

3-in1

aanhanger
buggy
jogger

Handleiding

NEDERLANDS

Croozer Kid Plus for 1
Croozer Kid Plus for 2

Croozer Kid for 1
Croozer Kid for 2



CROOZER®

IMPRESSUM

Uitgever: Croozer GmbH
Oskar-Jäger-Str. 125
D-50825 Keulen
Duitsland

Alle rechten op deze handleiding berusten bij Croozer GmbH.
Teksten, opgaven en afbeeldingen in deze handleiding mogen niet verveelvoudigd, verspreid of voor concurrentiedoeleinden onbevoegd gebruikt of aan derden meegedeeld worden.

Verdere handleidingen voor het gebruik van dit voertuig kun je bij Croozer GmbH bijbestellen of onder www.croozer.com downloaden. Deze handleiding is met de grootste zorgvuldigheid gemaakt. Mocht je toch fouten vaststellen, dan zijn wij dankbaar als je ons daarop wijst.

Concept, tekst, grafische vormgeving en redactie:
W. Piontek, www.technik-transparent.de

Foto's: W. Piontek en Croozer GmbH

Inhoud

Beschrijving	2
Croozer Kid Plus, Croozer Kid	2
Wat is een Croozer Kid Plus en Croozer Kid?	4
Waarvoor zijn de Croozer Kid Plus en Croozer Kid bedoeld?	4
Waarvoor mogen de Croozer Kid Plus en Croozer Kid niet worden gebruikt?	4
Aanduidingen en conventies	4
Toegepaste normen	4
Op schadelijke stoffen getest materiaal	4

Veiligheidsinstructies	5
Symbolen en waarschuwingen	5
Lees deze handleiding en neem hem in acht!	5
Voor wie is de Croozer Kid Plus of Croozer Kid geschikt?	5
Eisen aan de bestuurder van de fiets	5
Eisen aan de fiets	5
Wettelijke voorschriften voor het vervoeren van kinderen	6
Voordat je wegrijdt...	6
Ritten met de Croozer	6
Gebruiken, bewaren en transporteren	7
Montage, onderhoud en reparatie	7

Eerste montage en opbouw van de Croozer	8
Controleer de toestand bij levering	8
Croozer openvouwen	9
Bumper monteren	10
Vastzetrem Croozer Kid Plus controleren en instellen	11
Vastzetrem Croozer Kid controleren en instellen	12
Loopwielen monteren en demonteren	13
Duwstang en polsband monteren en demonteren	14
Beschermende kuip voor de voetruimte plaatsen	15

Croozer inrichten als fietsaanhanger	16
Dissel monteren en demonteren	16
Askoppeling aan de fiets monteren	17
Veiligheidsvlag monteren	20

Croozer inrichten als buggy	21
Zwenkwiel monteren	21

Croozer inrichten als jogger	22
Wielarmen monteren	22
Joggerwiel monteren	23
Polsband gebruiken	24

Met de Croozer op weg	25
Vastzetrem vast- en loszetten	25
Kap openen en sluiten	26
Ventilatie-inzetstuk gebruiken	26
In- en uitstappen	27
Croozer aan fiets koppelen	28
Croozer van fiets afkoppelen	29
Kind vast- en losgespen	30
Veiligheidsgordel aanpassen aan de lichaamslengte	31
Hoofdkussen aanpassen aan de lichaamslengte	31

Bagage meenemen	32
Verlichting gebruiken	34
Bijzonderheden van de vering van de Croozer Kid Plus	34
Bijzonderheden bij het rijden met fietsaanhangers	35
Bijzonderheden bij gebruik als buggy of jogger	37

De Croozer transporteren	39
---------------------------------	-----------

De Croozer controleren en onderhouden	40
Controle-intervallen	40
Onderhoudsintervallen	40
Dissel, koppeling, jogger- en buggyset controleren	41
Stof van de koets controleren	41
Loopwielen onderhouden	41
Bandenspanning en banden controleren	41
Slot van de disselkop onderhouden	41
Assen van de loopwielen onderhouden	42
Wat te doen na ongevallen	42

De Croozer reinigen, onderhouden, opbergen en stilleggen	43
Hoe onderhoud ik de Croozer?	43
Hoe berg ik de Croozer op?	43
Croozer definitief stilleggen en verwerken als afval	44

Technische gegevens	45
----------------------------	-----------

Overige accessoires	46
----------------------------	-----------

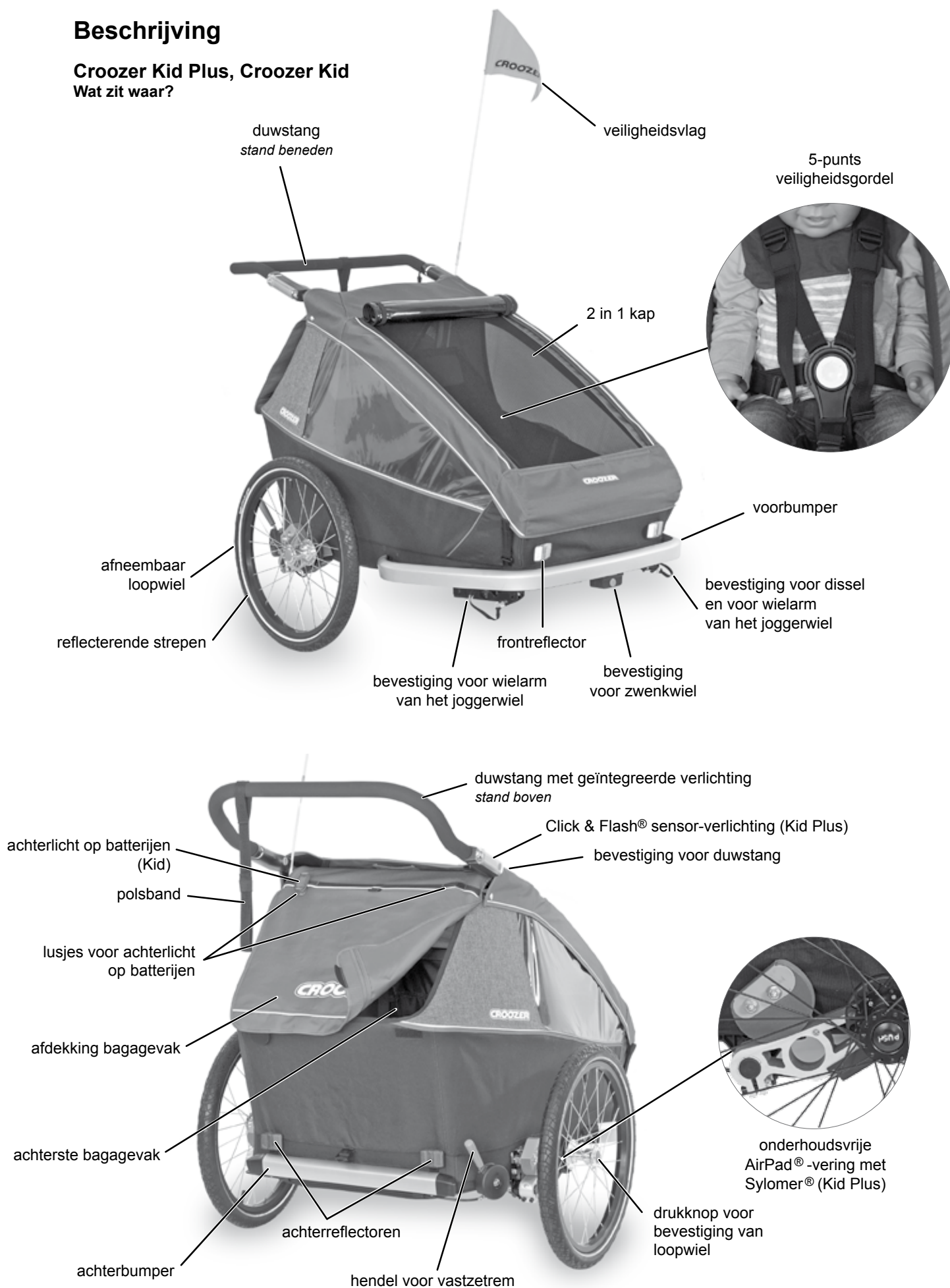
Getest op veiligheid en schadelijke stoffen	47
--	-----------

Garantieverklaring	48
---------------------------	-----------

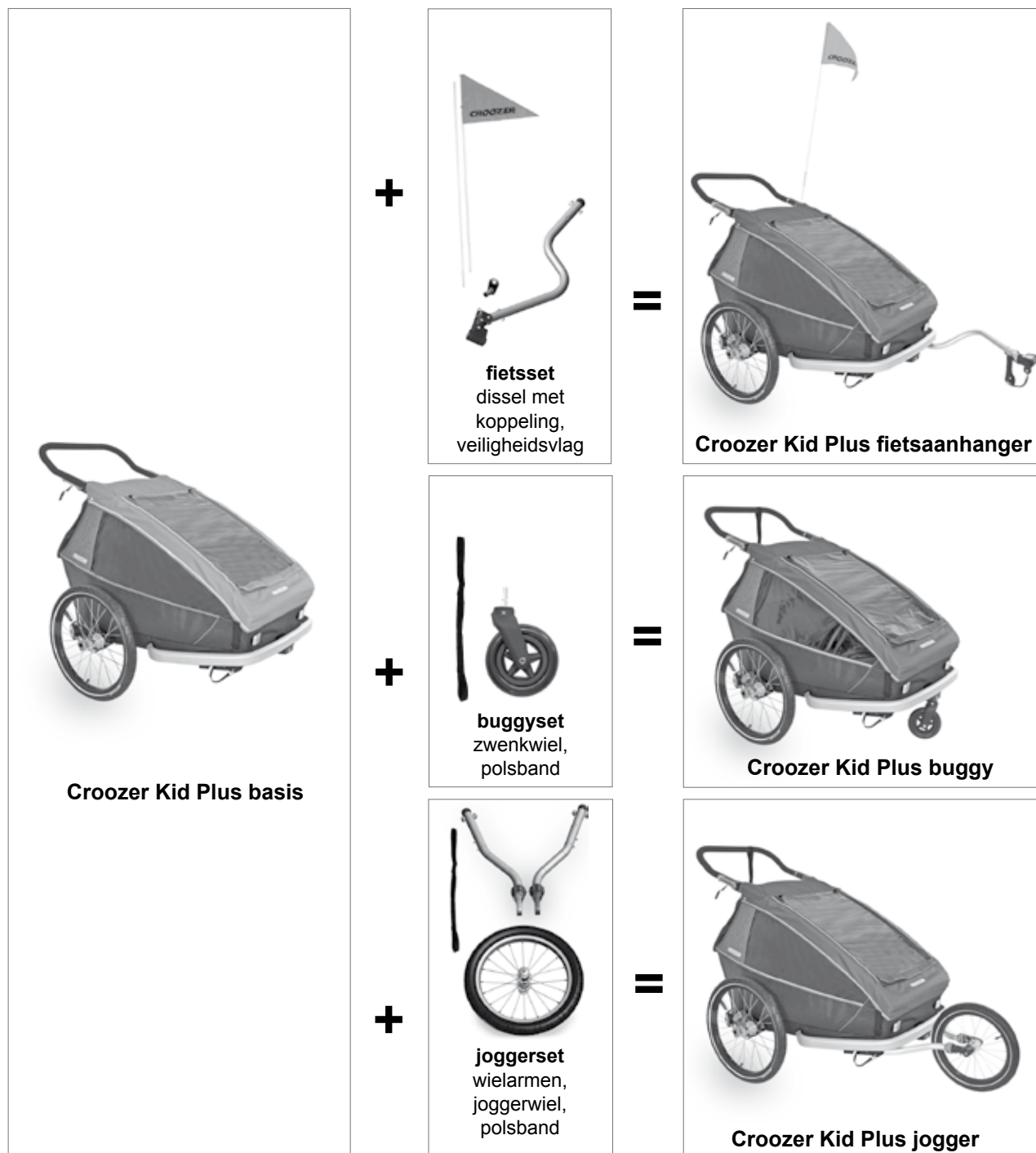
Vakhandelaars	49
----------------------	-----------

Beschrijving

Croozer Kid Plus, Croozer Kid
Wat zit waar?



3 in 1 systeem



Borgsystemen



Wat is een Croozer Kid Plus en Croozer Kid?

Croozer Kid Plus of Croozer Kid is een voertuig voor het vervoer van kinderen. Het bestaat uit een basis, die door uitbreidingen in een handomdraai kan worden omgebouwd tot een fietsanhanger, buggy of jogger. Op deze manier heb je geen heel wagenpark nodig want met de Croozer kun je fietsen en korte of lange wandelingen maken.

Waarvoor zijn de Croozer Kid Plus en Croozer Kid bedoeld?

De Croozer is met inachtneming van deze handleiding in privégebruik overdag op verharde wegen bedoeld voor het vervoeren van kinderen, als fietsanhanger, als buggy of als jogger om te walken en wandelen. De te vervoeren kinderen moeten zelfstandig kunnen zitten en mogen niet jonger of ouder zijn dan de hieronder vermelde leeftijd. Indien de kinderen niet zelfstandig kunnen zitten, moet het Croozer babyzitje worden gebruikt. Daarnaast mag, met inachtneming van de in de volgende tabel vermelde toegelaten belading, in het daartoe voorziene vak bagage getransporteerd worden. De bagage moet tegen wegglijden beveiligd zijn. Hierdoor mag in geen geval gevaar voor de kinderen ontstaan.

Maximale bijlading* (kind + bagage)	
Croozer Kid Plus/Kid for 1	35 kg (77 lbs), maximaal 1 kind
Croozer Kid Plus/Kid for 2	45 kg (100 lbs), maximaal 2 kinderen
waarvan achterste bagagevak	max. 5 kg (11 lbs)
waarvan tas voor aan de duwstang (accessoir)	max. 2 kg (4.4 lbs)
minimum leeftijd van het kind	
zonder babyzitje	6 maanden (als het kind zelfstandig kan zitten)
in babyzitje (accessoir)	1 maand
maximum leeftijd van het kind	
zonder babyzitje	6 jaar
met babyzitje (accessoires)	10 maanden
Maximale lengte van het kind	117 cm (46 inch)
steunlast op de dissel	3 tot 8 kg (6.6 to 17.6 lbs)
* Opgaven gelden alleen als de steunlast minimaal 3 kg en maximaal 8 kg bedraagt. Zie pagina 33.	

Als de Croozer als aanhanger wordt gebruikt bij slecht zicht, in de schemering of 's nachts, dan moet hij volgens de wetten en regels van het wegverkeer van het land waar hij wordt gebruikt met verlichting worden uitgerust. De Croozer Kid Plus heeft een in de duwstang geïntegreerde Click & Flash® verlichting. Bij de levering van de Croozer Kid zit een lamp op batterijen die aan de lus van de afdekking van het bagagevak moet worden bevestigd. De Croozer Kid kan echter ook achteraf met de Click & Flash® verlichting voor de duwstang worden uitgerust. De twee Croozer modellen mogen achteraf alleen vakkundig met door Croozer GmbH toegelaten onderdelen of accessoires worden uitgerust.

Waarvoor mogen de Croozer Kid Plus en Croozer Kid niet worden gebruikt?

Elk gebruik dat niet in de vorige paragraaf is genoemd, is verboden. De Croozer mag niet worden gebruikt voor het vervoer van kinderen samen met dieren. De Croozer mag niet worden gebruikt als aanhanger voor lasten. De jogger en de buggy mogen niet worden gebruikt om te joggen of skaten. Meer hierover op pagina 37. Beroepsmatig gebruik, overbelading, te hoge snelheden, verhelpen van gebreken in strijd met de voorschriften en gebruik op onverharde wegen zijn niet toegestaan. Inbouw van autokin-derstoeltjes en transport van kindervoertuigen of bagage op of aan de duwstang is niet toegelaten, met uitzondering van de door Croozer GmbH als accessoir aangeboden tas voor de duwstang.

De Croozer mag als aanhanger niet door gemotoriseerde voertuigen zoals snor- of bromfietsen worden getrokken. Dat geldt ook voor fietsen met elektrische aandrijving die sneller dan 25 km/h kunnen rijden. De askoppeling mag niet worden gemonteerd aan fietsen met elektrische achterwielaandrijving, tenzij de fabrikant dit toestaat. Voor schade, die als gevolg van niet-naleving van deze voorschriften kunnen ontstaan, aanvaardt Croozer GmbH geen aansprakelijkheid.

Aanduidingen en conventies

De aanduidingen 'rechts' en 'links' zijn in deze handleiding, indien niet anders aangegeven, altijd in rijrichting.

Ter vereenvoudiging wordt in deze handleiding meestal over één kind gesproken. Bij Croozer Kid Plus en Croozer Kid for 2 zijn twee kinderen, bij Croozer Kid Plus en Croozer Kid for 1 is één kind bedoeld.

Deze handleiding geldt voor zowel de Croozer Kid Plus alsook de Croozer Kid. Bij aanwijzingen die voor beide modellen gelden, wordt ter vereenvoudiging alleen over de Croozer gesproken en wordt als afbeelding de Croozer Kid Plus getoond. Bij aanwijzingen die voor de twee modellen verschillen, worden beide modellen apart beschreven en als volgt gekenmerkt:

Croozer Kid Plus

Croozer Kid

Om het geheel overzichtelijker te maken wordt op de meeste foto's en afbeeldingen in deze handleiding de tweezitter getoond. De beschrijvingen gelden echter evenzeer voor de eenzitter en hebben bij deze betrekking op één zitplaats.

Toegepaste normen

Er is rekening gehouden met de volgende normen:

EN 15918:2011+A2:2017, EN 1888:2012



Op schadelijke stoffen getest materiaal

Het bij de Croozer Kid Plus en Croozer Kid gebruikte materiaal is niet gevaarlijk voor de gezondheid van je kinderen. Ze zijn bovendien, hoewel wettelijk niet vereist, getest op chemische verdraagzaamheid.



Veiligheidsinstructies

Symbolen en waarschuwingen



GEVAAR!

Deze waarschuwing wijst op een gevaar dat ernstige verwondingen of de dood tot gevolg heeft, indien de betreffende instructies niet goed worden opgevolgd.



WAARSCHUWING!

Deze waarschuwing wijst op een gevaar dat ernstige verwondingen of de dood tot gevolg kan hebben, indien de betreffende instructies niet goed worden opgevolgd.



VOORZICHTIG!

Deze waarschuwing wijst op een gevaar dat lichte verwondingen tot gevolg kan hebben, indien de betreffende instructies niet goed worden opgevolgd.

LET OP

Deze waarschuwing wijst op dreigend gevaar voor de Croozer of het milieu, indien de betreffende instructies niet goed worden opgevolgd.

Tip: Hier krijg je een tip voor de omgang met de Croozer.

Lees deze handleiding en neem hem in acht!

Deze handleiding bevat informatie, die erg belangrijk is voor de veiligheid bij het vervoeren van kinderen. Lees daarom de hele handleiding zorgvuldig door en houd je nauwkeurig aan de aanwijzingen. Als er iets onduidelijk blijft, neem dan contact op met je Croozer-handelaar. Bewaar deze handleiding, misschien heb je hem later nog nodig. Geef deze handleiding mee als je de Croozer verkoopt of weggeeft. Neem ook de handleiding van de fiets in acht.

Voor wie is de Croozer Kid Plus of Croozer Kid geschikt?

De Croozer is geschikt voor kinderen vanaf een leeftijd van ca. 6 maanden tot ca. 6 jaar met een maximale lichaams-lengte van 117 cm (46 inch). De te vervoeren kinderen moeten zelfstandig kunnen zitten. Bij kinderen die nog niet zelfstandig kunnen zitten is het spierstelsel nog niet volledig ontwikkeld. Bij het vervoer dreigt schade aan de gezondheid. Deze kinderen mogen alleen in het als accessoir verkrijgbare babyzitje vervoerd worden. De Croozer Kid Plus en Croozer Kid for 2 zijn geschikt voor maximaal twee kinderen, de Croozer Kid Plus en Croozer Kid for 1 maar voor één kind.

Eisen aan de bestuurder van de fiets

De minimum leeftijd voor de bestuurder van de fiets is in de meeste EU-landen 16 jaar.

Informeer in geval van twijfel naar de wettelijke voorschriften van het land of de regio waar je de Croozer wilt gebruiken.

Eisen aan de fiets

De fiets moet door de fabrikant zijn goedgekeurd om een aanhanger te trekken, in foutloze technische toestand en met goed functionerende remmen uitgerust zijn. Het achterwiel van de fiets moet een spatbord hebben. Omhoog geslingerde steentjes of andere voorwerpen kunnen anders het kind verwonden. Er mogen geen gemotoriseerde voertuigen worden gebruikt om fietsaanhangers te trekken. Een uitzondering vormen pedelecs, waarvan de aandrijving middels spierkracht wordt ondersteund door een elektromotor en die juridisch gelijkgesteld zijn aan fietsen. Niet toegelaten zijn e-fietsen met een snelheid hoger dan 25 km/h. De fiets moet een stabiele standaard hebben zodat veilig in- en uitstappen gegarandeerd is.

Informeer naar de wettelijke voorschriften inzake eisen aan de fiets van het land of de regio waar je de fietsaanhanger wilt gebruiken.

De Croozer mag alleen aan fietsen worden gehangen met een achterband van de grootte 26 tot 29 inch (559 tot 635 mm). Deze informatie vind je op de zijkant van de achterband. De opgave 42-622 betekent bijvoorbeeld 42 mm breedte en 622 mm (dus 28") diameter van de band.

