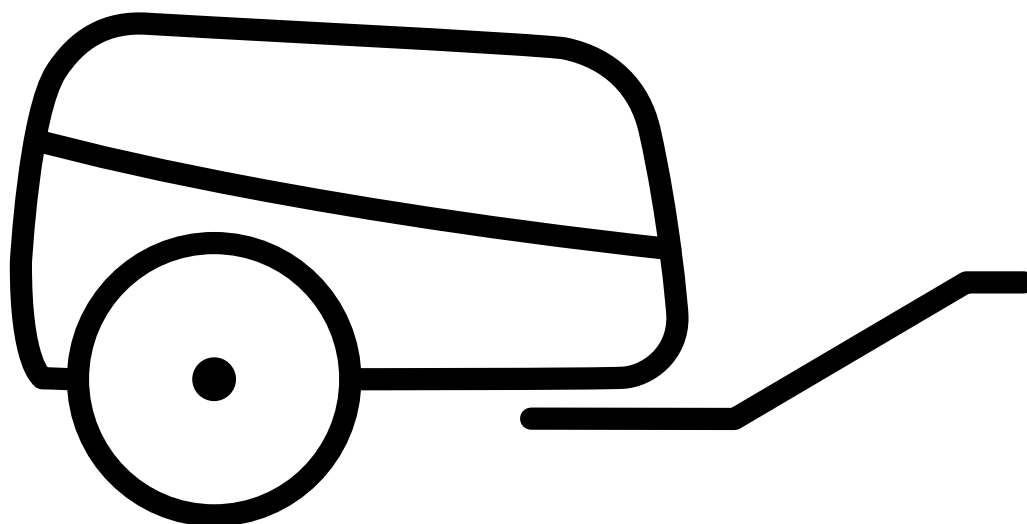




CROOZER CARGO

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

.....

IZLAIDES ZIŅAS

Izdevējs:

Croozer GmbH

An der Hasenkaule 10

50354 Hürth

Vācija

Croozer GmbH patur visas tiesības saistībā ar šo instrukciju.

Šajā instrukcijā iespiesto tekstu, datus un attēlus nedrīkst pavairot, apstrādāt vai konkurences nolūkos bez atļaujas izmantot, vai arī izpaust citām personām.

Papildu instrukcijas saistībā ar šī transportlīdzekļa lietošanu varat pasūtīt uzņēmumā Croozer GmbH vai arī lejupielādēt vietnē croozer.com. Šī instrukcija ir sastādīta ar lielu rūpību.

Ja tomēr tajā konstatējat kļūdas, būsīm pateicīgi, ja informēsiet mūs par to.

Koncepcija, teksts, grafiskais dizains un redakcija:

dipl. inž. V. Pionteks, www.technik-transparent.de

Fotoattēli: V. Pionteks un Croozer GmbH

Saturis

Apraksts	2
Sastāvdaļu izvietojums	2
"2-in-1" sistēma	3
Kas ir Croozer Cargo?	4
Kam Croozer Cargo ir paredzēts?	4
Kādiem mērķiem Croozer Cargo nedrīkst izmantot?	4
Novietojuma apzīmējumi un nosacītība	4
Ievērotie standarti	4

Drošības norādījumi	5
Simboli un brīdinājumi	5
Izlasiet un ievērojiet šo instrukciju!	5
Prasības velkošā velosipēda vadītājam	5
Prasības velkošajam velosipēdam	5
Normatīvie akti, kuri reglamentē velosipēda piekabes lietošanu	5
Pirms brauciena uzsākšanas....	5
Droša braukšana ar Croozer Cargo	5
Uzbraukšana uz trotuāra apmalēm un nelīdzenām virsmām	6
Croozer Cargo kā rok vadības ratiņu izmantošana (papildpiederums)	6
Lietošana, uzglabāšana un pārvadāšana	6
Montāža, apkope un labošana	6
Norāde saskaņā ar Vācijas Likumu par baterijām	6

Croozer Cargo pirmreizējā montāža un uzstādīšana	8
Piekabes pārbaude piegādes stāvoklī	8
Croozer Cargo atlocīšana	9
Pārklāja piestiprināšana	10
Riteņu uzmontēšana un nomontēšana	10

Croozer Cargo kā velosipēda piekabes uzstādīšana	11
Jūgstieņa uzmontēšana un nomontēšana	11
Ass savienojuma piemontēšana pie velkošā velosipēda	12
Drošības karodziņa piestiprināšana	15

Ceļā ar Croozer Cargo	16
Bagāžas pārvadāšana	16
Pārklāja atvēršana, aizvēršana un noņemšana	17
Croozer piekabināšana pie velkošā velosipēda	18
Croozer atvienošana no velkošā velosipēda	19
Īpatnības, kas jāņem vērā, braucot ar velosipēda piekabi	20
Croozer Cargo Tuure amortizācijas sistēmas īpatnības	20

Croozer Cargo pārvadāšana	23
----------------------------------	-----------

Croozer Cargo pārbaude un apkope	24
Pārbaužu intervāli	24
Apkopes intervāli	24
Jūgstieņa un sakabes pārbaude	25
Auduma virsbūves pārbaude	25
Riteņu apkope	25
Gaisa spiediena un riepu pārbaude	25
Jūgstieņa galvas slēdzošā cilindra apkope	25
Riteņu asu apkope	25
Rīcība pēc negadījuma	26

Croozer Cargo tīrīšana, kopšana un uzglabāšana	26
Kā ir jātīra un jākopj Croozer Cargo?	26
Kā ir jāuzglabā Croozer Cargo?	26
Croozer Cargo pilnīga ekspluatācijas pārtraukšana un utilizēšana	27

Tehniskie dati	28
-----------------------	-----------

Pārbaudīta drošība	28
---------------------------	-----------

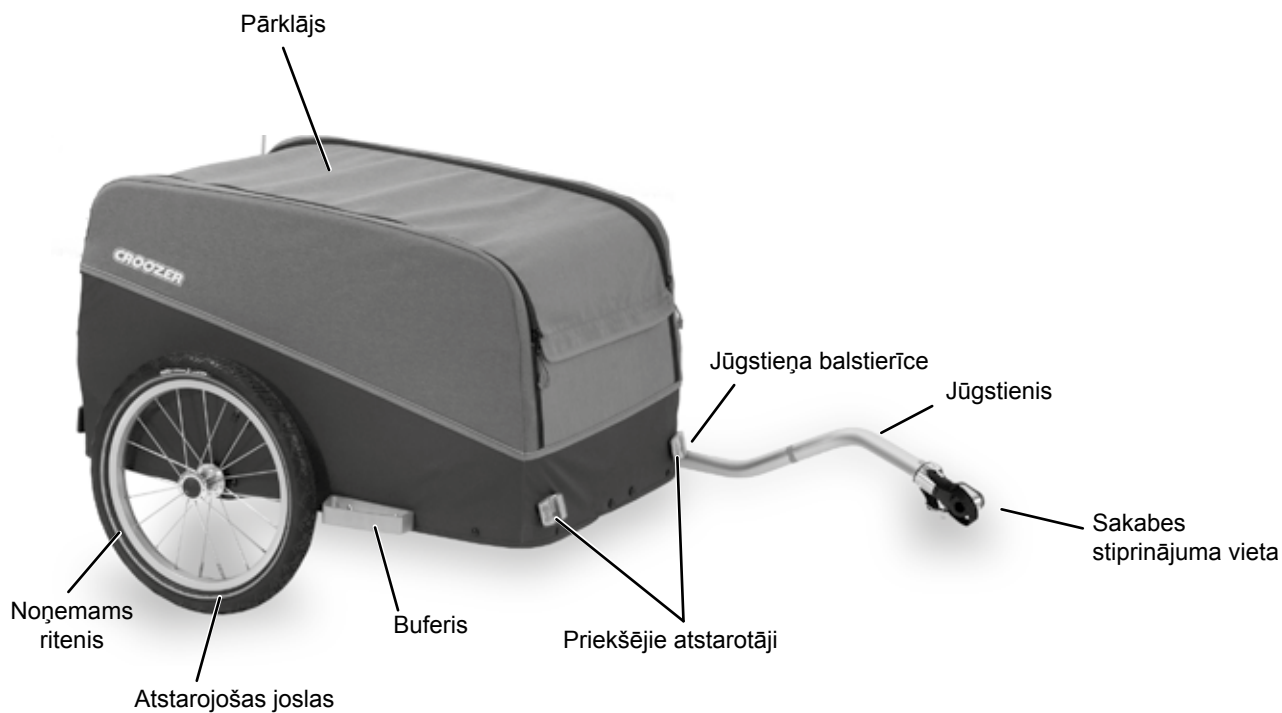
ES atbilstības deklarācija un garantijas apliecinājums	29
ES atbilstības deklarācija	29
Garantijas apliecinājums	29

Specializētie tirgotāji	30
--------------------------------	-----------

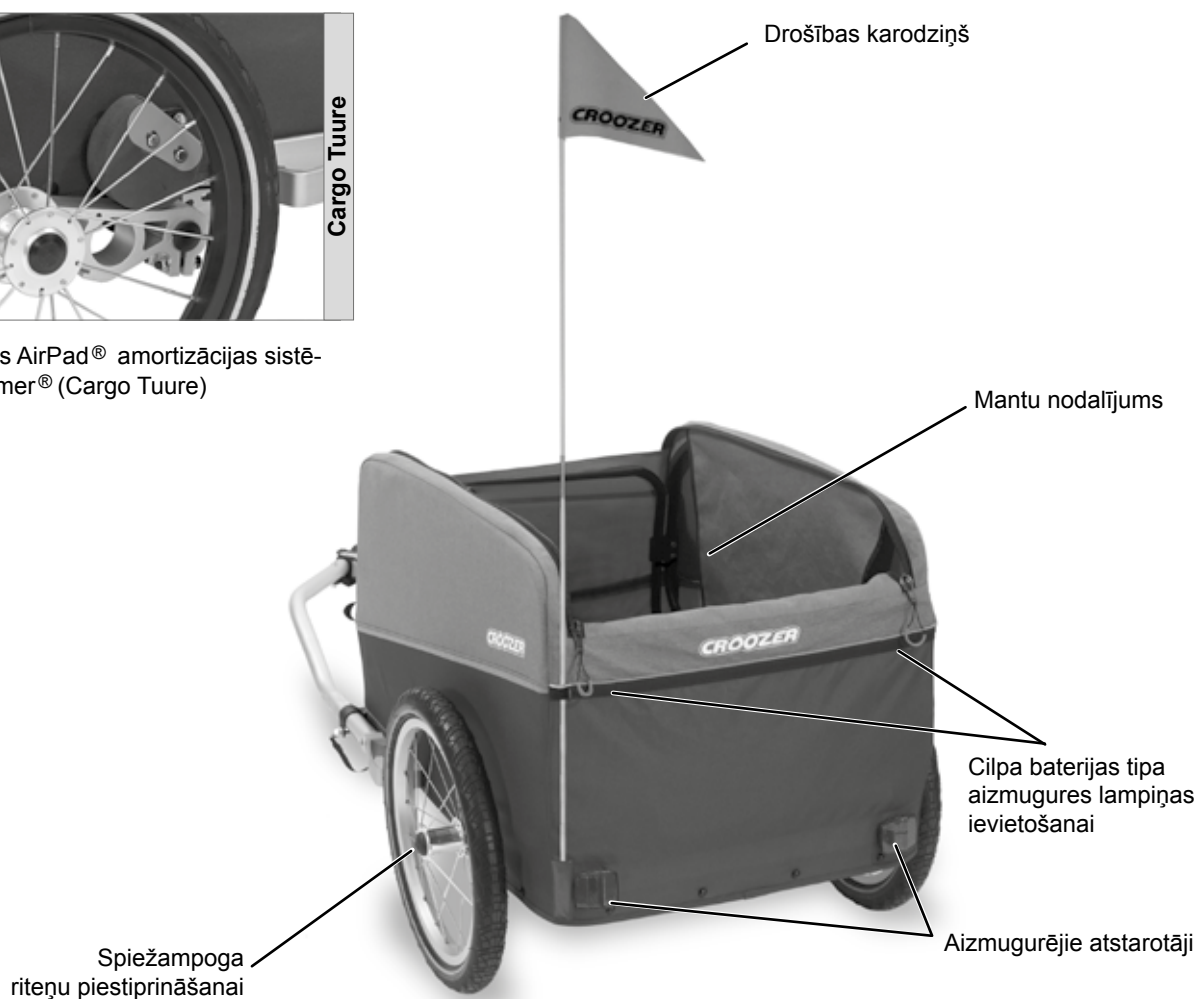
Citi papildpiederumi	31
-----------------------------	-----------

Apraksts

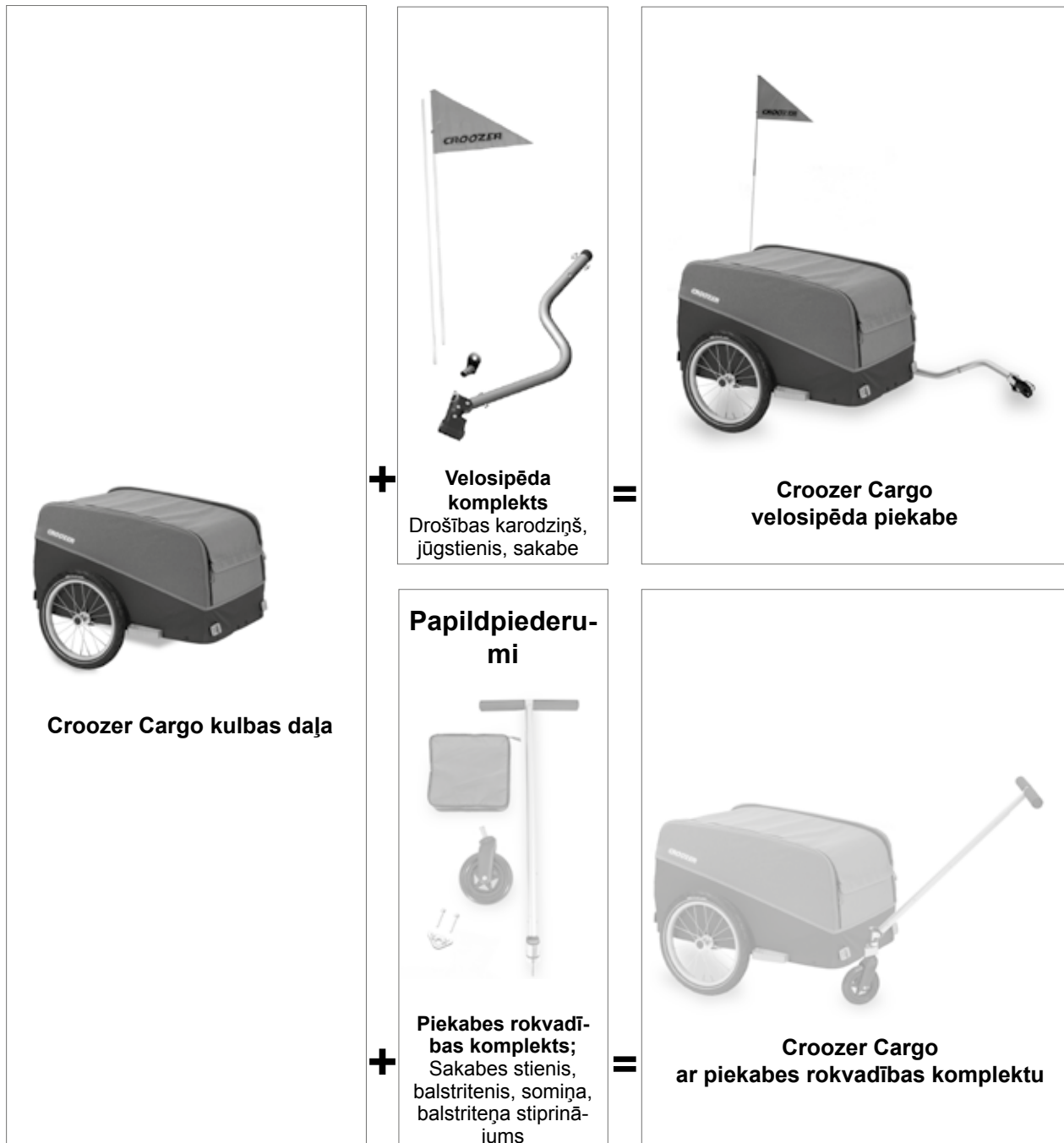
Sastāvdaļu izvietojums



Bezapgopes AirPad® amortizācijas sistēma ar Sylomer® (Cargo Tuure)



"2-in-1" sistēma



Click & Crooz® stiprināšanas sistēma vienkārši iebīdāma, automātiska nofiksēšanās, atvienošana, nospiežot pogu sakabei



Konusveida stiprinājuma tapa (aprīkota ar magnētu;)

jūgstieņa balstīterīcei



Kas ir Croozer Cargo?

