



Gebruikshandleiding

Croozer Kid for 1 Croozer Kid for 2

Originele handleiding - Goed opbergen

Versie 08/2007



GEVAAR

Dit vervoermiddel van Croozer voor kinderen mag niet worden gebruikt als deze gebruikshandleiding niet gelezen of gegrepen is. Als deze voorschriften niet worden opgevolgd, kan dit zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

„Zwei plus zwei“ Marketing GmbH
Stolberger Straße 1
D-50933 Köln
Telefoon: +49 - 2 21 - 95 14 70 - 0
Fax: +49 - 2 21 - 95 14 70 - 20
E-Mail: info@zweipluszwei.com

Alle rechten m.b.t. deze handleiding zijn voorbehouden aan „Zwei plus zwei“ Marketing GmbH.

Er mogen geen teksten, gegevens of afbeeldingen van deze handleiding verveelvoudigd, gedistribueerd of zonder toestemming voor commerciële doeleinden gebruikt of aan derden doorgegeven worden.

Het is mogelijk om meer exemplaren van deze handleiding bij „Zwei plus zwei“ Marketing GmbH te bestellen of te downloaden van www.croozer.eu.

Deze handleiding werd zorgvuldig samengesteld. Als u toch fouten ontdekt, dan stellen wij het zeer op prijs als u ons daarover informeert.

Inhoudsopgave

1. Algemene informatie.....	3
2. Overzicht van de onderdelen.....	4
3. Veiligheid.....	4
3.1 Uitleg over symbolen en instructies.....	4
3.2 Algemene veiligheidsinformatie.....	5
3.3 Veiligheidsinformatie voor alle vervoerssituaties.....	5
3.4 Veiligheidsinformatie voor het vervoer van zuigelingen...	6
3.5 Veiligheidsinformatie voor onderhoud en reparatie.....	6
3.6 Waarschuwing tegen onbevoegde wijzigingen.....	6
4. Beschrijving van het basismodel.....	7
4.1 Verpakkingsinhoud.....	7
4.2 Montage en opvouwen.....	7
4.3 Wielbevestiging.....	10
4.4 Het 2-in-1 overtrek.....	11
4.5 Instappen.....	12
4.6 De duwstang monteren.....	13
4.7 Stoel.....	14
4.8 Veiligheidsgordels.....	14
4.9 Bagagecompartimenten.....	15
4.10 Gleuven voor de babyzitting.....	16
4.11 Bediening van de parkeerrem.....	16
5. Gebruik als fietsaanhanger.....	17
5.1 Veiligheidsinformatie voor het gebruik als fietsaanhanger..	17
5.2 Prestatiekenmerken bij gebruik als fietsaanhanger.....	18
5.3 Wettelijke bepalingen.....	18
5.4 De dissel aan het voertuig bevestigen.....	18
5.5 De dissel aan de fiets bevestigen.....	20
5.6 De veiligheidsvlag monteren.....	23
5.7 Goed op het volgende letten.....	23
6. Gebruik als joggingwagen.....	25
6.1 Veiligheidsinformatie voor het gebruik als joggingwagen...	25
6.2 Prestatiekenmerken bij gebruik als joggingwagen.....	25
6.3 De wielarmen monteren.....	25
6.4 Het joggingwiel monteren.....	26
6.5 Montage en gebruik van de veiligheidsriem.....	27
6.6 Goed op het volgende letten.....	27
7. Gebruik als buggy.....	28
7.1 Veiligheidsinformatie voor het gebruik als buggy.....	28
7.2 Prestatiekenmerken bij gebruik als buggy.....	28
7.3 Het buggywiel monteren.....	28
7.4 Montage en gebruik van de veiligheidsriem.....	29
7.5 Goed op het volgende letten.....	29
8. Accessoires.....	30
9. Onderhoud, verzorging en opslag.....	30
10. Technische gegevens.....	31
11. Garantie.....	31

1. Algemene informatie

U bent de gelukkige eigenaar van dit vervoermiddel voor kinderen!

Dit nieuwe vervoermiddel voor kinderen onderscheidt zich door de uitstekende kwaliteit, het gebruiksgemak, de hoge veiligheidsstandaard en de grote inzetbaarheid. Dankzij het 3-in-1-systeem kunt u nu samen met uw kinderen fietsen, wandelen, trektochten maken of joggen, zonder dat u een heel wagenpark in de garage, kelder of schuur hoeft te parkeren.

Dit vervoermiddel voor kinderen bestaat uit een onderstel (passagiersplaats met chassis, parkeerrem, beveiligingsriem, 2-in-1 overtrek, duwbeugel en twee wielen van 20") en het 3-in-1-pakket:

- Disselboom
- Draaibare buggywiel van 8"
- Joggingwiel van 16" met wielarmen

Voor wie is deze handleiding bestemd?

Deze handleiding is bestemd voor de kopers en gebruikers van de Croozer Kid for 1 en Croozer Kid for 2. De kopers en gebruikers zijn verantwoordelijk voor de goede staat, het voorgeschreven onderhoud en de installatie ervan.

Raadpleeg bij het gebruik van dit voertuig als fietsaanhanger ook de gebruiksaanwijzingen van de fiets die de aanhanger trekt en de specificaties over de toegestane totaalbelasting van de fiets.

Prestatiekenmerken

Belasting Croozer Kid for 1	35 kg, 1 kind
Belasting Croozer Kid for 2	45 kg, max. 2 kinderen
maximale leeftijd van de kinderen	6 jaar
maximale lengte van de kinderen	117 cm

Gebruiksdoel

Gebruik volgens het beoogde doel

Het voertuig werd ontworpen om binnen de hierboven aangegeven prestatielimieten en voor privé-gebruik overdag kinderen op openbare en geplaveide wegen te vervoeren. Het is ook mogelijk om bagage in de daarvoor bestemde bagagevakken te vervoeren, mits de vervoerde kinderen daardoor geen gevaar lopen.

Als dit vervoermiddel voor kinderen als fietsaanhanger bij slecht zicht, bij schemering of in het donker wordt gebruikt, moet de volgende verlichting worden gemonteerd:

Voor het model Kid for 1: een rood achterlicht, links gemonteerd.

Voor het model Kid for 2: een rood achterlicht, links gemonteerd plus een naar voren gerichte witte lamp, links gemonteerd.

De montage van deze lampen staat in hoofdstuk 5.3 beschreven.

Het beoogde doel omvat ook de naleving van deze aanwijzingen en van de voorgeschreven onderhoudsinstructies.

Gebruik dat niet aan het beoogde doel voldoet

Elk gebruik dat verder gaat dan hierboven beschreven, voldoet niet aan het beoogde doel.

Gebruik dat niet aan het beoogde doel voldoet, is met name het vervoer van personen samen met dieren, het gebruik van deze aanhanger op ongeplaveide wegen, commercieel gebruik, overbelasting, te hoge snelheid en de onjuiste rectificatie van defecten.

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade die is ontstaan door gebruik dat niet overeenkomt met het beoogde doel – dit is voor risico van de gebruiker.

2. Overzicht van de onderdelen



3. Veiligheid

In dit deel staat uitleg over de gebruikte symbolen en veiligheidsaanwijzingen en over de algemene gevaren die gepaard gaan met het gebruik van het voertuig. Verder leest u de specifieke gevaren die voorkomen als het voertuig in het gewone straatverkeer wordt gebruikt. Verder wordt ook gewaarschuwd tegen eigen aangebrachte wijzigingen en veranderingen.

Het deel 'Veiligheid' is het belangrijkste onderdeel van deze handleiding. Lees dit deel dus aandachtig door en let op alle instructies.

3.1 Uitleg over symbolen en instructies

In deze handleiding staat een waarschuwing bij alle onderdelen met een veiligheidsaspect. Bij de opsomming van de risico's is rekening gehouden met de ernst van de mogelijke schade.

GEVAAR

Hier vindt u instructies die opgevolgd moeten worden, omdat er anders gezondheidsrisico's, mogelijk lichamelijk letsel of de dood van de gebruikers en passagiers mogelijk is.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Instructies waar dit symbool bij staat kunnen materiaalschade met zich meebrengen. Als deze instructies niet worden opgevolgd, kan het voertuig schade oplopen.

TIP

Hier vindt u instructies die het gebruik van dit product vergemakkelijken.

3.2 Algemene veiligheidsinformatie

Belangrijke informatie

- Lees voor het gebruik deze handleiding aandachtig door. Als u de veiligheidsinformatie niet opvolgt, kan dit gevaarlijk zijn voor de gezondheid, of kunnen de gebruiker en de passagiers (fataal) lichamelijk letsel oplopen.
- Let bij het gebruik van de aanhanger altijd op de plaatselijke veiligheids- en ongelukpreventiemaatregelen alsook op de verkeersregels, waardoor het gebruik van de aanhanger soms beperkt wordt.
- U bent zelf verantwoordelijk voor het veilige en aangepaste gebruik van de aanhanger. Ga voor het eerst met de aanhanger zonder kinderen en niet op de openbare weg oefenen. Een lege aanhanger kiept sneller om dan een volgeladen aanhanger als u aan één kant over een hindernis rijdt. Een volgeladen aanhanger stelt hogere eisen aan de remeigenschappen dan een lege aanhanger.
- Rijd heel voorzichtig over hellingen en door bochten en ga langzamer rijden.

Informatie over de te vervoeren kinderen

- Laat uw kind nooit zonder toezicht in de aanhanger zitten.
- Let er regelmatig op dat de kinderen goed gekleed zijn en dat ze zich bij de geldende temperatuur (hitte, kou) op hun gemak voelen.
- Er mogen alleen kinderen vervoerd worden die zelfstandig rechtop kunnen zitten, tenzij er een Weber-babyzitting (apart verkrijgbaar) wordt gebruikt.
- De maximale lichaamsgrootte van de te vervoeren kinderen is 117 cm en ze mogen niet ouder zijn dan 6 jaar.
- In de Croozer Kid for 2 mogen maximaal 2 kinderen vervoerd worden, in de Croozer Kid for 1, slechts één kind.
- Let erop dat de kinderen niet met ledematen, kleding of speelgoed met de wielen van de aanhanger of met het achterwiel van de fiets in aanraking komen.

