

Croozer Kid for 1

Croozer Kid for 2

3 w 1 Wózek spacerowy
Przyczepka
Wózek sportowy

INSTRUKCJA OBSŁUGI POLSKI



CroozerKid15-PL-10-14

Numer artykułu: 124 001 115

CROOZER

www.croozer.com

REDAKCJA

Wydane przez: Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Str. 125
D-50825 Kolonia
Niemcy

Wszystkie prawa do tej instrukcji obsługi są w posiadaniu firmy Zwei plus zwei GmbH.

Teksty, informacje i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być powielane, rozpowszechniane, wykorzystywane bez zezwolenia do celów konkurencyjnych lub przekazywane osobom trzecim.

Inne instrukcje dotyczące używania tego pojazdu można zamówić dodatkowo w firmie Zwei plus zwei GmbH lub pobrać ze strony www.croozer.eu. Niniejsza instrukcja została opracowana z najwyższą starannością. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek błędów będziemy wdzięczni za odpowiednią wskazówkę.

Koncepcja, tekst, projekt graficzny i redakcja:
Dipl.-Ing. W. Piontek, www.technik-transparent.de

Zdjęcia: W. Piontek i Zwei plus zwei GmbH

Spis treści

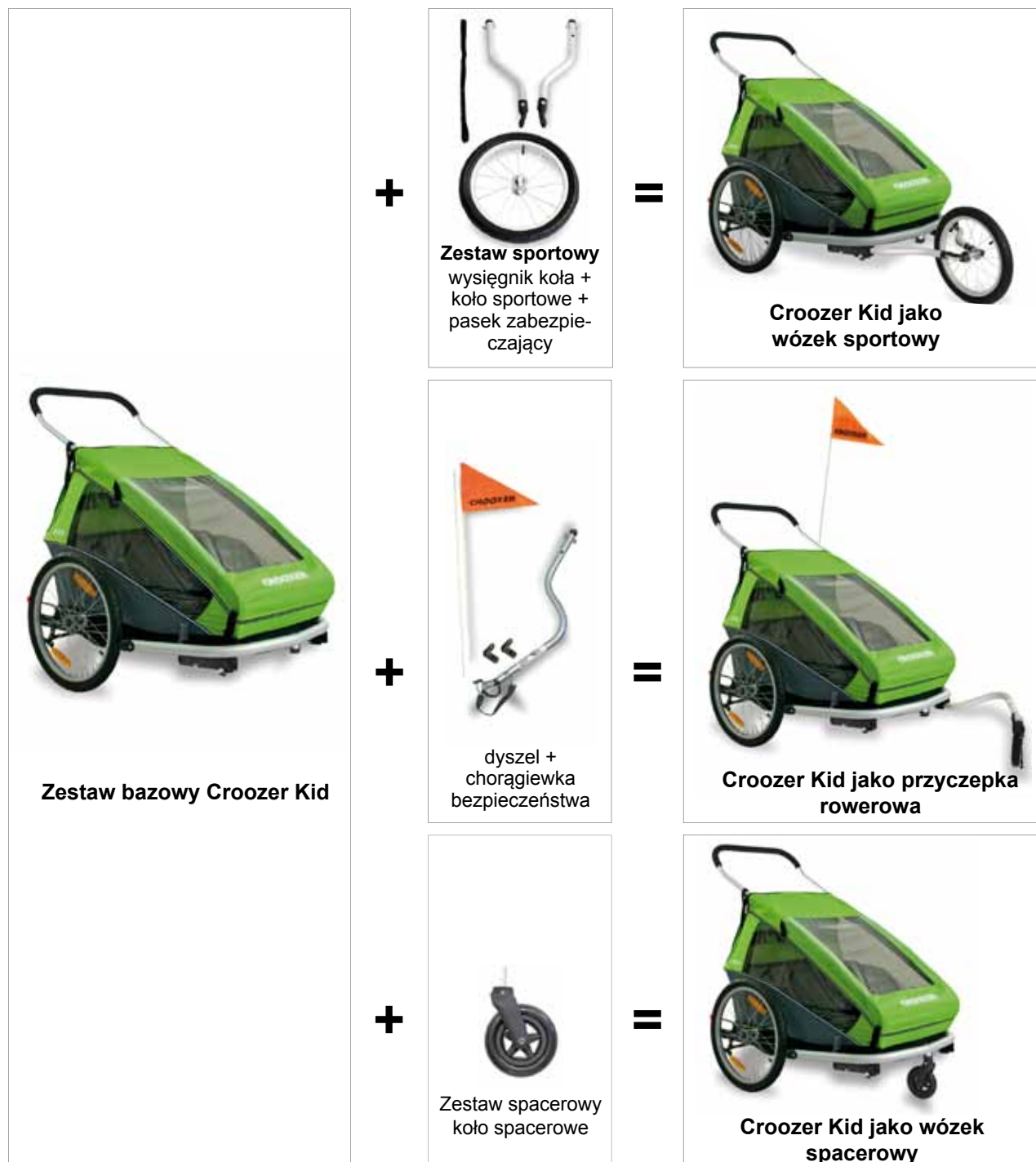
Opis	2	Transport wózka	36
Gdzie co jest?	2	Sprawdzanie i konserwacja wózka	
System 3 w 1	3	Croozier Kid	37
Szybkozamykacze i kołki zabezpieczające	3	Częstotliwość sprawdzania	37
Co to jest Croozier Kid?	4	Częstotliwość konserwacji	37
Do czego jest przeznaczony Croozier Kid?	4	Sprawdzanie dyszla, zaczepu i zestawu	
Do czego Croozier Kid nie jest przeznaczony?	4	sportowego/spacerowego	38
Nazewnictwo i przyjęte konwencje	4	Kontrola poszycia	38
Zastosowane normy	4	Konserwacja kół	38
Bezpieczeństwo	5	Kontrola ciśnienia i stanu ogumienia	38
Symbole i ostrzeżenia	5	Konserwacja osi kół	39
Zapoznać się z niniejszą instrukcją i przestrzegać jej!	5	Postępowanie w razie wypadku	39
Kto może używać wózka Croozier Kid?	5	Czyszczenie, pielęgnacja i	
Wymagania dla kierującego rowerem z przyczepką	5	przechowywanie wózka	40
Wymagania dla roweru	5	Jak pielęgnować wózek?	40
Przepisy prawne dotyczące przewozu dzieci	6	Jak przechowywać wózek?	40
Przed wyruszeniem w drogę	6	Zakończenie eksploatacji i utylizacja	41
Jazda z wózkiem Croozier Kid	6	Dane techniczne	42
Croozier Kid jako wózek sportowy	7	Pozostałe akcesoria	43
Przechowywanie i transport	7	Gwarancja i rękojmia	44
Montaż, konserwacja i naprawy	7	Pomoc w razie problemów	45
Pierwszy montaż i składanie wózka		Dystrybutorzy	45
Croozier Kid	8		
Sprawdzenie zawartość zestawu	8		
Rozkładanie wózka Croozier Kid	9		
Montaż zderzaka, świateł odbłaskowych i szcęk			
hamulcowych	10		
Montaż i demontaż kół	12		
Montaż i demontaż uchwytu do pchania i paska			
zabezpieczającego	13		
Croozier Kid jako przyczepka rowerowa	14		
Montaż i demontaż dyszla	14		
Montaż zaczepu w rowerze	15		
Zakładanie chorągiewki bezpieczeństwa	18		
Croozier Kid jako wózek spacerowy	19		
Montaż koła spacerowego	19		
Croozier Kid jako wózek sportowy	20		
Montaż wysięgnika koła	20		
Montaż koła sportowego	21		
Używanie paska zabezpieczającego	22		
W drodze z wózkiem Croozier Kid	23		
Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego	23		
Otwieranie i zamykanie dachu	24		
Wsiadanie i wysiadanie	24		
Przypinanie i odpinanie dziecka	25		
Dopasowanie pasów bezpieczeństwa do wzrostu			
dziecka	26		
Dopasowanie poduszki pod głowę	26		
Przewóz bagażu	27		
Specyfika jazdy z przyczepką rowerową	30		
Specyfika użycia wózka w funkcji spacerowej	33		
Specyfika użycia wózka w funkcji sportowej	34		

Opis

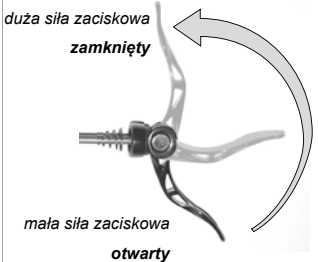
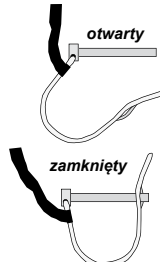
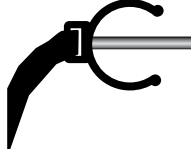
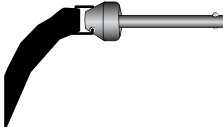
Gdzie co jest?



System 3 w 1



Szybkozamykacze i kołki zabezpieczające

Szybkozamykacz koła sportowego  duża siła zaciskowa zamknięty mała siła zaciskowa otwarty	Pałkowy kołek zabezpieczający  otwarty zamknięty	Sprężynowy kołek zabezpieczający 	Kulkowy kołek zabezpieczający koła spacerowego (niemagnetyczny), do wysięgnika koła sportowego i mocowania dyszla (magnetyczny) 
--	---	---	---

Co to jest Croozer Kid?

Croozer Kid to pojazd do przewożenia dzieci. Składa się z części bazowej, którą za pomocą dodatkowych elementów można łatwo i szybko przebudować na przyczepkę rowerową, wózek spacerowy lub sportowy. Dzięki temu nie trzeba kupować kilku wózków, ponieważ Croozer Kid umożliwia jazdę rowerową, spacer, wędrówki i bieganie.

Do czego jest przeznaczony Croozer Kid?

Croozer Kid jest przeznaczony do przewożenia dzieci w użytku prywatnym w dzień na ulicach i utwardzonych drogach, jako przyczepka rowerowa, wózek spacerowy lub sportowy zgodnie z zaleceniami w niniejszej instrukcji. Przewożone dzieci muszą umieć samodzielnie siedzieć, a ich wiek musi mieścić się w podanych granicach. Jeśli dzieci nie siedzą samodzielnie, należy korzystać z fotelika dziecięcego Croozer. Dodatkowo w bagażniku można przewozić bagaż w granicach dopuszczalnych obciążeń podanych w poniższej tabeli. Bagaż musi być zabezpieczony przed przesuwaniem. Bagaż nie może w żadnym wypadku stanowić zagrożenia dla dzieci.

Maksymalna ładowność* (dziecko + bagaż)	
Croozer Kid for 1	35 kg, maks. 1 dziecko
Croozer Kid for 2	45 kg, maks. 2 dzieci
z czego tylny bagażnik	maks. 5 kg
z czego torebka na butelkę na uchwyt	maks. 2 kg
Minimalny wiek dzieci	
Bez fotelika dla niemowląt	od 6 miesięcy (gdy dziecko może samodzielnie siedzieć)
Z fotelikiem dla niemowląt (akcesoria)	od 1 miesiąca
Maksymalny wiek dzieci	
Bez fotelika dla niemowląt	do 6 lat
Z fotelikiem dla niemowląt (akcesoria)	do 10 miesięcy
Maksymalny wzrost dzieci	
	117 cm
Nacisk dyszla	
	3 do 8 kg
* Dane obowiązują tylko wtedy, gdy nacisk dyszla nie jest mniejszy od minimalnego (3 kg) ani większy od maksymalnego (8 kg). Patrz strona 28.	

W przypadku używania wózka Croozer Kid w funkcji przyczepki przy złej widoczności, po zmroku lub nocą należy wyposażyć go w oświetlenie zgodnie z przepisami ruchu drogowego obowiązującymi w danym kraju. W wózku Croozer Kid wolno montować tylko części zamienne i akcesoria dopuszczone przez firmę Zwei plus zwei GmbH.

Do czego Croozer Kid nie jest przeznaczony?

Wszelkie zastosowanie, które nie jest opisane powyżej, jest niedozwolone. Wózek Croozer Kid nie wolno stosować do przewożenia dzieci razem ze zwierzętami. Wózek Croozer Kid nie wolno stosować jako przyczepki bagażowej. Wózków w wersji sportowej i spacerowej nie wolno stosować do joggingu i skatingu. Wykorzystywanie do celów zarobkowych, przeładowywanie, jazda z nadmierną prędkością, nieprawidłowe usuwanie usterek oraz używanie na drogach nieutwardzonych są zabronione. Montaż samochodowych fotelików dziecięcych oraz przewóz wózków dziecięcych lub bagażu na uchwycie do pchania, z wyjątkiem torebki na butelkę oferowanej przez Zwei plus zwei GmbH jako akcesorium, są zabronione.

