NIEUWE

RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC



meer dan elektrisch, intenser dan ooit

De nieuwe Renault Megane E-Tech Electric combineert geavanceerde technologieën met een dynamische rijervaring. Het compacte, sportieve design met scherpe lijnen straalt moderniteit en rijplezier uit.



Om zo'n indrukwekkende ervaring te bieden, hoefden we maar één ding te doen: grenzen verleggen. En precies dat hebben we gedaan.

220 pk elektromotor	0-100 km/h in 7,6 seconden	tot 500 km WLTP rijbereik(1)
12" openR link met Google built-in(2)	440 liter bagageruimte	meer dan 30 rijhulpsystemen

(1) Actieradius volgens de WLTP-cyclus. De daadwerkelijke actieradius kan variëren afhankelijk van de rijomstandigheden (wegtype, rijstijl en weersomstandigheden). Bron: Renault interne gegevens, 2026.
(2) Google en alle daaraan verbonden merken zijn handelsmerken van Google LLC.

interactief menu

01. design

02. rijplezier

03. actieradius en opladen

04. multimedia

05. interieurruimte

06. veiligheid en rijhulpsystemen

07. personalisatie

download de PDF

prijslijst

onmiskenbaar sportief

De vernieuwde Renault Megane E-Tech electric valt op door zijn vloeiende lijnen en atletische uitstraling. Zijn compacte silhouet, gecombineerd met de dynamiek van een sportwagen, zorgt voor een krachtige aanwezigheid op de weg. De fraaie proporties, gespierde schouderpartij en 20-inch velgen versterken zijn onderscheidende karakter.



De nieuwe voorzijde, gekenmerkt door een scherp vormgegeven Full LED-lichtsignatuur, geeft de vernieuwde identiteit van de Renault Megane krachtig en eigentijds vorm.



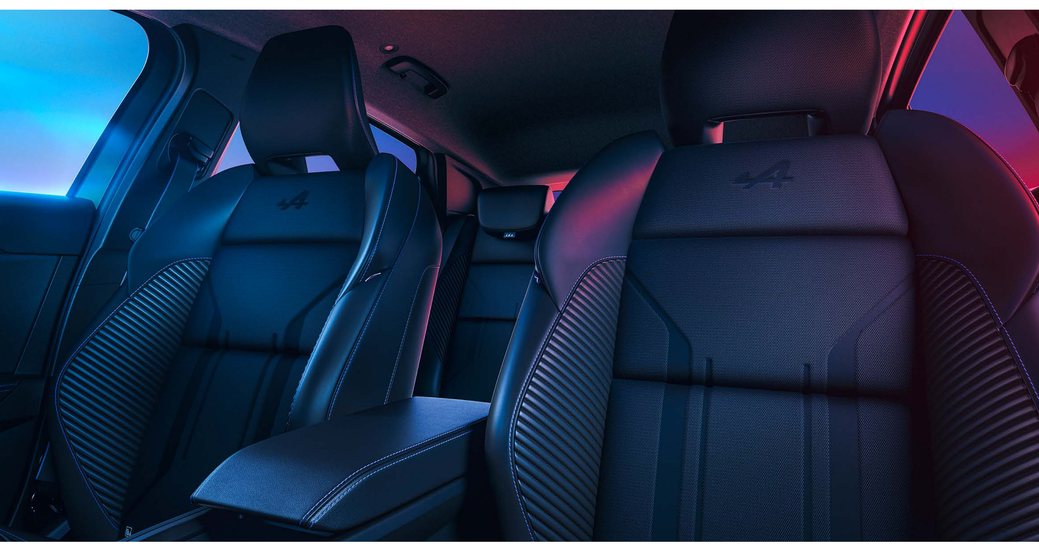
De magnetische kleur bleu ardoise satin, in combinatie met een dak in noir étoilé en sculpturaal vormgegeven achterlichten, accentueert zijn onderscheidende karakter.



De 20-inch Speedway lichtmetalen velgen en het exclusieve esprit Alpine-logo vormen de perfecte finishing touch van zijn uitgesproken design.



Binnenin benadrukken blauwe sierstiksels en het esprit Alpine-logo het exclusieve karakter van het interieur.





ergonomie tot in perfectie

Ontworpen rondom de bestuurder biedt de cockpit alles wat nodig is voor een intuïtieve en comfortabele rijervaring. Het interieur beschikt over een van de grootste digitale oppervlakken in zijn klasse : het openR-systeem met een totale schermoppervlakte van 774 cm², verdeeld over twee schermen van 12 inch en 12,3 inch. Alle bedieningselementen zijn overzichtelijk rond het stuur geplaatst en daardoor moeiteloos bereikbaar. De doordachte ergonomie zorgt voor extra comfort en een ontspannen rijbeleving.



naar de configurator →

menu ↑

elektrisch in optima forma

De nieuwe Renault Megane E-Tech electric brengt zijn karakter volledig tot uiting. Elke acceleratie voelt krachtig, direct en verfijnd aan. Met 220 pk bereikt hij in slechts 7,6 seconden de 100 km/u vanuit stilstand. Het uitgebalanceerde onderstel en het lage zwaartepunt zorgen voor een uitzonderlijk dynamische en betrokken rijervaring.



De Renault Megane E-Tech electric innoveert met de integratie van de nieuwe One Pedal-functie in zijn regeneratieve remsysteem. Bij elke vertraging wordt de terugwinning van energie optimaal benut.
In de One Pedal-modus wordt deze werking gemaximaliseerd, waardoor de auto volledig tot stilstand kan komen zonder dat het rempedaal hoeft te worden gebruikt. De vijf instelbare niveaus van regeneratief remmen kunnen eenvoudig worden bediend via de schakelpaddles achter het stuur, zodat iedere bestuurder de rijervaring perfect kan afstemmen op zijn persoonlijke voorkeur.



12-inch en 12,3-inch schermen die volledig kunnen worden gepersonaliseerd in functie van de geselecteerde rijmodus.

De vier Multi-Sense-modi brengen iedere nuance van de rijervaring tot leven. De Smart-modus analyseert uw rijstijl en selecteert automatisch de meest geschikte instellingen. Dankzij de directe respons van de elektromotor, de nauwkeurige stuurafstemming en de volledig personaliseerbare sfeerverlichting met geïntegreerde LED-verlichting wordt elke rit afgestemd op uw voorkeuren. Elke instelling draagt bij aan een nog intensere en verfijndere rijbeleving.



naar de configurator →

menu ↑

tot 500 km rijbereik

De Renault Megane E-Tech electric is ontwikkeld op basis van geavanceerd onderzoek en innovatieve technologieën die de maatstaf voor prestaties en efficiëntie naar een hoger niveau tillen. Dankzij de optimale gewichtsverdeling, de langere wielbasis en de verfijnde aerodynamica biedt hij een perfecte balans tussen rijplezier, comfort en energie-efficiëntie.



