

Croozer Cargo

2-in-1 Bagage fietsaanhanger
 Bagage handwagen

HANDLEIDING
NEDERLANDS



CroozerCargo14-NL-2-14

Artikelnummer: 124 010 114

CROOZER

www.croozer.eu

IMPRESSUM

Uitgever: Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Str. 125
D-50825 Keulen
Duitsland

Alle rechten op deze handleiding berusten bij Zwei plus zwei GmbH.
Teksten, opgaven en afbeeldingen in deze handleiding mogen niet verveelvoudigd, verspreid of voor concurrentiedoeleinden onbevoegd gebruikt of aan derden meegedeeld worden.

Verdere handleidingen voor het gebruik van dit voertuig kun je bij Zwei plus zwei GmbH bijbestellen of onder www.croozer.eu downloaden. Deze handleiding is met de grootste zorgvuldigheid opgesteld. Mocht je toch fouten vaststellen, dan zijn wij dankbaar als je ons daarop wijst.

Concept, tekst, grafische vormgeving en redactie:
W. Piontek, www.technik-transparent.de

Foto's: W. Piontek en Zwei plus zwei GmbH

Inhoud

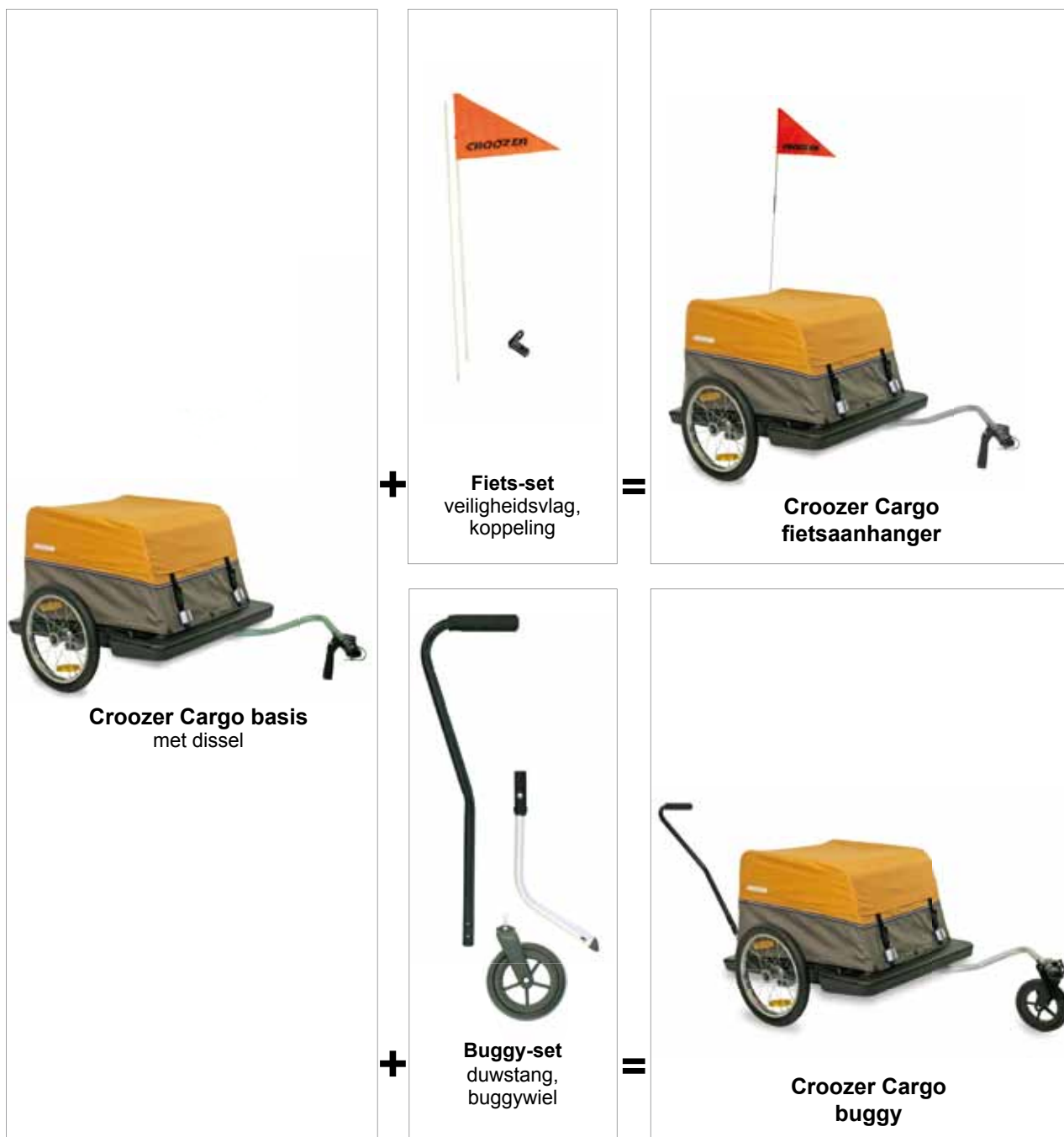
Beschrijving	2	Croozer Cargo reinigen, verzorgen en opbergen	26
Wat is waar?	2	Hoe verzorg ik de Croozer Cargo?	26
2-in-1-systeem	3	Hoe bewaar ik de Croozer Cargo?	26
Wat is de Croozer Cargo?	4	Croozer Cargo definitief stilleggen en verwerken als afval	27
Waarvoor is de Croozer Cargo bestemd?	4	Technische gegevens	28
Waarvoor mag Croozer Cargo niet worden gebruikt?	4	Overig toebehoren	28
Positiebenamingen en conventies	4	Waarborg en garantie	29
Toegepaste normen	4	Hulp bij problemen	29
Veiligheidsinstructies	5		
Symbolen en waarschuwingen	5		
Lees en neem deze handleiding in acht!	5		
Eisen aan de bestuurder van de trekkende fiets	5		
Eisen aan de trekkende fiets	5		
Wettelijke bepalingen voor het gebruik van een fietsaanhanger	5		
Voordat je gaat rijden...	5		
Ritten met de Croozer Cargo	5		
Croozer Cargo als handwagen	6		
Gebruik, opslag en transport	6		
Montage, onderhoud en reparatie	6		
Eerste montage en opbouw van de Croozer Cargo	7		
Controleer de toestand bij levering	7		
Croozer Cargo openvouwen	8		
Loopwielen monteren en demonteren	9		
Croozer Cargo inrichten als fietsaanhanger	10		
Dissel monteren en demonteren	10		
Askoppeling aan de fiets monteren	10		
Veiligheidsvlag aanbrengen	13		
De Croozer Cargo tot handwagen ombouwen	14		
Buggywiel monteren en demonteren	14		
Duwstang monteren en demonteren	15		
Met de Croozer Cargo onderweg	16		
Bagage meenemen	16		
Afdekking openen en sluiten	17		
Bijzonderheden bij het rijden met fietsaanhanger	19		
Bijzonderheden bij gebruik als buggy	21		
Croozer Cargo transporteren	22		
De Croozer Cargo controleren en onderhouden	23		
Controle-intervallen	23		
Onderhoudsintervallen	23		
Dissel, koppeling en buggy-set controleren	24		
Stof van de kap controleren	24		
Loopwielen onderhouden	24		
Bandenspanning en banden controleren	24		
Assen van de loopwielen onderhouden	25		
As van het buggywiel onderhouden	25		
Gewricht van de koppeling onderhouden	25		
Wat te doen na ongevallen	25		

Beschrijving

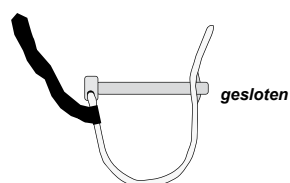
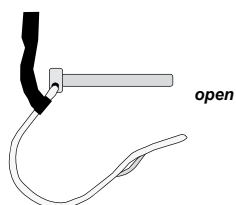
Wat is waar?



2-in-1-systeem



Borgpennen voor:
koppeling
en
buggywiel



Wat is de Croozer Cargo?

Croozer Cargo is een fietsaanhanger voor het transporteren van bagage. Met behulp van een buggywiel en een duwstang kan de Croozer Cargo eenvoudig en snel worden omgebouwd in een handwagen.

Waarvoor is de Croozer Cargo bestemd?

De Croozer Cargo is met inachtneming van deze handleiding bestemd voor privégebruik overdag op verharde wegen voor het vervoeren van bagage, als fietsaanhanger of als handwagen.

Toegestaan totaal gewicht (aanhanger + bagage)	55 kg (121.2 lbs)
Maximale bijlading* (bagage)	40 kg (88 lbs)
Steunlast aan de dissel	3 - 7,5 kg (6.6 - 16.56 lbs)
* Opgaven gelden alleen als de steunlast minimaal 3 kg (6.6 lbs) en maximaal 7,5 kg (16.56 lbs) bedraagt. Zie pagina 17.	