Informatie over de aanhanger

- De bagage moet goed bevestigd worden, zodat niets tijdens de rit kan verschuiven. Niet goed bevestigde bagage en overbelasting reduceren de stabiliteit van de aanhanger, waardoor het voertuig moeilijker onder controle te houden is.
- De aanhangers mogen nooit door een motorvoertuig getrokken worden.
- De aanhangers mogen nooit op het dak van een motorvoertuig vervoerd worden, ook niet wanneer ze opgevouwen zijn.
- Op verschillende plaatsen worden bij deze aanhanger zelfzekerende borgmoeren gebruikt. Deze mogen, eenmaal losgedraaid, niet opnieuw gebruikt worden. Ze verliezen namelijk hun oorspronkelijke werking wanneer ze losgedraaid zijn, waardoor de schroefverbinding plotseling los kan raken met alle ernstige gevolgen van dien.
- Gebruik de aanhanger nooit bij een temperatuur die lager is dan -20°C en berg de aanhanger ook nooit bij deze temperatuur op, anders zullen de schijven breken.
- Bij het open- en dichtvouwen bestaat klemgevaar.

Informatie over de kinderen in de aanhanger

- Als de aanhanger wordt omgebouwd van fietsaanhanger tot joggingwagen of buggy (oftewel wordt omgekeerd), dan mogen geen kinderen in de aanhanger zitten. Tijdens onderhouds- of installatietaken mogen geen kinderen in de aanhanger zitten.
- De toegestane belasting van de Croozer Kid for 2 is beperkt tot 45 kg. De toegestane belasting van de Kid for 1 is 35 kg. De maximale belasting mag nooit overschreden worden. Deze belasting bestaat uit het gewicht van het kind plus het gewicht van eventuele bagage.
- Leg aan uw kind uit dat hij of zij niet in de aanhanger mag huppelen, schommelen of er uit mag leunen.
- Bij een hogere temperatuur geven de banden een geurtje af. Deze geur wordt door het overtrekmateriaal geabsorbeerd. Dat kan er vervolgens toe leiden dat er geuroverlast voor de kinderen ontstaat. Bewaar daarom de wielen altijd uit de buurt van de rest van de aanhanger.

3.3 Veiligheidsinformatie voor alle vervoerssituaties

Informatie over de te vervoeren kinderen

- Vervoer nooit bagage naast het kind in de stoel.
- Vervoer nooit dieren samen met uw kinderen.

Informatie over de aanhanger

- Rijd voorzichtig over hindernissen. De aanhanger kan omkiepen als er met één kant over oneffenheden wordt gereden, ook bij zeer lage snelheden.
- Mocht de aanhanger omkiepen, dan fungeert de duwstang als veiligheidsstang. Zorg dus dat de duwstang altijd gemonteerd is.
- De veiligheidsriem die gebruikt moet worden voor de joggingwagen- en buggystand, moet altijd aan de duwstang bevestigd zijn. Als fietsaanhanger wordt de veiligheidsriem onder het bagageovertrek in de cabine gehangen.
- Controleer vóór elk gebruik de bandenspanning. De voorgeschreven druk is minimaal 30 psi (1,5 bar) en maximaal 35 psi (2,5 bar). Ook als er een hogere bandenspanning toegestaan is, wordt toch door de fabrikant aangeraden de banden niet harder dan 35 psi (2,5 bar) op te pompen.
- Gebruik geen persluchtapparatuur (zoals aanwezig bij benzinepompen). Door het kleine volume van de binnenbanden kunnen deze barsten.
- Nooit over traptreden rijden.
- Controleer vóór elke rit of de wielen goed ingebouwd zijn.
- Controleer vóór elke rit of de carrosserievergrendeling goed vast zit.
- Controleer vóór elke rit of de veiligheidspennen van de duwbeugel juist ingevoerd en vastgezet zijn.
- Steek de veiligheidspen van het buggywiel altijd in het voorziene gat van de lagerhuls van het buggywiel, wanneer u het niet gebruikt. Zet de pen met de veiligheidsbeugel vast.

Informatie over de kinderen in de aanhanger

- Vervoer uw kinderen nooit zonder goed afgestelde en vastgemaakte veiligheidsgordels. Als er een ongeluk gebeurt, kan uw kind zware of zelfs dodelijke verwondingen oplopen. Zorg er altijd voor dat de veiligheidsgordels aan de grootte van het kind worden aangepast.
- Bij snelheden die hoger zijn dan stapvoets moet het gesloten 2-in-1 overtrek gebruikt worden.
- De plastic vensters van de aanhanger bieden enige bescherming tegen uv-stralen. Bescherm ook de kinderen alsof ze zich in de buitenlucht bevinden.
- Wanneer de kinderen in- en uitstappen moet de aanhanger op de parkeerremmen staan, zodat het niet plotseling kan weggrollen.

3.4 Veiligheidsinformatie voor het vervoer van zuigelingen

- Kinderen die nog niet zelfstandig rechtop kunnen zitten, mogen alleen met de Weber-babyzitting (apart verkrijgbaar) vervoerd worden.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor het gebruik van andere stoelhulpstukken of babyzittingen.
- Let altijd op de veiligheidsinformatie in de handleiding van de Weber-babyzitting.

3.5 Veiligheidsinformatie voor onderhoud en reparatie

- De voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden (zie hoofdstuk 9) zijn verplicht voor het veilige gebruik van de aanhanger op de lange termijn.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen. Laat alle onderdelen die met de veiligheid te maken hebben, zoals frame, wielen, dissels en overtrek alleen door een vakman vervangen.
- Controleer alle onderdelen die met de veiligheid te maken hebben, zoals frame, wielen, dissels, overtrek en veiligheidsgordels regelmatig op schade of scheuren. Zorg dat elk onderdeel bij de minste schade door een vakman wordt vervangen.
- Scheuren in het overtrek zijn zeer gevaarlijk. Het kind kan door scheuren in het overtrek met de wielen of de weg in aanraking komen.
- Als u ziet dat het overtrek is gescheurd, neem dan contact op met een vakman, die het overtrek kan repareren of vervangen.
- Probeer nooit gebogen elementen die belangrijk zijn voor de veiligheid, zoals bijv. het frame, de wielen of de dissels, recht te buigen. Zorg dat deze delen door een vakman vervangen worden. Dit onderdeel kan namelijk breken.
- Aanbevolen wordt de wielen elk jaar door een vakman te laten onderhouden.

3.6 Waarschuwing tegen zelf uitgevoerde wijzigingen en toevoegingen

- Zelf uitgevoerde wijzigingen of veranderingen aan het voertuig zijn om veiligheidsredenen niet toegestaan en leiden ertoe dat de garantie vervalt.
- Het is niet toegelaten om een autokinderstoel of andere niet uitdrukkelijk door de fabrikant goedgekeurde stoeltjes of stoelsteunen te monteren.
- Monteer geen toevoegingen, zoals bagagedragers.
- Het is niet toegestaan om extra aanhangers aan de duwstang of aan andere plaatsen van de aanhanger te bevestigen en deze mee te trekken.

4. Beschrijving van het basismodel



4.1 Verpakkingsinhoud

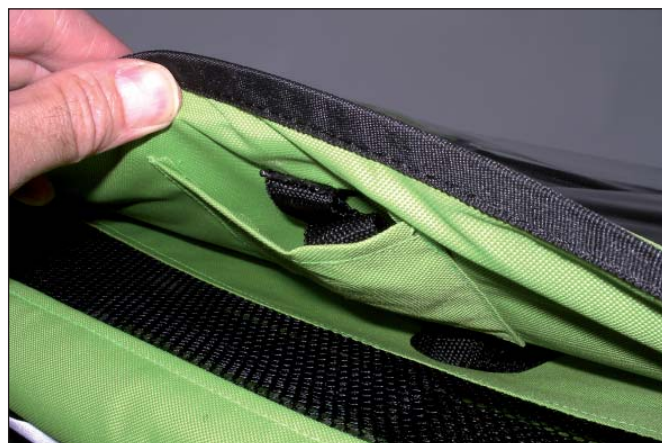
Passagiercompartiment, wielen van 20", duwbeugel, veiligheidsvlag, duwbeugel, veiligheidsriem, fietsdissel, tweede koppeling voor de fietsdissel, buggywiel van 8", joggingwiel van 16" met wielarmen



4.2 Montage en opvouwen

Het basiselement monteren

Maak voorafgaand aan de montage van het basiselement de transportbeveiliging aan de achterkant van het voertuig los. Vouw de riem op en berg hem op in de bijbehorende tas onder het dak van het overtrek.



De transportbeveiliging kunt u bij het opvouwen gebruiken om ervoor te zorgen dat het voertuig niet per ongeluk in elkaar klapt.

Bij de montage van het passagiercompartiment trekt u met één hand de bovenste framebuis naar boven, terwijl u met de andere hand het onderste framegedeelte tegenhoudt.



Houd de bovenste framebuis in de juiste positie en trek het zitframe naar achteren.



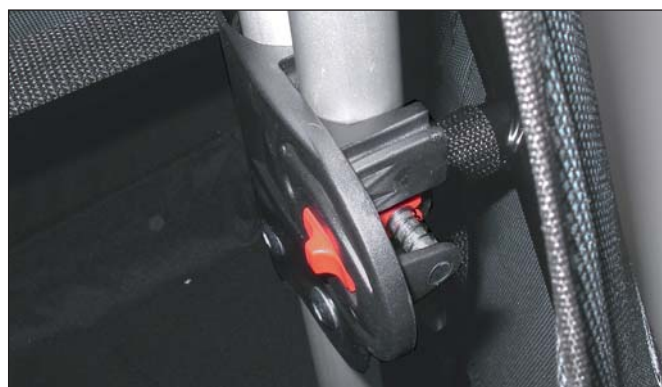
Sluit vervolgens de vergrendeling aan de linkerkant (kijkend in de rijrichting). De linkervergrendeling is juist gesloten als het rode palelement over de naar boven gerichte framebuis klikt.



Sluit vervolgens de vergrendeling aan de rechterkant: trek de rode schuifknop naar achteren en druk tegelijkertijd de vergrendeling naar buiten.



Laat de rode schuifknop los. De bout past in het bijbehorende gat in de naar boven gerichte framebuis. Soms moet u de vergrendeling bij de losgelaten schuifknop iets heen en weer bewegen.