Croozer Cargo ir velosipēda piekabe bagāžas transportēšanai. Pateicoties piekabe rokvadības komplektam (papildpiederums), Croozer Cargo ar dažām rokas kustībām iespējams pārveidot par rokvadības ratiņiem.

Kam Croozer Cargo ir paredzēts?

Croozer Cargo saskaņā ar šo instrukciju paredzēts privātai lietošanai diennakts gaišajā laikā uz ielām un ceļiem ar stingru segumu bagāžas pārvadāšanai, izmantojot to kā velosipēda piekabi vai rokvadības ratiņus, pirms tam uzmontējot pieejamo piekabe rokvadības komplektu (papildpiederums). Lietošana apvidū nav atļauta.

Pieļaujamais kopējais svars (piekabe + bagāža)	60 kg (132 mārciņas)
Maksimālais piekrāvējs* (bagāža)	45 kg (99 mārciņas)
Balsta slodze pie jūgstieņa	3 līdz 11 kg (6,6 - 24,3 mārciņas)
* Dati spēkā tikai tad, ja faktiskā slodze nav mazāka par 3 kg (6,6 mārciņas) minimālo balsta slodzi un maksimālā balsta slodze nepārsniedz 11 kg (24,3 mārciņas). Skatiet 16. lpp.	

Ja Croozer Cargo kā piekabi izmanto sliktas redzamības apstākļos, krēslā vai diennakts tumšajā laikā, tas papildus jāaprīko ar apgaismes līdzekļiem atbilstoši konkrētās valsts ceļu satiksmes noteikumiem. Baterijas tipa lampiņu var ievietot piekabe aizmugurē pieejamajā cilpā. Croozer Cargo papildus drīkst aprīkot tikai ar rezerves daļām vai papildpiederumiem, kuru izmantošanu ir apstiprinājis uzņēmums Croozer GmbH.

Kādiem mērķiem Croozer Cargo nedrīkst izmantot?

Jebkāda veida lietošana, kas neatbilst iepriekš minētajai, nav atļauta. Croozer Cargo nedrīkst izmantot bērnu vai dzīvnieku pārvadāšanai. Rokvadības ratiņus (papildpiederums) nedrīkst izmantot skriešanai vai skrituļošanai. Komerciāla izmantošana, pārslogošana ar pārāk lielu smagumu, pārāk liels ātrums (pārsniedzot 25 km/h (15 jūdzes stundā), izmantojot ierīci kā velosipēda piekabi un šauros pagriezienos pārsniedzot soļu ātrumu, vai pārsniedzot soļu ātrumu, izmantojot ierīci kā rokvadības ratiņus, nepareiza trūkumu novēršana un izmantošana uz celiņiem ar nenostiprinātu segumu, nav atļauta.

Croozer Cargo kā piekabi nedrīkst vilkt, pievienojot to pie motorizētiem transportlīdzekļiem, piemēram, motorolleriem vai mopēdiem. Tas attiecas arī uz velosipēdiem ar elektropiedziņu, kuru maksimālais braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h (15 jūdzes stundā). Ass savienojumu nedrīkst montēt pie velosipēdiem ar aizmugurējā riteņa elektropiedziņu, izņemot situācijas, kurās ražotājs to ir atļāvis. Par bojājumiem, kas var rasties šo noteikumu neievērošanas rezultātā, uzņēmums Croozer GmbH atbildību neuzņemas.

Novietojuma apzīmējumi un nosacītība

Atrašanās vietas apzīmējumi „labā puse” un „kreisā puse” šajā instrukcijā vienmēr jāsaprot, skatoties braukšanas virzienā, ja vien nav norādīts citādi.

Šajā instrukcijā sniegtie apraksti vienādā mērā attiecas uz Croozer Cargo modeļiem Kalle, Pakko un Tuure. Labākas pārskatāmības nolūkos attēlos ir redzams tikai Croozer Cargo modelis Pakko.

Tekstā, kas attiecas uz visiem modeļiem, vienkāršākas uztveres nolūkos tiek lietots tikai apzīmējums "Croozer Cargo". Vietās, kurās teksts attiecas uz dažādiem modeļiem, katrs no šiem modeļiem tiek aprakstīts atsevišķi un apzīmēts šādi:

Cargo Pakko

Cargo Kalle

Cargo Tuure

Ievērotie standarti

Ir ievēroti šādi standarti:
DIN EN 15918:2017-05

Drošības norādījumi

Simboli un brīdinājumi



BĪSTAMI!

Šis brīdinājums norāda uz apdraudējumu, kas izraisa smagas pakāpes miesas bojājumus vai nāvi, ja netiek ievēroti atbilstošie uzaicinājumi veikt norādītās darbības.



BRĪDINĀJUMS!

Šis brīdinājums norāda uz apdraudējumu, kas var izraisīt smagas pakāpes miesas bojājumus vai nāvi, ja netiek ievēroti atbilstošie uzaicinājumi veikt norādītās darbības.



UZMANĪBU!

Šis brīdinājums norāda uz apdraudējumu, var izraisīt vieglus miesas bojājumus, ja netiek ievēroti atbilstošie uzaicinājumi veikt norādītās darbības.

IEVĒRĪBAI

Šis brīdinājums norāda uz iespējamu kaitējuma nodarīšanu Croozer Cargo vai apkārtējai videi, ja netiek ievēroti atbilstošie uzaicinājumi veikt norādītās darbības.

Padoms: Šeit tiek sniegts padoms, kā labāk rīkoties ar Croozer Cargo.

Izlasiet un ievērojiet šo instrukciju!

Šī instrukcija satur informāciju, kas ir ļoti svarīga jūsu, kā arī pārējo satiksmes dalībnieku drošībai. Tāpēc uzmanīgi izlasiet visu instrukciju un precīzi ievērojiet tajā sniegtos norādījumus. Ja jums rodas kādas neskaidrības, vērsieties pie sava Croozer izplatītāja. Saglabājiet šo instrukciju, jo, iespējams, jums tā vēl būs nepieciešama. Ja jūs Croozer Cargo pārdodat vai nododat lietošanā citiem, iedodiet līdzī ar šo instrukciju. Ievērojiet arī velkošā velosipēda instrukciju.

Prasības velkošā velosipēda vadītājam

Sameklējiet informāciju par tajā valstī vai reģionā spēkā esošajām likumdošanas normām, kurā vēlaties Croozer Cargo izmantot.

Prasības velkošajam velosipēdam

Velkošā velosipēda ražotājam jābūt apstiprinājumam, ka velosipēdu drīkst izmantot piekabes vilkšanai, velkošajam velosipēdam jābūt pilnīgā tehniskā kārtībā un aprīkotam ar bremzēm, kuras ir darba kārtībā. Ņemiet vērā to, ka, braucot ar velosipēda piekabi, pagarinās bremzēšanas ceļš. Velosipēdu piekabju vilkšanai nedrīkst izmantot motorizētus transportlīdzekļus. Izņēmums ir elektriskie velosipēdi ar pedāļiem, kuru ar muskuļu spēku darbināmajai piedziņai palīdz darboties elektromotors un kuri no juridiskā viedokļa ir uzskatāmi par velosipēdiem. Aizliegti ir elektroriteņi, kurus nepieciešams reģistrēt dalībai ceļu satiksmē un kuri ar motora palīdzību spēj sasniegt līdz 45 km/h (28 jūdzes stundā) lielu ātrumu. Lai padarītu iespējamu drošu bagāžas iekraušanu un izkraušanu no piekabes, velkošajam velosipēdam vajadzētu būt aprīkotam ar stabilu sānā uzstādāmu atbalsta kājiņu.

Sameklējiet informāciju par tajā valstī vai reģionā spēkā esošajām likumdošanas normām, kurā vēlaties Croozer Cargo izmantot.

Croozer Cargo drīkst kabināt tikai pie tāda velkošā velosipēda, kura aizmugurējās riepas izmērs ir 26 līdz 29 collas (559 līdz 635 mm). Šī norāde ir atrodamā uz aizmugurējā riteņa riepas sāna virsmas. Piemēram, norāde 42-622 nozīmē, ka riepa ir 42 mm plata un tās diametrs ir 622 mm (28 collas).

Normatīvie akti, kuri reglamentē velosipēda piekabes lietošanu

Sameklējiet informāciju par tajā valstī vai reģionā spēkā esošajām likumdošanas normām attiecībā uz velosipēda piekabes vilkšanu, kurā vēlaties Croozer Cargo izmantot.

Pirms brauciena uzsākšanas...

Iepazīstieties ar Croozer Cargo uzbūvi un darbības principu, pirms tajā pārvadājat bagāžu. Pirms pirmā brauciena pa koplietošanas ceļiem uzņēmums Croozer GmbH iesaka veikt izmēģinājuma braucienu mierīgā apvidū, kur nebrauc citi transportlīdzekļi. Šādi jūs iemācīsieties, kā vadīt velosipēdu ar piekabi un pieradīsiet pie tās gabarītiem.

Saspiedumu gūšanas risks

Atlokot un salokot Croozer Cargo, pie kustīgajām rāmja daļām un virsbūves fiksācijas mehānisma pastāv pirkstu un plaukstu saspiešanas risks.

Droša braukšana ar Croozer Cargo

Pirms katra brauciena jāpārbauda:

- Vai piekabes riteņi ir nofiksēti (10. lpp.)?
- Vai virsbūves konstrukcijas fiksācijas mehānisms ir nofiksējies (9. lpp.)?
- Vai jūgstienis ir pareizi uzmontēts un nostiprināts? Vai piekabe ar sakabes ierīces palīdzību ir pareizi piestiprināta pie velkošā velosipēda un nodrošināta ar drošības lenti? Vai visas stiprinājuma tapas ir pareizi iespraustas un nostiprinātas? Neviena no stiprinājuma tapām nedrīkst brīvi nokarāties uz leju.
- Vai gaisa spiediens riepās ir pareizs? Minimālā un maksimālā gaisa spiediena amplitūda ir norādīta uz riepas sāna virsmas, un to nedrīkst pārsniegt, un faktiskais gaisa spiediens nedrīkst būt mazāks par norādīto minimālo gaisa spiedienu. (Skatiet arī 25. lpp.) Neizmantojiet gaisa spiediena kompresorus, piemēram, degvielas uzpildes stacijās. Kameras vai riepas var pārsprāgt.

Braukšana pagriezienos

Brauciet pagriezienos vienmēr tikai soļu ātrumā. Galvenokārt, braucot ar elektriskajiem velosipēdiem ar pedāļiem, vadītājam šķiet, ka faktiskais braukšanas ātrums ir mazāks par reālo. Iedarbojoties centrālās spēkam, piekabe var tikt iznesta ārpus pagrieziena un apgāzties, izraisot satiksmes negadījumu ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

Braukšana kritumos

Braucot kritumos, vienmēr samaziniet braukšanas ātrumu. Pārāk liels braukšanas ātrums var izraisīt satiksmes negadījumu ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

Uzbraukšana uz trotuāra apmalēm un nelīdzenām virsmām

Ja pa trotuāra apmali vai citu nelīdzenu virsmu brauc tikai viens velosipēda piekabes ritenis, piekabe vienā pusē var zaudēt saķeri ar zemi un apgāzties, kas var izraisīt satiksmes negadījumu ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Jo īpaši tas var notikt ar tukšu vai tikai nedaudz piekrautu piekabi. Tāpēc pie šādiem šķēršļiem piebrauciet ļoti lēni un uzmanīgi. Nekad nebrauciet pa trepēm vai eskalatoriem.

Redzamība attiecībā pret citiem satiksmes dalībniekiem

Lai Croozer Cargo kā velosipēda piekabe uz ceļa būtu labāk saskatāma arī citiem satiksmes dalībniekiem, vienmēr jābūt uzstādītam piegādes komplektācijā iekļautajam drošības karodziņam.

Ja vēlaties Croozer izmantot kā velosipēda piekabi sliktas redzamības apstākļos, krēslā vai diennakts tumšajā laikā, tam jābūt aprīkotam ar darbā kārtībā esošu apgaismojuma sistēmu. Sameklējiet informāciju par tajā valstī vai reģionā spēkā esošajām likumdošanas normām, kurā vēlaties piekabi izmantot.

Bagāžas pārvadāšana

Nekad nepārvadāiet piekabē nenostiprinātas bagāžas vienības, lai nekontrolētas smaguma centra pārbīdes neietekmētu braukšanas drošību. Nepārvadāiet piekabē priekšmetus, kuru izmēri pārsniedz piekabes izmērus. Nepiestipriniet smagumus, piemēram, somas, piekabes ārpusē. Tās negatīvi ietekmē Croozer Cargo vertikālo stabilitāti un gaitas īpašības, kas var izraisīt satiksmes negadījumu ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Mazākus priekšmetus iespējams novietot kabatā piekabes iekšējā nodalījumā.

Croozer Cargo kā rokvadības ratiņu izmantošana (papildpiederums)

Croozer Cargo ar piekabes rokvadības komplektu (papildpiederums) nav apstiprināts skriešanai un skrituļošanai. Maksimālais ātrums ir soļu ātrums.

Lietošana, uzglabāšana un pārvadāšana

Croozer Cargo — arī salocītā stāvoklī — nedrīkst pārvadāt uz transportlīdzekļa jumta.

Nelietojiet Croozer Cargo temperatūrā, kas ir zemāka par -20°C (-4°F) un neuzglabāiet to šādā temperatūrā ārpus telpām.

