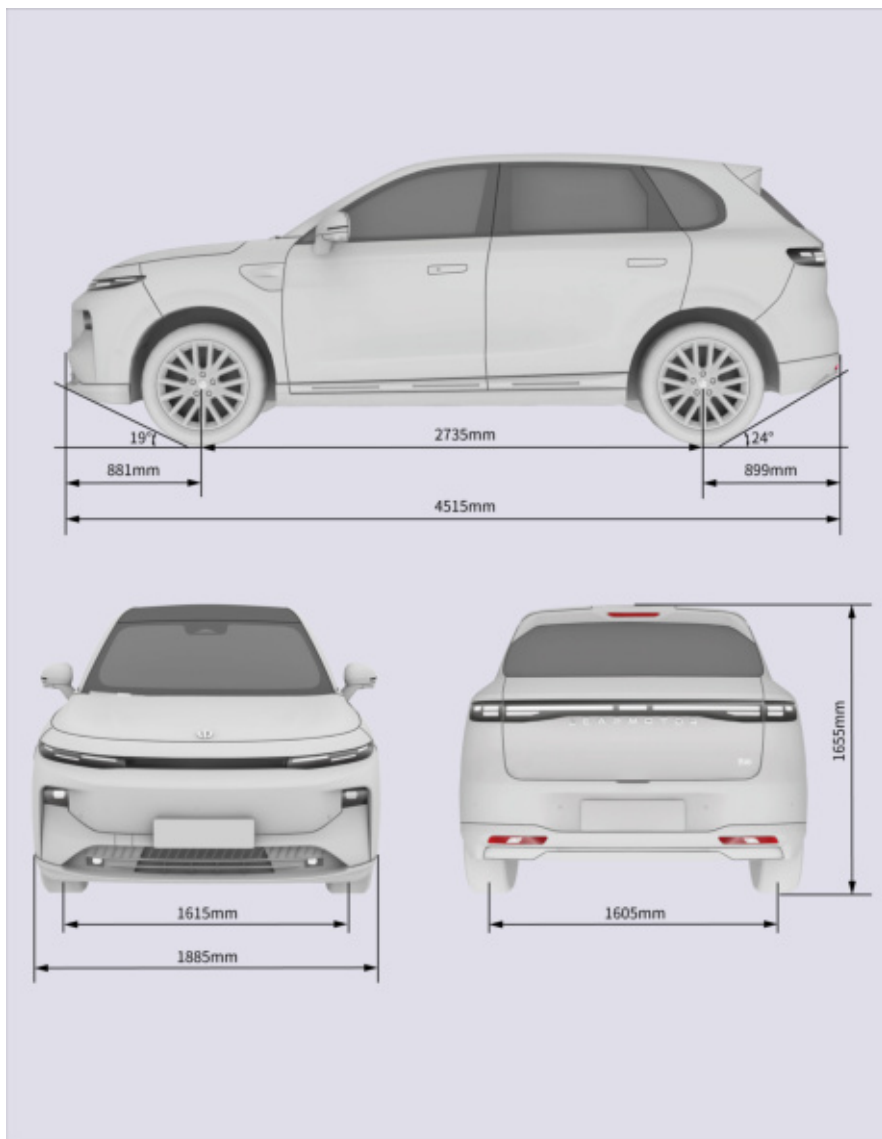
Om de installatie en het lezen van het elektronische label van het voertuig te garanderen, reserveert het voertuig aan de rechterzijde van de voorruit een microgolfvenster.

TIP

- Zorg ervoor dat het elektronische label niet overlapt met het voorruitframe of andere voorwerpen wanneer u het bevestigt.