Croozer Kid stosowany jako przyczepka nie może być ciągnięty przez pojazdy silnikowe, np. motorowery, skutery. Dotyczy to również rowerów z napędem elektrycznym, które mogą rozwijać prędkość przekraczającą 25 km/h. Zaczepu nie można montować do rowerów z elektrycznym napędem tylnego koła, chyba że zezwala na to producent roweru. Firma Zwei plus zwei GmbH nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem tego wymogu.

Nazewnictwo i przyjęte konwencje

Jeśli nie podano inaczej, oznaczenia pozycji „z prawej” i „z lewej” podane w niniejszej instrukcji dotyczą kierunku jazdy.

W celu uproszczenia w niniejszej instrukcji będzie mowa najczęściej o jednym dziecku. W przypadku Croozer Kid for 2 będzie chodzić o dwójkę dzieci, a w przypadku Croozer Kid for 1 o jedno dziecko.

Ze względu na lepszą przejrzystość, na większości zdjęć i ilustracji zamieszczonych w niniejszej instrukcji przedstawiony jest Croozer Kid for 2. Jednak opisy dotyczą również Croozer Kid for 1 i odnoszą się w tym przypadku do jednego siedzenia.

Zastosowane normy

Zastosowane zostały następujące normy:
EN 15918:2011 i A1: 2013, EN 1888:2012

Bezpieczeństwo

Symbole i ostrzeżenia



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

To ostrzeżenie wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie niezachowania określonych poleceń doprowadzi do poważnych urazów lub śmierci.



OSTRZEŻENIE!

To ostrzeżenie wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie niezachowania określonych poleceń może doprowadzić do poważnych urazów lub śmierci.



PRZESTROGA!

To ostrzeżenie wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie niezachowania określonych poleceń może doprowadzić do lekkich urazów.

WSKAZÓWKA

To ostrzeżenie wskazuje na możliwość uszkodzenia wózka Croozer Kid lub szkód w środowisku w razie niezachowania określonych poleceń.

Porada: Tutaj można znaleźć poradę dotyczącą obchodzenia się z wózkiem Croozer Kid.

Zapoznać się z niniejszą instrukcją i przestrzec się jej!

Niniejsza instrukcja zawiera informacje bardzo istotne dla bezpieczeństwa podczas przewozu dziecka. Dlatego należy uważnie przeczytać całą instrukcję i stosować się dokładnie do zaleceń. W razie niejasności zwrócić się do sprzedawcy wózków Croozer. Zachować instrukcję do późniejszego wglądu. W razie sprzedaży lub przekazania wózka Croozer Kid innej osobie przekazać jej niniejszą instrukcję. Stosować się również do instrukcji obsługi ciągnącego roweru.

Kto może używać wózka Croozer Kid?

Croozer Kid jest przeznaczony do przewozu dzieci w wieku od około 6 miesięcy do około 6 lat i do maksymalnego wzrostu 117 cm. Przewożone dzieci muszą umieć samodzielnie siedzieć. Jeśli dzieci nie potrafią jeszcze samodzielnie siedzieć, ich muskulatura nie jest jeszcze w pełni rozwinięta. Podczas przewozu są one narażone na uszczerbek na zdrowiu. Takie dzieci mogą być przewożone tylko w foteliku dla niemowląt dostępnym w ofercie akcesoriów. Croozer Kid for 2 przeznaczony jest do przewozu maksymalnie dwójki dzieci, a Croozer Kid for 1 tylko jednego dziecka.

Wymagania dla kierującego rowerem z przyczepką

Minimalny wiek osoby kierującej rowerem z przyczepką wynosi w większości państw UE 16 lat. W razie wątpliwości należy zasięgnąć informacji na temat przepisów obowiązujących w kraju lub regionie, w którym Croozer Kid ma być używany.

Wymagania dla roweru

Rower musi być dopuszczony przez producenta do ciągnięcia przyczepki, musi być w nienagannym stanie technicznym i musi być wyposażony w sprawne hamulce. Tylne koło roweru powinno być wyposażone w błotnik zapewniający skuteczne zabezpieczenie przed chlapaniem. Wyrzucane przez koło kamyki i inne przedmioty mogłyby spowodować obrażenia dziecka. Do ciągnięcia przyczepki dla dzieci nie wolno używać pojazdów silnikowych. Wyjątkiem są rowery z elektrycznym silnikiem wspomagającym, które prawnie są uznawane za rowery. Niedozwolone są rowery elektryczne, których maksymalna prędkość przekracza 25 km/h. W celu zapewnienia bezpiecznego wsiadania i zsiadania rower powinien mieć stabilną nóżkę boczną.

Zasięgnąć informacji o wymogach, jakie musi spełniać rower ciągnący przyczepkę, obowiązujących w kraju lub regionie, w którym Croozer Kid ma być używany.

Wózek Croozer Kid wolno doczepiać tylko do rowerów z jednym kołem tylnym z ogumieniem w rozmiarze 26 do 29 cali (559 lub 635 mm). Dane te znajdują się na boku opony tylnego koła. „42-622” oznacza na przykład oponę o szerokości 42 mm i średnicy 622 mm (czyli 28 cali).

Przepisy prawne dotyczące przewozu dzieci

Przestrzegać przepisów dotyczących przewozu dzieci w przyczepkach rowerowych. W niektórych krajach przewóz dzieci w przyczepkach jest niedozwolony lub podlega ograniczeniom wiekowym. W razie wątpliwości należy zasięgnąć informacji na temat przepisów obowiązujących w kraju lub regionie, w którym Croozer Kid ma być używany.

Przed wyruszeniem w drogę

Przed przewozem dzieci zapoznać się z wózkiem Croozer Kid. Przed pierwszą jazdą z przyczepką firma Zwei plus zwei GmbH zaleca przeprowadzenie jazdy próbnej po pustym terenie, bez dziecka, ale z odpowiednim obciążeniem. W tym celu można na przykład napęłnić plecak i przypiąć go do siodełka. Pozwoli to nauczyć się jazdy i poznać wymiary zestawu.

Przypinanie dzieci

Dziecko musi być zawsze zapięte pasy w Croozer Kid. Stosować się do podanych tu zaleceń dotyczących prawidłowego przypinania dzieci za pomocą pasów bezpieczeństwa. W razie wypadku lub hamowania nieprzypięte lub nieprawidłowo przypięte dziecko jest narażone na urazy zagrażające jego życiu.

Obowiązek nadzoru

Nie zostawiać dziecka w wózku bez nadzoru. Zwrócić uwagę na odpowiedni dopływ powietrza i komfortową temperaturę. Zapewnić dziecku dobre samopoczucie w Croozer Kid.

Stosowanie uchwytu do pchania

Uchwyt powinien być zawsze zamontowany w wózku Croozer Kid. W razie dachowania uchwyt chroni jak pałąk przeciwkapotażowy.

Niebezpieczeństwo przytrzaśnięcia

Podczas rozkładania i składania wózka Croozer Kid istnieje niebezpieczeństwo przytrzaśnięcia palców i dłoni w ruchomych elementach ramy i blokadach montażowych.

Jazda z wózkiem Croozer Kid

Sprawdź przed każdą jazdą:

- Czy koła są zatrzasknięte?
- Czy blokada montażowa jest zatrzasknięta?
- Czy wszystkie kołki zabezpieczające są prawidłowo włożone i zabezpieczone? Żadne kołki zabezpieczające nie mogą zwisać swobodnie.
- Czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe? Minimalne i maksymalne ciśnienie w oponach jest podane z boku opony i nie należy go przekraczać. (Patrz także strona 38.) Nie używać kompresorów, na przykład na stacjach benzynowych. Dętki i opony mogą pęknąć.

Stosowanie hamulca postojowego

Podczas wsiadania i wysiadania dziecka hamulec postojowy musi być włączony, aby wózek samoczynnie nie odjechał.

Jazda na zakrętach

Pokonywać zakręty zawsze z prędkością pieszego. Nadmierna prędkość nie jest odczuwana przede wszystkim w przypadku rowerów z silnikiem wspomagającym. Siła odśrodkowa może wyrzucić przyczepkę z zakrętu i przewrócić ją, co może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu dziecka.

Jazda po stoku

Podczas jazdy po stoku należy zawsze zwolnić. Przy nadmiernej prędkości przyczepka może zarzucać, co może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu dziecka.

Przejazd przez krawężniki i nierówności

Przy przejeździe przez krawężnik lub inną nierówność tylko jednym kołem przyczepki przyczepka może podskoczyć i przewrócić się, co może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu dziecka. Dotyczy to w szczególności pustych przyczeppek. Dlatego do takich przeszkód należy podjeżdżać bardzo powoli i ostrożnie. Nie wjeżdżać nigdy na schody stałe lub ruchome.

Niebezpieczeństwo urazów przez wirujące elementy

Uważać, aby dziecko nie mogło dotknąć kół wózka Croozer Kid lub tylnego koła roweru. Sięganie do obracających się kół może skutkować poważnymi obrażeniami.

Używanie dachu

Podczas jazdy z przyczepką rowerową siatka lub dach powinien być zamknięty. W ten sposób można zabezpieczyć dziecko przed wpadaniem owadów do oczu i kamykami wyrzucanymi spod tylnego koła roweru, które mogą być przyczyną urazów.

Foliowe okna i poszycie wózka zapewniają tylko ograniczoną ochronę przed promieniowaniem ultrafioletowym. Chronić dziecko przed słońcem, tak jak na otwartym terenie.

Widoczność dla innych

Aby zapewnić lepszą widoczność wózka Croozer Kid używanego jako przyczepka rowerowa w ruchu drogowym, należy zamontować dostarczoną chorągiewkę bezpieczeństwa.

Przewóz bagażu

Nigdy nie przewozić bagażu razem z dziećmi na siedzeniu ani w przestrzeni na nogi. Bagaż musi być dobrze przymocowany w tylnym bagażniku, aby podczas jazdy się nie przesunął. Niezabezpieczony bagaż i przeciążenie zmieniają właściwości jezdne wózka i utrudniają panowanie nad nim. Poza tym bagaż może uderzyć o oparcie i spowodować urazy u dziecka. Nigdy nie przewozić zwierząt razem z dziećmi.

Nie mocować do uchwytu ładunków, np. toreb (z wyjątkiem torebki na butelki dostępnej jako akcesorium), pojazdów-zabawek itp. Mają one negatywny wpływ na właściwości jezdne wózka, co może być przyczyną wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Używanie paska zabezpieczającego

Pasek potrzebny w przypadku użycia wózka w wersji sportowej powinien być zawsze przymocowany do uchwytu. W przypadku użycia wózka jako przyczepka rowerowa pasek powinien być schowany wewnątrz wózka pod przykryciem bagażnika.

Croozer Kid jako wózek sportowy

Croozer Kid z zestawem sportowym nie jest dopuszczony do joggingu ani skatingu. Wózek jest wprawdzie seryjnie wyposażony w zestaw spacerowo-sportowy i spełnia wszystkie wymogi bezpieczeństwa, ale mimo to jesteśmy zmuszeni do tego ostrzeżenia, ponieważ istnieją zagrożenia pochodzące od innych czynników, niż sam wózek, i dlatego nie można ich całkowicie oszacować.

Przechowywanie i transport

Nie wolno przewozić wózka Croozer Kid na dachu samochodu – nawet w stanie złożonym.

Nie używać i nie przechowywać wózka Croozer Kid w temperaturze poniżej -20°C (-4°F). W niskiej temperaturze foliowe okna mogą być podatne na pęknięcia.

Montaż, konserwacja i naprawy**Pierwszy montaż i przekazanie wózka**

W przypadku zakupu wózka Croozer Kid w lokalnym handlu sprzedawca powinien zamontować przedni zderzak, światła odbłaskowe i szczęki hamulcowe. W przypadku zakupu wysyłkowego zalecamy zlecenie montażu przez specjalistyczny serwis. Ponadto sprzedawca jest zobowiązany do przekazania klientowi wszystkich ważnych informacji dotyczących użytkowania wózka Croozer Kid.

Stan techniczny

Wózek Croozer Kid wolno użytkować tylko w nienagannym stanie technicznym i należy go regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń kół, dyszla, poszycia, kołków zabezpieczających, szybkozamykaczy i pasów bezpieczeństwa. Przed dalszym użyciem wszelkie uszkodzenia należy w odpowiedni sposób usunąć – najlepiej w specjalistycznym serwisie.

Przestrzegać częstotliwości i zakresu konserwacji podanych w rozdziale „Konserwacja”.

Jazda wózkiem w nieprawidłowym stanie technicznym może doprowadzić do wypadku zagrażającego życiu.