Wettelijke voorschriften voor het vervoeren van kinderen

Neem de wettelijke voorschriften voor het vervoeren van kinderen in fietsaanhangers in acht. In sommige landen is het vervoeren van kinderen in fietsaanhangers niet toegelaten of onderworpen aan een leeftijdsbeperking. Informeer in geval van twijfel naar de wettelijke voorschriften van het land of de regio waar je de Croozer wilt gebruiken.

Voordat je wegrijdt...

Maak je vertrouwd met de Croozer voordat je kinderen gaat vervoeren. Vóór de eerste rit met de kinderaanhangert raadt Croozer GmbH aan om op een rustig terrein zonder verkeer een proefrit te maken zonder kind, maar met een gewicht dat overeenkomt met dat van het kind. Daarvoor kun je bijv. een rugzak vullen en deze vastgespen op de zitplaats. Zo leer je het rijgedrag en de afmetingen van de fiets met aanhanger kennen.

Kinderen vastgespen

Gesp je kind in de Croozer altijd vast. Volg de hier gegeven aanwijzingen voor het correct vastgespen met de veiligheidsgordels. Een niet of niet correct vastgegespt kind zou bij ongevallen of remmanoeuvres levensgevaarlijke verwondingen kunnen oplopen.

Toezichtsplicht

Laat je kind nooit zonder toezicht achter in de Croozer. Zorg voor voldoende ventilatie en een aangename temperatuur. Zorg ervoor dat je kind zich goed voelt in de Croozer.

Duwstang gebruiken

Laat de duwstang altijd gemonteerd aan de Croozer. Als de wagen over de kop slaat, functioneert deze als een beschermende rolbeugel.

Klemgevaar

Bij het open- en dichtvouwen van de Croozer bestaat aan de beweeglijke delen van het frame en de frame-vergrendeling klemgevaar voor vingers en handen.

Ritten met de Croozer

Controleer vóór elke rit:

- Zijn de loopwielen ingeklikt?
- Is de frame-vergrendeling ingeklikt?
- Zijn alle borgelementen juist gestoken en geborgd? Er mogen geen borgpennen los hangen.
- Is de bandenspanning correct? De minimale en maximale bandenspanning staan op de zijkant van de band aangegeven en mag niet onder- of overschreden worden. (Zie ook pagina 41.) Gebruik geen luchtdrukcompressoren op bijv. tankstations. De (binnen)banden zouden kunnen springen.

Gebruik van de vastzetrem

Tijdens het in- en uitstappen van het kind moet de vastzetrem zijn aangetrokken zodat de Croozer niet ongewild kan wegglijden.

Rijden in bochten

Rij in bochten altijd slechts stapvoets. Vooral bij pedelecs wordt de snelheid vaak onderschat. De aanhanger zou door middelpuntvliedende kracht uit de bocht kunnen vliegen en omkantelen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan.

Rijden op hellingen

Verlaag op hellingen altijd de snelheid. Door een te hoge snelheid zou de aanhanger kunnen gaan slingeren, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

Rijden op stoepranden en oneffenheden

Als je met maar één wiel van de aanhanger over stoepranden of andere oneffenheden rijdt, dan zou de aanhanger omhoog geslingerd kunnen worden en omkantelen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben. Met name een lege aanhanger vertoont die neiging. Rij daarom langzaam en voorzichtig op zulke hindernissen af. Rij nooit over trappen of roltrappen.

Verwondingsgevaar door roterende onderdelen

Zorg ervoor dat kinderen niet in de wielen van de Croozer of in het achterwiel van de fiets kunnen grijpen. Door in draaiende wielen te grijpen kunnen ernstige verwondingen ontstaan.

Gebruik de kap

Sluit bij ritten met de fietsaanhanger altijd het net of de kap. Zo vermijd je dat door de wind tijdens het rijden insecten in de ogen van de kinderen terechtkomen of kleine steentjes van het achterwiel in de aanhanger worden geslingerd, hetgeen verwondingen van het kind tot gevolg kan hebben.

De folieramen bieden een UV-bescherming van 80+, de stoffen kap van de Croozer heeft een UV-bescherming van 50+.

Zichtbaar zijn voor anderen

De meegeleverde veiligheidsvlag moet altijd gemonteerd zijn zodat de Croozer in het wegverkeer door andere verkeersdeelnemers beter kan worden gezien.

Als je de Croozer bij slecht zicht, in de schemering of in het donker wilt gebruiken als fietsaanhanger, dan moet je hem uitrusten met functionerende verlichting. Informeer naar de wettelijke voorschriften van het land of de streek waar je de Croozer wilt gebruiken.

Meenemen van bagage

Vervoer nooit bagage samen met kinderen op de zitplaats of rondom de voeten. Bagage moet in het achterste bagagevak goed zijn bevestigd, zodat het tijdens de rit niet wegglijdt. Onbeveiligde bagage en overbelading veranderen de rijeigenschappen van de Croozer en maken het voertuig moeilijker hanteerbaar. Bovendien kan bagage tegen de rugleuning stoten en kinderen verwonden. Vervoer nooit dieren samen met kinderen in de Croozer.

Bevestig geen lasten zoals tassen (behalve de als accessoire verkrijgbare tas voor de duwstang), kindervoertuigen enz. aan de duwstang. Deze beïnvloeden de stabiliteit en rijeigenschappen van de Croozer, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

Polsband voor duwstang gebruiken

De voor de buggy en jogger benodigde polsband moet altijd aan de duwstang bevestigd zijn. Bij gebruik als fietsaanhanger wordt de polsband opgeborgen binnenin de bagageruimte onder de afdekking.

Gebruiken, bewaren en transporteren

De Croozer mag niet, ook niet in dichtgevouwen toestand, op het dak van een gemotoriseerd voertuig getransporteerd worden.

Gebruik de Croozer niet bij temperaturen onder -20°C (-4°F) en berg hem niet bij deze temperaturen op. Het venster van folie zou broos kunnen worden.

Montage, onderhoud en reparatie**Eerste montage en overhandiging**

Als je de Croozer in de lokale handel hebt gekocht, dan moet de handelaar de voorbumper aan de Croozer en de koppeling aan de trekkende fiets hebben gemonteerd. Bij aankoop via een postorderbedrijf raden we aan om de eerste montage te laten uitvoeren door een vakhandel. Daarnaast is de handelaar verplicht om alle belangrijke informatie over het gebruik van de Croozer aan de klant te overhandigen. Een geautoriseerde Croozer vakhandel in je buurt vind je op www.croozer.com.

Technische toestand

De Croozer mag alleen in een technisch foutloze toestand worden gebruikt en moet regelmatig worden gecontroleerd op schade aan wielen, dissel, koppeling, frame, koets, borgelementen, veiligheidsgordels, jogger- en buggyset. Schaden moeten vóór verder gebruik vakkundig, bij voorkeur door een vakhandel, worden verholpen.

De in deze handleiding vermelde onderhoudsintervallen en onderhoudswerkzaamheden moeten beslist aangehouden resp. uitgevoerd worden.

Het rijden met een technisch niet foutloze

Croozer kan ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

Vakkundige montage en reparatie

De Croozer moet deskundig worden gemonteerd. Let op de instructies voor de correcte montage in deze handleiding. Raadpleeg bij twijfel een vakhandelaar. Reparaties mogen alleen vakkundig met gebruik van originele onderdelen, bij voorkeur door een vakhandel, worden uitgevoerd. Door niet-vakkundige montage of reparaties kunnen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

Geschikte accessoires en originele reserveonderdelen

Gebruik alleen door Croozer GmbH toegelaten toebehoren en originele onderdelen. Alleen deze zijn in combinatie met de Croozer veilig. Raadpleeg bij twijfel een vakhandelaar. Het gebruik van niet toegelaten accessoires of ongeschikte reserveonderdelen kan ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben. Voor schade als gevolg daarvan aanvaardt Croozer GmbH geen aansprakelijkheid.

Wijzigingen en ombouw

Om veiligheidsredenen mag de Croozer niet worden gewijzigd of omgebouwd.

Er mogen geen aanvullende onderdelen zoals bagagedragers enz. gemonteerd worden. Er mogen geen autostoeltjes of niet door Croozer GmbH goedgekeurde stoelen of steunen worden gebruikt. Er mogen geen elektrische aandrijvingen worden ingebouwd. Het ombouwen of wijzigen kan ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben. Als het voertuig wordt omgebouwd of gewijzigd, komt de garantie te vervallen. Voor schade aanvaardt Croozer GmbH geen aansprakelijkheid.

Eerste montage en opbouw van de Croozer

Als je de Croozer in de lokale handel hebt gekocht, moet de handelaar de voorbumper gemonteerd hebben en de Croozer rijklaar overhandigen. Bij aankoop via een postorderbedrijf raden we aan om de eerste montage te laten uitvoeren door een vakhandel. Daarnaast is de handelaar verplicht om alle belangrijke informatie over het gebruik van de Croozer aan de klant te overhandigen. Als dit gebeurd is, dan kun je enkele stappen in dit hoofdstuk overslaan.

Als je de Croozer niet zo hebt ontvangen, laat hem dan door een vakhandelaar monteren of ga zelf als volgt te werk. Daarvoor heb je gereedschap nodig. Een 6 mm inbussleutel wordt meegeleverd.



WAARSCHUWING!

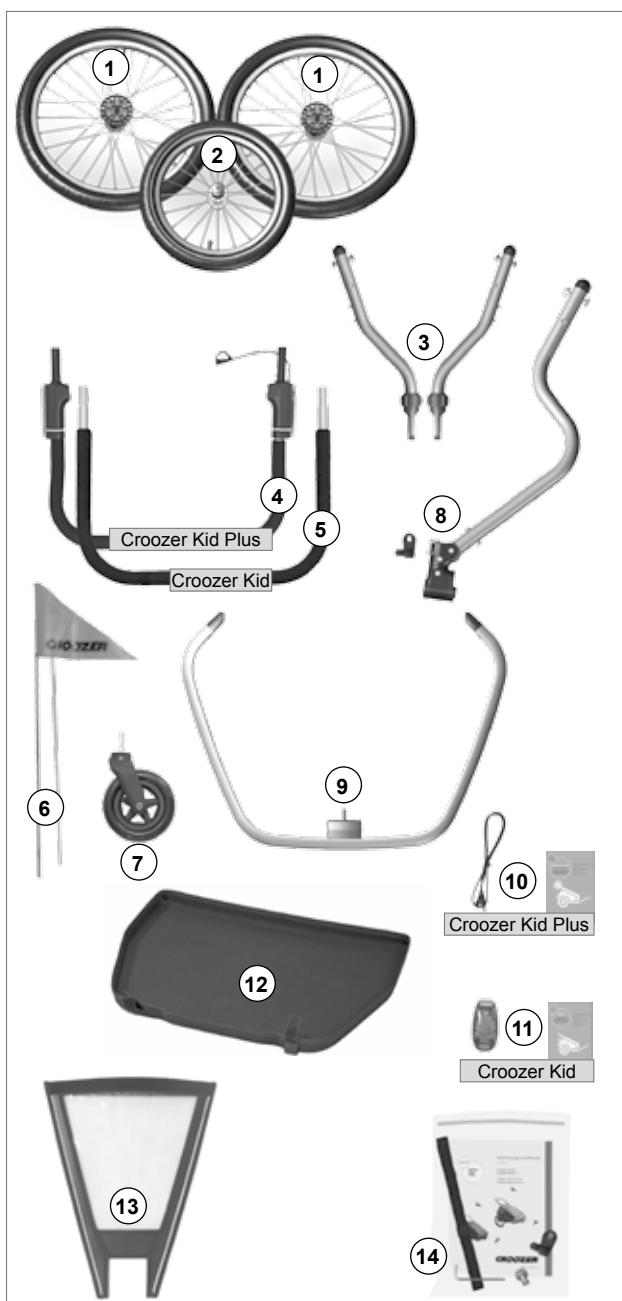
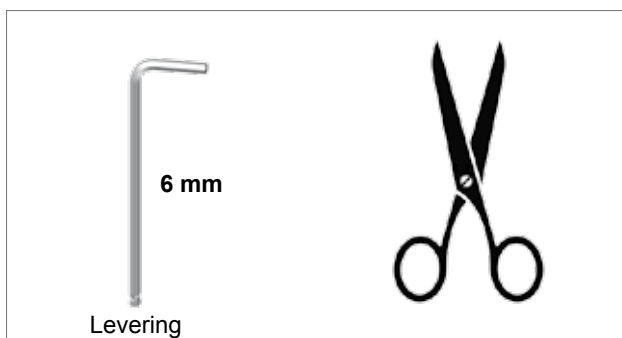
De Croozer moet deskundig worden gemonteerd! Ondeskundige montage kan leiden tot ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen.

Controleer de toestand bij levering

De Croozer wordt geleverd in een kartonnen doos. Om de doos zo klein mogelijk te houden, is de Croozer gevouwen. Alle voor het transport demonteerbare delen zijn erbij gevoegd en gedeeltelijk vastgezet. Bovendien is de voorbumper gedemonteerd.

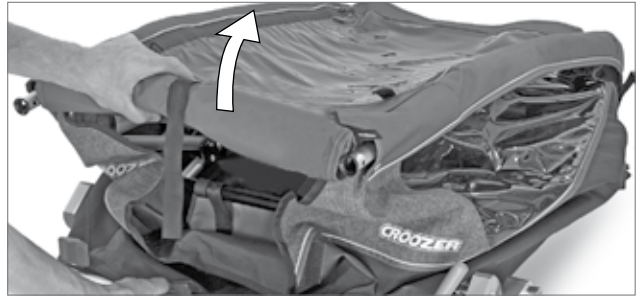
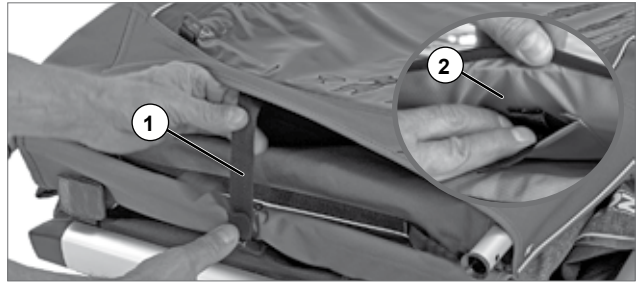
1. Verwijder al de verpakkingsfolie van de Croozer en de onderdelen. Breng de verpakking ter recycling naar een inzamelpunt. De doos kun je bijv. voor een later transport bewaren.
2. Knip met bijv. een schaar de twee kabelbinders door waarmee het frame van de Croozer Cargo en andere delen zijn vastgezet om wegglijden te voorkomen.
3. Neem alle onderdelen uit de Croozer. Dit zijn:
 - twee loopwielen (1),
 - een joggerwiel (2),
 - twee wielarmen voor de jogger (3),
 - een duwstang voor Croozer Kid Plus met geïntegreerde Click Flash® verlichting (4) of duwstang voor Croozer Kid zonder geïntegreerde verlichting (5),
 - een veiligheidsvlag (6),
 - een zwenkwiel (7),
 - een afsluitbare dissel met drie sleutels en een askoppeling (8),
 - de voorbumper (9),
 - een oplaadkabel met handleiding voor Click & Flash® sensor-verlichting voor Croozer Kid Plus (10)
 - een verlichting met handleiding voor Croozer Kid (11),
 - een beschermende kuip voor de voetruimte (12)
 - een ventilatie-inzetstuk (13)
 - een doosje (14) met een kartelmoer, een tweede askoppeling, een inbussleutel 6 mm, een polsband en deze handleiding

Vouw de Croozer open, voordat je deze delen monteert.



Croozer openvouwen

1. Maak de transportbeveiligingsband (1) aan de achterkant van de Croozer los.
2. Berg de band (2) op in het daartoe voorziene vak onder de kap.
3. Houd het frame van de Croozer vast met één hand en trek met de andere de koets naar boven.



4. Houd de bovenste framebuis vast en trek het zitframe langzaam en voorzichtig naar achteren tot de blokkeerpennen (4) van beide framevergrendelingen (3) hoorbaar in de boringen (5) van de framebuizen vastklikken.



VOORZICHTIG!

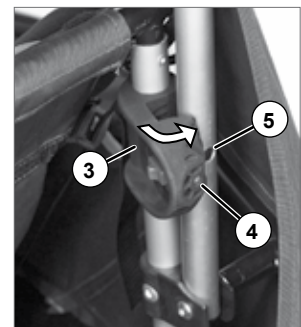
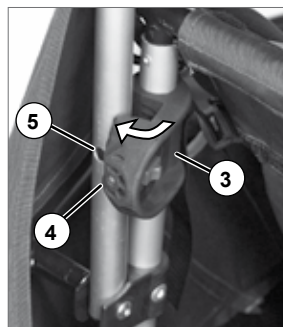
Klemgevaar! Let erop dat je niet met je handen of vingers tussen het frame van de zitting en het frame van de Croozer of in de framevergrendeling komt. Dit kan pijnlijke verwondingen tot gevolg hebben.

LET OP

Trek het frame van de zitting langzaam en voorzichtig naar achteren om beschadigingen aan de framebuizen en de framevergrendelingen te vermijden.

Tip: Bij een nieuwe Croozer moet je meer kracht gebruiken, aangezien de stof nog niet opgerekt is en weerstand biedt.

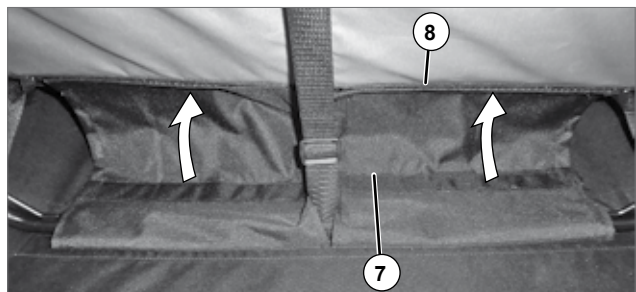
5. Controleer of beide framevergrendelingen echt gesloten zijn. Het frame van de zitting mag bij druk niet meegeven.



WAARSCHUWING!

Bij het rijden met niet correct ingeklikte framevergrendelingen zou de Croozer ongewild ineen kunnen klappen, hetgeen ernstige verwondingen van het kind tot gevolg kan hebben!

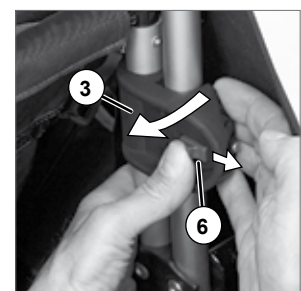
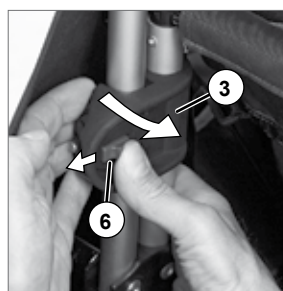
6. Bevestig de doorglijbescherming (7) door het klittenband hiervan aan de achterkant van de zitting (8) vast te maken.



7. Ga voor het opvouwen van de Croozer te werk in omgekeerde volgorde. Schuif eerst de rode schuifknop (6) van de beide framevergrendelingen (3) naar achteren en klap de framevergrendelingen naar binnen.

LET OP

Als je de aanhanger opvouwt, verwijder dan eerst de veiligheidsvlag. De veiligheidsvlag zou anders kunnen breken.

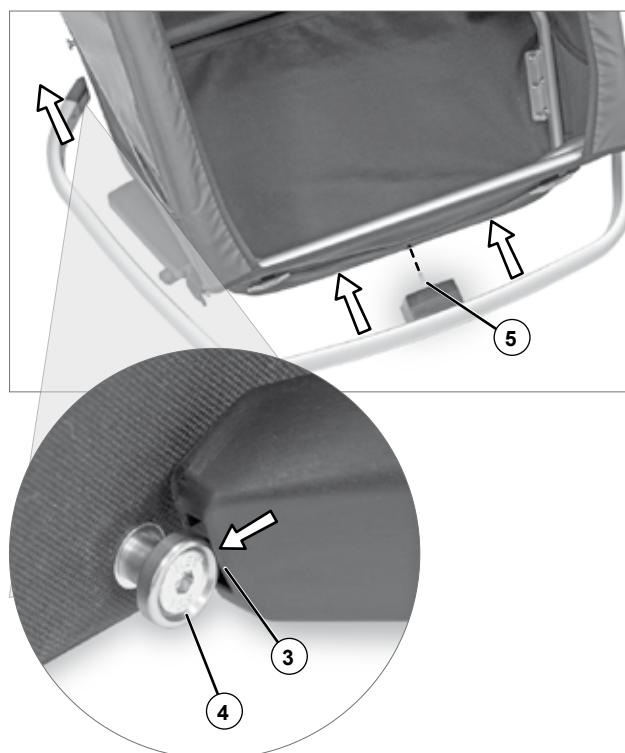
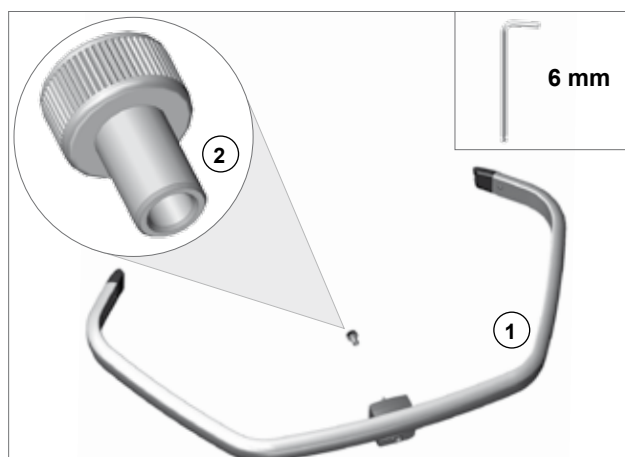


Bumper monteren

Wegens een vastgelegde grootte van de verpakking wordt de Croozer geleverd zonder gemonteerde bumper. De bumper bevindt zich in de verpakking en moet vakkundig worden gemonteerd.