TECHNISCHE PARAMETERS

VOERTUIG BASISPARAMETERS



Project		Parameters	
Overall afmetingen (mm)	Lengte	4515	4515
	Breedte	1885	1885
	Hoogte	1655	1655
Spoorbreedte (mm)	Voor	1615	1615
	Achter	1605	1605
Wielbasis (mm)		2735	2735
Voorwielophanging/ achterwielophanging (mm)		881/899	881/899
Stoepgewicht (kg)		1780	1845
Asbelasting (stoepgewicht) (kg)	Voor	854	882
	Achter	926	963
Maximaal toelaatbare totale massa (kg)		2215	2290
Maximaal toegestane voor-/achterasbelasting (kg)	Voor	983	1017
	Achter	1265	1308
Minimale bodemvrijheid (mm)		170	170
Minimale draaicirkel (m)		5,25	5,25
Maximale snelheid	km/h	170	170
	mijl/u	106	106
Maximale hellingsgraad (%)		35	35
Benaderingshoek (°)		19	19
Vertrekhoek (°)		24	24
Aantal assen/aandrijfassen		2/ Tweede as	2/ Tweede as

Project		Parameters	
Type Aandrijving		4×2 Achterwielaandrijving	4×2 Achterwielaandrijving
Nominale passagierscapaciteit (persoon)		5	5
NEDC* Actieradius	Km	442	516
	mijl	275	321
NEDC* Energieverbruik	kWh/100km	14.0	14.1
	kWh/62mijl		
WLTP* Actieradius	Km	361	434
	mijl	224	270
WLTP* Energieverbruik	kWh/100km	17.2	17.3
	kWh/62mijl		

Opmerking: Buitenspiegels worden niet meegerekend in de buitenafmetingen van het voertuig.

ACCU-TECHNISCHE PARAMETERS

Project		Parameters	
Acc ucel	Model	L300F139A	CBB91
	Type	LFP	LFP
	Nominale spanning (V)	3,16	3,16
	Nominale capaciteit (Ah)	139	166
Acc usys tee m	Model	LP-PBP509-AA	LP-PBP508-AA
	Type	LFP	LFP
	Nominale spanning (V)	404,4	404,4
	Nominale capaciteit (Ah)	139	166
	Totaal Accuniveau (kWh)	56,2	67,1
	Energiedichtheid (Wh/kg)	144,16	150,5
	Aantal accupakketten (stuks)	1	1
	Afmetingen accupakket (L × B × H) (mm)	1860×1507×133,5	1849×1515×137
	Gewicht accupakket (kg)	418±12,5	471±14,13
Hulpvoedingstype		Loodzuurbatterij	Loodzuurbatterij
Hulpvoedingsspanning(V)		12V	12V
Beveiligingsniveau		IP67	IP67

MOTORTECHNISCHE PARAMETERS

Project	Parameters
Motormodel	TZ180XY005
Type aandrijfmotor	AC permanente magneet synchroon
Type Aandrijving	4×2 Achterwielaandrijving
Nominaal vermogen (kW)	70
Nominaal koppel (N · m)	95,5
Piekvermogen (kW)	160
Piektoerental (t/min)	17000
Piekkoppel (N · m)	240

REMSYSTEEM TECHNISCHE PARAMETERS

Project	Parameters	
Type voorrem van het voorwiel	Type schijf	
Type rem achterwiel	Type schijf	
Type parkeerremstelsysteem	Elektronische parkeerrem	
Vrije slag van het rempedaal (mm)	≤10	
Maximale slag van het rempedaal (mm)	140.4	
Normaal gebruiksbereik van remschijf	Dikte voorremschijf (mm)	23~25
	Dikte remschijf achter (mm)	8~10
Minimale dikte van de remschijf voor gebruik	Dikte voorremschijf (mm)	23
	Dikte remschijf achter (mm)	8

Project		Parameters
Normaal gebruiksbereik van remblok	Dikte van het frictiemateriaal van de voorste remblok (mm)	2~8
	Dikte van het frictiemateriaal van het achterremblok (mm)	2~7
Minimale dikte van de remblok	Dikte van het frictiemateriaal van de voorste remblok (mm)	2
	Dikte van het frictiemateriaal van het achterremblok (mm)	2