Montāža, apkope un labošana Pirmreizējā montāža un nodošana

Ja esat Croozer Cargo iegādājies pie vietējā izplatītāja, viņam pie velkošā velosipēda vajadzētu būt uzstādītušam sakabi. Ja piekabi esat iegādājies, izmantojot sūtījuma tirdzniecības pakalpojumu, pirmreizējo montāžu ieteicams veikt specializētā darbnīcā. Turklāt izplatītāja pienākums ir klienta rīcībā nodot visu svarīgo informāciju par Croozer Cargo lietošanu. Informāciju par jūsu dzīvesvietas tuvumā esošu pilnvarotu Croozer specializēto tirgotāju meklējiet vietnē croozer.com.

Tehniskais stāvoklis

Croozer Cargo drīkst lietot tikai tad, ja tas ir pilnīgā tehniskā kārtībā, un regulāri jāpārbauda, vai nav radušies bojājumi riteņos, jūgstienī, rāmī, auduma virsbūvē, stiprinājuma tapās un sakabē. Pirms turpināt lietot piekabi, lietpratīgi jānovērš konstatētie bojājumi, pēc iespējas lūdzot tos novērst specializētā darbnīcā.

Šajā instrukcijā norādītie apkopes intervāli un apkopes darbi ir obligāti jāievēro un jāizpilda.

Braucot ar Croozer Cargo, kas nav pilnīgā tehniskā kārtībā, var notikt negadījumi ar dzīvībai bīstamu miesas bojājumu gūšanu.

Noteikumiem atbilstoša montāža un remonts

Croozer Cargo ir jāremontē atbilstoši noteikumiem. Ievērojiet norādījumus par pareizu sakabes, jūgstieņa un piekabes rokvadības komplekta (papildpiederums) montāžu. Ja jums rodas kādas šaubas, vērsieties pie specializētā tirgotāja. Remontu drīkst veikt tikai atbilstoši noteikumiem, izmantojot oriģinālās daļas, ja iespējams, specializētā darbnīcā. Nepareizi veikta montāža vai remonts var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

Piemēroti papildpiederumi un oriģinālās rezerves daļas

Izmantojiet tikai uzņēmuma Croozer GmbH apstiprinātus papildpiederumus un oriģinālās rezerves daļas. Savienojumā ar Croozer Cargo droša ir tikai šādu daļu izmantošana. Šaubu gadījumā vērsieties pie specializētā tirgotāja. Neapstiprinātu papildpiederumu vai nepiemērotu rezerves daļu izmantošana var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Par bojājumiem, kas radušies šādā veidā, uzņēmums Croozer GmbH atbildību neuzņemas.

Izmaiņu veikšana un pārveidošana

Drošības apsvērumu dēļ pie Croozer Cargo nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus vai izmaiņas.

Nedrīkst uzstādīt papilddaļas, piemēram, bagāžnieku u.c. Nedrīkst iebūvēt elektropiedziņas. Pārveidojumu un izmaiņu veikšana var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Transportlīdzekļa pārveidošana vai izmaiņu veikšana tajā kļūst par iemeslu garantijas anulēšanai. Par bojājumiem uzņēmums Croozer GmbH atbildību neuzņemas.

Norāde saskaņā ar Vācijas Likumu par baterijām

Mūsu piekabju apgaismojuma sistēma ir aprīkota ar baterijām vai akumulatoriem. Saskaņā ar Likumu par baterijām mūsu pienākums ir jūsu kā patērētāja uzmanību vērst uz to, ka baterijas un akumulatori ir nododami atpakaļ. Pēc lietošanas jūs tos varat nodot atpakaļ vietējās pašvaldības izveidotā savākšanas punktā vai tirdzniecības vietā. Baterijas, kas satur kaitīgas vielas, ir marķētas ar simbolu, kas sastāv no pārsvītrotas atkritumu tvertnes, un ķīmiskā elementa simbolu (Cd, Hg vai Pb), kura dēļ tās tiek klasificētas kā kaitīgas vielas saturošas.

.....

Croozer Cargo pirmreizējā montāža un uzstādīšana

Ja esat Croozer Cargo iegādājies pie vietējā izplatītāja, viņam pie velkošā velosipēda vajadzētu uzstādīt sakabi un Croozer Cargo klientam nodot braukšanai sagatavotā stāvoklī. Ja piekabi esat iegādājies, izmantojot sūtījuma-tirdzniecības pakalpojumu, pirmreizējo montāžu ieteicams veikt specializētā darbnīcā. Turklāt izplatītāja pienākums ir klienta rīcībā nodot visu svarīgo informāciju par Croozer Cargo lietošanu. Ja tas tā ir bijis, dažus šajā instrukcijā aprakstītos soļus jūs varat izlaist.

Ja Croozer Cargo jums nav nodots braukšanai sagatavotā stāvoklī, lūdziet specializētam tirgotājam to uzmontēt vai rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Lai to izdarītu, nav nepieciešami instrumenti. Lai atvienotu rāmja fiksatoru, nepieciešams sāknieblis.



BRĪDINĀJUMS!

Croozer Cargo ir jāremontē atbilstoši noteikumiem! Nepareizi veikta montāža var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

Piekabes pārbaude piegādes stāvoklī

Croozer Cargo tiek piegādāts kartona iepakojumā. Lai kartona iepakojuma izmēri būtu pēc iespējas mazāki, Croozer Cargo atrodas salocītā stāvoklī (1). Visas pirms transportēšanas noņemamās daļas ir novietotas piekabes iekšpusē.

1. Izņemiet salocīto Croozer Cargo no kartona iepakojuma un noņemiet no Croozer visas iepakojuma plēves un atsevišķi montējamās daļas. Vēlāk nododiet visas iepakojuma materiālus otrreizējai pārstrādei. Kartona iepakojumu un kartona gabalus ieteicams saglabāt, lai vēlāk to, piemēram, izmantotu piekabes atkārtotai pārvadāšanai.
2. Ar sāknieblēm pārgrieziet kabeļu skavas, ar kurām ir nofiksēts Croozer Cargo rāmis, un pārējās daļas, lai tās neizbīdītos no tām paredzētās vietas.
3. Atlokiet virsbūvi un izņemiet visas atsevišķi montējamās daļas no piekabes iekšējā nodalījuma. Šīs daļas ir:
 - riteņi (2),

Padoms: *Modeļiem Pakko un Tuure abi riteņi atrodas piekabes iekšējā nodalījumā, savukārt modelim Kalle viens ritenis atrodas iekšpusē, bet otrs — zem grīdas plātnes.*

- jūgstienis ar ass savienojumu (3) un trīs atslēgām,
 - drošības karodziņš (4),
 - un šī lietošanas instrukcija (5).
4. Noņemiet visas iepakojuma materiālus no atsevišķajām piekabes daļām un vēlāk nododiet tos otrreizējai pārstrādei. Kartona iepakojumu ieteicams saglabāt, lai vēlāk to, piemēram, izmantotu piekabes atkārtotai pārvadāšanai.



Croozer Cargo atlocīšana

1. Novietojiet atlocīto piekabi uz stingras un tīras pamatnes.



2. Atbīdiet abas sānu daļas (1) vienu no otras un pār-
bīdiet auduma materiālu pāri rāmja caurulēm tā, lai
rāvējslēdzēji atrastos paralēlā stāvoklī iepretim viens
otram.



3. Velciet aizmugurējo rāmja cauruli (2) uz atpakaļ un
spiediet to fiksācijas mehānismos (3), līdz tā dzirdami
un jūtami nofiksējas.
4. Velciet priekšējo rāmja cauruli (4) uz priekšu un spie-
diet to fiksācijas mehānismos (5), līdz tā dzirdami un
jūtami nofiksējas.

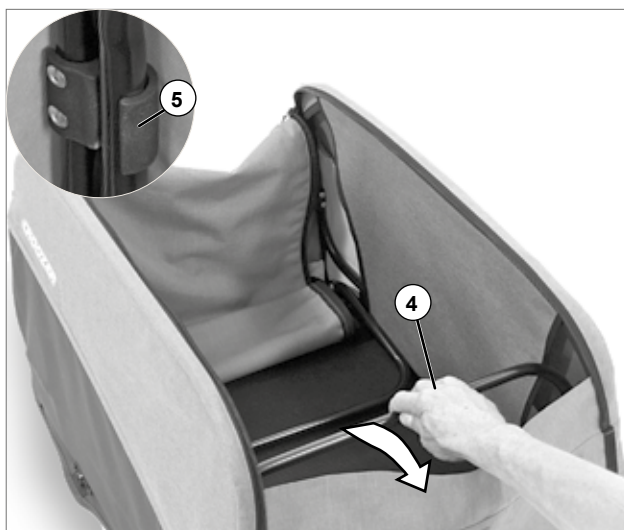


UZMANĪBU!

*Saspiedumu gūšanas risks! Pievērsiet uzmanību tam, lai
jūsu rokas un pirksti neiekļūtu starp rāmja caurulēm. Tas
var izraisīt sāpīgus savainojumus!*

Padoms: Jaunam Croozer Cargo nepieciešams lielāks
spēka patēriņš, jo auduma materiāls vēl nav
izstiepies un rada lielāku pretestību.

5. Pēc tam pārbaudiet, vai visi četri fiksācijas mehānis-
mi (3 un 5) ir pareizi nofiksēti, ar nelielu spiedienu
mēģinot rāmja caurules (2 un 4) pārvietot uz iekšu.
Uzspiežot tās nedrīkst ieliekties.



IEVĒRĪBAI

*Braucot ar nepareizi nofiksētiem virsbūves fiksācijas
mehānismiem Croozer Cargo var nekontrolēti sakļauties
kopā.*

6. Lai piekabi salocītu, rīkojieties apgrieztā secībā. Līdz
galam atveriet pārklāju un atbrīvojiet visus četrus
fiksācijas mehānismus (3 un 5 abās pusēs).

Pārklāja piestiprināšana

Pārklājs ir noņemams un ar divu daļu divvirzienu rāvējslēdzēju palīdzību piestiprināms pie piekabes aizmugurējās daļas.

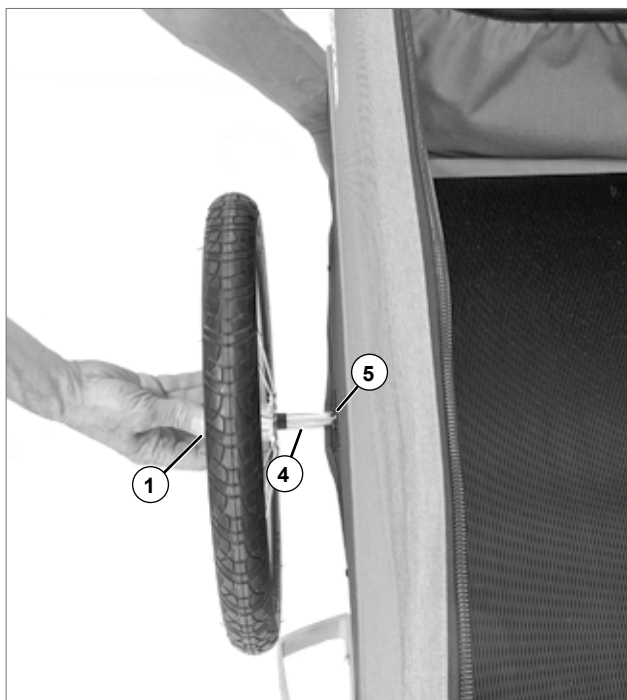
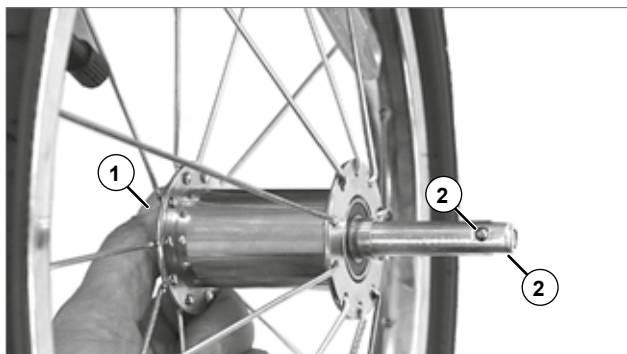
Šādi pārklāju iespējams piestiprināt abās pusēs un līdz pusei vai pilnībā aizvērt ciet. Nepieciešamības gadījumā to var arī noņemt pavisam.



Riteņu uzmontēšana un nomontēšana

Croozer Cargo riteņi ir aprīkoti ar asīm ar spiežampogām. Uzspiežot uz putekļu vāciņa (1), kas atrodas uz riteņa rumbas, tiek atbrīvotas fiksatorlodītes (2), kas nofiksē riteņus. Tādējādi riteņus iespējams uzlikt un noņemt tikai ar piespiestu putekļu vāciņu.

1. Noņemiet no riteņu asīm kartona gabalus. Saglabājiēt tos vēlākai Croozer Cargo transportēšanai.
2. Ar vienu roku paceliet Croozer Cargo aizmugures daļu.
3. Piespiediet putekļu vāciņu (1) uz riteņa rumbas.
4. Līdz galam iebīdi riteņa asi (4) Croozer Cargo ass stiprinājumā (5) un atlaidiet putekļu vāciņu.
5. Pamēģiniet riteni izvilkt ārā, nepiespiežot putekļu vāciņu. Šādi iespējams pārbaudīt, vai ritenis ir pareizi nofiksēts. Tas nedrīkst būt izvelkams.
6. Tāpat uzmontējiet arī otro riteni.



BRĪDINĀJUMS!

Pēc montāžas, pavelkot turp un atpakaļ, pārbaudiet, vai abi riteņi ir nofiksēti! Nenospiežot putekļu vāciņu, riteni nedrīkst būt izvelkami. Ja riteņi nav pilnībā nofiksēti, tie brauciena laikā var atvienoties, kas var izraisīt negadījumu ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

7. Lai riteņus nomontētu, izpildiet aprakstītās darbības apgrieztā secībā. Uzspiediet uz putekļu vāciņa (1) un izvelciet riteni.

Croozer Cargo kā velosipēda piekabes uzstādīšana

Jūgstieņa uzmontēšana un nomontēšana

Skatoties braukšanas virzienā, jūgstieni montē priekšpusē Croozer Cargo kreisajā pusē.

Skatoties braukšanas virzienā, Croozer Cargo uzstāda velosipēda kreisajā pusē.

1. Nedaudz paceliet uz augšu Croozer Cargo priekšpusi.
2. Izvelciet uz āru stiprinājuma tapu (1), ja tā atrodas jūgstieņa balstierīcē.
3. Turiet jūgstieni (2) aptuveni 45° leņķī attiecībā pret jūgstieņa balstierīci (3) un uzspaudiet iemavu (4) uz tapas (5) pie Croozer rāmja.

IEVĒRĪBAI

Raugieties, lai netiktu iespiesta stiprinājuma tapas lente! Šādi tā var tikt bojāta.

4. Grieziet jūgstieni uz augšu jūgstieņa balstierīces virzienā un līdz galam iespraudiet stiprinājuma tapu (1), izvirzot to cauri abiem jūgstieņa balstierīcē izveidotajiem caurumiem. Stiprinājuma tapas galviņa ir aprīkota ar magnētu un pieķeras pie jūgstieņa balstierīces.



BRĪDINĀJUMS!