Prawidłowy montaż i naprawa

Croozer Kid musi być prawidłowo zmontowany. Stosować się do instrukcji montażu zaczepu, dyszla oraz zestawu do wózka sportowego i spacerowego. W razie wątpliwości zwrócić się do sprzedawcy. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane w odpowiedni sposób, najlepiej w specjalistycznych serwisach, z wykorzystaniem oryginalnych części zamiennych. Nieprawidłowy montaż lub naprawa może być przyczyną wypadku zagrażającego życiu.

Odpowiednie akcesoria i oryginalne części zamienne

Stosować wyłącznie akcesoria i części zamienne dopuszczonych przez firmę Zwei plus zwei GmbH. Tylko one gwarantują bezpieczeństwo w połączeniu wózkiem Croozer Kid. W razie wątpliwości zwrócić się do sprzedawcy. Stosowanie niedopuszczonych akcesoriów lub nieodpowiednich części zamiennych może doprowadzić do wypadków zagrażających życiu. Firma Zwei plus zwei GmbH nie odpowiada za wynikające z tego szkody.

Zmiany i modyfikacje

Ze względu na bezpieczeństwo wózka nie wolno modyfikować ani wprowadzać w nim zmian.

Nie wolno montować żadnych dodatkowych elementów, takich jak bagażniki itp. Nie wolno stosować fotelików samochodowych, ani siedzeń czy oparć niedopuszczonych przez firmę Zwei plus zwei GmbH. Nie wolno montować żadnych napędów elektrycznych. Modyfikacje i inne zmiany mogą być przyczyną wypadków zagrażających życiu. Modyfikacje i inne zmiany w wózku powodują wygaśnięcie gwarancji. Firma Zwei plus zwei GmbH nie odpowiada za wynikające z tego szkody.

Pierwszy montaż i składanie wózka Croozer Kid

W przypadku zakupu wózka Croozer Kid w lokalnym handlu sprzedawca powinien zamontować przedni zderzak, przednie światła odblaskowe i szczęki hamulcowe oraz przekazać produkt w stanie gotowym do jazdy. W przypadku zakupu wysyłkowego zalecamy zlecenie montażu przez specjalistyczny serwis. Ponadto sprzedawca jest zobowiązany do przekazania klientowi wszystkich ważnych informacji dotyczących użytkowania wózka Croozer Kid. W takim przypadku można pominąć kilka punktów z tego rozdziału.

Jeśli wózek Croozer Kid nie został przejęty w takim stanie, poprosić sprzedawcę o jego zmontowanie lub zmontować go samodzielnie w sposób opisany poniżej. Do tego potrzebne są narzędzia.



OSTRZEŻENIE!

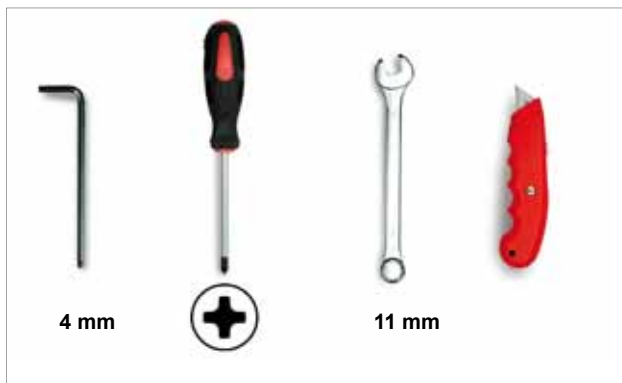
Croozer Kid musi być prawidłowo zmontowany! Nieprawidłowy montaż może być przyczyną wypadku zagrażającego życiu.

Sprawdzenie zawartość zestawu

Wózek Croozer Kid jest dostarczany w jednym kartonie. Aby karton miał jak najmniejsze wymiary, wózek jest złożony. Wszystkie elementy zdemontowane do transportu znajdują się w zestawie. Zdemontowany jest również przedni zderzak, a także szczęki hamulcowe i przednie światła odblaskowe.

1. Zdjąć wszystkie folie opakunkowe z wózka i jego części. Opakowania należy oddać do recyklingu. Karton powinno się zachować, na przykład do późniejszego transportu wózka.
2. Przeciąć, np. nożem lub nożycami, dwie opaski kablowe, którymi związana jest rama wózka Croozer Kid.
3. Wyjąć wszystkie elementy z wnętrza wózka Croozer Kid.

Wśród nich znajdują się: przedni zderzak i opakowanie z przednimi światłami odblaskowymi, elementy montażowe, szczęki hamulcowe i zaczepy. Przed zamontowaniem tych elementów zmontować wózek.



Rozkładanie wózka Croozer Kid

1. Odczepić zabezpieczenie transportowe (1) z tyłu wózka.
2. Schować pasek (2) do odpowiedniej kieszeni pod dachem.



3. Jedną ręką trzymając ramę wózka, drugą pociągnąć nadwozie do góry.



4. Przytrzymać górną rurkę i pociągnąć ramę siedzenia powoli i ostrożnie do tyłu, aż trzpienie blokujące (4) obu blokad nadwozia (3) słyszalnie zatrzasną się w otworach (5) rurek ramy.



PRZESTROGA!

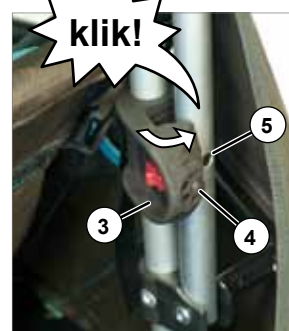
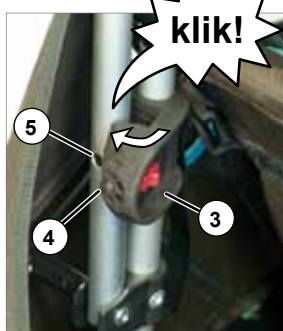
Niebezpieczeństwo przygniecenia! Uważać, aby dłonie i palce nie dostały się między ramę siedzenia a ramę wózka lub do blokady nadwozia. Może to spowodować bolesne obrażenia.

WSKAZÓWKA

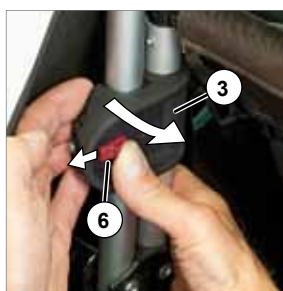
Powoli i ostrożnie pociągnąć ramę siedzenia do tyłu, aby nie uszkodzić rurek ramy i blokad nadwozia.

Porada: W przypadku nowego wózka Croozer Kid należy użyć nieco więcej siły, ponieważ materiał nie jest rozciągnięty i stawia większy opór.

5. Następnie sprawdzić, czy sworznie blokujące (4) obu blokad nadwozia (3) są prawidłowo zatrzaśnięte, próbując bez naciskania czerwonych suwaków (6) i bez użycia siły przesunąć blokady nadwozia (3) z ramy do wewnątrz.



6. Aby złożyć pojazd Croozer, należy wykonać czynności w odwrotnej kolejności. Najpierw przesunąć czerwony guzik (6) na obu blokadach nadwozia (3) do tyłu, a następnie obrócić blokady do wewnątrz.



7. Sprawdzić, czy obie blokady nadwozia są naprawdę zatrzaśnięte. Rama siedzenia nie może poddać się pod naciskiem.



OSTRZEŻENIE!

Podczas jazdy bez prawidłowo zatrzaśniętych blokad wózek może się samoczynnie złożyć, co może doprowadzić do poważnych obrażeń u dziecka!

Montaż zderzaka, świateł odblaskowych i szczęk hamulcowych

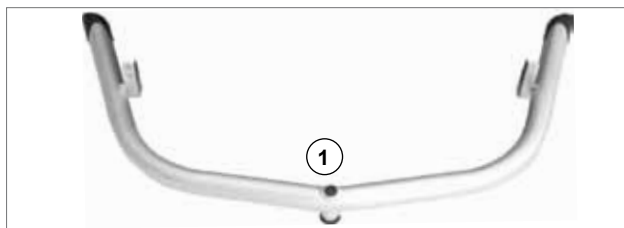
Z uwagi na ustaloną wielkość opakowania wózki Croozer Kid są dostarczane bez zamontowanych zderzaków, świateł odblaskowych i szczęk hamulcowych. Elementy te znajdują się w opakowaniu luzem i należy je prawidłowo zamontować.

Stan i zakres dostawy

W kartonie oprócz wózka Croozer Kid znajdują się następujące elementy:

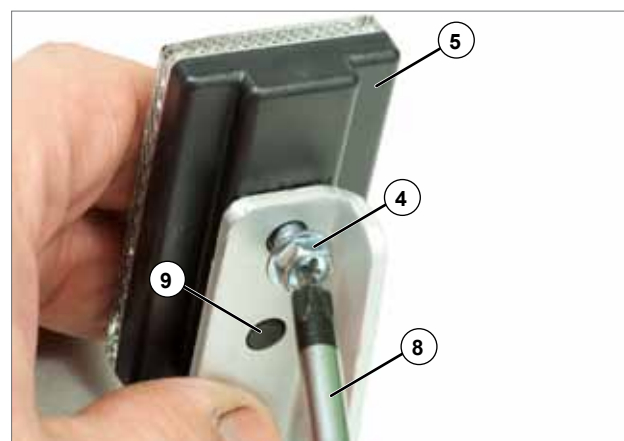
- zderzak (1)
- opakowanie zawierające:
 - dwie krótkie śruby imbusowe 1/4" z podkładkami i nakrętkami samoblokującymi (2), dwie długie śruby imbusowe 1/4" z podkładkami gumowymi (3), dwa światła odblaskowe (5) ze śrubami (4) i dwa zaczepy (7) montowane do rowerów
- opakowanie zawierające dwie różne szczęki hamulcowe (6) do prawej i lewej strony oraz dwie śruby imbusowe 1/4" z nakrętkami samoblokującymi (8).

Do montażu potrzebny jest jeden klucz płaski w rozmiarze 11 mm (7/16"), jeden śrubokręt krzyżakowy i jeden klucz imbusowy w rozmiarze 4 mm (5/32").



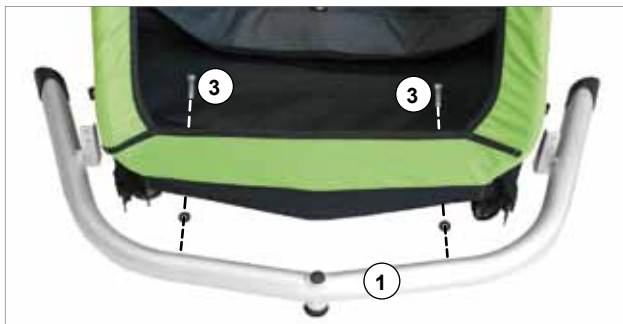
Montaż przednich świateł odblaskowych

1. Przytrzymać jedno ze świateł odblaskowych (5) przy zamocowaniu przy zderzaku tak, aby wypust (9) w świetle odblaskowym wszedł do dolnego otworu.
2. Włożyć śrubę (4) do górnego otworu w zamocowaniu i przykręcić światło odblaskowe (5) śrubokrętem krzyżakowym (8).
3. W ten sam sposób przykręcić drugie przednie światło odblaskowe do drugiego zamocowania na zderzaku.



Montaż zderzaka

1. Włożyć dwie śruby imbusowe (3) od wewnątrz do otworów w przedniej rurce ramy wózka.
2. Założyć gumowe podkładki od zewnątrz na włożone śruby imbusowe.
3. Założyć zderzak (1) na mocowanie blaszane po bokach wózka tak, aby otwory się ze sobą pokrywały.
4. Wkręcić lekko obie długie śruby imbusowe (3) do gwintowanych tulejek w zderzaku (1).
5. Włożyć krótką śrubę imbusową (2) do otworu w zderzaku (1) i mocowaniu blaszanym.
6. Założyć od dołu podkładkę na włożoną wcześniej śrubę i zakręcić nakrętkę samoblokującą na śrubie.
7. W ten sam sposób przykręcić drugą stronę zderzaka (1) do mocowania blaszanego.
8. Ustawić zderzak (1) i dokręcić wszystkie śruby kluczem imbusowym 4 mm (5/32") i kluczem płaskim 11 mm (7/16").



Montaż szczęk hamulcowych



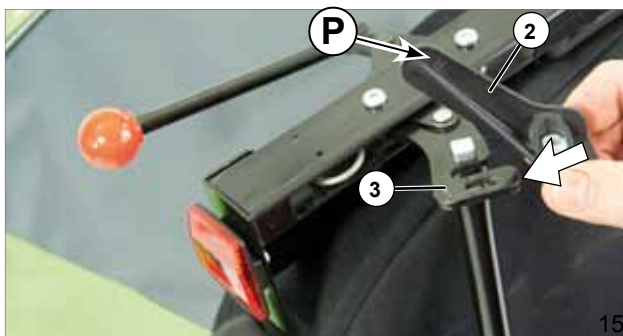
OSTRZEŻENIE!

