

Croozer Kid for 1

Croozer Kid for 2

3-in-1 Wózek spacerowy
Przyczepka
Wózek spacerowo-sportowy

INSTRUKCJA OBSŁUGI

POLSKI



CroozerKid-PL-10-2012

Numer artykułu: 124 001 113

CROOZER

www.croozer.eu

STOPKA REDAKCYJNA

Wydawca: Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Str. 125
D-50825 Köln
Niemcy

Wszelkie prawa do niniejszej instrukcji są własnością firmy Zwei plus zwei GmbH. Teksty, informacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być powielane, przetwarzane, wykorzystywane lub przekazywane do celów konkurencji.

Inne instrukcje dotyczące używania tego pojazdu można zamówić dodatkowo w firmie Zwei plus zwei GmbH lub pobrać ze strony www.croozer.eu. Niniejsza instrukcja została opracowana z najwyższą starannością. Jednak będziemy wdzięczni za wszelkie informacje o wykryciu ewentualnych błędów.

Pomysł, tekst, forma graficzna i redakcja:
mgr inż. W. Piontek, www.technik-transparent.de

Zdjęcia: W. Piontek i Zwei plus zwei GmbH

Spis treści

Opis	2
Gdzie co jest?	2
System „3 w 1”	3
Elementy do szybkiego montażu i kołki zabezpieczające	3
Co to jest Croozer Kid?	4
Do czego jest przeznaczony Croozer Kid?	4
Do czego Croozer Kid nie można używać?	4
Oznaczenia położenia i przyjęte konwencje	4
Zastosowane normy	4

Bezpieczeństwo	5
Symbole i ostrzeżenia	5
Zapoznanie się i przestrzeganie niniejszej instrukcji	5
Kto może używać wózka Croozer Kid?	5
Wymagania dla kierującego rowerem z przyczepką	5
Wymagania dla roweru	5
Obowiązujące przepisy prawne w zakresie przewożenia dzieci	6
Przed wyruszeniem w drogę	6
Jazda z wózkiem Croozer Kid	6
Croozer Kid jako wózek spacerowo-sportowy	7
Montaż, konserwacja i naprawy	7

Pierwszy montaż i rozłożenie pojazdu Croozer Kid	8
Sprawdzenie stanu zestawu	8
Rozłożenie pojazdu Croozer Kid	9
Montaż zderzaka, reflektorów i klocków hamulcowych	10
Montaż i demontaż kół	12
Montaż i demontaż uchwytu do pchania i paska uchwytowego	13

Croozer Kid jako przyczepka rowerowa	14
Montaż i demontaż dyszla	14
Montaż zaczepu osiowego do roweru	15
Zakładanie chorągiewki bezpieczeństwa	18

Croozer Kid jako wózek spacerowy	19
Montaż koła wózka spacerowego	19

Croozer Kid jako wózek spacerowo-sportowy	20
Montaż wysięgnika koła	20
Montaż koła zestawu spacerowo-sportowego	21
Używanie paska uchwytowego	22

W drodze z Croozer Kid	23
Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego	23
Otwieranie i zamykanie dachu	24
Wsiadanie i wysiadanie	24
Przypinanie i odpinanie dziecka	25
Dopasowanie pasów bezpieczeństwa do wielkości dziecka	26
Dopasowanie poduszki pod głowę	26
Zabieranie bagażu	27
Specyfika jazdy z przyczepką rowerową	30

Specyfika użycia pojazdu w funkcji wózka spacerowego	33
Specyfika użycia pojazdu w funkcji wózka w wersji sportowej	34

Transportowanie pojazdu	36
--	-----------

Croozer Kid - sprawdzanie i konserwacja	37
Częstotliwość sprawdzania	37
Częstotliwość konserwacji	37
Sprawdzanie dyszla, zaczepu i zestawu wózka w wersji spacerowo-sportowej/spacerowej	38
Kontrola powłoki materiałowej	38
Konserwacja kół	38
Kontrola ciśnienia i stanu ogumienia	38
Konserwacja osi kół	39
Postępowanie w razie wypadku	39

Czyszczenie, pielęgnacja i przechowywanie pojazdu	40
Jak należy pielęgnować pojazd?	40
Jak należy przechowywać pojazd?	40
Zakończenie eksploatacji i utylizacja	41

Dane techniczne	42
----------------------------------	-----------

Dodatkowe akcesoria	43
--------------------------------------	-----------

Gwarancja i rękojmia	44
---------------------------------------	-----------

Pomoc w razie problemów	45
--	-----------

Dystrybutorzy	45
--------------------------------	-----------

Opis

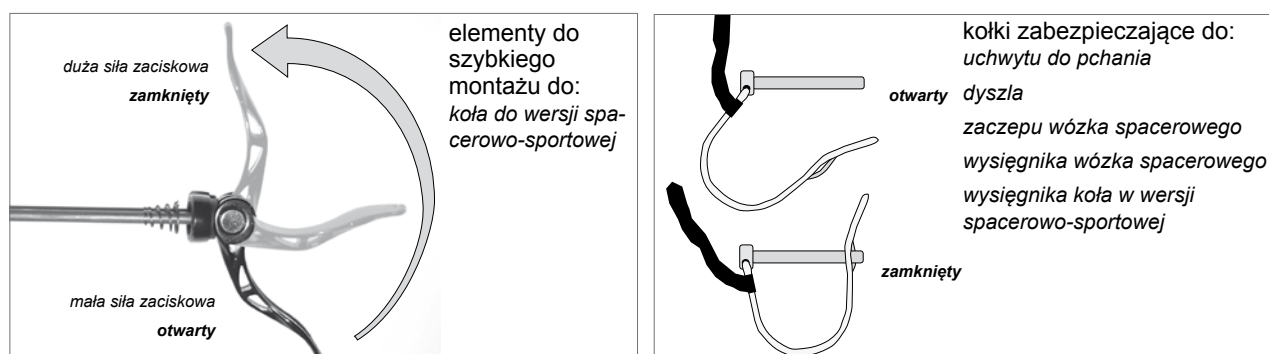
Gdzie co jest?



System „3 w 1”



Elementy do szybkiego montażu i kołki zabezpieczające



Co to jest Croozer Kid?

Croozer Kid to pojazd do przewożenia dzieci. Składa się z części bazowej, która za pomocą elementów dodatkowych może być łatwo i szybko przebudowywana na przyczepkę rowerową, wózek spacerowy lub spacerowo-sportowy. Dzięki temu nie trzeba kupować całego parku pojazdów, ponieważ Croozer Kid umożliwia jazdę na rowerze, spacerowanie, wędrowanie czy bieganie.

Do czego jest przeznaczony Croozer Kid?

Croozer Kid jest przeznaczony do transportowania dzieci w ramach użytku prywatnego w dzień, na ulicach i utwardzonych drogach, jako przyczepka rowerowa, wózek spacerowy lub spacerowo-sportowy, zgodnie z zaleceniami podanymi w niniejszej instrukcji. Przewożone dzieci muszą samodzielnie siedzieć, a ich wiek musi mieścić się w podanych granicach. Dodatkowo w specjalnym bagażniku może być przewożony bagaż - w granicach dopuszczalnych obciążeń podanych w poniższej tabeli. Bagaż musi być zabezpieczony przed przesuwaniem. Bagaż nie może być pod żadnym względem zagrożeniem dla dzieci.

Dopuszczalna masa całkowita (przyczepka + dziecko + bagaż)	
Croozer Kid for 1	45 kg (100 lbs), maks. 1 dziecko
Croozer Kid for 2	60 kg (132 lbs), maks. 2 dzieci
Maksymalna waga dzieci	
Croozer Kid for 1	15 kg (33 lbs), maks. 1 dziecko
Croozer Kid for 2	2 x 15 kg (2 x 33 lbs), maks. 2 dzieci
Ładowność bagażników*	
tylny bagażnik	maks. 5 kg (11 lbs)
Torebka na butelkę na uchwyt	maks. 2 kg (4.4 lbs)
Minimalny wiek dzieci	
Bez siodełka dla niemowląt	od 6 miesięcy (gdy dziecko może samodzielnie siedzieć)
Z siodełkiem dla niemowląt	od 1 miesiąca
Maksymalny wiek dzieci	
Bez siodełka dla niemowląt	do 6 lat
Z siodełkiem dla niemowląt	do 10 miesięcy
Maksymalna wysokość dzieci	
	117 cm (46 cali)
Nacisk na zaczep holowniczy na dyszlu	
	3 do 8 kg (6.6 do 17.6 lbs)
* Dane obowiązują tylko wtedy, gdy nacisk przyczepki na zaczep holowniczy nie jest mniejszy od minimalnego (3 kg) ani większy od maksymalnego (8 kg). Patrz strona 28.	

Jeśli Croozer Kid w funkcji przyczepki jest używany przy złej widoczności, po zmroku lub nocą, należy go wyposażać w oświetlenie zgodnie z przepisami i zasadami ruchu drogowego obowiązującymi w danym kraju. Do pojazdu można montować tylko części zamienne i akcesoria dopuszczone przez firmę Zwei plus zwei GmbH.

Do czego Croozer Kid nie można używać?

Wszelkie sposoby użycia, które nie są wymienione powyżej, są niedozwolone. Pojazd Croozer Kid nie może być wykorzystywany do przewożenia dzieci razem ze zwierzętami. Nie można go również używać w funkcji przyczepki do transportowania towarów. Pojazdów w wersji spacerowo-sportowej i spacerowej nie można wykorzystywać do joggingu i skatingu. Niedozwolone jest wykorzystywanie do celów zarobkowych, przeładowywanie, jazda z nadmierną prędkością, nieprawidłowe usuwanie usterek oraz używanie na drogach nieutwardzonych. Niedozwolone jest montowanie samochodowych fotelików dla dzieci oraz przewożenie pojazdów dla dzieci i bagażu na uchwycie z wyjątkiem kieszeni na butelkę oferowanej przez Zwei plus zwei GmbH w akcesoriach.

Croozer Kid wykorzystywany jako przyczepka nie może być ciągnięty przez pojazdy silnikowe, np. motorowery, skutery. Dotyczy to również rowerów z napędem elektrycznym, które mogą rozwijać prędkość większą, niż 25 km/h. Zaczep osiowy nie może być montowany do rowerów z elektrycznym napędem tylnej osi, chyba że zezwala na to producent roweru. Firma Zwei plus zwei GmbH nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem tego wymogu..

Oznaczenia położenia i przyjęte konwencje

Jeśli nie podano inaczej, oznaczenia pozycji „z prawej” i „z lewej” podane w niniejszej instrukcji dotyczą kierunku jazdy. W celu uproszczenia, w niniejszej instrukcji będzie mowa najczęściej o jednym dziecku. W przypadku pojazdu Croozer Kid for 2 będzie chodzić o dwójkę dzieci, a w przypadku Croozer Kid for 1 o jedno dziecko. Ze względu na lepszą przejrzystość, na większości zdjęć i ilustracji zamieszczonych w niniejszej instrukcji przedstawiony jest Croozer Kid for 2. Jednak opisy dotyczą również Croozer Kid for 1, czyli wersji z jednym miejscem siedzącym.

Zastosowane normy

Zastosowane zostały następujące normy: EN 15918:2011, EN 1888:2012.

Bezpieczeństwo

Symbole i ostrzeżenia



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

To ostrzeżenie wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie niezachowania odpowiednich procedur doprowadzi do poważnych urazów lub śmierci.



OSTRZEŻENIE!

To ostrzeżenie wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie niezachowania odpowiednich procedur może doprowadzić do poważnych urazów lub śmierci.



PRZESTROGA!

To ostrzeżenie wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie niezachowania odpowiednich procedur może doprowadzić do lekkich urazów.

WSKAZÓWKA

To ostrzeżenie wskazuje na możliwość uszkodzenia pojazdu Croozer Kid lub zagrożenia dla środowiska w razie niezachowania odpowiednich procedur.

Rada: Tutaj można znaleźć poradę dotyczącą obchodzenia się z pojazdem Croozer Kid.

Zapoznanie się i przestrzeganie niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera informacje, które są bardzo ważne, jeśli chodzi o bezpieczeństwo przewożenia dziecka. Dlatego należy ją dokładnie przeczytać i przestrzegać podanych w niej zaleceń. W razie niejasności należy zwrócić się do sprzedawcy pojazdów Croozer. Instrukcję należy zachować, ponieważ może się jeszcze przydać. W razie sprzedaży lub przekazania pojazdu innej osobie należy dołączyć niniejszą instrukcję. Należy również stosować się do zaleceń podanych w instrukcji obsługi roweru, który ma ciągnąć przyczepkę.

Kto może używać wózka Croozer Kid?

Croozer Kid jest przeznaczony do przewożenia dzieci w wieku od około 6 miesięcy do około 6 lat; maksymalna wysokość dziecka 117 cm (46 cali). Przewożone dzieci muszą umieć samodzielnie siedzieć. Jeśli dzieci

nie potrafią jeszcze samodzielnie siedzieć, ich muskulatura nie jest jeszcze w pełni rozwinięta. Podczas przewożenia są one narażone na uszczerbek na zdrowiu. Takie dzieci mogą być przewożone tylko na siodełku dla niemowląt, które jest dostępne w ofercie akcesoriów.

Croozer Kid for 2 może przewozić maksymalnie dwójkę dzieci, a Croozer Kid for 1 tylko jedno dziecko.

Wymagania dla kierującego rowerem z przyczepką

Minimalny wiek osoby kierującej rowerem z przyczepką wynosi w większości państw UE 16 lat.

W razie wątpliwości należy zasięgnąć informacji na temat przepisów obowiązujących w kraju lub regionie, w którym pojazd Croozer Kid ma być używany.

Wymagania dla roweru

Rower przeznaczony do ciągnięcia przyczepki musi być dopuszczony przez producenta do tego rodzaju eksploatacji. Rower musi być w dobrym stanie technicznym, wyposażony w sprawne hamulce. Tylnie koło roweru powinno być wyposażone w błotnik zapewniający skuteczną ochronę. Wyrzucane przez koło kamyczki i inne przedmioty mogłyby być niebezpieczne dla dziecka. Do ciągnięcia przyczepki dla dzieci nie wolno używać pojazdów silnikowych. Wyjątkiem są rowery z elektrycznym silnikiem wspomagającym, które prawnie są uznawane za rowery. Niedozwolone są rowery elektryczne, których maksymalna prędkość przekracza 25 km/h. W celu zapewnienia bezpiecznego wsiadania i wysiadania rower powinien mieć stabilną stopkę.