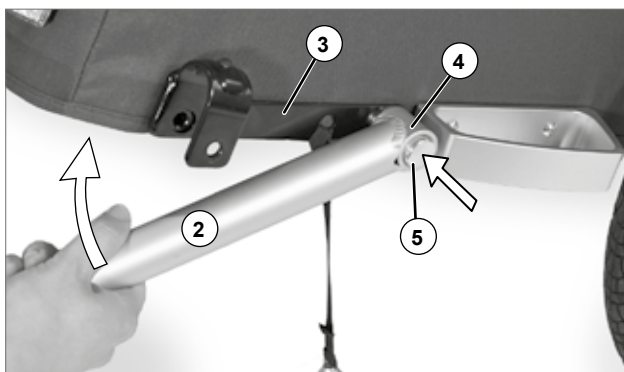
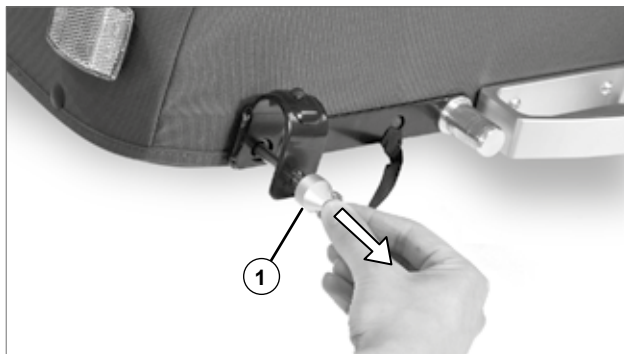
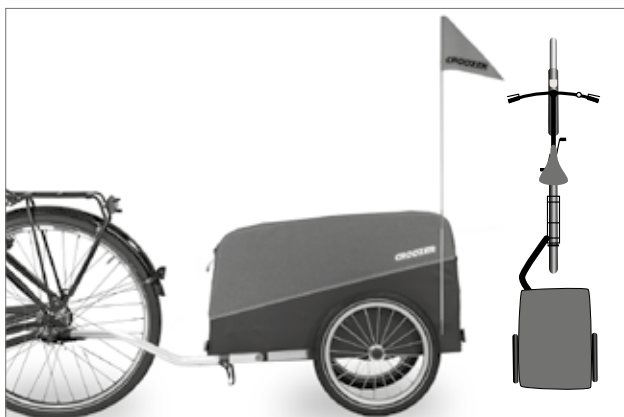
Pārliecinieties, ka stiprinājuma tapa caur abiem caurumiem ir iesprausta līdz galam un pati no sevis nevar atvienoties! Ja stiprinājuma tapa nebūs pareizi iesprausta, jūgstienis brauciena laikā var atvienoties, kas var izraisīt negadījumu ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

5. Lai piekabi nomontētu, rīkojieties pretējā secībā.

IEVĒRĪBAI

Pēc tam, kad esat nomontējis jūgstieni, nekad neatstājiat stiprinājuma tapu brīvi karājamies! Tā var tikt norauta, nodarot bojājumus velosipēda daļām.

Ieteicams nepieļaut ar magnētu aprīkotās stiprinājuma tapas saskaršanos ar zemi. Tā varētu pievilkt magnētiskās daļiņas saturošus netīrumus.



Ass savienojuma piemontēšana pie velkošā velosipēda

Skatoties braukšanas virzienā, savienojumu vienmēr uzstāda velkošā velosipēda kreisajā pusē. Tas sastāv no divām daļām: no sakabes stiprinājuma vietas (1), kas ir piemontēta pie piekabes jūgstieņa, un ass savienojuma (2), ko piemontē pie velkošā velosipēda aizmugurējā riteņa rumbas ass.

Pirms ass savienojuma montēšanas jāpārbauda, vai velosipēdu ir atļauts izmantot piekabes vilkšanai. Meklējiet šo informāciju velosipēda lietošanas instrukcijā, jautājiet ražotājam vai velosipēda izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS!

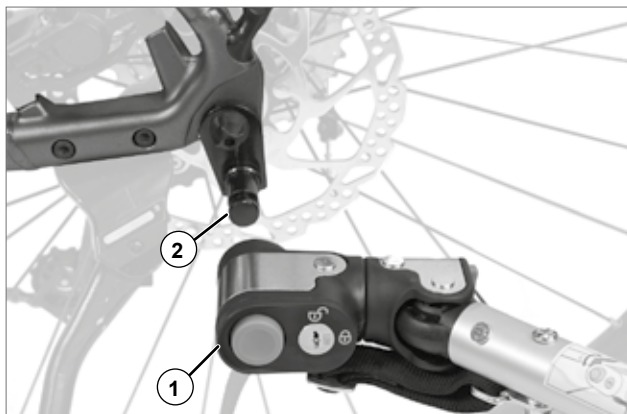
Velkošajam velosipēdam jābūt apstiprinātam izmantošanai kopā ar piekabi. Braukšana ar piekabi, kas piekabīnāta pie velosipēda, kuru ražotājs tam nav apstiprinājis, var izraisīt rāmja salūšanu vai citas ar materiālu saistītas problēmas. Sekas var būt negadījumi ar dzīvībai bīstamu miesas bojājumu gūšanu.

Ja neesat drošs par to, kā ass savienojums ir pareizi jāuzstāda, vērsieties pēc palīdzības specializētā darbnīcā.



BRĪDINĀJUMS!

Ass savienojums ir jāuzstāda pareizi. Nepareizi uzmontēts ass savienojums brauciena laikā var atvienoties un izraisīt negadījumu ar dzīvībai bīstamu miesas bojājumu gūšanu.

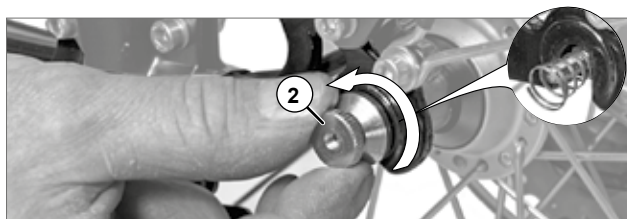
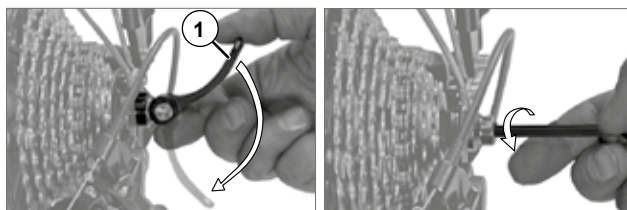


Ass savienojuma uzmontēšana pie velkošā velosipēda ar ekscentru

Ekscentra savilcējsvīrai jāatrodas velosipēda labajā pusē (skatoties braukšanas virzienā). Ja tā atrodas kreisajā pusē, ekscentrs ir jāizņem un jāuzstāda no labās puses. Ievērojiet sava velosipēda lietošanas instrukciju vai dodieties uz specializēto darbnīcu.

Padoms: Ja jūsu velosipēds ir aprīkots ar spraužamajām asīm ar ātrās spriegošanas sviru, nevis ar parastajiem ekscentriem, jums tās jānomaina pret Croozer spraužamo asi, kas ir pieejama kā papildpiederums. Papildpiederumu veidā ir pieejamas arī vēl citas sakabes asis.

1. Atveriet ātrās spriegošanas sviru (1) pie velkošā velosipēda aizmugurējā riteņa vai atskrūvējiet skrūvi ar sešstūra iedobi (5 mm) (atkarīgs no ātrās spriegošanas ass versijas). Bieži savilcējsvīras kustības virziens ir marķēts ar apzīmējumu "OPEN" ("Atvērts").
2. Izskrūvējiet ekscentra ass uzgriezni (2) griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Uzmanību — zem tā atrodas maza atsperīte, kas var nokrist.



3. Nenoņemot atsperīti, uzlieciet ass savienojumu (3) uz ātrās spriegošanas ass.
4. Veicot vismaz piecus pilnus apgriezienus pulksteņrādītāja kustības virzienā, uzskrūvējiet ass uzgriezni (2) uz ātrās spriegošanas ass vītnes.



BRĪDINĀJUMS!

Veicot mazāk nekā piecus pilnus apgriezienus, netiek nodrošināts pietiekami liels aizmugurējā riteņa nospriegošanas spēks, kas var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Ātrās spriegošanas ass ir par īsu un ir jānomaina. Vērsieties pēc palīdzības specializētā darbnīcā.

5. Iecentrējiet pakalējo riteņi un aizveriet ekscentra savilcējsvīru (1) vai stingri pievelciet skrūvi ar sešstūra iedobi (atkarībā no ātrās spriegošanas ass versijas). Bieži savilcējsvīras kustības virziens ir marķēts ar apzīmējumu "CLOSE" ("Atvērts"). Pielietojamajam spēkam aptuveni pusē no kopējā posma ir jāpalielinās. Pēdējā posmā īsi pirms gala pozīcijas sasniegšanas savilcējsvīrai vajadzētu būt pārvietojamai tikai ar lielu piepūli. Gala pozīcijā svīrai jāatrodas paralēli rāmim un jābūt pieliektai.
6. Pārbaudiet, vai ekscentrs patiešām ir stingri aizvērts, mēģinot aizvērt ekscentru apgriezt ap savu asi.

Ja ekscentru izdodas pagriezt, savilkšanas spēks ir nepietiekams. Atveriet savilcējsvīru un pagrieziat savilcējuzgriezni par pusapgriezienu pulksteņrādītāja kustības virzienā. Atkārtojiet 5. un 6. darbības soli.

Ja savilcējsvīru nav iespējams līdz galam aizvērt, atveriet savilcējsvīru un pagrieziat savilcējuzgriezni par pusapgriezienu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Atkārtojiet 5. un 6. darbības soli. Ņemiet vērā, ka savilcējuzgriežnim ar vismaz pieciem pilniem apgriezieniem jābūt uzskrūvētam uz ātrās spriegošanas ass vītnes.



BRĪDINĀJUMS!

Veicot mazāk nekā piecus pilnus apgriezienus, netiek nodrošināts pietiekami liels aizmugurējā riteņa nospriegošanas spēks, kas var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Ātrās spriegošanas ass ir par īsu un ir jānomaina. Vērsieties pēc palīdzības specializētā darbnīcā.

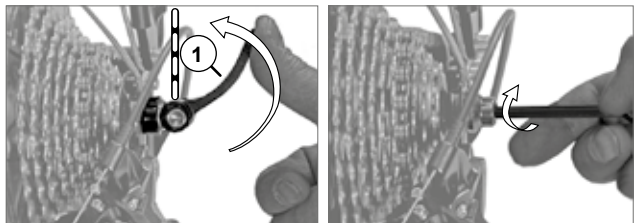
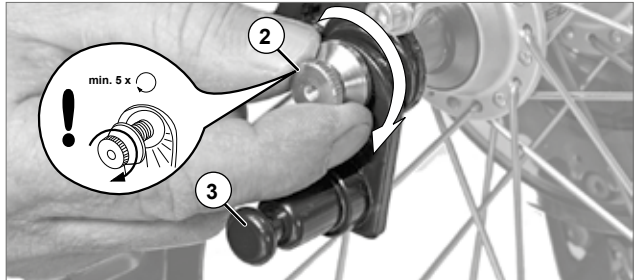
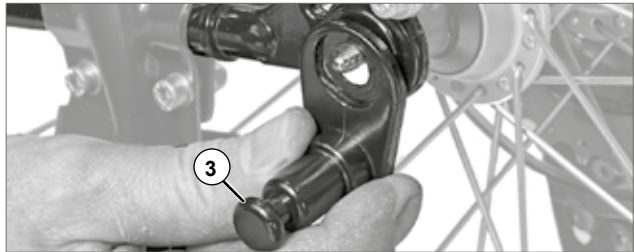
Padoms: Ja jums nav vietas ass savienojuma uzmontēšanai vai ass vītne ir par īsu, varat izmantot arī ekscentru ar iebūvētu Click & Crooz® savienojumu, kas ir pieejams kā papildpiederums un aizstās esošo ātrās spriegošanas asi.

7. Beigās mēģiniet aizmugurējo riteņi pārvietot izkrišanas pozīcijā, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts.



BRĪDINĀJUMS!

Aizmugurējam ritenim pēc ass savienojuma uzmontēšanas jābūt pareizi piestiprinātam. Nepareizi piestiprināts aizmugurējais ritenis brauciena laikā var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Ņemiet vērā velkošā velosipēda lietošanas instrukciju.



Papildpiederumi



croozer.com

Croozer Cargo kā velosipēda piekabes uzstādīšana

Ass savienojuma uzmontēšana pie velosipēda ar pilno asi

1. Pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam izskrūvējiet ass uzgriezni (1) aizmugurējā riteņa kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS!

Uzstādīto drošības paplāksni (2) nekādā gadījumā nedrīkst noņemt. Tā novērš aizmugurējā riteņa sagriešanos izkrišanas pozīcijā. Braukšana bez drošības paplāksnēm var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

2. Nenotņemot drošības paplāksni, uzlieciet ass savienojumu (3) uz ass.

3. Veicot vismaz piecus pilnus apgriezienus, uzskrūvējiet ass uzgriezni (1) uz pilnās ass vītnes.



BRĪDINĀJUMS!

Veicot mazāk nekā piecus pilnus apgriezienus, netiek nodrošināts pietiekami liels aizmugurējā riteņa nospiešanas spēks, kas var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Nedrīkst montēt universālo savienojumu! Vērsieties pēc palīdzības specializētā darbnīcā.

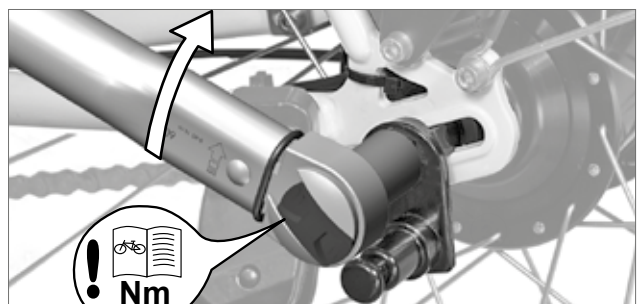
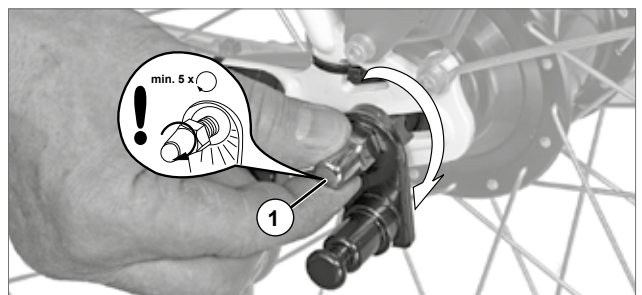
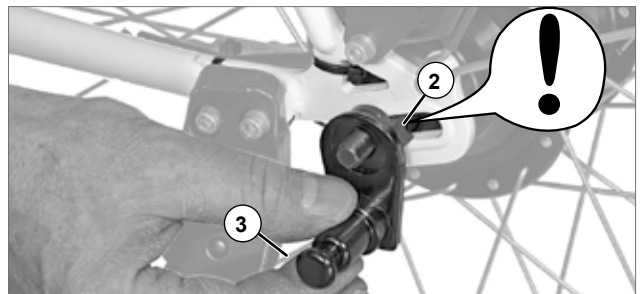
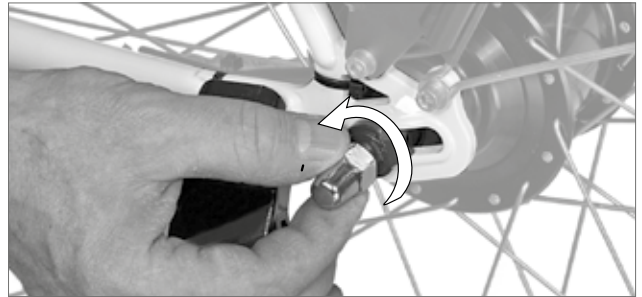
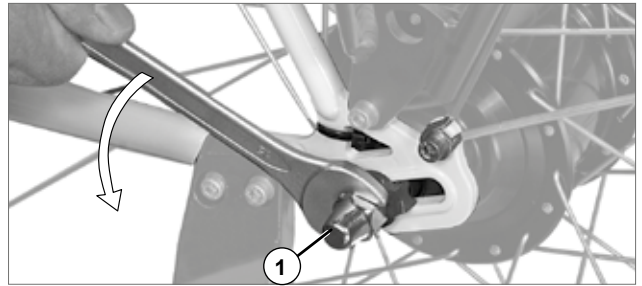
4. Iecentrējiet aizmugurējo riteni un pievelciet ass uzgriezni ar velkošā velosipēda lietošanas instrukcijā norādīto pievilkšanas griezes momentu. To darot, pieturiet ass savienojumu.
5. Beigās mēģiniet aizmugurējo riteni pārvietot izkrišanas pozīcijā, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts.