Onder het gestroomlijnde design schuilt een geavanceerd elektrisch platform met een ultradunne batterij van 67 kWh en een compacte elektromotor. Deze combinatie levert een actieradius tot 500 km(1) en vormt de basis voor een optimale balans tussen prestaties, efficiëntie en rijcomfort.

aerodynamisch design

Elk detail van het design van de nieuwe Renault Megane E-Tech electric staat in dienst van de aerodynamica. Van de uitgebalanceerde voertuighoogte en de gestroomlijnde daklijn tot de speciaal ontwikkelde banden en de krachtig vormgegeven bumpers : alles is ontworpen om de efficiëntie te verhogen en de actieradius te maximaliseren.

warmtepomp en thermisch comfort

De Renault Megane E-Tech electric beschikt over een warmtepomp die samenwerkt met een intelligent thermisch managementsysteem voor de batterij en de elektromotor. Hierdoor blijven alle componenten onder optimale omstandigheden functioneren, terwijl het interieur onder alle weersomstandigheden een aangenaam en constant comfortniveau biedt.

(1) Actieradius volgens de WLTP-testcyclus. De werkelijke actieradius kan variëren afhankelijk van de rijomstandigheden, waaronder het type weg, de rijstijl en de weersomstandigheden. Bron: interne Renault-gegevens, 2026.

moeiteloos laden

De nieuwe Renault Megane E-Tech electric biedt een veelzijdig aanbod aan laadmogelijkheden, zodat je altijd en overal eenvoudig kunt opladen : thuis, op het werk of onderweg.



comfortabel laden vanuit huis

thuislaadpunt

Bestel jouw laadoplossing bij je Renault-dealer, inclusief de installatie van een standaard thuislaadpunt of een bidirectionele Powerbox die compatibel is met de bidirectionele V2G-laadservice(1). Een gespecialiseerde installateur zorgt ervoor dat alles volledig is geïnstalleerd vóór de levering van jouw Renault Megane E-Tech electric.

power V2G(1) bidirectioneel laden

De Renault Megane wordt een bron van energie én besparing. Je batterij wordt automatisch opgeladen wanneer de vraag naar elektriciteit laag is. Op momenten waarop de vraag stijgt, kan het systeem energie vanuit de batterij terugleveren aan het elektriciteitsnet. De vergoeding die je hiervoor ontvangt, wordt verrekend via je energierekening, waardoor je de kosten voor thuisladen kunt verlagen.

tot 22 kW AC laden

Laad je Renault Mégane E-Tech electric eenvoudig thuis op(2) via een wandgemonteerd laadpunt tot 22kW AC.

my rnlt app

Controleer op elk moment je resterende actieradius, start het opladen op afstand of plan een laadsessie tijdens de voordeligste daluren.

onderweg opladen

charge pass-laadpas(3)

Laad je Renault Megane onderweg snel en eenvoudig op met toegang tot een van de grootste laadnetwerken van Europa, tegen aantrekkelijke tarieven. Via de app vind je in een handomdraai het dichtstbijzijnde laadpunt, bekijk je de laadkosten, het beschikbare laadvermogen en het type aansluiting. Betalen doe je eenvoudig en veilig met je Charge Pass-laadpas.

DC snelladen

Laad je batterij van 15% naar 80% op in slechts 24 minuten aan een DC-snellader.

my rnlt app

Vind moeiteloos de openbare laadpunten in de directe omgeving van je bestemming.

download de my rnlt app

Beschikbaar op de App Store

Beschikbaar op Google Play

(1) Vehicle-to-Grid (V2G) : bidirectionele laadtechnologie waarmee energie vanuit het voertuig kan worden teruggeleverd aan het elektriciteitsnet. De beschikbaarheid van de Power V2G-dienst is afhankelijk van het voldoen aan de geldende voorwaarden. (2) Aanbod voor een thuislaadpunt. Neem voor meer informatie over laadoplossingen contact op via 0 800 12 34 56. (3) Deze dienst werkt uitsluitend op compatibele DC-snelladers en zal vanaf 2025 kosteloos beschikbaar zijn in combinatie met de Charge Pass-laadpas.

Je Renault Megane E-Tech electric wordt standaard geleverd met een Mode 3-laadkabel[1], zodat je eenvoudig kunt opladen via een thuislaadpunt[2] of een openbaar laadstation.

onderweg

publieke snellader[3]

165 kW DC

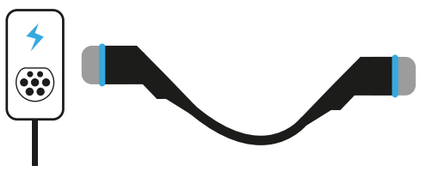
kabel aanwezig bij de lader



publieke laadpaal

tot 22 kW AC

standaard meegeleverde mode 3-kabel

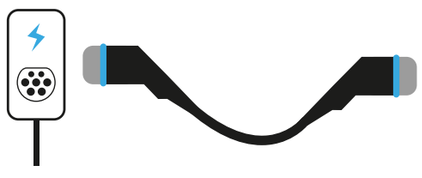


thuis

wallbox thuis laden[2]

tot 22 kW AC

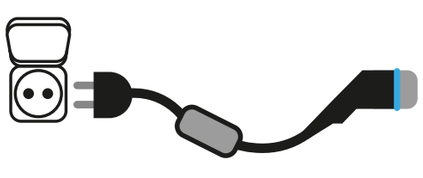
standaard meegeleverde mode 3-kabel



standaard stopcontact

3.7 kW AC

met de als accessoire leverbare thuislader



67 kWh LFP batterij met een WLTP range van 500 km

15 to 80% → 24 min	15 to 80% → 2 uur 15	15 to 80% → 2 uur 15	15 to 80% → 13 uur

Simuleer je actieradius en laadtijd

(1) Mode 3-laadkabel meegeleverd met het voertuig. (2) Aanbod voor een thuislaadpunt. Ga voor meer informatie over onze diensten naar de servicepagina of neem contact op via 0 800 12 34 56 (nummer afhankelijk van het land). (3) De vermelde maximale laadvermogens en laadtijden zijn gebaseerd op optimale laadomstandigheden voor zowel het voertuig als het laadpunt (piekvermogen). Het maximale vermogen dat door de batterij wordt geaccepteerd, met name tijdens DC-snelladen, varieert afhankelijk van de laadtoestand van de batterij en de buitentemperatuur.