Jeśli chodzi o rowery przeznaczone do ciągnięcia przyczepki, należy zasięgnąć informacji na temat przepisów obowiązujących w kraju lub regionie, w którym pojazd Croozer Kid ma być używany.

Croozer Kid może być przyczepiany tylko do rowerów z jednym kołem tylnym z ogumieniem o rozmiarze 26 lub 28 cali (559 lub 622 mm). Dane te znajdują się na bocznej powierzchni opony tylnego koła. 42-622 oznacza na przykład oponę o szerokości 42 mm i średnicy 622 mm (czyli 28 cali).

Obowiązujące przepisy prawne w zakresie przewożenia dzieci

Należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie przewożenia dzieci w przyczepkach. W niektórych krajach przewożenie dzieci w przyczepkach nie jest dozwolone lub podlega ograniczeniom co do wieku. W razie wątpliwości należy zasięgnąć informacji na temat przepisów obowiązujących w kraju lub regionie, w którym pojazd Croozer Kid ma być używany.

Przed wyruszeniem w drogę...

Przed rozpoczęciem przewożenia dzieci należy dobrze zapoznać się z pojazdem Croozer Kid. Przed pierwszą jazdą z przyczepką firma Zwei plus zwei GmbH zaleca wykonanie jazdy próbnej po pustym spokojnym terenie, bez dziecka, ale z obciążeniem odpowiadającym wadze dziecka. W tym celu można na przykład napęłnić plecak i przypiąć go do siodełka. W ten sposób można nauczyć się jazdy i poznać wymiary zestawu.

Przypinanie dzieci

Dziecko musi być przypięte do pojazdu. Należy postępować zgodnie z podanymi poniżej zaleceniami dotyczącymi prawidłowego przypinania dzieci za pomocą pasów bezpieczeństwa. W razie wypadku lub hamowania nieprzypięte lub nieprawidłowo przypięte dziecko jest narażone na urazy zagrażające jego życiu.

Obowiązek pilnowania

Nie wolno zostawiać dziecka w pojeździe bez nadzoru. Zwracać uwagę na odpowiednią wentylację i temperaturę. Należy zapewnić dziecku dobre samopoczucie w wózku Croozer Kid.

Używanie uchwytu do pchania

Uchwyt powinien być zawsze przymocowany do wózka Croozer Kid. W razie dachowania uchwyt chroni podobnie, jak pałąk przeciwkapotażowy.

Niebezpieczeństwo zakleszczenia

Podczas rozkładania i składania wózka Croozer Kid istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia palców i dłoni w ruchomych elementach ramy i blokadach montażowych.

Jazda z wózkiem Croozer Kid

Przed każdą jazdą sprawdzić

- Czy koła są zatrzasknięte?
- Czy blokada montażowa jest zatrzasknięta?
- Czy kołki zabezpieczające są prawidłowo włożone i zabezpieczone? Nie mogą zwiisać żadne kołki zabezpieczające.
- Przed każdą jazdą sprawdzić ciśnienie w oponach. Zalecane ciśnienie wynosi od 1,5 do 2,5 barów (od 21 do 36 PSI). Nie używać kompresorów, na przykład na stacjach benzynowych. Dętki i opony mogą pęknąć.

Używanie hamulca postojowego

Podczas wsiadania i wysiadania dzieci hamulec postojowy musi być zaciągnięty, aby pojazd samoczynnie nie odjechał.

Jazda na zakrętach

Na zakrętach nie przekraczać tempa pieszego. Nadmierna prędkość nie jest odczuwana przede wszystkim w przypadku rowerów z silnikiem wspomagającym. Siła odśrodkowa może wyrzucić przyczepkę z zakrętu i przewrócić, co może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu dziecka.

Jazda po nachylonym terenie

Na nachylonym terenie należy zawsze zmniejszyć prędkość. Przy nadmiernej prędkości przyczepka może zarzucać, co może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu dziecka.

Jazda po krawężnikach i nierównościach. Gdy przyczepka wjedzie na krawężnik lub inną nierówność tylko jednym kołem, może podskoczyć i przewrócić się, co może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu dziecka. Dotyczy to w szczególności pustych przyczep. Dlatego do takich przeszkód należy podjeżdżać bardzo powoli i ostrożnie. Nie wolno wjeżdżać na schody stałe lub ruchome.

Niebezpieczeństwo urazów przez wirujące elementy

Należy uważać, aby dzieci nie mogły dotrzeć do kół pojazdu Croozer Kid lub tylnego koła roweru. Sięganie do obracających się kół może skutkować poważnymi obrażeniami.

Używanie dachu

Podczas jazdy z przyczepką rowerową siatka lub dach powinien być zamknięty. W ten sposób można zabezpieczyć dzieci przed wpadaniem owadów do oczu i kamykami wyrzucanymi spod tylnego koła roweru, które mogą być przyczyną urazów.

Foliowe okna i materiałowa powłoka pojazdu zapewnia tylko ograniczoną ochronę przed promieniowaniem ultrafioletowym. Dzieci należy chronić przed promieniowaniem słonecznym tak, jakby znajdowały się na zewnątrz.

Być widocznym dla innych

W celu zapewnienia lepszej widoczności pojazdu Croozer Kid używanego jako przyczepka rowerowa w ruchu drogowym dla jego innych uczestników, dostarczona z pojazdem chorągiewka bezpieczeństwa musi być zamontowana.

Przewożenie bagażu

Nie wolno przewozić bagażu razem z dziećmi na siodełku ani w części przeznaczony na nogi dziecka. Bagaż musi być dobrze przymocowany w tylnym bagażniku, aby podczas jazdy się nie przesunął. Niezabezpieczony bagaż i przeciążenie zmieniają właściwości jezdne pojazdu, który jest wtedy trudniejszy do opanowania. Poza tym bagaż może uderzyć o oparcie i spowodować urazy u dziecka. Nie wolno przewozić zwierząt razem z dziećmi.

Nie mocować do uchwytu ładunków, np. toreb (z wyjątkiem torebek na butelki dostępnych jako akcesoria), pojazdów dla dzieci itp. Takie przedmioty mają negatywny wpływ na stateczność i właściwości jezdne pojazdu, co może doprowadzić do wypadków skutkujących urazami zagrażającymi życiu.

Używanie paska uchwytowego

Pasek potrzebny w przypadku użycia pojazdu jako wózek w wersji spacerowo-sportowej powinien być zawsze przymocowany do uchwytu. W przypadku użycia jako przyczepka rowerowa pasek powinien być schowany pod przykryciem w bagażniku.

Croozer Kid jako wózek spacerowo-sportowy

Croozer Kid z zestawem spacerowo-sportowym nie jest dopuszczony do joggingu ani skatingu. Pojazd jest wprawdzie seryjnie wyposażony w zestaw spacerowo-sportowy i spełnia wszystkie wymagania bezpieczeństwa, ale mimo to musimy podać to ostrzeżenie, ponieważ istnieją niebezpieczeństwa, które pochodzą od innych czynników, niż sam pojazd, a więc nie można ich dokładnie przewidzieć.

Przechowywanie i transport

Nie wolno przewozić pojazdu Croozer Kid na dachu samochodu - nawet w stanie złożonym.

Nie używać i nie przechowywać pojazdu Croozer Kid w temperaturze poniżej -20°C (-4°F). W niskiej temperaturze foliowe okna mogą stać się kruche.

Montaż, konserwacja i naprawy**Pierwszy montaż i przekazanie pojazdu**

W przypadku zakupu produktu Croozer Kid w lokalnej placówce handlowej, sprzedawca powinien zamontować przedni zderzak, reflektory i klocki hamulcowe. W przypadku zakupu w systemie handlu wysyłkowego zaleca się, aby pierwszy montaż został przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat. Ponadto sprzedawca jest zobowiązany do przekazania klientowi wszystkich ważnych informacji dotyczących używania produktu Croozer Kid.

Stan techniczny

Croozer Kid może być używany tylko w dobrym stanie technicznym i musi być regularnie sprawdzany pod kątem uszkodzeń kół, dyszla, powłoki materiałowej, kołków zabezpieczających, elementów do szybkiego montażu i pasów bezpieczeństwa. Przed następnym użyciem wszelkie uszkodzenia należy w odpowiedni sposób usunąć - najlepiej w specjalistycznym warsztacie. Częstotliwość i zakres konserwacji podane w rozdziale Konserwacja muszą być zachowane. Jazda wózkami w złym stanie technicznym może doprowadzić do wypadku zagrażającego życiu.

Prawidłowy montaż i naprawa

Croozer Kid musi być prawidłowo zmontowany. Należy stosować się do instrukcji montażu zaczepu, dyszla oraz zestawu do wózka spacerowo-sportowego i spacerowego. W razie wątpliwości należy zwrócić się do sprzedawcy. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane w odpowiedni sposób, najlepiej w specjalistycznych warsztatach, z wykorzystaniem oryginalnych części zamiennych. Nieprawidłowe wykonanie montażu lub naprawy może być przyczyną wypadku zagrażającego życiu.

Odpowiednie akcesoria i oryginalne części zamienne

Należy używać wyłącznie akcesoriów i części zamiennych dopuszczonych przez firmę Zwei plus zwei GmbH. Tylko one są bezpieczne po zamontowaniu w wózku Croozer Kid. W razie wątpliwości należy zwrócić się do sprzedawcy. Używanie niedopuszczonych akcesoriów lub nieodpowiednich części zamiennych może doprowadzić do wypadków zagrażających życiu. Firma Zwei plus zwei GmbH nie odpowiada za wynikające z tego szkody.

Zmiany i przebudowy

Ze względu na bezpieczeństwo, pojazdu nie wolno przebudowywać ani wprowadzać w nim zmian.

Nie wolno montować dodatkowych elementów, np. bagażników itp. Nie wolno używać fotelików samochodowych, a także siodełek i oparć niedopuszczonych przez firmę Zwei plus zwei GmbH. Nie wolno montować żadnych napędów elektrycznych. Przebudowy i inne zmiany mogą być przyczyną wypadków zagrażających życiu. Przebudowy i inne zmiany w pojeździe powodują wygaśnięcie gwarancji. Firma Zwei plus zwei GmbH nie odpowiada za szkody.

Pierwszy montaż i rozłożenie pojazdu Croozer Kid

W przypadku zakupu produktu Croozer Kid w lokalnej placówce handlowej, sprzedawca powinien zamontować przedni zderzak, reflektory i klocki hamulcowe i oddać produkt w stanie gotowym do jazdy. W przypadku zakupu w systemie handlu wysyłkowego zaleca się, aby pierwszy montaż został przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat. Ponadto sprzedawca jest zobowiązany do przekazania klientowi wszystkich ważnych informacji dotyczących używania produktu Croozer Kid. W takim przypadku użytkownik może pominąć kilka punktów z tego rozdziału.

Jeśli Croozer Kid nie został przejęty w takim stanie, należy poprosić sprzedawcę o jego zmontowanie lub postępować w następujący sposób. Do tego potrzebne są narzędzia.



OSTRZEŻENIE!

Croozer Kid musi być prawidłowo zmontowany. Nieprawidłowe wykonanie montażu może być przyczyną wypadku zagrażającego życiu.



Sprawdzenie stanu zestawu

Croozer Kid jest dostarczany w jednym kartonie. Aby karton miał jak najmniejsze wymiary, pojazd jest złożony. Dołączone są wszystkie elementy zdemontowane do transportu. Zdemonтовany jest również przedni zderzak, a także klocki hamulcowe i przednie reflektory.

1. Należy usunąć foliowe opakowanie z pojazdu i zdemontowanych części. Opakowanie należy oddać następnie do recyklingu. Karton można zachować, na przykład do późniejszego transportowania produktu.
2. Wyjąć wszystkie pojedyncze elementy z wnętrza pojazdu Croozer Kid.

Wśród nich znajdują się: przedni zderzak i paczka z przednimi reflektorami, elementy montażowe, klocki hamulcowe i zaczep. Przed zamontowaniem tych elementów należy rozłożyć pojazd.



Rozłożenie pojazdu Croozer Kid

1. Odczepić zabezpieczenie transportowe (1) z tyłu pojazdu.
2. Schować pasek (2) do odpowiedniej kieszeni pod dachem.
3. Jedną ręką trzymając ramę pojazdu, drugą pociągnąć nadwozie do góry.
4. Przytrzymać górną rurkę i pociągnąć ramę siedziska powoli i ostrożnie do tyłu. Jednocześnie przechylić prawą blokadę nadwozia do wewnątrz.



PRZESTROGA!

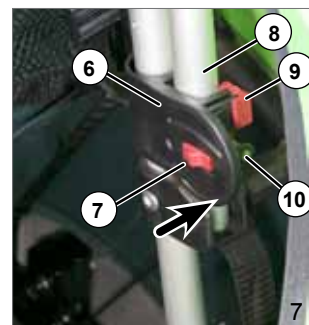
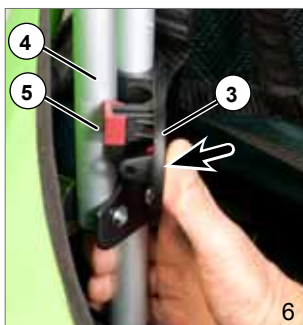
Niebezpieczeństwo zmiążdżenia! Uważać, aby dłonie i palce nie dostały się między ramę siedziska a ramę pojazdu lub do blokady nadwozia - mogłoby to spowodować bolesne obrażenia.

WSKAZÓWKA

Ramę siedziska należy ciągnąć do tyłu powoli i ostrożnie. Jednocześnie przechylić prawą blokadę nadwozia do wewnątrz. Jeśli ruch jest zbyt szybki lub mocny, trzpień blokujący prawej blokady nadwozia może uszkodzić rurkę stelaża.

Rada: W przypadku nowego pojazdu Croozer Kid siła musi być trochę większa, ponieważ materiał nie jest rozciągnięty i stawia większy opór

5. Najpierw zamknąć lewą blokadę nadwozia (3), dociskając ją do rurki stelaża (4). Blokada jest prawidłowo zamknięta, gdy czerwony element zatraskowy (5) obejmuje całkowicie rurkę stelaża.
6. Zamknąć prawą blokadę nadwozia (6), dociskając czerwony guzik (7) do siebie i dociskając blokadę do rurki stelaża (8). Blokada jest prawidłowo zamknięta, gdy czerwony element zatraskowy (9) obejmuje całkowicie rurkę stelaża, a trzpień blokujący (10) znajduje się w otworze rurki stelaża.