BRĪDINĀJUMS!

Aizmugurējam ritenim pēc ass savienojuma uzmontēšanas jābūt pareizi piestiprinātam. Nepareizi piestiprināts aizmugurējais ritenis brauciena laikā var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Ņemiet vērā velkošā velosipēda lietošanas instrukciju. Šābu gadījumā vērsieties specializētā darbnīcā.

Padoms: Ja jums nav vietas ass savienojuma uzmontēšanai vai pilnās ass vītne ir par īsu, varat izmantot Click & Crooz® ® ass uzgriežņa savienojumu (pieejams kā papildpiederums), kas aizstās esošo ass uzgriezni.



Papildpiederumi



www.croozer.com



Drošības karodziņa piestiprināšana

Lai Croozer Cargo būtu labāk redzams pārējiem satiksmes dalībniekiem, vienmēr ieteicams izmantot piegādes komplektācijā iekļauto drošības karodziņu. Šādi jūs palielināsit savu un citu satiksmes dalībnieku drošību.

Drošības karodziņa uzstādīšanai kreisajā pusē ir izveidota cilpa (2) un auduma kabata (3).

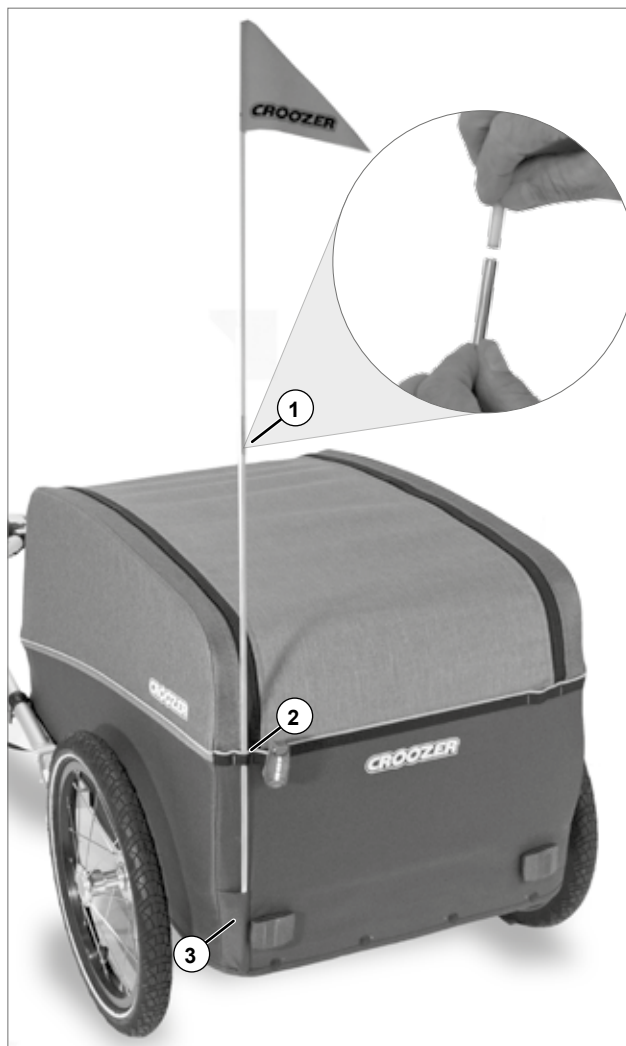
1. Saspraudiet kopā abas stienīša (1) daļas.
2. Izvirziet drošības karodziņa stieni cauri cilpai (2) un iebīdīet auduma kabatā (3).

**BRĪDINĀJUMS!**

Ja vēlaties Croozer Cargo izmantot kā velosipēda piekabi, drošības karodziņam vienmēr jābūt uzstādītam. Bez drošības karodziņa Croozer Cargo ceļu satiksmē var būt daudz grūtāk pamanāms, kas var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

IEVĒRĪBAI

Stienis noteikti jāizsprauž cauri abiem stiprinājumiem, t.i., cauri cilpai (2) auduma kabatā (3). Pretējā gadījumā stienis brauciena laikā var izkristi.



Ceļā ar Croozer Cargo

Bagāžas pārvadāšana

Piekrāvums un bagāžas nodalījums

Croozer Cargo bagāžas kraušanas virsma (1) nodrošina pietiekami daudz vietas lielāka izmēra bagāžas vienībām.

Izvietojiet bagāžu vienmērīgi un raugieties, lai smagāki priekšmeti pēc iespējas tiktu novietoti virs riteņu asīm (2). Bagāžas izvietošana tikai vienā pusē negatīvi ietekmē piekabes gaitas īpašības.



BRĪDINĀJUMS!

Nekad nepārvadāiet Croozer Cargo iekšējā nodalījumā nenostiprinātu bagāžu! Bagāžas vienības var sākt slīdēt un izraisīt pēkšņu svara pārvietošanos. Nepārvadāiet piekabē priekšmetus, kuru izmēri pārsniedz piekabes izmērus. Nepiestipriniet smagumus, piemēram, somas, piekabes ārpusē. Sekas var būt nekontrolētas piekabes kustības un negadījums ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

Ņemiet vērā, ka uz Croozer Cargo attiecas šādi svara ierobežojumi:

Maksimālais piekrāvums* (bagāža)

45 kg (99 mārciņas)

* Dati spēkā tikai tad, ja faktiskā slodze nav mazāka par 3 kg (6,6 mārciņas) minimālo balsta slodzi un maksimālā balsta slodze nepārsniedz 11 kg (24,3 mārciņas). Skatiet zemāk.



BRĪDINĀJUMS!

Piekabi nekādā gadījumā nedrīkst pakļaut pārāk liela smaguma iedarbībai, un tās faktiskais svars pie jūgstieņa nedrīkst būt mazāks vai pārsniegt noteikto balsta slodzi no 3 līdz 11 kg (6,6 - 24,3 mārciņas) ! Pievērsiet uzmanību vienmērīgam svara sadalījumam. Pretējā gadījumā var pasliktināties piekabes gaitas īpašības un izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

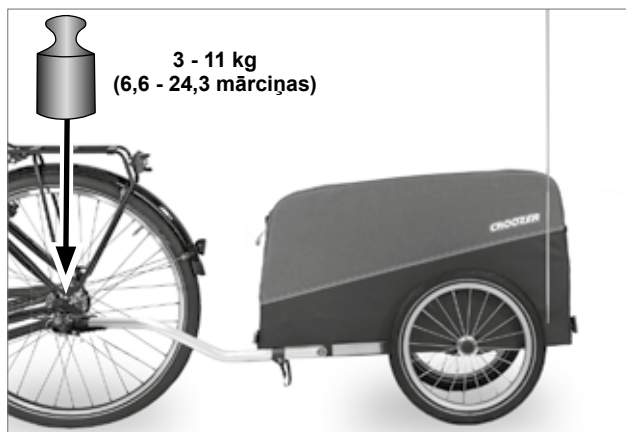
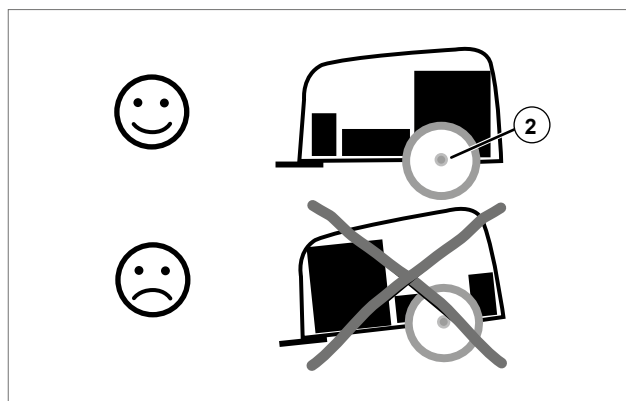
Svara sadalījums un balsta slodze pie jūgstieņa

Lai negatīvi neietekmētu piekabes gaitas īpašības, balsta slodzei pie sakabes jābūt amplitūdā no 3 līdz 11 kg (6,6 - 24,3 mārciņas), un tā ir saistīta ar optimālu svara sadalījumu.

Ja smaguma centrs atrodas pārāk tālu priekš- pusē, uz sakabi iedarbojas pārāk liela balsta slodze. Ja smaguma centrs atrodas pārāk tālu aiz mugurē, velkošā velosipēda aizmugurējais ritenis jo īpaši pagriezienu beigās var zaudēt saķeri ar brauktuvi. Ja smaguma centrs atrodas pārāk tālu uz sāniem, piekabe pagriezienā var ātrāk apgāzties. Pārbaudiet balsta slodzi pie jūgstieņa, pirms izmantojat Croozer Cargo kā velosipēda piekabi.

Lai to pārbaudītu, paņemiet ķermeņa svarus un rīkojieties šādi:

1. Nolieciet ķermeņa svarus līdzās piekrautās un vēl nepiekabinātās piekabes jūgstienim.
2. Uzkāpiet uz ķermeņa svariem un iegaumējiet savu ķermeņa svaru.
3. Paceliet jūgstieni pie sakabes aptuveni 30 cm virs zemes.
4. Svaros attēlotajai vērtībai tagad jābūt 3 līdz 11 kg (6,6 - 24,3 mārciņas) lielākai par jūsu ķermeņa svaru.



Pārklāja atvēršana, aizvēršana un noņemšana

Pārklājs pasargā Croozer Cargo iekšējā nodalījumā pārvadāto bagāžu no putekļiem, neliela lietus vai svešiem skatieniem un novērš bagāžas vienību nekontrolētu izkrišanu no piekabes.

Pārklājs ir noņemams un ar divu dalāmu divvirzienu rāvējslēdzēju palīdzību piestiprināms pie piekabes aizmugurējās daļas.

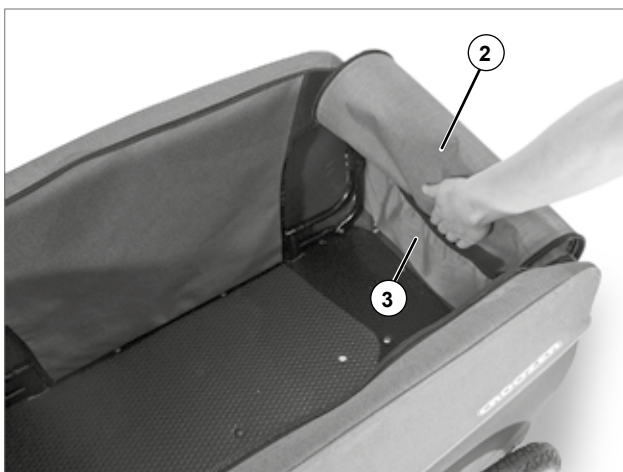
To var abās pusēs atvērt un aizvērt līdz galam vai daļēji vai arī noņemt pavisam.

1. Atveriet abus rāvējslēdzējus (1).
2. Pilnībā noņemiet nost visu pārklāju vai ielieciet to (2) kabatā (3) piekabes aizmugurē, lai tas netraucētu bagāžas iekraušanu vai brauciena laika ar atvērtu pārklāju netiktu bojāts.

IEVĒRĪBAI

Braucot ar atvērtu pārklāju (2), noteikti ielieciet to kabatā (3). Pretējā gadījumā pārklājs var tikt bojāts, pieskaroties brauktuvei vai riteņiem.

3. Lai pārsegu atkal aizvērtu, rīkojieties pretējā secībā.



Croozer piekabīnāšana pie velkošā velosipēda



BRĪDINĀJUMS!

Pārbaudiet, vai ražotājs velkošo velosipēdu ir apstiprinājis piekabju vilkšanai! Piekabju vilkšana ar nepiemērotu velkošo velosipēdu var izraisīt rāmja plīšanu un negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

1. Paceliet uz augšu Croozer jūgstieni un uzbīdiet jūgstieņa galvu (1) līdz galam uz ass savienojuma, kas uzmontēts uz velosipēda (2). Ass savienojumam redzamā un dzirdamā veidā jānofiksējas jūgstieņa galvā. Viegli pavelciet aiz tā, lai pārliecinātos, ka ass savienojums ir nofiksējies.



BRĪDINĀJUMS!

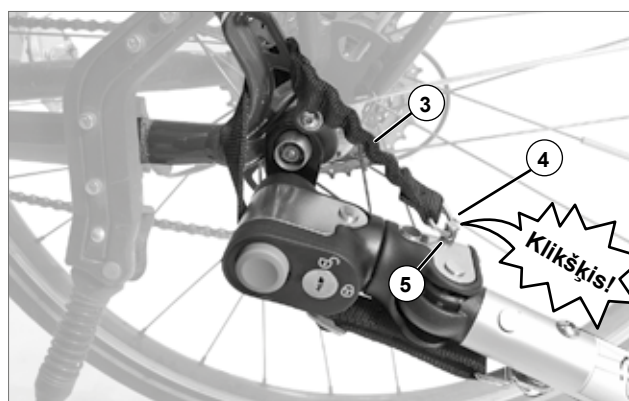
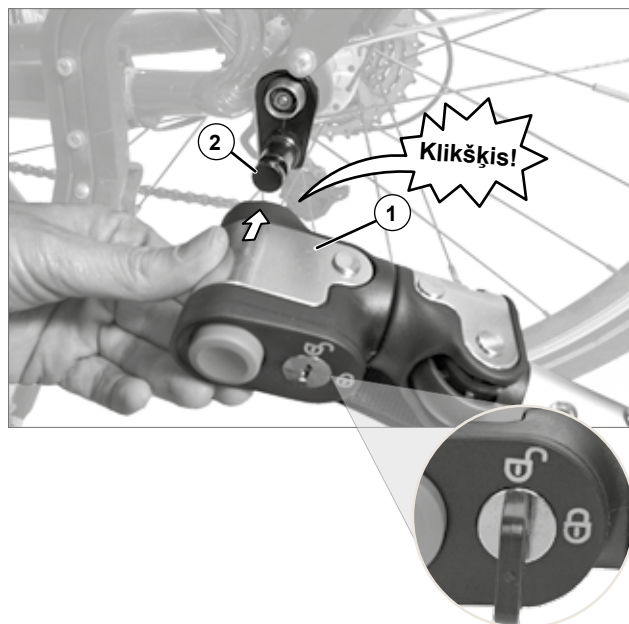
Pārliecinieties, ka ass savienojums jūgstieņa galvā ir pareizi nofiksējies. Ja tas nebūs pareizi nofiksējies, Croozer brauciena laikā var atvienoties no velkošā velosipēda, kas var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

2. Aplieciet nostiprināšanai izmantojamo drošības lenti (3) apkārt sava velosipēda sēdekļa caurules šķērssstienim un spraudiet tapu (4) izurbtajā atverē (5), līdz tā dzirdami nofiksējas. Viegli pavelciet aiz tās, lai pārliecinātos, ka tapa ir nofiksējusies.