één batterij, dubbele meerwaarde

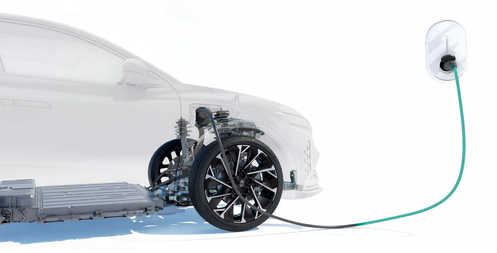
Haal nóg meer uit je batterij. Gebruik de opgeslagen energie om terug te leveren aan het elektriciteitsnet of om elektrische apparaten van stroom te voorzien, en verlaag zo je laadkosten thuis.

voorzie je apparaten van stroom tot wel
3.700 W

laadkosten thuis
verlagen



Dankzij de bidirectionele Power V2G-laadtechnologie(1) wordt je Renault Megane E-Tech electric een bron van energie én besparing. Met de V2L-adapter (Vehicle-to-Load)(2) kun je de opgeslagen energie bovendien gebruiken om je elektrische apparaten op te laden of rechtstreeks van stroom te voorzien.



Dankzij de bidirectionele Power V2G-laadtechnologie laadt je Renault Megane automatisch op wanneer de vraag naar elektriciteit op het net laag is. Tijdens piekmomenten in het energieverbruik wordt je Renault Megane juist een bron van energie door elektriciteit terug te leveren aan het net. De vergoeding die je hiervoor ontvangt, wordt verrekend via je energierekening, waardoor je de kosten voor thuisladen kunt verlagen.

Renault Megane thuis opladen

Sluit je Renault Megane thuis aan op een laadstation. Geef via de my Renault-app aan tegen welk tijdstip je wilt dat de batterij voor 80% is opgeladen. Bijvoorbeeld de volgende ochtend om 08.00 uur, wanneer je naar je werk vertrekt.

Renault Megane als bron van energie

Tijdens piekmomenten in het energieverbruik, zowel op het elektriciteitsnet als thuis, wordt je Renault Megane een waardevolle energiebron. Wanneer verlichting, huishoudelijke apparaten of verwarming voor een hogere stroomvraag zorgen, kan het systeem energie uit de batterij terugleveren aan het elektriciteitsnet. Zo draagt je Megane actief bij aan een slimmer en efficiënter energiegebruik.

Renault Megane aan het laden

Nadat de opgeslagen energie beschikbaar is gesteld aan het elektriciteitsnet, terwijl altijd een minimaal batterijniveau behouden blijft, start je Renault Megane automatisch opnieuw met opladen.

Renault Megane is opgeladen

Je Renault Megane is volledig opgeladen op het door jou ingestelde tijdstip, zodat je elke rit met een gerust gevoel kunt beginnen.

(1) Vehicle-to-Grid (V2G): bidirectionele laadtechnologie waarmee energie vanuit je voertuig kan worden teruggeleverd aan het elektriciteitsnet. De beschikbaarheid van de Power V2G-dienst is afhankelijk van het voldoen aan de geldende voorwaarden. (2) Vehicle-to-Load (V2L): technologie waarmee energie uit de batterij van je voertuig kan worden gebruikt om elektrische apparaten van stroom te voorzien. Het maximaal beschikbare vermogen bedraagt 3,7 kW.

naar de configurator →

menu ↑

openR link met Google built-in

Voor een optimaal verbonden rijervaring heeft Renault Google[1][2] geïntegreerd in het slimme openR link-multimediasysteem[1]. Via Google Play[3] krijg je toegang tot meer dan 100 beschikbare apps[1], zodat je onderweg altijd verbonden blijft met jouw digitale wereld.



Maak elke elektrische rit eenvoudiger met Google Maps[2] en profiteer van een routeplanner die continu in realtime wordt bijgewerkt.

intelligente EV-navigatie	Onderweg stelt het systeem automatisch routes voor op basis van beschikbare laadpunten en de resterende batterijcapaciteit. Wanneer er zich onderweg een vertraging of obstakel voordoet, wordt de route automatisch herberekend en worden alternatieve laadpunten voorgesteld op basis van het nieuwe traject.
laadpunten	Realtime informatie over de beschikbaarheid en het laadvermogen van laadpunten.
geoptimaliseerd laden	Informatie over de beschikbaarheid van laadpunten, zowel in realtime als op basis van voorspellingen, inclusief het beschikbare laadvermogen en de compatibiliteit met verschillende betaalmethoden.
gepersonaliseerde ervaring	Past zich aan jouw gebruiksgewoonten en persoonlijke voorkeuren aan.

Met Google Assistant[2][3] hoef je alleen maar te zeggen: “Hey Google, zet de airconditioning wat lager”, waarna het systeem de temperatuur automatisch aanpast.

In een toekomstige update wordt Google Gemini[4] beschikbaar als optionele uitbreiding van Google Assistant. Met Gemini communiceer je op een natuurlijke manier om de ideale tussenstop te vinden, instellingen zoals de klimaatregeling aan te passen of meer te weten te komen over je voertuig. En dat allemaal volledig handsfree.



Via Google Play[3] krijg je toegang tot meer dan 100 apps[1], waaronder Spotify, Waze, Amazon Music en exclusieve content.



Met **HBO Max** krijg je toegang tot een van ‘s werelds meest toonaangevende streamingplatforms. Ontdek een exclusieve collectie van bekroonde series, films, documentaires, true crime, animatie voor volwassenen en live sport- en nieuwscontent (waar beschikbaar), allemaal van uitzonderlijke kwaliteit. Van HBO, Warner Bros., Max Originals, DC en Harry Potter tot iconische series zoals Friends en The Big Bang Theory : alle toonaangevende entertainmentmerken en populaire titels zijn samengebracht op één platform. Zo geniet je altijd van premium entertainment, rechtstreeks via het openR link-multimediasysteem van je Renault Megane.

Met **Waze** ben je altijd op de hoogte van wat er onderweg gebeurt. Zelfs wanneer je de route al kent, informeert Waze je direct over files, snelheidscontroles, ongevallen en andere verkeerssituaties. Kom je onderweg vertraging tegen, dan past Waze automatisch je route aan om je tijd te besparen.

Geniet van je favoriete films en series met **Prime Video**, inbegrepen bij je Prime-lidmaatschap. Direct toegankelijk via het openR link-multimediasysteem van je Renault Megane, zonder extra kosten. Voorwaarden van toepassing. Meer informatie vind je op primevideo.com/terms.

Ontdek **Nextory**, dé app voor liefhebbers van boeken en verhalen. Krijg toegang tot een uitgebreide bibliotheek met luisterboeken, e-books, tijdschriften en nog veel meer. Of je nu houdt van meeslepende romans, spannende thrillers of inspirerende artikelen, Nextory biedt altijd content die aansluit bij jouw interesses.