Szczęki hamulcowe muszą być prawidłowo zamontowane! Nieprawidłowy montaż szczęk hamulcowych może mieć negatywny wpływ na działanie hamulca postojowego. Zaparkowany wózek Croozer Kid może ruszyć, co grozi wypadkiem z obrażeniami niebezpiecznymi dla życia.

1. Położyć wózek na lewym boku.

Porada: Lewa szczeka hamulcowa jest oznaczona literą „L”, a prawa literą „R”.

2. Wyjąć z opakowania szczęki hamulcowe (2) i śruby imbusowe (1).
3. Nałożyć prawą szczękę hamulcową (2) na zamocowanie (3) hamulca.
4. Włożyć śrubę imbusową (1) do szczęki hamulcowej i przykręcić ją kluczem imbusowym 4 mm.
5. Położyć wózek na prawym boku i w ten sam sposób zamontować drugą szczękę hamulcową.



15

WSKAZÓWKA

Zachować ostrożność! Podczas przewracania wózka cały ciężar naciska na hamulec. Może on ulec uszkodzeniu.



Pierwszy montaż i składanie wózka Croozer Kid

Przedni zderzak, światła odblaskowe i szczęki hamulcowe są już zamontowane, a wózek rozłożony i zablokowany. Teraz trzeba zamontować koła i uchwyt do pchania wraz z paskiem zabezpieczającym, aby stworzyć bazę do dalszej eksploatacji. Załączone elementy dodatkowo umożliwiają łatwą i szybką przebudowę na przyczepkę rowerową, wózek spacerowy lub sportowy.

Montaż i demontaż kół

Koła wózka są wyposażone w osie z przyciskiem blokady. Wciśnięcie kapturka ochronnego (1) na piaście koła powoduje zwolnienie kulek (2) blokujących koła. Montaż i demontaż kół jest więc możliwy tylko przy wciśniętym gumowym kapturku.

1. Hamulec postojowy musi być zwolniony. Przeszawić dźwignię hamulca (3) do tyłu, jeśli hamulec jest zaciągnięty.
2. Jedną ręką podnieść wózek za tył.
3. Nacisnąć kapturek ochronny (1) na piaście koła z napisem „PUSH”.
4. Wsunąć całkowicie oś (4) koła do mocowania (5) w ramie wózka i puścić zatyczkę.
5. Spróbować ściągnąć koło bez naciskania kapturka ochronnego. W ten sposób można sprawdzić, czy koło jest prawidłowo zablokowane. Koło nie może dać się ściągnąć.
6. W ten sam sposób zamontować drugie koło.



OSTRZEŻENIE!

Po zamontowaniu sprawdzić zamocowanie, pociągając za oba koła w jedną i drugą stronę! Koła nie mogą dać się ściągnąć bez naciśnięcia kapturka ochronnego. Nieprawidłowo zamontowane koła mogą się odczepić podczas jazdy, co grozi wypadkiem skutkującym obrażeniami niebezpiecznymi dla życia.

7. Następnie sprawdzić działanie hamulca postojowego, popychając do przodu dźwignię (3). Obie szczęki hamulcowe muszą na całej powierzchni przylegać do opon. Koła muszą być unieruchomione.
8. W celu zdemontowania kół postępować w odwrotnej kolejności.



Montaż i demontaż uchwyty do pchania i paska zabezpieczającego

Uchwyt spełnia dwie funkcje: Przy zastosowaniu jako wózek spacerowy lub sportowy uchwyt służy do pchania wózka. Może być zamontowany w dwóch pozycjach w celu dopasowania do wzrostu osoby. W razie ewentualnego wypadku z przewróceniem wózka uchwyt chroni podobnie, jak pałąk przeciwkapotażowy.

1. Podczas pierwszego montażu uchwyty usunąć najpierw zatyczki transportowe (1) z górnych rurek ramy.
2. Zdecydować, czy uchwyt ma być zamocowany z wygięciem w górę (2), czy w dół (3).

3. Nałożyć mniejszą pętlę paska zabezpieczającego (4) na uchwyt i włożyć oba końce uchwyty jednocześnie do górnych rurek ramy. Uważać, aby końce uchwyty się nie blokowały.

Porada: Ponieważ elementy są zupełnie nowe, uchwyt przy pierwszym zakładaniu może się trochę blokować. Pomoc może odrobina silikonu w sprayu.

4. Przesunąć tylny koniec dachu nieco do przodu, aby widoczny był otwór w górnej rurce ramy.
5. Włożyć kołek zabezpieczający (5) do otworu i wcisnąć go do oporu, tak aby sprężyna (6) obejmowała rurkę.
6. To samo zrobić z drugim końcem uchwyty.



OSTRZEŻENIE!

Uchwyt do pchania musi być zabezpieczony oboma kołkami. W przeciwnym razie uchwyt podczas pchania wózka może się odcepić, w niekontrolowany sposób odjechać i ulec wypadkowi, który może skutkować groźnymi dla życia urazami.



OSTRZEŻENIE!

Uchwyt można zostawić zamontowany również w przypadku wykorzystania wózka Croozer Kid w funkcji przyczepki rowerowej. W razie przewrócenia się przyczepki uchwyt pomaga chronić pasażera przed urazami, działając jak pałąk przeciwkapotażowy.

Porada: Dolny koniec nieużywanego paska zabezpieczającego można schować z tyłu w bagażniku (7).

7. W celu zdemontowania uchwyty należy postępować w odwróconej kolejności. Pociągnąć za pasek (8), aby zdjąć kołek zabezpieczający.



Croozer Kid jako przyczepka rowerowa

Jeśli wózek Croozer Kid ma zmontowane koło spacerowe lub sportowe, należy najpierw zdemonstować te elementy i włożyć kołki zabezpieczające w odpowiednie otwory.

WSKAZÓWKA

Kołki zabezpieczające nie mogą swobodnie zwisać! Mogłyby się oderwać i uszkodzić elementy wózka.

Montaż i demontaż dyszla

Dyszle zamontować z lewej strony wózka, patrząc w kierunku jazdy.

Porada: Aby zapoznać się z montażem, zaleca się podnieść najpierw wózek z przodu, przechylić go do tyłu i oprzeć na uchwycie do pchania. Zwrócić uwagę, aby powierzchnia pod wózkiem była czysta i gładka, żeby nie zabrudzić i nie uszkodzić poszycia. Później, po zapoznaniu się z montażem i demontażem, do przeprowadzenia tych prac wystarczy lekko podnieść wózek z przodu.

1. Podnieść wózek z przodu i przechylić go do tyłu.
2. Wyjąć kołek zabezpieczający (1).
3. Przytrzymać dyszel (2) pod kątem około 45° przy mocowaniu dyszla (3). Otwór (4) w dyszlu musi być skierowany do góry.
4. Włożyć trzpienie (5) dyszla do rowków prowadzących mocowania dyszla i wsunąć je lekko.
5. Pchnąć dyszel do góry w kierunku mocowania, aż trzpienie (5) dyszla zostaną całkowicie włożone do rowków prowadzących mocowania dyszla.

WSKAZÓWKA

Uważać, aby nie przytrzasnąć taśmy kołka zabezpieczającego! Mogłaby ulec uszkodzeniu.

6. Włożyć kołek zabezpieczający (1) do oporu do obu otworów mocowania dyszla. Główna kołka zabezpieczającego jest magnetyczna i trzyma się mocowania dyszla.



OSTRZEŻENIE!

Upewnić się, że kołek zabezpieczający jest włożony do oporu i nie może się samoczynnie poluzować! Jeśli kołek zabezpieczający nie jest prawidłowo włożony, dyszel może się odzepić podczas jazdy, co może być przyczyną wypadku skutkującego obrażeniami zagrażającymi życiu.

7. W celu demontażu dyszla podstępować w odwrotnej kolejności.



WSKAZÓWKA

Po demontażu dyszla kołek zabezpieczający nie może swobodnie zwisać! Mógłby się oderwać i uszkodzić elementy wózka.

Montaż zaczepu w rowerze

Zaczep jest montowany zawsze z lewej strony roweru, patrząc w kierunku jazdy. Składa się on z dwóch elementów: zaczepu przeznaczonego do zamontowania do dyszla wózka i zaczepu przeznaczonego do przymocowania do osi tylnej piasty roweru.

Przed zamontowaniem zaczepu sprawdzić, czy rower nadaje się do jazdy z przyczepką. Sprawdzić w instrukcji obsługi roweru, zwrócić się do producenta lub sprzedawcy.

**OSTRZEŻENIE!**

Rower musi nadawać się do jazdy z przyczepką. Jazda z przyczepką rowerem niedopuszczonym przez producenta może spowodować pęknięcie ramy lub inne problemy materiałowe. Skutkiem mogą być urazy zagrażające życiu.

W razie wątpliwości, co do tego, jak należy prawidłowo zamontować zaczep, należy zwrócić się do wyspecjalizowanego serwisu.

**OSTRZEŻENIE!**

Zaczep musi być prawidłowo zamontowany. Nieprawidłowo zamontowany zaczep może odchodzić podczas jazdy i doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Montaż zaczepu w rowerze za pomocą szybkozamykaczy

Dźwignia zaciskowa szybkozamykacza musi znajdować się po prawej stronie roweru, patrząc w kierunku jazdy. Jeśli znajduje się ona po lewej stronie, należy wyjąć szybkozamykacz i zamontować go po prawej stronie. Należy przestrzegać instrukcji obsługi roweru lub udać się do warsztatu rowerowego.

1. Otworzyć dźwignię szybkozamykacza (1) na tylnym kole roweru pociągowego lub odkręcić śrubę imbusową (5 mm) – w zależności od wersji osi do szybkiego montażu. Często kierunek ruchu dźwigni zaciskowej jest oznaczony napisem „OPEN”.
2. Wykręcić śrubę nakrętki zaciskowej (2) szybkozamykacza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zachować ostrożność, gdyż pod spodem znajduje się mała sprężyna, która może odskoczyć.
3. Osadzić zaczep (3) na osi do szybkiego montażu, nie wyjmując sprężyny.
4. Nakręcić nakrętkę zaciskową (2) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (przynajmniej pięć pełnych obrotów) na gwint osi do szybkiego montażu.



OSTRZEŻENIE!

Mniej niż pięć pełnych obrotów na gwincie nie zapewnia odpowiedniej siły docisku koła tylnego, co może być przyczyną wypadków z poważnymi obrażeniami. Oś z samozamykaczem jest za krótka i należy ją wymienić. Udać się do serwisu rowerowego.

5. Ustawić koło tylne i zamknąć dźwignię zaciskową szybkozamykacza lub dokręcić śrubę imbusową – w zależności od wersji osi do szybkiego montażu. Często kierunek ruchu dźwigni zaciskowej jest oznaczony napisem „CLOSE”. Użyta siła musi zwiększać się od ok. połowy drogi. Na ostatnim etapie, krótko przed położeniem końcowym, dźwignia powinna poruszać się z dużym trudem. W położeniu końcowym dźwignia musi być ustawiona równolegle do ramy, nie może odstawać na bok.
6. Sprawdzić, czy szybkozamykacz jest rzeczywiście mocno zamknięty, próbując obrócić zamknięty szybkozamykacz wokół własnej osi.

Jeśli szybkozamykacz można obrócić, siła docisku jest niewystarczająca. Otworzyć dźwignię zaciskową i obrócić zaczep o pół obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Powtórzyć czynności 5 i 6.

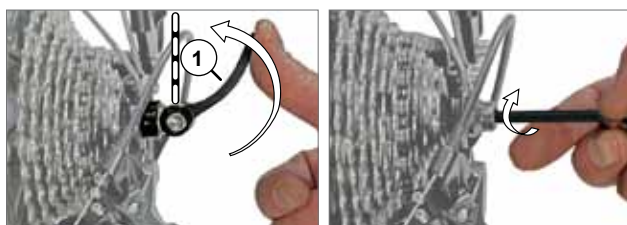
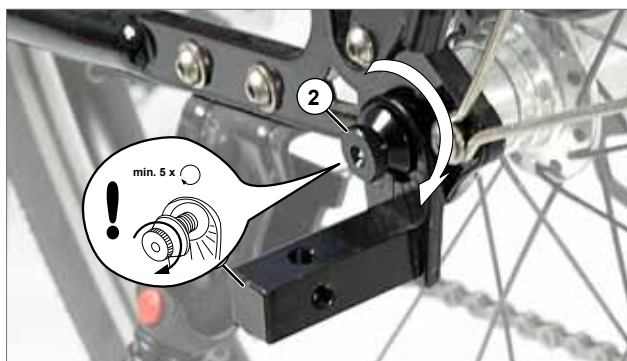
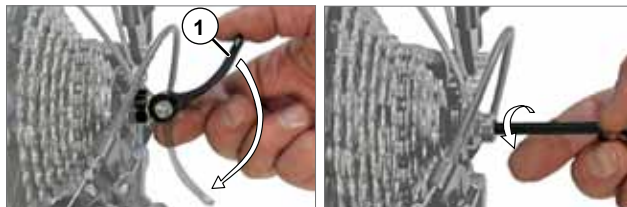
Jeśli dźwignia zaciskowa nie zamyka się całkowicie, otworzyć ją i obrócić nakrętkę zaciskową o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Powtórzyć czynności 4 i 5. Należy pamiętać, by nakręcić nakrętkę zaciskową na gwint osi z samozamykaczem, wykonując przynajmniej pięć pełnych obrotów.