IEVĒRĪBAI

Nostiprināšanai izmantojamās drošības lentes priekšējā daļa ir elastīga. Spraužot stiprinājuma tapu, nostiprināšanai izmantojamā drošības lente jāvirza apkārt sēdekļa caurules šķērssstienim un viegli jānospiež, lai tā nesaskartos ar kustīgām detaļām. Ja lente nebūs pareizi aplikta, brauciena laikā rotējošās daļas, piemēram, spieķi, rumba vai disku bremze to var sabojāt.

Padoms: Nostiprināšanai izmantojamās drošības lentes garumu var regulēt. Drošības lentes garumam jābūt noregulētam pēc iespējas īsākam, lai tā nevarētu saskarties ar spieķiem, rumbu vai disku bremzi. Pārbaudiet drošības lentes garumu, ja izmantojat jūgstieni pie cita velosipēda.





BRĪDINĀJUMS!

Nekad nebrauciet ar bojātu nostiprināšanai izmantojamo drošības lenti vai bez jūgstieņa papildu nostiprināšanas ar drošības lenti! Ja Croozer tomēr atvienosies no velkošā velosipēda, piekabe vel aizvien paliks savienota ar velosipēdu. Šī nosacījuma neievērošana var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

- Lai novērstu Croozer zādzību vai neatļautu atvienošanu no velosipēda, jūgstieņa galva ir aprīkota ar slēdzeni. Šādi Croozer iespējams stingri pieslēgt pie velkošā velosipēda.

Aizslēgšana: Iespraudiet atslēgu slēdzenē, pagrieziet atslēgu horizontālā pozīcijā un izņemiet no slēdzenes.

Atslēgšana: Iespraudiet atslēgu slēdzenē, pagrieziet atslēgu vertikālā pozīcijā un izņemiet no slēdzenes.



atvērts



aizvērts

IEVĒRĪBAI

Brauciena laikā nekad neatstādiet atslēgu slēdzenē. Atslēga var nolūzt.

Padoms: Piegādes komplektācijā ir iekļautas trīs atslēgas. Ja jums rodas nepieciešamība pēc papildu atslēgām, jūs varat lūgt atslēgu meistaram izgatavot atslēgas dublikātu (sagatave Silca Nr. LS11).

Padoms: Ja pēc kāda laika slēdzošā cilindra darbība kļūst smagnēja, tā eļļošanai izmantojiet vienīgi penetrējošu mašīneļļu vai slēdzeņu kopšanai paredzētu aerosolu. Parastā ķēžu eļļa vai smērviela pārāk pievelk netīrumus un sabiezē, iegūstot sveķiem līdzīgu konsistenci, vai arī aizķīpina ciet slēdzenes cilindru.

IEVĒRĪBAI

Tomēr Croozer pieslēgšana tikai ar slēdzeni jūgstieņa galvā vēl nenodrošina pietiekamu, ilglaicīgu aizsardzību pret nozagšanu. Papildus ar saslēdzēju pieslēdziet velkošo velosipēdu un Croozer pie nekustīga, stingra priekšmeta, piemēram, laternas u.c.

Padoms: Jūs varat kabeļa tipa vai lokveida slēgmehānismu izvilkēt cauri sāna buferim un šādi Croozer savienot ar kādu nekustīgu priekšmetu.



Croozer atvienošana no velkošā velosipēda

- Lai atvienotu piekabi no velosipēda, rīkojieties pretējā secībā. Atveriet slēdzeni jūgstieņa galvā, atbrīvojiet nostiprināšanai izmantojamo drošības lenti. Nospiediet pogu un nobīdīet jūgstieņa galvu no ass savienojuma.

Īpatnības, kas jāņem vērā, braucot ar velosipēda piekabi

Ātrums

Nekad nepārsniedziet maksimālo braukšanas ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā). Pagriezienos braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt soļu ātrumu. Jo īpaši braucot ar elektriskajiem velosipēdiem ar pedāļiem, kuru darbīšanai tiek patērēts mazāks muskuļu spēks, ātrums tiek novērtēts mazāks nekā tas ir patiesībā.



BRĪDINĀJUMS!

Pārāk liela braukšanas ātruma gadījumā velosipēda piekabe var izkļūt ārpus savas braukšanas joslas vai apgāzties, šādi radot negadījuma risku ar dzīvībai bīstamu miesas bojājumu gūšanu.

Piekraušana

Ievērojiet vadlīnijas attiecībā uz atļauto piekaves piekrāvu. Nemiet vērā jūgstieņa sakabes balsta slodzi no 3 līdz 11 kg (6,6 - 24,3 mārciņas). Skatiet nodaļu "Svara sadalījums un jūgstieņa balsta slodze" 16. lpp.



BRĪDINĀJUMS!

Croozer Cargo nekādā gadījumā nedrīkst noslogot ar pārāk lielu smagumu! Pakļaujot Croozer Cargo pārāk lielum smagumam, var izmainīties piekaves gaitas īpašības un notikt negadījums ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

Braukšana sliktas redzamības apstākļos

Ja vēlaties Croozer Cargo izmantot kā velosipēda piekabi sliktas redzamības apstākļos, krēslā vai diennakts tumšajā laikā, tam jābūt aprīkotam ar apgaismojuma sistēmu. Apgaismojumam visbiežāk izmanto, piemēram, LED gaismas baterijas. Pakalējo (sānu) gabarītlukturi piestiprina piekaves aizmugures augšpusē pie kreisās puses cilpas (1), ceļu satiksmei notiekot pa ceļa labo pusi, vai pie labās puses cilpas (2), ja satiksme notiek pa ceļa kreiso pusi.



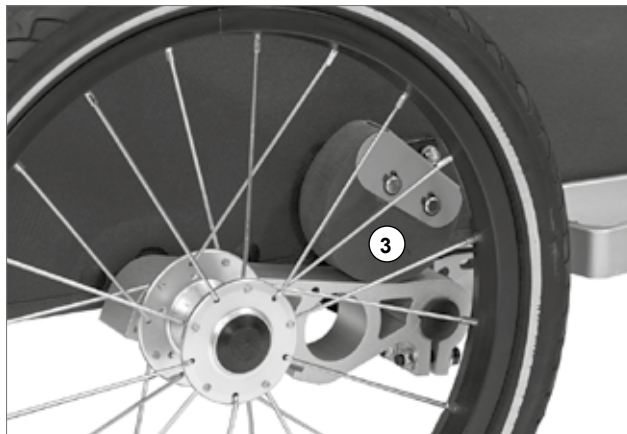
BRĪDINĀJUMS!

Nekad nebrauciet sliktas redzamības apstākļos, krēslā vai diennakts tumšajā laikā bez piekaves apgaismojuma! Citi satiksmes dalībnieki jūs var nepamanīt, kā rezultātā var notikt negadījums ar dzīvībai bīstamu miesas bojājumu gūšanu.

Croozer Cargo Tuure amortizācijas sistēmas īpatnības

Lielākam komfortam un lielākai drošībai brauciena laikā liela piekrāvu apstākļos Croozer Cargo Tuure ir aprīkots ar AirPad® amortizācijas sistēmu ar Sylomer® (3). Croozer AirPad® amortizācijas sistēma ir ļoti inovatīva, jo tā automātiski pielāgojas piekabē esošajam bagāžas svaram. Tādējādi tā nav par cietu vai par mīkstu, kā tas ir citām amortizācijas sistēmām, kuras nepieciešams noregulēt. Nelīdzenas virsmas tiek efektīvi kompensētas, novēršot velosipēda piekaves šūpošanos. Amortizācijas sistēmai nav nepieciešama apkope, un tā vienlīdz labi darbojas gan aukstā, gan arī karstā laikā.

Padoms: Sylomer® AirPad® krāsa var nedaudz mainīties, ja amortizators tiek pakļauts saules staru iedarbībai. Tas neietekmē amortizācijas sistēmas darbību.

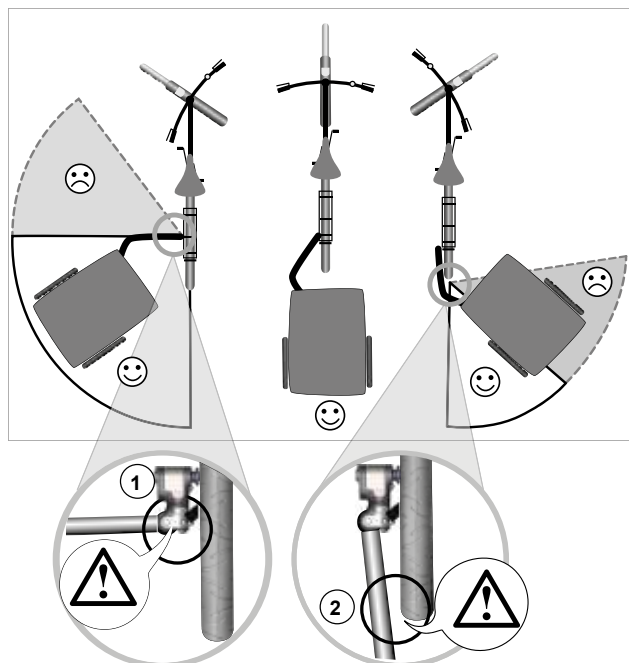


Padomi attiecībā uz velkošo velosipēdu

- Piekabes vilkšanai ražotājs iesaka izmantot velosipēdu ar ātrumu pārslēdzēju. Jo vairāk ātrumu, jo precīzāk iespējams sadalīt ātruma pakāpes. Pateicoties tam, kustības uzsākšana kāpumos un pretvēja apstākļos ir vieglāka.
- Absolūti nepieciešams ir divas izturīgas bremzes, kas darbojas neatkarīgi viena no otras un labi darbojas arī slapjos laika apstākļos, jo jums ir pilnībā jāapstādina papildu svārs, ko rada velosipēds kopā ar piekabi.
- Lai būtu iespējama droša un ērta iekāpšana un izkāpšana no piekabes, ir nepieciešama stabila un izturīga atbalsta kājiņa, kas ir uzstādīta velosipēda aizmugurējā daļā. Nepiemērotas ir kājiņas, kas ir uzstādītas velosipēda vidusdaļā, jo velosipēda piekabes svārs neļauj velosipēdam droši atbalstīties pret kājiņu. Konsultējieties ar specializēto tirgotāju.
- Ražotājs iesaka uz velkošā velosipēda uzmontēt atpakaļskata spoguļi. Šādi jūs vienmēr varēsiet labi redzēt aiz jums braucošos transportlīdzekļus, lai spētu atbilstoši reaģēt. Vienmēr brauciet ar skatu uz priekšu, neskatoties uz atpakaļ.
- Velkošajam velosipēdam pie aizmugurējā riteņa vajadzētu būt uzstādītam garam dubļusargam, kas nodrošina aizsardzību pret šļakatām. Šādi jūs novērsīsiet piekabes nosmērēšanu ar dubļiem un netīrumiem, kas nāks no aizmugurējā riteņa.

Padomi braukšanai ar piekabi

- Velosipēda gaitas īpašības mainās tad, kad piekabe ir piekrauta, jo īpaši kustības uzsākšanas un bremzēšanas laikā, kā arī braucot pagriezienos un lejup no kalna. Pirms pirmā brauciena iesakām veikt izmēģinājuma braucienu bez bagāžas mierīgā apvidū, kur nebrauc citi transportlīdzekļi. Šādi jūs iemācīsieties, kā vadīt velosipēdu ar piekabi un pieradīsiet pie tās gabarītiem.
- Drošības karodziņš uz garā, vertikālā stieņa nodrošina to, ka jūs, piedaloties ceļu satiksmē, esat pamanāms. Tāpēc vienmēr brauciet ar uzstādītu drošības karodziņu.
- Arī braucot ar piekabi, jums jāizmanto pieejamie veloceliņi. Ievērojiet īpašu piesardzību, braucot pa šauriem veloceliņiem, caurbrauktuvēs un pa veloceliņiem ar pretēju braukšanas joslu. Vairumā gadījumu piekabe ir platāka par velkošā velosipēda stūri. Nozīmīgs ir arī fakts, ka lielākā daļa piekabju nebrauc aiz velkošā velosipēda tieši pa viduslīniju. Kritiskās vietās, kur brauktuve kļūst pārāk šaura, samaziniet braukšanas ātrumu vai nokāpiet no velosipēda.
- Samaziniet braukšanas ātrumu uz nelīdzeniem ceļiem vai ielām. Samaziniet braukšanas ātrumu pagriezienos, lai piekabe centrālās spēka ietekmē neapgāztos.
- Ņemiet vērā to, ka, braucot ar velosipēda piekabi, pagarinās bremzēšanas ceļš.
- Nogriežoties un veicot manevrus, raugieties, lai kreisajās pagriezienos leņķis starp velkošo velosipēdu un jūgstieni nepārsniegtu 90°. Var tikt bojāta sakabe (1). Nogriežoties vai veicot manevrus, raugieties, lai labajos pagriezienos jūgstienis nepieskartos velkošā velosipēda aizmugurējam ritenim. Jūgstienis un velkošā velosipēda (2) aizmugurējais ritenis var tikt bojāti.



Ceļā ar Croozer Cargo

- Stumjoties atpakaļgaitā, raugieties, lai leņķis starp velkošo velosipēdu un piekabi nepārsniegtu 90°. Citādi var tikt bojāta sakabe (1). Lai veiktu manevrus, vislabāk paceliet aizmugurējo riteni (3) vai vēl labāk — visu velkošo velosipēdu.
- Ja plānojat piekabi ņemt līdzī atvaļinājuma braucienā uz citu valsti, noteikti pirms tam noskaidrojiet tur spēkā esošos noteikumus. Dažās valstīs braukšana ar piekabēm ir aizliegta vai tās lietošanu reglamentē īpaši normatīvie akti.
- Likuma priekšraksti attiecībā uz piekabes aprīkojumu dažādās valstīs atšķiras. Ņemiet vērā un ievērojiet tās valsts likuma priekšrakstus, kurā Croozer Cargo lietojat.



Croozer Cargo pārvadāšana

Croozer Cargo pirms pārvadāšanas iespējams salocīt tā, ka tas aizņem maz vietas.