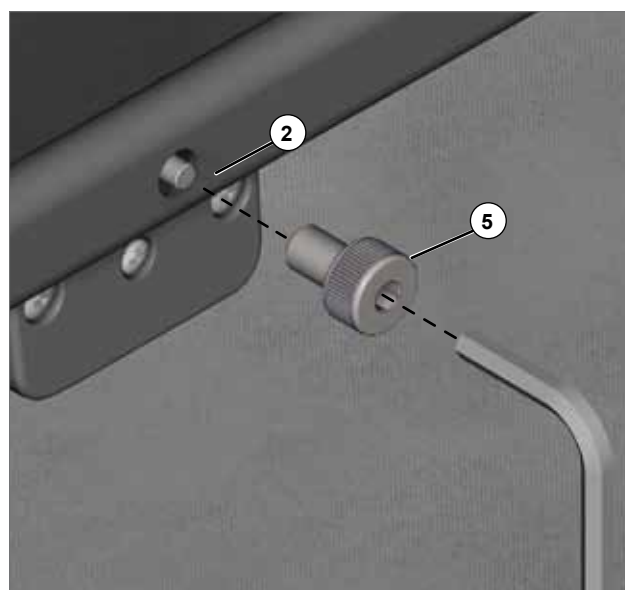
Voor het bevestigen van de bumper wordt een M6 kartelmoer met inbus (2) gebruikt. Deze bevindt zich in de verpakking samen met de tweede askoppeling en een inbussleutel 6 mm.

1. Neem de bumper in beide handen en schuif de gleuven aan de uiteinden van de bumper (3) op de pennen (4) aan het frame van de Croozer. Steek tegelijkertijd de bout (5) in het midden van de bumper van voren door de boring in het frame.



Tip: De bout (2) moet in het midden van de boring zitten zodat de kartelmoer (5) er beter kan worden opgeschroefd.

2. Zorg ervoor dat de bout (2) midden in de boring zit door tegen de bumper te drukken en steek dan de kartelmoer (5) in de boring. Schroef de kartelmoer (5) zover mogelijk met de hand vast.
3. Schroef vervolgens de kartelmoer (5) met de inbussleutel 6 mm helemaal vast.
4. Ga te werk in omgekeerde volgorde om de bumper te demonteren.



Vastzetrem Croozer Kid Plus controleren en instellen

De werking van de vastzetremmen moet worden gecontroleerd en zo nodig opnieuw worden ingesteld. Voor het controleren en instellen moeten beide wielen zijn gedemonteerd.



WAARSCHUWING!

De vastzetremmen moeten correct zijn ingesteld! Als de remmen niet correct zijn ingesteld, kan de geparkeerde Croozer Kid Plus ongewild gaan rollen, hetgeen ongelukken met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

1. Demonteer beide wielen als deze al gemonteerd waren.
2. Trek de remhendel (1) zo ver mogelijk naar achteren. De stiften (2 en 4) aan beide zijden van de Croozer worden uit de remmen geschoven.

3. Meet met een lineaal hoe ver de stiften uit de remmen steken. De vastzetrem is correct ingesteld als de stiften er ca. 11 tot 12 mm uitsteken.

De rem moet opnieuw worden ingesteld als de stiften er minder dan 11 mm uitsteken.

4. Als de stift (4) aan de linker kant van de Croozer minder dan 11 mm uit de rem steekt, maak dan de contraoer los en draai de instelschroef (5) aan de remhendel zolang linksom totdat de stift 11 tot 12 mm uit de rem steekt. Draai de contraoer weer vast zodat de instelschroef niet versteld kan worden.

5. Als de stift (2) aan de rechter kant van de Croozer minder dan 11 mm uit de rem steekt, maak dan de contraoer los en draai de instelschroef (3) aan de remhendel zolang linksom totdat de stift 11 tot 12 mm uit de rem steekt. Draai de contraoer weer vast zodat de instelschroef niet versteld kan worden.

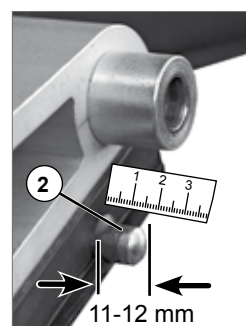
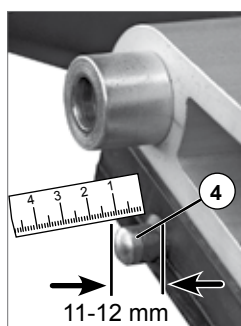
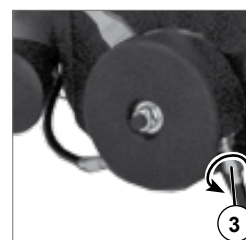
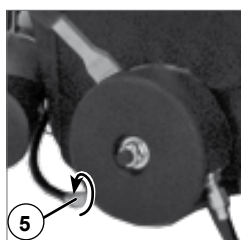
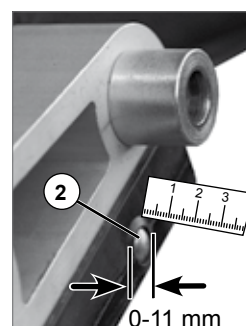
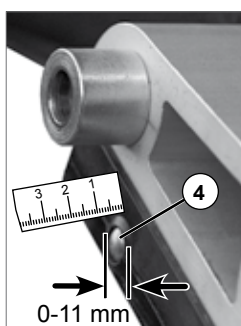
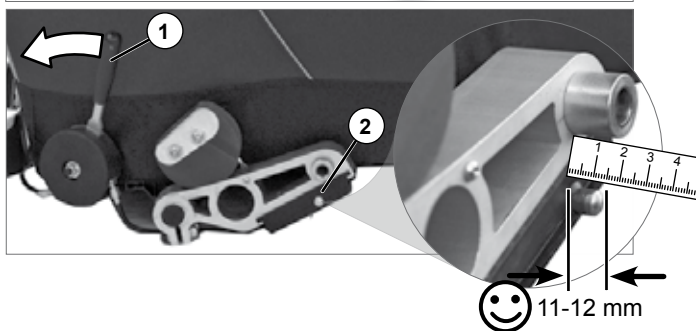
Tip: *Instelschroeven en contraoeren vast- of losmaken:*

losmaken: Houd de instelschroef (7) vast met een steeksleutel SW 8 en draai de contraoer (8) met een steeksleutel SW 10 enkele slagen linksom.

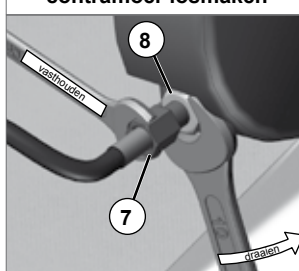
instellen: De instelschroef (7) kan nu worden gedraaid en de lengte van de kabel kan worden ingesteld.

vastmaken: Houd de instelschroef (7) vast met een steeksleutel SW 8 zodat deze niet kan draaien en draai de contraoer (8) met een steeksleutel SW 10 zover rechtsom tot het niet verder gaat.

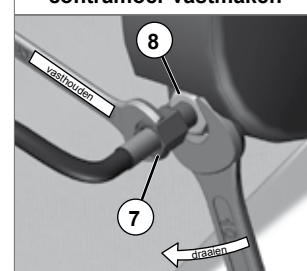
6. Monteer vervolgens de wielen en controleer de werking van de vastzetrem door de remhendel naar achteren te trekken en de Croozer iets voor en terug te bewegen. De Croozer mag niet weg kunnen rollen.



contraoer losmaken



contraoer vastmaken



Vastzetrem Croozer Kid controleren en instellen

De werking van de vastzetremmen moet worden gecontroleerd en zo nodig opnieuw worden ingesteld.

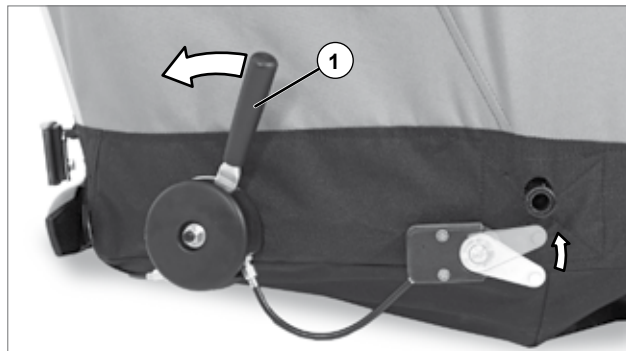


WAARSCHUWING!

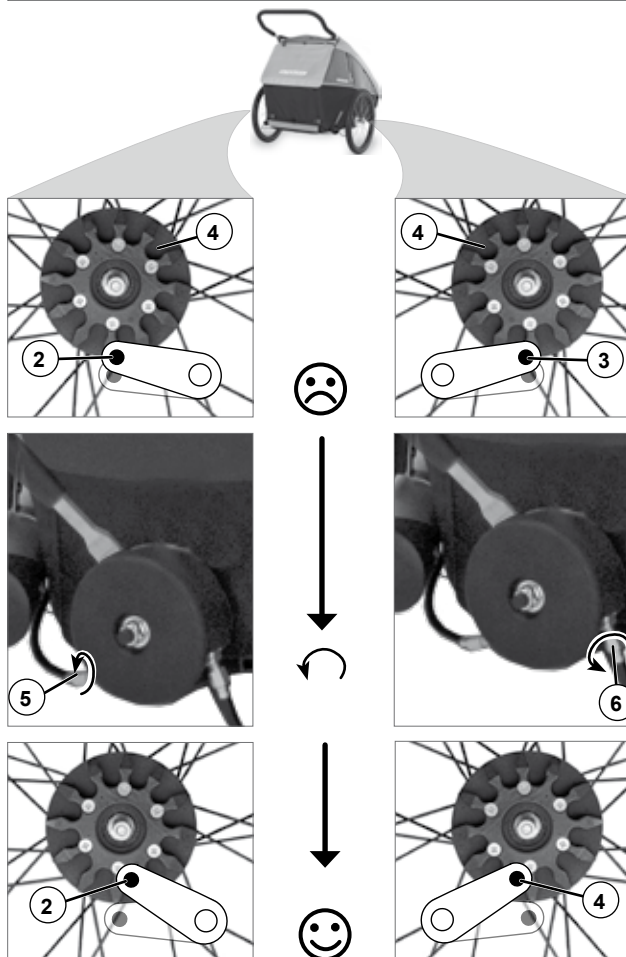
De vastzetremmen moeten correct zijn ingesteld! Als de vastzetremmen niet correct zijn ingesteld, kan de geparkeerde Croozer ongewild gaan rollen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

1. Trek de remhendel (1) zo ver mogelijk naar achteren. De rempinnen (2 en 3) aan beide zijden van de Croozer bewegen zich naar boven en springen in de remschijven (4) van de loopwielen. Voor een beter overzicht is op de rechter afbeelding het loopwiel weggelaten.

Tip: Het is eventueel nodig om de Croozer een beetje naar voren of terug te schuiven zodat de rempinnen in de schijf kunnen springen.



2. Als de rempinnen (2 en 3) op een of op beide zijden van de aanhanger niet volledig in de remschijven (4) van de loopwielen zitten, dan moeten ze opnieuw worden ingesteld.
3. Als de rempin (2) aan de linker kant van de Croozer niet volledig in de remschijf (4) zit, maak dan de contraoer los en draai de instelschroef (5) aan de remhendel zo lang linksom tot de rempin (2) volledig in de remschijf (4) zit. Draai de contraoer weer vast zodat de instelschroef niet versteld kan worden.
4. Als de rempin (3) aan de rechter kant van de Croozer niet volledig in de remschijf (4) zit, maak dan de contraoer los en draai de instelschroef (6) aan de remhendel zo lang linksom tot de rempin (3) volledig in de remschijf (4) zit. Draai de contraoer weer vast zodat de instelschroef niet versteld kan worden.
5. Controleer vervolgens de werking van de vastzetrem door de remhendel naar achteren te trekken en probeer de Croozer iets voor en terug te bewegen. De Croozer mag niet weg kunnen rollen.

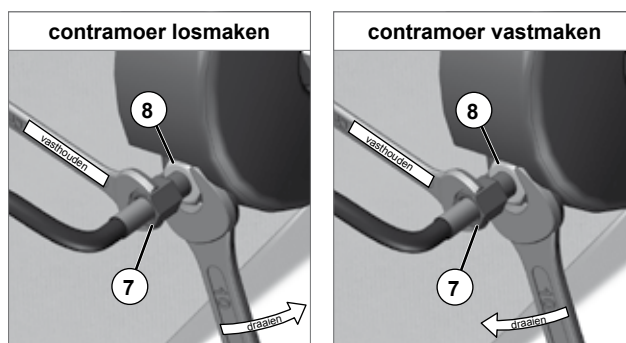


Tip: Instelschroeven en contraoeren vast- of losmaken:

Losmaken: Houd de instelschroef (7) vast met een steeksleutel SW 8 en draai de contraoer (8) met een steeksleutel SW 10 enkele slagen linksom.

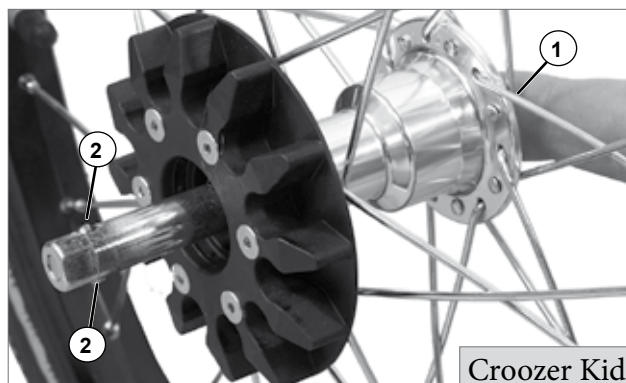
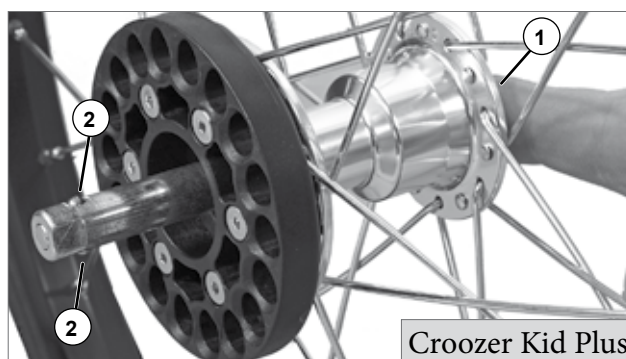
Instellen: De instelschroef (7) kan nu worden gedraaid en de lengte van de kabel kan worden ingesteld.

Vastmaken: Houd de instelschroef (7) vast met een steeksleutel SW 8 zodat deze niet kan draaien en draai de contraoer (8) met een steeksleutel SW 10 zover rechtsom tot het niet verder gaat.



Loopwielen monteren en demonteren

De loopwielen van de Croozer zijn uitgerust met 'drukknop'-assen. Door de stofkap (1) op de naaf van het loopwiel te drukken worden de blokkeerkogels (2), die de loopwielen vergrendelen, losgemaakt. Daarom kunnen de loopwielen alleen bij ingedrukte stofkap worden gemonteerd en gedemonteerd.



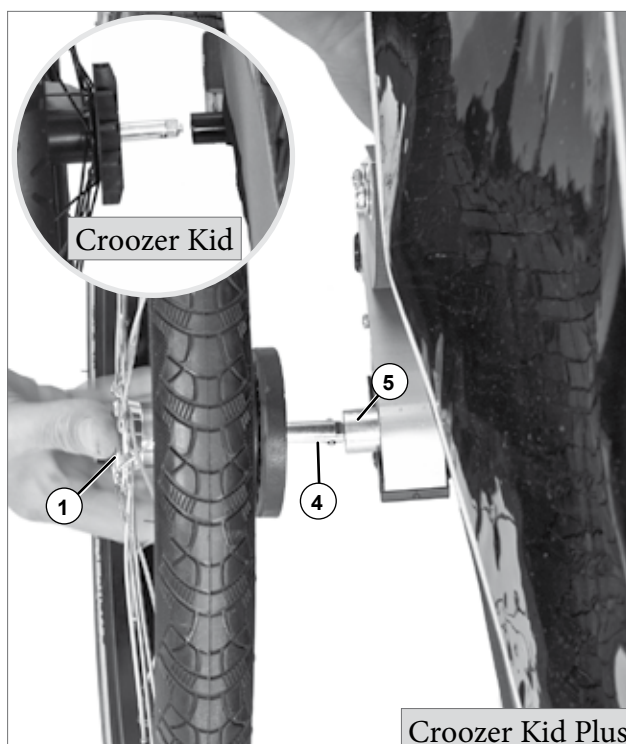
1. De vastzetrem moet zijn losgemaakt. Beweeg de remhendel (3) naar voren als de vastzetrem nog vast zit.
2. Til de Croozer met één hand aan de achterkant op.
3. Druk de stofkap (1) op de naaf van het loopwiel.
4. Schuif de as (4) van het loopwiel volledig in de adapter (5) van de ophanging van de Croozer Kid Plus of in het frame van de Croozer Kid en laat de stofkap los.
5. Probeer het loopwiel eruit te trekken zonder op de stofkap te drukken. Zo kun je controleren of het loopwiel correct is vergrendeld. Het wiel mag er niet uitgetrokken kunnen worden.
6. Monteer het tweede loopwiel op dezelfde manier.



WAARSCHUWING!

Controleer na de montage de vergrendeling door de beide loopwielen heen en weer te trekken! De loopwielen mogen er, zonder op de stofkap te drukken, niet uitgetrokken kunnen worden. Niet volledig vergrendelde loopwielen kunnen tijdens het rijden los gaan zitten, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

7. Controleer vervolgens de werking van de vastzetrem door de hendel (3) naar achteren te trekken. De wielen mogen niet gedraaid kunnen worden.
8. Pomp de banden voor het eerste gebruik op. De minimale en maximale bandenspanning staan op de zijkant van de band aangegeven en mogen niet onder- of overschreden worden. Gebruik geen luchtdrukcompressoren op bijv. tankstations. De (binnen)banden zouden kunnen springen.
9. Ga te werk in omgekeerde volgorde om de loopwielen te demonteren. Druk op de stofkap (1) en trek het loopwiel eruit.



Duwstang en polsband monteren en demonteren

De duwstang heeft twee functies: Bij inzet als buggy of jogger wordt de duwstang gebruikt om de Croozer voort te duwen. Hij kan in twee posities gemonteerd en zo aan de lichaamslengte worden aangepast. Als er ooit een ongeluk zou gebeuren en de aanhanger over de kop slaat, dan functioneert de duwstang als beschermende rolbeugel. Bij de Croozer Kid Plus is de Click & Flash® sensor-verlichting gemonteerd aan de duwstang. De duwstang van de Croozer Kid is al voorzien van een kabel zodat de Croozer Click & Flash® sensor-verlichting achteraf als toebehør kan worden gekocht.

1. Kies of je de duwstang met het gebogen deel naar boven (1) of naar beneden (2) wilt monteren.
 2. Schuif de kleinere lus van de meegeleverde polsband (3) over de duwstang en steek beide uiteinden van de stang tegelijkertijd in de bovenste buizen van het frame. Let erop dat ze niet worden verbogen.
- Tip:** Aangezien de onderdelen nog nieuw zijn, kan de duwstang bij de eerste keer iets klemmen. Een beetje siliconen spray kan hier helpen.
3. Schuif het achterste uiteinde van de kap iets naar voren, zodat je de boring in de bovenste buis van het frame kunt zien.
 4. Steek de borgpen (4) in de boring en druk hem er helemaal door zodat de veer (5) om de buis klemt.
 5. Ga aan de andere kant van de duwstang net zo te werk.



WAARSCHUWING!

De duwstang moet altijd met beide borgpennen zijn geborgd. Hij zou anders bij het voortduwen los kunnen komen, hetgeen het ongewilde wegrollen van de Croozer tot gevolg kan hebben, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen veroorzaken kan.

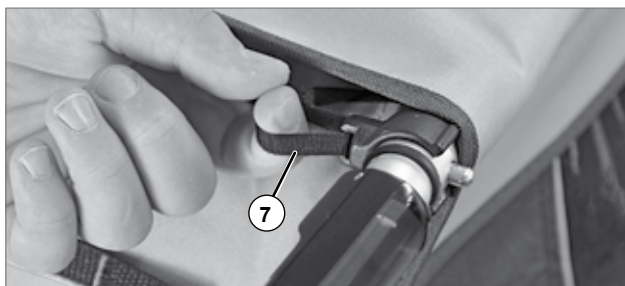
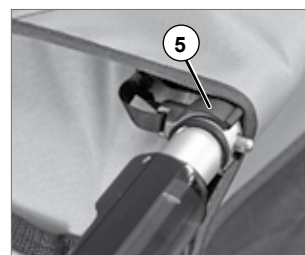
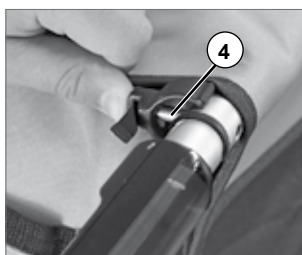


WAARSCHUWING!