7. Sprawdzić, czy blokady nadwozia są rzeczywiście zamknięte. Stelaż siedziska nie może uginać się pod naciskiem



OSTRZEŻENIE!

Podczas jazdy bez prawidłowo zatrzaśniętych blokad pojazd może się samoczynnie złożyć, co może doprowadzić do poważnych obrażeń u dziecka. Poza tym podczas jazdy może nastąpić utrata kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Montaż zderzaka, reflektorów i klocków hamulcowych

Z uwagi na ustaloną wielkość opakowania pojazdy Croozer Kid są dostarczane bez zamontowanych zderzaków, reflektorów i klocków hamulcowych. Elementy te są włożone do opakowania luzem i należy je prawidłowo zamontować.

Stan i zakres dostawy

W opakowaniu znajdują się następujące elementy:

- zderzak (1)
- paczka z:
 - dwoma krótkimi śrubami imbusowymi 1/4", z podkładkami i nakrętkami samozabezpieczającymi (2),
 - dwoma długimi śrubami imbusowymi 1/4", z gumowymi podkładkami (3) dwoma przednimi reflektorami (5) ze śrubami (4) i dwoma różnymi klockami hamulcowymi (6) na lewą i prawą stronę.
- Oprócz tego znajduje się tam zaczep osiowy, przeznaczony do zamontowania do roweru.

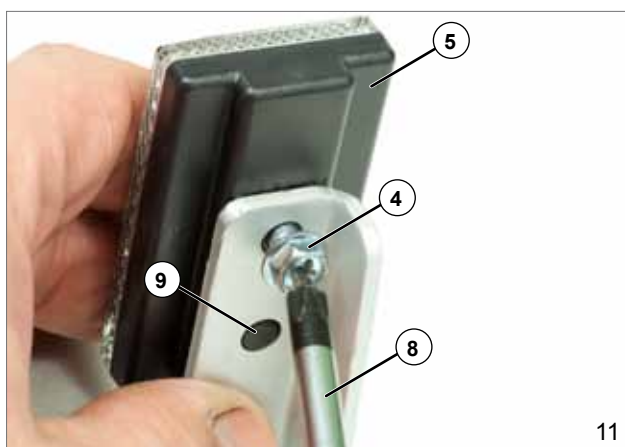
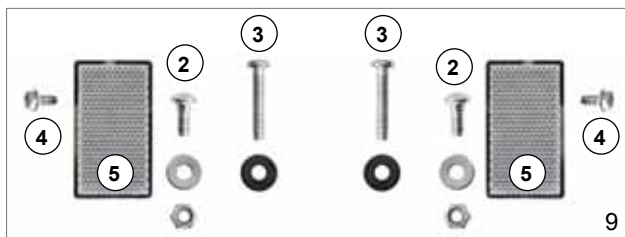
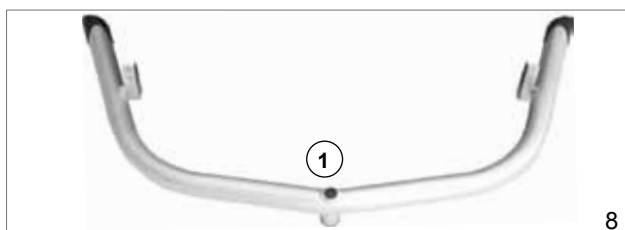
Do montażu potrzebny jest jeden klucz płaski rozmiar 11 mm (7/16"), jeden śrubokręt krzyżakowy i jeden klucz imbusowy rozmiar 4 mm (5/32").

Montaż przednich reflektorów

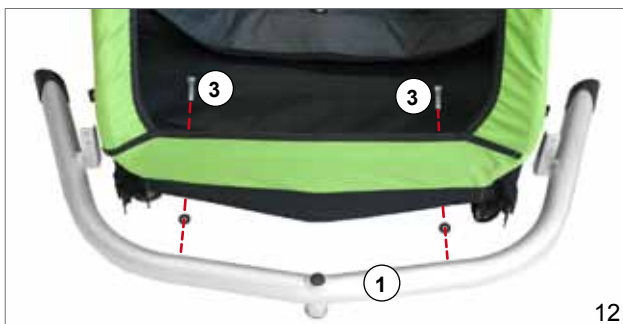
1. Przytrzymać jeden reflektor (5) przy zamocowaniu (7) przy zderzaku tak, aby czop w reflektorze wszedł do dolnego otworu.
2. Włożyć śrubę (4) do górnego otworu w zamocowaniu i przykręcić reflektor (5) za pomocą śrubokręta krzyżakowego (8).
3. W ten sam sposób przykręcić drugi przedni reflektor do drugiego zamocowania przy zderzaku.

Montaż zderzaka

1. Włożyć dwie śruby imbusowe (3) od wewnątrz do otworów w przedniej rurce ramy pojazdu.
2. Założyć gumowe podkładki od zewnątrz na włożone śruby imbusowe.
3. Założyć zderzak (1) na blachy montażowe po bokach pojazdu tak, aby otwory się ze sobą pokrywały.



4. Wkręcić lekko dwie długie śruby imbusowe (3) do gwintowanych tulejek w zderzaku.
5. Włożyć krótką śrubę imbusową (2) do otworu w zderzaku i blaszanym mocowniku.
6. Założyć od dołu podkładkę na włożoną wcześniej śrubę i zakręcić nakrętkę samozabezpieczającą na śrubie.
7. W ten sam sposób przykręcić drugą stronę zderzaka do blaszanego mocownika.
8. Ustawić zderzak i dokręcić wszystkie śruby kluczem imbusowym 4 mm (5/32") i kluczem płaskim 11 mm (7/16").



12



13

Montaż klocków hamulcowych



OSTRZEŻENIE!

Klocki hamulcowe muszą być prawidłowo zamontowane. Nieprawidłowy montaż klocków może mieć negatywny wpływ na działanie hamulca postojowego. Zaparkowany Croozer Kid może ruszyć, co grozi obrażeniami niebezpiecznymi dla życia.

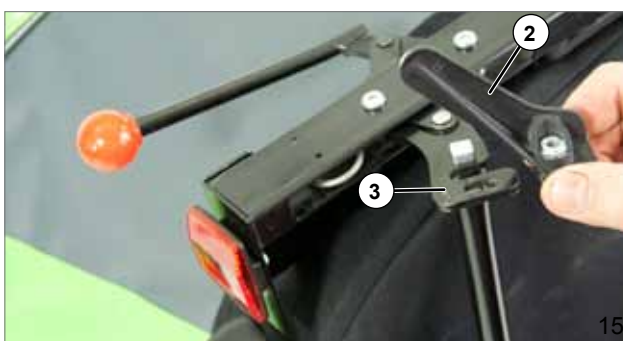
1. Położyć pojazd na lewym boku.

Rada: Lewy klocek hamulcowy jest oznaczony literą „L”, a prawy literą „R”.

2. Wykręcić śrubę imbusową (1) z prawego klocka hamulcowego za pomocą klucza imbusowego 4 mm.
3. Założyć prawy klocek (2) na zamocowanie (3) hamulca.
4. Włożyć śrubę imbusową (1) do klocka hamulcowego i przykręcić ją kluczem imbusowym 4 mm.
5. Położyć pojazd na prawym boku i w ten sam sposób zamontować drugi klocek hamulcowy



14



15

WSKAZÓWKA

Należy zachować ostrożność. Podczas przewracania pojazdu cały ciężar naciska na hamulec. Mógłby on ulec uszkodzeniu.



16

Zamontowany jest już przedni zderzak, a także reflektory i klocki hamulcowe. Pojazd jest rozłożony i zablokowany. Teraz trzeba zamontować koła i uchwyt do pchania wraz z paskiem uchwytyowym, aby stworzyć bazę do dalszej eksploatacji. Dostarczone elementy dodatkowa umożliwiają łatwą i szybką przebudowę na przyczepkę rowerową, wózek spacerowy lub spacerowo-sportowy.

Montaż i demontaż kół

Koła pojazdu są wyposażone w osie przyciskowe („push-button”). Wciskając zatyczkę ochronną (1) na piastę koła można zwolnić kulki (2) blokujące koła. Montaż i demontaż kół jest więc możliwy tylko przy wciśniętej gumowej zatyczce.

1. Hamulec postojowy musi być zwolniony. Przeszawić dźwignię hamulca (3) do tyłu, jeśli hamulec jest zaciągnięty.
2. Jedną ręką podnieść tył pojazdu.
3. Nacisnąć zatyczkę (1) na piaście koła z napisem „PUSH”.
4. Wsunąć całkowicie oś (4) koła do uchwyty (5) w ramie pojazdu i puścić zatyczkę.
5. Spróbować ściągnąć koło bez naciskania zatyczki. W ten sposób można sprawdzić, czy koło jest dobrze zamocowane. Koło nie może dać się ściągnąć.
6. W ten sam sposób (2-5) zamontować drugie koło.



OSTRZEŻENIE!

Nieprawidłowo zamontowane koła mogą się odczepić podczas jazdy, co grozi wypadkiem skutkującym obrażeniami niebezpiecznymi dla życia. Po zamontowaniu sprawdzić zamocowanie, pociągając za oba koła w jedną i drugą stronę. Koła nie mogą dać się ściągnąć bez naciskania zatyczki.

7. Następnie należy sprawdzić działanie hamulca postojowego, popychając do przodu dźwignię (3). Oba klocki hamulcowe muszą na całej powierzchni przylegać do opon kół. Koła muszą być unieruchomione.
8. W celu zdemontowania kół należy postępować w odwrotnej kolejności.



17



18



19



20

Montaż i demontaż uchwyty do pchania i paska uchwytyowego

Uchwyty spełnia dwie funkcje. Podczas używania pojazdu w funkcji wózka spacerowego lub spacerowo-sportowego uchwyty służą do pchania pojazdu. Może być zamontowany w dwóch pozycjach w celu dopasowania do wzrostu osoby. W razie ewentualnego wypadku z przewróceniem pojazdu uchwyty chroni podobnie, jak pałak przeciwpotażowy.

1. Podczas pierwszego montażu uchwyty najpierw należy usunąć zatyczki transportowe (1) z górnych rurek ramy.
2. Zdecydować, czy uchwyty ma być zamocowany z wygięciem w górę (2), czy w dół (3).

3. Naciągnąć mniejszą pętlę paska uchwytyowego (4) na uchwyty i włożyć oba końce uchwyty jednocześnie do górnych rurek ramy. Uważać, aby końce uchwyty się nie zakleszczały.

Rada: Ponieważ elementy są zupełnie nowe, uchwyty przy pierwszym zakładaniu może się trochę zakleszczać. Pomoc może nieco silikonu w sprayu.

4. Przesunąć tylny koniec dachu nieco do przodu, aby widoczny był otwór w górnej rurce ramy.
5. Włożyć kołek zabezpieczający (5) do otworu.
6. Założyć kabłąk (6) kołka zabezpieczającego na wystający koniec kołka.
7. To samo zrobić z drugim końcem uchwyty.



OSTRZEŻENIE!

Uchwyty do pchania musi być zabezpieczony oboma kołkami. W przeciwnym razie uchwyty podczas pchania wózka może się odzepić, wskutek czego wózek może w niekontrolowany sposób odjechać i ulec wypadkowi, który może skutkować groźnymi dla życia urazami.



OSTRZEŻENIE!

Uchwyty można zostawić zamontowane również w przypadku wykorzystania pojazdu Croozer Kid w funkcji przyczepki rowerowej. W razie przewrócenia się przyczepki uchwyty pomagają chronić pasażera przed urazami, działając jak pałak przeciwpotażowy.

Rada: Dolny koniec nieużywanego paska uchwytyowego można schować z tyłu w bagażniku.

8. W celu zdemonowania uchwyty należy postępować w odwróconej kolejności



Croozer Kid jako przyczepka rowerowa

Jeśli pojazd Croozer Kid jest zmontowany w wersji jako wózek spacerowy lub spacerowo-sportowy, należy najpierw zdemontować te elementy i włożyć kołki zabezpieczające w odpowiednie otwory.

WSKAZÓWKA

Kołki zabezpieczające nie mogą swobodnie zwisać. Mogłyby się oderwać i uszkodzić elementy pojazdu.

Montaż i demontaż dyszla

Dyszle należy zamontować z lewej strony pojazdu, patrząc w kierunku jazdy.

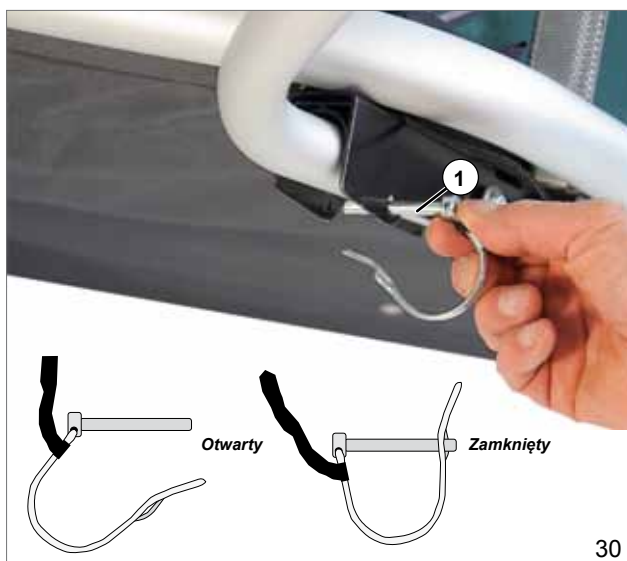
Rada: Za pierwszym razem, aby zapoznać się z montażem, zaleca się podnieść najpierw wózek z przodu, przechylić go do tyłu i oprzeć na uchwycie do pchania. Aby nie zabrudzić i nie uszkodzić materiału, powierzchnia pod wózkiem musi być czysta i gładka. Później, po zapoznaniu się z zasadami montażu i demontażu, wystarczy lekko podnieść pojazd z przodu, aby wykonać te prace.

