



## LS2 FF399 Valiant

**Anbieter:** LS2 Deutschland, Tel. 0 44 51/9 60 29 80, [www.ls2helmets.com](http://www.ls2helmets.com); **Preis:** 299,00 Euro (Chrom 369 Euro); **Größen:** XS bis XXL; **Gewicht:** 1700 ± 50 g/1752 g (Herstellerangabe/L gewogen); **Farben:** Weiß, Schwarz, Mattschwarz, Matt-Titanium, Chrom; **Helmschale:** KPA (Thermoplast); **Verschluss:** Ratsche (Metall); **Herstellungsland:** China, ECE-Prüfzeichen E 9 (Spanien); **Ersatzvisiere:** klar/getönt/verspiegelt, 22,50/25/25 Euro; **Ausstattung:** Windabweiser am Kinn, Sonnenblende, Pinlock-Visier (beigelegt, Max-Format), Vorbereitung für Kommunikationssystem, P/J-Homologation (Integral-/Jethelm)

**+** Einfaches Auf- und Absetzen; sehr gute Passform, Kopf ist sehr gut umschlossen, sehr angenehmes Futter; sehr gute Brillentauglichkeit; sehr einfache Kinnteil-Bedienung; vorbildliche Sonnenblenden-Bedienung und sehr gute Abdeckung; perfekte Belüftung; sehr gute Aerodynamik; befriedigendes Geräuschniveau; praxisgerechtes Visier, noch befriedigende Schlagdämpfungswerte; gute bis sehr gute Verarbeitung; Preis

**-** Sichtfeld auf Sportler nach oben etwas zu früh begrenzt; Visierwechsel erfordert etwas Übung und Kraft; hohes Gewicht



**Cleveres Vorbild:** Der LS2 sieht verdächtig nach Shark aus, macht aber erfreulicherweise vieles noch besser

**Fazit:** Etwas weniger Gewicht, noch etwas leiser – und schon wäre locker ein „sehr gut“ drin gewesen. Aber auch so ist die LS2-Neuheit ein richtig guter Helm, der mit seinem „180-Grad-Kinnteil“ auch ruhigen Gewissens als echter Jethelm getragen werden kann. Top Preis-Leistungs-Verhältnis.



**MOTORRAD**  
**Urteil: gut**

# MOTORRAD-Endwertung

	Passform/ Tragekomfort	Aerodynamik	Akustik	Belüftung	Handhabung	Ausstattung/ Verarbeitung	Gewicht	Schlagdämpfung	Bonus-Punkte Preis/Leistung	<b>Summe</b>	<b>MOTORRAD</b> -Urteil*	Preis in Euro
<b>Maximale Punktzahl</b>	20	10	10	10	10	10	20	(5)	<b>100</b>			
<b>Schuberth C4</b>	19	10	10	10	9	10	6	14	-	<b>88</b>	<b>sehr gut</b>	ab 649,00
<b>BMW System 7 Carbon</b>	17	10	7	10	7	8	8	20	-	<b>87</b>	<b>sehr gut</b>	ab 550,00
<b>X-lite X-1004</b>	18	9	6	8	6	9	7	18	-	<b>81</b>	<b>gut</b>	ab 519,99
<b>LS2 FF399 Valiant</b>	17	9	7	10	7	7	4	16	2	<b>79</b>	<b>gut</b>	ab 299,00
<b>Harley-D. Capstone S. M. H.</b>	17	8	8	8	6	7	5	17	2	<b>78</b>	<b>gut</b>	199,00
<b>Bayard FP-25 S</b>	15	7	5	7	6	6	7	17	3	<b>73</b>	<b>gut</b>	159,00
<b>Shark EvoLine Series 3</b>	16	8	7	5	6	7	4	18	1	<b>72</b>	<b>gut</b>	ab 299,99
<b>Germot GM 950</b>	9	9	3	3	5	5	8	18	1	<b>61</b>	<b>befriedigend</b>	ab 139,90
<b>Marushin M-410</b>	8	4	4	5	5	5	7	17	-	<b>55</b>	<b>befriedigend</b>	349,00
<b>Nexo Klapphelm Fiberglas T.</b>	10	4	4	6	5	6	4	16	-	<b>55</b>	<b>befriedigend</b>	249,99
<b>Premier Genius U9BM</b>	9	7	3	5	6	5	5	15	-	<b>55</b>	<b>befriedigend</b>	179,00
<b>LZR MH2</b>	9	4	3	4	4	5	5	17	1	<b>52</b>	<b>ausreichend</b>	ab 139,00

**Doppelspitze:** Die beiden Platzhirsche Schuberth und BMW machen den Sieg unter sich aus. Gerade mal einen mickrigen Punkt liegen die zwei mit Abstand teuersten Helme auseinander – hier kann nur eine individuelle Probefahrt den persönlichen Testsieger küren. Dahinter, aber in der Praxis nicht wirklich weit entfernt, kämpft eine ganze Reihe mit „gut“ beurteilter Kandidaten um Kunden und lockt mit zum Teil sehr attraktiven Kaufpreisen. Ab Platz acht müssen bei der Praxistauglichkeit dann aber reichlich Kompromisse gemacht werden.

\*100 bis 85 Punkte = sehr gut; 84 bis 70 Punkte = gut; 69 bis 55 Punkte = befriedigend; 54 bis 40 Punkte = ausreichend; 39 bis 0 Punkte = mangelhaft