TECHNISCHE PARAMETERS VAN WIELEN EN BANDEN

Project		Parameters
Bandenspecificaties	Voorwiel	225/50 R18
	Achterwiel	235/50 R18
Standaard bandenspanning (kPa)	Onbelast (voor/achter)	230/230
	Vollast (voor/achter)	250/250
Vereiste wielbalans (g)		60/unilateraal
Resterende onbalans (g)		8/Unilateraal
Vierwieluitlijning	Voorwielspoor	3,5'±6'
	Voorwielcamber	-0,283°±0,75°
	Voorwiel kingpin castorhoek	3,5°±1°
	Voorwiel kingpin hellingshoek	13,04°±1°
	Achterwielcamber	-0,75°±0,75°
	Achterwielspoor	6,7'±6'

STOEL TECHNISCHE PARAMETERS

Project		Parameters
Bestuurdersstoel	Zitting voorwaarts/ achterwaarts verplaatsingsafstand (a) (mm)	230/30
	De ingestelde hoek van de stoelleuning (a)(°)	25

Project		Parameters
	Stoelleuning voorwaarts/ achterwaarts verstelbare hoek (°)	30/70
	Reisafstand stoel omhoog/omlaag (mm)	40/20
Passagiersstoel voorin	Zitting voorwaarts/ achterwaarts verplaatsingsafstand (a) (mm)	230/30
	De ingestelde hoek van de stoelleuning (a)(°)	25
	Stoelleuning voorwaarts/ achterwaarts verstelbare hoek (°)	30/70
Achterbank	Achterbank voorwaartse/ achterwaartse verplaatsingsinstellingsaf- stand (mm)	Niet verstelbaar
	Stel de hoek van de stoelleuning in (a) (°)	27
	Stoelleuning voorwaarts/ achterwaarts verstelbare hoek (°)	Niet-verstelbare 40/60 rugleuning kan worden neergeklapt

Opmerking: Bij het meten van de kussendiepte.

ANDERE BELANGRIJKE TECHNISCHE PARAMETERS VAN HET SAMENSTEL

Project		Parameters
Verloopstuk	Type	Centrale verdamper
Ophanging	Voor	MacPherson-type onafhankelijke ophanging
	Achter	Multi-link onafhankelijke ophanging
Stuurinrichting	Type	Rondsel en tandheugel
Stuurkolom	Type	Elektrische stuurbekrachtiging

TYPE EN DOSERING VAN VOERTUIGVULVLOEISTOF

Project	Specificaties	Dosering
Koelvloeistof	OAT-40°C	9 ± 0,45L
Remvloeistof	DOT4	660 ± 50mL
A/C koelmiddel	Zie airconditioningsysteem waarschuwingsteken	Zie airconditioningsysteem waarschuwingsteken
Verloopstuk transmissieolie	Idemitsu smeermiddel LI-004C	1,75 ± 0,05L
Ruitensproeiervloeistof	Ethanol reinigingsvloeistof vriespunt: -30°C	1 ± 0,2L

Opmerking:

- Kies koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof met een geschikt vriespunt volgens de werkelijke temperatuur van de omgeving van het voertuig om schade aan het voertuig te voorkomen.
- De bovenstaande vloeistofdoserings zijn ontwerpwaarden; de werkelijke doseringen kunnen licht variëren door veranderingen in producten, apparatuur, klimaat, enz. Raadpleeg het daadwerkelijke voertuig.

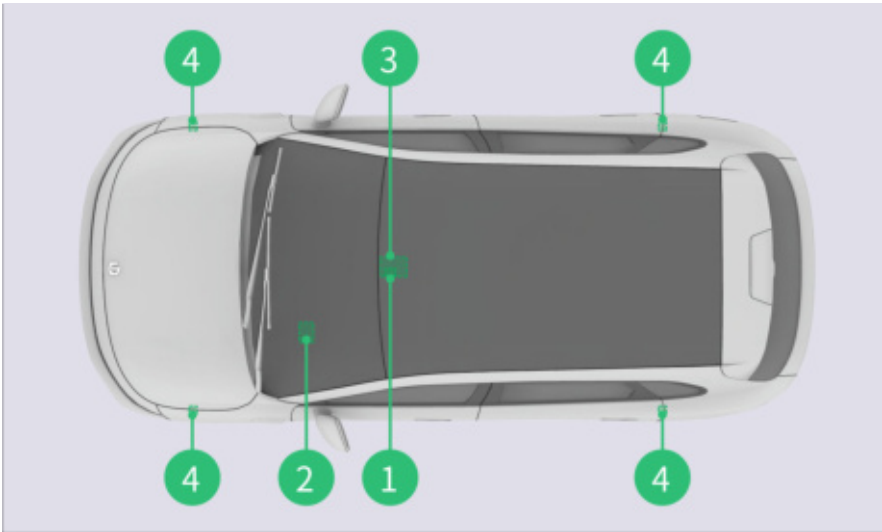
- Raadpleeg de erkende dealer voor gedetailleerde voertuiggegevens en vloeistofparameters.