Radioplayer is dé bestemming voor radio. Luister gratis naar duizenden radiozenders en podcasts, zonder extra reclame. Dankzij de speciaal voor auto’s ontwikkelde app heb je al je favoriete radiozenders overzichtelijk op één plek verzameld, zodat er voor iedere rit met je Renault Megane altijd een passend luisteraanbod beschikbaar is.

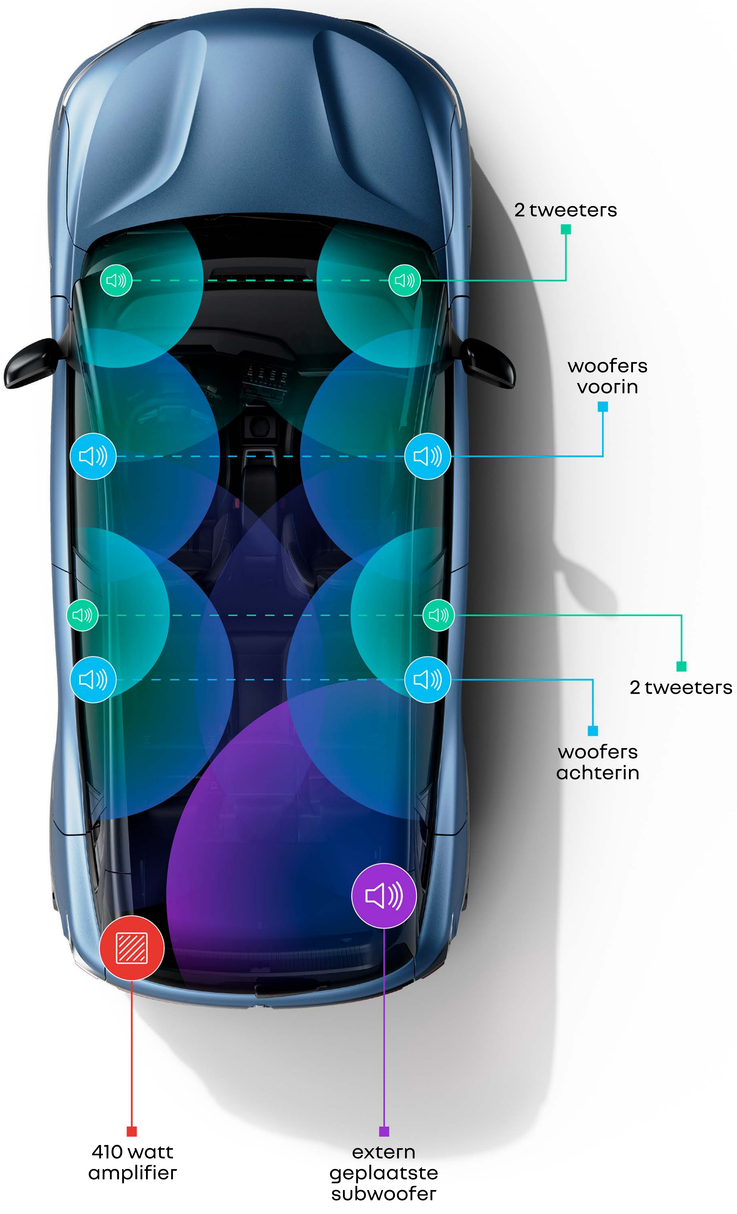
EasyPark maakt parkeren met je Renault eenvoudiger dan ooit. De app helpt miljoenen bestuurders tijd en geld te besparen en neemt de stress weg van parkeren in drukke stedelijke gebieden. EasyPark is beschikbaar in meer dan 2.200 steden verspreid over Europa voor parkeren op straat, op parkeerterreinen en in parkeergarages.

Ga op weg met je favoriete playlists, podcasts en nog veel meer dankzij **Amazon Music**, inbegrepen bij je Amazon Prime-abonnement.

(1) Afhankelijk van de uitvoering. (2) De connected services van my Renault zijn gedurende 8 jaar inbegrepen vanaf de afleverdatum van je voertuig. De connected services van Google built-in zijn gedurende 3 jaar inbegrepen, of voor de volledige looptijd van je contract met Mobilize Financial Services (met uitzondering van standaard financiering), gerekend vanaf de afleverdatum van je voertuig. (3) Voor het downloaden van apps via Google Play dien je in te loggen met een Google-account. Voor het gebruik van apps die via Google Play worden gedownload, is een apart datapakket vereist. Het dienstenpakket dat bij aankoop van je voertuig is inbegrepen, omvat 2 GB data per maand gedurende 3 jaar, of gedurende de volledige looptijd van een contract via Mobilize Financial Services (met uitzondering van standaard financiering). Om deze dienst te activeren, dien je je identiteit te bevestigen via de my Renault-app. Je kunt er ook voor kiezen om de internetverbinding van je smartphone met je voertuig te delen. (4) Google en Gemini zijn handelsmerken van Google LLC. Google Gemini en Gemini Live worden beschikbaar via een toekomstige software-update. Voor sommige verbonden applicaties is voorafgaande configuratie vereist. Compatibiliteit en beschikbaarheid kunnen per markt, apparaat en dienst verschillen. 18+.

Harman Kardon® high-fidelity sound

Dankzij de door Renault ontwikkelde Cocoon Effect-technologie is het interieur uitzonderlijk stil en uitstekend geïsoleerd van omgevingsgeluiden. Het Harman Kardon®(1) -audiosysteem zorgt voor een meeslepende luisterervaring voor alle inzittenden en levert een totaal vermogen van 410 W.



(1) Optioneel verkrijgbaar op techno en standaard op esprit Alpine.

naar de configurator →

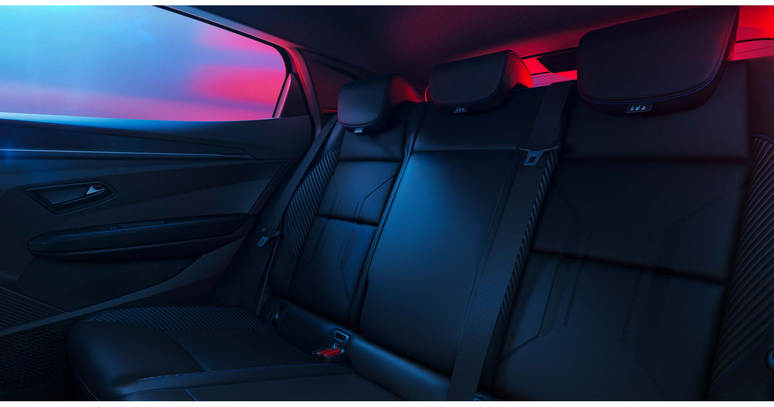
menu ↑

440 liter bagageruimte

De bagageruimte biedt een laadvolume van 440 liter en beschikt over een speciaal compartiment voor de laadkabels, dat eenvoudig toegankelijk is via de dubbele laadvloer.