1. Podnieść pojazd z przodu i przechylić go do tyłu.
2. Otworzyć kabłąk (1) kołka zabezpieczającego i wyciągnąć kołek.
3. Przytrzymać dyszel pod kątem około 45° do zamocowania na dyszel (3). Otwór (4) w dyszlu musi być skierowany do góry.
4. Włożyć trzpienie (5) dyszla do szczelin prowadzących zamocowania na dyszel i wsunąć je lekko.
5. Pchnąć dyszel do góry w kierunku zamocowania, aż trzpienie (5) dyszla zostaną całkowicie włożone do szczelin zamocowania.

WSKAZÓWKA

Uważać, aby nie zakleszczyć taśmy kołka zabezpieczającego. Mogłaby ulec uszkodzeniu.

6. Włożyć kołek zabezpieczający (1) do obu otworów zamocowania na dyszel.
7. Zamknąć kołek zabezpieczający, przekładając kabłąk kołka przez jego koniec.



**OSTRZEŻENIE!**

Sprawdzić, czy kołek zabezpieczający jest rzeczywiście zamknięty. Jeśli kabłąk kołka nie jest prawidłowo zamknięty, dyszel może się odczepić podczas jazdy, co może być przyczyną wypadku skutkującego obrażeniami zagrażającymi życiu.

8. Demontaż dyszla - należy podstępować w odwróconej kolejności.

WSKAZÓWKA

Po demontażu dyszla kołek zabezpieczający nie może swobodnie zwisać. Mogłyby się oderwać i uszkodzić elementy pojazdu.

Montaż zaczepu osiowego do roweru

Zaczep jest montowany zawsze z lewej strony roweru, patrząc w kierunku jazdy. Składa się on z 2 elementów: elementu zaczepowego przeznaczonego do zamontowania do dyszla pojazdu i zaczepu osiowego przeznaczonego do zamontowania do osi tylnej piasty roweru. Zwykłą nakrętkę osiową należy po prostu zamienić na zaczep osiowy. Zaczep osiowy jest dostępny w trzech wariantach, w zależności od wersji zamocowania osi i rozmiaru gwintu tylnej osi roweru:

Wariant 1: Element do szybkiego montażu z gwintem M 5

Wariant 2: oś pełna z gwintem M 10 x 1

Wariant 3: oś pełna z gwintem 3/8 x 26

Jednak przed zamontowaniem zaczepu należy sprawdzić, czy rower nadaje się do jazdy z przyczepką. Należy sprawdzić w instrukcji obsługi roweru i zwrócić się do producenta lub sprzedawcy.

Rada: Dostarczony zaczep osiowy jest przeznaczony do osi z elementami do szybkiego montażu z gwintem M5. Inne zaczepy można kupić jako akcesoria w specjalistycznych sklepach.

Do starszych rowerów można dokupić adaptory umożliwiające dopasowanie zaczepu osiowego do osi.



31

**OSTRZEŻENIE!**

Rower musi nadawać się do jazdy z przyczepką. Jazda z przyczepką rowerem niedopuszczonym przez producenta może spowodować pęknięcie ramy lub inne problemy materiałowe. Skutkiem mogą być urazy zagrażające życiu.

W razie wątpliwości, co do tego, jak należy prawidłowo zamontować zaczep, należy zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

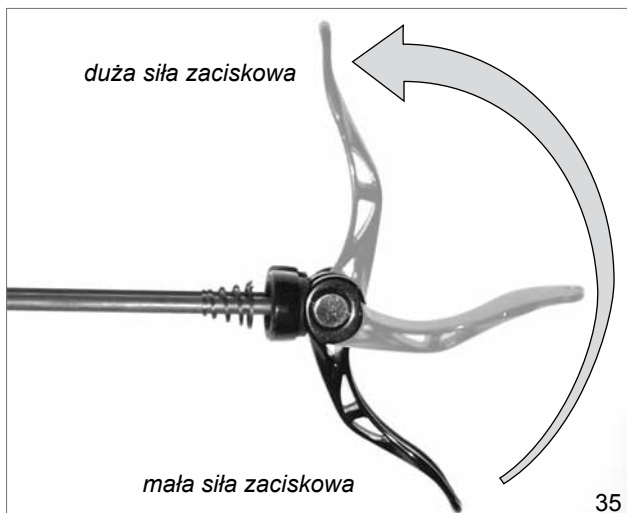
**OSTRZEŻENIE!**

Zaczep osiowy musi być prawidłowo zamontowany. Nieprawidłowo zamontowany element zaczepowy może odczepić się podczas jazdy i doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Montaż elementu zaczepowego do roweru za pomocą elementów do szybkiego montażu

Dźwignia zaciskowa elementu do szybkiego montażu musi znajdować się z prawej strony roweru patrząc w kierunku jazdy. Jeśli znajduje się z lewej strony, element do szybkiego montażu należy wyjąć i zamontować z prawej strony. Należy stosować się do zaleceń podanych w instrukcji obsługi roweru lub udać się do zakładu rowerowego.

1. Zwolnić element do szybkiego montażu z tylnego koła przestawiając dźwignię zaciskową (1) na zewnątrz. Często kierunek ruchu dźwigni jest oznaczony „OPEN”.
2. Odkręcić nakrętkę zaciskową (2) elementu do szybkiego montażu, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Uwaga - niżej znajduje się sprężynka, które może odskoczyć.
3. Zostawić sprężynkę na elemencie do szybkiego montażu i przykręcić zaczep osiowy (3) do przelotowej osi zamiast nakrętki zaciskowej, aż pojawi się lekki opór.
4. W razie potrzeby wyprostować tylne koło i przestawić dźwignię zaciskową elementu do szybkiego montażu w kierunku ramy. Często kierunek ruchu dźwigni jest oznaczony „CLOSE”. Siła, jaka jest potrzebna, powinna wzrastać od około połowy drogi. Na ostatnim odcinku, tuż przed pozycją końcową, dźwignia powinna się przestawiać ciężko. W pozycji końcowej dźwignia musi być równoległa do ramy i nie może odstawać.
5. Sprawdzić, czy element do szybkiego montażu jest dobrze zamknięty, próbując obrócić zamknięty element dookoła jego własnej osi. Jeśli element da się obrócić, siła zaciśnięcia nie jest wystarczająca. Należy wtedy zwolnić dźwignię przykręcić zaczep osiowy o pół obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Powtórzyć czynności 4 i 5. Jeśli dźwignia zaciskowej nie można całkowicie zamknąć, należy ją otworzyć i obrócić nakrętkę zaciskową o pół obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Powtórzyć czynności 4 i 5.
6. Na koniec poruszyć w jedną i drugą stronę tylnym kołem, aby sprawdzić, czy element do szybkiego montażu jest prawidłowo zamknięty.





OSTRZEŻENIE!

Po zamontowaniu elementu zaczepowego tylne koło musi być dobrze przymocowane. Jeśli koło nie jest prawidłowo przymocowane, może to być przyczyną wypadku podczas jazdy, skutkującego urazami zagrażającymi życiu. Należy stosować się do zaleceń podanych w instrukcji obsługi roweru. Istnieje bardzo wiele różnych osi. W razie wątpliwości należy zwrócić się do warsztatu rowerowego.

Montaż elementu zaczepowego do roweru z osią pełną

Do montażu do osi pełnych, w akcesoriach dostępne są dwa elementy zaczepowe o różnych gwintach: z gwintem M 10 x 1 i 3/8" x 26.

Rada: Piasta wielobiegowa z osią pełną Rolhoff, piasty wielobiegowe Sram iMotion i piasty przerzutkowe z osiami pełnymi Shimano mają zwykle gwinty M 10 x 1. Wszystkie piasty wielobiegowe Shimano (Nexus i Alfine) mają gwinty 3/8" x 26. Do starszych rowerów trzeba dokupić adaptory umożliwiające dopasowanie zaczepu osiowego do osi. Należy zwrócić się do sprzedawcy.

WSKAZÓWKA

W razie braku pewności co do tego, czy dany element zaczepowy pasuje do osi, w sprawie montażu należy zwrócić się warsztatu rowerowego. W razie próby zamontowania nieodpowiedniego elementu zaczepowego do osi może nastąpić uszkodzenie gwintu osi lub elementu zaczepowego.

1. Odkręcić nakrętkę z lewej strony osi, obracając nią w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Zostawić podkładkę znajdującą się na osi i przykręcić element zaczepowy do osi w miejsce odkręconej nakrętki.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno zdejmować istniejącej tarczy. Jazda bez tarcz zabezpieczających może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

3. W razie potrzeby należy wyprostować tylne koło i dokręcić zaczep osiowy momentem obrotowym podanym w instrukcji obsługi roweru.



OSTRZEŻENIE!

Po zamontowaniu elementu zaczepowego tylne koło musi być dobrze przymocowane. Jeśli koło nie jest prawidłowo przymocowane, może to być przyczyną wypadku podczas jazdy, skutkującego urazami zagrażającymi życiu. Należy stosować się do zaleceń podanych w instrukcji obsługi roweru. W razie wątpliwości należy zwrócić się do warsztatu rowerowego.



Zakładanie chorągiewki bezpieczeństwa

Aby pojazd Croozer Kid był lepiej widoczny dla innych uczestników ruchu, należy zawsze używać dostarczonej wraz z nim chorągiewki. W ten sposób można zwiększyć bezpieczeństwo własne i przewożonego dziecka.

Do mocowania chorągiewki służy otwór w górnej rurce ramy z lewej strony. W tym miejscu materiałowa powłoka ma szczelinę.

1. Połączyć obie części drążka (1).
2. Pociągnąć lekko materiałową powłokę w celu odsłonięcia otworu (2) w rurce.
3. Włożyć drążek chorągiewki na maksymalną głębokość do otworu (2) w górnej rurce ramy.



OSTRZEŻENIE!

Jeśli pojazd jest wykorzystywany jako przyczepka rowerowa, chorągiewka musi być zamontowana zawsze. Bez chorągiewki pojazd może być łatwo niezauważony na drodze, co może być przyczyną wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.



Croozer Kid jako wózek spacerowy

Jeśli pojazd ma zamontowany dyszel lub zestaw spacerowo-sportowy, należy najpierw zdemonstować te elementy, a następnie włożyć kołki zabezpieczające do odpowiednich otworów.

WSKAZÓWKA

Lass Sicherungsstifte niemals lose herabhängen! Sie könnten abreißen und Fahrzeugteile beschädigen.

Montaż koła wózka spacerowego

Rada: Za pierwszym razem, aby zapoznać się z montażem, zaleca się podnieść najpierw wózek z przodu, przechylić go do tyłu i oprzeć na uchwycie do pchania. Aby nie zabrudzić i nie uszkodzić materiału, powierzchnia pod wózkiem musi być czysta i gładka. Później, po zapoznaniu się z zasadami montażu i demontażu, wystarczy lekko podnieść pojazd z przodu, aby wykonać te prace.

1. Podnieść pojazd z przodu i przechylić go do tyłu.
2. Otworzyć kabłąk kołka zabezpieczającego na środku przedniego zderzaka i wyciągnąć kołek (1).
3. Włożyć koło zestawu spacerowego (2) do zamocowania (3), które znajduje się w środku przedniego zderzaka.
4. Włożyć kołek zabezpieczający (1) do otworu zamocowania na koło zestawu spacerowego.
5. Przełożyć kabłąk kołka zabezpieczającego przez wystający koniec kołka.



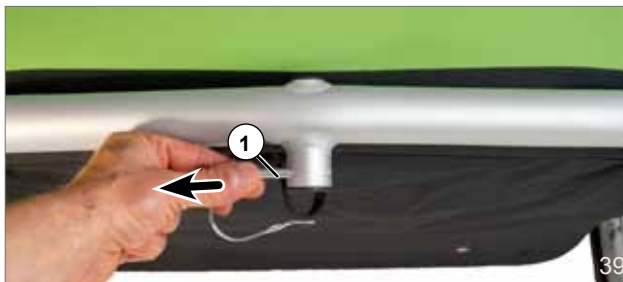
VORSICHT

Sprawdzić, czy kołek zabezpieczający jest rzeczywiście zamknięty. Jeśli nie, koło może się odciąć, co może spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.

6. Demontaż koła zestawu spacerowego w odwróconej kolejności.

WSKAZÓWKA

Po zdemonstowaniu koła zestawu spacerowego kołek zabezpieczający należy włożyć z powrotem do zamocowania na koło. Kołki zabezpieczające nie mogą swobodnie zwisać. Mogłyby się oderwać i uszkodzić elementy pojazdu.



Croozer Kid jako wózek spacerowo-sportowy

Jeśli pojazd ma zamontowany dyszel lub zestaw spacerowy, należy najpierw zdemonstrować te elementy, a następnie włożyć kołki zabezpieczające do odpowiednich otworów.

WSKAZÓWKA

Kołki zabezpieczające nie mogą swobodnie zwisać. Mogłyby się oderwać i uszkodzić elementy pojazdu.

Montaż wysięgnika koła

Zestaw spacerowo-sportowy składa się z dwóch wysięgników na koło, jednego koła i jednego paska uchwytowego. Wysięgniki są montowane podobnie, jak dyszel. Jeden wysięgnik należy zamontować do lewego, a drugi do prawego zamocowania (patrzac w kierunku jazdy).

Rada: *Za pierwszym razem, aby zapoznać się z montażem, zaleca się podnieść najpierw wózek z przodu, przechylić go do tyłu i oprzeć na uchwycie do pchania. Aby nie zabrudzić i nie uszkodzić materiału, powierzchnia pod wózkiem musi być czysta i gładka. Później, po zapoznaniu się z zasadami montażu i demontażu, wystarczy lekko podnieść pojazd z przodu, aby wykonać te prace.*

1. Podnieść pojazd z przodu i przechylić go do tyłu.
2. Otworzyć kabłąk (1) kołka zabezpieczającego zamocowania na dyszel i wyciągnąć kołek. W ten sam sposób usunąć kołek zabezpieczający z zamocowania znajdującego się po przeciwnej stronie wysięgnika.

Rada: *Wysięgniki są takie same. Wygięcie wysięgników powinno być skierowane do wewnątrz.*

3. Przytrzymać lewy wysięgnik (2) pod kątem około 45° względem zamocowania na dyszel.
4. Włożyć trzpień (3) lewego wysięgnika dyszla do szczelin prowadzących zamocowania na dyszel i wsunąć je lekko.
5. Pchnąć wysięgnik do góry w kierunku zamocowania, aż trzpień wysięgnika zostaną całkowicie włożone do szczelin zamocowania.