OSTRZEŻENIE!

Mniej niż pięć pełnych obrotów na gwincie nie zapewnia odpowiedniej siły docisku koła tylnego, co może być przyczyną wypadków z poważnymi obrażeniami. Oś z samozamykaczem jest za krótka i należy ją wymienić. Udać się do serwisu rowerowego.

7. Na koniec spróbować poruszyć koło tylne w hakach widelca, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamocowane.





OSTRZEŻENIE!

Po montażu zaczepu koło tylne musi być prawidłowo zamocowane. Nieprawidłowo zamocowane koło tylne może podczas jazdy być przyczyną wypadków z poważnymi obrażeniami. Należy przestrzegać instrukcji obsługi roweru pociągowego. Dostępnych jest wiele różnych osi. W przypadku wątpliwości udać się do warsztatu rowerowego.

Montaż zaczepu do roweru z osią pełną

1. Wykręcić nakrętkę osi (1) po lewej stronie koła tylnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



OSTRZEŻENIE!

W żadnym wypadku nie wolno wyjmować podkładki zabezpieczającej (2). Zapobiega ona przekręceniu koła tylnego w hakach widelca. Jazda bez podkładek zabezpieczających może być przyczyną wypadków z poważnymi obrażeniami.



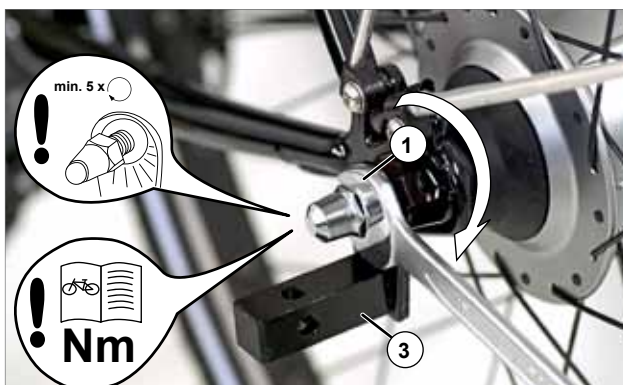
2. Osadzić zaczep (3) na osi, nie wyjmując podkładki zabezpieczającej.
3. Nakręcić nakrętkę osi (1) na gwint osi pełnej, wykonując przynajmniej pięć pełnych obrotów.



OSTRZEŻENIE!

Mniej niż pięć pełnych obrotów nie zapewnia odpowiedniej siły docisku koła tylnego, co może być przyczyną wypadków z poważnymi obrażeniami. Nie wolno montować zaczepu uniwersalnego! Udać się do serwisu rowerowego.

4. Ustawić koło tylne i dokręcić zaczep osiowy momentem podanym w instrukcji obsługi roweru pociągowego. Zaczep osiowy należy przy tym przytrzymywać.
5. Na koniec spróbować poruszyć koło tylne w hakach widelca, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamocowane.



OSTRZEŻENIE!

Po montażu zaczepu koło tylne musi być prawidłowo zamocowane. Nieprawidłowo zamocowane koło tylne może podczas jazdy być przyczyną wypadków z poważnymi obrażeniami. Należy przestrzegać instrukcji obsługi roweru pociągowego. W przypadku wątpliwości udać się do warsztatu rowerowego.

Zakładanie chorągiewki bezpieczeństwa

Aby wózek Croozer Kid był lepiej widoczny dla innych uczestników ruchu, należy zawsze używać dostarczonej wraz z nim chorągiewki. Zwiększa to bezpieczeństwo własne i przewożonego dziecka.

Chorągiewkę bezpieczeństwa włożyć w tunelik z tkaniny przymocowany dwoma taśmami na rzep do lewej rurki ramy.

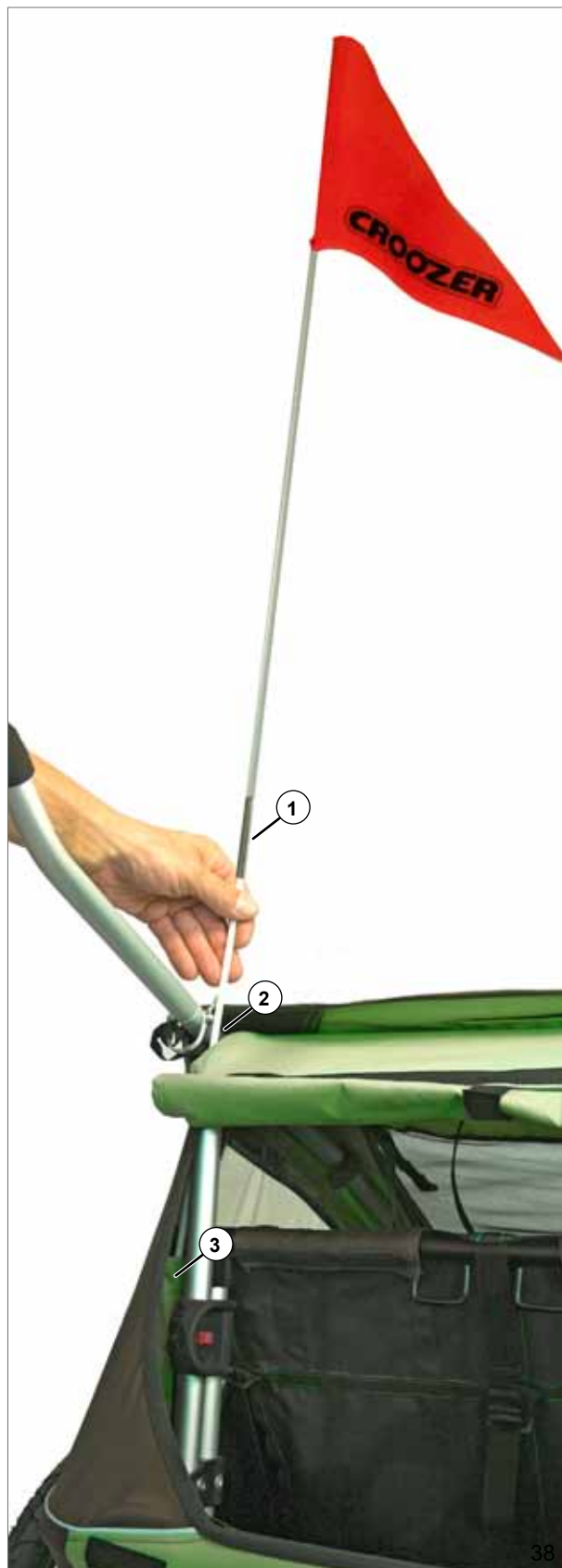
1. Połączyć obie części trzonka (1).
2. Włożyć trzonek w szczelinę materiału opinającego przy uchwycie do pchania (2).
3. Wprowadzić trzonek chorągiewki bezpieczeństwa w tunelik w tkaninie (3) na rurce ramy.



OSTRZEŻENIE!

Jeśli wózek jest wykorzystywany jako przyczepka rowerowa, chorągiewka musi być zamontowana zawsze. Bez chorągiewki wózek może być łatwo niezauważony na drodze, co może być przyczyną wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Porada: Jeśli wózek Croozer Kid jest używany w krajach o ruchu lewostronnym, chorągiewkę bezpieczeństwa należy przymocować po prawej stronie. Tunelik z materiału można łatwo zdjąć i przymocować taśmami na rzep do prawej rurki ramy.



Croozer Kid jako wózek spacerowy

Jeśli wózek ma zamontowany dyszel lub zestaw sportowy, należy najpierw zdemonstować te elementy, a następnie włożyć kołki zabezpieczające do odpowiednich otworów.

WSKAZÓWKA

Kołki zabezpieczające nie mogą swobodnie zwisać! Mogłyby się oderwać i uszkodzić elementy wózka.

Montaż koła spacerowego

Porada: Aby zapoznać się z montażem, zaleca się podnieść najpierw wózek z przodu, przechylić go do tyłu i oprzeć na uchwycie do pchania. Zwrócić uwagę, aby powierzchnia pod wózkiem była czysta i gładka, żeby nie zabrudzić i nie uszkodzić poszycia. Później, po zapoznaniu się z montażem i demontażem, do przeprowadzenia tych prac wystarczy lekko podnieść wózek z przodu.

1. Podnieść wózek z przodu i przechylić go do tyłu.
2. Wyjąć kołek zabezpieczający (1).
3. Włożyć koło spacerowe (2) do zamocowania (3), które znajduje się w środku przedniego zderzaka.
4. Włożyć kołek zabezpieczający (1) do otworu zamocowania na koło spacerowe (3).



PRZESTROGA!

Upewnić się, że kołek zabezpieczający jest włożony do oporu i nie może się samoczynnie poluzować! Jeśli kołek zabezpieczający nie jest prawidłowo włożony, koło spacerowe może się odczepić, co może spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.

6. W celu demontażu koła spacerowego postępować w odwrotnej kolejności.

WSKAZÓWKA

Po zdemonstowaniu koła zestawu spacerowego kołek zabezpieczający włożyć z powrotem do zamocowania na koło. Kołek zabezpieczający nie może swobodnie zwisać! Mógłby się oderwać i uszkodzić elementy wózka.



Croozer Kid jako wózek sportowy

Jeśli wózek ma zamontowany dyszel lub koło spacerowe, należy najpierw zdemonstrować te elementy, a następnie włożyć kołki zabezpieczające do odpowiednich otworów.

WSKAZÓWKA

Kołki zabezpieczające nie mogą swobodnie zwisać! Mogłyby się oderwać i uszkodzić elementy wózka.

Montaż wysięgnika koła

Zestaw sportowy składa się z dwóch wysięgników koła, koła i paska zabezpieczającego. Wysięgniki są montowane podobnie jak dyszel. Jeden wysięgnik należy zamontować do lewego, a drugi do prawego zamocowania (patrząc w kierunku jazdy).

Porada: Aby zapoznać się z montażem, zaleca się podnieść najpierw wózek z przodu, przechylić go do tyłu i oprzeć na uchwycie do pchania. Zwrócić uwagę, aby powierzchnia pod wózkiem była czysta i gładka, żeby nie zabrudzić i nie uszkodzić poszycia. Później, po zapoznaniu się z montażem i demontażem, do przeprowadzenia tych prac wystarczy lekko podnieść wózek z przodu.

1. Podnieść wózek z przodu i przechylić go do tyłu.
2. Wyjąć kołek zabezpieczający. W ten sam sposób zdjąć kołek zabezpieczający z zamocowania znajdującego się po przeciwnej stronie wysięgnika.

Porada: Oba wysięgniki ułożyć tak, aby ich wygięcia skierowane były do wewnątrz, a otwór (4) w lewym wysięgniku był skierowany do góry.

3. Przytrzymać lewy wysięgnik (2) pod kątem około 45° względem zamocowania na dyszlu.
4. Włożyć trzpienie (3) lewego wysięgnika dyszla do rowków prowadzących mocowania dyszla i wsunąć je lekko.
5. Pchnąć wysięgnik do góry w kierunku zamocowania, aż trzpienie wysięgnika zostaną całkowicie włożone do rowków mocowania dyszla.

WSKAZÓWKA

Uważać, aby nie przytrzasnąć taśmy kołka zabezpieczającego! Mogłaby ulec uszkodzeniu.



6. Włożyć kołek zabezpieczający (1) do oporu do obu otworów mocowania dyszla. Główka kołka zabezpieczającego jest magnetyczna i trzyma się mocowania dyszla.
8. W ten sam sposób zamontować drugi wysięgnik.



OSTRZEŻENIE!

Upewnić się, że kołek zabezpieczający jest włożony do oporu i nie może się samoczynnie poluzować! Jeśli kołek zabezpieczający nie jest prawidłowo włożony, wysięgniki koła mogą się odciągnąć podczas jazdy, co może być przyczyną wypadku skutkującego obrażeniami zagrażającymi życiu.