De duwstang moet ook bij de inzet als fietsaanhanger aan de Croozer gemonteerd blijven. Als de aanhanger omkantelt, dan vervult hij de functie van een rolbeugel en helpt om verwondingen te voorkomen.

Tip: Het onderste uiteinde van de polsband kun je, als hij niet wordt gebruikt, opbergen achter in de bagageruimte (6).

6. Ga te werk in omgekeerde volgorde om de duwstang te demonteren. Trek aan het bandje (7) om de borgpen te verwijderen

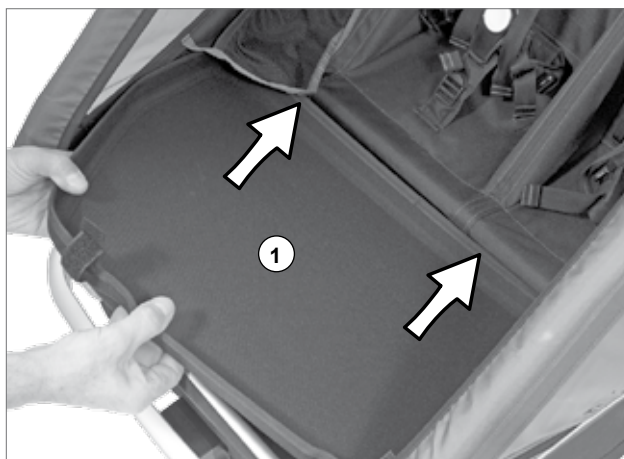


Beschermende kuip voor de voetruimte plaatsen

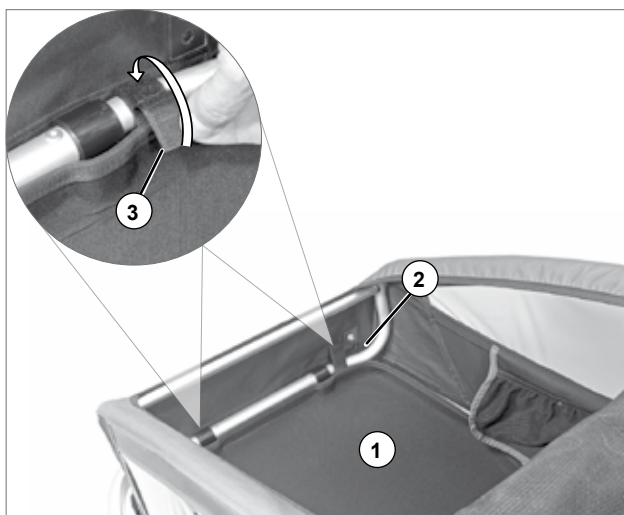
1. Schuif de beschermende kuip (1) in de voetruimte van de Croozer.



2. Druk de kuip (1) omlaag zodat de voorkant van de kuip gelijk ligt met de buis van het frame (2).



3. Leg de klittenbanden (3) om de buis van het frame (2) en sluit ze.



Croozer inrichten als fietsaanhanger

Als aan de Croozer het zwenkwiel of de jogger-set zijn gemonteerd, demonteer dan eerst deze elementen en steek de borgpenen in de daartoe voorziene boringen.

LET OP

Laat borgpenen nooit los hangen! Ze zouden af kunnen breken en delen van het voertuig beschadigen.

Dissel monteren en demonteren

De dissel wordt in rijrichting gezien aan de linker zijde van de Croozer gemonteerd.

Tip: Om zich met de montage vertrouwd te maken, raden wij aan om de Croozer eerst vooraan op te tillen, naar achteren te kantelen en te stutten op de duwstang. Zorg ervoor dat het vlak onder de Croozer schoon en glad is, om de stof van de koets niet vuil te maken of te beschadigen. Later, als je vertrouwd bent met de montage en demontage, volstaat het om de Croozer voor deze werkzaamheden slechts vooraan iets op te tillen.

1. Til de Croozer vooraan op of kantel hem naar achteren.
2. Trek de borgpen (1) eruit.
3. Houd de dissel (2) in een hoek van ca. 45° ten opzichte van de disselbevestiging (3). De boring (4) in de dissel moet naar boven wijzen.
4. Steek de bouten (5) van de dissel in de leisleuven van de disselbevestiging en schuif ze er iets in.
5. Druk de dissel naar boven naar de disselbevestiging toe, tot de bouten (5) van de dissel volledig in de leisleuven van de disselbevestiging zitten.

LET OP

Let erop dat het bandje van de borgpen niet wordt ingeklemd! Daardoor zou het beschadigd kunnen raken.

6. Steek de borgpen (1) helemaal door beide boringen in de disselbevestiging. De kop van de borgpen is magnetisch en 'plakt' aan de disselbevestiging.



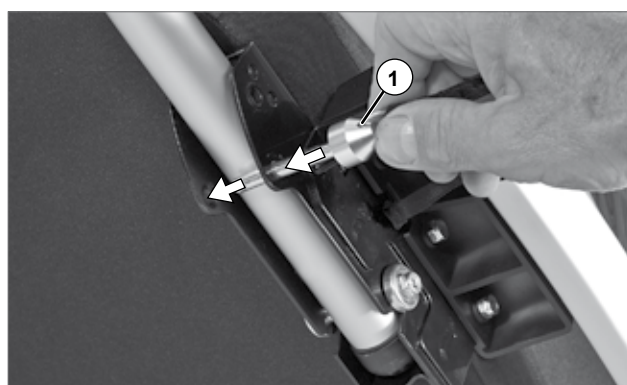
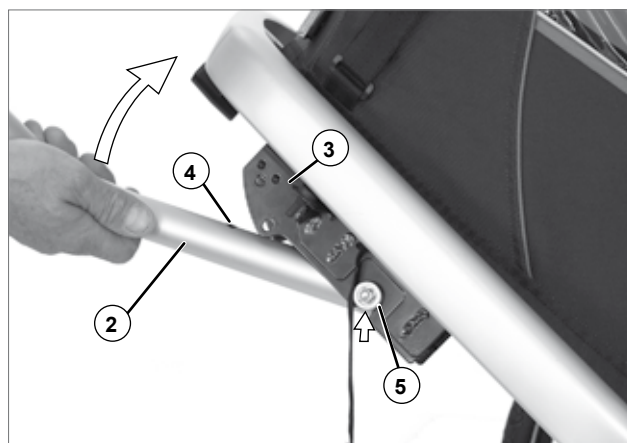
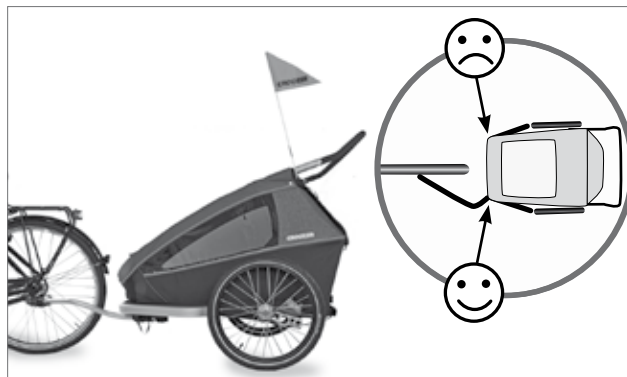
WAARSCHUWING!

Controleer of de borgpen er helemaal is ingestoken en er niet vanzelf uit kan vallen! Als de borgpen er niet correct is ingestoken, kan de dissel tijdens het rijden loskomen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

7. Ga om de dissel te demonteren te werk in omgekeerde volgorde.

LET OP

Laat de borgpen nadat je de dissel gedemonteerd hebt nooit los hangen! Hij zou af kunnen breken en delen van het voertuig beschadigen.



Askoppeling aan de fiets monteren

De koppeling wordt altijd aan de in rijrichting gezien linker kant van de fiets gemonteerd. Hij bestaat uit twee delen: een disselkop (1) die aan de dissel gemonteerd is, en een askoppeling (2) die aan de as van de naaf van het achterwiel van de fiets wordt gemonteerd.

Voordat je de askoppeling monteert, moet je echter eerst nagaan of je fiets geschikt is voor het trekken van een aanhanger. Kijk dit na in de handleiding van de fiets, informeer bij de fabrikant of vraag het aan een fietsenmaker.



WAARSCHUWING!

De fiets moet geschikt zijn voor de inzet met een aanhanger. Rijden met aanhanger met een door de fabrikant niet daarvoor goedgekeurde fiets kan ertoe leiden dat het frame breekt of dat er andere materiaalproblemen optreden. Ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

Als je niet zeker bent hoe je de askoppeling vakkundig moet monteren, raadpleeg dan een vakhandel.



WAARSCHUWING!

De askoppeling moet vakkundig gemonteerd worden. Een niet correct gemonteerde askoppeling kan tijdens het rijden loskomen en ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

Askoppeling monteren aan een fiets met snelspanners

Tip: Als je fiets geen snelspanners heeft, maar steekassen met snelspanhefboom, moet je deze door de als accessoire verkrijgbare Croozer steekas vervangen. Als accessoire zijn ook nog andere koppelingassen verkrijgbaar.

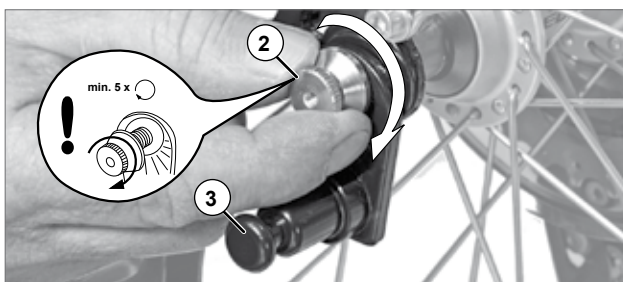
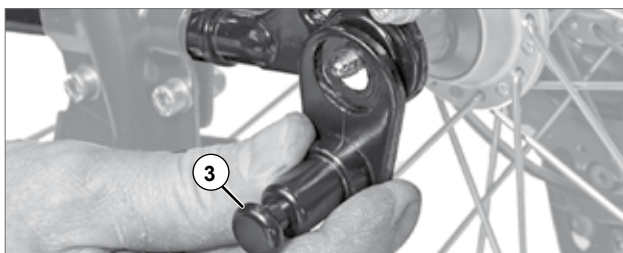
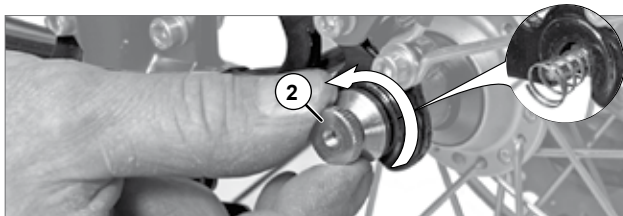
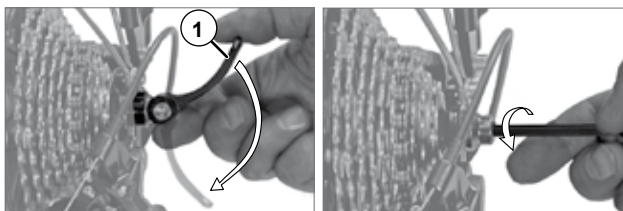
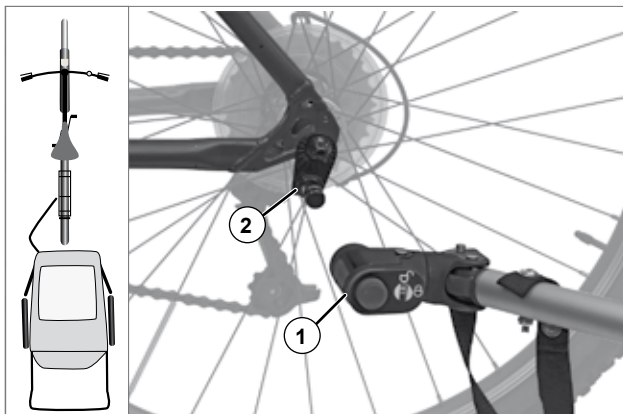
De klemhefboom van de snelspanner moet zich in rijrichting gezien aan de rechter zijde van de fiets bevinden. Indien deze zich aan de linker zijde bevindt, moet de snelspanner worden verwijderd en aan de rechter zijde worden gemonteerd. Neem de handleiding van de fiets in acht of raadpleeg een vakhandel.

1. Open de hefboom (1) van de snelspanner bij het achterwiel van de trekkende fiets of draai de inbusbout (5 mm) los, afhankelijk van de versie van de snelspanas. Vaak wordt de bewegingsrichting van de klemhefboom aangeduid met 'OPEN'.
2. Schroef de asmoer (2) van de snelspanner linksom los. Ga voorzichtig te werk, eronder bevindt zich een kleine veer, die weg zou kunnen springen.
3. Plaats de askoppeling (3) op de snelspanas, zonder de veer te verwijderen.
4. Schroef de asmoer (2) met ten minste vijf volledige slagen rechtsonder op de schroefdraad van de snelspanas.



WAARSCHUWING!

Bij minder dan vijf volledige slagen kan niet genoeg klemkracht van het achterwiel worden gegarandeerd, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben. De snelspanas is te kort en moet worden vervangen. Raadpleeg een vakhandelaar.

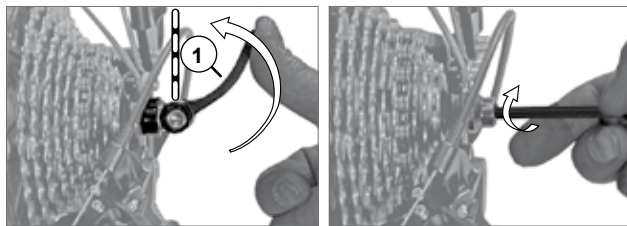


5. Richt het achterwiel en sluit de klemhefboom van de snelspanner of draai de inbusbout vast, afhankelijk van de versie van de snelspanas. Vaak wordt de bewegingsrichting van de klemhefboom aangeduid met 'CLOSE'. De kracht die wordt toegepast, moet vanaf ca. de helft van de beweging toenemen. In het laatste gedeelte, juist vóór de eindpositie, mag de klemhefboom slechts moeizaam bewogen kunnen worden. In de eindpositie moet de hefboom parallel aan het frame liggen en mag deze niet van het frame af gericht zijn.

6. Controleer of de snelspanner werkelijk stevig gesloten is, door te proberen de gesloten snelspanner rond de eigen as te draaien.

Indien de snelspanner kan worden rondgedraaid, is de klemkracht onvoldoende. Open de klemhefboom en draai de asmoer een halve slag rechtsom. Herhaal de stappen 5 en 6.

Indien de klemhefboom niet volledig gesloten kan worden, moet deze worden geopend en moet de asmoer een halve slag linksom worden gedraaid. Herhaal de stappen 5 en 6. Let erop dat de asmoer met ten minste vijf volledige slagen op de schroefdraad van de snelspanas moet zijn geschroefd.



WAARSCHUWING!

Bij minder dan vijf volledige slagen kan niet genoeg klemkracht van het achterwiel worden gegarandeerd, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben. De snelspanas is te kort en moet worden vervangen. Deze is als accessoire verkrijgbaar. Raadpleeg een vakhandelaar.

Tip: Als er niet genoeg plek is voor het monteren van de askoppeling of als de schroefdraad van de as te kort is, dan kun je ook de als accessoire verkrijgbare snelspanner met geïntegreerde Click & Crooz® koppeling gebruiken die de aanwezige snelspanas vervangt.



Accessoires



www.croozer.com

7. Probeer tot slot het achterwiel in de dropouts te schuiven, om te controleren of het correct bevestigd is.



WAARSCHUWING!

Het achterwiel moet na de montage van de askoppeling correct bevestigd zijn. Een niet-correct bevestigd achterwiel kan bij het fietsen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben. Neem de handleiding van de trekkende fiets in acht. Er zijn zeer veel verschillende assen. Raadpleeg bij twijfel een vakhandelaar.

Askoppeling monteren aan een fiets met massieve as

1. Schroef de asmoer (1) aan de linkerzijde van het achterwiel linksom los.



WAARSCHUWING!

De aanwezige borgring (2) mag in geen geval worden verwijderd. Deze voorkomt dat het achterwiel in de dropouts kan verdraaien. Fietsen zonder borgringen kan ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

2. Plaats de askoppeling (3) op de as, zonder de borgring te verwijderen.
3. Schroef de asmoer (1) met ten minste vijf volledige slagen op de schroefdraad van de massieve as.



WAARSCHUWING!

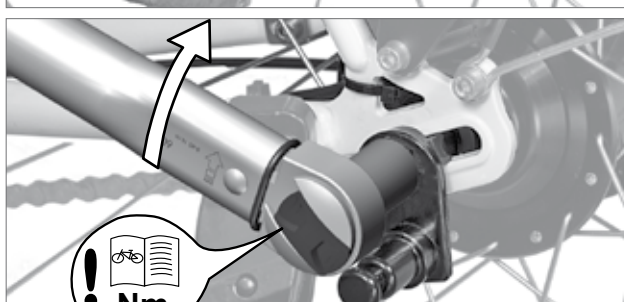
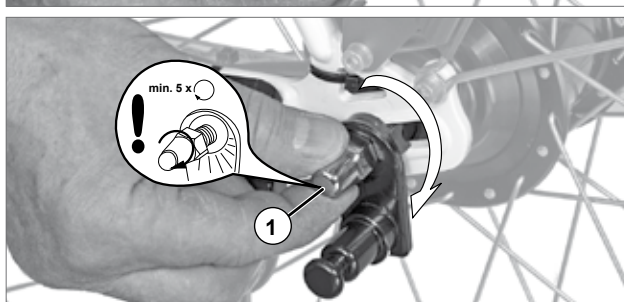
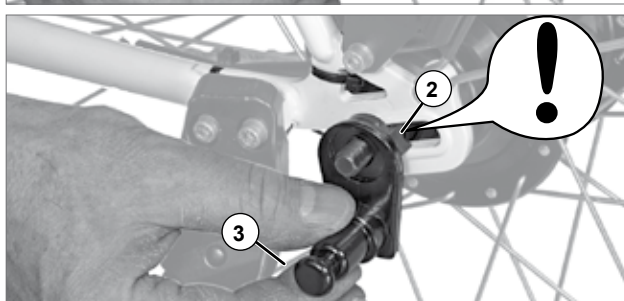
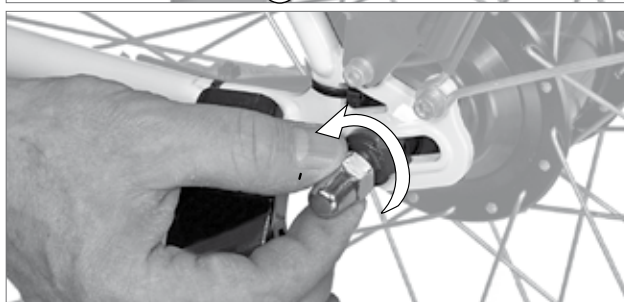
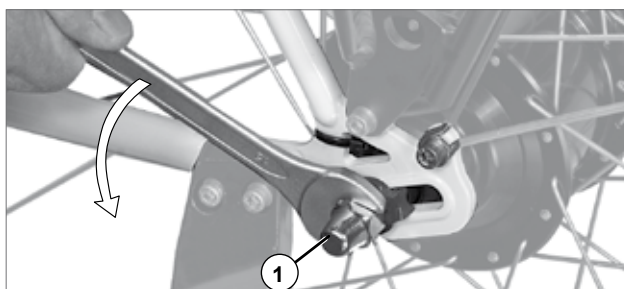
Bij minder dan vijf volledige slagen kan niet genoeg klemkracht van het achterwiel worden gegarandeerd, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben. De askoppeling mag niet gemonteerd worden! Raadpleeg een vakhandelaar.

4. Richt het achterwiel en draai de asmoer vast met het aanhaalmoment dat in de handleiding van de trekken-de fiets wordt aangegeven. Houd hierbij de askoppeling vast.
5. Probeer tot slot het achterwiel in de dropouts te schuiven, om te controleren of het correct bevestigd is.



WAARSCHUWING!

Het achterwiel moet na de montage van de askoppeling correct bevestigd zijn. Een niet-correct bevestigd achterwiel kan bij het fietsen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben. Neem de handleiding van de trekkende fiets in acht. Raadpleeg bij twijfel een vakhandelaar.



Tip: Als er niet genoeg plek is voor het monteren van de askoppeling of als de schroefdraad van de massieve as te kort is, dan kun je de als accessoire verkrijgbare Click & Crooz® asmoerkoppeling gebruiken die de aanwezige asmoer vervangt.

Accessoires



www.croozer.com



Veiligheidsvlag monteren

Gebruik altijd de meegeleverde veiligheidsvlag zodat de Croozer door andere verkeersdeelnemers beter wordt gezien. Hiermee verhoog je je eigen veiligheid en de veiligheid van je kind.

De veiligheidsvlag wordt in een tunnel van stof gestoken, die aan de linker framebuis met twee klittenbandjes bevestigd is.

