

ENTREVISTA CON MANUEL MARTÍNEZ NÚÑEZ, DIPUTADO  
DEL ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS E OBRAS

## LA DIPUTACIÓN DE LUGO CUENTA CON CUATRO MIL QUINIENTOS KILÓMETROS DE RED VIARIA: LA MÁS EXTENSA DE TODA ESPAÑA

Manuel Martínez Núñez es el diputado del Área de Infraestructuras e Obras de la Diputación de Galicia. Apenas lleva un año en el cargo y ya ha conseguido dar un fuerte impulso a la conservación de las carreteras, así como a la construcción de otras nuevas, vitales para la conexión con la costa y con las autopistas que se están también ejecutando. No es tarea fácil con 4.500 km de red viaria que depende de la Diputación, pero su objetivo a medio plazo, es que en cuatro o seis años, todas las carreteras de la provincia dispongan en su totalidad de unas condiciones óptimas. Para saber más sobre los proyectos que se están acometiendo le hemos querido entrevistar.

Nuria Yagües Pérez

**- Pregunta:** ¿Qué servicios engloba el Área de Infraestructuras y Obras que usted dirige?

**- Respuesta:** Engloba dos servicios fundamentales: el de Conservación y el de Obra Nueva, que están dirigidos por un Ingeniero Técnico de Obras cada uno de ellos. El problema que tenemos en Lugo es la cantidad de kilómetros que tiene la red viaria provincial. Además la provincia arrastra otro déficit y es la falta de un inventario fiable. Se fueron asfaltando carreteras de cualquier índole, sin ser provinciales, y pasaron a englobar el inventario de la Diputación. Nos encontramos que a veces estamos asumiendo carreteras que no serían propias de la Diputación y deberían de pasar a la red viaria local o a la red viaria autonómica. También hay otro servicio muy importante: el de Expropiaciones, porque se necesita terreno para construir. A veces se dispone de los recursos para hacer una obra nueva, pero no se dispone de terreno, y que este servicio funcione con agilidad, en estos casos, es decisivo.

**- Pregunta:** Y si es tan importante, ¿me puede comentar con más detalle qué papel juega el servicio de expropiaciones?

**- Respuesta:** Nosotros teníamos un problema grave. Disponíamos de un presu-

puesto importante para obras pero no teníamos terreno para ellas. Unas obras se financiaban con presupuesto de la Diputación, y no tenían problema los recursos, pero había una serie de obras correspondientes a los planes provincia-



les -el plan operativo local POL y el plan de obras y Servicios POS- que tienen fondos europeos. Un número importante de estas obras, al carecer de terrenos, y acabarse los plazos para su ejecución, corría el riesgo, y de hecho lo corrimos,

de perder la subvención europea, que es una cantidad importante, en el POL el 80% y en el POS el 50%. Entonces, nos dedicamos activamente, potenciando el servicio de expropiaciones a sacar adelante el mayor número de expropiaciones que venían arrastrándose desde el año 2004, 2005, 2006 y 2007. Pero del año 2004 y 2005 nos fue imposible ejecutar algunas, con la consiguiente pérdida de medios y de recursos que son importantes.

Otro problema que tuvimos fue el deficiente estado de las carreteras. De hecho hubo que dedicar una cantidad que ronda los 8 millones de euros, a rebachear y arreglarlas. Fue la primera vez también que por parte de los capataces y los jefes de obras se revisaron todas las carreteras marcando y señalizando todas las carreteras que estaban en mal estado, con el fin de que las empresas encargadas de la conservación llevaran a cabo una reparación eficaz y total de la carretera.

DEFICIENCIAS EN CONSERVACIÓN

**- Pregunta:** Entonces, ¿en qué situación se encontraba este área cuando usted tomó posesión de su cargo hace un año?



En esta provincia, debido a la climatología, es muy importante la limpieza de las carreteras y el desbroce, por la gran vegetación y helechos que crecen y tapan las cunetas.

- **Respuesta:** Se encontraba con grandes deficiencias sobre todo en el tema de la conservación. La obra nueva se venía acometiendo sobre la red viaria que ya existía, con unas condiciones y características que nosotros cambiamos como trabajar con aglomerado caliente, nueva señalización horizontal y vertical... En definitiva, dotamos de un buen piso a estas carreteras, con el fin de evitar lo que nosotros llamamos gravilla suelta. Había un gran riesgo para la circulación.

También es cierto que dado que la extensión de nuestra red viaria es la mayor de toda España, tenemos dificultades económicas para acometer la renovación con aglomerado en caliente. Pero creo que en un plazo de 4 a 8 años, podremos tener el 50% de la red provincial, alrededor de unos 2.000 km, que es lo que nosotros hemos calculado podría ser la red principal de la Diputación provincial, incluyendo las carreteras primarias y secundarias, y dejando la red terciaria, bien porque

tiene poco tránsito o porque va a un núcleo de poca población, y por lo tanto sufren muy poco deterioro.

- **Pregunta:** ¿Y cuál era el estado de las obras con las que usted se encontró y qué fue lo que hizo?