Dankzij het speciaal voor elektrische aandrijving ontwikkelde platform beschikt de Renault Megane over een volledig vlakke vloer, doordat een transmissietunnel overbodig is. Hierdoor wordt de beschikbare ruimte optimaal benut, met maar liefst 33 liter aan praktische opbergruimte in het interieur.



209 mm knieruimte achterin

naar de configurator →

menu ↑

detecteren, informeren, begeleiden

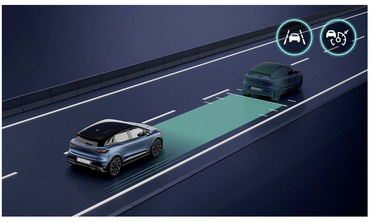
De ‘Safety Score’ beoordeelt je rijgedrag door tijdens het rijden gegevens zoals snelheid, rijlijn en volgafstand te analyseren. De nieuwe functie voor bestuurdersmonitoring en vermoeidheidsdetectie verrijkt deze analyse met aanvullende informatie. Na iedere rit ontvang je een score tussen 0 en 100, waarmee je inzicht krijgt in je rijstijl en deze verder kunt verbeteren.
Via de ‘Safety Monitor’, geïntegreerd in het dashboard in de vorm van een widget, ontvang je bovendien praktische tips om nog veiliger en comfortabeler te rijden.



De ‘Safety Coach’ helpt je om je rijstijl verder te verbeteren op basis van je Safety Score en waarschuwt je in realtime voor mogelijke risico’s onderweg. Daarbij maakt het systeem gebruik van gegevens uit de directe omgeving van het voertuig.

human first program
safety by Renault

meer dan 30 geavanceerde rijhulpsystemen



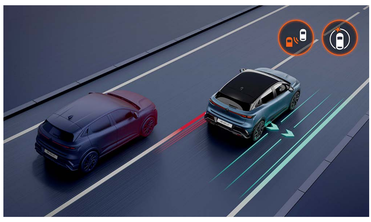
active driver assist
Dit systeem past automatisch je snelheid aan op basis van de actuele verkeerssituatie, bewaakt een veilige afstand tot je voorligger en helpt je binnen de rijstrook te blijven. Wanneer het verkeer vertraagt, kan de auto automatisch tot stilstand komen en vervolgens weer wegrijden zodra het verkeer zich opnieuw in beweging zet.



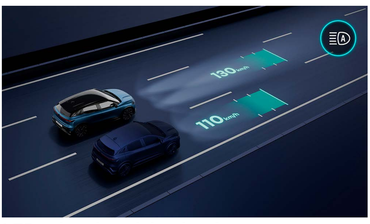
3D around view camera
De vier camera's brengen de directe omgeving rondom het voertuig in beeld en creëren een 360°-weergave. Hierdoor voer je elke manoeuvre eenvoudig, nauwkeurig en met een gerust gevoel uit.



easy park assist
Zodra een geschikte parkeerplaats is gedetecteerd, neemt het systeem de besturing over. Het enige wat jij hoeft te doen, is de snelheid van je Renault Megane te regelen.



blind spot warning met interventie
Het systeem waarschuwt je wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met een voertuig dat je in de aangrenzende rijstrook inhaalt. Indien nodig grijpt het systeem in met een automatische noodcorrectie van de rijlijn om een aanrijding te helpen voorkomen.



LED adaptive vision koplampen
Het systeem past automatisch de reikwijdte en de breedte van de lichtbundel aan op basis van de verkeerssituatie, zoals je snelheid en stuurbewegingen, én de weersomstandigheden. Zo geniet je van optimaal zicht, meer rijcomfort en een hoger veiligheidsniveau.



rear cross traffic alert
Het systeem waarschuwt je wanneer zich achter het voertuig een obstakel bevindt.

rijhulpsystemen

- active driver assist
- hill start assist
- predictive eco-driving assist
- grootlichtassistent
- adaptive vision LED koplampen
- speed limiter
- adaptive cruise control
- intelligent adaptive cruise control

parkeren

- parkeersensoren achter
- parkeersensoren voor
- flank guard protection
- 3D around view camera
- digitale achteruitrijcamera
- easy park assist
- buitenspiegels met kantelfunctie tijdens achteruitrijden

veiligheidssystemen

- distance warning
- lane departure warning
- occupant safety exit
- emergency stop assist
- lane keeping assist
- blind spot warning
- rear cross traffic alert
- rear active emergency braking system
- active emergency braking op kruispunten
- active emergency braking system
- traffic sign recognition
- intelligent speed assist
- driver drownsiness monitoring system

naar de configurator →

menu ↑

kleuren



bleu ardoise satin (ms)



blanc glacier (o)



gris schiste (mp)



bleu nocturne (mp)



rouge flamme (mp)



noir étoilé (mp)



gris schiste satin (ms)

o : opaque lak
mp : metallic lak
ms : metallic lak met satijnglans
kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid.

jouw dak, jouw stijl



dak noir étoilé



dak gris schiste

	dak in carrosseriekleur	dak in noir étoilé	dak in gris schiste
techno			
blanc glacier	■	■	-
gris schiste	■	■	-
noir étoilé	■	-	■
rouge flamme	■	■	-
bleu nocturne	■	■	■
bleu ardoise satin	■	■	-
gris schiste satin	■	■	-
esprit Alpine			
blanc glacier	-	-	-
gris schiste	■	■	-
noir étoilé	■	-	■
rouge flamme	■	■	-
bleu nocturne	■	■	■
bleu ardoise satin	■	■	-
gris schiste satin	■	■	-

■: leverbaar ; - : niet leverbaar

naar de configurator →

menu ↑

techno



· openR link met Google built-in
· multi-sense (smart/sport/comfort/eco)



zwarte bekleding van gecoat textiel met gele sierstiksels / gemêleerde grijze bekleding van gerecyclede stof



lichtgrijze bekleding van biobased gecoat textiel met korrelstructuur en grijze sierstiksels



zwarte bekleding van biobased gecoat textiel met korrelstructuur en grijze sierstiksels