1. Izņemiet no piekabes visus priekšmetus, kas nav Croozer Cargo sastāvdaļas.
2. Nomontējiet jūgstieni un drošības karodziņu.
3. Nomontējiet riteņus. Skatiet 10. lpp.
4. Uzlieciet kartona gabalus, ar kuriem Croozer Cargo tika piegādāts, uz riteņu asīm un iespraudiet riteņu asis grīdas plātnē izurbtajās atverēs. (Modeļiem Pakko un Tuure abi riteņi tiek piestiprināti piekabes iekšējā nodalījumā, savukārt modeļiem Kalle vienu riteņi piestiprina iekšpusē, bet otru — ārpusē zem grīdas plātnes). Šādi riteņi aizņem maz vietas un ir nostiprināti pret slīdēšanu. Ielieciet visas pārējās nomontētās daļas Croozer Cargo iekšējā nodalījumā. Ja nepieciešams, izmantojiet iepakojuma materiālu, lai pasargātu piekabi no bojājumiem.
5. Bīdiet auduma materiālu (1) no augšējām rāmja caurulēm uz āru tā, lai sāna daļas salocīšanas laikā netiktu pārāk nospriegotas. Ielieciet pārklāju piekabē un salokiet Croozer Cargo. Skatiet norādījumus 9. lpp.
6. Croozer Cargo ir sagatavots pārvešanai ar transportlīdzekli.

IEVĒRĪBAI

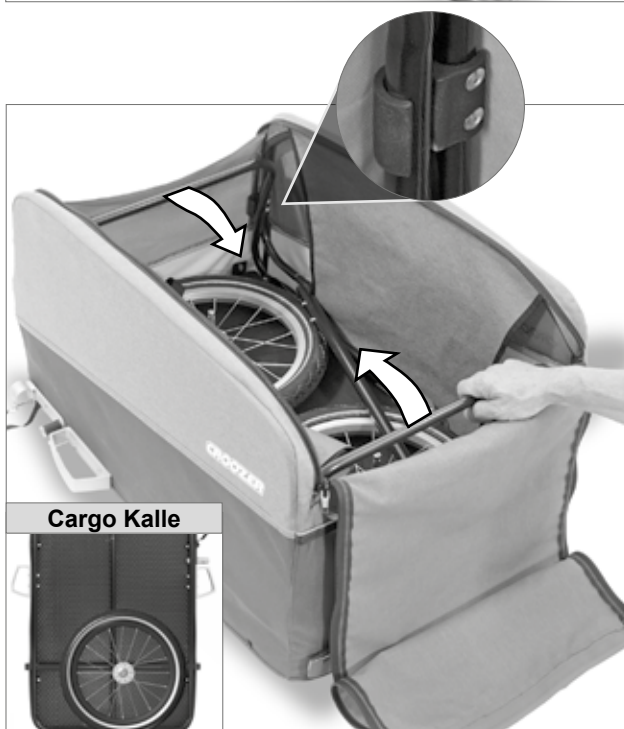
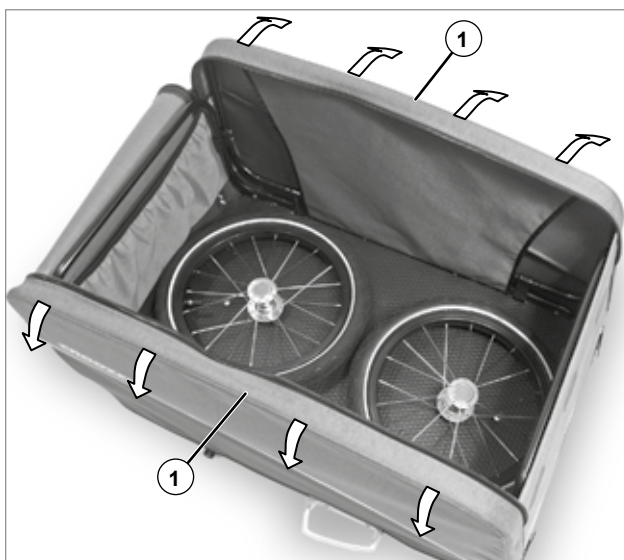
Raugieties, lai smaili priekšmeti nesabojātu auduma apvalku. Izmantojiet pildmateriālus.

IEVĒRĪBAI

Croozer Cargo — arī salocītā stāvoklī — nedrīkst pārvadāt uz transportlīdzekļa jumta! Var tikt bojāta auduma virsbūve.

Padoms: Raugieties, lai Croozer metāla daļas nenodarītu bojājumus automašīnas bagāžas nodalījuma grīdai vai — ja jūs Croozer iepakojat mājās — netiktu bojāta grīda.

7. Pārvadāšanai lidmašīnā u.c. ražotājs iesaka salocīto Croozer Cargo ievietot oriģinālajā iepakojumā. Izmantojiet pildmateriālus, lai Croozer kartona iepakojumā nevarētu saslīdēt.



Croozer Cargo pārbaude un apkope

Lai jūsu Croozer Cargo darbotos pēc iespējas ilgāk, drošāk un bez traucējumiem, regulāri nepieciešams veikt tā pārbaudi, apkopi un kopšanu. Croozer Cargo regulāri jāpārbauda, vai nav radušies bojājumi riteņos, jūgstienī, rāmī, auduma virsbūvē, stiprinājuma tapās un sakabē. Pirms turpināt piekaves lietošanu, bojājumi ir obligāti lietpratīgi jānovērš.

BRĪDINĀJUMS!

Lietojiet Croozer Cargo tikai tad, ja tas ir pilnīgā tehniskā kārtībā. Bojājumi var izraisīt negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem. Tāpēc lūdziet to regulāri — vismaz reizi gadā — pārbaudīt specializētā darbnīcā.

BRĪDINĀJUMS!

Šajā nodaļā norādītie apkopes intervāli un apkopes darbi ir obligāti jāievēro un pareizi jāizpilda.

Pārbažu intervāli

Pirms katra brauciena vai reizi dienā pirms katra brauciena pārbaudiet Croozer Cargo stāvokli un vai tajā nav radušies bojājumi. Parasti pietiek ar vizuālu apskati. Vai viss atrodas savā vietā, vai auduma virsbūvē nav redzami plīsumi, vai metāla daļās nav redzamas plaisas vai deformējumi, vai riepas ir veselas un nav bojātas un vai gaisa spiediens riepās ir optimāls, vai papildpiederumi, ja tādi ir uzstādīti, nav bojāti, vai stiprinājuma tapas atrodas savā vietā un ir aizvērtas? Blakus redzamajā tabulā ir sniegtas norādes par to, kad un kas ir jādara.

Apkopes intervāli

Vismaz reizi gadā lūdziet veikt Croozer Cargo apkopi specializētā darbnīcā. Apkopes veikšanas biežums ir atkarīgs no laika apstākļu izraisītās ietekmes, ielu un ceļu stāvokļa, piekrāvuma u.c. faktoriem. Ja Croozer Cargo lieto reti, pietiek reizi gadā veikt pārbaudi specializētā darbnīcā. Ja Croozer Cargo lieto katru dienu, arī ziemas periodā, ražotājs iesaka veikt pārbaudi vairākas reizes gadā, jo piekabe tiek pakļauta ievērojami lielākam nodilumam. Ja piekaves vilkšanai tiek izmantots velkošais velosipēds ar papildu elektrisku piedziņu, arī šajā gadījumā nodilums var ievērojami palielināties, radot nepieciešamību apkopi veikt vairākas reizes gadā.

Pirms katra brauciena	Ko darīt?
Vizuāla pārbaude, ko veic lietotājs(-a)	
Vispārējais stāvoklis	Pārbaudīt, vai nav bojājumu
Auduma virsbūve	Pārbaudīt, vai nav plīsumu
Fiksatori un stiprināšanas sistēmas	Pārbaudīt, vai ir pareizi aizvērtas, pārbaudīt darbību
Jūgstienis un sakabe	Pārbaudīt, vai nav bojājumu un vai ir pareizi veikta montāža
Riteņu nostiprinājums	Pārbaudīt, vai ir stabila sēža
Sakabe un nostiprināšanai izmantojamā drošības lente pie jūgstieņa	Pārbaudīt, vai ir pareizs nostiprinājums
Apgaismojums	Pārbaudīt darbību
Riepas	Pārbaudīt gaisa spiedienu Pārbaudīt, vai nav bojājumu
Spraužamās asis ar fiksatorlodītiem un spiežampogas tapu	Pārbaudīt darbību
Piekrāvums un balsta slodze pie jūgstieņa	Pārbaudīt, vai ir iestatītas pareizas robežvērtības
Drošības karodziņš pie velosipēda piekaves	Pārbaudīt, vai ir uzstādīts
Velkošais velosipēds	Pārbaudīt, vai ir pilnīgā tehniskā kārtībā

Reizi mēnesī*	Ko darīt?
Riepas	Pārbaudīt gaisa spiedienu Pārbaudīt, vai nav bojājumu, pārbaudīt protektora nodilumu
Riteņu asis	Notīrīt un ieeļļot fiksatorlodīti un spiežampogas tapu

Reizi gadā*	Ko darīt?
Pilna apkope	Veikt specializētā darbnīcā
* atkarīgs no nolietojuma pakāpes	

Jūgstieņa un sakabes pārbaude

Regulāri pārbaudīt, vai sakabē, jūgstienī un tā stiprinājumā nav radušies bojājumi. Ja konstatējat plaisas un plīsumus, bedrītes, deformējumus vai cita veida bojājumus, šīs daļas izmantot vairs nedrīkst. Nekavējoties lūdziet šos bojājumus novērst specializētā darbnīcā. Pārbaudiet, vai ass savienojums ir pareizi piestiprināts.

Auduma virsbūves pārbaude

Regulāri pārbaudiet, vai auduma virsbūvē un pārklājā nav radušies bojājumi. Mazus plīsumus vai caurumus lūdziet salabot. Lielāku bojājumu gadījumā auduma apvalku ieteicams nomainīt.

Riteņu apkope

Regulāri jāpārbauda, vai riteņi griežas koncentriski, un vajadzības gadījumā jāiecentrē. Parasti specializētā darbnīcā reizi gadā veikta pārbaude ir pietiekama.

Gaisa spiediena un riepu pārbaude

Pirms katra brauciena pārbaudiet, vai riepās esošais gaisa spiediens ir pietiekams. Minimālais un maksimālais gaisa spiediens (1) ir norādīts uz riepas sāna virsmas, un to nedrīkst pārsniegt un faktiskais gaisa spiediens nedrīkst būt mazāks par norādīto minimālo gaisa spiedienu. Ja gaisa spiediens ir pārāk mazs, brauciena laikā var tikt bojātas riepas un riteņu loki. Ja gaisa spiediens ir pārāk liels, var pārsprāgt kameras vai riepas. Kameras ir aprīkotas ar Šrādera ventīļiem, sauktiem arī par automašīnu ventīļiem. Izmantojiet atbilstošu gaisa sūkni. Neizmantojiet gaisa spiediena kompresorus, piemēram, degvielas uzpildes stacijās. Kameras vai riepas var pārsprāgt.



BRĪDINĀJUMS!

Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav bojātas un tām ir pietiekami dziļš protektors. Nodilušas vai bojātas riepas var ietekmēt velosipēda gaitas īpašības vai pat pārsprāgt, izraisot negadījumu ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

Jūgstieņa galvas slēdzošā cilindra apkope

Pēc kāda laika slēdzošā cilindra darbība varētu kļūt smagāka, un tā eļļošanai ieteicams izmantot vienīgi penetrējošo mašīneļļu vai slēdzeņu kopšanas aerosolu. Parastā ķēžu eļļa vai smērviela pārāk pievelk netīrumus un sabiezē, iegūstot sveķiem līdzīgu konsistenci, vai arī aizķipina ciet slēdzenes cilindru. Apkopes veikšanas biežums ir atkarīgs no laika apstākļu izraisītās ietekmes, tomēr to ieteicams veikt ne retāk kā reizi gadā.



Riteņu asu apkope

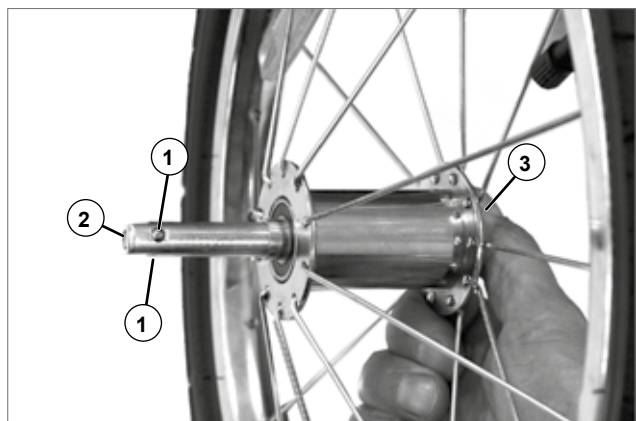
Lai riteņus varētu ātri uzmontēt un nomontēt, asis ir aprīkotas ar īpašu mehānismu. Asu fiksatorlodītes (1) un spiežampogas tapas (2) ir regulāri jātīra un jāeļļo.



BRĪDINĀJUMS!

Asu fiksatorlodītes (1) un spiežampogas tapas (2) ir regulāri jātīra un jāeļļo. Pretējā gadījumā riteņi brauciena laikā var atvienoties, izraisot negadījumus ar dzīvībai bīstamiem miesas bojājumiem.

1. Noslaukiet asi ar tīru lupatiņu, lai notīrītu no tās lielākos netīrumus.
2. Ja spiežampogas tapa (2) un fiksatorlodītes (1) joprojām ir netīras, notīriet tās ar mazu birstīti vai tīru lupatiņu.



3. Ieļļojiet šīs daļas un vairākas reizes nospiediet spiežampogu (3), lai smērviela varētu vienmērīgi izkliedēties. Spiežampogas tapai un fiksatorlodītēm ir jāspēj brīvi kustēties.
4. Noslaukiet lieko eļļu ar tīru lupatiņu.

Padoms: *Izmantojiet eļļošanai velosipēdu ķēdēm paredzētas smērvielas.*

Rīcība pēc negadījuma

Pēc negadījuma lūdziet Croozer Cargo pārbaudīt specializētā darbnīcā. Arī tad, ja Croozer Cargo nav saskatāmi ārēji redzami bojājumi, drošībai svarīgās daļās var rasties grūti saskatāmas sīkas plaisiņas, kas var negatīvi ietekmēt piekabes drošumu.

Croozer Cargo tīrīšana, kopšana un uzglabāšana

Kā ir jātīra un jākopj Croozer Cargo?

Auduma virsbūve, rāmis un metāla daļas

Notīriet auduma apvalku un metāla daļas ar ūdeni, ziepjūdeni vai saudzīgas iedarbības sadzīvē izmantojamu tīrīšanas līdzekli. Ja iespējams, izmantojiet bioloģiski noārdāmu tīrīšanas līdzekli un raugieties, lai netiktu nodarīts kaitējums apkārtējai videi. Stipras netīrumu koncentrācijas gadījumā varat izmantot arī mīkstu birstīti.

Neizmantojiet šķīdinātājus, vaiņspirtu un citas agresīvas iedarbības vielas. Tās var nodarīt bojājumus vai pilnībā sabojāt auduma apvalku vai metāla komponentus. Neizmantojiet augstspiediena tīrītāju. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt auduma apvalku vai iespiesties riteņu gultņos, tādējādi sāsinot to darbmūžu.

Lai aizsargātu metāla komponentus, varat uzklāt uz tiem plānu kārtiņu kopjošo vasku. Tas ir īpaši ieteicams tad, ja Croozer Cargo bieži izmantojat slapjā laikā, sāli saturošā gaisā pie jūras vai ziemā.

Kā ir jāuzglabā Croozer Cargo?