De bout is een extra beveiliging om ervoor te zorgen dat het geheel niet per ongeluk in elkaar klapt. Controleer of de bout goed vast zit door het geheel naar achteren te trekken zonder de schuifknop te gebruiken.

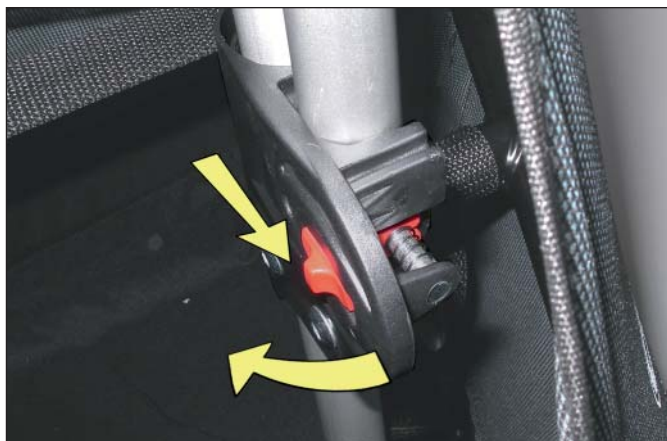


GEVAAR

Controleer vóór elke rit of beide carrosserievergrendelingen goed vastzitten. Anders kan het passagiercompartiment ongewild in elkaar klappen en daarbij uw kind verwonden of kunt u de controle over het voertuig verliezen.

Het basiselement opklappen

Maak eerst de bout van de rechtervergrendeling los, door de schuifknop naar achteren te trekken. Duw de vergrendeling naar binnen.



Haal de linker vergrendeling los.



Druk het zitframe naar voren en haal de bovenste framebuis naar beneden.



Trek het overtrek rechts en links naar buiten. Anders ontstaat het gevaar dat het tussen de framebuisen vastgeklemd raakt en beschadigd wordt.



VEILIGHEIDSINFORMATIE

Probeer nooit het passagierscompartiment op te klappen zonder dat u de vergrendelingen loshaalt.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Bij een hogere temperatuur geven de banden een geurtje af. Deze geur wordt door het overtrekmateriaal geabsorbeerd. Dat kan er vervolgens toe leiden dat er geuroverlast voor de kinderen ontstaat. Bewaar de wielen daarom altijd uit de buurt van de rest van de aanhanger.

4.3 Wielbevestiging

De wielen van de Croozer-modellen zijn uitgerust met zogenaamde drukknop-assen. Wanneer u op de rubberen doppen in het midden van de wielen drukt, gaan de kogelkleppen los die de as in de houder bevestigen. Alleen wanneer de rubberen dop ingedrukt is, kunnen de wielen gemonteerd of verwijderd worden.

TIP

Het wiel wordt het beste gemonteerd wanneer het voertuig op zijn zijkant ligt.

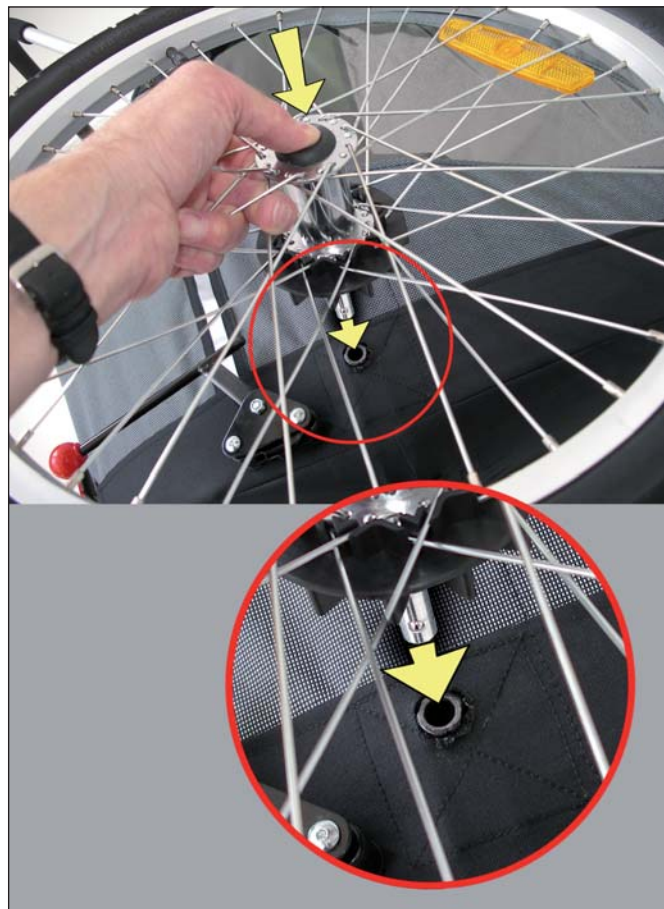
De parkeerremmen (zie hoofdstuk 4.11) moeten los staan voordat de wielen aangebracht kunnen worden.



Let er altijd op dat de ashouder vrij is. Het overtrek mag niet over de ringvormige zijvlakken van de ashouder liggen, anders kan de wielas niet ver genoeg in de houder gestoken worden, waardoor de arrêterkogel niet goed vastgezet kan worden.



Als u een wiel wilt monteren, steekt u de wielas zo ver mogelijk in de ashouder, terwijl u de rubberen dop ingedrukt houdt. Laat de rubberen dop los. Controleer door het wiel heen en weer te trekken of hij in de houder vast zit en niet losgehaald kan worden.



⚠ GEVAAR

Controleer vóór elke rit of de wielen goed in de houder vast zitten en dat ze er niet afgetrokken kunnen worden zonder dat op de rubberen knop wordt gedruwd.

4.4 Het 2-in-1 overtrek

De Croozer-modellen hebben een 2-in-1 overtrek waarmee de zitruimte van de passagiers comfortabel gemaakt kan worden. Het overtrek dekt de toegangsoopening af en, indien helemaal gesloten, biedt het bescherming tegen regen, wind en kou.

Het 2-in-1 overtrek bestaat uit een oprolbaar doorzichtig venster met daaronder een net dat bescherming biedt tegen insecten. Het doorzichtige venster zit aan de bovenkant aan de stof van het 2-in-1 overtrek vastgenaaid en aan de onderkant heeft het klittenbandsluitingen.



In opgerolde toestand wordt het doorzichtige venster onder de rubberen riempjes aan de zijkant vastgezet.



Het hele 2-in-1 overtrek kan ook opgerold en met een centrale riem vastgezet worden. Daarvoor moet het doorzichtige venster uitgerold en aan het stoffen frame vastgezet zijn.



Als de bevestigingsriem niet wordt gebruikt, kan hij in de tas van de transportbeveiliging opgeborgen worden (zie hoofdstuk 4.2).



Het 2-in-1 overtrek wordt aan weerszijden met een dubbele klittenbandsluiting gesloten. Eerst wordt het klittenband van het 2-in-1 overtrek op het klittenband van het voertuig gedrukt. Dan wordt de tegensluiting van het voertuig aan de buitenkant op het klittenband van het 2-in-1 overtrek gedrukt. Tussen beide dubbele klittenbandsluitingen in bevinden zich nog eens drie klittenbandsluitingen voor wanneer het 2-in-1 overtrek opgerold aan het frame bevestigd moet worden.



Het 2-in-1 overtrek openen:

Open eerst bij **beide** klittenbandsluitingen de buitenste carrosserieriempjes. Trek het 2-in-1 overtrek aan **beide** onderste hoeken gelijkmatig naar boven.

Voor extra ventilatie van de Croozer, met name wanneer het buiten warm is, kan ook het bagageovertrek opgerold en met een klittenbandsluiting vastgezet worden.



Voor reparatie- en reinigingsdoeleinden kan het 2-in-1 overtrek ook helemaal afgenomen worden. Open dan de drukknoppen aan weerszijden en maak de bevestigingsriem aan de binnenkant los.



De drukknoppen zijn aan weerszijden op een riempje aangebracht. U kunt de drukknoppen gemakkelijker weer sluiten door onder de riempjes tegen de knoppen aan te drukken.



VEILIGHEIDSINFORMATIE

Als men sneller dan stapvoets rijdt, moet het 2-in-1 overtrek worden gesloten. Zodoende kan uw kind niet door insecten of opgeworpen steentjes verwond raken.

TIP

Aanbevolen wordt zeer lange spatborden aan het achterwiel en een rubberen spatbord aan de trekfiets te monteren, zodat de voorkant van het voertuig niet zo vuil wordt.



GEVAAR

De plastic vensters van de aanhanger bieden slechts enige bescherming tegen uv-stralen. Bescherm de kinderen tegen de zon, alsof ze zich in de buitenlucht bevinden.

4.5 Instappen

Let erop dat uw kind tijdens het instappen niet op het voorste materiaalvlak gaat staan. Anders gaat op den duur de onderste naad van de instapopening kapot.



4.6 De duwstang monteren

Als zich aan de uiteinden van de bovenste framebuizen vóór de eerste montage van de duwstang transportbeveiligingen bevinden, dan haalt u deze weg.

Schuif het achterste deel van het 2-in-1 overtrek iets naar voren, zodat het dwarsgat vrij is.

Steek beide uiteinden van de duwstang gelijktijdig in de uiteinden van de bovenste framebuizen. De greep van de duwstang is naar boven gericht. Schuif de uiteinden van de duwstang naar binnen totdat het niet verder gaat, zodat de dwarsgaten van het handvat en die van de framebuis tegen elkaar aan liggen.



Zet de duwstang vast door beide bevestigingspennen door de genoemde uitgelijnde gaten in de duwstang en de framebuis te steken. Zet de borgpen vast door de beugel over de pen te halen.



Trek het achterste deel van het 2-in-1 overtrek weer terug over de borgpen. Controleer of de drukknoppen waarmee het 2-in-1 overtrek vast zit, ook dicht zijn (zie hoofdstuk 4.4).