19-inch Stream lichtmetalen velgen met diamantgeslepen afwerking in zwart



20-inch Synergy lichtmetalen velgen met diamantgeslepen hoogglanszwarte afwerking (optioneel)

esprit Alpine



- sierdelen aan voor- en achterzijde uitgevoerd in satijngrijs
- stuurwiel uitgevoerd in biobased en gerecycled gecoat textiel met verfijnde korrelstructuur, voorzien van een Alcantara®-inzet, satijnchromen accenten en sierstiksels in blauw, wit en rood



sportstoel met bekleding van gerecycled zwart meshmateriaal in titaanzwart met reliëfpatroon / doorgestikte bekleding van gerecycled textiel en gecoat textiel met blauwe sierstiksels



20-inch Speedway lichtmetalen velgen met diamantgeslepen afwerking en smoked laklaag

naar de configurator →

menu ↑

accessoires



afsluitbare organizer voor de middenconsole
Deze afsluitbare organizer combineert elegantie, discretie en functionaliteit. Je persoonlijke eigendommen blijven netjes opgeborgen en uit het zicht. Voor optimaal gebruiksgemak is de organizer verdeeld in drie compartimenten : een bekerhouder, een afgesloten opbergvak in het midden en een schuin geplaatste flessenhouder.



esprit Alpine premium textielmatten
Geïnspireerd door de wereld van Alpine combineren deze vloermatten een sportief design met een elegante afwerking en een verfijnde uitstraling. Tegelijkertijd beschermen ze de vloer van je Renault Megane effectief tegen dagelijks gebruik.



autostoel voor huisdieren tot 15 kg inclusief veiligheidslijn
Reis met een gerust gevoel dankzij deze comfortabele en stijlvolle autostoel, ontworpen met het welzijn van je huisdier als uitgangspunt. De stoel is eenvoudig te installeren, beschermt de bekleding van je Renault Megane en biedt optimale veiligheid dankzij de geïntegreerde veiligheidslijn. Of je nu onderweg bent met de auto of een wandeling maakt, je kunt kiezen voor een lijn die wordt bevestigd aan het gordelbevestigingspunt of aan de Isofix-verankering.



opbergbak onder de laadvloer
Benut de beschikbare bagageruimte optimaal met deze op maat gemaakte opbergbak, ideaal voor het opbergen van laadkabels en dagelijks gebruikte spullen. De verhoogde laadvloer zorgt voor eenvoudige toegang tot de bagageruimte, terwijl de opbergbak dankzij de indeling in drie compartimenten alles overzichtelijk op zijn plaats houdt.



Renault Aero Cargo Box™ en fietsendrager voor trekhaak
De Renault Aero Cargo Box™, compatibel met platformfietsendragers en speciaal ontworpen voor montage op de Renault-trekhaak, biedt 310 liter extra bagageruimte. Dankzij het aerodynamische ontwerp blijven de efficiëntie en het rijcomfort behouden, terwijl het kantelbare platform ervoor zorgt dat je eenvoudig toegang houdt tot de bagageruimte.