1. Steek de twee delen van de buisconstructie (1) in elkaar.
2. Steek de buisconstructie in de opening van de stoffen bekleding aan de duwstang (2).
3. Steek de stok van de veiligheidsvlag in de stoffen tunnel (3) aan de framebuis.



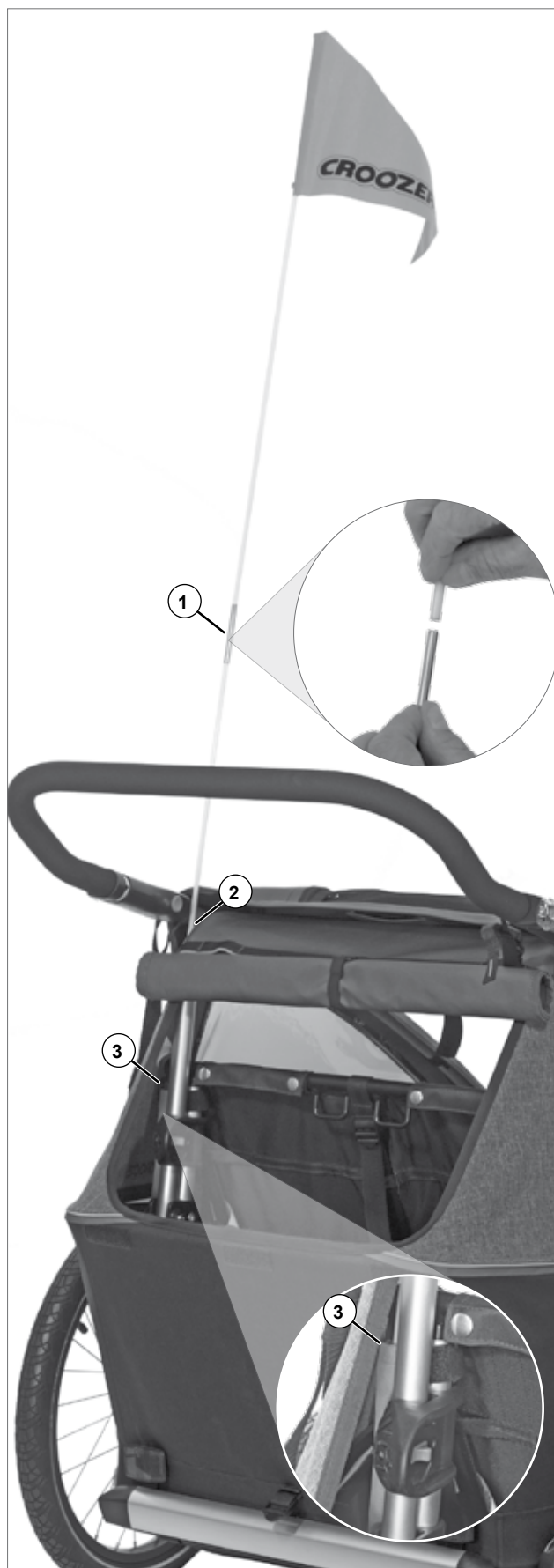
WAARSCHUWING!

Als je de Croozer gebruikt als fietsaanhanger, moet de veiligheidsvlag altijd gemonteerd zijn. Zonder veiligheidsvlag zou de Croozer in het wegverkeer gemakkelijk over het hoofd gezien kunnen worden, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

LET OP

Als je de aanhanger opvouwt, verwijder dan eerst de veiligheidsvlag. De veiligheidsvlag zou anders kunnen breken.

Tip: Voor gebruik van de Croozer in landen met linksrijdend verkeer moet de veiligheidsvlag aan de rechterzijde van de Croozer worden aangebracht. De stoftunnel kan gemakkelijk worden verwijderd en met klittenbandjes aan de rechter framebuis worden bevestigd.



Croozer inrichten als buggy

Als aan de Croozer de dissel of jogger-set gemonteerd is, demonteer dan eerst deze elementen en steek de borgpennen in de daartoe voorziene boringen.

LET OP

Laat de borgpennen nooit los hangen! Ze zouden af kunnen breken en delen van het voertuig beschadigen.

Zwenkwiel monteren

Tip: Om zich met de montage vertrouwd te maken, raden wij aan om de Croozer eerst vooraan op te tillen, naar achteren te kantelen en te stutten op de duwstang. Zorg ervoor dat het vlak onder de Croozer schoon en glad is, om de stof van de koets niet vuil te maken of te beschadigen. Later, als je vertrouwd bent met de montage en demontage, volstaat het om de Croozer voor deze werkzaamheden slechts vooraan iets op te tillen.

1. Til de Croozer vooraan op of kantel hem naar achteren.
2. Steek het zwenkwiel (1) helemaal in de wielarm (2) tot het hoorbaar en voelbaar vastklikt.



VOORZICHTIG!

Controleer of het zwenkwiel is vastgeklikt en niet vanzelf eruit kan vallen! Als het zwenkwiel niet correct is vastgeklikt, kan het loskomen, hetgeen ongevallen met verwondingen tot kan gevolg kan hebben.

3. Druk voor het demonteren van het zwenkwiel op de knop (3) en trek het zwenkwiel eruit.

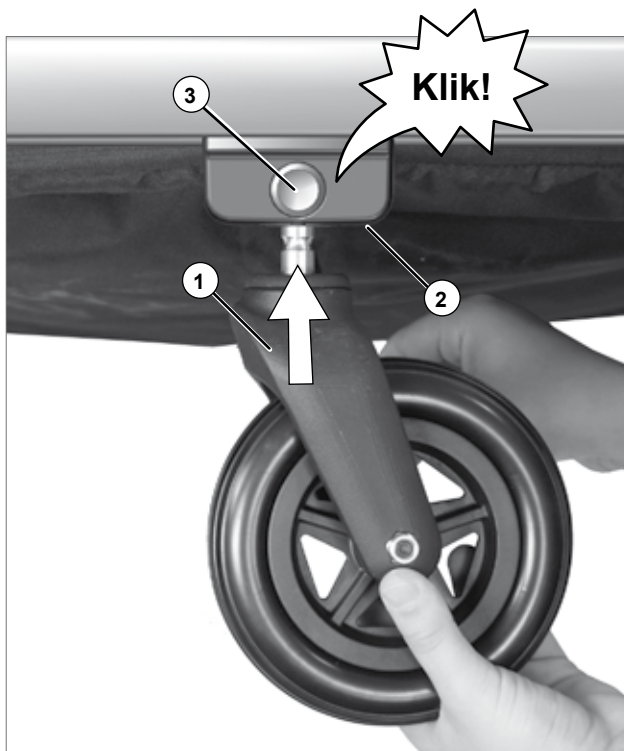


VOORZICHTIG!

Rij nooit met een gemonteerd zwenkwiel als je de Croozer gebruikt als fietsaanhanger! Het zwenkwiel zou tegen hindernissen aan kunnen stoten, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

LET OP

Voordat je gaat fietsen, moet het zwenkwiel beslist worden verwijderd. Het zwenkwiel zou bij het rijden tegen hindernissen aan kunnen stoten en breken.



Croozer inrichten als jogger

Als aan de Croozer nog de dissel of het zwenkwiel is gemonteerd, demonteer deze elementen dan eerst.

Wielarmen monteren

De jogger-set bestaat uit twee wielarmen, een joggerwiel en een polsband. De reeds gemonteerde duwstang is bedoeld voor het duwen van de Croozer. De beide wielarmen worden net zoals de dissel gemonteerd. Eén arm wordt aan de in rijrichting gezien linker disselbevestiging, de andere aan de in rijrichting gezien rechter bevestiging gemonteerd.

Tip: Om zich met de montage vertrouwd te maken, raden wij aan om de Croozer eerst vooraan op te tillen, naar achteren te kantelen en te stutten op de duwstang. Zorg ervoor dat het vlak onder de Croozer schoon en glad is, om de stof van de koets niet vuil te maken of te beschadigen. Later, als je vertrouwd bent met de montage en demontage, volstaat het om de Croozer voor deze werkzaamheden slechts vooraan iets op te tillen.

1. Til de Croozer vooraan op of kantel hem naar achteren.
2. Trek de borgpen (1) eruit. Verwijder op dezelfde manier de borgpen van de tegenoverliggende bevestiging voor de wielarm.

Tip: Leg de wielarmen zo neer, dat het gebogen deel naar binnen wijst en de boringen (4) in de wielarmen naar boven gericht zijn.

3. Houd de in rijrichting gezien linker wielarm (2) in een hoek van ca. 45° ten opzichte van de disselbevestiging.
4. Steek de bouten (3) van de linker wielarm in de leisleuven van de disselbevestiging en schuif ze iets erin.
5. Druk de wielarm naar boven naar de disselbevestiging toe, tot de bouten (3) van de wielarm volledig in de leisleuven van de disselbevestiging zitten.
6. Druk de wielarm vast tegen de disselbevestiging.

LET OP

Let erop dat het bandje van de borgpen niet wordt ingeklemd! Daardoor zou het beschadigd kunnen raken.

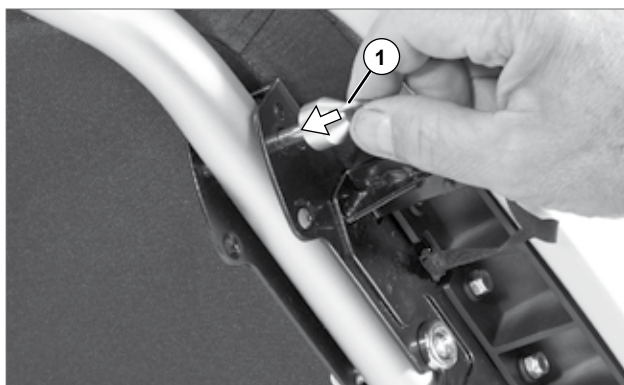
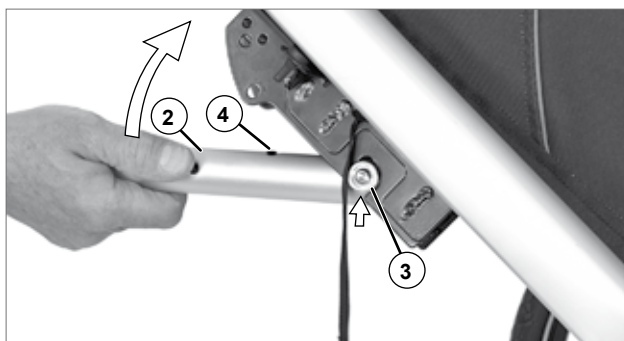
7. Steek de borgpen (1) helemaal door de bovenste boring in de disselbevestiging. De kop van de borgpen is magnetisch en 'plakt' aan de disselbevestiging.
8. Monteer de rechter wielarm op dezelfde manier.



WAARSCHUWING!

Controleer of de borgpennen er helemaal ingestoken zijn en er niet vanzelf uit kunnen vallen! Als de borgpennen er niet correct zijn ingestoken, kunnen de wielarmen tijdens de rit loskomen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.

9. Ga om de wielarm te demonteren te werk in omgekeerde volgorde.



Joggerwiel monteren

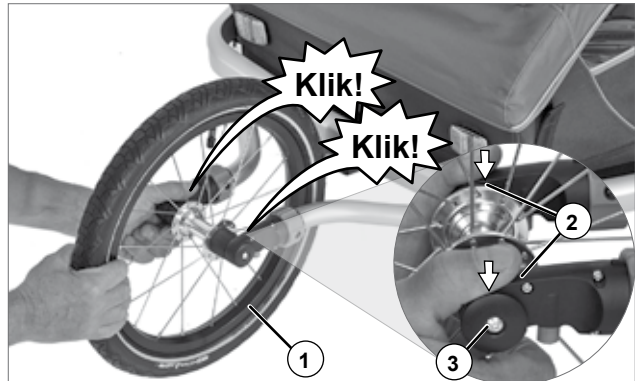
1. Zet het joggerwiel (1) onder de dropouts 82) van de wielarmen en druk de dropouts op de as (3) van het joggerwiel tot ze aan beide zijden zichtbaar en hoorbaar vastklikken.
2. Beweeg ten slotte het joggerwiel heen en weer om te controleren of het correct vast zit.



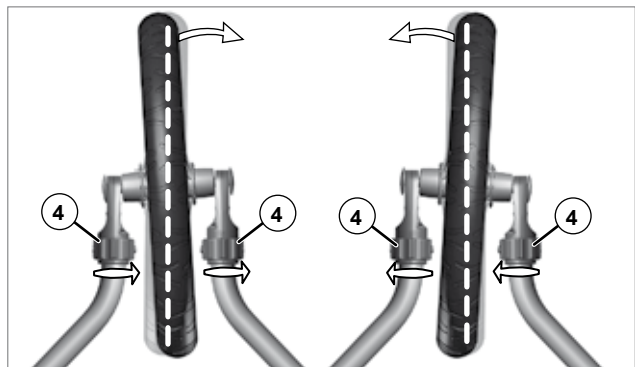
WAARSCHUWING!

Het joggerwiel en de wielarmen moeten na de montage correct zijn bevestigd. Rijden met een niet correct bevestigde jogger-set kan ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen veroorzaken. Raadpleeg bij twijfel een vakhandelaar!

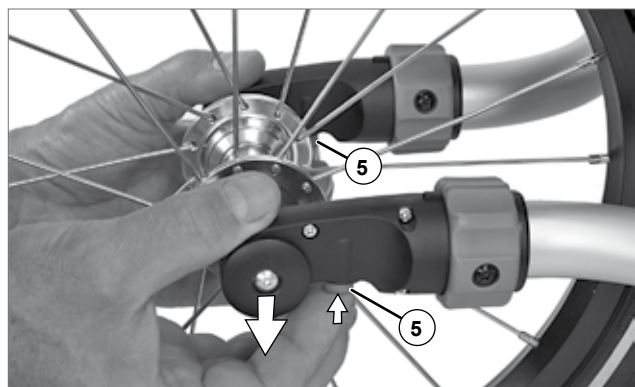
Tip: Een vastgeklikt joggerwiel kan desondanks wel iets heen en weer bewegen. Dit heeft geen invloed op de veiligheid of het recht rijden.



Tip: Als de jogger niet exact recht loopt, dan kan het spoor van de jogger worden bijgesteld door aan de instelringen (4) aan de dropouts te draaien.



3. Ga om de jogger-set te verwijderen te werk in omgekeerde volgorde. Druk op de knoppen (5) aan beide dropouts en haal het joggerwiel er naar onderen uit.



Polsband gebruiken

Doe altijd de polsband (1) om je pols en pas de lus met het elastiek (2) aan de grootte van je pols aan zodat de Croozer bij het voortduwen op wegen met hellingen niet per ongeluk uit de handen kan glijden en wegrolt.

De polsband wordt in de regel al samen met de duwstang gemonteerd. Controleer voor de zekerheid of de polsband ook echt is aangebracht. Als hij niet gemonteerd is, doe dit dan alsnog zoals beschreven in het hoofdstuk 'Duwstang en polsband monteren en demonteren' op pagina 14.

WAARSCHUWING!

Doe bij het voortduwen van de jogger altijd de polsband om je pols! De duwstang van de jogger zou bij vallen of struikelen uit de handen kunnen glijden zodat de Croozer wegrolt, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.



Met de Croozer op weg

Vastzetrem vast- en loszetten

De vastzetrem verhindert dat de Croozer ongewild weggrolt, als hij stilstaat. Hij is niet bedoeld om een rollende Croozer af te remmen. Zet de vastzetrem altijd vast als je:

- de jogger of buggy parkeert
- kinderen in en uit laat stappen bij gebruik als jogger, buggy of als fietsaanhanger
- de Croozer opvouwt

De vastzetrem wordt geactiveerd met een hendel aan de rechter achterkant van de Croozer en zet beide loopwielen vast.

1. Trek om de vastzetrem vast te zetten de hendel (1) naar achteren.
2. Beweeg de Croozer lichtjes vooruit en achteruit om te controleren of hij niet kan wegrollen.
3. Maak de vastzetrem los door de hendel (1) helemaal naar voren te drukken. De Croozer kan weer worden verplaatst.



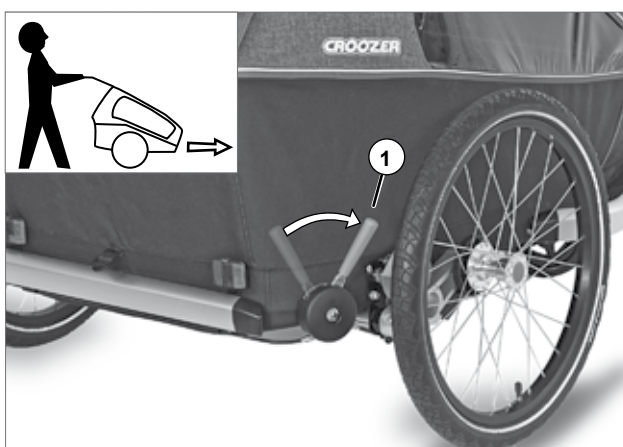
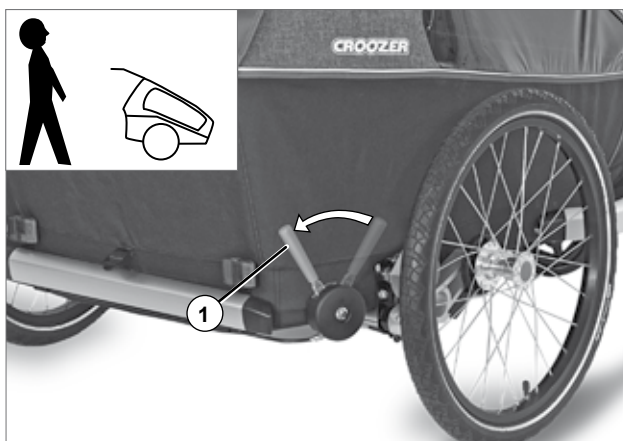
WAARSCHUWING!

Trek na het parkeren van de Croozer en bij het in- en uitstappen van de kinderen altijd de vastzetrem aan. Controleer met lichtjes voor- en achteruit bewegen of de Croozer niet kan wegrollen. Een Croozer die niet op de rem is gezet, zou als hij weggrolt ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kunnen veroorzaken of bij het in- of uitstappen kunnen wegrollen, hetgeen ernstige verwondingen van de kinderen tot gevolg kan hebben.

LET OP

Bedien de vastzetrem nooit met je voet! Het remmechanisme zou beschadigd kunnen raken.

Rij nooit met aangetrokken vastzetrem! Het remmechanisme en de banden zouden beschadigd kunnen raken.



Kap openen en sluiten

De 2 in 1 kap bestaat uit een transparante folie (1), die beschermt tegen wind en regen, en een daaronder liggend net (2).

In afgerolde toestand kan het net alleen of samen met de transparante folie met klittenbandsluitingen (5) onder aan het frame worden bevestigd. De transparante folie is met ritssluitingen (4) aan het net bevestigd. Deze kan alleen of samen met het net opgerold en met elastische lussen en haken (3) bevestigd worden.

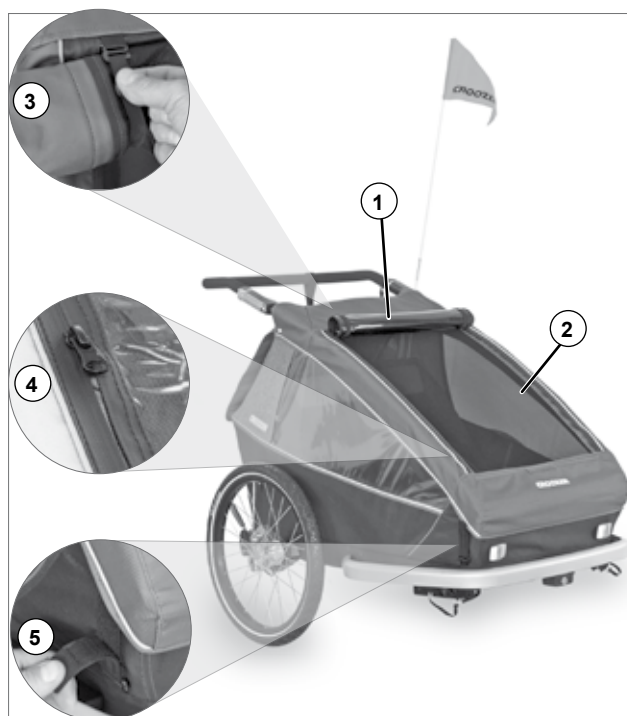


WAARSCHUWING!

Sluit tijdens het rijden met de fietsaanhanger altijd de kap of het net. Zo vermijd je dat door de wind tijdens het rijden insecten, steentjes en vuil in de aanhanger terecht komen die verwondingen van de kinderen tot gevolg kunnen hebben.

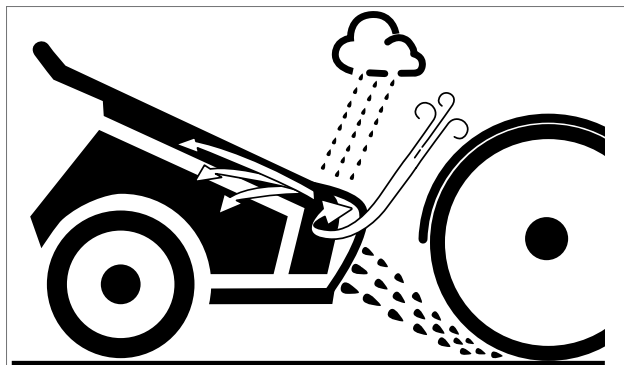
Tip: Bij hardere regen raden wij als aanvulling de als accessoire verkrijgbare regenkap aan.