Als de Croozer Cargo als aanhanger wordt gebruikt bij slecht zicht, in de schemering en 's nachts, dan moet hij volgens de wetten en regels van het wegverkeer van het land waar hij wordt gebruikt met verlichting worden uitgerust. De Croozer Cargo mag achteraf alleen vakkundig met door Zwei plus zwei GmbH toegelaten onderdelen of toebehoren worden uitgerust.

Waarvoor mag Croozer Cargo niet worden gebruikt?

Leder ander gebruik dan hierboven aangegeven, is niet toegestaan. De Croozer Cargo mag niet voor het transporteren van kinderen of dieren worden gebruikt. De Croozer Cargo is niet toegestaan voor bedrijfsdoeleinden, ook niet toegestaan zijn overlading, te hoge snelheden (sneller dan 20 km/h (12.4 mph) als fietsaanhanger of sneller dan wandeltempo als handwagen), reparaties die niet volgens voorschriften worden doorgevoerd en het gebruik op onverharde wegen.

De Croozer Cargo mag als aanhanger niet door gemotoriseerde voertuigen zoals snor- of bromfietsen worden getrokken. Dat geldt ook voor fietsen met elektrische aandrijving die sneller dan 20 km/h (12.4 mph) kunnen rijden. De askoppeling mag niet worden gemonteerd aan fietsen met elektrische achterwielaandrijving, tenzij de fabrikant dit toestaat. Voor schade als gevolg van niet-naleving van deze voorschriften aanvaardt Zwei plus zwei GmbH geen aansprakelijkheid.

Positiebenamingen en conventies

De positiebenamingen rechts en links zijn in deze handleiding, indien niet anders aangegeven, altijd in rijrichting.

Toegepaste normen

Er is rekening gehouden met de volgende normen:
EN 15918:2011

Veiligheidsinstructies

Symbolen en waarschuwingen



GEVAAR!

Deze waarschuwing wijst op een gevaar dat tot ernstige verwondingen of overlijden kan leiden, indien de instructies niet goed worden gevolgd.



WAARSCHUWING!

Deze waarschuwing wijst op een gevaar dat tot ernstige verwondingen of de dood kan leiden, indien de instructies niet goed worden gevolgd.



VOORZICHTIG!

Deze waarschuwing wijst op een gevaar dat tot lichte verwondingen kan leiden, indien de instructies niet goed worden gevolgd.

LET OP

Deze waarschuwing wijst op dreigend gevaar voor de Croozer Cargo of het milieu, indien de instructies niet goed worden gevolgd.

Tip: Hier krijg je een tip voor de omgang met de Croozer Cargo.

Lees en neem deze handleiding in acht!

Deze instructie bevat informatie die voor je eigen veiligheid en die van andere verkeersdeelnemers heel belangrijk is. Lees daarom de complete handleiding zorgvuldig door en houd je exact aan de instructies. Indien iets niet duidelijk is, neem dan contact op met je Croozer vertegenwoordiger. Bewaar deze handleiding, misschien heb je hem later nog eens nodig. Geef deze handleiding door als je de Croozer Cargo verkoopt of doorgeeft. Neem ook de handleiding van de trekkende fiets in acht.

Eisen aan de bestuurder van de trekkende fiets

Lees de wettelijke bepalingen van het land of de regio waar je de Croozer Cargo wilt gebruiken.

Eisen aan de trekkende fiets

De trekkende fiets moet door de fabrikant zijn toegestaan voor het trekken van een aanhangwagen. De fiets moet in een perfecte technische staat zijn en zijn uitgerust met goed functionerende remmen. Gemotoriseerde voertuigen mogen niet voor het trekken van de fietsaanhanger worden gebruikt. Pedelects zijn hiervan uitgezonderd. Hier wordt de spierkracht ondersteund door een elektrische motor en deze geldt wettelijk als fiets. Niet toegestaan zijn E-bikes die sneller kunnen rijden dan 20 km/h (12.4 mph). Om een veilig in- en uitladen te garanderen, moet de fiets zijn uitgerust met een stabiele standaard aan de zijkant. Lees de wettelijke bepalingen voor de trekkende fiets van het land of de regio waar je de Croozer Cargo wilt gebruiken.

De Croozer Cargo mag alleen worden gekoppeld aan fietsen met een achterwiel met bandenmaat 26 en 28 inch (559 of 622 mm). Deze gegevens vind je op de zijkant van de band van het achterwiel. 42-622 betekent bijvoorbeeld een breedte van 42 mm en een diameter van 622 mm (dus 28").

Wettelijke bepalingen voor het gebruik van een fietsaanhanger

Lees altijd de wettelijke bepalingen voor het trekken van een fietsaanhanger van het land of de regio waar je de Croozer Cargo wilt gebruiken.

Voordat je gaat rijden ...

Wen eerst aan de Croozer Cargo voordat je er bagage in vervoert. Voor de eerste rit in het verkeer adviseert Zwei plus zwei GmbH een proefrit op rustig onbereden terrein. Zo leer je het rijgedrag en de afmetingen van de fiets met de aanhanger kennen..

Knelgevaar

Bij het in en uit elkaar klappen van de Croozer Cargo bestaat het risico dat de vingers en handen tussen de bewegelijke onderdelen van het frame en de vergrendelingen worden gekneld.

Ritten met de Croozer Cargo

Controleer vóór elke rit

- Zijn de loopwielen ingeklikt?
- Is de framevergrendeling ingeklikt?
- Zijn alle borgpennen juist gestoken en geborgd? Er mogen geen borgpennen los hangen.
- Controleer vóór elke rit de bandenspanning. De minimale en maximale bandenspanning staan op de zijkant van de band aangegeven en mogen niet onder- of overschreden worden. (Zie ook pagina 24.) Gebruik geen compressoren op bijv. tankstations. De binnenbanden of banden zouden kunnen springen.

Rijden in bochten

Rij in bochten altijd maar stapvoets. Vooral bij pedelecs wordt de snelheid vaak onderschat. De aanhanger zou door middelpuntvliedende kracht uit de bocht kunnen vliegen en omkantelen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.

Rijden van hellingen

Verlaag op hellingen altijd de snelheid. Door een te hoge snelheid zou de aanhanger kunnen gaan slingeren en omkantelen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.

Rijden op stoepranden en oneffenheden

Als je met maar één wiel van de aanhanger over een stoeprand of een andere oneffenheid rijdt, zou de aanhanger omhoog geslingerd kunnen worden en omkantelen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken. Dit risico bestaat vooral bij een lege aanhanger. Rij daarom altijd heel langzaam en voorzichtig bij zulke hindernissen. Rij nooit op trappen of roltrappen.

Zichtbaar zijn voor anderen

De meegeleverde veiligheidsvlag moet altijd gemonteerd zijn zodat de Croozer Cargo als fietsaanhanger in het wegverkeer beter zichtbaar is voor andere verkeersdeelnemers.

Meenemen van bagage

Maak voor een veilig transport altijd de bagage vast. Bevestig geen bagage zoals tassen buiten aan de aanhanger. Dit belemmert de stabiliteit en de rijeigenschappen van de Croozer Cargo, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.

Croozer Cargo als handwagen

De Croozer Cargo met handwagen-set is niet toegestaan voor joggen en skaten. De maximale snelheid is wandeltempo.

Gebruik, opslag en transport

De Croozer Cargo mag niet, ook niet in opgevouwen toestand, op het dak van een auto worden getransporteerd.

Gebruik de Croozer Cargo niet bij temperaturen onder -20°C (-4°F) en laat hem bij deze temperaturen niet buiten staan.

Montage, onderhoud en reparatie

Eerste montage en overhandiging

Als je de Croozer Cargo in een lokale winkel hebt gekocht, moet de handelaar de koppeling aan de trekkende fiets hebben gemonteerd. Bij aankopen in de verzendhandel adviseren we om de eerste montage te laten doorvoeren door een gespecialiseerde zaak. Daarnaast is de handelaar verplicht alle belangrijke informatie over het gebruik van de Croozer Cargo aan de klant te overhandigen.

Technische staat

De Croozer Cargo mag alleen in technisch perfecte staat worden gebruikt en moet regelmatig worden gecontroleerd op beschadigingen aan de wielen, dissels, frame, stoffen kap, borgpennen en koppeling. Voordat de Croozer Cargo weer gebruikt wordt, moeten beschadigingen vakkundig worden gerepareerd door bij voorkeur een gespecialiseerde zaak.

De in het hoofdstuk „De Croozer Cargo controleren en onderhouden“ (op pagina 23) aangegeven onderhoudsintervallen en -werkzaamheden moeten beslist worden opgevolgd en doorgevoerd.

Het rijden met een technisch niet foutloze

Croozer Cargo kan ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

Vakkundige montage en reparatie

De Croozer Cargo moet vakkundig worden gemonteerd. Let op de instructies voor het juist monteren van de koppeling, de dissels en de handwagen-set. Als je twijfelt, neem dan contact op met een gespecialiseerde zaak. Reparaties mogen alleen vakkundig en met gebruik van originele onderdelen, bij voorkeur door een gespecialiseerde zaak worden doorgevoerd. Door niet vakkundige montage of reparaties kunnen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen ontstaan.