WSKAZÓWKA

Uważać, aby nie zakleszczyć taśmy kołka zabezpieczającego. Mogłaby ulec uszkodzeniu.

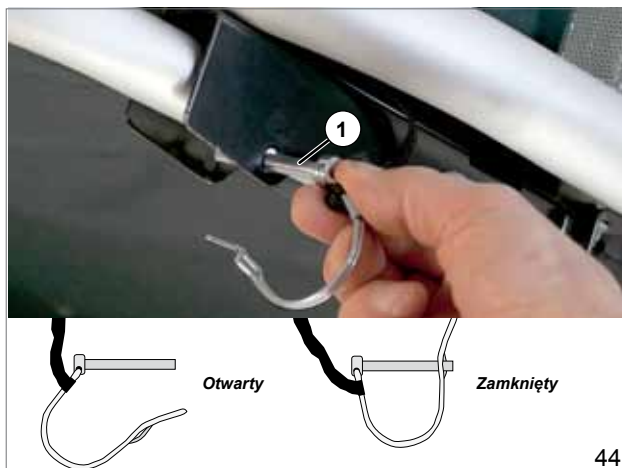


6. Włożyć kołek zabezpieczający (1) do obu otworów zamocowania na dyszel.
7. Zamknąć kołek zabezpieczający, przekładając kabłąk kolka przez jego koniec.
8. W ten sam sposób zamontować drugi wysięgnik.



OSTRZEŻENIE!

Sprawdzić, czy kolki zabezpieczające są rzeczywiście zamknięte. Jeśli kolki są prawidłowo zamknięte, wysięgniki mogą się odłączyć podczas jazdy, co może być przyczyną wypadku skutkującego obrażeniami zagrażającymi życiu.



44

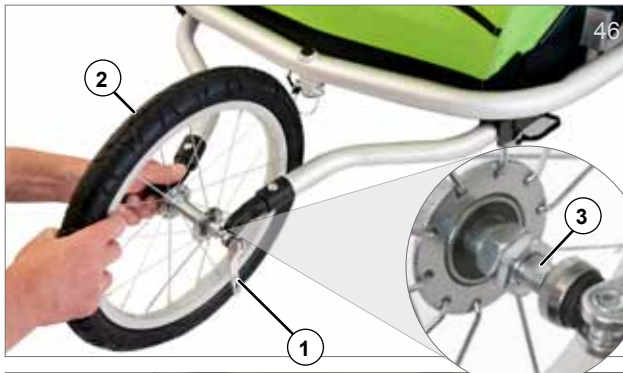


45

Montaż koła zestawu spacerowo-sportowego

1. Zwolnić element do szybkiego montażu koła zestawu spacerowo-sportowego, przestawiając dźwignię zaciskową (1) na zewnątrz, aby oznaczenie „OPEN” było widoczne na dźwigni.
2. Wsunąć koło (2) jak najdalej do szczelin w końcówkach wysięgników. Spłaszczone części (3) osi muszą być równoległe do szczeliny w końcówkach.

Rada: Jeśli nie można wsunąć koła zestawu sportowego do szczelin w końcówkach, należy wykręcić nakrętkę zaciskową o kilka obrotów i spróbować ponownie.



46

3. Wkręcić nakrętkę (4) przy otwartej dźwigni (1) obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż pojawi się wyczuwalny opór.
4. Przesunąć dźwignię (1) elementu do szybkiego montażu w kierunku wysięgnika koła, aby pojawiło się oznaczenie „CLOSE”. Siła, jaka jest potrzebna, powinna wzrastać od około połowy drogi. Na ostatnim odcinku tuż przed pozycją końcową ruch dźwigni powinien być ciężki. W pozycji końcowej dźwignia musi być równoległa do końcówki (5) i nie może wystawać.



47

5. Sprawdzić, czy element do szybkiego montażu jest dobrze zamknięty, próbując obrócić zamknięty element dookoła jego własnej osi. Jeśli możliwe jest obracanie elementem do szybkiego montażu, to siła zaciskowa jest za mała. Otworzyć dźwignię i obrócić nakrętką (4) o pół obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Powtórzyć czynności 4 i 5. Jeśli nie można całkowicie zamknąć dźwigni (1), należy ją otworzyć i obrócić nakrętkę o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Powtórzyć czynności 4 i 5.



48

6. Na koniec poruszyć w jedną i drugą stronę kołem, aby sprawdzić, czy element do szybkiego montażu jest prawidłowo zamknięty. Jeśli element nie jest prawidłowo zamknięty, należy powtórzyć czynności 4 i 5.



OSTRZEŻENIE!

Das Walkerrad und die Radausleger müssen nach der Po montażu koło zestawu spacerowo-sportowego i jego wysięgniki muszą być prawidłowo przymocowane. Jazda z nieprawidłowo przymocowanym zestawem koła może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu. W razie wątpliwości należy zwrócić się do odpowiedniego warsztatu.



OSTRZEŻENIE!

Croozer Kid z zestawem spacerowo-sportowym nie jest dopuszczony do joggingu ani skatingu. Uprawianie joggingu lub skatingu z tym wózkiem może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Rada: Zestaw spacerowo-sportowy do pojazdu Croozer Kid spełnia wprowadzone wysokie wymagania co do bezpieczeństwa. Jednak musimy zamieścić to ostrzeżenie, gdyż występują zagrożenia, które nie pochodzą od samego pojazdu, w więc są trudne do oceny. Firma Zwei plus zwei GmbH nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane podczas uprawiania joggingu lub skatingu.

Rada: Jeśli wózek nie jedzie całkiem prosto, należy sprawdzić, czy oś koła zestawu spacerowo-sportowego jest zamontowana prosto w końcówkach wysięgników. Ustawić ponownie koło zestawu spacerowo-sportowego.

7. Demontaż zestawu spacerowo-sportowego należy przeprowadzić w odwróconej kolejności.

WSKAZÓWKA

Po zdemontowaniu wysięgnika na koło należy włożyć kołki zabezpieczające do odpowiednich otworów. Kołki nie mogą nigdy swobodnie zwisać. Mogłyby się oderwać i uszkodzić elementy pojazdu.

Używanie paska uchwytowego

Aby pojazd podczas pchania po nachylonych drogach nie wysliznął się z rąk i nie odjechał, należy zawsze mieć założony pasek uchwytowy (1) na przegubie dłoni, a pętla z gumką powinna być dopasowana do wielkości przegubu dłoni.

Pasek jest zwykle montowany razem z uchwytem do pchania. Dla bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy pasek jest rzeczywiście zamontowany. Jeśli nie jest zamontowany, należy go zamontować zgodnie z opisem w punkcie „Montaż i demontaż uchwytu do pchania i paska uchwytowego” na stronie 13.



OSTRZEŻENIE!

Podczas pchania wózka w wersji spacerowo-sportowej pasek należy mieć zawsze założony na przegubie dłoni. Uchwyt do pchania wózka w wersji spacerowo-sportowej mógłby się wysliznąć z dłoni i odjechać, co mogłoby spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.



W drodze z Croozer Kid

Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

Hamulec postojowy zapobiega samoczynnemu odjechaniu pojazdu podczas postoju. Hamulec nie jest przeznaczony do hamowania jadącego pojazdu. Hamulec powinien być zawsze zaciągnięty, gdy:

- wózek jest zaparkowany
- dzieci wsiadają do lub wysiadają z wózka albo przy-
czepki
- pojazd jest złożony.

Hamulec postojowy jest zaciągany za pomocą dźwigni, która znajduje się z tyłu pojazdu i działa na oba koła.

1. Aby zaciągnąć hamulec postojowy, należy pchnąć do przodu dźwignię (1), aby oba klocki hamulcowe (2) dosunęły się do obu opon.
2. Przejechać wózkiem lekko do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy pojazd nie odjedzie.
3. Zwolnić hamulec postojowy, cofając do oporu dźwignię (1). Oba klocki hamulcowe (2) powinny odsunąć się od opon. Pojazd powinien mieć znowu możliwość ruchu.



50



OSTRZEŻENIE!

Po zaparkowaniu pojazdu należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy. Pociągając lekko w jedną i drugą stronę sprawdzić, czy jest on unieruchomiony. Niezabezpieczony pojazd może samoczynnie odjechać i spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.



OSTRZEŻENIE!

Hamulec postojowy powinien być zawsze zaciągnięty podczas wsiadania i wysiadania dzieci. Pociągając lekko w jedną i drugą stronę sprawdzić, czy jest on unieruchomiony. Niezabezpieczony pojazd może odjechać samoczynnie podczas wsiadania lub wysiadania dzieci i spowodować u nich poważne obrażenia.



51

WSKAZÓWKA

Nie wolno obsługiwać hamulca postojowego nogą. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego.

Nie wolno jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym. Podczas jazdy klocki hamulcowe muszą być całkowicie odsunięte od opon. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie klocków i opon.

Otwieranie i zamykanie dachu

Dach typu „2 w 1” składa się z przeźroczystej folii (1), która chroni przed wiatrem i deszczem oraz znajdującej się pod nią siatki (2). Folia może być zwijana sama lub razem z siatką. Po zwinieniu w rolkę można ją przymocować gumowymi pętlami (3).

Obie zwinięte powłoki razem lub samą siatkę można przymocować od dołu do ramy za pomocą rzepów (4).



OSTRZEŻENIE!

Podczas jazdy z przyczepką rowerową powłoka dachowa albo siatka powinna być zamknięta. W ten sposób można zabezpieczyć dzieci przed owadami, kamykami i innymi zanieczyszczeniami, które pod wpływem wiatru mogłyby dostać się do wnętrza i spowodować obrażenia u dzieci.

Rada: Na intensywne opady deszczu zalecany jest dodatkowy dach przeciwdeszczowy (akcesoria).



Wsiadanie i wysiadanie

Podczas wsiadania i wysiadania pojazd musi być zawsze unieruchomiony za pomocą hamulca postojowego. Jeśli pojazd jest używany jako przyczepka, dodatkowo ważne jest, aby rower stał bezpiecznie i stabilnie i był zabezpieczony przed przewróceniem się.

1. Otworzyć dach, zwiniąć i przymocować go do gumowych pętli (3).
2. Dziecko powinno wsiadać od strony, na której nie odbywa się ruch drogowy. Podczas używania w funkcji przyczepki rowerowej jest to prawa strona (patrząc w kierunku jazdy), aby dziecko nie musiało wsiadać przez dyszel. Należy pomóc dziecku we wsiadaniu i wysiadaniu.

WSKAZÓWKA

Nie pozwalać dziecku siedzieć na dyszlu albo wysięgnikach kół. Mogłyby one ulec uszkodzeniu.



Przypinanie i odpinanie dziecka



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno przewozić w pojeździe bez fotelika dla niemowląt dzieci poniżej 6 miesiąca życia ani dzieci, które jeszcze nie potrafią samodzielnie siedzieć. Siodełka i pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane na większe dzieci. Mniejsze dziecko w niebezpiecznych sytuacjach mogłoby prześliznąć się pod pasem bezpieczeństwa i doznać obrażeń zagrażających jego życiu.

1. Wsadzić dziecko do siodełka przy otwartych zapięciach pasów bezpieczeństwa.
2. Założyć oba pasy barkowe na barki dziecka.
3. Włożyć pas krokowy między nogi dziecka.
4. Włożyć zapięcie pasa krokowego (1) do zapięcia w poduszce piersiowej. Zatrzaśnięcie musi być widoczne i słyszalne.
5. Włożyć oba elementy wtykowe zapięć pasów barkowych (2) do górnej obudowy zapięć w poduszce piersiowej. Zatrzaśnięcie musi być widoczne.
6. Włożyć oba elementy wtykowe zapięć pasów miednicowych (3) do bocznych dolnych obudów zamknąć w poduszce piersiowej. Zatrzaśnięcie zapięć musi być widoczne i słyszalne.

Rada: Do przewożenia dzieci od 1 do 10 miesiąca używać dostępnych jako akcesoria dodatkowych fotelików dla małych dzieci.



54



OSTRZEŻENIE!

Dziecko musi być zawsze przypięte. Pas krokowy i pasy barkowe powinny być zawsze używane razem z pasem miednicowym. W przeciwnym razie dziecko w niebezpiecznych sytuacjach mogłoby prześliznąć się pod pasem bezpieczeństwa i doznać obrażeń zagrażających jego życiu.



OSTRZEŻENIE!

W razie wypadku zbyt luźno wyregulowane pasy bezpieczeństwa lub nieprawidłowo zatrzaśnięte zapięcia mogą być przyczyną urazów zagrażających życiu dziecka.

7. W celu odpięcia dziecka najlepiej rozłączyć tylko dwa zapięcia pasów barkowych (2) i pasów miednicowych (3). Połączenie poduszki piersiowej z pasem krokowym (1) można zostawić.



55

Dopasowanie pasów bezpieczeństwa do wielkości dziecka

Pojazd Croozer Kid jest wyposażony w 5-punktowe pasy bezpieczeństwa.

1. Wsadzić dziecko do siodełka przy otwartych zapięciach pasów bezpieczeństwa.
2. Ustawić wysokość barkowych pasów, przesuwając drabinkę z trzema szczebelkami do góry lub na dół.
3. Dopasować długość wszystkich pasów, napinając lub luzując zapięcia drabinki (1).
4. Ustawić pasy bezpieczeństwa tak, aby dziecko było przez nie trzymane, ale nie za mocno, aby pasy nie wrzyły się.



OSTRZEŻENIE!

Odległość między pasami barkowymi a barkami dziecka powinna być jak najmniejsza, aby dziecko było optymalnie utrzymywane w siedzisku. Jeśli odległość ta jest zbyt duża, dziecko nie jest odpowiednio podtrzymywane w siedzisku, co w razie wypadku może być przyczyną obrażeń zagrażających jego życiu. Jeśli odległość jest za mała, pasy barkowe mogą wrzynąć się w barki dziecka.



Dopasowanie poduszki pod głowę

Przy górnym końcu oparcia siedzenia znajdują się rzepy do mocowania poduszki pod głowę (5). Ich wysokość można dopasować do wielkości dziecka.

1. Zdjąć poduszkę pod głowę.
2. Docisnąć poduszkę na odpowiedniej wysokości do rzepów.

Rada: Jeśli dziecko ma założony kask i głowa odstaje za bardzo do przodu, poduszkę można usunąć.