TIP

Vanwege de fabrikagetoleranties kan het voorkomen dat de duwstang niet zo makkelijk in de framebuizen gestoken kan worden. Als dit het geval is, gebruik dan wat siliconenspray.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

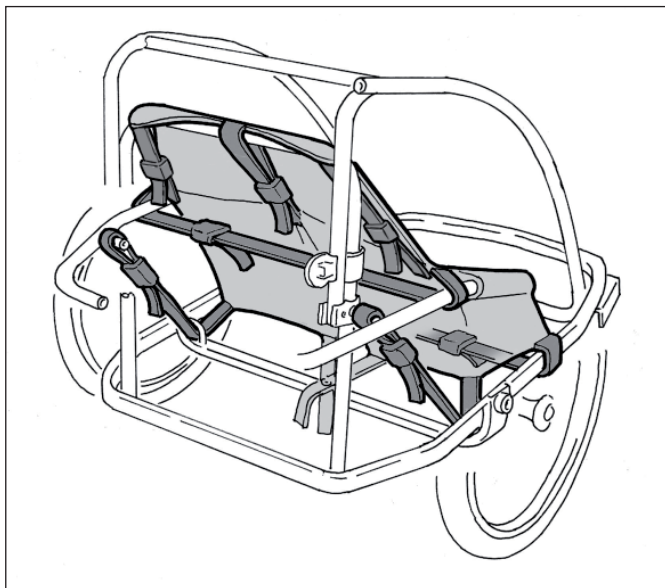
Mocht het voertuig omkiepen, dan dient de duwstang als veiligheidsstang. Laat de duwstang dus altijd zitten, ook als het voertuig als fietsanhanger wordt gebruikt.

⚠ GEVAAR

Controleer altijd of de duwbeugel met beide borgpennen vastgezet is, anders kan de duwbeugel losraken, waardoor de aanhanger per ongeluk weg kan rollen, wat een ernstig ongeluk kan veroorzaken

4.7 Stoel

De stoel van het Croozer-voertuig wordt met verstelbare riemen aan het frame bevestigd. De spanning van de zitstof kan met de verstelbare riemen gewijzigd worden.



VEILIGHEIDSINFORMATIE

De riemen van de stoel moeten strak, maar niet al te strak aangetrokken zijn. Als de riemen te strak zijn aangetrokken, kan het zijn dat de Croozer niet goed opgevouwen kan worden.

In het bovenste deel van de rugleuning zijn de Croozer-voertuigen uitgerust met een kussen dat u kunt verwijderen en schoon kunt maken.



4.8 Veiligheidsgordels

Dankzij het beproefde 5-punts gordelsysteem van de Croozer, kunnen uw kinderen veilig en comfortabel vastgezet worden.

Ga als volgt te werk om de gordel om het kind te bevestigen:

- Zet het kind op de stoel wanneer de riemen los zijn.
- Let erop dat de kruisgordel zich tussen de benen van het kind in bevindt.
- Maak de gordel vast door de steker van de schouder-heupgordelcombinatie in de gesp te steken.

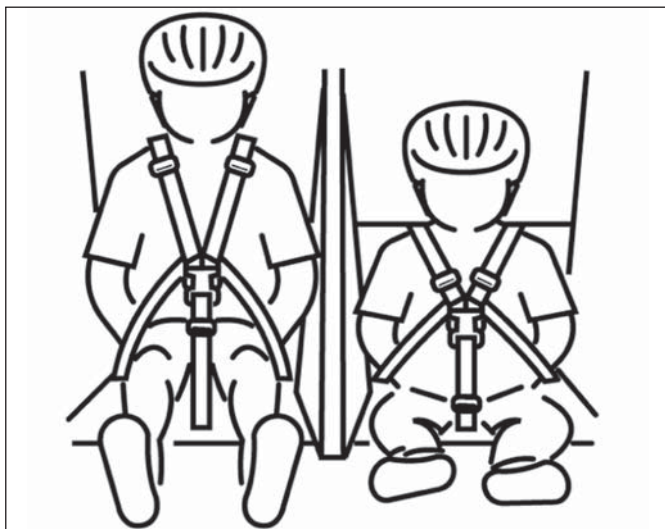


Beide delen van de veiligheidsgordel moeten met een duidelijke klik vastgezet worden. Controleer of de gordels goed zijn bevestigd door eraan te trekken.

Verstel de lengte van de drie gordels.



Zorg ervoor dat de gesp zich onder de borst van het kind bevindt.



De gordels moeten om het lichaam van het kind passen, zonder dat er enige druk op het lichaam wordt uitgeoefend.

GEVAAR

Zorg dat de veiligheidsgordels altijd goed bevestigd zijn. Als er een ongeluk gebeurt, kan uw kind anders zware of zelfs dodelijke verwondingen oplopen. Zorg er altijd voor dat de veiligheidsgordels aan de grootte van het kind worden aangepast.

GEVAAR

Controleer vóór elke rit alle gespen. In het ernstigste geval houden de gordels het kind niet tegen, wat de bovengenoemde ernstige gevolgen kan hebben.

4.9 Bagagecompartimenten

De Croozer-modellen hebben een groot bagagecompartiment achter de stoel, een kleine binnentas bij de achterste framesluiting en twee kleine nettasjes naast de stoel.



GEVAAR

Vervoer geen zware of grote voorwerpen in het grote bagagecompartiment van het voertuig wanneer u tegelijkertijd ook kinderen vervoert (kans op ongelukken tijdens het remmen).

GEVAAR

De bagage moet goed bevestigd worden, zodat niets tijdens de rit kan verschuiven. Niet goed bevestigde bagage en overbelasting reduceren de stabiliteit van het voertuig, waardoor het moeilijker onder controle te houden is.

GEVAAR

De bagagetassen mogen slechts met een beperkt gewicht geladen worden. Let ook op de aanwijzingen over de belasting in hoofdstukken 6.6 en 7.5.

4.10 Gleuven voor de babyzitting

De Croozer-modellen zijn uitgerust met de volgende gleuven voor de bevestiging van een Weber-babyzitting:

- in de Croozer Kid for 1: 2 gleuven in de stoel en 2 gleuven bij de voeten
- in de Croozer Kid for 2: 5 gleuven in de stoel en 2 gleuven bij de voeten



Vraag bij de winkelier naar de Weber-babyzitting.

4.11 Bediening van de parkeerrem

Elk wiel van het Croozer-voertuig heeft een parkeerrem. Beide parkeerremmen moeten apart aangetrokken worden.

Wilt u een rem aantrekken, dan trekt u met de hand de hendel aan de rode knop naar boven, tot het voorste deel van de hendel in de schijf van het wiel steekt. Als de hendel niet meteen naadloos past, trekt u het voertuig iets naar voren of naar achteren.



Als u de rem wilt loshalen drukt u de remhendel helemaal naar beneden.

GEVAAR

Gebruik altijd **beide** parkeerremmen. Parkeren met slechts één rem is **niet** afdoende.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Als u de rem met de voet activeert, kan dit schade aan het remmechaniek en aan de wielen veroorzaken.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

De parkeerrem is niet geschikt voor het afremmen van een voertuig.

5. Gebruik als fietsaanhanger



Compleet opgestelde fietsaanhanger met dissel en veiligheidsvlag

5.1 Veiligheidsinformatie voor het gebruik als fietsaanhanger

Algemene veiligheidsinformatie voor het gebruik als fietsaanhanger:

Belangrijke informatie

- Lees altijd de veiligheidsinformatie in het hoofdstuk „Veiligheid“ aan het begin van deze handleiding goed door.
- Trek de aanhanger alleen als u er voldoende ervaring en kracht voor hebt. U moet minstens 16 jaar oud zijn om kinderen in de fietsaanhanger te vervoeren.
- Zorg ervoor dat de fiets veilig en goed onderhouden is. Aanbevolen wordt de fiets regelmatig door een vakman te laten onderhouden.
- Als u eraan twijfelt of uw fiets geschikt is om een aanhanger te trekken, raadpleeg dan een vakman.
- Aanbevolen wordt om een lang achterspatbord en een achteruitkijkspiegel met spatrand op de fiets te monteren.
- Let bij het gebruik van deze aanhanger ook op de informatie in de handleiding van de fiets. Controleer of de fiets geschikt is om een aanhanger te trekken en wat het maximumgewicht van fiets plus aanhanger is.
- Als u de fiets met aanhanger gaat parkeren, dan moet u ervoor zorgen dat het geheel veilig staat. Door de aanhanger aan de fiets te koppelen, verandert het zwaartepunt van de fiets, waardoor bepaalde standers niet goed meer functioneren. De fiets kan dan omvallen. De aanhanger en de fiets kunnen beschadigd raken. Raadpleeg bij twijfel altijd een vakman.

Informatie over de te vervoeren kinderen

- Vervoer geen zware of grote voorwerpen in de bagageruimte van de aanhanger wanneer u tegelijkertijd kinderen vervoert (kans op ongelukken tijdens het remmen).
- Aanbevolen wordt dat de fietser en de te vervoeren kinderen die zelfstandig rechtop kunnen zitten, een passende en geschikte helm dragen.

Informatie over de aanhanger

- Bij gebruik als fietsaanhanger mag het buggywiel nooit aan de bumper bevestigd worden.
- Let erop dat de straal bij een bocht naar rechts kleiner is. Wanneer het achterwiel van de fiets in aanraking komt met de dissel, bestaat er kans op ongelukken en lichamelijk letsel.
- Let erop dat bij achterwaartse manoeuvres de aanhanger niet onder een hoek van meer dan 90° tot de fiets wordt geduwd, anders kan de verbinding beschadigd worden.
- Let erop dat de dissel goed op het voertuig gemonteerd en bevestigd is (zie hoofdstuk 5.4).

Informatie over de kinderen in de aanhanger

- Let erop dat de aanhanger alleen los- en vastgemaakt mag worden als er geen kinderen in de aanhanger zitten.
- Rij nooit zonder dat het 2-in-1 overtrek gesloten is, anders kan uw kind door insecten, opgeworpen steentjes of vuil gewond raken.

Vóór elke rit:

- Let erop dat de dissel goed op het voertuig gemonteerd en bevestigd is, zie hoofdstuk...
- Controleer of de verbinding met de fiets goed vast zit. Als deze verbinding niet goed tot stand is gebracht, kan de aanhanger van de achteras losraken.
- Let erop dat de dissel goed op de fiets gemonteerd en bevestigd is (zie hoofdstuk 5.5).
- Controleer vóór elk gebruik de werking van alle waarschuwingselementen: spaakreflectoren, reflectoren aan de voor- en achterkant, de veiligheidsvlag en zo nodig ook de verlichting.
- Let op: bij schemering en wanneer het donker is, moeten de fiets en de aanhanger met de voorgeschreven verlichting uitgerust zijn (zie hoofdstuk 1 „Doelmatig gebruik“).
- Zorg bij elk gebruik dat de maximale belasting van de aanhanger niet wordt overschreden en dat de steunbelasting binnen de limieten ligt.