Geschikt toebehoren en originele reserveonderdelen

Gebruik alleen door Zwei plus zwei GmbH toegestaan toebehoren en originele reserveonderdelen. Alleen deze onderdelen zijn voor de Croozer Cargo veilig. Neem bij twijfel contact op met een gespecialiseerde zaak. Gebruik van niet toegestaan toebehoren of niet geschikte reserveonderdelen kunnen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben. Voor hierdoor ontstane schade aanvaardt Zwei plus zwei GmbH geen aansprakelijkheid.

Wijzigingen en ombouwen

Om veiligheidsredenen mag de Croozer Cargo niet worden omgebouwd of veranderd.

Er mogen geen extra onderdelen, zoals bagagedrager enz. worden gemonteerd. Het ombouwen of wijzigen van de Croozer Cargo kan ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben. Door het ombouwen of wijzigen van het voertuig vervalt de garantie. Voor schade aanvaardt Zwei plus zwei GmbH geen aansprakelijkheid.

Eerste montage en opbouw van de Croozer Cargo

Als je de Croozer Cargo in een lokale winkel hebt gekocht, moet de handelaar de koppeling aan de trekkende fiets monteren en de Croozer Cargo startklaar overhandigen. Bij aankoop in de verzendhandel adviseren we om de eerste montage te laten doorvoeren door een gespecialiseerde zaak. Daarnaast is de handelaar verplicht alle belangrijke informatie over het gebruik van de Croozer Cargo aan de klant te overhandigen. Als dit is gedaan, kun je enkele stappen in deze handleiding overslaan.

Als je de Croozer Cargo niet startklaar hebt gekregen, dan kun je hem door een vakman laten monteren of ga als volgt te werk. Hiervoor is geen gereedschap nodig.



WAARSCHUWING!

De Croozer Cargo moet vakkundig gemonteerd worden. Door niet-vakkundige montage kunnen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen ontstaan.

Controleer de toestand bij levering

De Croozer Cargo wordt in een kartonnen doos geleverd. Om de doos zo klein mogelijk te houden, is de Croozer Cargo gevouwen (1). Alle voor het transport verwijderde onderdelen, bevinden zich binnenin de aanhanger.

1. Haal de gevouwen Croozer Cargo uit de doos en verwijder de verpakkingsfolie.
2. Vouw de Croozer Cargo uit elkaar en haal de onderdelen uit de aanhanger.

Dit zijn de loopwielen (2), dissel met askoppeling (3), duwstang (bestaat uit twee delen) (4), buggywiel (5), veiligheidsvlag (6), afdekking (7) en deze gebruiksaanwijzing (8).

3. Verwijder de verpakkingsfolie van de afzonderlijke onderdelen en recycle deze. Bewaar de doos voor bijv. later transport.
2. Verwijder alle transportzekeringen waarmee het frame van de Croozer is vastgezet.

Vouw de Croozer Cargo compleet open voordat je deze onderdelen monteert.



Croozer Cargo openvouwen

1. Leg de opgevouwen aanhanger op een stevige en schone ondergrond.
2. Trek de twee zijkanten (1) uit elkaar.
3. Trek de achterste buis van het frame (2) naar achteren en druk hem in de vergrendelingen (3) tot hij hoorbaar en voelbaar vastklikt.
4. Trek de voorste buis van het frame (4) naar voren en druk hem in de vergrendelingen (5) tot hij hoorbaar en voelbaar vastklikt.



VOORZICHTIG!

Knelgevaar! Let erop dat je niet met je handen of vingers tussen het frame van de zitting en het frame van de Croozer Cargo of in de frame vergrendeling komt, omdat dat pijnlijke verwondingen kan veroorzaken.

Tip: Bij een nieuwe Croozer Cargo moet je harder drukken omdat de stof dan nog niet is opgerekt en meer weerstand biedt.

5. Controleer vervolgens of alle vergrendelingen (3 en 5) goed zijn vast geklikt door te proberen om de buizen van het frame (2 en 4) met weinig kracht naar binnen te bewegen. Deze mogen bij druk niet inklappen.

LET OP

Tijdens het rijden met niet correct gearrêeerde vergrendelingen zou de Croozer Cargo ongewild in elkaar kunnen klappen.

6. Ga in omgekeerde volgorde te werk om de aanhanger weer dicht te vouwen. Verwijder de afdekking en maak alle vier vergrendelingen open (3 en 5 aan beide kanten).



Loopwielen monteren en demonteren

De loopwielen van de Croozer Cargo zijn uitgerust met 'drukknop'-assen. Door te drukken op de stofkap (1) op de naaf van het loopwiel worden blokkeerkogels (2), die de loopwielen vergrendelen, losgemaakt. Daarom kunnen de loopwielen alleen bij ingedrukte rubber kap gemonteerd en gedemonteerd worden.

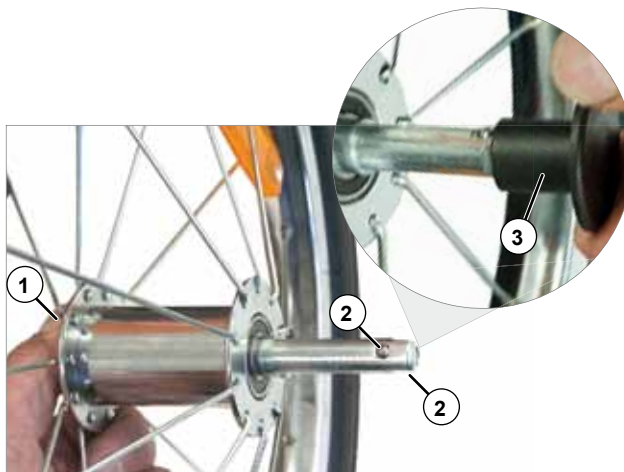
1. Verwijder de beschermkappen (3) van de assen van de loopwielen. Bewaar ze voor een eventueel later transport van de Croozer Cargo.
2. Til de Croozer Cargo met een hand aan de achterkant op.
3. Druk de stofkap (1) op de naaf van het loopwiel met het opschrift „PUSH“.
4. Schuif de as (4) van het loopwiel compleet in de naaf (5) van de Croozer Cargo en laat de stofkap los.
5. Probeer het loopwiel er uit te trekken zonder op de stofkap te drukken. Zo kun je controleren of het loopwiel goed is vergrendeld. Je mag het wiel er niet uit kunnen trekken.
6. Monteer het tweede loopwiel op dezelfde manier.



WAARSCHUWING!

Niet volledig vergrendelde loopwielen kunnen bij het rijden loskomen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken. Controleer na de montage de vergrendeling door de beide loopwielen heen en weer te trekken. De loopwielen mogen zonder op de stofkap te drukken niet eruit getrokken kunnen worden.

7. Ga in omgekeerde volgorde te werk om de loopwielen te demonteren. Druk op de stofkap (1) en trek het loopwiel eruit.



Croozer Cargo inrichten als fietsaanhanger

Dissel monteren en demonteren

De dissel wordt in rijrichting aan de linker voorkant van de Croozer Cargo gemonteerd. De voorkant van de aanhanger herken je aan de witte reflectoren.



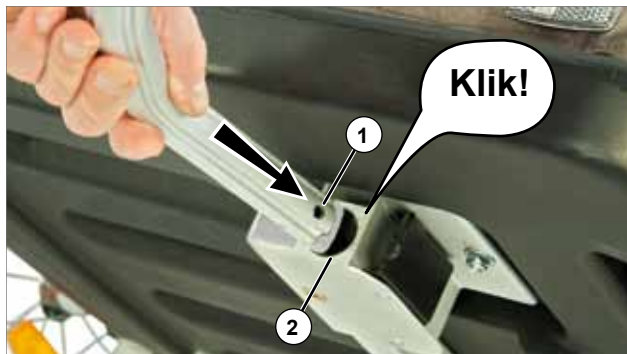
1. Til de Croozer Cargo aan de voorkant iets op.
2. Schuif de dissel met het gebogen gedeelte en de boring (1) naar buiten in de disselbevestiging (2) zo diep dat de dissel in de disselbevestiging hoorbaar en voelbaar vastklikt.



WAARSCHUWING!

De disselbevestiging en de bevestiging voor de duwstang (herkenbaar aan de waarschuwingsticker) mag je beslist niet verwisselen. De dissel mag je niet aan de bevestiging voor de duwstang monteren omdat deze niet geschikt is voor het dragen van een aanhanger, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken. Bovendien zou de aanhanger kunnen worden beschadigd.

3. Druk voor het demonteren van de dissel op het ontgrendelingsmechanisme (3) en trek de dissel eruit.



Askoppeling aan de fiets monteren

De koppeling wordt altijd aan de in rijrichting gezien linkerkant van de fiets gemonteerd. Hij bestaat uit twee delen: een koppeling die aan de dissel van de Croozer Cargo gemonteerd is en een askoppeling die aan de as van de naaf van het achterwiel van de fiets wordt gemonteerd. De voorhanden asmoer wordt daarbij gewoon vervangen door de askoppeling.