Zabieranie bagażu

Ładowność i bagażniki

W celu umożliwienia zabrania ze sobą bagażu, pojazd Croozer Kid posiada za siedzeniem duży bagażnik (1) z wewnętrzną kieszenią (2), do której można schować nieużywane koło zestawu spacerowego. Wewnątrz obok siedzeń znajdują się dwie siatkowe kieszenie (3) na mniejsze przedmioty, np. butelkę, smoczek, okulary itp.

Rada: Do zestawu spacerowo-sportowego lub spacerowego dodatkowo polecamy dostępną w ofercie akcesoriów kieszeń na butelkę do przyczepienia do uchwyty wózka.

Należy jednak przestrzegać następujących ograniczeń wagowych.

Maksymalna waga dzieci	
Croozer Kid for 1	15 kg (33 lbs) maks. 1 dziecko
Croozer Kid for 2	2 x 15 kg (2 x 33 lbs) maks. 2 dzieci
Ładowność bagażników *	
tylny bagażnik	maks. 5 kg (11 lbs)
kieszeń na butelkę	maks. 2 kg (4.4 lbs)
* Dane obowiązują tylko wtedy, gdy nacisk przyczepki na zaczep holowniczy nie jest mniejszy od minimalnego (3 kg) ani większy od maksymalnego (8 kg). Patrz strona 28.	



OSTRZEŻENIE!

NIE WOLNO NIGDY PRZECIĄŻAĆ POJAZDU. Własności jezdne przeciążonego pojazdu mogą się zmienić, co może spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno przewozić większego bagażu razem z dziećmi na siodelku ani w części przeznaczonej na nogi dziecka. Bagaż mógłby się przesunąć i zranić dzieci przewożone w przyczepce.



OSTRZEŻENIE!

Bagaż przewożony w tylnym bagażniku musi być zabezpieczony przez przesuwaniem. Niezabezpieczony bagaż wpływa na własności jezdne pojazdu, a to może być przyczyną wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu. Poza tym niezabezpieczony bagaż podczas hamowania może uderzyć o oparcie i spowodować urazy u dziecka siedzącego w przyczepce.



Rozkład obciążenia i nacisk dyszla

Bezpieczna jazda wymaga, aby nacisk na zaczep przyczepki wynosił od 3 do 8 kg. Wiąże się z tym optymalny rozkład obciążenia. Jeśli środek ciężkości jest wysunięty za daleko do przodu, zaczep jest za bardzo obciążony. Jeśli środek ciężkości znajduje się zbyt daleko w tyle, to grozi to - szczególnie na zakrętach - utratą przyczepności tylnego koła roweru. Jeśli środek ciężkości jest przesunięty za bardzo w bok, przyczepka będzie mieć większą skłonność do przewrócenia się na zakręcie. Należy sprawdzić nacisk na dyszel przed użyciem pojazdu Croozer Kid w funkcji przyczepki. Aby mieć pewność, należy użyć wagi osobowej i:

1. Położyć wagę obok dyszla załadowanej, ale nie przypiętej do roweru przyczepki.
2. Stać na wadze i zapamiętać ciężar.
3. Podnieść dyszel za zaczep na wysokość około 30 cm nad ziemią.
4. Wskazywany ciężar musi być teraz o 3 - 8 kg większy od masy ciała.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno przeciążać przyczepki. Wymagany nacisk na dyszlu 3 - 8 kg musi być zachowany. Należy zwracać uwagę na równomierny rozkład obciążenia. W przeciwnym razie może nastąpić niekorzystna zmiana własności jezdnych skutkująca wypadkiem z obrażeniami zagrażającemu życiu.



OSTRZEŻENIE!

Nie mocować do uchwytu ładunków, np. toreb (z wyjątkiem torebek na butelki dostępnych jako akcesoria), pojazdów dla dzieci itp. Takie przedmioty mają negatywny wpływ na stateczność i własności jezdne pojazdu, co może doprowadzić do wypadków skutkujących urazami zagrażającymi życiu.



Przypinanie pojazdu Croozer Kid do roweru



OSTRZEŻENIE!

Sprawdzić, czy rower jest dopuszczony przez producenta do ciągnięcia przyczepki. Ciągnięcie przyczepki nieodpowiednim rowerem może spowodować pęknięcie ramy oraz wypadki zagrażające życiu.

Podczas przypinania przyczepki dzieci nie powinny znajdować się w przyczepce.

1. Podnieść dyszel pojazdu i nasunąć zaczep (1) do oporu na element zaczepowy (2) przymocowany do roweru.
2. Włożyć kołek zabezpieczający (3) przymocowany do dyszla do otworu w zaczepie.
3. Przełożyć kabłąk kołka zabezpieczającego (4) przez wystający koniec kołka.
4. Sprawdzić, czy zaczep jest dobrze połączony z rowerem.



OSTRZEŻENIE!

Sprawdzić, czy kołek zabezpieczający jest rzeczywiście zamknięty. Jeśli kabłąk kołka nie jest prawidłowo zamknięty, dyszel może się odcepić od roweru podczas jazdy, co może być przyczyną wypadku skutkującego obrażeniami zagrażającymi życiu.

5. Założyć pasek bezpieczeństwa (5) przymocowany do dyszla na dolny element ramy roweru i przymocować karabińczyk do pierścienia „D” (6) przy dyszlu. Uważać, aby pasek bezpieczeństwa (5) nie dostał się w szprychy albo hamulce tarczowe.



OSTRZEŻENIE!

Nie jeździć z dyszlem niezabezpieczonym paskiem bezpieczeństwa. W razie odłączenia się zaczepu od roweru przyczepka będzie nadal połączona z rowerem. Jazda bez zapiętego paska może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno jeździć z zamontowanym kołem zestawu spacerowego, gdy pojazd jest używany jako przyczepka rowerowa. Koło to mogłoby uderzać o przeszkody stwarzając niebezpieczeństwo wypadku ze skutkami zagrażającymi życiu.



Specyfika jazdy z przyczepką rowerową

Prędkość

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości 25 km/h. Na zakrętach można jeździć co najwyżej tempem spacerowym. Nadmiernej prędkości można nie zauważyć zwłaszcza w przypadku rowerów z silnikiem wspomagającym.



OSTRZEŻENIE!

Podczas jazdy z nadmierną prędkością przyczepka może wylecieć z toru jazdy, a nawet się przewrócić. Skutkiem może być wypadek z obrażeniami zagrażającymi życiu.

Ładowność

Należy przestrzegać podanej ładowności. Należy przestrzegać nacisku 3 - 8 kg na zaczep przy dyszlu. Patrz punkt „Zabieranie bagażu” na stronie 28.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno nigdy przeciążać pojazdu. Własności jezdne przeciążonego pojazdu mogą się zmienić, co może spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.

Jazda przy złej widoczności

Aby pojazd mógł być używany jako przyczepka rowerowa przy złej widoczności, po zmroku lub w ciemności, musi być wyposażony w instalację oświetleniową. Do oświetlenia mogą służyć na przykład lampki LED na baterie. Tylne światło pozycyjne pojazdu z jednym lub dwoma siedzeniami należy zamontować z lewej strony do łącznika w tylnej części pojazdu (dotyczy ruchu prawostronnego, w przypadku ruchu lewostronnego montaż z prawej strony).

W pojazdach z dwoma siedzeniami należy dodatkowo zamontować do przedniego zderzaka przednie białe światło (z lewej strony do ruchu prawostronnego, z prawej strony do ruchu lewostronnego).



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno jeździć przy złej widoczności, po zmroku, przed świtem lub w ciemności bez oświetlenia przyczepki. Inni uczestnicy ruchu mogą nie zauważyć pojazdu, co może spowodować wypadek skutkujący groźnymi dla życia obrażeniami.

Obowiązek pilnowania



OSTRZEŻENIE!

Nie zostawiać dziecka w przyczepce bez nadzoru - nawet na krótki czas. Podczas nieobecności opiekuna mogą pojawić się nieprzewidywalne, niebezpieczne sytuacje.



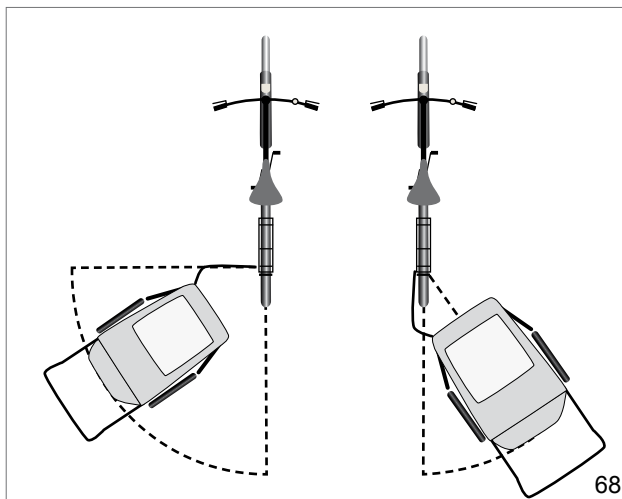
67

Rady dotyczące roweru ciągnącego przyczepkę

- Do ciągnięcia przyczepki zalecane są rowery z mechanizmem zmiany biegów. Im więcej biegów, tym łagodniejsze jest przechodzenie z jednego biegu na drugi. Dzięki temu łatwiejsze jest ruszanie z miejsca, jazda pod górę lub pod wiatr.
- Konieczne są dwa niezależne i solidne hamulce, które dobrze działają również, gdy koła są mokre - hamulce muszą być w stanie zatrzymać cały zestaw.
- W celu umożliwienia bezpiecznego i wygodnego wsiadania i wysiadania potrzebna jest stabilna i stateczna stopka do tylnego montażu. Stopki z jedną nóżką zamontowane na środku roweru są nieodpowiednie, ponieważ masa przyczepki nie pozawala na bezpieczne postawienie roweru. Poradę można uzyskać w sklepie rowerowym.
- Zalecane jest zamontowanie lusterka do roweru. Zapewni ono widoczność nie tylko na dziecko siedzące w przyczepce, ale też na ruch odbywający się za nią, dzięki czemu można w razie potrzeby szybko reagować. Należy zawsze jeździć rozważnie.
- Rower powinien mieć na tylnym kole długi błotnik z fartuchem. Zabezpiecza on wewnętrzną i zewnętrzną część przyczepki przed zabrudzeniem i chroni dziecko przed kamykami i innymi przedmiotami wyrzucanymi spod kół roweru.

Rady dotyczące jazdy z przyczepką i dziećmi

- Właściści jezdne roweru ciągnącego załadowaną przyczepkę zmieniają się - zwłaszcza podczas ruszania z miejsca, hamowania oraz jazdy po zakrętach i wzniesieniach. Przed rozpoczęciem przewożenia dzieci należy dobrze zapoznać się z pojazdem Croozer Kid. Przed pierwszą jazdą z przyczepką zalecane jest wykonanie jazdy próbnej po pustym spokojnym terenie, bez dziecka, ale z obciążeniem odpowiadającym wadze dziecka. W tym celu można na przykład napęłnić plecak i przypiąć go do siodełka. W ten sposób można nauczyć się jazdy i poznać wymiary zestawu.
- Chorągiewka bezpieczeństwa na długim, pionowym drążku zapewnia lepszą widoczność na drodze. Dlatego należy zawsze jeździć z zamontowaną chorągiewką.
- Należy jeździć zawsze z zamkniętym dachem. Chroni on dziecko przed urazami wskutek uderzania wyrzucanymi spod kół kamieniami oraz latającymi owadami.
- Również z przyczepką należy jeździć po wytyczonych ścieżkach rowerowych. Szczególną ostrożność należy zachować podczas jazdy po wąskich ścieżkach, przejazdach i w ruchu dwukierunkowym. Przyczepka jest zwykle szersza, niż kierownica roweru. Poza tym przyczepki najczęściej nie jadą centralnie za rowerem. W szczególnie trudnych sytuacjach należy zredukować prędkość, a w bardzo ciasnych miejscach zejść z roweru.
- Podczas skręcania i manewrowania przy skręcie w lewo kąt między rowerem a przyczepką nie może być większy, niż 90°. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia zaczepu. Podczas zawracania i manewrowania przy skręcie w prawo dyszel nie może dotknąć tylnego koła roweru. Mogłoby to spowodować uszkodzenie dyszla przyczepki i koła roweru.



68

- Podczas jazdy po nierównej drodze należy zmniejszyć prędkość, aby nie narażać dziecka na zbyt duże wstrząsy. Prędkość należy zredukować również na zakrętach, ponieważ siła odśrodkowa może przewrócić przyczepkę.
- Podczas przewożenia dziecka należy być zawsze ostrożnym i czujnym. Należy zacząć od powolnej jazdy na krótkich odcinkach i dać dziecku wystarczająco czasu na przyzwyczajenie się.
- Dzieci przewożone w przyczepkach rowerowych powinny mieć założone kaski. Kask zapewnia lepszą ochronę w razie wypadku. W niektórych krajach kask jest obowiązkowy.
- Należy zadbać o odpowiednią wentylację i ubranie dla dziecka. Pod dachem przeciwdeszczowym, gdy na niebie pojawi się słońce, szybko robi się gorąco. Natomiast w zimie dziecko marznie szybciej, niż pedałujący rowerzysta. W zimie dziecko powinno być przykryte, np. kołderką (jako akcesoria). Można również wykorzystać ocieplacze na stopy. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się lista akcesoriów do pojazdu Croozer Kid.
- Aby dziecko podczas jazdy się nie nudziło, należy mu zapewnić drobne zabawki. Podczas dłuższych przejazdów należy robić odpowiednie przerwy. Należy zwracać uwagę na to, jak dziecko reaguje, np. na nierównej drodze. Należy jeździć wolno i ostrożnie.
- W celu zapewnienia dziecku większej stabilności w siedzisku, można dokupić dodatkowe oparcie.
- Planując urlop za granicą należy najpierw uzyskać informacje o przepisach dotyczących przyczepek rowerowych. W niektórych krajach jazda z dziećmi w przyczepkach jest zabroniona albo podlega ograniczeniom, jeśli chodzi o wiek przewożonych dzieci.
- W różnych krajach obowiązują różne przepisy dotyczące wyposażenia przyczepki. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd jest używany.