Tijdens de rit:

- Rijd altijd voorzichtig en let altijd goed op de weg vóór u. Zorg dat u nooit volop op de rem moet gaan staan. Als u volop op de rem gaat staan, bestaat de kans dat het achterwiel van de fiets zijwaarts verschuift, waardoor u de controle over het geheel verliest.
- De toegestane maximumsnelheid voor het rijden met deze aanhanger is 25 km/h. Door de bocht dient u stapvoets te rijden!
- Bedenk goed dat het stuur- en remgedrag van uw fiets door het trekken van een aanhanger anders wordt.
- Vermijd om met één wiel over hindernissen te rijden, met name door bochten! De aanhanger kan omkiepen, zelfs wanneer u stapvoets rijdt!

5.2 Prestatiekenmerken bij gebruik als fietsaanhanger

Maximumsnelheid	25 km/uur
Topsnelheid in bochten	Stapvoets
Toegelaten belasting van disselkoppeling (door de belasting te verdelen)	1 tot 10 kg
Toegelaten grootte van het achterwiel van de trekkende fiets	26 of 28 Zoll

5.3 Wettelijke bepalingen

Als dit vervoermiddel voor kinderen als fietsaanhanger bij slecht zicht, bij schemering of in het donker wordt gebruikt, moet de volgende verlichting worden gemonteerd:

Voor het model Kid for 1: een rood achterlicht, links gemonteerd

Voor het model Kid for 2: een rood achterlicht, links gemonteerd plus een naar voren gerichte witte lamp, links gemonteerd

Batterijlichten zorgen voor een goede verlichting van de aanhanger.

Het achterlicht kan aan een riem boven-achter bevestigd worden.



Het voorlicht kan aan de voorste bumper worden bevestigd. Let erop dat de lampen loodrecht en in de rijrichting worden gemonteerd.



Vraag de vakhandelaar naar de meest geschikte verlichting en de montage daarvan.

5.4 De dissel aan het voertuig bevestigen

De dissel wordt **altijd** aan de **linkerkant** bevestigd, kijkend in de rijrichting.

Wanneer de dissel voor het eerst wordt gemonteerd, wordt aangeraden het voertuig op een horizontaal en schoon oppervlak op zijn achterkant te leggen. Zo kunt u het bevestigingssysteem van de dissel beter overzien en ermee vertrouwd raken.

Voor de verdere montage moet het voertuig aan de voorkant opgetild worden.

Verwijder eerst de borgpen uit de disselhouder onder de voorste bumper.



De dissel wordt zo aan het voertuig bevestigd, dat het gat aan de achterkant naar boven wijst.



Druk de dissel naar boven, zodat de bouten in de geleidergleuven naar boven schuiven.



Duw het achterste einde van de dissel in het achterste einde van de disselhouder.



VEILIGHEIDSINFORMATIE

Zorg dat de riempjes waar de borgpen mee vast zit, niet beklemd raken.



De zijbouten moeten in de geleidergleuven van de disselhouder vast komen te zitten.



Druk de dissel helemaal in de disselhouder, zodat u de borgpen onder de dissel door in beide gaten onderin de disselhouder kunt steken. Steek de borgpen van buiten naar binnen door de gaten in de disselhouder.



Zet de borgpen vast door de beugel over de pen te halen.



GEVAAR

Controleer altijd of de borgpen door de bevestigingsbeugel tegengehouden wordt.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Let erop dat de niet gebruikte borgpen aan de rechterkant van het voertuig in de rechterdisselhouder bevestigd en vastgezet is, zoals eerder beschreven. Een losse, neerhangende borgpen kan van het voertuig afgerukt worden of het voertuig beschadigen.

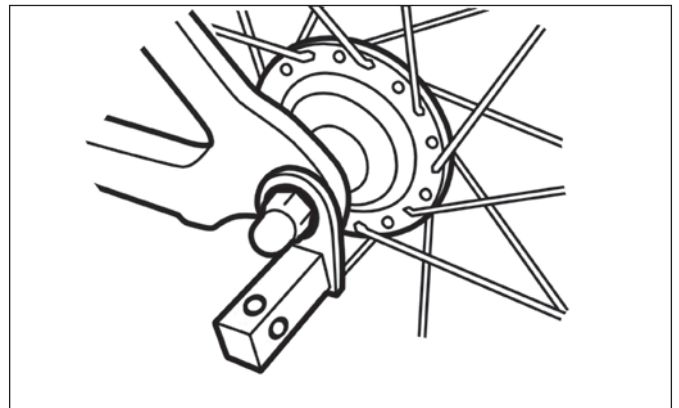


5.5 De dissel aan de fiets bevestigen

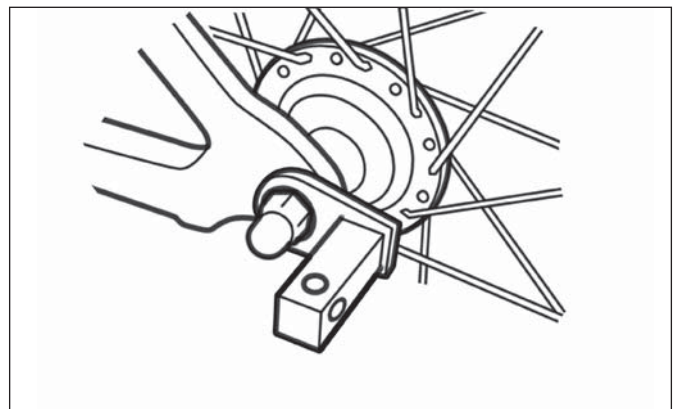
Het verbindingsstuk aan de fiets bevestigen

Monteer de dissel en het verbindingsstuk altijd aan de **linkerzijde** van de fiets, kijkend in de fietsrichting.

Het verbindingsstuk moet altijd zo bevestigd worden dat het vierkant vanuit de as gezien verticaal naar beneden wijst.



Alleen wanneer het uitvaleinde of andere kenmerken van uw fiets deze verticale bevestiging onmogelijk maken, mag het verbindingsstuk horizontaal, naar achteren wijzend, worden bevestigd.



Goed gemonteerde dissel, gezien vanaf de onderkant.

Raadpleeg de vakhandelaar. Hij kan de dissel op verzoek op de juiste wijze monteren.

GEVAAR

Let erop dat de dissel altijd juist gemonteerd is, anders kan de dissel losraken, wat een ernstig of fataal ongeluk tot gevolg kan hebben.

GEVAAR

Gezien de verschillende mogelijke uitvaleinden, kan het heel soms voorkomen dat het verbindingstuk in geen enkele stand juist bevestigd kan worden. Als u niet zeker bent van de juiste bevestiging van het verbindingstuk aan de fiets, dient u de vakhandelaar te raadplegen.

GEVAAR

Als de Croozer achter een fiets aan wordt getrokken, hangt de veiligheid van uw kind en van uzelf af van de juiste montage van het verbindingstuk. Ga dus bijzonder zorgvuldig te werk. Fiets nooit met een onjuist verbonden of los zittend verbindingstuk. Raadpleeg bij twijfel altijd de vakhandelaar!

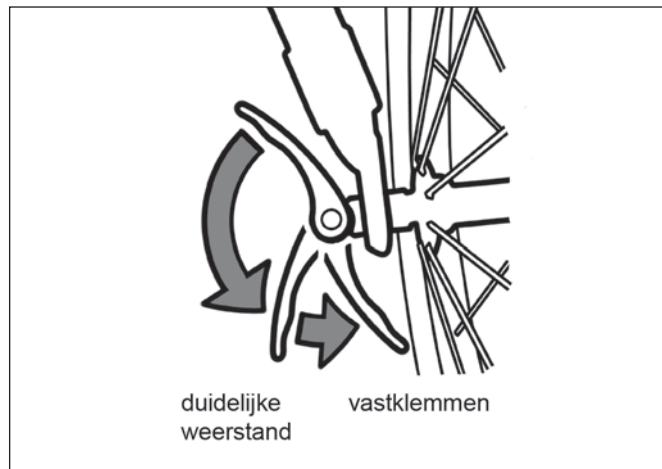
De koppeling met de snelspanner aan de fiets monteren

Demonteer de snelspanner en steek de snelspanneras door het verbindingstuk. Duw de snelspanner dan weer door de holle as en schroef de instelmoer vast. Draai de instelmoer van de geopende snelspanner naar rechts, totdat de drukvlakken van de snelspanner tegen het uitvaleinde aan liggen.

Sluit de snelspannerhendel.



De snelspanner is alleen goed ingesteld als u een duidelijke weerstand voelt wanneer u hem sluit. De weerstand moet ca. 60° vóór het einde van de hendelbeweging voelbaar zijn. Als het te makkelijk of te moeilijk is om de snelspanner te gebruiken, kunt u de instelmoer op de andere naafzijde iets aan- of losdraaien.



GEVAAR

Als u niet zeker weet hoe u de snelspanner bij de montage moet gebruiken, roep dan de hulp in van uw vakhandelaar.

GEVAAR

De draad van de instelmoer van de snelspanner moet met minstens 5 volle slagen op de snelspanneras geschroefd worden, zodat er voldoende klemkracht op het geheel wordt uitgeoefend. Een te korte snelspanneras kan ervoor zorgen dat het achterwiel per ongeluk losraakt, hetgeen tot beschadigingen en ongevallen zal leiden. Raadpleeg bij twijfel altijd de vakhandelaar!

TIP

Voor fietsen met een te korte snelspanner, is een speciale snelspanner met langere as verkrijgbaar.

Het verbindingsstuk aan een fiets met askoppeling monteren

GEVAAR

Raadpleeg voor het gebruik van een fiets met as altijd de vakhandelaar. Er bestaan achterwielnaven met borgringen waar onvoldoende klemkracht op uitgeoefend kan worden. De vakhandelaar heeft daar speciale borgringen voor. U mag de aangebrachte borgringen nooit verwijderen, omdat ze ervoor zorgen dat de achterwielas niet kan verschuiven.