Voordat je de askoppeling monteert, moet je echter eerst nagaan of je fiets geschikt is om een aanhanger te trekken. Kijk dit na in de handleiding van de fiets, informeer bij de fabrikant of vraag het aan een fietsenmaker.



WAARSCHUWING!

De fiets moet geschikt zijn voor het trekken van een aanhanger. Rijden met aanhanger met een door de fabrikant niet daarvoor vrijgegeven fiets kan ertoe leiden dat het frame breekt of dat er andere materiaalproblemen optreden. Ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kunnen het gevolg zijn.

Als je niet zeker bent hoe je de askoppeling vakkundig moet monteren, wend je dan tot een gespecialiseerde zaak.



WAARSCHUWING!

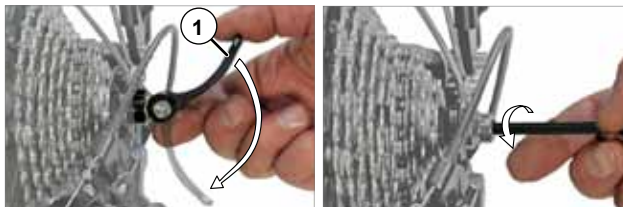
De askoppeling moet vakkundig gemonteerd worden. Een niet correct gemonteerd koppelingsstuk kan tijdens de rit loskomen en ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen veroorzaken.



Koppelingsstuk monteren aan een fiets met snelspanners

De klemhefboom van de snelspanner moet zich in rijrichting gezien aan de rechterzijde van de fiets bevinden. Indien deze zich aan de linkerkant bevindt, moet de snelspanner worden verwijderd en vanaf de rechterzijde worden ingebouwd. Neem de gebruikershandleiding van de fiets in acht of raadpleeg een vakman.

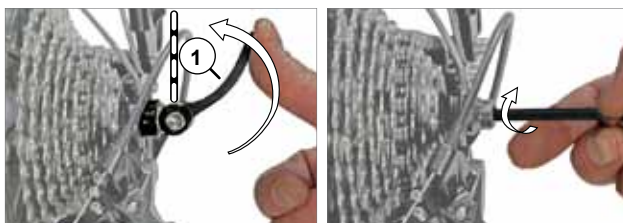
1. Open de snelspanhefboom (1) bij het achterwiel van de trekkende fiets of draai de inbusbout (5 mm) los, afhankelijk van de versie van de snelspanas. Vaak wordt de bewegingsrichting van de klemhefboom aangeduid met "OPEN".
2. Schroef de klemmoer (2) van de snelspanner linksom los. Ga voorzichtig te werk, eronder bevindt zich een kleine veer, die weg zou kunnen springen.
3. Plaats de askoppeling (3) op de snelspanas, zonder de veer te verwijderen.
4. Schroef de klemmoer (2) met ten minste vijf volledige slagen rechtsom op de schroefdraad van de snelspanas.



WAARSCHUWING!

Bij minder dan vijf volledige slagen kan onvoldoende klemkracht van het achterwiel worden gegarandeerd, wat kan leiden tot ongevallen met levensgevaarlijk letsel. De snelspanas is te kort en moet worden vervangen. Raadpleeg een vakman.

5. Richt het achterwiel en sluit de klemhefboom van de snelspanner of draai de inbusbout vast, afhankelijk van de versie van de snelspanas. Vaak wordt de bewegingsrichting van de klemhefboom aangeduid met "CLOSE". De kracht die wordt aangewend, moet vanaf ca. de helft van de beweging toenemen. In het laatste gedeelte, juist vóór de eindpositie, moet de klemhefboom zich slechts moeizaam laten bewegen. In de eindpositie moet de hefboom parallel aan het frame lopen en mag deze niet van het frame af gericht zijn.
6. Controleer of de snelspanner werkelijk stevig gesloten is, door te proberen de gesloten snelspanner rond de eigen as te draaien. Indien de snelspanner kan worden rondgedraaid, is de klemkracht onvoldoende. Open de klemhefboom en draai de askoppeling een halve slag rechtsom. Herhaal de stappen 5 en 6. Indien de klemhefboom niet volledig gesloten kan worden, moet deze worden geopend en moet de klemmoer een halve slag linksom worden gedraaid. Herhaal de stappen 4 en 5. Let erop dat de klemmoer met ten minste vijf volledige slagen op de schroefdraad van de snelspanas is geschroefd.



WAARSCHUWING!

Bij minder dan vijf volledige slagen kan onvoldoende klemkracht van het achterwiel worden gegarandeerd, wat kan leiden tot ongevallen met levensgevaarlijk letsel. De snelspanas is te kort en moet worden vervangen. Raadpleeg een vakman.

Croozer Cargo inrichten als fietsaanhanger

7. Probeer tot slot om het achterwiel in de dropouts te schuiven, om ervoor te zorgen dat het correct bevestigd is.



WAARSCHUWING!

Het achterwiel moet na de montage van de askoppeling correct bevestigd zijn. Een niet-correct bevestigd achterwiel kan bij het fietsen leiden tot ongevallen met levensgevaarlijk letsel. Neem de gebruikershandleiding van de trekkende fiets in acht. Er zijn zeer veel verschillende assen. Raadpleeg bij twijfel een vakman.

Askoppeling op fiets met massieve as monteren

1. Schroef de asmoer (1) aan de linkerszijde van het achterwiel linksom los.



WAARSCHUWING!

De voorhanden borgring (2) mag in geen geval worden verwijderd. Deze voorkomt dat het achterwiel in de dropouts kan verdraaien. Fietsen zonder borgringen kan leiden tot ongevallen met levensgevaarlijk letsel.

2. Plaats de askoppeling (3) op de as, zonder de borg ring te verwijderen.
3. Schroef de asmoer (1) met ten minste vijf volledige slagen rechtsom op de schroefdraad van de massieve as.



WAARSCHUWING!

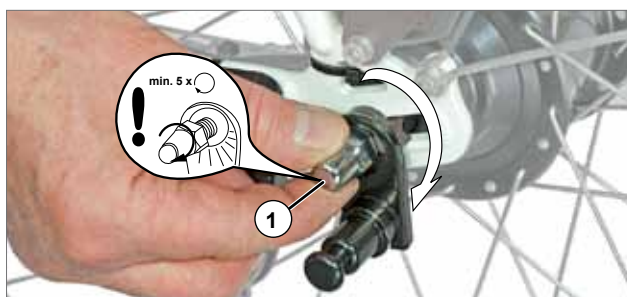
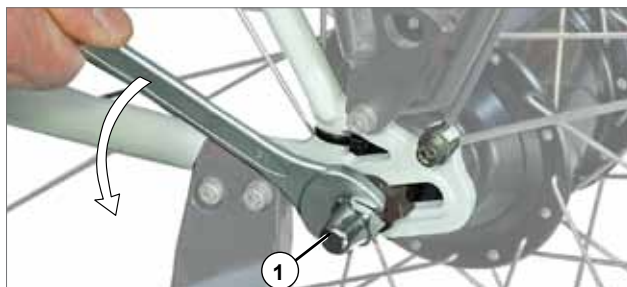
Bij minder dan vijf volledige slagen kan onvoldoende klemkracht van het achterwiel worden gegarandeerd, wat kan leiden tot ongevallen met levensgevaarlijk letsel. De universele koppeling mag niet gemonteerd worden! Raadpleeg een vakman.

4. Richt het achterwiel en draai de askoppeling vast met het aanhaalmoment dat in de gebruikershandleiding van de trekkende fiets wordt aangegeven. Houd hierbij de askoppeling vast.
5. Probeer tot slot om het achterwiel in de dropouts te schuiven, om ervoor te zorgen dat het correct bevestigd is.



WAARSCHUWING!

Het achterwiel moet na de montage van de askoppeling correct bevestigd zijn. Een niet-correct bevestigd achterwiel kan bij het fietsen leiden tot ongevallen met levensgevaarlijk letsel. Neem de gebruikershandleiding van de trekkende fiets in acht. Raadpleeg bij twijfel een vakman.



Veiligheidsvlag aanbrengen

Gebruik altijd de meegeleverde veiligheidsvlag zodat de Croozer Cargo beter wordt gezien door andere verkeersdeelnemers. Hiermee verhoog je je eigen veiligheid en de veiligheid van de andere verkeersdeelnemers.

Voor het bevestigen van de veiligheidsvlag bevinden zich aan der linkerkant een lus (2) of (2a) en een stoftunnel (3).

1. Steek de twee delen van de stang (1) in elkaar.
2. Steek de stang van de veiligheidsvlag door de lus (2) of (2a) als je geen afdekking gebruikt en in de stoftunnel (3).



WAARSCHUWING!