Montaż koła sportowego

1. Zwolnić szybkozamykacz koła sportowego, przestawiając dźwignię zaciskową (1) na zewnątrz, aby oznaczenie „OPEN” było widoczne na dźwigni.
2. Wsunąć koło sportowe (2) jak najdalej do rowków w końcówkach wysięgników. Spłaszczone części (3) osi muszą być równoległe do rowków w końcówkach.

Porada: Jeśli nie można wsunąć koła sportowego do rowków w końcówkach, należy wykręcić nakrętkę zaciskową o kilka obrotów i spróbować ponownie.



3. Wkręcić nakrętkę (4) przy otwartej dźwigni (1), obracając ją w zgodzie z ruchem wskazówek zegara, aż pojawi się wyczuwalny opór.
4. Przesunąć dźwignię (1) szybkozamykacza w kierunku wysięgnika koła, aby pojawiło się oznaczenie „CLOSE”. Użyta siła musi zwiększać się od ok. połowy drogi. Na ostatnim etapie, krótko przed położeniem końcowym, dźwignia powinna poruszać się z dużym trudem. W pozycji końcowej dźwignia musi być równoległa do końcówki (5) i nie może wystawać.



5. Sprawdzić, czy szybkozamykacz jest rzeczywiście mocno zamknięty, próbując obrócić zamknięty szybkozamykacz wokół własnej osi.

Jeśli szybkozamykacz można obrócić, siła docisku jest niewystarczająca. Otworzyć dźwignię i obrócić nakrętkę (4) o pół obrotu zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Powtórzyć czynności 4 i 5.

Jeśli nie można całkowicie zamknąć dźwigni (1), należy ją otworzyć i obrócić nakrętkę o pół obrotu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Powtórzyć czynności 4 i 5.



6. Na koniec poruszyć w jedną i drugą stronę kołem, aby sprawdzić, czy szybkozamykacz jest prawidłowo zamknięty. Jeśli szybkozamykacz nie jest prawidłowo zamknięty, należy powtórzyć czynności 4 i 5.





OSTRZEŻENIE!

Po montażu koło sportowe i jego wysięgniki muszą być prawidłowo przymocowane. Jazda z nieprawidłowo przymocowanym kołem sportowym może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu. W razie wątpliwości należy zwrócić się do wyspecjalizowanego serwisu!



OSTRZEŻENIE!

Croozer Kid z zestawem sportowym nie jest dopuszczony do joggingu ani skatingu! Uprawianie joggingu lub skatingu z tym wózkiem może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Porada: Wózek z zestawem sportowym spełnia wprawdzie wszystkie wymogi bezpieczeństwa, ale mimo to jesteśmy zmuszeni do tego ostrzeżenia, ponieważ istnieją zagrożenia pochodzące od innych czynników, niż sam wózek, i dlatego nie można ich całkowicie oszacować. Firma Zwei plus zwei GmbH nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane podczas uprawiania joggingu lub skatingu.

Porada: Jeśli wózek w wersji sportowej nie jedzie całkiem prosto, należy sprawdzić, czy oś koła sportowego jest zamontowana prosto w końcówkach wysięgników. Ustawić ponownie koło sportowe.

7. W celu demontażu zestawu sportowego postępować w odwrotnej kolejności.

WSKAZÓWKA

Po zdemontowaniu wysięgnika koła włożyć kołki zabezpieczające do odpowiednich otworów. Kołki nie mogą nigdy swobodnie zwisać! Mogłyby się oderwać i uszkodzić elementy wózka.

Używanie paska zabezpieczającego

Aby pojazd podczas pchania po nachylonych drogach nie wysliznął się z rąk i nie odjechał, należy zawsze mieć założony pasek zabezpieczający (1) na przegubie dłoni, a pętla z gumką powinna być dopasowana do wielkości przegubu dłoni.

Pasek zabezpieczający montuje się razem z uchwytem do pchania. Dla bezpieczeństwa sprawdzić, czy pasek jest rzeczywiście zamontowany. Jeśli nie, zamontować go zgodnie z opisem w punkcie „Montaż i demontaż uchwyty do pchania i paska zabezpieczającego” na stronie 13.



OSTRZEŻENIE!

Podczas pchania wózka w wersji sportowej pasek należy mieć zawsze założony na przegubie dłoni! Uchwyt do pchania wózka w wersji sportowej mógłby się wysliznąć z dłoni, co mogłoby spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.



W drodze z wózkiem Croozer Kid

Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

Hamulec postojowy zapobiega samoczynnemu odjechaniu wózka podczas postoju. Hamulec nie jest przeznaczony do hamowania jadącego wózka. Hamulec powinien być zawsze zaciągnięty, gdy:

- wózek jest zaparkowany
- dzieci wsiadają do wózka lub wysiadają z niego
- wózek jest składany.

Hamulec postojowy zasięga się dźwignią znajdującą się z tyłu wózka i działa na oba koła.

1. Aby zaciągnąć hamulec postojowy, należy pchnąć do przodu dźwignię (1), aby obie szczęki hamulcowe (2) przylgnęły do obu opon.
2. Pociągnąć wózek lekko do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy nie odjedzie.
3. Zwolnić hamulec postojowy, cofając dźwignię (1) do oporu. Obie szczęki hamulcowe (2) powinny odsunąć się od opon. Wózek powinien móc się poruszać.



OSTRZEŻENIE!

Po zaparkowaniu pojazdu zawsze zaciągnąć hamulec postojowy! Pociągając wózek lekko w jedną i drugą stronę sprawdzić, czy jest on unieruchomiony. Niezabezpieczony wózek może samoczynnie odjechać i spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.



OSTRZEŻENIE!

Hamulec postojowy powinien być zawsze zaciągnięty podczas wsiadania i wysiadania dzieci! Pociągając wózek lekko w jedną i drugą stronę sprawdzić, czy jest on unieruchomiony. Niezabezpieczony wózek może odjechać samoczynnie podczas wsiadania lub wysiadania dzieci i spowodować u nich poważne obrażenia.

WSKAZÓWKA

Nie obsługiwać hamulca postojowego nogą! Może to spowodować uszkodzenie hamulca.

Nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym! Podczas jazdy szczęki hamulcowe muszą być całkowicie odsunięte od opon. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie szczęk i opon.



Otwieranie i zamykanie dachu

Dach typu „2 w 1” składa się z przezroczystej folii (1), która chroni przed wiatrem i deszczem, oraz znajdującej się pod nią siatki (2). Przezroczystą folię można zwinąć samą lub razem z siatką i montować w stanie zwiniętym w gumowych pętelkach (3).

W stanie rozwiniętym samą siatkę lub razem z przezroczystą folią można przymocować od dołu do ramy za pomocą rzepów (4).



OSTRZEŻENIE!

Podczas jazdy z przyczepką rowerową dach albo siatka powinna być zamknięta! Zabezpiecza to dziecko przed owadami, kamykami i zanieczyszczeniami, które pod wpływem wiatru mogłyby dostać się do wnętrza i spowodować obrażenia u dziecka.

Porada: Przy intensywnych opadach deszczu zalecana jest dodatkowa osłona przeciwdeszczowa (akcesoria).



PRZESTROGA!

Foliowe okna i poszycie wózka zapewniają tylko ograniczoną ochronę przed promieniowaniem ultrafioletowym. Przy silnym nasłonecznieniu może skutkować to porażeniem słonecznym. Chronić dziecko przed słońcem, tak jak na otwartym terenie.



Wsiadanie i wysiadanie

Podczas wsiadania i wysiadania wózek musi być zawsze unieruchomiony za pomocą hamulca postojowego. Jeśli wózek jest używany jako przyczepka rowerowa, dodatkowo ważne jest, aby rower stał bezpiecznie i stabilnie i był zabezpieczony przed przewróceniem.

1. Otworzyć dach, zwinąć i przymocować go do gumowych pętelek (3).
2. Dziecko powinno wsiadać od strony, na której nie odbywa się ruch drogowy – podczas używania wózka jako przyczepki rowerowej jest to prawa strona (patrząc w kierunku jazdy) – aby dziecko nie musiało przechodzić przez dyszel. Należy pomóc dziecku we wsiadaniu i wysiadaniu.

WSKAZÓWKA

Nie pozwalaj dziecku siedzieć na dyszlu albo wysięgnikach kół! Mogłyby one ulec uszkodzeniu.



Przypinanie i odpinanie dziecka

5-punktowy system pasów bezpieczeństwa obejmuje pasy naramienne (1) i pasy biodrowe (2) oraz pas krokowy (3) połączony z poduszką na brzuch (4) i zapięciem (6). Oba pasy naramienne (1) i pasy biodrowe (2) mają sprzączki (5) wkładane do zapięcia (6) na poduszce na brzuch (4).



OSTRZEŻENIE!

W wózku nie wolno przewozić bez fotelika dla niemowląt dzieci poniżej sześciu miesięcy życia ani dzieci, które jeszcze nie potrafią samodzielnie siedzieć. Siedzenia i pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane dla większych dzieci. Mniejsze dziecko mogłoby w niebezpiecznych sytuacjach prześliznąć się pod pasem bezpieczeństwa i doznać obrażeń zagrażających jego życiu.

Porada: Do przewożenia dzieci w wieku od 1 do 10 miesięcy używać dostępnych jako akcesoria dodatkowych fotelików dla niemowląt.



Rozpinanie pasów

1. Odczepić pasy naramienne (1) od poduszki na brzuch (4), otwierając zapięcie na rzep (7).
2. Nacisnąć przycisk w zapięciu (6), aby wyjąć sprzączki (5) pasów naramiennych i biodrowych.
3. Opuścić poduszkę (4) wraz z pasem krokovym (3) w dół do przestrzeni na nogi i odłożyć oba pasy naramienne i biodrowe (1 i 2) na boki siedzenia, tak aby móc wygodnie posadzić dziecko w siedzeniu.



Zapinanie dziecka

4. Posadzić dziecko na siedzeniu przy otwartym systemie pasów.
5. Pasy naramienne i biodrowe (1 i 2) przełożyć jak w plecaku przez ramiona i biodra dziecka.
6. Przełożyć pas krokowy (3) wraz z poduszką na brzuch (4) i zapięciem (6) między nogami dziecka w stronę tułowia.
7. Włożyć sprzączki (5) pasów naramiennych i biodrowych (1 i 2) do zapięcia (6). Obie sprzączki muszą się widocznie i słyszalnie zatrzasnąć.
8. Ułożyć oba pasy naramienne (1) na poduszce na brzuch i zamocować je rzepem (7).



OSTRZEŻENIE!

Dziecko musi być zawsze przypięte! W przeciwnym razie dziecko w niebezpiecznych sytuacjach mogłoby doznać obrażeń zagrażających jego życiu.





OSTRZEŻENIE!

W razie wypadku zbyt luźne pasy bezpieczeństwa lub nieprawidłowo zatrzaśnięte zapięcia mogą być przyczyną urazów zagrażających życiu dziecka.

Odpinanie dziecka

1. Odczepić pasy naramienne (1) od poduszki na brzuch (4), otwierając zapięcie na rzep (7).
2. Nacisnąć przycisk w zapięciu (6), aby wyjąć sprzączki (5) pasów naramiennych i biodrowych.



Dopasowanie pasów bezpieczeństwa do wzrostu dziecka

1. Posadzić dziecko na siedzeniu przy otwartym systemie pasów.
2. Ustawić wysokość barkowych pasów, przesuwając regulację (8) do góry lub na dół.
3. Dopasować długość pasów naramiennych, napinając lub luzując sprzączkę (9).
4. Skrócić pasy biodrowe, pociągając za ich końce (10). Przedłużyć pasy, ściskając boki sprzączki (11) i pociągając pas biodrowy (12).
5. Dopasować długość pasa krokowego, napinając lub luzując sprzączkę (13).
6. Ustawić pasy bezpieczeństwa tak, aby pewnie trzymały dziecko, ale nie za mocno, aby pasy nie wrzynały się.



OSTRZEŻENIE!

Pasy bezpieczeństwa powinny możliwie ściśle przylegać do ciała dziecka, aby utrzymywać je w optymalnej pozycji. Jeżeli pasy bezpieczeństwa są ustawione zbyt luźno, dziecko może prześlizgnąć się pod pasami, co w razie wypadku może spowodować obrażenia ciała zagrażające życiu. Zbyt ciasno ustawione pasy bezpieczeństwa mogą boleśnie wrzynać się w ciało dziecka.

Dopasowanie poduszki pod głowę

W górnej części oparcia siedzenia znajdują się rzepy do mocowania poduszki pod głowę (14). Ich wysokość można dopasować do wzrostu dziecka.

1. Zdjąć poduszkę pod głowę (14).
2. Docisnąć poduszkę na odpowiedniej wysokości do rzepów.

Porada: Jeśli dziecko nosi kask i głowa odstaje za bardzo do przodu, poduszkę można usunąć.