Als u het verbindingsstuk wilt monteren aan een fiets met askoppeling, ga dan als volgt te werk:

Demonteer de linker asmoer. Plaats het koppelingselement op de as, schroef de asmoer er weer op en draai hem stevig vast.

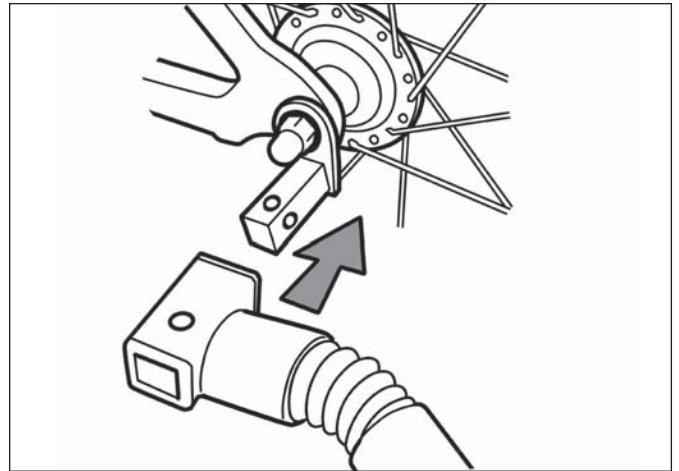


GEVAAR

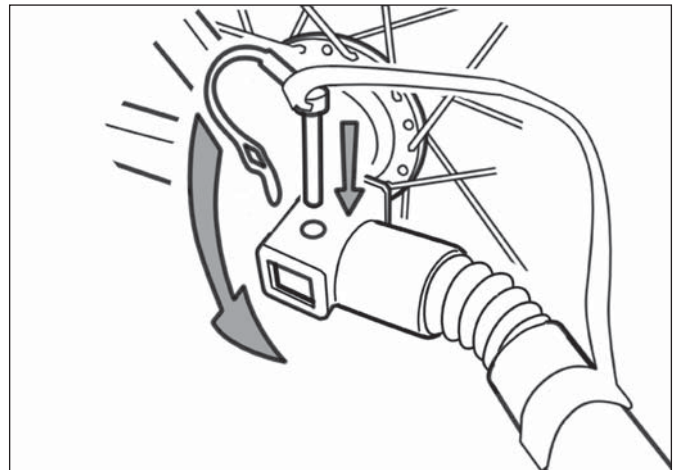
De asmoer moet met minstens 5 volledige slagen op de asdraad geschroefd worden, zodat er voldoende klemkracht op het geheel wordt uitgeoefend. Een te korte draad kan ervoor zorgen dat het achterwiel per ongeluk losraakt, hetgeen tot beschadigingen en ongevallen zal leiden. Raadpleeg bij twijfel altijd de vakhandelaar!

De dissel op het verbindingsstuk monteren

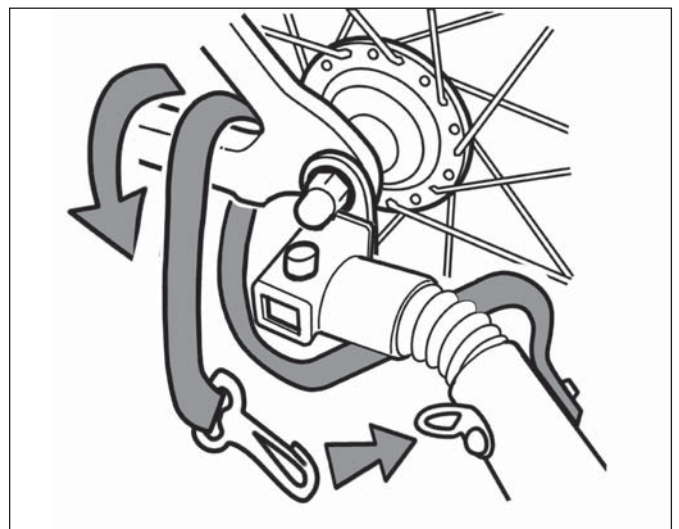
Schuif het vierkante disselverbindingselement zover mogelijk over het op de fiets gemonteerde verbindingsstuk.



Steek de borgpen door de uitgelijnde gaten in het verbindingsstuk en het vierkante disselverbindingselement. Zet de borgpen vast door de beugel over de pen te halen.



Leg de veiligheidsriem om de kettingdrager van de fiets af, zoals staat afgebeeld. Bevestig de veerhaak aan de D-ring van de dissel.



GEVAAR

Zet de dissel altijd met de veiligheidsriem vast. Als de dissel losraakt van het verbindingsstuk, blijft de aanhanger alsnog met de fiets verbonden.

GEVAAR

Controleer afgezien daarvan altijd of de koppeling goed is gemonteerd. Als de verbinding losraakt, kan de dissel in de spaken van het fietswiel terecht komen. Dit zorgt voor kans op een ongeluk en lichamelijk letsel voor de fietser!



Compleet gemonteerde dissel

5.6 De veiligheidsvlag monteren

De veiligheidsvlag wordt in een gat bovenaan in de framebuis linksachter gestoken. In de stoffen bespanning is hier een gaatje voorzien. Trek het gaatje in de juiste stand, zodat u de veiligheidsvlag erin kunt steken.



Steek de veiligheidsvlag er zo ver mogelijk in.



5.7 Goed op het volgende letten

Let op alle veiligheidsinformatie aan het begin van dit hoofdstuk en de algemene veiligheidsinformatie aan het begin van de handleiding.

GEVAAR

Vermijd om met één wiel over hindernissen te rijden, met name door bochten! De aanhanger kan omkiepen, zelfs wanneer u stapvoets rijdt!

Gewichtsverdeling, draagvermogen van de disselkoppeling

De positionering van de zitplaats in het Croozer-voertuig is zo gekozen dat de gewichtsverdeling optimaal is wanneer er alleen kinderen in zitten.

Alleen het gewicht van de bagage is daarnaast van invloed op de gewichtsverdeling. De fabrikant heeft de in hoofdstuk 4.9 beschreven bagagevakken voor het vervoer van bagage aangebracht. Het vervoer van bagage naast het kind op de stoel is verboden. Aanbevolen wordt ook geen bagage in de voetruimte te vervoeren.

Het is belangrijk om het draagvermogen te controleren als u zware bagage samen met een licht kind wilt vervoeren of als u de Croozer als aanhanger gebruikt.

Het draagvermogen van de koppeling van de aanhanger mag voor een veilig rijgedrag niet meer dan 1 tot 10 kg bedragen. Het draagvermogen is het gewicht dat op de koppeling drukt, wanneer de aanhanger beladen is.

Als u niet zeker bent van het draagvermogen, dan kunt u een weegschaal gebruiken:

- Plaats de weegschaal naast de dissel van de ingeladen aanhanger.
- Ga op de weegschaal staan en noteer uw gewicht.
- Til de dissel aan de koppeling ca. 30 cm van de grond af.

Het aangegeven gewicht mag niet meer dan 1 tot 10 kg hoger zijn dan uw eigen gewicht.

Geschiktheid van de fiets

Raadpleeg altijd de handleiding van de trekkende fiets, waarin staat vermeld wat het maximale belastingsvermogen van de fiets is.

Voorbeeld 1: De fabrikant zegt: "Deze fiets is geschikt voor het trekken van een aanhanger zonder remmen met een totale massa van 40 kg". Dan is de maximale belasting van de aanhanger 26,7 kg, omdat de aanhanger zelf 13,3 kg weegt (Voorbeeld Kid for 1).

Voorbeeld 2: De fabrikant zegt: "De toegestane totale belasting van de fiets van 120 kg mag niet overtroffen worden. Let er a.u.b. op dat de totale belasting ook niet overtroffen mag worden wanneer u een aanhanger aan de fiets koppelt". Als u in dit geval het maximale belastingsgewicht wilt vaststellen, moet u van de toegelaten totale belasting eerst het gewicht van de fiets (plus alle bijkomende onderdelen en tassen), dan uw eigen gewicht en dan het lege gewicht van de aanhanger aftrekken.

Als de fiets bijv. 15 kg weegt en de fietser 72 kg, dan mag er maximaal 19,7 kg op de aanhanger worden gelegd ($120 - 15 - 72 - 13,3 = 19,7$).

De gewichtinformatie over uw aanhanger staat in hoofdstuk 10 "Technische gegevens".

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Steek de borgpen voor het buggywiel altijd in het voorziene gat van de lagerhuls voor het buggywiel en zet de pen met de veiligheidsbeugel vast. Anders kan een los neerhangende borgpen de onderkant van het voertuig beschadigen.



⚠ GEVAAR

Als er in de handleiding van uw fiets geen informatie staat over het gebruik van aanhangers, dan wil dat niet zeggen dat er geen beperkingen op dat gebruik bestaan. Raadpleeg in dat geval altijd uw vakhandelaar.

Tijdens de rit

Let op alle veiligheidsinformatie aan het begin van dit hoofdstuk en de algemene veiligheidsinformatie aan het begin van de handleiding.

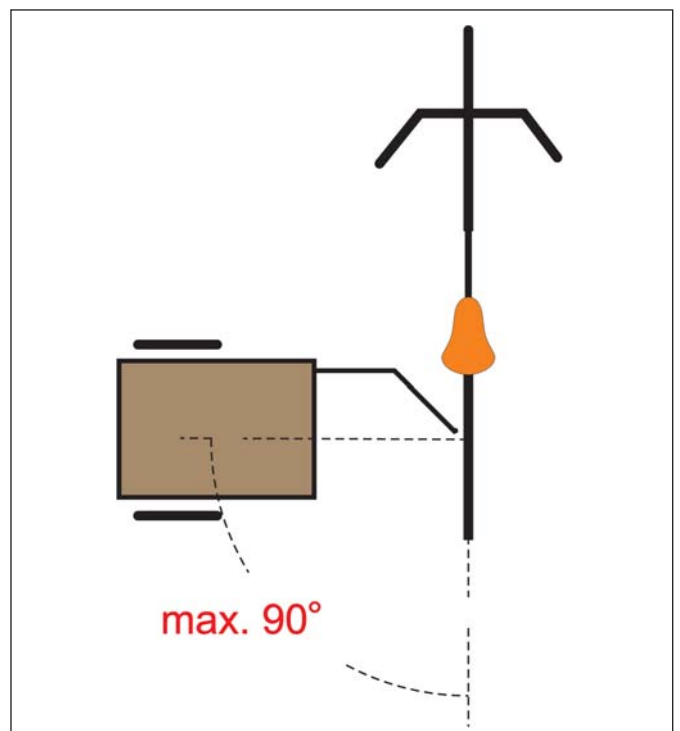
⚠ GEVAAR

Pas er bij het maken van bochten en het rangeren op dat de hoek tussen de fiets en de aanhanger nooit groter wordt dan 90°. De koppeling kan anders beschadigd worden.