Vispārēja informācija

Ideālā variantā uzglabājiēt Croozer Cargo sausā, siltā un labi vēdināmā vietā. Temperatūrai nevajadzētu būt zemākai par -20°C (-4°F) citādi auduma apvalks var kļūt trausls un sākt plaisāt.

Ja Croozer Cargo nav iespējams uzglabāt telpā, aizsargājiēt to ar atbilstošu pārsegu no lietus iedarbības. Vislabāk Croozer Cargo tiek aizsargāts, ja to ievieto salokāmajā garāžā (pieejama kā papildpiederums) (skatiet 31. lpp.).

Nepieļaujiet ilgstošu piekabes atrašanos tiešos saules staros. Tas var izraisīt auduma apvalka izbalēšanu.

Izvairieties no sāli saturoša gaisa, piemēram, jūras gaisa. Tas veicina korozijas veidošanos metāla komponentos. Vislabāko aizsardzību tiem nodrošina kopjošais vasks. Tas attiecas arī uz piekabes izmantošanu ziemas periodā.

Ilgākā laika periodā

Ja Croozer Cargo paredzēts ilgāku laiku nelietot, piemēram, ziemas periodā, ievērojiet šādas norādes:

1. Kārtīgi notīriet Croozer Cargo, kā izklāstīts iepriekš.

2. Ļaujiet Croozer Cargo kārtīgi nožūt un uzklājiet uz metāla komponentiem kopjošo vasku.
3. Uzglabājiet Croozer Cargo sausā, no putekļiem aizsargātā un labi vēdināmā telpā.. Apsedziet to ar piemērotu apsegu. Vislabāk Croozer Cargo tiek aizsargāts, ja to ievieto salokāmajā garāžā (pieejama kā papildpiederums) (skatiet 31. lpp.).

IEVĒRĪBAI

Croozer Cargo jāuzglabā telpā, kurā nedrīkst būt mitrums, un tam jābūt pilnīgi tīram, lai neveidotos pelējums!

Padoms: Vietas taupīšanas nolūkā jūs varat Croozer Cargo uzglabāt arī salocītā stāvoklī..

4. Ilgākā laika periodā, kurā piekabe netiek izmantota, no kamerām pakāpeniski izplūst gaiss. Ja Croozer Cargo ilgāku laiku stāv novietots uz riepiem, kurās nav gaisa, tās var tikt bojātas. Tāpēc vislabāk pakabiniet Croozer Cargo vai palieciet zem tā riepiem paliktņus, lai riepas neatrastos saskarē ar zemi. Jūs varat arī riteņus nomontēt un uzglabāt guļus stāvoklī. Ja to nedarāt, tad regulāri jāpārbauda gaisa spiediens riepiem.
5. Pirms atsākat lietot Croozer Cargo, pārbaudiet, vai tas ir pilnīgā tehniskā kārtībā, un lūdziet izplatītājam veikt tā apkopi.

Croozer Cargo pilnīga ekspluatācijas pārtraukšana un utilizēšana

Croozer transportlīdzekļi ir ļoti ilgmūžīgi, un tiem ir izturīga konstrukcija. Ja tomēr rodas nepieciešamība, piemēram, pēc spēcīgiem bojājumiem u.c., Croozer Cargo lietošanu pilnībā pārtraukt, sazinieties ar specializēto tirgotāju. Viņš jums palīdzēs Croozer Cargo vai atsevišķas tā daļas utilizēt videi nekaitīgā veidā. Arī dilstošās detaļas, piemēram, riepas, utilizējiet videi nekaitīgā veidā. Šābu gadījumā vērsieties pie specializētā tirgotāja.

Padoms: Croozer Cargo audums pats par sevi neveicina pelējuma rašanos un vairošanos. Pelējuma rašanās cēlonis ir organiskas izcelsmes netīrumi audumā, piemēram, pārtikas paliekas, netīrumi utt. Silta un mitra gaisa iedarbība vai uzglabāšana slapjā vidē veicina pelējuma veidošanos. Tāpēc obligāti ievērojiet šeit sniegtos norādījumus.

Ja pelējums tomēr veidojas: Ja pelējuma koncentrācija ir neliela, notīriet Croozer Cargo ar neredzamu spirtu saturošu tīrīšanas līdzekli, pieprocentīgu etiķa esenci vai pieprocentīgu sodas šķīdumu. Nekādā gadījumā neizmantojiet stipras iedarbības pretpelējuma līdzekļus. Ja pelējuma koncentrācija ir liela, līdzēs tikai auduma apvalka nomaiņa. Tādā gadījumā vērsieties pie specializētā tirgotāja.

Tehniskie dati

Kopējie izmēri un pašmasa	Skatiet katalogu vai apmeklējiet vietni croozer.com
Pieļaujamais kopējais svars (piekabe + bagāža)	60 kg (132 mārciņas)
Maksimālais piekrāvējs* (bagāža)	45 kg (99 mārciņas)
Piekabes maksimālais braukšanas ātrums Rokvadības ratiņu maksimālais ātrums (papildpiederums)	25 km/h (15 jūdzes stundā) 7 km/h (4,3 jūdzes stundā)
Zemākā temperatūra ekspluatācijas/uzglabāšanas laikā	-20°C (-4°F)
Riteņu izmērs/riteņu riepas	16", 47- 305 (16 x 1,75 collas)
Ieteicamais gaisa spiediens riepās	Minimālā un maksimālā vērtība norādīta uz riepas sāna virsmas
Ventīļi	Šrādera (automašīnu ventīļi)
Balstriteņa izmērs (papildpiederums piekabes rokvadības komplekts)	8"
* Dati spēkā tikai tad, ja faktiskā slodze nav mazāka par 3 kg (6,6 mārciņas) minimālo balsta slodzi un maksimālā balsta slodze nepārsniedz 11 kg (24,3 mārciņas). Skatiet 16. lpp.	

Pārbaudīta drošība

Croozer Cargo ir veiktas pārbaudes, un tās tiek veiktas joprojām. Tās tiek veiktas ne tikai mūsu pašu uzņēmumā, bet arī neatkarīgās institūcijās, redakcijās un testēšanas laboratorijās.

Lai nodrošinātu atbilstību attiecīgajiem standartiem, Croozer Cargo, piemēram, tiek veiktas pārbaudes zem ilgstošas slodzes, kuru laikā tiek pārbaudīta arī rāmja un jūgstieņa izturība. Turklāt rūpīgi tiek testēta arī stāvbremzes un salocīšanas sistēmas funkciju darbība.

Pārbaudīts attiecībā uz kaitīgu vielu klātbūtni

Visi materiāli papildus likumā noteiktajām prasībām ir pārbaudīti arī attiecībā uz ķīmisko nekaitīgumu.

Mēs apliecinām, ka, izvēloties Croozer, jūs esat iegādājies drošu produktu, kas atbilst pašlaik spēkā esošajiem pārbaudes kritērijiem.

Papildu informācija vietnē:

croozer.com/en/testing-and-compliance



ES atbilstības deklarācija un garantijas apliecinājums

ES atbilstības deklarācija

ES direktīvas nosaka vienotas, visās Eiropas valstīs spēkā esošas prasības produktiem, lai nodrošinātu brīvu preču un pakalpojumu plūsmu.

Ir izveidota, piemēram, Mašīnu direktīva, Spiedieniekārtu direktīva, Rotaļlietu direktīva vai Medicīnas ierīču direktīva. Produktiem, uz kuriem ir attiecināma kāda no ES direktīvām, jābūt skaidri marķētiem ar CE zīmi, šādi apliecinot, ka attiecīgais produkts atbilst Eiropas Savienības prasībām. Dažiem produktiem, piemēram, velosipēdu piekabēm, nav piemērojama neviena konkrēta ES direktīva. Tāpēc uz šiem produktiem nav redzama CE zīme, un to šiem produktiem arī nedrīkst piešķirt. Šiem produktiem jebkurā gadījumā tiek piemērots Vācijas Likums par produktu drošumu, kas balstās uz ES direktīvu 2001/95/EK

Uzņēmums Croozer GmbH apstiprina, ka Croozer produktu koncepcija un konstrukcijas veids, kā arī izpildījums, kādā uzņēmums tos ir laidis tirgū, atbilst Vācijas Likuma par produktu drošumu drošības un veselības aizsardzības pamatprasībām. Ir pielietotas šādas saskaņotās tiesību normas: DIN EN 15918:2011+A2:2017 Velosipēdu piekabes - Tehniskās drošības prasības un pārbažu veikšanas metodes.

Garantijas apliecinājums

Mēs, uzņēmums Croozer GmbH, kā ražotājs jums kā patērētājam papildus likumā noteiktajai garantijai attiecībā uz mūsu velosipēdu piekabēm sniedzam arī ražotāja garantiju.

Šī garantija nekādā veidā neierobežo likumā noteikto garantiju. Garantijas pakalpojuma apjoms ir noteikts turpmāk sniegtajā aprakstā:

Uz ko attiecas garantija?

- Attiecībā uz materiāla un apstrādes kļūmēm visu mūsu velosipēdu piekabju drošības rāmim mēs sniedzam 10 gadu garantiju, sākot no pirmreizējās iegādes datuma. Drošības rāmis blakus redzamajā attēlā ir iekrāsots tumšākā krāsā.
- Visām mūsu ražotajām velosipēdu piekabēm, sākot ar 2018. izlaiduma gadu, mēs sniedzam 3 gadu papildu garantiju attiecībā uz materiāla un apstrādes kļūmēm aizsargplēvei pret šļakatām, tekstilauduma apvalkam, stāvbremzei, aizsargaptverei, stumšanas rokturim, riteņiem, jūgstienim un sakabei, garantijai stājoties spēkā pirmreizējās iegādes dienā.

Kādi ir priekšnosacījumi garantijas pakalpojuma saņemšanai?

Priekšnosacījums ražotāja garantijas pakalpojuma saņemšanai ir velosipēda piekabes lietošana atbilstoši šai lietošanas instrukcijai, jo īpaši drošības norādījumu ievērošana, un tas, ka velosipēda piekabē nav veiktas nekāda veida konstruktīvās izmaiņas, kā arī pārveidojumi vai nelietprātīgi remontēšanas mēģinājumi.



Specializētie tirgotāji

Uz ko garantija neattiecas?

- Uz bojājumiem, kas saistīti ar normālu nodilumu vai kuri radušies, nepareizi rīkojoties ar piekabi vai spēka pielietošanas rezultātā, tātad, kas nav saistīti ar materiāla un apstrādes kļūmēm.
- Uz bojājumiem, ko izraisījusi kļūdaina montāža.
- Uz iegriezumiem, skrāpējumiem vai bojājumiem, kas radušies negadījumu rezultātā.
- Uz bojājumiem, ko izraisījusi nepareiza uzglabāšana, patvaļīgi veiktas izmaiņas vai nepareizi izvēlētas tīrīšanas metodes vai līdzekļi.

IEVĒRĪBAI

Izlasiet un rūpīgi ievērojiet mūsu montāžas, lietošanas, apkopes un kopšanas norādījumus, kas sniegti šajā lietošanas instrukcijā. Neievērošanas gadījumā sekas būs nepareiza piekabes lietošana, materiāla bojājumi vai palielināts nodilums.

Kā rīkoties, iestājoties garantijas gadījumam?

Lai iesniegti pieteikumu garantijas pakalpojuma saņemšanai, jums kā patērētājam mums jāiesniedz oriģinālais pirkuma čeks, uz kura redzams produkta iegādes datums, kā arī jānogādā līdz mums pati velosipēda piekabe.

Uzņēmuma Croozer darbinieks novērtēs velosipēda piekabes stāvokli un pārbaudīs, vai ir iestājies garantijas gadījums.

Ja garantijas gadījums būs iestājies, uzņēmums Croozer pēc saviem ieskatiem:

- veiks velosipēda piekabes remontu, šim mērķim izmantojot jaunas detaļas vai detaļas, kuras pēc savas funkcionētspējas ir līdzvērtīgas jaunām detaļām,
- vai arī nomainīs velosipēda piekabi pret tādu pašu modeli vai ar jūsu piekrišanu pret līdzīgu modeli. Modelis sastāvēs no jaunām un/vai darba un lietošanas kārtībā esošām detaļām, kuras ir līdzvērtīgas jaunām detaļām,
- atlīdzinās jums pirkuma summu, jums bojāto velosipēda piekabi atdodot atpakaļ uzņēmumam.

Rezerves daļām, produktiem, kas tiek piegādāti bojāto vietā, vai salabotām velosipēda piekabēm, kas tiek piegādātas šīs ražotāja garantijas ietvaros, turpinās garantijas laiks, kas stājas spēkā sākotnējās velosipēda piekabes iegādes dienā, vai arī tiek piemērota trīs mēnešu garantija, sākot ar dienu, kad bojātā piekabe tika aizvietota ar jaunu vai tika veikts tās remonts, atkarībā no tā, kurš laika periods jums būs izdevīgāks.

Ja vēlaties izmantot mūsu servisa pakalpojumus, jūs ar mums varat sazināties šādi:

Ja jūs savā Croozer konstatējat kādas nepilnības, vispirms vērsieties pie sava izplatītāja, pie kura jūs Croozer iegādājāties. Viņš jums palīdzēs vai arī informēs mūs par jūsu problēmu. Tālākai jūsu pieprasījuma apstrādei mums vai arī jūsu specializētajam tirgotājam būs nepieciešams oriģinālais pirkuma čeks un sērijas numurs, un, iestājoties garantijas gadījumam — arī jūsu Croozer velosipēda piekabe. Sērijas numurs ir atrodams piekabes apakšpusē. Tas ir piestiprināts pamatrāmja iekšpusē.

Specializētie tirgotāji

Sarakstu ar jūsu dzīvesvietas tuvumā pieejamajiem specializētajiem tirgotājiem meklējiet vietnē croozer.com.



Citi papildpiederumi

Pateicoties papildpiederumiem, Croozer Cargo lietošana kļūst vēl vienkāršāka un ērtāka. Visi izstrādājumi ir pieejami pie specializētajiem tirgotājiem vai Croozer tiešsaistes veikalā vietnē croozer.com.

Piekabes rokvadības komplekts

Viegli uzglabājams jūgstienis ar regulējamu garumu, balstītenis nodrošina manevrējamību šauros apstākļos, to var ātri un vienkārši uzmontēt, kā arī noglabāt piegādes komplektācijā iekļautajā somā un uzglabāt piekabē.



Lietus pārklājs

ūdens necaurlaidīgs auduma materiāls: Poliesters ar PU pārklājumu 5000 mm ūdens stabs, viegli pamanāma krāsa un atstarojošas joslas visā perimetrā labākai redzamībai



Salokāma garāža

Stāvēšanai novietota velosipēda noseģšanai, aizsargājot to pret laika apstākļu ietekmi un putekļiem



Sakabe Click & Crooz® Universal papildu velkošajam velosipēdam



Ass uzgriežņa savienojums Click & Crooz®



Sakabes Click & Crooz® spraužamā ass ar atšķirīgu garumu un vītnes kāpi



Ātrās spriegošanas ass ar integrētu Click & Crooz® sakabi



Vēl citi papildpiederumi ir atrodami
vietnē



croozer.com

.....

CROOZER

Croozzer GmbH
An der Hasenkaule 10
50354 Hürth, Germany
www.croozzer.com