Tip: Als de 2 in 1 kap helemaal gesloten is, kun je de flap van de bagageruimte oprollen voor een betere ventilatie. Als het regent en alles gesloten moet zijn, kun je het ventilatie-inzetstuk gebruiken.

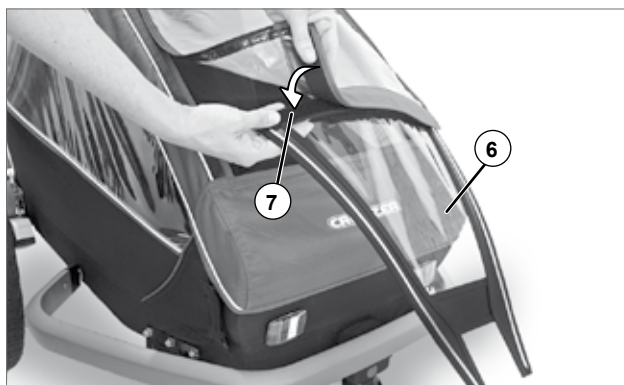


Ventilatie-inzetstuk gebruiken

Door het extra gemonteerde ventilatie-inzetstuk (6) komt rijwind in de aanhangwagen zonder dat er vuil of vocht van het achterwiel naar binnen kan dringen.



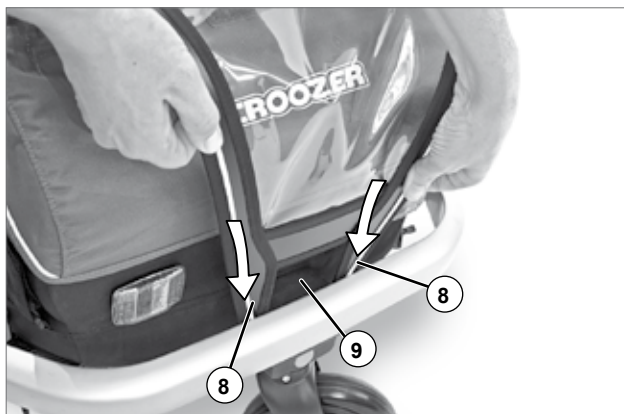
1. Open de twee ritssluitingen (4) van de regenkap en bevestig het ventilatie-inzetstuk (6) aan het klittenband (7) van de kap. Let erop dat het inzetstuk mooi in het midden zit.



2. Sluit de twee ritssluitingen (4) van de regenkap.



3. Steek het onderste uiteinde (8) van het inzetstuk op de bevestiging van het zwenkwiel (9)



In- en uitstappen

Zorg ervoor dat de Croozer bij het in- en uitstappen altijd met de vastzetrem tegen weggrollen beveiligd is. Als je de Croozer als aanhanger gebruikt is het bovendien belangrijk dat je fiets veilig en stabiel staat en niet kan omvallen.

1. Open de kap, rol hem op en bevestig hem met de elastische lussen en haken (3).
2. Laat je kind bij voorkeur aan de van het verkeer afgewende kant instappen. Bij inzet als fietsaanhanger in rijrichting gezien rechts, zodat je kind niet over de dissel heen hoeft te stappen. Help je kind bij het in- en uitstappen.

LET OP

Laat je kind nooit op de bumper, dissel of op de wielarmen zitten of staan! Deze zouden daardoor beschadigd kunnen raken.



Croozer aan fiets koppelen

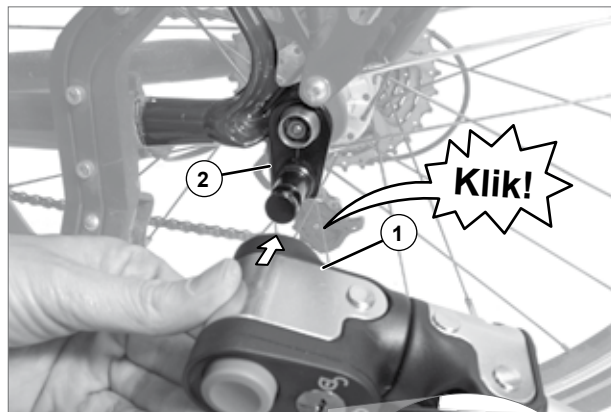


WAARSCHUWING!

Controleer of de fiets door de fabrikant is toegelaten om aanhangers te trekken! Trekken van aanhangers met een niet daarvoor geschikte fiets kan ertoe leiden dat het frame breekt en ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

Het aankoppelen moet altijd gebeuren zonder kinderen in de aanhanger.

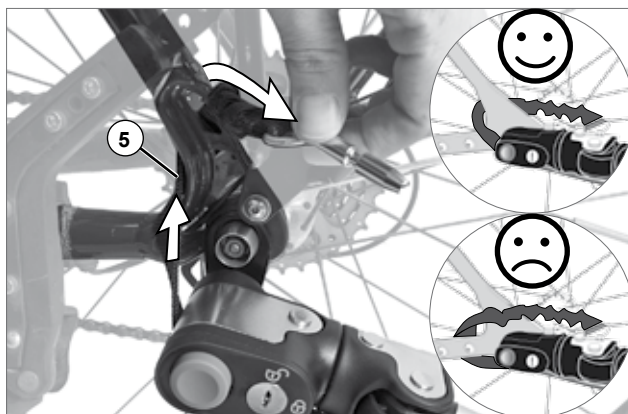
1. Til de dissel van de Croozer op en schuif de disselkop (1) tot aan de aanslag op de aan de fiets gemonteerde askoppeling (2). De askoppeling moet zichtbaar en hoorbaar in de disselkop vastklikken. Trek er lichtjes aan om te controleren of de askoppeling is vastgeklikt.



WAARSCHUWING!

Controleer of de askoppeling in de disselkop correct is vastgeklikt. Indien dit niet het geval is, kan de Croozer tijdens de rit van de fiets loskomen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

2. Doe de veiligheidsband (5) om de achtervork van je fiets en steek de stift (4) terug in het gaatje (6) tot hij hoorbaar vastklikt. Trek er lichtjes aan om te controleren of de stift is vastgeklikt.



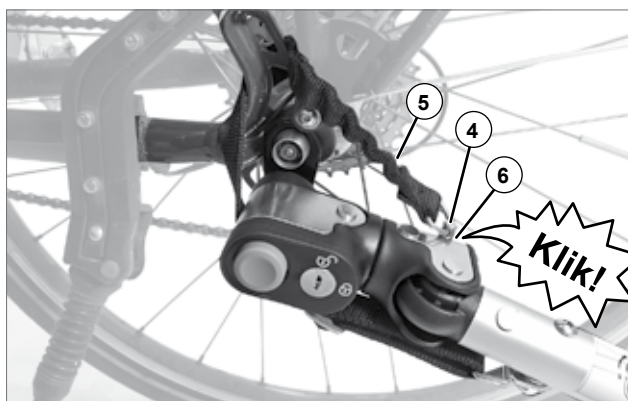
LET OP

Het voorste deel van de veiligheidsband is elastisch. De veiligheidsband moet om de achtervork worden gelegd en iets onder spanning staan als de borgpen erin wordt gestoken zodat de band niet in contact kan komen met bewegende onderdelen. Als de veiligheidsband niet juist is bevestigd, zou deze tijdens het rijden kunnen worden beschadigd door roterende onderdelen als spaken, naaf of schijfrem.



WAARSCHUWING!

Rij nooit met een defect veiligheidsband of zonder de dissel met de veiligheidsband te hebben beveiligd! Als de Croozer van de fiets los zou komen, dan blijft de aanhanger nog altijd door middel van de veiligheidsband met de fiets verbonden. Gebeurt dit niet, dan kunnen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen het gevolg zijn.



Tip: Je kunt de lengte van de veiligheidsband instellen. De veiligheidsband moet zo kort mogelijk worden ingesteld zodat hij niet in contact kan komen met de spaken, naaf of schijfrem. Controleer de lengte van de veiligheidsband als je de Croozer aan een andere fiets gebruikt.





VOORZICHTIG!

Rij nooit met een gemonteerd zwenkwiel als je de Croozer gebruikt als fietsaanhanger! Het zwenkwiel zou tegen hindernissen aan kunnen stoten, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

- Om spontane diefstal of onbevoegd afkoppelen van de Croozer van de fiets te voorkomen, heeft de disselkop een slot. De Croozer kan zo vast aan de fiets worden gesloten.

Sluiten: Steek de sleutel in het slot, draai de sleutel in horizontale positie en trek hem eruit.

Openen: Steek de sleutel in het slot, draai de sleutel in verticale positie en trek hem eruit.

LET OP

Laat de sleutel tijdens de rit nooit in het slot steken. De sleutel zou af kunnen breken.

Tip: Er worden drie sleutels meegeleverd. Als je meer sleutels nodig hebt, kun je die bij een sleuteldienst na laten maken (Silca Nr. LS11).

Tip: Als het slot na een tijdje stroef gaat, gebruik dan voor het smeren uitsluitend machine kruipolie of onderhoudsspray voor sloten. Gewone kettingolie of vet trekt te veel vuil aan en verharst of gaat plakken in het slot.

LET OP

De Croozer is niet voldoende en duurzaam tegen diefstal beveiligd als hij alleen met het slot in de disselkop wordt afgesloten. Sluit de fiets en de Croozer ook met een slot aan een vast voorwerp, zoals een lantaarnpaal enz. af.

Tip: Je kunt een beugel of een kabelslot tussen de bumper en het frame doorsteken en de Croozer zo aan een vast voorwerp bevestigen.



open



gesloten



Croozer van fiets afkoppelen

- Ga voor het afkoppelen te werk in omgekeerde volgorde. Open het slot in de disselkop. Maak de veiligheidsband los en laat het naar beneden hangen. Druk op de knop en trek de disselkop van de askoppeling.

Kind vast- en losgespen

De 5-punts-veiligheidsgordel bestaat uit twee schoudergordels (1), twee heupgordels (2) en een kruisgordel (3), die ieder apart in de centrale sluiting (4) worden gestoken. Gewatteerde schouder- en heupgordels zorgen voor meer comfort.



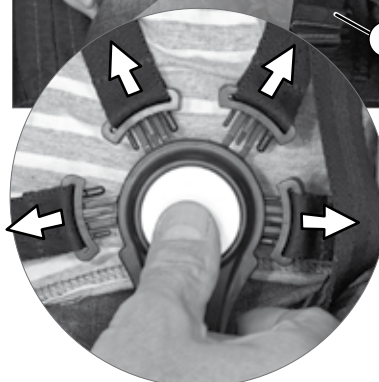
WAARSCHUWING!

Vervoer in de Croozer nooit baby's jonger dan 6 maanden of kinderen die nog niet zelfstandig kunnen zitten zonder een Croozer babyzitje. De zitjes en veiligheidsgordels zijn ontwikkeld voor kinderen tot een lengte van 117 cm. Een baby zou in gevaarlijke situaties onder de veiligheidsgordels door kunnen glijden en levensgevaarlijke verwondingen oplopen.

Tip: Gebruik voor baby's tussen een en tien maanden het als accessoire verkrijgbare originele Croozer babyzitje.

Gordels openen

1. Druk de knop (4) van de centrale sluiting in om de gespen van de schouder- en heupgordels los te maken.
2. Laat de kruisgordel (3) naar beneden in de voetruimte hangen en leg de beide schoudergordels (1) en de heupgordels (2) vanuit het midden eerst naar de zijkanten van het zitje zodat je je kind makkelijk in het zitje kunt zetten.



Kind vastgespen

1. Zet je kind met geopend gordelsysteem in het zitje.
2. Leid de kruisgordel (3) met de centrale sluiting (4) tussen de benen van het kind door naar het bovenlichaam.
3. Leg de schoudergordels (1) over de schouders en de heupgordels (2) om de heupen van het kind. Steek alle gespen in de centrale sluiting. Ze moeten zichtbaar en hoorbaar vastklikken.



WAARSCHUWING!

Gesp je kind altijd vast! Anders kan het kind in gevaarlijke situaties levensgevaarlijk gewond raken.



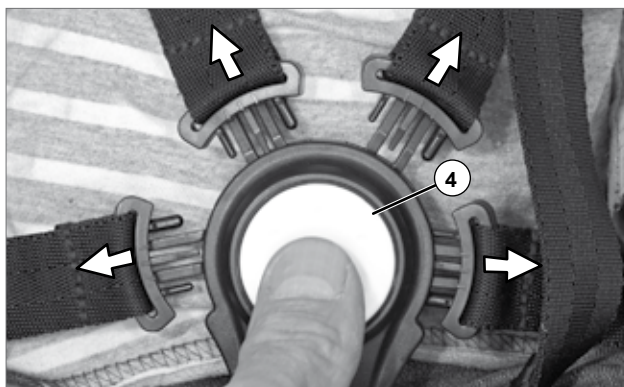
WAARSCHUWING!

Te los ingestelde veiligheidsgordels of niet juist gesloten gespen kunnen bij ongevallen levensgevaarlijke verwondingen van het kind tot gevolg hebben.



Kind losgespen

1. Druk op de knop (4) van de centrale sluiting. De gespen van de schouder- en heupgordels gaan uit de centrale sluiting.



Veiligheidsgordel aanpassen aan de lichaamslengte

1. Zet je kind met geopend gordelsysteem in het zitje.
2. Stel de hoogte van de schoudergordels in door de gesp (5) naar boven of naar beneden te verschuiven.
3. Gesp je kind vast als de lengte van de gordel dit toelaat.
4. Alle gordels kunnen op dezelfde manier korter of langer worden gemaakt. Op de rechter afbeelding kun je zien hoe de schoudergordels kunnen worden aangepast.



Gordels korter maken: maak de gordel korter door aan de uiteinden (6) van de gordel te trekken.

Gordels langer maken: maak ze langer door de gesp op te tillen (7) en aan de gordel (8) te trekken.

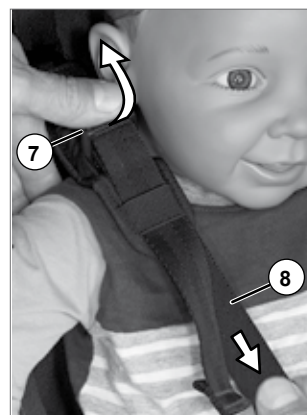
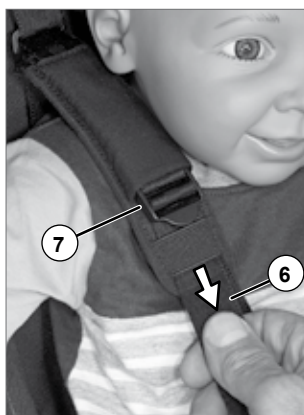
8. Stel alle veiligheidsgordels zo af dat het kind veilig vastzit in de gordels, maar niet zo strak dat de veiligheidsgordels knellen.

Tip: Als een vlakke hand tussen de gordel en het lichaam van de baby kan worden geschoven, dan is de gordel over het algemeen goed ingesteld.



WAARSCHUWING!

De veiligheidsgordels moeten zo strak mogelijk worden ingesteld zodat het kind optimaal op de zitplaats wordt gehouden. Als de afstand te groot is, dan kan het kind niet voldoende op de zitplaats worden tegengehouden, hetgeen bij ongevallen levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben. Te strak ingestelde gordels kunnen echter eventueel pijnlijk in het lichaam van het kind drukken.

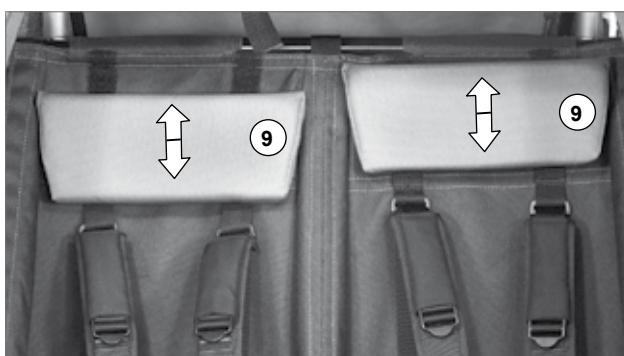


Hoofdkussen aanpassen aan de lichaamslengte

Aan het bovenste uiteinde van de rugleuning zitten klittenbanden, waaraan de hoofdkussentjes (9) worden bevestigd. Ze kunnen in de hoogte worden aangepast aan de lengte van het kind.

1. Trek het hoofdkussen (9) eraf.
2. Druk het op de juiste hoogte op de klittenbanden.

Tip: Als bij gebruik van een helm het hoofd van uw kind te ver naar voren wordt gedrukt, dan kun je het hoofdkussen verwijderen.



Bagage meenemen

Bijlading en bagagevakken

Om nog wat extra bagage mee te kunnen nemen heeft de Croozer achter de zitplaats een groot bagagevak (1) en een met klittenband afsluitbaar binnenvak (2), waarin je het zwenkwiel kunt opbergen als je het niet nodig hebt. De doorglijbescherming voorkomt dat voorwerpen tot in de voetruimte kunnen glijden.

Binnenin de Croozer vind je naast het zitje twee netvakken (3) voor kleinere voorwerpen zoals een drinkfles, fopspen, zonnebril enz.

Tip: Daarnaast adviseren wij voor het gebruik als jogger of buggy een als accessoire verkrijgbare tas voor de duwstang.



Houd er echter rekening mee dat voor de Croozer de volgende gewichtsbependingen gelden:

maximale bijlading* (kind + bagage)	
Croozer Kid Plus/Kid for 1	35 kg (77 lbs), max. 1 kind
Croozer Kid Plus/Kid for 2	45 kg (100 lbs), max. 2 kinderen
waarvan achterste bagagevak	max. 5 kg (11 lbs)
waarvan tas voor de duwstang	max. 2 kg (4.4 lbs)
* Opgaven gelden alleen als de steunlast minimaal 3 kg en maximaal 8 kg bedraagt. Zie pagina 33.	



WAARSCHUWING!

Je mag de Croozer nooit overladen! De rijeigenschappen van een overladen Croozer kunnen veranderen en ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING!

Vervoer nooit grotere stukken bagage samen met kinderen op de zitplaats of rondom de voeten. De bagage in de Croozer zou kunnen wegglijden en het kind in de fietsaanhanger verwonden.



WAARSCHUWING!

Bagage in het achterste bagagevak moet altijd tegen wegglijden beveiligd zijn. Onbeveiligde bagage verandert de rijeigenschappen van de Croozer, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben. Bovendien kan onbeveiligde bagage bij het remmen tegen de rugleuning stoten en kinderen verwonden.



Gewichtsverdeling en steunlast van de dissel

De steunlast aan de koppeling van de aanhanger moet voor een veilig rijgedrag tussen 3 en 8 kg liggen en hangt samen met een optimale gewichtsverdeling.

Als het zwaartepunt te ver naar voren ligt, wordt de koppeling te zwaar belast. Als het zwaartepunt te ver naar achteren ligt, dreigt vooral in bochten het achterwiel van de trekkende fiets een goed contact met de grond te verliezen. Als het zwaartepunt te ver zijdelings ligt, dan kan de aanhanger in bochten sneller omkantelen. Controleer de steunlast aan de dissel, voordat je de Croozer gebruikt als aanhanger.

Neem om het zekere voor het onzekere te nemen een weegschaal als hulpmiddel en ga als volgt te werk:

1. Zet een weegschaal naast de dissel van de beladen en niet aangekoppelde aanhanger.
2. Ga op de weegschaal staan en onthoud je gewicht.
3. Til de dissel aan de koppeling tot ca. 30 cm boven de grond op.
4. Het af te lezen gewicht moet nu 3 tot 8 kg boven je eigen gewicht liggen.

**WAARSCHUWING!**

Je mag de aanhanger in geen geval overladen en de steunlast aan de dissel moet zoals voorgeschreven tussen 3 en 8 kg liggen. Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling. Anders kunnen de rijeigenschappen nadelig worden beïnvloed en ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

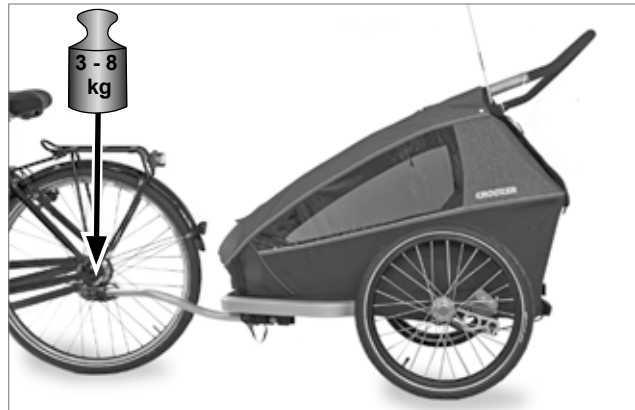
**WAARSCHUWING!**

Bevestig geen lasten zoals tassen (behalve de als accessoire verkrijgbare tas voor de duwstang), kindervoertuigen enz. aan de duwstang! Deze beïnvloeden de stabiliteit en rijeigenschappen van het voertuig, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

**WAARSCHUWING!**

Vervoer nooit grotere stukken bagage samen met kinderen op de zitplaats of rondom de voeten. Bagage in het achterste bagagevak moet altijd tegen wegglijden beveiligd zijn. Onbeveiligde bagage verandert de rijeigenschappen van de fietsaanhanger, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken. Bovendien kan onbeveiligde bagage bij het remmen tegen de rugleuning stoten en kinderen verwonden.