Przewóz bagażu

Ładowność i bagażniki

W celu umożliwienia zabrania ze sobą bagażu, wózek Croozer Kid ma za siedzeniem duży bagażnik (1) z wewnętrzną kieszenią (2) zamykaną na rzep, do której można schować nieużywane koło spacerowe. Wewnątrz obok siedzeń znajdują się dwie siatkowe kieszenie (3) na mniejsze przedmioty, np. butelkę, smoczek, okulary itp.

Porada: Do zestawu sportowego lub spacerowego dodatkowo polecamy dostępną w ofercie akcesoriów torebkę na butelkę do przyczepienia do uchwytu wózka.

Należy jednak przestrzegać następujących ograniczeń wagowych:

Maksymalna ładowność* (dziecko + bagaż)	
Croozer Kid for 1	35 kg, maks. 1 dziecko
Croozer Kid for 2	45 kg, maks. 2 dzieci
z czego tylny bagażnik	maks. 5 kg
z czego torebka na butelkę	maks. 2 kg
* Dane obowiązują tylko wtedy, gdy nacisk dyszla nie jest mniejszy od minimalnego (3 kg) ani większy od maksymalnego (8 kg). Patrz strona 28.	



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie przeciążać wózka! Właściwości jezdne przeciążonego wózka mogą się zmienić, co może spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.



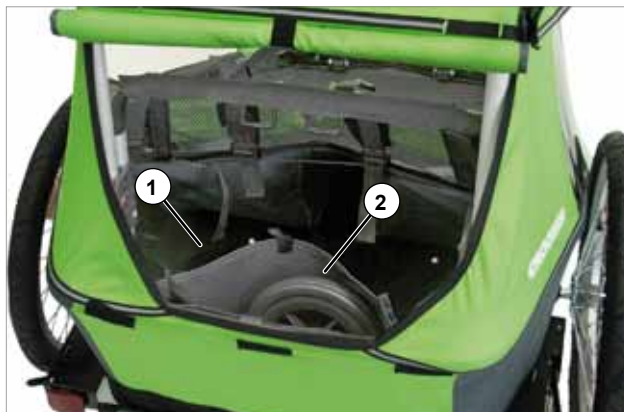
OSTRZEŻENIE!

Nie przewozić większego bagażu razem z dzieckiem na siedzeniu ani w przestrzeni na nogi! Bagaż mógłby się przesunąć i zranić dziecko przewożone w przyczepce.



OSTRZEŻENIE!

Bagaż w tylnym bagażniku musi być zabezpieczony przez przesuwaniem. Niezabezpieczony bagaż wpływa na właściwości jezdne pojazdu, a to może być przyczyną wypadku skutkującego urazami zagrażającemu życiu. Poza tym niezabezpieczony bagaż podczas hamowania może uderzyć o oparcie i spowodować urazy u dziecka siedzącego w przyczepce.



Rozkład obciążenia i nacisk dyszla

Bezpieczna jazda wymaga, aby nacisk na zaczep przyczepki wynosił od 3 do 8 kg. Zależy to od optymalnego rozkładu obciążenia.

Jeśli środek ciężkości jest wysunięty za daleko do przodu, zaczep jest za bardzo obciążony. Jeśli środek ciężkości znajduje się zbyt daleko w tyle, to grozi to – szczególnie na zakrętach – utratą przyczepności tylnego koła roweru. Jeśli środek ciężkości jest przesunięty za bardzo w bok, przyczepka będzie mieć większą skłonność do przewrócenia się na zakręcie. Sprawdzić nacisk dyszla przed użyciem wózka Croozer Kid w funkcji przyczepki. Użyć wagi osobowej, aby się upewnić:

1. Położyć wagę obok dyszla załadowanej, ale nieprzyłączonej do roweru przyczepki.
2. Stać na wadze i zapamiętać swoją wagę ciała.
3. Podnieść dyszel za zaczep na wysokość około 30 cm nad ziemią.
4. Wskazywany ciężar musi być teraz o 3 - 8 kg większy od wagi ciała.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno przeciążać przyczepki, zachować podaż nacisk dyszla 3 - 8 kg! Zwrócić uwagę na równomierny rozkład obciążenia. W przeciwnym razie może nastąpić niekorzystna zmiana właściwości jezdnych skutkująca wypadkiem z obrażeniami zagrażającemu życiu.



OSTRZEŻENIE!

Nie mocować do uchwytu ładunków, np. toreb (z wyjątkiem torebki na butelki dostępnej jako akcesorium), pojazdów-zabawek itp! Mają one negatywny wpływ na właściwości jezdne wózka, co może być przyczyną wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.



Przypinanie wózka Croozer Kid do roweru



OSTRZEŻENIE!

Sprawdzić, czy rower jest dopuszczony przez producenta do ciągnięcia przyczepki! Ciągnięcie przyczepki nieodpowiednim rowerem może spowodować pęknięcie ramy oraz wypadki zagrażające życiu.

Podczas przypinania przyczepki dziecko nie powinno znajdować się w przyczepce.

1. Podnieść dyszel pojazdu i nasunąć zaczep (1) do oporu na element zaczepowy (2) przymocowany do roweru.
2. Włożyć kołek zabezpieczający (3) przymocowany do dyszla do otworu w zaczepie.
3. Przełożyć kabłąk kołka zabezpieczającego (4) przez wystający koniec kołka.
4. Sprawdzić, czy zaczep jest mocno połączony z rowerem.



OSTRZEŻENIE!

Sprawdzić, czy kołek zabezpieczający jest rzeczywiście zamknięty! Jeśli kabłąk kołka nie jest prawidłowo zamknięty, dyszel może się odczepić od roweru podczas jazdy, co może być przyczyną wypadku skutkującego obrażeniami zagrażającymi życiu.

5. Założyć pasek bezpieczeństwa (5) przymocowany do dyszla na dolny element ramy roweru i przymocować karabińczyk do pierścienia D (6) przy dyszlu. Uważać, aby pasek bezpieczeństwa (5) nie dostał się w szprychy albo hamulce tarczowe.



OSTRZEŻENIE!

Nie jeździć z dyszlem niezabezpieczonym paskiem bezpieczeństwa! W razie odczepienia się zaczepu od roweru przyczepka będzie nadal połączona z rowerem. Jazda bez zapiętego paska może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.



OSTRZEŻENIE!

Nie wolno jeździć z zamontowanym kołem spacerowym, gdy wózek jest używany jako przyczepka rowerowa! Koło to mogłoby uderzać o przeszkody, stwarzając niebezpieczeństwo wypadku ze skutkami zagrażającymi życiu.



Specyfika jazdy z przyczepką rowerową

Prędkość

Nigdy nie przekraczać prędkości maksymalnej 25 km/h. Zakręty wolno pokonywać maksymalnie z prędkością pieszego. Nadmiernej prędkości można nie zauważyć zwłaszcza w przypadku rowerów z silnikiem wspomagającym.



OSTRZEŻENIE!

Podczas jazdy z nadmierną prędkością przyczepka może wylecieć z toru jazdy, a nawet się przewrócić. Skutkiem może być wypadek z obrażeniami zagrażającymi życiu.

Ładowność

Przestrzegać dopuszczalnej ładowności. Przestrzegać nacisku 3 - 8 kg dyszla na zaczep. Patrz punkt „Przewóz bagażu” na stronie 28.



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie przeciążać wózka! Właściwości jezdne przeciążonego wózka mogą się zmienić, co może spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.

Jazda przy złej widoczności

Aby używać wózka jako przyczepki rowerowej przy złej widoczności, po zmroku lub w ciemności, należy go wyposażać w oświetlenie. Do oświetlenia mogą służyć na przykład lampki diodowe na baterie.

Tylne światło pozycyjne pojazdu z jednym lub dwoma siedzeniami zamontować przy ruchu prawostronnym z lewej strony w szlufce (1) w tylnej części wózka (przy ruchu lewostronnym z prawej strony).

W wózkach z dwoma siedzeniami należy dodatkowo zamontować do przedniego zderzaka przednie białe światło (z lewej strony przy ruchu prawostronnym, z prawej strony przy ruchu lewostronnym).



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie jeździć przy złej widoczności, po zmroku, przed świtem lub w ciemności bez oświetlenia przyczepki! Inni uczestnicy ruchu mogą nie zauważyć wózka, co może spowodować wypadek skutkujący groźnymi dla życia obrażeniami.

Obowiązek nadzoru



OSTRZEŻENIE!

Nie pozostawiać nigdy dziecka, nawet na krótki czas, w przyczepce bez nadzoru! Podczas nieobecności opiekuna mogą pojawić się nieprzewidywalne, niebezpieczne dla życia sytuacje.

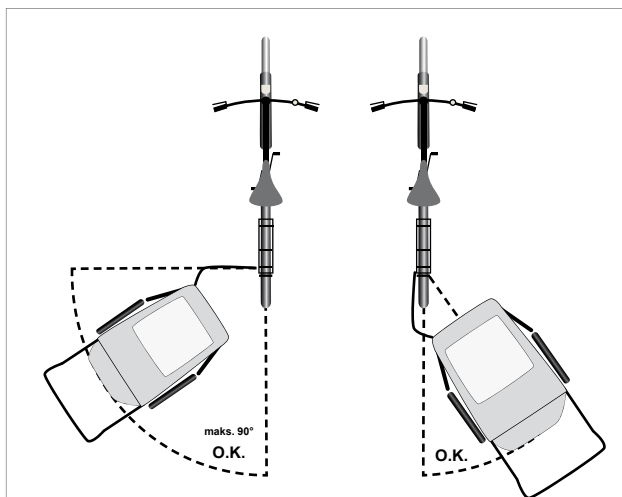


Porady dotyczące roweru

- Do ciągnięcia przyczepki zalecane są rowery ze zmianą biegów. Im więcej biegów, tym łagodniejsze są przejścia pomiędzy biegami. Dzięki temu łatwiejsze jest ruszanie z miejsca, jazda pod górę lub pod wiatr.
- Konieczne są dwa niezależne i solidne hamulce, które dobrze działają również, gdy koła są mokre – hamulce muszą być w stanie zatrzymać cały zestaw.
- W celu umożliwienia bezpiecznego i wygodnego wsiadania i wysiadania potrzebna jest stabilna nóżka do tylnego montażu. Pojedyncze nóżki montowane na środku roweru są nieodpowiednie, ponieważ masa przyczepki nie pozwala na bezpieczne postawienie roweru. Poradę można uzyskać w sklepie rowerowym.
- Zalecane jest zamontowanie lusterka do roweru. Zapewni ono widoczność nie tylko na dziecko siedzące w przyczepce, ale też na ruch odbywający się za nią, dzięki czemu można w razie potrzeby szybko reagować. Zawsze jeździć rozważnie.
- Rower powinien mieć na tylnym kole długi błotnik z fartuchem. Zabezpiecza on wewnętrzną i zewnętrzną część przyczepki przed zabrudzeniem i chroni dziecko przed kamkami i innymi przedmiotami wyrzucanymi spod kół roweru.

Porady dotyczące jazdy z przyczepką i dziećmi

- Właściwości jezdne roweru ciągnącego obciążoną przyczepkę zmieniają się, zwłaszcza podczas ruszania z miejsca, hamowania oraz jazdy po zakrętach i wzniesieniach. Przed rozpoczęciem przewozu dziecka należy dobrze zapoznać się z wózkiem Croozer Kid. Przed pierwszą jazdą z przyczepką firma zaleca się przeprowadzenie jazdy próbnej po pustym terenie, bez dziecka, ale z odpowiednim obciążeniem. W tym celu można na przykład napęłnić plecak i przypiąć go do siodełka. Pozwoli to nauczyć się jazdy i poznać wymiary zestawu.
- Chorągiewka bezpieczeństwa na długim, pionowym trzonku zapewnia lepszą widoczność na drodze. Dlatego należy zawsze jeździć z zamontowaną chorągiewką.
- Zawsze jeździć z zamkniętym dachem. Chroni on dziecko przed urazami spowodowanymi przez wyrzucane spod kół kamki oraz przed owadami.
- Również z przyczepką należy jeździć po istniejących ścieżkach rowerowych. Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po wąskich ścieżkach, na przejazdach i w ruchu dwukierunkowym. Przyczepka jest zwykle szersza, niż kierownica roweru. Poza tym przyczepki najczęściej nie jadą centralnie za rowerem. W szczególnie trudnych sytuacjach należy zmniejszyć prędkość, a w bardzo ciasnych miejscach zejść z roweru.
- Podczas skręcania i manewrowania przy skręcie w lewo kąt między rowerem a przyczepką nie może być większy niż 90°. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia zaczepu. Podczas zawracania i manewrowania przy skręcie w prawo dyszel nie może dotykać tylnego koła roweru. Mogłoby to spowodować uszkodzenie dyszla przyczepki i koła roweru.
- Podczas jazdy po nierównej drodze zmniejszyć prędkość, aby nie narażać dziecka na zbyt duże wstrząsy. Zmniejszyć prędkość również na zakrętach, ponieważ



siła odśrodkowa może przewrócić przyczepkę.