Vóór elke rit

⚠ GEVAAR

Bij gebruik als fietsaanhanger mag het buggywiel (zie hoofdstuk 7) nooit aan de bumper bevestigd zijn.



6. Gebruik als joggingwagen



6.1 Veiligheidsinformatie voor het gebruik als joggingwagen

- Lees altijd de veiligheidsinformatie in het hoofdstuk „Veiligheid“ aan het begin van deze handleiding.
- Inspecteer vóór elk gebruik de montage van alle onderdelen, vooral van de wielen en de duwstang.
- Bij gebruik als joggingwagen mag het buggywiel nooit aan de bumper bevestigd zijn.
- Parkeer het voertuig alleen op een horizontaal oppervlak.
- Trek altijd **beide** parkeerremmen aan wanneer de joggingwagen stil staat. Parkeren met slechts één rem is **niet** afdoende.
- Als u het voertuig gaat parkeren, dan moet u ervoor zorgen dat het geheel veilig staat.
- Wanneer u de joggingwagen duwt, dient u altijd de aan de duwbeugel bevestigde veiligheidsriem om uw pols te wikkelen.
- Skeeleren met de joggingwagen is niet toegestaan.
- Ga eerst eens oefenen zonder kinderen, maar wel met volledige bekapping en niet op de openbare weg, zodat u aan de bewegingen van de wagen kunt wennen.
- De parkeerrem is niet geschikt voor het afremmen van een voertuig.
- Om te vermijden dat het voertuig naar achteren omkiept, mag het bagagevak achteraan het voertuig niet te zwaar beladen worden (zie hoofdstuk 6.6).
- Nooit over traptreden rijden.

6.2 Prestatiekenmerken bij gebruik als joggingwagen

Topsnelheid op een rechte weg	15 km/uur
Topsnelheid in bochten	Stapvoets
Topsnelheid op hellingen	Stapvoets



GEVAAR

U mag met de buggy niet skeeleren!

6.3 De wielarmen monteren

Let op! De linker- en rechterwielarmen zijn verschillend. De in de rijrichting gezien linker wielarm heeft aan de achterkant een gat dat bij de montage naar boven gericht moet zijn.



De wielarmen worden op dezelfde manier als de dissel gemonteerd en vastgezet (zie hoofdstuk 5.5).



GEVAAR

Let erop dat de wielarmen altijd juist gemonteerd zijn. Anders kunnen ze losraken, wat tot een zwaar ongeluk kan leiden.



GEVAAR

Controleer altijd of beide borgpennen door de bevestigingsbeugel tegengehouden worden.

6.4 Het joggingwiel monteren

De as van het joggingwiel heeft twee vlakken.



Open de snelspannerhendel van het joggingwiel zover mogelijk. Schuif het joggingwiel zo in de uitvaleinden van de wielarmen, dat de asvlakken parallel aan de gleuf van de uitvaleinden liggen.



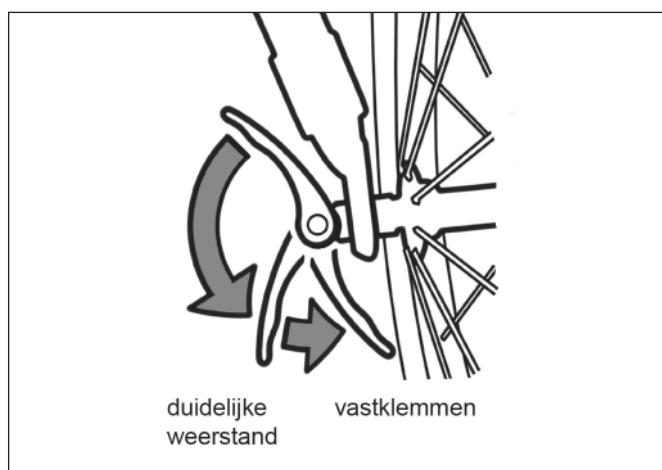
Als het joggingwiel niet in het uitvaleinde geschoven kan worden, draait u de afstelmoer van de snelspanner naar links.

Schuif het joggingwiel zo ver mogelijk in het uitvaleinde naar binnen en zet hem in de rijrichting.

Draai de afstelmoer van de geopende snelspanner naar rechts, totdat de drukvlakken van de snelspanner tegen het uitvaleinde aan liggen. Sluit de snelspanner.



De snelspanner is alleen goed ingesteld als u een duidelijke weerstand voelt wanneer u hem sluit. Deze weerstand moet circa 60° vóór de eindafstelling van de snelspannerhendel gevoeld worden.



De snelspanner mag in de gesloten toestand niet precies naar de uitvaleinden gericht zijn. In deze stand kan niet voldoende klemkracht opgebouwd worden.



VEILIGHEIDSINFORMATIE

Let op de juiste klemkracht van de snelspanner. Als hij niet vast genoeg ingesteld is, zit het joggingwiel los en kan het wiel in het ergste geval van het voertuig losraken. Als de snelspanner te hard aangedraaid is, worden de plastic uitvaleinden beschadigd, waardoor het geheel niet goed zal functioneren.

Als u het joggingwiel wilt afnemen, haalt u de snelspanner los en draait u de afstelmoer los door deze 2 tot 3 slagen naar links te draaien.

TIP

Als het joggingwiel niet goed vooruit draait, kunt u het wiel opnieuw uitlijnen.

6.5 Montage en gebruik van de veiligheidsriem

Om te vermijden dat het voertuig per ongeluk wegrolt, is het uitgerust met een veiligheidsriem.

Deze riem bevindt zich in de kleine binnentas bij de achterste framesluiting (zie hoofdstuk 4.9).

Leg de veiligheidsriem met het korte einde om de duwbeugel en monteer daarna de duwbeugel zoals in hoofdstuk 4.4 staat beschreven.

Tijdens de rit wikkelt u het losse uiteinde om uw pols.



Als de veiligheidsriem niet nodig is, bijv. als het voertuig als fietsaanhanger wordt gebruikt, dan bergt u het op onder het bagagevertrek in de binnenruimte, zodat de riem niet rondvliegt.



6.6 Goed op het volgende letten

Let op alle veiligheidsinformatie aan het begin van dit hoofdstuk en de algemene veiligheidsinformatie aan het begin van de handleiding.

GEVAAR

Wanneer u de joggingwagen duwt, dient u altijd de aan de duwbeugel bevestigde veiligheidsriem om uw pols te wikkelen. Zodoende wordt voorkomen dat het voertuig per ongeluk wegrolt.

GEVAAR

Bij gebruik als fietsaanhanger mag het buggywielletje (zie hoofdstuk 7) nooit aan de bumper bevestigd zijn.



VEILIGHEIDSINFORMATIE

Steek de borgpen voor het buggywiel altijd in het voorziene gat van de lagerhuls voor het buggywiel en zet de pen met de veiligheidsbeugel vast. Anders kan een los neerhangende borgpen de onderkant van het voertuig beschadigen.



VEILIGHEIDSINFORMATIE

Let erop dat kinderen tijdens het in- en uitstappen niet op de wielarmen gaan staan. Bij tussenstops mogen ze ook niet op de wielarmen zitten. De wielarmen kunnen beschadigd worden.

GEVAAR

Om te vermijden dat het voertuig naar achteren omkiept, mogen de bagagevakken achteraan het voertuig niet te zwaar beladen worden. U controleert dat als volgt: Druk de duwstang ca. 150 mm naar beneden. Het voertuig moet naar de oorspronkelijke stand terugvallen en mag niet naar achteren omkiepen.

7. Gebruik als buggy



7.1 Veiligheidsinformatie voor het gebruik als buggy

- Lees altijd de veiligheidsinformatie in het hoofdstuk „Veiligheid“ aan het begin van deze handleiding.
- Inspecteer vóór elk gebruik de montage van alle onderdelen, vooral van de wielen en de duwstang.
- Parkeer het voertuig alleen op een horizontaal oppervlak.
- Trek altijd de beide parkeerremmen aan wanneer de buggy stil staat. Parkeren met slechts één rem is niet afdoende.
- Wanneer u de buggy duwt, dient u altijd de veiligheidsriem om uw pols te wikkelen.
- Skeeleren is met de buggy niet toegestaan.
- Joggen is met de buggy niet toegestaan.
- De parkeerrem is niet geschikt voor het afremmen van een voertuig.
- Om te vermijden dat het voertuig naar achteren omkiept, mag het bagagevak achteraan het voertuig niet te zwaar beladen worden (zie hoofdstuk 7.5).
- Nooit over traptreden rijden.

7.2 Prestatiekenmerken bij gebruik als buggy

Maximumsnelheid

Stapvoets



GEVAAR

Het is niet toegestaan om met de buggy te skeeleren of te joggen!

7.3 Het buggywiel monteren

Wanneer het buggywiel voor het eerst wordt gemonteerd, wordt aangeraden het voertuig op een horizontaal en schoon oppervlak op zijn achterkant te leggen. Zo kunt u het bevestigingssysteem van het buggywiel beter overzien en ermee vertrouwd raken.

Voor de verdere montage moet het voertuig aan de voorkant opgetild worden.

Nadat u de borgpen uit het gat hebt getrokken, steekt u de bout van het buggywiel in de huls onderaan de bumper, tot hij niet verder gaat.



Steek de borgpen door het dwarsgat van de huls.



Zet de borgpen vast door de beugel over de pen te halen.



7.4 Montage en gebruik van de veiligheidsriem

Om te vermijden dat het voertuig per ongeluk wegrolt, is het uitgerust met een veiligheidsriem.

Deze riem bevindt zich in de kleine binnentas bij de achterste framesluiting (zie hoofdstuk 4.9).

Leg de veiligheidsriem met het korte einde om de duwbeugel en monteer daarna de duwbeugel zoals in hoofdstuk 4.4 staat beschreven.