Als je de Croozer Cargo gebruikt als fietsaanhanger, moet de veiligheidsvlag altijd gemonteerd zijn. Zonder veiligheidsvlag zou de Croozer Cargo in het wegverkeer gemakkelijk over het hoofd gezien kunnen worden, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.



De Croozer Cargo tot handwagen ombouwen

Om de Croozer Cargo als handwagen te gebruiken, wordt aan de dissel een buggywiel en aan de achterkant van de Croozer Cargo een duwstang gemonteerd.

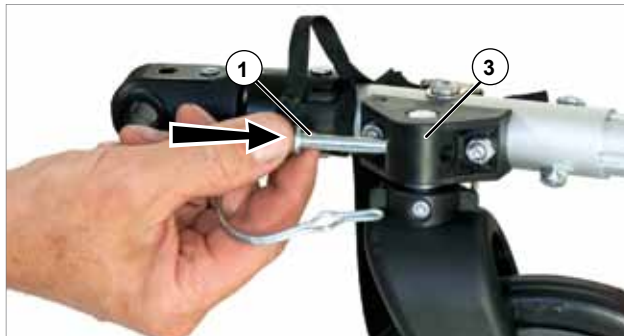


Buggywiel monteren en demonteren

1. Til de Croozer Cargo aan de voorkant aan de dissel iets op.
2. Open de beugel van de borgpen aan de bevestiging voor het buggywiel(3) of de koppeling en trek de borgpen (1) eruit.

Tip: *Spuit wat siliconenspray op de as van het buggywiel zodat het beter om zijn eigen as kan draaien.*

3. Steek het buggywiel (2) in de buggywielbevestiging (3) die aan de dissel zit.
4. Steek de borgpen (1) door de boring in de buggywielbevestiging (3).

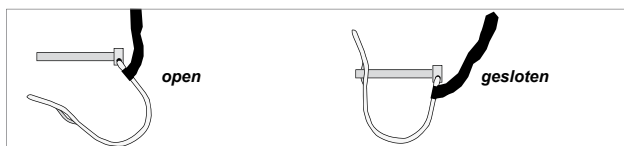


5. Klap de beugel van de borgpen (4) over het doorgestoken uiteinde van de borgpen tot deze vastklikt.



LET OP

Controleer of de beugel van de borgpen echt goed is gesloten! Als deze niet goed is gesloten, kan het buggywiel er af lopen, hetgeen beschadigingen van de dissel kan veroorzaken.



6. Ga in omgekeerde volgorde te werk om het buggywiel te demonteren.

LET OP

Nadat je het buggywiel hebt gedemonteerd, steek je de borgpen weer in de buggywielbevestiging (3) of in de koppeling (5). Laat de borgpen nooit los naar beneden hangen! Hij zou eraf kunnen vallen en onderdelen van het voertuig kunnen beschadigen.



Duwstang monteren en demonteren

De duwstang bestaat uit twee delen: een gebogen deel (1) en de duwstang (2), die in elkaar worden gestoken. De duwstang wordt in rijrichting aan de rechter achterkant van de Croozer Cargo gemonteerd. De achterkant van de aanhanger herken je aan de rode reflectoren.

1. Til de Croozer Cargo aan de achterkant iets op.
2. Schuif het gebogen deel (1) met de hoek naar onderen en de boring (3) naar buiten in de bevestiging voor de duwstang (4) (herkenbaar aan de waarschuwingssticker) zo ver dat de gebogen stang in de bevestiging (4) hoorbaar en voelbaar vastklikt.



3. Druk de „Push Button“ (5) op de duwstang (2) in en steek hem in de eerder gemonteerde gebogen stang (1). De knop (6) moet hierbij hoorbaar en zichtbaar in de boring (7) van de gebogen stang vastklikken.



4. Probeer de duwstang eruit te trekken om te controleren of deze goed is gearrêerd.

5. Ga in omgekeerde volgorde te werk om de duwstang te demonteren. Druk op het ontgrendelingsmechanisme (8) en trek de gebogen stang eruit.



Met de Croozer Cargo onderweg

Bagage meenemen

Bijlading en bagagevakken

Het laadvlak (1) van de Croozer Cargo biedt genoeg plaats voor grotere stukken bagage. Aan de rechter kant bevinden zich meerdere vakken (2) voor kleine voorwerpen. In een hiervan kun je het buggywiel opbergen. Aan de linker kant bevinden zich meerdere bevestigingslussen (3).

Verdeel de bagage gelijkmatig en let erop dat zware voorwerpen zo mogelijk boven de loopwiellassen (5) liggen. Eenzijdige belasting heeft een nadelig effect op het rijgedrag van de aanhanger. Maak de bagage vast aan de vier D-ringen (4) in de hoeken van de aanhanger zodat ze niet kunnen gaan glijden.



WAARSCHUWING!

Transporteer nooit niet vastgemaakte bagage binnenin de Croozer Cargo! De bagage zou kunnen gaan glijden en het gewicht kunnen verplaatsen. Het gevolg zou een ongecontroleerd slingeren van de aanhanger kunnen zijn, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg kan hebben.

Let op dat voor de Croozer Cargo de volgende gewichtsgrenzen gelden:

Maximale bijlading* (bagage)	40 kg (88 lbs)
-------------------------------------	----------------

* Opgaven gelden alleen als de steunlast minimaal 3 kg (6.6 lbs) en maximaal 7,5 kg (16.56 lbs) bedraagt. Zie hieronder.



WAARSCHUWING!

Je mag de Croozer Cargo beslist niet overbeladen! De rijeigenschappen van een overbeladen Croozer Cargo kunnen veranderen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.

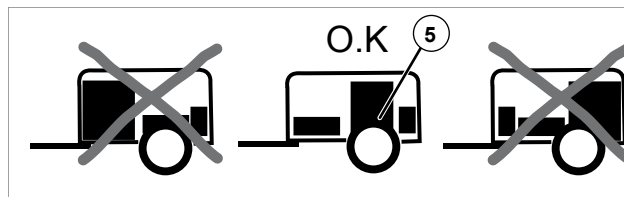
Gewichtsverdeling en steunlast van de dissel

De steunlast aan de koppeling van de aanhanger moet voor een veilig rijgedrag tussen 3 tot 7,5 kg (6.6 - 16.56 lbs) bedragen en hangt samen met een optimale gewichtsverdeling.

Als het zwaartepunt te ver naar voren ligt, wordt de koppeling te zwaar belast. Als het zwaartepunt te ver naar achteren ligt, dreigt vooral in bochten tractieverlies aan het achterwiel van de trekkende fiets. Als het zwaartepunt te ver zijdelings ligt, dan kan de aanhanger in bochten sneller omkantelen. Controleer de steunlast aan de dissel, voordat je de Croozer Cargo gebruikt als fietsaanhanger.

Neem om het zekere voor het onzekere te nemen een personenweegschaal als hulpmiddel en ga als volgt te werk:

1. Zet een personenweegschaal naast de dissel van de beladen en niet aangekoppelde aanhanger.
2. Ga op de weegschaal staan en noteer je gewicht.
3. Til de dissel aan de koppeling tot ca. 30 cm boven de grond op.
4. Het af te lezen gewicht moet nu 3 tot 7,5 kg (6.6 - 16.56 lbs) boven je eigen gewicht liggen.





WAARSCHUWING!

Je mag de aanhanger in geen geval overladen en de steunlast aan de dissel moet zoals voorgeschreven tussen 3 tot 7,5 kg (6.6 - 16.56 lbs) bedragen. Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling. Anders kunnen de rij-eigenschappen nadelig worden beïnvloed en ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

Afdekking openen en sluiten

De afdekking beschermt de bagage binnenin de Croozer Cargo tegen stof, lichte regen, vreemde blikken en verhindert dat dingen ongewild uit de aanhanger vallen.

1. Trek de afdekking (1) over het frame. Het opschrift Croozer moet aan de achterkant staan anders passen de sluitingen niet.

2. Steek de twee gespen (2) aan de achterkant van de aanhanger in de sluitingen (3) aan de afdekking.

3. Steek de twee gespen (4) aan de voorkant van de afdekking in de sluitingen (5) aan de aanhanger.

4. Span de afdekking door alle vier de steeksluitingen vast te trekken



Croozer Cargo aankoppelen aan de fiets



WAARSCHUWING!

Controleer of de fiets door de fabrikant is toegelaten om aanhangers te trekken. Trekken van aanhangers met een niet daarvoor geschikte fiets kan ertoe leiden dat het frame breekt en ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

Het aankoppelen moet principieel zonder lading in de aanhanger gebeuren.

1. Open de borgpen (3) aan de dissel of aan de buggy-wielbevestiging (7) en trek hem eruit.
2. Til de dissel van de Croozer Cargo op en schuif de koppeling (1) tot aan de aanslag op het aan de fiets gemonteerde koppelingsstuk (2).
3. Steek de aan de dissel bevestigde borgpen (3) door de boring in de koppeling.
4. Zwenk de beugel van de borgpen (4) over het erdoor gestoken uiteinde van de borgpen.
5. Controleer of de koppeling vast is verbonden met de fiets.