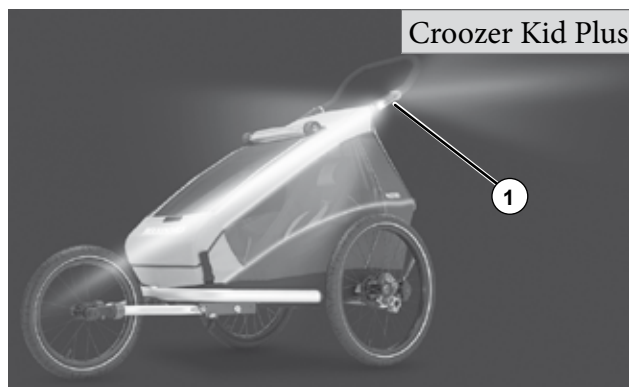
Tip: Achter het zitje is een doorglijbescherming zodat er geen voorwerpen uit het bagagevak onder het zitje door kunnen glijden. Zie pagina 9.



Verlichting gebruiken

Als je de Croozer bij slecht zicht, in de schemering of in het donker wilt gebruiken als fietsaanhanger, dan moet je hem uitrusten met verlichting.

De Croozer Kid Plus is uitgerust met een aan de duwstang geïntegreerde automatische Croozer Click & Flash® sensor-verlichting (1).



Croozer Kid Plus

Met de Croozer Kid wordt een lamp op batterijen (2) geleverd die voldoet aan de wettelijke eisen en bevestigd kan worden aan de lus bovenop de kap. De duwstang van de Croozer Kid is al voorzien van een kabel zodat de Croozer Click & Flash® verlichting achteraf als toebehør kan worden gekocht.



Croozer Kid

Click & Flash® verlichting aan- en uitschakelen

Let hierbij op de aparte handleiding.

Batterij van de Click & Flash® verlichting opladen

Let hierbij op de aparte handleiding.

Als verlichting van andere fabrikanten zijn bijv. LED-batterijlampen geschikt.

Het achterlicht wordt aan de linker kant aan de lus (3) bovenaan de kap bevestigd. In landen waar het verkeer links rijdt, wordt de lamp aan de rechterkant van de kap bevestigd.



WAARSCHUWING!

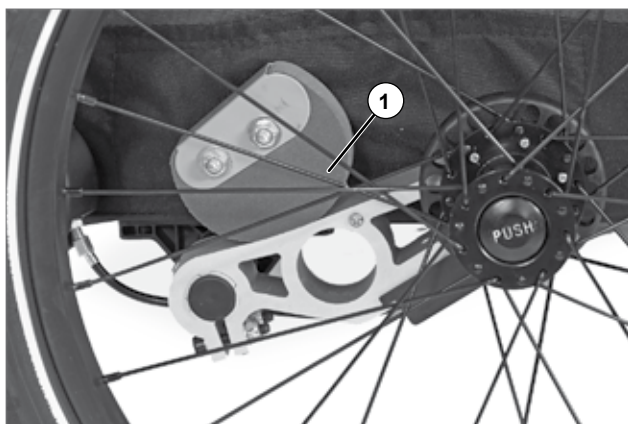
Rij bij slecht zicht, in de schemering of in het donker nooit zonder verlichting aan de aanhanger. Je zou door andere verkeersdeelnemers over het hoofd gezien kunnen worden, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

Bijzonderheden van de vering van de Croozer Kid Plus

Voor een groter comfort is de Croozer Kid Plus uitgerust met de Air Pad vering met Sylomer® (1).

De Croozer AirPad® vering is zeer innovatief omdat de vering zich automatisch aan het gewicht van je kind aanpast. Zo is de vering nooit te hard of te zacht zoals bij andere veringen die je moet instellen. Oneffenheden worden effectief gedempt en maken een te sterk schommelen van de fietsaanhanger onmogelijk. De vering is onderhoudsvrij en de werking blijft bij lage en hoge temperaturen gelijk.

Tip: De kleur van de Sylomer® Air Pads kan iets veranderen als ze worden blootgesteld aan zonlicht. Dit heeft geen invloed op de werking van de vering.



Bijzonderheden bij het rijden met fietsaanhangers

Snelheid

De maximum snelheid van 25 km/h (15 mph) mag je nooit overschrijden. In bochten mag je hoogstens stapvoets rijden. Vooral bij pedelecs, waarbij minder spierkracht wordt uitgeoefend, wordt de snelheid vaak onderschat.



WAARSCHUWING!

Bij te snelle ritten zou de fietsaanhanger uit het spoor kunnen raken of zelfs kantelen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

Bijlading

Houd je aan de toegelaten bijlading. Neem de steunlast van de dissel van 3 tot 8 kg in acht. Zie hoofdstuk 'Bagage meenemen' op pagina 33.



WAARSCHUWING!

Je mag de Croozer nooit overladen! De rijeigenschappen van een overladen Croozer kunnen veranderen en ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

Toezichtsplicht



WAARSCHUWING!

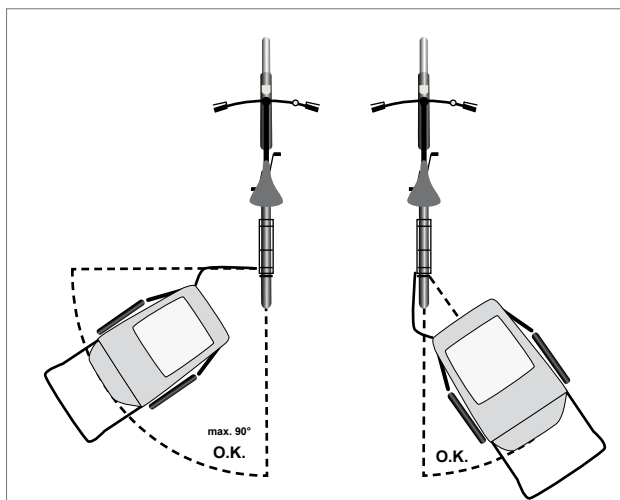
Laat je kind nooit, ook niet voor even, zonder toezicht achter in de aanhanger! In je afwezigheid kunnen onvoorziene levensgevaarlijke situaties ontstaan.

Tips voor de fiets

- Om de Croozer te trekken raden wij aan om een fiets met versnellingen te gebruiken. Hoe meer versnellingen, des te fijner de trapsgewijze overgang van versnelling tot versnelling. Zo wordt het wegrijden, het rijden op hellingen en bij tegenwind gemakkelijker.
- Twee onafhankelijk van elkaar werkende solide remmen, die ook bij natheid goed functioneren, zijn een must, aangezien ze het 'overgewicht' van de fiets met aanhanger tot stilstand moeten brengen.
- Zodat comfortabel in- en uitstappen zonder gevaar mogelijk is, is een stabiele en stevig dubbele of enkele staander achter aan de fiets noodzakelijk. Ongeschikt zijn standaards met één poot die in het midden aan de fiets gemonteerd zijn, aangezien het gewicht van de fietsaanhanger een veilige stand van de fiets verhindert. Laat je adviseren door een vakhandelaar.
- Wij raden aan om aan de fiets een achteruitkijkspiegel te monteren. Zo heb je niet alleen je kind in de aanhanger, maar ook het achteropkomende verkeer in het oog en kun je daarop adequaat reageren. Rij altijd anticiperend.
- De fiets moet aan het achterwiel een lang spatbord hebben. Daarmee vermijd je dat de aanhanger van binnen en buiten vuil wordt en dat het kind door omhoog geslingerde steentjes enz. wordt verwond.

Tips voor het rijden met aanhanger en kinderen

- Het rijgedrag van de fiets verandert met een beladen aanhanger, met name het wegrijden, het remmen en het rijden in bochten en bergaf. Maak je vertrouwd met de Croozer voordat je kinderen gaat vervoeren. Vóór de eerste rit raden wij aan om op een rustig terrein zonder verkeer een proefrit te maken zonder kind, maar met een gewicht dat overeenkomt met dat van het kind. Daarvoor kun je bijv. een rugzak vullen en deze vastgespen op de zitplaats. Zo leer je het rijgedrag en de afmetingen van de fiets met aanhanger kennen.
- De veiligheidsvlag aan de lange, verticale buisconstructie zorgt ervoor dat je in het wegverkeer beter wordt gezien. Rij daarom altijd met gemonteerde veiligheidsvlag.
- Rij altijd met gesloten kap. Zo vermijd je verwondingen van het kind door omhoog geslingerde steentjes of door vliegende insecten. Rol voor een betere ventilatie de flap van de bagageruimte op. Als het regent en alles gesloten moet zijn, kun je het ventilatie-inzetstuk gebruiken.
- Ook met een aanhanger moet je de bestaande fietspaden gebruiken. Wees bij smalle fietspaden, doorritten en bij fietspaden met tegenliggers bijzonder voorzichtig. De aanhanger is meestal breder dan het stuur van de fiets. Daar komt nog bij dat de meeste aanhangers niet midden achter de fiets rijden. Verlaag op kritieke punten je snelheid of stap af als de doorgang erg nauw is.
- Let er bij het keren en rangeren op dat de hoek tussen fiets en aanhanger bij bochten naar links niet groter dan 90° wordt. De koppeling zou beschadigd kunnen raken. Let er bij het keren en rangeren op dat de dissel het achterwiel van de fiets bij bochten naar rechts niet raakt. De dissel en het achterwiel zouden beschadigd kunnen raken.
- De een- en tweezitter hebben dezelfde dissel waardoor de eenzitter optisch niet in een exact rechte lijn met de fiets staat. Dit heeft echter geen invloed op het rijden of de veiligheid.
- Verlaag je snelheid op oneffen wegen zodat je kind niet al te zeer door elkaar wordt geschud. Verlaag je snelheid in bochten, zodat de aanhanger niet omkantelt door de centrifugale kracht.
- Wees voorzichtig en behoedzaam als je met een kind onderweg bent. Begin langzaam met korte trajecten en geef het kind genoeg tijd om te wennen.
- Kinderen in de fietsaanhanger moeten een helm dragen. In het geval van een ongeval is het kind dan beter beschermd. In sommige landen ben je daartoe wettelijk verplicht.
- Zorg voor een goede ventilatie en geschikte kleding. Onder een regenkap kan het bij zonnig weer snel warm worden. In de winter daarentegen koelen kinderen sneller af dan de trappende fietser. Dek je kind in de winter warm toe. Je kunt ook een voetenzak gebruiken. Aan het einde van deze handleiding vind je een lijst met accessoires voor de Croozer.
- Zorg voor klein speelgoed zodat het kind zich niet begint te vervelen, en zorg bij langere ritten voor voldoende pauzes. Let op de reacties van je kind, vooral op hobbelige wegen. Rijd langzaam en voorzichtig.



- Voor een betere steun van het kind in het zitje kun je het in de vakhandel als accessoir verkrijgbare peuterzitje gebruiken.
- Als je een vakantie in het buitenland met de fietsaanhanger plant, informeer dan absoluut van tevoren naar de daar geldende voorschriften. In sommige landen is het rijden met kinderen in de aanhanger verboden of onderworpen aan een leeftijdsbeperking voor het te vervoeren kind.
- De wettelijke voorschriften voor de uitrusting van de aanhanger variëren van land tot land. Neem de wettelijke voorschriften van het land waar je de Croozer gebruikt in acht en houd je eraan.

Bijzonderheden bij gebruik als buggy of jogger

Snelheid en bijlading

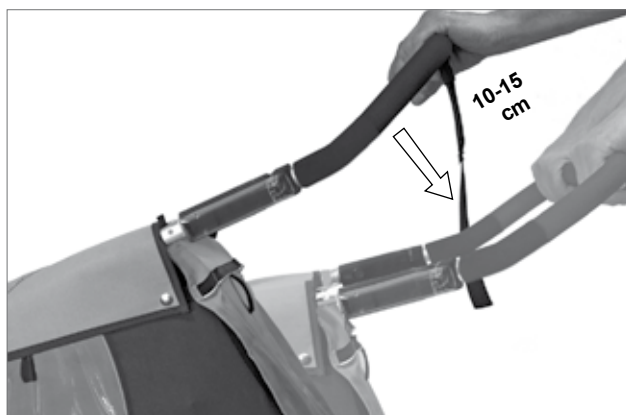


WAARSCHUWING!

Dit product is niet geschikt om ermee te joggen of te skaten!

De Croozer GmbH is volgens de kinderwagennorm EN 1888 verplicht deze waarschuwing met deze woorden uit te spreken. De Croozer met de jogger-set wordt door de GS-certificatie-instelling gezien als een open kinderwagen die bij het joggen alleen mag worden gebruikt wanneer de wagen beschikt over een rem die met de hand bediend kan worden. Op basis van de veilige cabine en het lage zwaartepunt acht Croozer GmbH het veilig om met een Croozer ook zonder handrem te gaan joggen. Ook met een veilige cabine blijft het gebruik van een Croozer bij het inline skaten uitdrukkelijk verboden. In dit geval is Croozer GmbH niet verantwoordelijk voor vermogen- of persoonlijke schade.

De maximale bijlading van de buggy en de jogger komt overeen met de bijlading van de aanhanger. Vergelijk de informatie op pagina 32.



Tip: Als je niet zeker weet of de Croozer juist beladen is, dan kun je deze test uitvoeren: druk de duwstang van de beladen Croozer ongeveer 10 à 15 cm naar beneden, zodat het zwenkwiel van de grond komt. Laat de duwstang los. Als de Croozer meteen terugkeert in de oorspronkelijke positie, dan is hij juist beladen. Als hij niet meteen terugkeert in de oorspronkelijke positie, dan is hij overladen. Zo mag je de Croozer in geen geval gebruiken.



WAARSCHUWING!

Overschrijd nooit de maximale bijlading! Door overbelading van het achterste bagagevak of van de optionele tas voor de duwstang kan de Croozer naar achteren kantelen, hetgeen gevaarlijke verwondingen van het kind tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING!

Bevestig geen lasten zoals tassen (behalve de als accessoir verkrijgbare tas voor de duwstang), kindervoertuigen enz. aan de duwstang. De buggy zou naar achteren kunnen kantelen, hetgeen gevaarlijke verwondingen van het kind tot gevolg kan hebben.

Toezichtsplicht



WAARSCHUWING!

Laat je kind nooit, ook niet voor even, zonder toezicht achter in de Croozer! In je afwezigheid kunnen onvoorziene levensgevaarlijke situaties ontstaan.

Parkeren van de buggy of de jogger

Parkeer de Croozer alleen op vlakke ondergronden en beveilig hem altijd met de vastzetrem.



WAARSCHUWING!

Trek na het parkeren van de Croozer altijd de vastzetrem aan! Controleer met lichtjes vooruit en achteruit trekken of de fietsaanhanger niet kan wegrollen. Een Croozer die niet op de rem is gezet, zou kunnen wegrollen en ongelukken met levensgevaarlijke verwondingen veroorzaken.

Gebruik de polsband

Doe bij het voortduwen van de Croozer altijd de aan de duwstang bevestigde polsband om je pols en pas de handlus met het elastiek aan de grootte van je pols aan. Zo vermijd je dat de Croozer ongewild kan wegrollen.



WAARSCHUWING!

Doe bij het voortduwen van de Croozer altijd de polsband om je pols! De Croozer zou anders ongewild kunnen wegrollen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.

Tips voor het gebruik van de buggy en de jogger

- Zorg voor goede ventilatie in de Croozer en aangepaste kleding. Houd er rekening mee dat het onder een regenkap snel iets warmer kan worden als de zon schijnt. In de winter daarentegen koelen kinderen sneller af. Dek je kind in de winter warm toe. Je kunt ook een voetenzak gebruiken. Aan het einde van deze handleiding vind je een lijst met accessoires voor de Croozer.
- Let erop dat het kind bij het in- en uitstappen niet op de wielarmen van de jogger gaat staan. De wielarmen mogen ook niet als zitplaats of als opstapje worden gebruikt.
- Rij niet op trappen en neem geen grotere hindernissen. De hevige schokken zouden het kind schade kunnen toebrengen. Bovendien zou de Croozer beschadigd kunnen raken.
- Gesp je kind altijd vast en zorg ervoor dat de instellingen van de veiligheidsgordels correct zijn.



De Croozer transporteren

De Croozer kan voor het transport worden gevouwen om de afmetingen te reduceren.

1. Verwijder alle voorwerpen uit de Croozer.
2. Demonteer al naargelang het gebruik de dissel, de veiligheidsvlag, het zwenkwiel of de jogger-set. Een gemonteerd babyzitje kan in de Croozer blijven, deze wordt met de aanhanger opgevouwen.
3. Demonteer de duwstang en de polsband. Zie pagina 14.
4. Demonteer de loopwielen. Zie pagina 11.
5. Demonteer de bumper indien je de Croozer wilt bewaren in de originele doos. Zie pagina 10.
6. Vouw de Croozer dicht. Zie pagina 9.

LET OP

Let er bij het dichtvouwen op dat de zijfolies niet worden ingeklemd in delen van het frame! Daardoor zouden ze beschadigd kunnen raken.

7. Leg alle gedemonteerde onderdelen (behalve de bumper) binnenin de Croozer. Gebruik eventueel opvulmateriaal zodat er niets gaat schuiven.
8. Sluit de kap. Zie pagina 26.
9. Steek de transportbeveiligingsband door de lus (2) en zet daarmee de koets van de Croozer vast. De transportbeveiligingsband is opgeborgen in het kleine vak (3) in het bovenste deel van de kap.
10. De Croozer is nu klaar voor transport in een voertuig.

LET OP

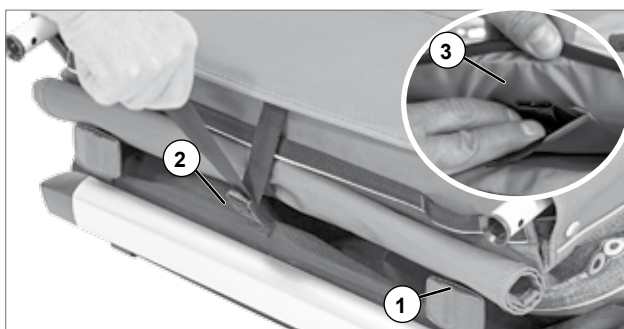
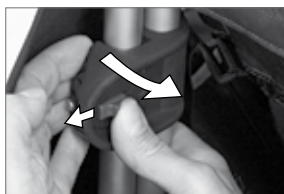
Let erop dat de stoffen bespanning en de transparante folie niet door scherpe voorwerpen beschadigd raken. Gebruik opvulmateriaal.

LET OP

De Croozer mag niet, ook niet in dichtgevouwen toestand, op het dak van een gemotoriseerd voertuig getransporteerd worden. De stof van de kap zou beschadigd kunnen raken.

Tip: *Let erop dat de metalen onderdelen van de Croozer de bagageruimte van de auto of, als je de Croozer thuis verpakt, de vloer niet beschadigen.*

11. Voor het transport in een vliegtuig enz. raden wij aan om de gevouwen Croozer te verpakken in de originele kartonnen doos. Daarvoor moet de voorbumper gedemonteerd worden. Gebruik opvulmateriaal zodat de Croozer in de doos niet kan schuiven.



De Croozer controleren en onderhouden

Zodat je Croozer zo veilig, lang en probleemloos mogelijk functioneert, is een regelmatige controle, onderhoud en verzorging noodzakelijk. De Croozer moet regelmatig worden gecontroleerd op schade aan de wielen, het frame, de koets, dissel, koppeling, jogger- en buggyset, veiligheidsgordels, polsband, veiligheidsband voor de dissel en de Click & Crooze® borgsystemen en borgstiften. Er moet worden gecontroleerd of het slot van de disselkop nog goed werkt en eventueel worden onderhouden. Schade moet beslist vóór verder gebruik vakkundig worden verholpen.



WAARSCHUWING!

Je mag de Croozer alleen in een technisch foutloze toestand gebruiken! Schade kan ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben. Laat hem daarom regelmatig, minstens eenmaal per jaar, door een Croozer vakhandel onderhouden.



WAARSCHUWING!

De in dit hoofdstuk vermelde onderhoudsintervallen en onderhoudswerkzaamheden moeten absoluut aangehouden en vakkundig uitgevoerd worden.

Controle-intervallen

Controleer vóór elke rit resp. maandelijks de algemene toestand van de Croozer op schade. In de regel volstaat een eenvoudige zichtcontrole. Zit alles op zijn plaats, zitten er scheuren in de stof van de koets, zijn er scheuren of vervormingen te zien aan metalen onderdelen, zijn de veiligheidsgordels intact, is de veiligheidsband voor de dissel intact en juist bevestigd, zijn de banden intact en ligt de bandenspanning in het optimale bereik, zijn de eventueel aangebrachte accessoires intact, zijn alle borgsystemen intact? Wat er moet gebeuren kun je lezen in de tabel hiernaast.

Onderhoudsintervallen

Laat de Croozer minstens eenmaal per jaar door een vakhandel onderhouden. De frequentie van het onderhoud is afhankelijk van de weersinvloeden, toestand van de wegen, belading enz. Als de Croozer maar zelden wordt gebruikt, is een jaarlijkse controle door een vakhandel voldoende. Als de Croozer dagelijks wordt gebruikt, ook in de winter, dan raden wij een controle meerdere malen per jaar aan, aangezien de slijtage wezenlijk groter kan zijn. Als er een elektrisch ondersteunde fiets wordt gebruikt, dan kan de slijtage eveneens wezenlijk groter zijn, zodat onderhoud meerdere malen per jaar noodzakelijk wordt.