Tijdens de rit wikkelt u het losse uiteinde om uw pols.



Als de veiligheidsriem niet nodig is, bijv. als het voertuig als fietsaanhanger wordt gebruikt, dan bergt u het op onder het bagageovertrek in de binnenruimte, zodat de riem niet rondvliegt.



7.5 Goed op het volgende letten

Let op alle veiligheidsinformatie aan het begin van dit hoofdstuk en de algemene veiligheidsinformatie aan het begin van de handleiding.



GEVAAR

Wanneer u de buggy duwt, dient u altijd de aan de duwbeugel bevestigde veiligheidsriem om uw pols te wikkelen. Zodoende wordt voorkomen dat het voertuig per ongeluk wegrolt.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Zorg ervoor dat het buggywiel niet tegen de stoeprand of andere obstakels stoot. De bevestigingsbout dan namelijk kapot gaan.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Let er op dat de borgpen van de disselhouders aan de disselhouders bevestigd zijn, zoals in hoofdstuk 5.5 staat beschreven. Losse, neerhangende borgpennen kunnen losgerukt worden of het voertuig beschadigen.



GEVAAR

Om te vermijden dat het voertuig naar achteren omkiept, mogen de bagagevakken achteraan het voertuig niet te zwaar beladen worden. U controleert dat als volgt: Druk de duwstang ca. 150 mm naar beneden. Het voertuig moet naar de oorspronkelijke stand terugvallen en mag niet naar achteren omkiepen.

8. Accessoires

Weber babyzitting
Inlas voor de Weber babyzitting
Gewatteerde babysteun
Ligdekentje
Zonnekap
Wintervoetenzak
Combivoetenzak
Regenovertrek
Voetenmat
Askoppeling
Verlichting

9. Onderhoud, verzorging en opslag

Dissel

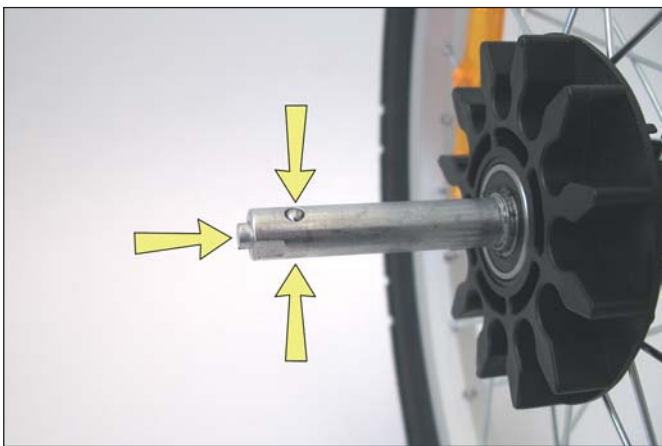
Controleer de dissels regelmatig op mogelijke beschadiging (zoals scheuren).

GEVAAR

Als de dissel op de één of andere manier beschadigd is, moet hij vervangen worden, zodat hij niet zal breken of een ongeluk veroorzaken.
Raadpleeg bij twijfel altijd een vakman.

Wielen

Maak regelmatig de wielassen, de arrêteerkogels en de drukknoppen schoon. Smeer wat vet of olie op de arrêteerkogels en de drukknoppen.



GEVAAR

Als de arrêteerkogel en de drukknoppen niet regelmatig onderhouden worden, kunnen ze op den duur niet goed meer functioneren. Daardoor kan het wiel losraken, waardoor ernstige ongelukken kunnen gebeuren.

Laat de wielen (banden, velgen, spaakspanning, aslagers) minstens eenmaal per jaar door de vakhandelaar controleren.

Maak de wielen regelmatig schoon en bewerk ze vooral tijdens de wintermaanden met zuurvrije vaseline.

Overtrek

Controleer het overtrek regelmatig op mogelijke beschadiging (zoals scheuren).

GEVAAR

Scheuren in het overtrek kunnen gevaarlijk zijn. Het kind kan door scheuren in het overtrek met de wielen of de weg in aanraking komen.

Als u een scheur in het overtrek opmerkt, dient u onmiddellijk contact met de vakhandelaar op te nemen. Het overtrek kan dan gerepareerd of vervangen worden.

Maak het overtrek regelmatig met huishoudzeep of met een zacht schoonmaakmiddel en wat warm water schoon. Gebruik nooit een verdunning of wasbenzine.

Opslag

Plaats de Croozer in een droge en goed geventileerde ruimte.

Droog het voertuig eerst goed af, voordat u het opbergt, omdat er anders schimmel en vochtvlekken kunnen ontstaan.

Plaats het voertuig zo veel mogelijk uit direct zonlicht, zodat de kleuren niet verbleken.

Zorg ervoor dat de fietsaanhanger niet lange tijd aan de fiets gekoppeld blijft.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Niet alleen bevatten de banden rubber, maar ook een groot aantal chemische substanties die de fysieke kenmerken ervan verbeteren. Deze stoffen kunnen in ongunstige omstandigheden vlekken op de voor- en zijpanelen veroorzaken. Verder geven de banden bij een hogere temperatuur een geurtje af. Deze geur wordt door het overtrekmateriaal geabsorbeerd. Dat kan er vervolgens toe leiden dat er geuroverlast voor de kinderen ontstaat. Bewaar daarom de wielen altijd uit de buurt van de rest van de aanhanger.

Algemeen onderhoud

Zorg goed voor deze aanhanger.

Alle gelakte, verchromde of verzinkte onderdelen (incl. de schroefverbindingen) moeten regelmatig schoongemaakt en met in de handel verkrijgbare verzorgingsproducten beschermd worden.

Vraag bij de vakhandelaar naar de meest geschikte verzorgingsproducten.

10. Technische gegevens

L x B x H, zonder dissel	
(Croozer Kid for 1)	103 x 73,5 x 85 cm
(Croozer Kid for 2)	106 x 88 x 85 cm
L x B x H, opgeklapt	
(Croozer Kid for 1)	111 x 73 x 29 cm
(Croozer Kid for 2)	112 x 87,5 x 30 cm
Leeggewicht van het onderstel	
(Croozer Kid for 1)	13,3 kg
(Croozer Kid for 2)	14,6 kg
Belasting	
(Croozer Kid for 1)	35 kg
(Croozer Kid for 2)	45 kg
Wielgrootte voor het onderstel	20"
Maat van het joggingwiel	16"
Maat van het buggywiel	8"

11. Garantie

De garantie geldt altijd voor fabrieksfouten. Schade die ontstaat als gevolg van onjuist gebruik, geweld, onvoldoende onderhoud of normale slijtage wordt niet gedekt door deze garantie.

De duur van de wettelijke garantie is afhankelijk van de wettelijke bepalingen in elk individueel land.

Onze producten bevatten elementen of onderdelen die bij gewoon gebruik zullen slijten. Deze slijtage varieert sterk al naar gelang de soort en de mate van gebruik en ook het gegeven onderhoud en de verzorging van het product.

Met name bij intensief gebruik (dagelijks en in allerlei weersomstandigheden, e.d.) kunnen individuele onderdelen of elementen beginnen te slijten voordat de wettelijke garantieperiode is verstreken. Aangezien het product vervroegd is versleten als gevolg van het gebruik, betekent dit niet dat het product zelf defect is.

Wij hebben daarom ter informatie de volgende tabel samengesteld, waarin de elementen staan vermeld die veel zullen slijten plus de voornaamste factoren die van invloed zijn op de mate van deze slijtage.

Ongeacht:

- het soort gebruik
- de gebruiksintensiteit
- verzorging en onderhoud

zullen de componenten en elementen van een voertuig slijten, zie de volgende tabel.

Het hangt erg van het onderhoud en de verzorging van de producten af hoe snel de slijtagelimiet wordt bereikt, maar natuurlijk ook van het soort gebruik en de gebruiksintensiteit, zoals:

- Het aantal **afgelegde kilometers**
- **Belasting** door:
Passagiers
Bagage
- De **rijstijl**:
De intensiteit waarmee versneld en geremd wordt
- **Snelle bochten nemen**
- De **weersomstandigheden**:
Uv-stralen
Vochtigheidsgraad
Vuil
Temperatuur
Zoute lucht
Contact met zout water
Met zout bestrooide straten
- De **opslag**
- Het **onderhoud**:
Tijd tussen twee onderhoudsbeurten
Onderhoudsmiddelen
Opslag
Onderhoud en inspectie

Lees de volgende tabel ('**Slijtagefactoren**') goed door. Hier ziet u duidelijk aangegeven welke factoren met name van invloed zijn op de mate van slijtage van elk individuele onderdeel.

Factoren die de slijtage van de voertuigen versnellen:

Slijtagefactoren		Onderdelen						
		Overtrek	Stoel	Stoffen Bodem, zijwanden	Vensters	Velgen, naven & spaken	Wielen ^{*5}	Dissel, koppeling
Belasting door:	Passagiers		x	xx		x	xx	xx
	Bagage			xx		x	xx	xx
Rijstijl:	De intensiteit waarmee versneld en geremd wordt					xxx		
Snelle bochten nemen						xxx	xxx	
Weersomstandigheden:	Uv-stralen	xx ^{*1}	x	xx	xx		xx ^{*2}	
	Vochtigheid	xx ^{*3}	xx	xx	x	x	x	x
	Vuil	xx	xx	xx	xx	x	x	x
	Temperatuur	x ^{*6}	x	x ^{*6}	xx ^{*6}		x	
	Zoute lucht	x	x	xx	x	xx	x	xx
	Contact met zout water	xx	xx	xx	xx	xxx	x	xx
	Met zout bestrooide straten	xx		xx	x	xxx	x	xx
Opslag		x ^{*3}	x ^{*3}	x ^{*3}	x ^{*3}		x ^{*4}	

Slijtagebevordering:

- x: matige invloed op slijtage
xx: sterke invloed op slijtage
xxx: zeer grote invloed op slijtage

- *1 - Vermijd fel zonlicht!
*2 - Vermijd lange blootstelling aan de zon!
*3 - Schimmelgroei voorkomen door droog op te bergen!
*4 - Indien opgehangen, geen slijtage!
*5 - De bandenspanning regelmatig controleren.
*6 - Kou: bij een temperatuur die lager ligt dan -20°C, wordt het materiaal hard en breekbaar.