Specyfika użycia pojazdu w funkcji wózka spacerowego

Prędkość i ładowność

Pojazd Croozer Kid z zestawem spacerowym pełni funkcję wózka dziecięcego. Wózek taki może być używany tylko do pchania. Prędkości większe od spacerowych są niedozwolone. Dlatego wózek taki nie może być używany w połączeniu z uprawianiem joggingu ani skatingu.



OSTRZEŻENIE!

Wózek w wersji spacerowej nie jest dopuszczony do skatingu ani joggingu. Uprawianie joggingu lub skatingu z tym wózkiem może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Maksymalna ładowność wózka spacerowego jest taka sama, jak ładowność przyczepki. Porównaj dane ze strony 27.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno nigdy przekraczać maksymalnej ładowności. W razie przeciążenia tylnego bagażnika lub kieszeni na butelkę (opcja) wózek może się przechylić do tyłu i spowodować u dziecka niebezpieczne obrażenia.



OSTRZEŻENIE!

Nie mocować do uchwytu ładunków, np. toreb (z wyjątkiem torebek na butelki dostępne jako akcesoria), pojazdów dla dzieci itp. Wózek może się przechylić do tyłu i spowodować u dziecka niebezpieczne obrażenia.

Obowiązek pilnowania



OSTRZEŻENIE!

Nie zostawiać dziecka w wózku bez nadzoru - nawet na krótki czas. Podczas nieobecności opiekuna mogą pojawić się nieprzewidywalne, niebezpieczne sytuacje.

Parkowanie wózka spacerowego

Wózek może być zaparkowany tylko na równych powierzchniach po zabezpieczeniu za pomocą hamulca postojowego.



OSTRZEŻENIE!

Po zaparkowaniu pojazdu należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy. Pociągając lekko w jedną i drugą stronę sprawdzić, czy jest on unieruchomiony. Niezabezpieczony pojazd może samoczynnie odjechać i spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.

Rady dotyczące używania wózka spacerowego

- Należy zadbać o odpowiednią wentylację i ubranie dla dziecka. Pod dachem przeciwdeszczowym, podczas słonecznej pogody szybciej robi się gorąco. Natomiast w zimie dziecko szybciej marznie. W zimie dziecko powinno być przykryte, np. kołderką (akcesoria). Można również wykorzystać ocieplacze na stopy. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się lista akcesoriów do pojazdu Croozer Kid.



Rada: W razie wątpliwości co do prawidłowego obciążenia pojazdu, można wykonać następujący test:

Wcisnąć uchwyt do pchania załadowanego wózka około 10-15 cm w dół tak, aby koło zestawu spacerowego podniosło się od ziemi.

Puścić uchwyt wózka. Jeśli wózek natychmiast wróci do pierwotnego położenia, jego obciążenie jest prawidłowe. Jeśli wózek nie wróci natychmiast do pierwotnej pozycji, jego obciążenie jest za duże. Nie wolno nigdy przeciążać pojazdu.

- Nie jeździć po schodach ani większych przeszkodach. Wstrząsy mogą szkodzić dziecku. Poza tym może nastąpić uszkodzenie wózka.
- Dziecko powinno być zawsze przypięte odpowiednio wyregulowanymi pasami bezpieczeństwa.

Specyfika użycia pojazdu w funkcji wózka w wersji sportowej

Prędkość i ładowność

Pojazd Croozer Kid z zestawem spacerowo-sportowym może być używany tylko do pchania. Prędkości większe od spacerowych są niedozwolone. Dlatego wózek taki nie może być używany w połączeniu z uprawianiem joggingu ani skatingu. Różnica w porównaniu do wózka w wersji spacerowej polega na tym, że wózek spacerowo-sportowy jest wygodniejszy do pchania na dłuższych odcinkach, ponieważ jego prosty wysięgnik jest do tego lepiej przystosowany. Dlatego wózek ten nadaje się doskonale do wędrowek i dłuższych spacerów.



OSTRZEŻENIE!

Wózek w tej wersji nie jest dopuszczony do skatingu ani joggingu. Uprawianie joggingu lub skatingu z tym wózkiem może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Maksymalna ładowność wózka spacerowego jest taka sama, jak ładowność przyczepki. Porównaj dane ze strony 27.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno nigdy przekraczać maksymalnej ładowności. W razie przeciążenia tylnego bagażnika lub kieszeni na butelkę (opcja) wózek może się przechylić do tyłu i spowodować u dziecka niebezpieczne obrażenia.



OSTRZEŻENIE!

Nie mocować do uchwytu ładunków, np. toreb (z wyjątkiem torebek na butelki dostępnych jako akcesoria), pojazdów dla dzieci itp. Wózek może się przechylić do tyłu i spowodować u dziecka niebezpieczne obrażenia.

Obowiązek pilnowania



OSTRZEŻENIE!

Nie zostawiać dziecka w wózku bez nadzoru - nawet na krótki czas. Podczas nieobecności opiekuna mogą pojawić się nieprzewidywalne, niebezpieczne sytuacje.



Rada: W razie wątpliwości co do prawidłowego obciążenia pojazdu, można wykonać następujący test:
*Wcisnąć uchwyt do pchania wózka około 10-15 cm w dół tak, aby koło zestawu spacerowo-sportowego podniosło się od ziemi.
Puścić uchwyt wózka. Jeśli wózek natychmiast wróci do pierwotnego położenia, jego obciążenie jest prawidłowe. Jeśli wózek nie wróci natychmiast do pierwotnej pozycji, jego obciążenie jest za duże. Nie wolno nigdy przeciążać pojazdu.*

Parkowanie wózka w wersji spacerowo-sportowej

Wózek może być zaparkowany tylko na równych powierzchniach po zabezpieczeniu za pomocą hamulca postojowego.

**OSTRZEŻENIE!**

Po zaparkowaniu pojazdu należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy. Pociągając lekko w jedną i drugą stronę sprawdzić, czy jest on unieruchomiony. Niezabezpieczony pojazd może samoczynnie odjechać i spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.

Używanie paska uchwytyowego

Podczas pchania wózka w wersji spacerowo-sportowej pasek należy mieć zawsze założony na przegub dłoni. Pętlę z gumką należy dopasować do wielkości przegubu dłoni. W ten sposób można uniknąć niekontrolowanego odjechania wózka.

**OSTRZEŻENIE!**

Podczas pchania wózka w wersji spacerowo-sportowej pasek należy mieć zawsze założony na przegubie dłoni. W przeciwnym razie wózek mógłby przypadkowo odjechać, stwarzając niebezpieczeństwo wypadku ze skutkami zagrażającymi życiu.

Rada: Nieużywany pasek uchwytyowy można schować z tyłu w bagażniku.

Rady dotyczące używania wózka w wersji spacerowo-sportowej

- Uważać, aby dziecko podczas wsiadania i wysiadania nie stawało na wysięgnikach koła. Wysięgników nie wolno również wykorzystywać do siedzenia.
- Należy zadbać o odpowiednią wentylację i ubranie dla dziecka. Pod dachem przeciwdeszczowym, podczas słonecznej pogody szybciej robi się gorąco. Natomiast w zimie dziecko szybciej marznie. W zimie dziecko powinno być przykryte, np. kołderką (akcesoria). Można również wykorzystać ocieplacze na stopy. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się lista akcesoriów do pojazdu Croozer Kid.
- Nie jeździć po schodach ani większych przeszkodach. Wstrząsy mogą szkodzić dziecku. Poza tym może nastąpić uszkodzenie wózka.
- Dziecko powinno być zawsze przypięte odpowiednio wyregulowanymi pasami bezpieczeństwa.



Transportowanie pojazdu

Do transportu pojazd złożyć do małych wymiarów.

1. Wyjąć z pojazdu wszystkie przedmioty.
2. W zależności od wersji zdemontować dyszel, chodzątkę, kółko zestawu spacerowego lub zestaw spacerowo-sportowy.
3. Zdemontować uchwyt do pchania i pasek uchwytowy. Strona 13.
4. Zdemontować koła. Strona 12.

WSKAZÓWKA

Należy zachować szczególną ostrożność. Gdy pojazd leży bez kół na ziemi, istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia hamulców, ponieważ cały ciężar spoczywa na klockach hamulcowych.

5. Złożyć pojazd. Patrz też strona 9.

WSKAZÓWKA

Podczas składania należy uważać, aby boczne folie nie zostały zakleszczone przez elementy ramy. Mogłyby one ulec uszkodzeniu.

6. Włożyć wszystkie zdemontowane elementy do wnętrza pojazdu.
7. Zamknąć dach. Strona 24.
8. Włożyć pasek transportowy do klamry (1) i przymocować nadwozie pojazdu. Pasek transportowy jest schowany do małej kieszeni (2) w górnej części dachu.
9. Croozer Kid jest teraz gotowy do transportu w pojeździe.

WSKAZÓWKA

Gdy pojazd jest złożony i nie ma kół, istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia hamulców, ponieważ klocki hamulcowe odstają od pozostałej części. Podczas transportu i załadunku należy zachować szczególną ostrożność.

WSKAZÓWKA

Nie wolno przewozić pojazdu Croozer Kid na dachu samochodu - nawet w stanie złożonym. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia materiału.

10. Nie wolno przewozić pojazdu Croozer Kid na dachu samochodu - nawet w stanie złożonym. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia materiału.



Croozer Kid - sprawdzanie i konserwacja

W celu zapewnienia niezawodnej i bezproblemowej pracy pojazdu przez długi czas, niezbędne są regularne kontrole, konserwacja i pielęgnacja. Pojazd musi być regularnie sprawdzany pod kątem uszkodzeń kół, dyszla, ramy, materiału powłoki, kołków zabezpieczających, elementów montażowych i pasów bezpieczeństwa. Uszkodzenia muszą być odpowiednio usuwane przed kolejnym użyciem produktu.



OSTRZEŻENIE!

Pojazd Croozer Kid może być używany tylko w prawidłowym stanie technicznym. Uszkodzenia mogą doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu. Dlatego niezbędna jest regularna konserwacja, wykonywana przynajmniej raz w roku przez warsztat serwisowy.



OSTRZEŻENIE!

Podane w tym punkcie podane częstotliwości i zakresy konserwacji muszą być koniecznie przestrzegane i prawidłowo realizowane.

Częstotliwość sprawdzania

Przed każdą jazdą lub raz w miesiącu należy sprawdzić ogólny stan pojazdu, zwłaszcza pod kątem uszkodzeń. Zwykle wystarcza prosta kontrola wzrokowa. Czy wszystko jest na swoim miejscu, czy widać pęknięcia powłoki materiałowej, czy widać pęknięcia i odkształcenia metalowych elementów, czy pasy bezpieczeństwa są sprawne, czy stan ogumienia jest dobry, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy ewentualne akcesoria są w dobrym stanie, czy wszystkie elementy montażowe i kołki zabezpieczające znajdują na swoim miejscu i są podłączone? Wymagane czynności są opisane w tabelach obok.

Częstotliwość konserwacji

Pojazd powinien być co najmniej raz w roku konserwowany w warsztacie serwisowym. Częstotliwość konserwacji zależy od warunków atmosferycznych, stanu dróg, obciążenia itp. Jeśli pojazd jest używany rzadko, wystarczy coroczny przegląd w warsztacie serwisowym. Jeśli pojazd jest używany codziennie, również zimą, zalecane są przeglądy kilka razy do roku, ponieważ elementy zużywają się wtedy znacznie szybciej. Również w przypadku ciągnięcia przyczepki przez rower z elektrycznym silnikiem wspomagającym zużycie elementów może być znacznie szybsze. Dlatego również w takim przypadku konserwacja jest wymagana kilka razy w roku.

Codziennie	Czynność
Kontrola wzrokowa przez użytkownika	
Ogólny stan	Sprawdzić pod kątem uszkodzeń
Powłoka materiałowa	Sprawdzić pod kątem pęknięć itp.
Pasy bezpieczeństwa	Sprawdzić pod kątem uszkodzeń i sprawności
Blokady i kołki zabezpieczające	Sprawdzić, czy są prawidłowo zamknięte, kontrola sprawności
Dyszel, zaczep, wysięgnik koła, koło zestawu spacerowego	Sprawdzić pod kątem uszkodzeń i montażu
Zamocowanie kół	Sprawdzić zamocowanie
Kołki zabezpieczające i pasek bezpieczeństwa przy dyszlu	Sprawdzić zamocowanie
Oświetlenie (opcja)	Sprawdzić działanie
Ogumienie	Sprawdzić ciśnienie powietrza Sprawdzić pod kątem uszkodzeń
Osie z kulkami blokującymi i przyciskiem montażowym	Wyczyścić i nasmarować
Element do szybkiego montażu koła zestawu spacerowo-sportowego	Sprawdzić zamknięcie i działanie
Udźwig i nacisk na zaczep holowniczy na dyszlu	Sprawdzić pod kątem zachowań granicznych
Chorągiewka bezpieczeństwa przy przyczepce rowerowej	Sprawdzić, czy jest
Rower	Sprawdzić stan

Raz w miesiącu	Czynność
Ogumienie	Sprawdzić ciśnienie powietrza, sprawdzić pod kątem uszkodzeń, sprawdzić elementy profilowe
Osie kół	Wyczyścić i nasmarować kulki blokujące mechanizmów przyciskowych

Raz w roku *	Czynność
Kompletna konserwacja	w warsztacie serwisowym
* w zależności od stopnia zużycia	

Sprawdzanie dyszla, zaczepu i zestawu wózka w wersji spacerowo-sportowej/spacerowej

Należy regularnie sprawdzać dyszel, zaczep, zestaw wózka spacerowo-sportowego i spacerowego i ich zamocowania pod kątem uszkodzeń. W razie pęknięć, wgnieceń, odkształceń i innych uszkodzeń nie wolno dalej używać elementów. Pojazd należy niezwłocznie oddać do warsztatu celem usunięcia uszkodzeń. Należy sprawdzić zamocowanie zaczepu osiowego.

Kontrola powłoki materiałowej

Należy regularnie sprawdzać stan powłoki i dachu. Małe pęknięcia i dziurki można naprawić. W razie większych uszkodzeń poszycie materiałowe należy wymienić.



OSTRZEŻENIE!

Dziecko może przez pęknięcia i dziury sięgać do szprych kół, co może spowodować poważne urazy. Uszkodzenia należy niezwłocznie usuwać, a do czasu naprawy nie wolno używać pojazdu.

Konserwacja kół

Koła należy regularnie sprawdzać pod kątem bicia i w razie potrzeby centrować. Z reguły wystarcza kontrola wykonywana raz do roku przez warsztat serwisowy.