LAMPENPARAMETERS

Funcities	Type	Vermogen (W)	Kleur
Dimlicht	LED	22	Wit
Grootlicht	LED	37	Wit
Voor- richtingaanwijzerl amp	LED	23	Amber
Koplamp	LED	3	Wit
Achter- richtingaanwijzerl amp	LED	5	Amber
Dagrijlicht	LED	22	Wit
Achterlicht (zijkant)	LED	8	Rood
Achterlicht (midden)*	LED	4,5	Rood
Stoplamp	LED	3	Rood
achteruitrijlamp achterzijde	LED	3,6	Wit
Hoog gemonteerd stoplicht	LED	2,6	Rood
Mistlamp voor	LED	6,2	Wit
Mistlamp achter	LED	2	Rood
Kentekenplaatverl ichting	LED	0,4	Wit
Omgevingsverlich ting (zij-vent)*	LED	1,25	/


Funcities	Type	Vermogen (W)	Kleur
Omgevingsverlichting (midden-vent)*	LED	2,43	/
Leeslampje	LED	2	Wit
Kofferbakverlichtingslamp	LED	0,36	Wit

RADIOTECHNOLOGIEGEGEVENS



Band (MHz)	Maximaal uitgangsv vermogen (W) (piek RMS)	Apparaat	Radiopositie	Land	Identificatie
GSM900: 880-915	2	IoV-host	2	—	—
GSM1800: 1710-1785	2	IoV-host	2	—	—
WCDMA B1: 1920-1980	0.25	IoV-host	2	—	—
WCDMA B5: 824-849	0.25	IoV-host	2	—	—

Band (MHz)	Maximaal uitgangsvermogen (W) (piek RMS)	Apparaat	Radiopositie	Land	Identificatie
WCDMAB 8: 880-915	0.25	loV-host	2	—	—
LTEB1: 1920-1980	0,2	loV-host	2	—	—
LTEB3: 1710-1785	0,2	loV-host	2	—	—
LTEB5: 824-849	0,2	loV-host	2	—	—
LTEB7: 2500-2570	0,2	loV-host	2	—	—
LTEB8: 880-915	0,2	loV-host	2	—	—
LTEB20: 832-862	0,2	loV-host	2	—	—
LTEB28: 703-748	0,2	loV-host	2	—	—
LTEB38: 2570-2620	0,2	loV-host	2	—	—
LTEB40: 2300-2400	0,2	loV-host	2	—	—
BLE: 2400-2483.5	0.002	loV-host	2	—	—

Band (MHz)	Maximaal uitgangsvermogen (W) (piek RMS)	Apparaat	Radiopositie	Land	Identificatie
GNSS: 1560-1605	(alleen ontvangen)	IoV-host	2	—	—
BT: 2400-2483.5	0.001	Smart cockpit	3	—	—
WiFi: 2400-2483.5	0.1	Smart cockpit	3	—	—
WiFi: 5150-5250	0.016				
WiFi: 5745-5825					
1-30	16.5	Draadloze oplaadmodule voor mobiele telefoons	1	—	—
433.92	< 0.005	Bandenspannings sensor	4	Australië	

TIP

- De radiocertificeringsgegevens zijn aangebracht op het oppervlak van het onderdeel; raadpleeg het bijbehorende onderdeellabel voor meer informatie.