Voor ieder gebruik	Wat moet er gebeuren?
visuele controle gebruiker	
Algemene toestand	controleren op beschadigingen
Stof van de koets	controleren op scheuren enz.
veiligheidsgordels	controleren op beschadigingen, juiste instelling en werking
koetsvergrendelingen en borgsystemen	controleren of correct geborgd, werking controleren
dissel, koppeling, wielarmen, zwenkwiel	op beschadigingen en correcte montage
Bevestiging van de loopwielen	controleren op goede bevestiging
Koppeling en veiligheidsband aan de dissel	controleren op correcte bevestiging en beschadigingen
Verlichting	werking controleren
Banden	bandenspanning controleren controleren op beschadiging
Steekassen met blokkeerkogels en drukknoppen	werking controleren
Bijlading en steunlast aan de dissel	controleren op correcte naleving van de grenswaarden
Veiligheidsvlag aan fietsaanhanger	controleren of aangebracht
Fiets	controleren op foutloze toestand
Vastzetrem	werking aan beide kanten controleren
maandelijks	Wat moet er gebeuren?
Banden	bandenspanning controleren controleren op beschadiging, profieldiepte controleren
Assen van de loopwielen	blokkeerkogels en drukknoppen reinigen en smeren
Jaarlijks*	Wat moet er gebeuren?
Compleet onderhoud	laten uitvoeren door een vakhandel
* afhankelijk van de intensiteit van het gebruik	

Dissel, koppeling, jogger- en buggyset controleren

Controleer de borgsystemen, de dissel, de koppeling, de jogger- en buggyset en hun adapters regelmatig op beschadigingen. Bij scheuren, deuken, vervormingen of andere beschadigingen mag je deze delen niet meer gebruiken. Laat deze schade onmiddellijk door een vakhandel repareren. Controleer of de askoppeling correct is bevestigd.

Stof van de koets controleren

Controleer de stof van de koets en de kap regelmatig op beschadigingen. Kleine scheuren of gaten kunnen gerepareerd worden. Bij grotere beschadigingen moet de stoffen bekleding worden vervangen.



WAARSCHUWING!

Door scheuren of gaten zou je kind in de spaken van de loopwielen kunnen grijpen, hetgeen ernstige verwondingen tot gevolg kan hebben. Laat alle beschadigingen onmiddellijk repareren, voordat je de Croozer verder gebruikt.

Loopwielen onderhouden

De zuivere uitlijning van de loopwielen moet regelmatig gecontroleerd en de wielen moeten indien nodig opnieuw uitgelijnd worden. In de regel volstaat een jaarlijkse controle door een vakhandel.

Bandenspanning en banden controleren

Controleer vóór elk gebruik of de bandenspanning voldoende is. De minimale en maximale bandenspanning (1) staan op de zijkant van de band aangegeven en mogen niet onder- of overschreden worden. Bij een te lage bandenspanning kunnen de banden en de velgen tijdens het rijden beschadigd worden. Bij een te hoge bandenspanning kunnen de binnenbanden of de banden springen. De binnenbanden zijn uitgerust met Schrader ventielen, ook autoventielen genoemd. Gebruik een passende luchtpomp. Gebruik geen luchtdrukcompressoren op bijv. tankstations. De (binnen)banden zouden kunnen springen.

Controleer de banden regelmatig op beschadigingen en voldoende profieldiepte. Versleten of beschadigde banden kunnen de rijeigenschappen veranderen of zelfs springen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

Slot van de disselkop onderhouden

Het slot zou na een tijdje stroef kunnen gaan en mag uitsluitend worden gesmeerd met machine kruipolie of onderhoudsspray voor sloten. Gewone kettingolie of vet trekt te veel vuil aan en verharst of gaat plakken in het slot. De frequentie van het onderhoud is afhankelijk van de weersinvloeden.



Assen van de loopwielen onderhouden

De assen zijn voorzien van een speciaal mechanisme zodat je de loopwielen snel kunt monteren en demonteren. De blokkeerkogels (1) en de drukknop-pennen (2) van de assen moeten regelmatig gereinigd en gesmeerd worden.



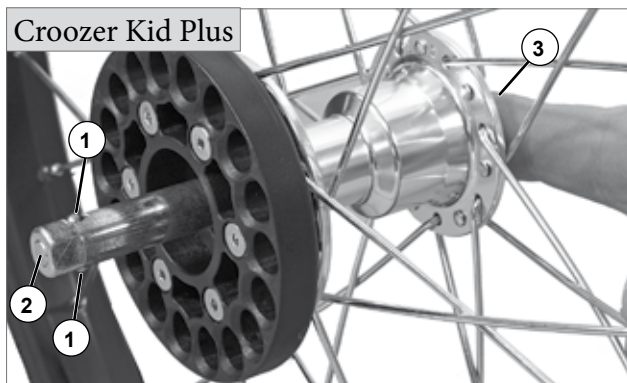
WAARSCHUWING!

De blokkeerkogels (1) en de drukknop-pennen (2) van de assen moeten regelmatig gereinigd en gesmeerd worden. De loopwielen kunnen anders tijdens de rit loskomen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

1. Veeg de as af met een schone doek om grof vuil te verwijderen.
2. Als de drukknop-pen (2) en de blokkeerkogels (1) nog vuil zijn, maak ze dan schoon met een kleine borstel.
3. Smeer deze onderdelen en druk de drukknop (3) een paar keer in, zodat het smeermiddel zich gelijkmatig verdeelt. De drukknop-pen en de blokkeerkogels moeten vrij kunnen bewegen.
4. Veeg de overtollige olie af met een schone doek.

Tip: Gebruik voor het smeren een smeermiddel voor fietskettingen.

Croozer Kid Plus



Croozer Kid



Wat te doen na ongevallen

Laat de Croozer na ongevallen nakijken door een vakhandel. Ook als aan de Croozer geen duidelijke schade te zien is, kunnen moeilijk herkenbare haarscheurtjes aan veiligheidsrelevante onderdelen optreden, die de veiligheid kunnen beïnvloeden.

De Croozer reinigen, onderhouden, opbergen en stilleggen

Hoe onderhoud ik de Croozer?

Stof van de koets

Reinig de stoffen bekleding en de zitplaats met water, een zeepoplossing of een mild huishoudelijk schoonmaakproduct. Gebruik indien mogelijk een biologisch afbreekbaar schoonmaakmiddel, dat is beter voor het milieu. Bij sterke vervuiling kun je als hulpmiddel ook een zachte borstel gebruiken.

Gebruik geen oplosmiddelen, wasbenzine of andere agressieve stoffen. Deze zouden de stoffen bekleding, de zitplaats of de zijvensters onherstelbaar kunnen beschadigen. Gebruik geen hogedrukreiniger. De krachtige waterstraal kan de stoffen bekleding of de zijvensters onherstelbaar beschadigen.

Frame en andere metalen delen

Reinig alle metalen delen met water, een zeepoplossing of een mild huishoudelijk schoonmaakproduct. Gebruik indien mogelijk een biologisch afbreekbaar schoonmaakmiddel, dat is beter voor het milieu. Bij sterke vervuiling kun je als hulpmiddel ook een zachte borstel gebruiken.

Gebruik geen verdunning, wasbenzine of andere agressieve stoffen. Deze zouden de metalen delen kunnen aantasten. Gebruik geen hogedrukreiniger. De krachtige waterstraal kan in de lagers van de loopwielen dringen en de levensduur ervan verkorten.

Om de metalen delen te beschermen tegen corrosie kun je ook een dunne laag beschermende was aanbrengen. Dit valt met name aan te bevelen als je de Croozer vaak bij nat weer, bij zoute lucht aan de zee of in de winter gebruikt.

Hoe berg ik de Croozer op?

Algemeen

Je bergt de Croozer het best op een droge, warme en goed geventileerde plaats op. De temperatuur mag niet onder - 20°C (- 4°F) liggen, aangezien de stoffen bekleding en vooral de vensters broos zouden kunnen worden.

Als je niet de mogelijkheid hebt om de Croozer binnen op te bergen, bescherm hem dan met een adequate afdekking tegen regen. Wij raden de als accessoir verkrijgbare vouwgarage aan.

Vermijd direct zonlicht gedurende een langere periode. De kleuren van de stoffen bekleding zouden kunnen verbleken.

Vermijd zilte lucht, bijv. aan de zee. Deze versnelt de corrosie van de metalen delen. Bescherm deze met beschermende was. Dat geldt ook voor gebruik in de winter.

Gedurende langere periodes opbergen

Als je de Croozer gedurende een langere periode, bijv. in de winter, niet gebruikt, neem dan de volgende instructies in acht:

1. Maak de Croozer grondig schoon zoals hiervoor beschreven.
2. Laat de Croozer goed drogen en bescherm metalen delen met beschermende was.
3. Bewaar de Croozer in een droge, stofvrije en goed geventileerde ruimte. Dek hem af met een geschikt dekzeil of de als accessoir verkrijgbare vouwgarage.

LET OP

De Croozer moet absoluut droog en schoon worden opgeborgen, anders bestaat er kans op schimmel.

Tip: *Het materiaal van de Croozer is in principe geen geschikte voedingsbodem voor schimmels. De oorzaken voor schimmelvorming zijn organische verontreinigingen in het weefsel, bijv. etensresten, vuil enz. De inwerking van vochtig-warme lucht of natte opslag bevorderen de schimmelvorming. Volg daarom absoluut de hier opgesomde aanwijzingen. Als het toch een keer gebeurt: Reinig de Croozer bij lichte schimmelvorming met een licht alcoholhoudend schoonmaakproduct, een vijf procent azijn bevattende essence of in een vijf procent soda bevattende oplossing uit de apotheek. Gebruik in geen geval uiterst werkzame schimmelbestrijdingsmiddelen. Deze zijn in de regel zeer giftig en brengen de gezondheid van de kinderen in de Croozer in gevaar. Bij sterke schimmelvorming helpt het alleen om de stoffen bekleding te vervangen. Raadpleeg dan je Croozer handelaar.*

Tip: *Om plaats te besparen kun je de Croozer ook in gevouwen toestand opbergen.*

4. Gedurende langere periodes van stilstand verliezen de binnenbanden geleidelijk lucht. Als de Croozer langere tijd op platte banden staat, dan zouden de banden beschadigd kunnen raken. Daarom hang je de Croozer het best op of zet je er iets onder, zodat de banden geen contact met de grond hebben. Controleer anders regelmatig de bandenspanning.
5. Controleer de Croozer voordat je hem opnieuw gebruikt op een foutloze technische toestand en laat door een handelaar een onderhoud uitvoeren.

Croozer definitief stilleggen en verwerken als afval

Croozer Kid voertuigen hebben een uiterst lange levensduur en zijn extreem robuust gebouwd. Als het toch noodzakelijk is om de Croozer bijv. na sterke beschadigingen enz. definitief uit gebruik te nemen, neem dan contact op met je vakhandelaar. Hij zal je helpen om de Croozer of enkele delen daarvan milieuvriendelijk te verwerken. Verwerk slijtagedelen zoals banden eveneens milieuvriendelijk. Raadpleeg bij twijfel een vakhandelaar.

Technische gegevens

Totale afmetingen en leeg gewicht	
Croozer Kid Plus/Kid for 1 Croozer Kid Plus/Kid for 2	zie catalogus of www.croozer.com
Maximale bijlading* (kind + bagage)	
Croozer Kid Plus/Kid for 1 Croozer Kid Plus/Kid for 2	35 kg (77 lbs), max. 1 kind 45 kg (100 lbs), max. 2 kinderen
waarvan achterste bagagevak	maximaal 5 kg (11 lbs)
waarvan tas voor duwstang	maximaal 2 kg (4.4 lbs)
Maximale lengte van het kind	117 cm (46 inch)
Minimum leeftijd van het kind	
zonder babyzitje	6 maanden (als het kind zelfstandig kan zitten)
met babyzitje (accessoir)	1 maand
Maximum leeftijd van het kind	
zonder babyzitje	6 jaar
met babyzitje (accessoir)	10 maanden
Vering Croozer Kid Plus	Onderhoudsvrije, gewichtsonafhankelijke, progressieve (gewichtinstelling overbodig) Air Pad vering met Sylomer®, met 45 mm veerweg en dempingseigenschappen
Laagste temperatuur bij gebruik/opslag	-20 °C (-4 °F)
grootte loopwielen/banden loopwielen	20", 47 - 406 (20 x 1,75 inch)
aanbevolen bandenspanning	minimale en maximale waarde op de zijkant van de band aangegeven
Grootte loopwiel/band joggerwiel	16", 47- 305 (16 x 1,75 inch)
ventielen	Schrader (autoventielen)
Maat zwenkwiel	6"
* Opgaven gelden alleen als de steunlast minimaal 3 kg en maximaal 8 kg bedraagt. Zie pagina 33.	

Overige accessoires

Zodat het 'croozen' nog eenvoudiger en comfortabeler wordt, zijn er nog handige accessoires verkrijgbaar. Alle artikelen krijg je bij de vakhandel of in de Croozer online shop: www.croozer.com.

Zonnescherm

het handige scherm om je kind schaduw te geven in de Croozer kleur



Peuterzitje

voor kleine kinderen van ca. 10 tot 24 maanden, in de hoogte verstelbaar, 2-delig



Babyzitje

voor baby's tussen een en tien maanden



Babyzitje winterset

met ritssluiting voor het bevestigen aan het babyzitje, voering van teddy-fleece



Regenhooes

voor één- of tweezitter



tas voor aan de duwstang

voor Croozer Kid Plus en Croozer Kid



Duwstang met Click & Flash® sensor-verlichting

voor Croozer Kid Plus en Croozer Kid 2008-2015



Koppeling Click & Crooz® Universal

voor een tweede trekkende fiets



Click & Flash® sensor-verlichting voor duwstang voor Croozer Kid vanaf 2016



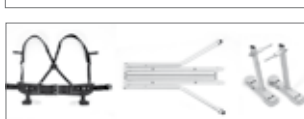
Asmoerkoppeling Click & Crooz®

Koppeling Click & Crooz® steekas in verschillende lengtes en schroefdraadstijgingen



Ski-adapter set

voor langlaufen of hiken in sneeuwschoenen



Snelspanner met geïntegreerde Click & Crooz® koppeling



Vouwgarage

tegen stof, vuil, regen en sneeuw, waterdicht



Overtrek van neopreen voor duwstang voor Croozer Kid Plus of Croozer Kid



Getest op veiligheid en schadelijke stoffen

Croozor Kid Plus en Croozor Kid zijn en worden voortdurend getest. Niet alleen door ons zelf, maar ook door onafhankelijke instellingen, redacties en testlaboratoria en natuurlijk dagelijks in het gebruik door honderdduizenden families op de hele wereld.

Om deze normen te vervullen, worden Croozor Kid Plus en Croozor Kid bijvoorbeeld onder permanente belasting getest waarbij o.a. het frame en de dissel worden gecontroleerd. Bovendien worden natuurlijk ook nog functies zoals de gordels, de vastzetrem en het vouwsysteem zorgvuldig getest.

Al het materiaal is, hoewel wettelijk niet vereist, getest op chemische verdraagzaamheid.

Sinds 2011 worden onze fietsanhangers jaarlijks getest.

We verzekeren dat je met de Croozor hebt gekozen voor een veilig product dat voldoet aan de meest actuele testcriteria. Niet alleen het materiaal van de Croozor zelf, ook het babyzitje en het peuterzitje zijn getest op schadelijke stoffen.

meer informatie onder: croozor.de/tested-plus



EU-conformiteitsverklaring

In de EU-richtlijnen zijn de uniforme, toepasselijke eisen voor producten in heel Europa vastgelegd om het vrije verkeer van goederen en diensten te waarborgen.

Er zijn bijvoorbeeld richtlijnen voor machines, printers, speelgoed of medische producten en nog veel meer. Producten die onder een EU-richtlijn vallen, moeten een CE-markering hebben om duidelijk te maken dat het product voldoet aan de door de Europese Unie gestelde eisen. Voor sommige producten, zoals fietsanhangers, bestaat er geen specifieke EU-richtlijn. Daarom hebben deze producten geen CE-markering en mogen ze deze ook niet hebben. Op deze producten is echter wel de wet op algemene productveiligheid van toepassing die is gebaseerd op de EU-richtlijn 2001/95/EG.

Croozor GmbH bevestigt dat de producten van Croozor voldoen aan de fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen van de Duitse productveiligheidswet (ProdSG) in hun ontwerp en constructie en in de versie waarin ze op de markt worden gebracht. De volgende geharmoniseerde normen zijn toegepast:

DIN EN 15918 Fietsanhangers - Veiligheidseisen en testmethoden

DIN EN 1888 Artikelen voor zuigelingen en peuters - Vervoermiddelen op wielen voor kinderen

Garantieverklaring

Wij, Croozer GmbH, Keulen als fabrikant, bieden jou als gebruiker naast de wettelijke garantie tevens de fabrieksgarantie voor onze fietsaanhangers 'Croozer Kid Plus' en 'Croozer Kid' in de omvang zoals deze hierna wordt beschreven.

Onze fabrieksgarantie is van toepassing op materiaal- en/ of verwerkingsgebreken aan het veiligheidsframe van onze fietsaanhanger 'Croozer Kid Plus' en 'Croozer Kid'.

Het veiligheidsframe is in de tekening grijs gekenmerkt.

De garantie op het veiligheidsframe heeft een looptijd van **10 jaar** vanaf aankoopdatum van de betreffende fietsaanhanger door jou als eerste koper. De garantietermijn begint op de aankoopdatum.

Bovendien bieden we voor onze fietsaanhangers 'Croozer Kid Plus' en 'Croozer Kid' vanaf het modeljaar 2018, naast de wettelijke garantie een fabrieksgarantie voor materiaal- en verwerkingsgebreken aan het zitje, de kap, hoes van textiel, vastzetrem, bumper, duwstang, wielarmen van de jogger, wielen, dissel en koppeling. De garantie op het hierboven genoemde model en de opgenoemde componenten heeft een looptijd van **3 jaar** vanaf aankoopdatum van de betreffende fietsaanhanger door jou als eerste koper. De garantietermijn begint op de aankoopdatum.

Wat gebeurt er bij een garantieclaim?

Croozer beoordeelt de fietsaanhanger en controleert of er sprake is van een garantieclaim.

Als dit het geval is, dan kan Croozer naar eigen goeddunken de fietsaanhanger weer repareren, hem vervangen door een gelijkwaardig exemplaar, de koopprijs terugbetalen of een nieuwe Croozer-aanhanger ter beschikking stellen.

Aan welke voorwaarden moet voor een garantie zijn voldaan?

Om aanspraak te kunnen maken op de garantie moet je als gebruiker ons een origineel bewijs van aankoop met datum en de fietsaanhanger overhandigen.

Onze fabrieksgarantie kan slechts door een consument worden gebruikt. Een consument is een natuurlijk persoon, die eigenaar van de fietsaanhanger is. Personen die de fietsaanhanger hebben gekocht om hem door te verkopen of hem beroepsmatig te gebruiken, zijn geen gebruikers in de zin van onze fabrieksgarantie.

Garantie- en productaansprakelijkheidsrechten

Naast onze garantie blijven je wettelijke rechten, met name de rechten op garantie en productaansprakelijkheid bestaan. Deze voor jou, als gebruiker eventueel gunstigere rechten worden door deze garantie niet beperkt. Onze garantie laat ook de rechten onberoerd die jij als gebruiker tegenover de verkoper hebt bij wie je het product hebt gekocht.



Wanneer geldt de garantie niet?

De garantie is niet van toepassing op defecten veroorzaakt door foutieve montage, onjuist gebruik, overbelading en gewelddadige handelingen, waarvoor Croozer GmbH niet verantwoordelijk is, noch op nevenschaden of gevolgschaden.

De garantie is niet van toepassing op normale slijtage, kleine kerven, krassen of beschadigingen veroorzaakt door stoten of ongevallen na de levering.

De garantie is niet van toepassing op Croozer fietsaanhangers die verkeerd zijn bewaard, eigenmachtig zijn veranderd of met onjuiste reinigingsmethoden of -middelen zijn behandeld.

De garantie is evenmin van toepassing op schade die het gevolg zijn van reparatiewerkzaamheden die zonder toestemming van Croozer GmbH zijn uitgevoerd.

LET OP

Lees onze montage-, bedienings- en onderhoudsinstructies in deze handleiding zorgvuldig door en volg ze op. Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot het onjuist bedienen, materiële schade of verhoogde slijtage.

Zo kun je ons bereiken indien je gebruik wilt maken van onze service

Als aan de Croozer iets niet in orde is, neem dan eerst contact op met de handelaar bij wie je de Croozer hebt gekocht. Hij zal je helpen of je verzoek aan ons doorgeven. Om gebruik te maken van de garantie hebben wij of je handelaar een origineel aankoopbewijs en het serienummer nodig, en tevens de Croozer fietsaanhanger. Het serienummer vind je op het frame aan de linker binnenkant.

Vakhandelaars

Een lijst met geautoriseerde Croozer vakhandelaars in je buurt vind je op www.croozer.com



CONTACT

Croozzer GmbH
Oskar-Jäger-Straße 125
D-50825 Keulen
Duitsland
info@croozzer.com
www.croozzer.com



www.croozzer.com