Kontrola ciśnienia i stanu ogumienia

Przed każdym użyciem należy sprawdzić ogumienie pod kątem ciśnienia powietrza. Ciśnienie powietrza w oponach powinno wynosić od 1,5 do 2,5 bar (od 30 do 35 PSI). Dętki są wyposażone w zawory Schradera, nazywane również wentylami samochodowymi. Do pompowania należy używać odpowiedniej pompki. Nie używać kompresorów, dostępnych na przykład na stacjach benzynowych. Dętki i opony mogą pęknąć.

Należy regularnie sprawdzać ogumienie pod kątem uszkodzeń i głębokości bieżnika. Zużyte lub uszkodzone opony mogą wpływać na własności jezdne, a nawet pękać, co może być przyczyną wypadków skutkujących obrażeniami zagrażającymi życiu.



77

Konserwacja osi kół

Osie są wyposażone w specjalny mechanizm umożliwiający szybki montaż i demontaż kół. Kulki blokujące (1) i trzpień przyciskowy (2) osi muszą być regularnie czyszczone i smarowane.



OSTRZEŻENIE!

Kulki blokujące (1) i trzpień przyciskowy (2) osi muszą być regularnie czyszczone i smarowane. W przeciwnym razie koła mogą odzepić się podczas jazdy i spowodować wypadek skutkujący obrażeniami zagrażającymi życiu.

1. Wytrzeć oś czystą szmatką, aby usunąć większe zabrudzenia.
2. Jeśli zabrudzenia na mechanizmie przyciskowym i kulkach blokujących pozostaną, należy je usunąć małą szczotką.
3. Elementy te należy nasmarować, a następnie naciśnąć kilka razy przycisk, aby smar został równomiernie rozprowadzony. Trzpień przyciskowy i kulki blokujące muszą mieć swobodę ruchu.
4. Nadmiar oleju wytrzeć czystą szmatką.

Rada: Do smarowania używać środków przeznaczonych do smarowania łańcuchów rowerowych.

Postępowanie w razie wypadku

Po wypadku pojazd należy oddać do warsztatu serwisowego celem sprawdzenia. Nawet, jeśli pojazd nie ma widocznych uszkodzeń, mogą występować drobne, trudne do wykrycia pęknięcia elementów istotnych dla bezpieczeństwa, które mogą mieć negatywny wpływ na stan bezpieczeństwa.



Czyszczenie, pielęgnacja i przechowywanie pojazdu

Jak należy pielęgnować pojazd?

Powłoka materiałowa

Poszycie materiałowe i siedzisko należy czyścić wodą i roztworem mydła albo łagodnym środkiem do czyszczenia. Najlepiej używać środków ulegających biodegradacji i zwracać uwagę na ochronę środowiska. W razie dużego zabrudzenia można też użyć miękkiej szczotki.

Nie używać rozpuszczalników, benzyny do prania chemicznego ani innych substancji o agresywnym działaniu. Mogłyby one zniszczyć materiał poszycia, siedziska i bocznych okienek. Nie używać myjek wysokociśnieniowych. Silny strumień wody może zniszczyć poszycie i boczne folie.

Rama i inne metalowe elementy

Wszystkie metalowe elementy należy czyścić wodą i roztworem mydła albo łagodnym środkiem do czyszczenia. Najlepiej używać środków ulegających biodegradacji i zwracać uwagę na ochronę środowiska. W razie dużego zabrudzenia można też użyć miękkiej szczotki.

Nie używać rozcieńczalników, benzyny do prania chemicznego ani innych substancji o agresywnym działaniu. Mogłyby one szkodliwie działać na metal. Nie używać myjek wysokociśnieniowych. Silny strumień wody mógłby przedostać się do łożysk kół i zmniejszyć ich trwałość.

Aby chronić metalowe elementy, należy również nanieść cienką warstwę wosku pielęgnacyjnego. Jest zalecane szczególnie wtedy, gdy pojazd jest często używany podczas mokrej pogody, w zasolonym powietrzu lub zimą.

Jak należy przechowywać pojazd?

Ogólne informacje

Pojazd najlepiej przechowywać w suchym, ciepłym i dobrze wentylowanym miejscu. Temperatura nie powinna być niższa, niż - 20°C (- 4°F), ponieważ poszycie materiałowe, a przede wszystkim szyby mogą stać się kruche.

Jeśli nie ma możliwości przechowywania pojazdu w pomieszczeniu, należy go zabezpieczyć przed deszczem za pomocą odpowiedniego przykrycia. Polecamy dostępny w naszej ofercie akcesoriów składany garaż Croozer-Kid.

Unikać bezpośredniego nasłonecznienia przez dłuższy czas. Poszycie mogłoby wyblaknąć. Unikać słonego powietrza, np. nad morzem. Sprzyja ono korozji metalowych elementów. Najlepiej zabezpieczyć je woskiem pielęgnacyjnym. Dotyczy to również używania pojazdu w warunkach zimowych.

Przez dłuższy czas

Jeśli pojazd ma być schowany na dłuższy czas, na przykład na zimę, należy stosować się do następujących zaleceń:

1. Dokładnie wyczyścić pojazd zgodnie z wcześniejszym opisem.
2. Osuszyć dokładnie pojazd i zakonserwować metalowe elementy woskiem pielęgnacyjnym.
3. Pojazd należy przechowywać w suchym, czystym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Przykryć go odpowiednią plandeką lub składanym garażem Croozer Kid (akcesoria).

WSKAZÓWKA

Pojazd Croozer Kid musi być przechowywany w stanie całkowicie suchym i czystym. W przeciwnym razie może pojawić się pleśń.

Rada: Aby zmniejszyć ilość zajmowanego miejsca, pojazd można również przechowywać w stanie złożonym.

4. Podczas dłuższego przechowywania z dętek powoli uchodzi powietrze. Jeśli pojazd stoi na nienapompowanych oponach, mogą one ulec uszkodzeniu. Dlatego najlepiej pojazd powiesić albo coś pod niego podstawić, aby opony nie miały bezpośredniej styczności z posadzką. W przeciwnym razie należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach.
5. Przed ponownym użyciem pojazdu należy sprawdzić jego stan techniczny i oddać go do serwisowania.

Zakończenie eksploatacji i utylizacja

Pojazdy Croozer Kid są niezwykle trwałe i solidne. Jeśli mimo to trzeba ostatecznie zakończyć eksploatację pojazdu, należy skontaktować się ze sprzedawcą. Pomoże on w zezłomowaniu pojazdu lub jego elementów zgodnie z zasadami ochrony środowiska. Również z elementami zużywalnymi, np. oponami, należy postępować zgodnie z zasadami ochrony środowiska. W razie wątpliwości należy zwrócić się do sprzedawcy.

Rada: Tkanina pojazdu Croozer Kid generalnie nie jest dobrą pożywką dla pleśni. Przyczyną powstawania pleśni są organiczne zanieczyszczenia w tkaninie, np. resztki pożywienia, brud itp. Działanie wilgotnego, ciepłego powietrza lub wilgotne otoczenie sprzyja powstawaniu pleśni. Dlatego należy koniecznie stosować się do poniższych zaleceń. Jeśli jednak pojawiłaby się niewielka pleśń: wyczyścić pojazd środkiem zawierającym niewielką ilość alkoholu, pięcioprocentową esencją octu lub pięcioprocentowym roztworem sody z apteki. W ŻADNYM RAZIE NIE UŻYWAĆ MOCNYCH ŚRODKÓW DO ZWALCZANIA PLEŚNI. Są one zwykle również bardzo toksyczne i zagrażają zdrowiu dzieci przebywających w pojeździe. W razie silnego spleśnienia niezbędna jest wymiana poszycia. Należy zwrócić się wtedy do sprzedawcy.

Dane techniczne

Ogólne wymiary jednostki bazowej Croozer Kid bez dyszla, dł. x sz. x wy.	
Croozer Kid for 1	110 x 74 x 84 cm (43 x 29 x 33 cale)
Croozer Kid for 2	113 x 90 x 84 cm (44.5 x 35.5 x 33 cale)
Ogólne wymiary jednostki bazowej Croozer Kid po rozłożeniu, bez kół, dł. x sz. x wy.	
Croozer Kid for 1	103 x 74 x 27,5 cm (40.5 x 29 x 11 cale)
Croozer Kid for 2	104,5 x 86,5 x 27,5 cm (41 x 34 x 11 cale)
Masa własna jednostki bazowej z kołami i uchwytem do pchania	
Croozer Kid for 1	15,5 kg (34.2 lbs)
Croozer Kid for 2	16,9 kg (37.25 lbs)
Dopuszczalna masa całkowita (przyczepka + dziecko + bagaż)	
Croozer Kid for 1	45 kg (100 lbs), maks 1 dziecko
Croozer Kid for 2	60 kg (132 lbs), maks. 2 dzieci
Ładowność *	
tylny bagażnik	maks. 5 kg (11 lbs)
kieszka na uchwyt	maks. 2 kg (4.4 lbs)
Maksymalna waga dzieci	
Croozer Kid for 1	15 kg (33 lbs)
Croozer Kid for 2	2 x 15 kg (2 x 33 lbs)
Maksymalna wysokość dzieci	
	117 cm (46 cali)
Minimalny wiek dzieci	
Bez siodełka dla niemowląt	od 6 miesięcy (gdy dziecko może samodzielnie siedzieć)
Z siodełkiem dla niemowląt (akcesoria)	od 1 miesiąca
Maksymalny wiek dzieci	
Bez siodełka dla niemowląt	do 6 lat
Z siodełkiem dla niemowląt (akcesoria)	do 10 miesięcy
Rozmiar/ogumienie kół	
	20", 47- 406 (20 x 1,75)
Zalecane ciśnienie powietrza w oponach	
	1,5 - 2,5 bar (30 - 35 P.S.I.)
Rozmiar/ogumienie koła zestawu spacerowo-sportowego	
	16", 47- 305 (16 x 1,75)
Wentyle	
	Zawory Schradera (wentyle samochodowe)
Rozmiar koła zestawu spacerowego	
	8"
* Dane obowiązują tylko wtedy, gdy nacisk przyczepki na zaczep holowniczy nie jest mniejszy od minimalnego (3 kg) ani większy od maksymalnego (8 kg). Patrz strona 27.	

Dodatkowe akcesoria

Aby Croozer był jeszcze prostszy i wygodniejszy, dostępne są jeszcze inne akcesoria. Wszystkie artykuły są dostępne w sklepach z naszymi produktami.

Oslony przeciwsłoneczne
praktyczne osłony przeciwsłoneczne w kolorach Croozer Kid: do pojazdów jednoosobowych (ice-blue) i dwuosobowych (peppermint-green)



79

Dach przeciwdeszczowy
do pojazdów jedno- i dwuosobowych



85

Kieszonka na butelkę
do pojazdów jednoosobowych (ice-blue) i dwuosobowych (peppermint-green)



80

Składany garaż
szary, wodoszczelny



86

Oparcie
dla małych dzieci od około 10 do 18 miesięcy, o regulowanej wysokości, 2-częściowe



81

Ocieplacz na stopy, typ kombi
dla niemowląt i małych dzieci, kożuszek i ocieplacz na wszystkie pory roku



87

Siodełko dla niemowląt
dla dzieci w wieku od 1 do 10 miesięcy



82

Kołderka
polar, kolor grafitowy, idealna do siodełka niemowlęcego



88

Zimowy ocieplacz na stopy Baby
dla niemowląt, Air-Tech kolor ciemnoszary, bawełniany kożuszek w kolorze jasnoszarym, idealny do siodełek dla niemowląt



83

Podnóżek
do pojazdu Croozer Kid, rozmiar jedn.



89

Zimowy ocieplacz na stopy
dla małych dzieci, Air Tech kolor czarny, wyłożenie: bawełniany kożuszek w kolorze jasnoszarym



84

Adapter do elementu zaczepowego
do dopasowania do różnych osi rowerowych



90

Gwarancja i rękojmia

Gwarancja na wady rzeczowe zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szkody powstałe wskutek nieprawidłowego obciążenia, użycia nadmiernej siły, braku wymaganej konserwacji i normalnego zużycia nie są objęte gwarancją. Okres ustawowej gwarancji zależy od warunków obowiązujących w danym kraju.

Nasze produkty zawierają elementy i komponenty, które również podczas normalnego użytkowania podlegają procesowi naturalnego zużycia, który jednak bardzo zależy od indywidualnego sposobu i intensywności użytkowania oraz stanu konserwacji i pielęgnacji.

Szczególnie podczas intensywnego używania (codziennie, w każdej pogodzie, z rowerami z pomocniczym napędem elektrycznym itp.) poszczególne elementy mogą osiągnąć graniczne zużycie jeszcze przed upływem ustawowego okresu gwarancji. Mamy wówczas do czynienia z przedwczesnym zużyciem na skutek intensywnego użytkowania, a nie z wadą produktu.

Osiągnięcie granicznego zużycia w bardzo dużym stopniu zależy od indywidualnego sposobu i intensywności użytkowania produktu, jego pielęgnacji i konserwacji oraz następujących czynników:

- przebieg w km
- obciążenie przez:
 - pasażerów
 - bagaż
- styl jazdy:
 - ostrość ruszania i hamowania
- szybkość jazdy na zakrętach
- pogoda:
 - promieniowanie UV
 - wilgotność
 - zanieczyszczenia
 - temperatura
 - słone powietrze
 - kontakt ze słoną wodą
 - drogi posypywane solą
- przechowywanie
- utrzymanie:
 - częstotliwość pielęgnacji
 - używanie środków pielęgnacyjnych
 - konserwacja i przeglądy

Pomoc w razie problemów

W razie problemów z pojazdem Croozer Kid na gwarancji należy zwrócić się do sprzedawcy, u którego pojazd został zakupiony. Pomoże on w przekazaniu sprawy do naszej firmy. Do załatwienia reklamacji należy przedstawić nam lub sprzedawcy: oryginalny dokument zakupu i numer seryjny pojazdu Croozer Kid.

Numer seryjny znajduje się na naklejce u dołu na czarnej ramie z lewej strony bagażnika.

Dystrybutorzy

Lista dystrybutorów znajduje się na stronie www.croozer.eu



KONTAKT

Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Straße 125
D-50825 Köln
Niemcy
info@zweipluszwei.com
www.croozer.eu