OVERDRACHT VAN SVHC-GEGEVENS

Communicatie van gegevens volgens Artikel 33 REACH	
Leapmotor B10 Model (2025)	
<p>Dit product bestaat uit artikelen zoals gedefinieerd in Artikel 3, lid 3, van Verordening nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de Registratie, Evaluatie, Autorisatie en Beperking van Chemische stoffen (REACH). Elke leverancier moet voldoen aan de verplichting om gegevens over stoffen in voorwerpen mee te delen overeenkomstig Artikel 33. Dit product, inclusief elk onderdeel waaruit het product is samengesteld, bevat stoffen die voldoen aan de criteria van Artikel 57 en zijn geïdentificeerd overeenkomstig Artikel 59, lid 1, in een concentratie van meer dan 0,1% gewicht/gewicht (w/w). Wij doen melding dat lood (CAS-nr. 7439-92-1) in bijna alle productcategorieën wordt gebruikt, voornamelijk als legeringselement en ook aanwezig is in batterijen. Gerecycled aluminium en metalen kunnen lood als onzuiverheid bevatten.</p>	
Locatie van het artikel dat de stof in het product bevat (gedetailleerd, inclusief optionele uitrusting)	Naam van de stof die voldoet aan de criteria van Artikel 57 en is geïdentificeerd overeenkomstig Artikel 59, lid 1, in een concentratie van meer dan 0,1 % gewicht/gewicht (gangbaar gebruik volgens het REACH-bijlage XV-dossier)
EXTERNE EINDVERSTERKER	2-methyl-1-(4-methylthiofenyl)-2-morfolinopropaan-1-één
EXTERNE EINDVERSTERKER	Lood
ELEKTRISCHE ZONWERINGGORDIJNENSET	Lood
ELEKTRISCHE ZONWERINGGORDIJNENSET	Lood
ELEKTRISCHE ZONWERINGGORDIJNENSET	Loodmonoxide (loodoxide)
ELEKTRISCHE ZONWERINGGORDIJNENSET	Diboottrioxide
BESTUURDERSMONITORSYSTEEMCAME RA	Lood

BESTUURDESMONITORSYSTEEMCAMERA	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinaan-2,4,6-trione (TGIC)
BESTUURDESMONITORSYSTEEMCAMERA	Diboortrioxide
BESTUURDESMONITORSYSTEEMCAMERA	2-methyl-1-(4-methylthiofenyl)-2-morfolinopropaan-1-één
BESTUURDESMONITORSYSTEEMCAMERA	Melamine
BANDENREPARATIE LUCHTPOMP EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES	Lood
OMKERENDE RADARSONDE	Oranje lood (loodtetroxide)
STALEN WIELENSET	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinaan-2,4,6-trione (TGIC)
ACHTERLICHT	Lood
ACHTERLICHT	Loodmonoxide (loodoxide)
MOTORINLAATSLANG ACHTER	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
MOTORINLAATSLANG ACHTER	Formamide
ACHTERASSEM RR LH	Lood
AC-OPLAADSTEKKER	Trifenyfosfaat
AC-OPLAADSTEKKER	4,4'-isopropylideendifenol
AFDICHTDRUKPLAAT	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxide
INSTRUMENTATIEREGELEENHEIDDISPLAY	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
AFWERKING BINNENWERK DEUR ACHTER RECHTS	Bumetrizool (UV-326)
AFWERKING BINNENWERK DEUR ACHTER RECHTS	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
REM ASSEM RR RH	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxide
REM ASSEM RR RH	Lood

REM ASSEM RR RH	O,O,O-trifenylothiofosfaatester
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR RH	Bumetrizool (UV-326)
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR RH	difeny(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfineoxide
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR RH	Lood
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR RH	Loodmonoxide (loodoxide)
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR RH	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR RH	Trisiloxanen
AFWERKING ASSEM DR FRT RH	Bumetrizool (UV-326)
AFWERKING ASSEM DR FRT RH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Melamine
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinaan-2,4,6-trione (TGIC)
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Cyclohexaan-1,2-dicarbonzuuranhydride
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Lood
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)fenol (UV-329)
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinaan-2,4,6-trione (TGIC)
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Cyclohexaan-1,2-dicarbonzuuranhydride
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Lood
REM ASSEM RH FRT	Lood
REM ASSEM RH FRT	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxide

KOPLAMP FRT RH	difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfineoxide
KOPLAMP FRT RH	Lood
KOPLAMP FRT RH	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
KOPLAMP FRT RH	Diboortrioxide
ZITPLAATS ASSEM FR RH	Lood
ZITPLAATS ASSEM FR RH	Melamine
ZITPLAATS ASSEM FR RH	2,2',6,6'-tetrabroom-4,4'-isopropylideendifenol
INTELLIGENT GEÏNTEGREERD REMSYSTEEM ASSEM	Lood
INTELLIGENT GEÏNTEGREERD REMSYSTEEM ASSEM	Loodmonoxide (loodoxide)
INTELLIGENT GEÏNTEGREERD REMSYSTEEM ASSEM	Diboortrioxide
INTELLIGENT GEÏNTEGREERD REMSYSTEEM ASSEM	Kobalt(II)dinitraat
INTELLIGENT GEÏNTEGREERD REMSYSTEEM ASSEM	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxide
INTELLIGENT GEÏNTEGREERD REMSYSTEEM ASSEM	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
MIDDENCONTROLEDISPLAY	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinaan-2,4,6-trione (TGIC)
MIDDENCONTROLEDISPLAY	Cyclohexaan-1,2-dicarbonzuuranhydride
MIDDENCONTROLEDISPLAY	Diboortrioxide
MIDDENCONTROLEDISPLAY	Lood
AFWERKINGSRING ASSY	difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfineoxide
RADIALE BAND	1, 3-hydrochinon
AFWERKING ASSEM INR DR RR LH	Bumetrizool (UV-326)

AFWERKING ASSEM INR DR RR LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
REM ASSEM RR LH	Bis(α,α -dimethylbenzyl)peroxide
REM ASSEM RR LH	Lood
REM ASSEM RR LH	O,O,O-trifenylythiofosfaateter
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR LH	Bumetrizool (UV-326)
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR LH	difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfineoxide
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR LH	Lood
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR LH	Loodmonoxide (loodoxide)
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR LH	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
BEVEILIGINGSPLAATLAMP RR LH	Trisiloxanen
AFWERKING ASSEM DR FRT LH	Bumetrizool (UV-326)
AFWERKING ASSEM DR FRT LH	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'-azodi(formamide)) (ADCA)
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinaan-2,4,6-trione (TGIC)
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Cyclohexaan-1,2-dicarbonzuuranhydride
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Lood
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Melamine
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)fenol (UV-329)
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinaan-2,4,6-trione (TGIC)
LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Cyclohexaan-1,2-dicarbonzuuranhydride

LINKS VOORPOSITIE DRAAIRICHTING DAGRIJLICHTSET	Lood
REM ASSEM LH FRT	Lood
REM ASSEM LH FRT	Bis(α,α -dimethylbenzyl)peroxide
KOPLAMP FRT LH	difenyl(2,4,6- trimethylbenzoyl)fosfineoxide
KOPLAMP FRT LH	Lood
KOPLAMP FRT LH	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
KOPLAMP FRT LH	Diboortrioxide
ZITPLAATS ASSEM FR LH	Lood
ZITPLAATS ASSEM FR LH	2,2',6,6'-tetrabroom-4,4'- isopropylideendifenol
ZITPLAATS ASSEM FR LH	Melamine
De in dit document verstrekte informatie met betrekking tot de inhoud van materialen en stoffen vertegenwoordigt onze kennis en overtuiging, die geheel of gedeeltelijk gebaseerd kan zijn op beschikbare informatie die door leveranciers aan ons is verstrekt.	

<https://www.leapmotor.net>

Copyright by LEAPMOTOR.

The information contained in this publication is effective as of the date indicated below. LEAPMOTOR reserves the right to make changes to the technical specifications, features and design of the vehicles relative to the information in this publication as well as changes to the publication itself.

Edition: Aug 2025, LEAPMOTOR.

Printed on chlorine free bleached paper.



Y0B10AO2507nl-1