prijslijst

naar de configurator →

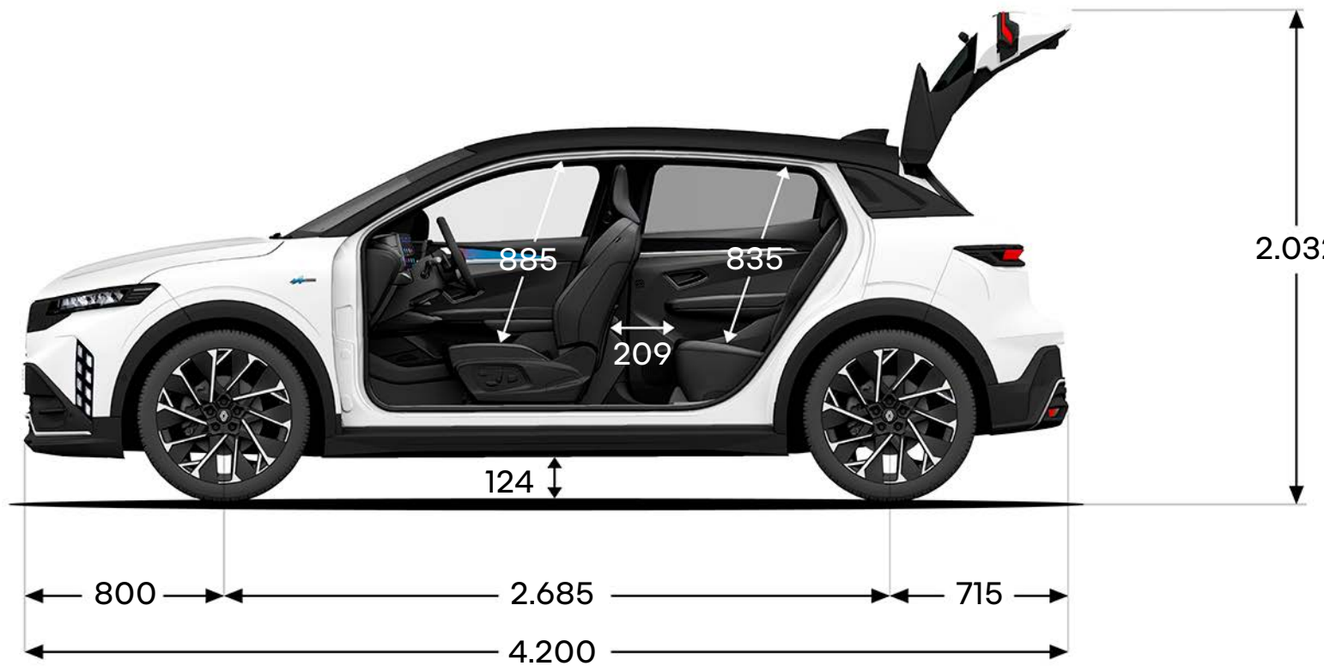
menu ↑

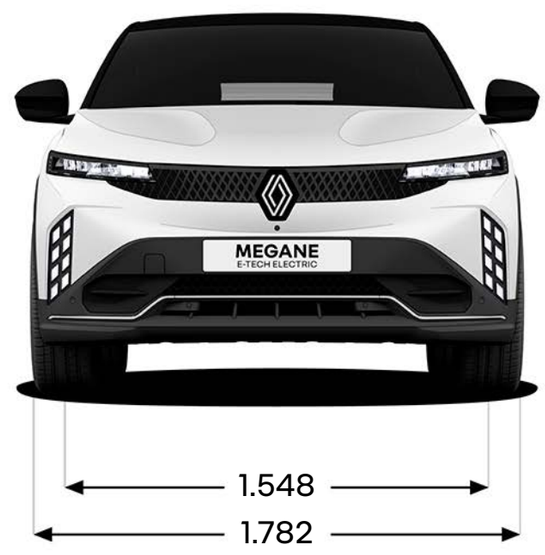
prestaties en batterijtechnologie

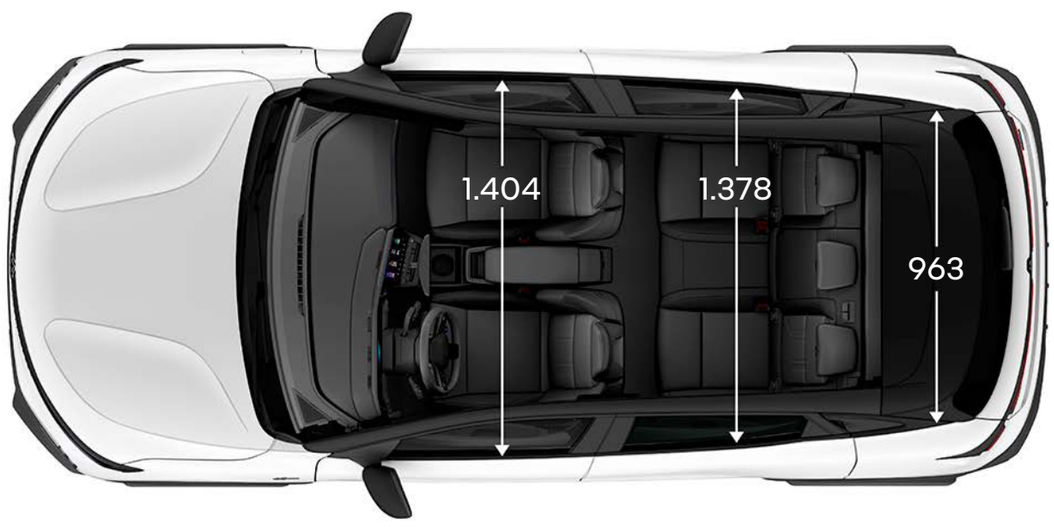
220 hp comfort range
type batterij en capaciteit
lithium ijzerfosfaat (LFP) - 67 kWh
aantal zitplaatsen
5
actieradius en verbruik
WLTP rijbereik (km)[(1)(2)]
500
gecombineerd verbruik WLTP (kWh/ 100 km)
15,7
grootte van de velgen van het geteste voertuig[(3)]
19"
bruikbare batterijcapaciteit (kWh)
67
maximaal vermogen EEG in kW (pk)
160 (220)
maximaal koppel EEG in nm
300

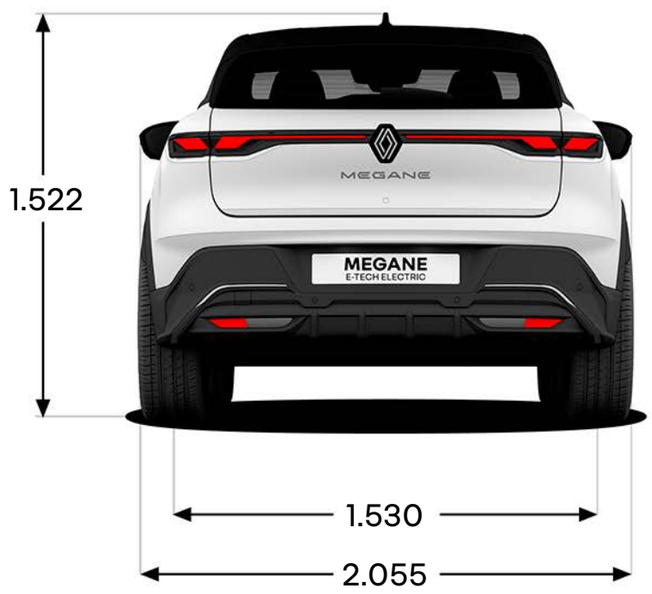
(1) Actieradius volgens de WLTP-testcyclus. De werkelijke actieradius kan variëren afhankelijk van de rijomstandigheden, waaronder het type weg, je rijstijl en de weersomstandigheden. Bron : interne Renault-gegevens, 2026. (2) Volgens de WLTP-homologatie heeft de vermelde waarde betrekking op de voertuiguitvoering die de optimale waarde heeft behaald. (3) De afmetingen van de velgen kunnen van invloed zijn op de actieradius van het voertuig.

afmetingen en volumes









volume bagageruimte (liter)	
volume minimaal	440
volume maximaal	1.332

getoonde eenheden in mm

naar de configurator →

menu ↑

human first program
safety by Renault

Het Human First Program is een uitgebreid veiligheidsprogramma dat door Renault werd ontwikkeld in samenwerking met onderzoekers, veiligheidsexperts en hulpdiensten.

verkeersveiligheid gaat iedere weggebruiker aan. Daarom zet het Human First Program van Renault zich in voor een veiligere mobiliteit voor voetgangers, fietsers en automobilisten, met als doel:

1. **ongevallen helpen voorkomen door de ontwikkeling van geavanceerde veiligheidsvoorzieningen, innovatieve rijhulpsystemen en intelligente veiligheidstechnologieën.**

   tot 34 geavanceerde rijhulpsystemen, meer dan 60 veiligheidsvoorzieningen, tot 7 airbags, Isofix-bevestigingspunten voor kinderzitjes en de Renault Fixe4sure-oplossing. Daarnaast heeft Renault sinds 1970 meer dan 2.000 patenten op het gebied van veiligheid geregistreerd.

2. **de gevolgen van ongevallen beperken door gebruik te maken van innovatieve oplossingen die Renault samen met brandweerkorpsen en hulpdiensten heeft ontwikkeld.**

   QRescue® en Fireman Access® / meer dan 5.000 brandweerlieden opgeleid in de afgelopen 10 jaar, verspreid over 20 landen wereldwijd / jaarlijks ongeveer 400 voertuigen beschikbaar gesteld voor trainingsdoeleinden.

3. **het aantal ongevallen én de ernst ervan verminderen door voortdurend te investeren in onderzoek en ontwikkeling.**

   safety Score / safety Coach / connected services / big data / kunstmatige intelligentie en cybersecuritysystemen

meer lezen over het human first program

glossary

E-Tech
100% elektrische, hybride en plug-in hybride technologie ontwikkeld door Renault.

Regeneratief remmen
Systeem voor energieterugwinning tijdens het remmen, waarmee de actieradius van het voertuig wordt vergroot. Wanneer de auto vertraagt, wordt een deel van de bewegingsenergie omgezet in elektriciteit. De batterij wordt opgeladen zodra je het stroompedaal loslaat of licht op het rempedaal drukt.

Versterkt stopcontact
Een efficiëntere thuislaadoplossing dan een standaard stopcontact. Hiermee laad je sneller en veiliger op dankzij een hoger laadvermogen (3,2 kW tegenover 2,3 kW bij een standaard stopcontact) en een geïntegreerde differentieelschakelaar.