WAARSCHUWING!

Controleer of de borgpen goed gesloten is. Als de beugel van de borgpen niet goed gesloten is, dan kan de dissel tijdens de rit van de fiets loskomen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.

6. Leid de aan de dissel bevestigde veiligheidsriem (5) rond de liggende achtervork en bevestig de karabijnhaak aan de D-ring (6) aan de dissel. Zorg ervoor dat de veiligheidsriem (5) niet tussen de spaken kan komen of in de schijfremmen verstrikt kan raken.



WAARSCHUWING!

Rij nooit zonder de dissel met de veiligheidsriem te hebben beveiligd. Als de koppeling van de fiets los zou komen, dan blijft de aanhanger nog altijd met de fiets verbonden. Gebeurt dit niet, dan kunnen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen het gevolg zijn.



WAARSCHUWING!

Rij nooit met een gemonteerd wiel voor de buggy, als je de Croozer Cargo gebruikt als fietsaanhanger. Het wiel voor de buggy zou tegen hindernissen aan kunnen stoten, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.



Bijzonderheden bij het rijden met fietsaanhanger

Snelheid

De maximum snelheid van 20 km/h (12.4 mph) mag je nooit overschrijden. In bochten mag je hoogstens stapvoets rijden. Vooral bij pedelecs, waarbij minder spierkracht wordt uitgeoefend, wordt de snelheid vaak onderschat.



WAARSCHUWING!

Bij te snelle ritten zou de fietsaanhanger uit het spoor kunnen raken of zelfs kantelen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.

Bijlading

Houd je aan de opgaven voor de toegelaten bijlading. Neem de steunlast van de disselkoppeling van 3 tot 7,5 kg (6.6 - 16.56 lbs) in acht. Zie hoofdstuk „Bagage meenemen“ op pagina 17.



WAARSCHUWING!

Je mag de Croozer Cargo in geen enkel geval overladen. De rijeigenschappen van een overladen Croozer Cargo kunnen veranderen en ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben.

Rijden bij slecht zicht

Als je de Croozer Cargo als fietsaanhanger wilt gebruiken bij slecht zicht, in de schemering of in het donker, dan moet je hem extra uitrusten met verlichting. Als verlichting zijn bijv. LED batterijlampjes gebruikelijk. Het achterlicht wordt aan de lus (1) bovenaan de achterkant bevestigd.



WAARSCHUWING!

Rij bij slecht zicht, in de schemering of in het donker nooit zonder verlichting van de aanhanger. Je zou door andere verkeersdeelnemers over het hoofd gezien kunnen worden, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.



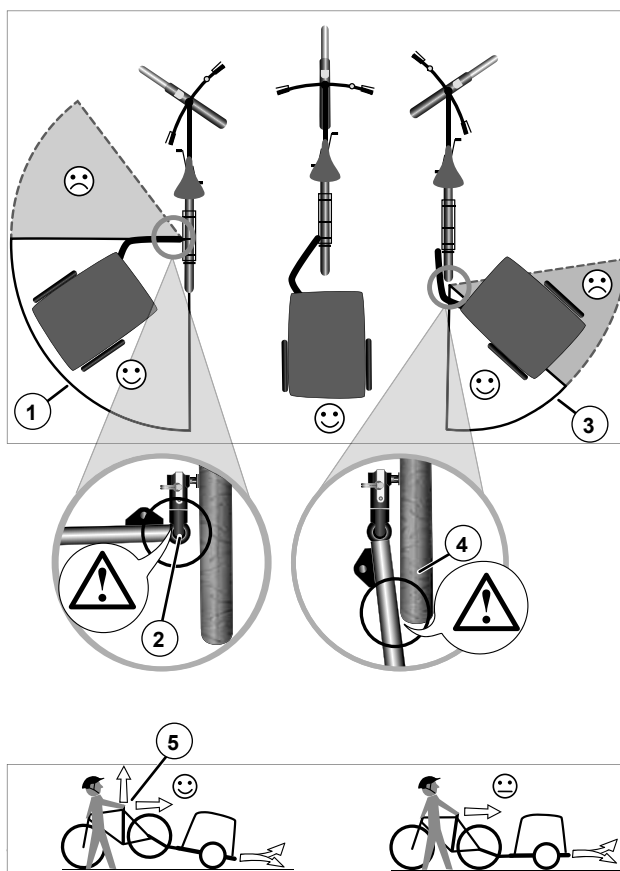
Tips voor de fiets

- Om een aanhanger te trekken raden wij aan om een fiets met versnellingen te gebruiken. Hoe meer versnellingen, des te fijner de trapsgewijze overgang van versnelling tot versnelling. Zo wordt het wegrijden, het rijden op hellingen en bij tegenwind gemakkelijker.
- Twee onafhankelijk van elkaar werkende solide remmen, die ook bij nat weer goed functioneren, zijn absoluut noodzakelijk, aangezien ze het 'overgewicht' van de fiets met aanhanger tot stilstand moeten brengen.
- Een stabiele en stevig staande standaard achter is nodig zodat er zonder gevaar en comfortabel kan worden in en uit geladen. Niet geschikt zijn standaards met één poot die in het midden aan de fiets zijn gemonteerd omdat de fiets door het gewicht van de fietsaanhanger niet veilig staat. Raadpleeg een gespecialiseerde zaak.
- We adviseren aan de trekkende fiets een achteruitkijkspiegel te monteren. Zo kun je het achteropkomende verkeer in het oog houden en kun je er adequaat op reageren. Rij altijd anticiperend.

- De trekkende fiets moet aan het achterwiel een lang spatbord hebben. Zo vermijd je dat de aanhanger van binnen en buiten vuil wordt.

Tips voor het rijden met aanhanger

- Het rijgedrag van de fiets verandert met een beladen aanhanger, vooral bij het wegrijden, het remmen en het rijden in bochten en op hellingen. Voor de eerste rit adviseren we een proefrit zonder bagage op een onbereden rustig terrein. Zo leer je het rijgedrag en de afmetingen van de fiets met de aanhangwagen kennen.
- De veiligheidsvlag aan de lange, verticale buisconstructie zorgt ervoor dat je in het wegverkeer beter wordt gezien. Rij daarom altijd met gemonteerde veiligheidsvlag.
- Ook met een aanhanger moet je op de fietspaden rijden. Wees op smalle fietspaden, doorgangen en fietspaden met tegemoetkomend verkeer bijzonder voorzichtig. De aanhanger is meestal breder dan het stuur van de trekkende fiets. Bovendien rijden de meeste aanhangers niet precies in het midden achter de fiets. Verlaag op gevaarlijke plaatsen je snelheid of stap af als het te smal is.
- Verlaag je snelheid op oneffen wegen of paden. Verlaag je snelheid in bochten zodat de aanhanger door de middelpuntvliedende kracht niet kantelt.
- Let er bij het keren en rangeren op dat bij het draaien naar links de hoek (1) tussen de trekkende fiets en de dissel niet groter is dan 90°. De koppeling (2) zou beschadigd kunnen worden. Let er bij het keren en rangeren op dat bij het draaien naar rechts (3) de dissel niet tegen het achterwiel van de trekkende fiets aankomt. De dissel en het achterwiel van de trekkende fiets (4) zouden beschadigd kunnen worden.
- Let er bij het achteruit duwen op dat de hoek (1) tussen de trekkende fiets en de dissel niet groter is dan 90°. De koppeling (2) zou anders beschadigd kunnen worden. Til bij het rangeren het best het achterwiel (5) op of nog beter de hele fiets.
- Plan je een vakantie in het buitenland met de fietsaanhanger, informeer dan beslist van te voren naar de daar geldende bepalingen. In sommige landen is het fietsen met aanhanger verboden of moet voldoen aan wettelijke bepalingen.
- De wettelijke voorschriften voor de uitrusting van de aanhanger zijn in verschillende landen anders. Neem de wettelijke voorschriften van het land waar de Croozer Cargo wordt gebruikt in acht en volg ze op.



Bijzonderheden bij gebruik als buggy

Snelheid en bijlading

De Croozer Cargo met handwagen-set mag alleen worden geduwd. Sneller dan wandeltempo is niet toegestaan.

De maximale bijlading van de handwagen bedraagt 40 kg (88 lbs).

LET OP

Je mag de Croozer Cargo beslist niet overbeladen! De Croozer Cargo zou beschadigd kunnen worden.

Tips voor het gebruik van de handwagen

- Rij niet op trappen of grote hindernissen. De Croozer Cargo zou beschadigd kunnen worden.
- Verdeel de bagage gelijkmatig en let erop dat zware voorwerpen zo mogelijk boven de loopwiellassen liggen. Daardoor wordt het duwen lichter en je vermijdt beschadigingen aan de dissels.

Croozer Cargo transporteren

De Croozer Cargo kan voor het transport worden gevouwen om de afmetingen te reduceren.