- **Respuesta:** Primero había que definir qué tipo de carreteras y la importancia de las mismas para saber la inversión que se hacía en cada una de ellas. Es un proceso que estamos a punto de terminar. Y quiero incidir de nuevo en el tema de la conservación, porque tenemos unas zonas al sureste y al noroeste, en donde existen bastante dificultades. Es cierto, que aunque los últimos inviernos han sido más suaves, siempre han tenido problema de nieve, de hielo en la calzada... lo que suponía un grave peligro para los conductores. Para ello hemos instalamos saleros, con lo cual disponemos de sal en toda la provincia, pudiéndonos desplazar de un lado a otro. También es importante el tema de la limpieza de carreteras, el desbroce... Aquí crece mucho la vegetación, y de mayo a junio, hay carreteras que están cubiertas de lado a lado con helechos y otros tipos de vegetación. Y, por último, hay que comentar que la limpieza de cunetas, aunque son áreas secundarias, son importantes en el tema de la conservación. Hay un Plan de Conservación anual, en donde la provincia está dividida en 13 zonas, cada una adjudicada en concurso público a una empresa determinada y que son las que atienden todo tipo de incidencias.

NUEVAS OBRAS

- **Pregunta:** ¿Hay algún nuevo proyecto por acometer?

- **Respuesta:** Prioritariamente dotar a la red primaria provincial, de una calidad óptima de una calzada con aglomerado en caliente, una buena señalización horizontal y vertical. La intensidad media de vehículos de esta red primaria es muy elevada. Son carreteras que unen núcleos de población importantes, y aquellas que van a conectar con la red que se va a construir de autovías: tanto la del Cantábrico como la A-6, como las Autovía

Lugo-Ourense y Lugo-Santiago. Esta construcción de esta nueva red estatal está condicionando la distribución de los recursos y la ejecución de las obras de la propia Diputación, porque estamos dándole prioridad a esos enlaces con esas carreteras.

Y, queremos, sobre todo, que cuando se licite un proyecto ya estén todos los permisos concedidos y el terreno adjudicado. En definitiva, que todo el proceso vaya unificado y el problema que había antes desaparezca.

**- Pregunta: Pero en concreto, ¿destacarí alguna obra de las de nueva construcción?**

**- Respuesta:** Estamos acometiendo la construcción de carreteras nuevas. Queremos dotarlas a todas ellas de un firme de calidad, de aglomerado en caliente, con señalización vertical y horizontal nueva y con medidas de seguridad como los nuevos quitamiedos pensados para los motoristas. Cierto es que tenemos dificultades económicas, porque la Diputación debido a otros compromisos, redujo un poco el presupuesto de Vías y Obras e Infraestructuras. Pero yo espero que el año que viene dispongamos de mayor presupuesto.

Como obras importantes estamos terminando el acceso de Pedrafita a Folgoso do Courel, que es una zona turística de un gran valor medioambiental y natural, que todos queremos revalorizar y apoyar, y se está intentado terminar ese vial. Después estamos construyendo carreteras de conexión con la costa, y también en la zona de Monforte, accesos sobre todo a zonas de interés turístico que hay que potenciar.

COLABORACIÓN CON LOS CONCELLOS

**- Pregunta: ¿Qué otras actividades están ustedes potenciando en la provincia que destacarí de manera especial?**

**- Respuesta:** Dentro de las actividades que tienen nuestros servicios, toda la vida provincial está ubicada en algún ayuntamiento de la provincia, con lo cual nosotros pusimos en marcha el traspaso

Después tenemos pendiente un tema de traspaso de carreteras. Aquellos concejillos que tienen una travesía o carretera, que tienen interés que sea municipal, nosotros llegamos a un acuerdo con ellos de reparación y se les traspasa una vez que está terminada la obras.

Se está estudiando también que ocurra lo mismo con la Consejería de Ordenación del Territorio, y cambiar con ellos kilómetros de carretera que son provinciales y deberíamos tener nosotros, o si son locales deben pasar a los ayuntamientos y nosotros pasaremos a ellos tramos de carreteras que ahora son de la Diputación. Las relaciones con la Consejería son buenas porque, además de ser del mismo partido, tenemos problemáticas comunes en la provincia. Incluso la utilización a veces de recursos es compartida.

**- Pregunta: Y una última pregunta, que es casi obligado hacer... ¿qué opinión le merece los ingenieros técnicos de obras públicas que trabajan en la Diputación?**

**- Respuesta:** Muy bueno, de hecho las dos jefaturas de servicio que existen están dirigidas por dos ingenieros técnicos de obras públicas y, desde luego, el trabajo y el resultado del trabajo es óptimo y lo único que les tengo que agradecer a ellos en especial, y a todo el personal

en particular, el esfuerzo que dedican a ese trabajo que, repito, con 4.000 km de carreteras y dos ingenieros, uno volcado en conservación y otro en obra nueva, se está llevando a cabo con unos resultados óptimos, que van a permitir que esta provincia disponga en un plazo de cuatro a seis años, de una red de carreteras muy extensa y con unas condiciones óptimas en su totalidad. ■



de competencias a aquellos ayuntamientos que lo solicitaban. Por ejemplo, los que quieren llevar a cabo el desbroce les pagamos una cantidad que supera el precio de adjudicación, es decir, primamos el esfuerzo del concello. Lo cual es una ayuda económica importante para muchos de ellos. En este primer año se acogieron un 50% y esperamos que este año lleguen al 70 u 80%.