Thuislaadpunt
Levert een aanzienlijk hoger laadvermogen dan een standaard stopcontact, waardoor je sneller en efficiënter kunt opladen. Dankzij de geïntegreerde systemen voor laadbeheer en overspanningsbeveiliging biedt het bovendien extra veiligheid tijdens het laden thuis.

Flexi-Charger
Laadkabel waarmee je een elektrische auto kunt aansluiten op een huishoudelijk stopcontact. De Flexi-Charger is ontworpen voor incidenteel thuisladen en wordt bij voorkeur aangesloten op een stopcontact met een specifieke aardaansluiting.

Mode 2-laadkabel
Laadkabel voor huishoudelijk gebruik waarmee je een elektrische auto kunt opladen via een conventioneel stopcontact.

Mode 3-laadkabel
Laadkabel met een speciale Mode 3-aansluiting voor laadstations. Deze kabel wordt gebruikt om je elektrische voertuig op te laden via een wallbox of een openbaar laadpunt.

Bruikbare capaciteit
De hoeveelheid energie in de batterij die daadwerkelijk beschikbaar is voor gebruik door het voertuig. Uitgedrukt in kilowattuur (kWh).

kWh
Afkorting van kilowattuur. Een eenheid voor energie die overeenkomt met een vermogen van 1 kW gedurende één uur.

kW
Afkorting van kilowatt. Een eenheid voor vermogen waarmee zowel het motorvermogen van een voertuig als het laadvermogen van een laadsysteem wordt uitgedrukt. Zowel gelijkstroomladen (DC) als wisselstroomladen (AC) worden in kilowatt weergegeven.

AC-laden
Laden met wisselstroom met een laag tot gemiddeld vermogen (tot 22 kW). Dit is de meest voorkomende laadmethode bij thuislaadpunten en de meeste openbare laadstations.

DC-laden
Snelladen met gelijkstroom (vanaf 50 kW). Hiervoor is een speciaal DC-snellaatstation vereist, beschikbaar binnen het openbare laadnetwerk.

my Renault-app
De my Renault-app verbindt je smartphone met je Renault Megane. Via Google Play of de App Store download je de app eenvoudig op je telefoon. Hiermee kun je laadpunten in de buurt vinden, je voertuig lokaliseren, laadsessies plannen en je route voorbereiden. Daarnaast krijg je inzicht in de resterende actieradius en kun je vooraf de temperatuur in het interieur instellen.

Warmtepomp
Systeem voor het verwarmen van het interieur van je elektrische auto. De warmtepomp vermindert het energieverbruik aanzienlijk en helpt de actieradius te maximaliseren, vooral wanneer de buitentemperatuur onder de 15°C daalt.

kWh/100 km
Eenheid voor het gemiddelde energieverbruik van een elektrische of plug-in hybride auto over een afstand van 100 kilometer. Vergelijkbaar met het begrip ‘liters per 100 kilometer’ bij voertuigen met een verbrandingsmotor.

WLTP
Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure. Deze internationale testprocedure bepaalt onder gestandaardiseerde omstandigheden de prestaties van voertuigen. Daardoor kunnen gegevens zoals energieverbruik, brandstofverbruik, actieradius en emissies objectief worden vergeleken tussen verschillende merken en modellen. De resultaten sluiten bovendien beter aan bij dagelijks gebruik.

V2L
Afkorting van Vehicle-to-Load, oftewel ‘van voertuig naar elektrisch apparaat’. Dankzij deze technologie kan een deel van de energie die is opgeslagen in de batterij van je Renault Megane worden gebruikt om externe elektrische apparaten van stroom te voorzien, zoals een barbecue, koelbox of stofzuiger.

V2G
Afkorting van Vehicle-to-Grid, oftewel ‘van voertuig naar elektriciteitsnet’. Deze technologie maakt bidirectioneel laden mogelijk : je Renault Megane laadt op wanneer de vraag naar elektriciteit laag is en kan energie terugleveren aan het net wanneer de vraag toeneemt. Zo wordt je voertuig onderdeel van een slimmer en efficiënter energiesysteem.

diensten die elektrisch rijden nog eenvoudiger maken

Geniet van een volledig zorgeloze en praktische elektrische rijervaring. Vanaf het moment dat je jouw Renault Megane bestelt, profiteer je van ondersteuning bij de installatie van een thuislaadpunt, slimme connected services via je smartphone en een laadpas waarmee je eenvoudig toegang krijgt tot en betaalt bij duizenden openbare laadpunten in heel Europa.



thuislaadpunt
professionele installatie van laadoplossingen voor thuis.

charge pass-laadpas
eenvoudiger betalen en sneller laadpunten vinden.

ontdek alle laadmogelijkheden

Renault care service

We staan altijd aan je zijde om jouw rijervaring eenvoudiger te maken en je tijd te besparen bij het onderhoud van je Renault. Van online offertes en werkplaatsafspraken tot onderhoudscontracten, vaste onderhoudstarieven, verzekeringen, pechhulp en een gepersonaliseerd my Renault-programma: alles is ontworpen om jouw mobiliteit zo zorgeloos mogelijk te maken. Profiteer van snelle, eenvoudige en op maat gemaakte oplossingen die perfect aansluiten op jouw behoeften.

lees meer over Renault care service



De grootste zorg is besteed aan de juistheid en actualiteit van de informatie in deze brochure op het moment van publicatie. Dit document is samengesteld aan de hand van preproductie- en prototypemodellen. In het kader van zijn beleid van voortdurende productontwikkeling behoudt Renault zich het recht voor om de beschreven en afgebeelde specificaties, voertuigen en accessoires op elk moment te wijzigen. Dergelijke wijzigingen worden zo snel mogelijk aan het Renault-dealernetwerk gecommuniceerd. Afhankelijk van het land waarin het voertuig wordt aangeboden, kunnen uitvoeringen verschillen en is bepaalde uitrusting mogelijk niet beschikbaar of uitsluitend leverbaar als optie of accessoire. Neem voor de meest actuele informatie contact op met je Renault-dealer. Vanwege de gebruikte druk- en weergavetechnieken kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren licht afwijken van de werkelijke carrosserie- en interieurkleuren. Alle rechten voorbehouden. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze brochure, in welke vorm of via welk medium dan ook, is uitsluitend toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

Renault s.a.s., een Franse vereenvoudigde naamloze vennootschap met een maatschappelijk kapitaal van € 533.941.113, gevestigd aan 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Frankrijk, ingeschreven bij het Handels- en Vennootschapsregister (R.C.S.) van Nanterre onder nummer B 780 129 987. Telefoon: 0806 00 20 20.

naar de configurator →

menu ↑