1. Verwijder alle voorwerpen die niet bij de aanhanger horen uit de Croozer Cargo.
2. Demonteer de dissel, de veiligheidsvlag, de duwstang, de afdekking en het buggywiel na gebruik.
3. Demonteer de loopwielen. Zie pagina 9.
4. Leg alle gedemonteerde delen binnenin de Croozer Cargo. Gebruik eventueel verpakkingsmateriaal om het te beschermen.
5. Vouw de Croozer Cargo in elkaar. Zie afbeeldingen rechts en op pagina 8.
6. De Croozer Cargo is nu klaar voor transport in een voertuig.

LET OP

Let op dat puntige voorwerpen de stoffen delen niet beschadigen. Gebruik beschermmateriaal.

LET OP

De Croozer Cargo mag niet, ook niet in opgevouwen toestand, op het dak van een auto worden getransporteerd! De stoffen kap zou beschadigd kunnen worden.

Tip: *Let erop dat de metalen delen van de Croozer de kofferruimte van de auto of als je de Croozer thuis opruimt, de vloer niet beschadigen.*

7. Voor het transport in een vliegtuig enz. adviseren we de gevouwen Croozer Cargo in de originele doos te verpakken. Gebruik beschermmateriaal zodat de Croozer in de doos niet kan gaan glijden.

LET OP

Let op dat puntige voorwerpen de stoffen delen niet beschadigen. Gebruik beschermmateriaal.



De Croozer Cargo controleren en onderhouden

De Croozer Cargo moet regelmatig worden gecontroleerd, onderhouden en verzorgd zodat hij zo veilig, lang en probleemloos mogelijk functioneert. De Croozer Cargo moet regelmatig worden gecontroleerd op beschadigingen aan de wielen, dissel, frame, stoffen kap, borgpennen en koppeling. Beschadigingen moeten voor een volgend gebruik beslist vakkundig worden gerepareerd.



WAARSCHUWING!

Je mag de Croozer Cargo alleen in een technisch foutloze toestand gebruiken. Schade kan ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen tot gevolg hebben. Laat hem daarom regelmatig, minstens eenmaal per jaar, door een gespecialiseerde zaak onderhouden.



WAARSCHUWING!

De in dit hoofdstuk vermelde onderhoudsintervallen en onderhoudswerkzaamheden moeten absoluut aangehouden resp. vakkundig uitgevoerd worden

Controle-intervallen

Controleer voor iedere rit of dagelijks de Croozer Cargo op schade en staat. Meestal is een eenvoudige visuele controle voldoende. Zit alles op z'n plaats, zijn er scheuren in de stof zichtbaar, zijn er scheuren of vervormingen aan de metalen onderdelen te zien, zijn de banden heel en is de bandenspanning optimaal, is eventueel voorhanden toebehoor intact, zitten alle borgpennen op hun plek en zijn ze gesloten? Wat er gedaan moet worden, staat in de tabel hiernaast.

Onderhoudsintervallen

Laat de Croozer Cargo minstens eenmaal per jaar door een gespecialiseerde zaak onderhouden. De frequentie van het onderhoud is afhankelijk van weersinvloeden, de toestand van de wegen, belading enz. Als de Croozer Cargo maar zelden wordt gebruikt, volstaat een jaarlijkse controle door een gespecialiseerde zaak. Als de Croozer Cargo dagelijks wordt gebruikt, ook in de winter, dan raden wij een controle meerdere malen per jaar aan, aangezien de slijtage wezenlijk groter kan zijn. Als er een elektrisch ondersteunde fiets wordt gebruikt, dan kan de slijtage eveneens wezenlijk groter zijn, zodat onderhoud meerdere malen per jaar noodzakelijk wordt.

Voor iedere rit	Wat moet er gebeuren?
Zichtcontrole gebruiker	
Algemene toestand	Controleren op beschadigingen
Stof van de kap	Controleren op scheuren enz.
Vergrendelingen en borgpennen	Controleren of correct gesloten, werking controleren
Dissel, koppeling, wiel voor buggy	Controleren op beschadigingen en correcte montage
Bevestiging van de loopwielen	Controleren op goede bevestiging
Verlichting (optioneel)	Werking controleren
Banden	Bandenspanning controleren Controleren op beschadiging
Steekassen met blokkeerkogels en drukknoppen	Werking controleren
Bijlading en steunlast aan de dissel	Controleren op correcte naleving van de grenswaarden
Veiligheidsvlag aan fietsaanhanger	Controleren of aangebracht
Fiets	Controleren op foutloze toestand

Maandelijks*	Wat moet er gebeuren?
Banden	Bandenspanning controleren Controleren op beschadiging Profiel diepte controleren
Assen van de loopwielen	Blokkeerkogels en drukknoppen reinigen en smeren
As van het buggywiel	Reinigen en met siliconenspray invetten
Gewricht van de koppeling	Met siliconenspray invetten

Jaarlijks *	Wat moet er gebeuren?
Compleet onderhoud	laten doorvoeren door een gespecialiseerde zaak
* afhankelijk van de intensiteit van het gebruik	

Dissel, koppeling en buggy-set controleren

Controleer de dissel, koppeling, buggy-set en bevestigingen regelmatig op beschadigingen. Bij scheuren, deuken, vervormingen of andere beschadigingen mag je deze delen niet meer gebruiken. Laat deze schade onmiddellijk door een gespecialiseerde zaak repareren. Controleer de askoppeling op een correcte bevestiging.

Stof van de kap controleren

Controleer de stof van de kap regelmatig op beschadigingen. Kleine scheuren of gaten kunnen gerepareerd worden. Bij grotere beschadigingen moet de stoffen bekleding worden vervangen.

Loopwielen onderhouden

De zuivere uitlijning van de loopwielen moet regelmatig gecontroleerd en de wielen moeten indien nodig opnieuw uitgericht worden. In de regel volstaat een jaarlijkse controle door een gespecialiseerde zaak.

Bandenspanning en banden controleren

Controleer vóór elk gebruik of de bandenspanning voldoende is. De minimale en maximale bandenspanning (1) staan op de zijkant van de band aangegeven en mogen niet onder- of overschreden worden. Bij een te lage bandenspanning kunnen de banden en de velgen tijdens het rijden beschadigd worden. Bij een te hoge bandenspanning kunnen de binnenbanden of de banden springen. De binnenbanden zijn uitgerust met Schrader ventielen, ook autoventielen genoemd. Gebruik een passende luchtpomp. Gebruik geen compressoren op bijv. tankstations. De binnenbanden of banden zouden kunnen springen.



WAARSCHUWING!

Controleer de banden regelmatig op beschadigingen en voldoende profieldiepte. Versleten of beschadigde banden kunnen de rijeigenschappen veranderen of zelfs springen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.



Assen van de loopwielen onderhouden

Opdat je de loopwielen snel kunt monteren en demonteer, zijn de assen voorzien van een speciaal mechanisme. De blokkeerkogels (1) en de drukknop-pennen (2) van de assen moeten regelmatig gereinigd en gesmeerd worden.

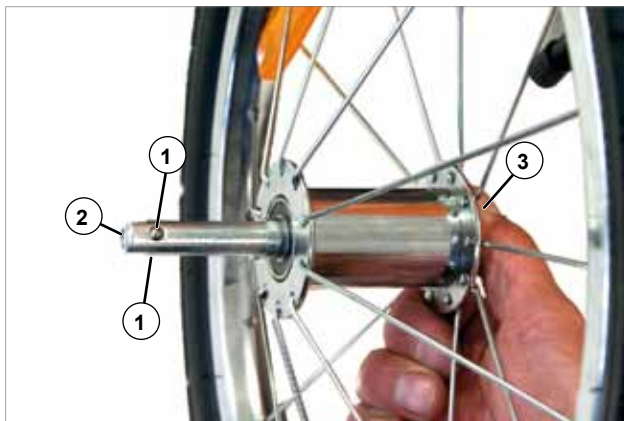


WAARSCHUWING!

De blokkeerkogels (1) en de drukknop-pennen (2) van de assen moeten regelmatig gereinigd en gesmeerd worden. De loopwielen kunnen anders tijdens de rit loskomen, hetgeen ongevallen met levensgevaarlijke verwondingen kan veroorzaken.

1. Veeg de as af met een schone doek om grof vuil te verwijderen.
2. Als de drukknop-pen (2) en de blokkeerkogels (1) nog vuil zijn, maak ze dan schoon met een kleine borstel.
3. Smeer deze onderdelen en druk de drukknop (3) een paar keer in, zodat het smeermiddel zich gelijkmatig verdeelt. De drukknop-pen en de blokkeerkogels moeten vrij kunnen bewegen.
4. Veeg de overtollige olie af met een schone doek.

Tip: Gebruik voor het smeren een smeermiddel voor fietskettingen.



As van het buggywiel onderhouden

De as (4) moet regelmatig met siliconenspray worden ingevet zodat het buggywiel altijd zonder problemen in de benodigde richting kan draaien.



Gewricht van de koppeling onderhouden

Om beschadigingen aan het gewricht van de koppeling te vermijden moet het gewricht (5) regelmatig met siliconenspray worden ingevet.



Wat te doen na ongevallen

Laat de Croozer Cargo na ongevallen nakijken door een gespecialiseerde zaak. Ook als aan de Croozer Cargo geen duidelijke schade te zien is, kunnen moeilijk herkenbare haarscheurtjes aan veiligheidsrelevante delen optreden, die de veiligheid kunnen beïnvloeden.

Croozier Cargo reinigen, verzorgen en opbergen

Hoe verzorg ik de Croozier Cargo?

Stoffen kap, frame en metalen onderdelen

Reinig de stoffen kap en alle metalen onderdelen met water en zeep of een mild huishoudelijk reinigingsmiddel. Gebruik zo mogelijk milieuvriendelijke reinigingsmiddelen en let erop dat er niet te veel van het reinigingsmiddel in het milieu komt. Bij sterke vervuiling kan een zachte borstel worden gebruikt.

Gebruik geen oplosmiddelen, geen wasbenzine en geen andere agressieve stoffen. Deze zouden de stoffen kap, de mat of de metalen onderdelen geheel of gedeeltelijk kunnen beschadigen. Gebruik geen hogedrukreiniger. De sterke waterstraal kan de stoffen kap kapot maken of in de lagers van de loopwielen dringen en zo de levensduur verkorten.

Om de metalen onderdelen te beschermen, kun je een dun laagje onderhoudswas aanbrengen. Dit wordt met name aangeraden als je de Croozier Cargo vaak bij nat weer, in de zilte lucht aan zee of in de winter gebruikt.

Hoe bewaar ik de Croozier Cargo?

Algemeen

Bewaar de Croozier Cargo het best op een droge, warme en goed geventileerde plaats. De temperatuur mag niet onder -20°C (-4°F) liggen omdat de stoffen kap poreus zou kunnen worden.

Als je de Croozier Cargo niet binnen kunt opbergen, bescherm hem dan tegen regen met een goede afdekking.

Vermijd direct zonlicht gedurende een langere periode. De kleuren van de stoffen bekleding zouden kunnen verbleken.

Vermijd zilte lucht, bijv. aan de zee. Deze versnelt de corrosie van de metalen delen. Je beschermt deze het best met onderhoudswas. Dat geldt ook voor het gebruik in de winter

Gedurende langere periodes

Als je de Croozzer Cargo gedurende een langere periode, bijv. in de winter, niet gebruikt, neem dan de volgende instructies in acht:

1. Maak de Croozzer Cargo grondig schoon zoals beschreven.
2. Laat de Croozzer Cargo goed drogen en bescherm metalen delen met onderhoudswas.
3. Bewaar de Croozzer Cargo in een droge, stofvrije en goed geventileerde ruimte. Dek hem met een geschikte afdekking af.

LET OP

De Croozzer Cargo moet absoluut droog en schoongemaakt worden opgeborgen. Anders dreigt schimmelvorming.

Tip: Om plaats te besparen kun je de Croozzer Cargo ook in gevouwen toestand bewaren.

4. Gedurende langere stilstandtijden verliezen de binnenbanden geleidelijk lucht. Als de Croozzer Cargo langere tijd op platte banden staat, dan zouden de banden beschadigd kunnen raken. Daarom hang je de Croozzer Cargo het best op of zet je er iets onder, zodat de banden niet direct op de grond staan. Controleer anders regelmatig de bandenspanning.
5. Controleer de Croozzer Cargo voordat u hem opnieuw gebruikt op foutloze technische staat en laat door een vakman een onderhoud doorvoeren.

Croozzer Cargo definitief stilleggen en verwerken als afval

Croozzer Cargo voertuigen hebben een uiterst lange levensduur en zijn extreem robuust gebouwd. Als het toch noodzakelijk is om de Croozzer Cargo bijv. na sterke beschadigingen enz. definitief uit gebruik te nemen, neem dan contact op met een gespecialiseerde zaak. Deze zal je helpen om de Croozzer Cargo of enkele delen daarvan milieuvriendelijk te recyclen. Recycle slijtagedelen zoals banden eveneens milieuvriendelijk. Wend je in geval van twijfel tot een gespecialiseerde zaak.

Tip: Het weefsel van de Croozzer Cargo is in principe geen geschikte voedingsbodem voor schimmels. De oorzaken voor schimmelvorming zijn organische verontreinigingen in het weefsel, bijv. etensresten, vuil enz. De inwerking van vochtig-warme lucht of natte opslag bevorderen de schimmelvorming. Volg daarom absoluut de hier opgesomde aanwijzingen. Als het toch een keer gebeurt: reinig de Croozzer Cargo bij lichte schimmelvorming met een licht alcoholhoudend schoonmaakproduct, een vijf procent azijn bevattende essence of in een vijf procent soda bevattende oplossing uit de apotheek. Gebruik in geen geval uiterst werkzame schimmelbestrijdingsmiddelen. Bij sterke schimmelvorming helpt het alleen om de stoffen bekleding te vervangen. Wend je dan tot een gespecialiseerde dealer.

Technische gegevens

Totale afmetingen basis (zonder duwstang met wielen L x B x H)	85 x 77,5 x 64 cm (33.5 x 30.5 x 25.2 inch)
Totale afmetingen basis opgevouwen (L x B x H)	85 x 68 x 41 cm (33.5 x 26.8 x 16.2 inch)
Totale afmetingen binnen (L x B x H)	57 x 47 x 45 x cm (22.45 x 18.58 x 17.7 inch)
Leeg gewicht basis (met loopwielen en dissel)	15,2 kg (33.5 lbs)
Toegestaan totaal gewicht (aanhanger + bagage)	55 kg (121.2 lbs)
Maximale bijlading* (bagage)	40 kg (88 lbs)
Maximale snelheid aanhanger Maximale snelheid buggy	20 km/h (12.4 mph) 7 km/h (4.3 mph)
Laagste temperatuur voor gebruik/opbergen	-20°C (-4°F)
Grootte loopwielen/banden loopwielen	16", 47- 305 (16 x 1,75 inch)
Aanbevolen bandenspanning	Minimale en maximale waarde op de zijkant van de band aangegeven
Ventielen	Schrader (autoventielen)
Grootte wiel voor buggy	8"

* Opgaven gelden alleen als de steunlast minimaal 3 kg (6.6 lbs) en maximaal 7,5 kg (16.56 lbs) bedraagt. Zie pagina 17.

Overig toebehoren

Voor een nog eenvoudiger en comfortabeler gebruik van de Croozer zijn er allerlei toebehoren verkrijgbaar. Alle artikelen krijg je bij een gespecialiseerde zaak.

Regenhooes



Askoppeling

voor nog een trekkende fiets



Waarborg en garantie

De wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken geldt. Schade als gevolg van ondeskundige belasting, geweld, onvoldoende onderhoud of normale slijtage is uitgesloten van de aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. De duur van de wettelijke garantie is afhankelijk van de specifieke nationale voorschriften.

Onze producten bezitten onderdelen die ook bij gewoon gebruik onderhevig zijn aan een natuurlijke slijtage, die echter in hoge mate afhankelijk is van het individuele soort gebruik en de intensiteit van het gebruik, en van de betreffende staat van onderhoud en verzorging.

Met name bij intensief gebruik (dagelijks gebruik bij weer en wind, inzet van pedelecs als fiets e.d.) kunnen afzonderlijke onderdelen of componenten hun slijtagegrens ook bereiken vóór afloop van de wettelijke garantieperiode. In dit geval is er sprake van door het gebruik veroorzaakte voortijdige slijtage en niet van een gebrek van het product.

Het bereiken van de slijtagegrens hangt in hoge mate af van het individuele soort gebruik en de intensiteit van het gebruik, van de verzorging en het onderhoud en van de volgende factoren:

- de **afgelegde afstand** in km
- de **belasting** door:
 - bagage
- de **rijstijl**:
 - hoe hard weggereden en geremd wordt
- **hoe snel door bochten gereden wordt**
- **weersinvloeden**:
 - UV-straling
 - vocht
 - verontreiniging
 - temperatuur
 - zoute lucht
 - contact met zout water
 - met zout bestrooide wegen
- de **opslag**
- de **staat van verzorging**:
 - verzorgingsintervallen
 - inzet van verzorgingsproducten
 - onderhouds- en inspectiewerkzaamheden

Hulp bij problemen

Als aan de Croozer Cargo iets niet in orde is, wend je dan in garantie- of servicegevallen tot de dealer bij wie je de Croozer Cargo hebt gekocht. Hij zal je helpen of je verzoek aan ons doorzenden. Om je verzoek te behandelen hebben wij resp. je gespecialiseerde dealer het originele aankoopbewijs en het serienummer van je Croozer Cargo nodig.

Het serienummer vind je op de sticker onder op het zwarte frame aan de linkerkant van het bagagevak.



CONTACT

Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Straße 125
D-50825 Keulen
Duitsland
info@zweipluszwei.com
www.croozer.eu