- Podczas przewożenia dziecka zachować ostrożność i czujność. Zacząć od powolnej jazdy na krótkich odcinkach i dać dziecku wystarczająco czasu na przyzwyczajenie się.
- Dzieci przewożone w przyczepkach rowerowych powinny mieć założone kaski. Kask zapewnia lepszą ochronę w razie wypadku. W niektórych krajach kask jest obowiązkowy.
- Zadbaj o odpowiednią wentylację i ubranie dla dziecka. Na słońcu pod osłoną przeciwdeszczową szybko robi się gorąco. Natomiast w zimie dziecko marznie szybciej niż pedałujący rowerzysta. W zimie dziecko powinno być przykryte, np. kocykiem dostępnym w ofercie akcesoriów. Można również wykorzystać ocieplacze na nogi. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się lista akcesoriów do wózka Croozer Kid.
- Zapewnić dziecku drobne zabawki, aby się nie nudziło, i pamiętać przy dłuższych jazdach o dostatecznych przerwach. Zwrócić uwagę na reakcje dziecka, szczególnie na nierównej drodze. Jeździć odpowiednio wolno i ostrożnie.
- W celu zapewnienia dziecku większej stabilności w siedzeniu można dokupić dodatkowe oparcie.
- Planując urlop za granicą, należy najpierw uzyskać informacje o przepisach dotyczących przyczepek rowerowych. W niektórych krajach jazda z dziećmi w przyczepkach jest zabroniona, albo podlega ograniczeniom co do wieku przewożonych dzieci.
- W różnych krajach obowiązują różne przepisy dotyczące wyposażenia przyczepki. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym wózek jest używany.

Specyfika użycia wózka w funkcji spacerowej

Prędkość i ładowność

Wózek Croozer Kid z zestawem spacerowym pełni funkcję wózka dziecięcego. Wózek taki może być używany tylko do pchania. Prędkości większe niż prędkość pieszego są niedozwolone. Dlatego wózek taki nie może być używany w połączeniu z uprawianiem joggingu ani skatingu.



OSTRZEŻENIE!

Wózek w wersji spacerowej nie jest dopuszczony do skatingu ani joggingu! Uprawianie joggingu lub skatingu z tym wózkiem może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Maksymalna ładowność wózka spacerowego jest taka sama, jak ładowność przyczepki. Patrz dane na stronie 27.



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie przekraczać maksymalnej ładowności! W razie przeciążenia tylnego bagażnika lub opcjonalnej torebki na butelkę wózek może się przechylić do tyłu i spowodować u dziecka niebezpieczne obrażenia.



OSTRZEŻENIE!

Nie mocować do uchwytu ładunków, np. toreb (z wyjątkiem torebki na butelki dostępnej jako akcesorium), pojazdów-zabawek itp! Wózek może się przechylić do tyłu i spowodować u dziecka niebezpieczne obrażenia.

Obowiązek nadzoru



OSTRZEŻENIE!

Nie zostawiać dziecka w wózku bez nadzoru nawet na krótki czas! Podczas nieobecności opiekuna mogą pojawić się nieprzewidywalne, niebezpieczne dla życia sytuacje.

Parkowanie wózka w wersji spacerowej

Parkować wózek tylko na równych powierzchniach i zawsze zaciągać hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE!

Po zaparkowaniu pojazdu zawsze zaciągnąć hamulec postojowy! Pociągając wózek lekko w jedną i drugą stronę sprawdzić, czy jest on unieruchomiony. Niezabezpieczony wózek może samoczynnie odjechać i spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.

Porady dotyczące używania wózka w wersji spacerowej

- Zadbaj o odpowiednią wentylację i ubranie dla dziecka. Na słońcu pod osłoną przeciwszczową szybko robi się gorąco. Natomiast w zimie dziecko szybciej marznie. W zimie dziecko powinno być przykryte, np. kocykiem dostępnym w ofercie akcesoriów. Można również wykorzystać ocieplacze na nogi. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się lista akcesoriów do wózka Croozer Kid.
- Nie jeździć po schodach ani większych przeszkodach. Wstrząsy mogą szkodzić dziecku. Poza tym może nastąpić uszkodzenie wózka.
- Dziecko powinno być zawsze przypięte odpowiednio wyregulowanymi pasami bezpieczeństwa.

Porada: W razie wątpliwości co do prawidłowego obciążenia pojazdu, można wykonać następujący test: Wcisnąć uchwyt do pchania obciążonego wózka około 10-15 cm w dół tak, aby koło spacerowe podniosło się od ziemi. Puścić uchwyt wózka. Jeśli wózek natychmiast wróci do pierwotnego położenia, jego obciążenie jest prawidłowe. Jeśli wózek nie wróci natychmiast wróci do pierwotnego położenia, to jest przeciążony. W tym stanie wózka nie wolno używać.

Specyfika użycia wózka w funkcji sportowej

Prędkość i ładowność

Wózek Croozer Kid z zestawem sportowym może być używany tylko do pchania. Prędkości większe niż prędkość pieszego są niedozwolone. Dlatego wózek taki nie może być używany w połączeniu z uprawianiem joggingu ani skatingu. Różnica w porównaniu do wózka w wersji spacerowej polega na tym, że wózek sportowy jest wygodniejszy do pchania na dłuższych odcinkach, ponieważ jego prosty wysięgnik jest do tego lepiej przystosowany. Dlatego wózek ten nadaje się doskonale do wędrowek i dłuższych spacerów.



OSTRZEŻENIE!

Wózek w tej wersji nie jest dopuszczony do skatingu ani joggingu. Uprawianie joggingu lub skatingu z tym wózkiem może doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu.

Maksymalna ładowność wózka sportowego jest taka sama, jak ładowność przyczepki. Patrz dane na stronie 27.



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie przekraczać maksymalnej ładowności! W razie przeciążenia tylnego bagażnika lub opcjonalnej torebki na butelkę (opcja) wózek może się przechylić do tyłu i spowodować u dziecka niebezpieczne obrażenia.



OSTRZEŻENIE!

Nie mocować do uchwytu ładunków, np. toreb (z wyjątkiem torebki na butelki dostępnej jako akcesorium), pojazdów-zabawek itp! Wózek może się przechylić do tyłu i spowodować u dziecka niebezpieczne obrażenia.

Obowiązek nadzoru



OSTRZEŻENIE!

Nie zostawiać dziecka w wózku bez nadzoru nawet na krótki czas! Podczas nieobecności opiekuna mogą pojawić się nieprzewidywalne, niebezpieczne dla życia sytuacje.



Porada: W razie wątpliwości co do prawidłowego obciążenia pojazdu, można wykonać następujący test: Wcisnąć uchwyt do pchania obciążonego wózka około 10-15 cm w dół tak, aby koło sportowe podniosło się od ziemi. Puścić uchwyt wózka. Jeśli wózek natychmiast wróci do pierwotnego położenia, jego obciążenie jest prawidłowe. Jeśli wózek nie wróci natychmiast wróci do pierwotnego położenia, to jest przeciążony. W tym stanie wózka nie wolno używać.

Parkowanie wózka w wersji sportowej

Parkować wózek tylko na równych powierzchniach i zawsze zaciągać hamulec postojowy.

**OSTRZEŻENIE!**

Po zaparkowaniu pojazdu zawsze zaciągnąć hamulec postojowy! Pociągając wózek lekko w jedną i drugą stronę sprawdzić, czy jest on unieruchomiony. Niezabezpieczony wózek może samoczynnie odjechać i spowodować wypadek skutkujący urazami zagrażającymi życiu.

Używanie paska zabezpieczającego

Podczas pchania wózka w wersji sportowej pasek należy mieć zawsze założony na przegub dłoni. Pętlę z gumką należy dopasować do wielkości przegubu dłoni. W ten sposób można uniknąć niekontrolowanego odjechania wózka.

**OSTRZEŻENIE!**

Podczas pchania wózka w wersji sportowej pasek należy mieć zawsze założony na przegubie dłoni! W przeciwnym razie wózek mógłby przypadkowo odjechać, stwarzając niebezpieczeństwo wypadku ze skutkami zagrażającymi życiu.

Porada: Nieużywany pasek zabezpieczający można schować z tyłu w bagażniku.

Pora dotyczące używania wózka w wersji sportowej

- Uważać, aby dziecko podczas wsiadania i wysiadania nie stawiało na wysięgnikach koła. Wysięgników nie wolno również wykorzystywać do siedzenia.
- Zadbaj o odpowiednią wentylację i ubranie dla dziecka. Na słońcu pod osłoną przeciwdeszczową szybko robi się gorąco. Natomiast w zimie dziecko szybciej marznie. W zimie dziecko powinno być przykryte, np. kocykiem dostępnym w ofercie akcesoriów. Można również wykorzystać ocieplacze na nogi. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się lista akcesoriów do wózka Croozer Kid.
- Nie jeździć po schodach ani większych przeszkodach. Wstrząsy mogą szkodzić dziecku. Poza tym może nastąpić uszkodzenie wózka.
- Dziecko powinno być zawsze przypięte odpowiednio wyregulowanymi pasami bezpieczeństwa.



Transport wózka

Do transportu wózek składa się do niewielkich wymiarów.

1. Wyjąć z wózka wszystkie przedmioty.
2. W zależności od wersji zdemonstrować dyszel, chorągiewkę, kółko spacerowe lub zestaw sportowy.
3. Zdemonstrować uchwyt do pchania i pasek zabezpieczający. Patrz strona 13.
4. Zdemonstrować koła. Patrz strona 12.

WSKAZÓWKA

Zachować szczególną ostrożność! Gdy wózek leży bez kół na ziemi, istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia hamulców, ponieważ cały ciężar spoczywa na szczękach hamulcowych.

5. Złożyć wózek. Patrz strona 9.

WSKAZÓWKA

Podczas składania uważać, aby rama nie przytrzasnęła bocznych folii! Mogłyby one ulec uszkodzeniu.

6. Włożyć wszystkie zdemonstrowane elementy do wnętrza wózka.
7. Zamknąć dach. Patrz strona 24.
8. Włożyć pasek transportowy do klamry (1) i przymocować nadwozie wózka. Pasek transportowy jest schowany w małej kieszeni (2) w górnej części dachu.
9. Wózek Croozer Kid jest teraz gotowy do transportu.

WSKAZÓWKA

Gdy wózek jest złożony i nie ma kół, istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia hamulców, ponieważ szczęki hamulcowe odstają od pozostałej części. Podczas transportu i załadunku zachować szczególną ostrożność!

WSKAZÓWKA

Nie przewozić wózka Croozer Kid na dachu samochodu, nawet w stanie złożonym! Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia poszycia.

10. Nie transportu lotniczego itp. zalecamy, aby spakować złożony wózek do oryginalnego kartonu. W tym celu należy zdemonstrować szczęki hamulcowe i przedni zderzak.



Sprawdzanie i konserwacja wózka Croozer Kid

W celu zapewnienia niezawodnej i bezproblemowej pracy wózka przez długi czas, niezbędne są regularne kontrole, konserwacja i pielęgnacja. Wózek musi być regularnie sprawdzany pod kątem uszkodzeń kół, dyszla, ramy, poszycia, kołków zabezpieczających, szybkozamykaczy i pasów bezpieczeństwa. Uszkodzenia muszą być odpowiednio usuwane przed kolejnym użyciem.



OSTRZEŻENIE!

Wózek Croozer Kid może być używany tylko w nienagannym stanie technicznym! Uszkodzenia mogą doprowadzić do wypadku skutkującego urazami zagrażającymi życiu. Dlatego niezbędna jest regularna konserwacja, wykonywana przynajmniej raz w roku przez specjalistyczny serwis.



OSTRZEŻENIE!

Przestrzegać częstotliwości i zakresu konserwacji podanych w tym rozdziale.

Częstotliwość sprawdzania

Przed każdą jazdą lub raz w miesiącu sprawdzić ogólny stan wózka, zwłaszcza pod kątem uszkodzeń. Zwykle wystarcza prosta kontrola wzrokowa. Czy wszystko jest na swoim miejscu, czy widać pęknięcia poszycia, czy widać pęknięcia i odkształcenia elementów metalowych, czy pasy bezpieczeństwa są sprawne, czy stan ogumienia jest dobry, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy ewentualne akcesoria są w dobrym stanie, czy wszystkie elementy montażowe i kołki zabezpieczające znajdują na swoim miejscu i są podłączone? Wymagane czynności są opisane w tabelach obok.

Częstotliwość konserwacji

Wózek powinien być co najmniej raz w roku poddawany konserwacji w serwisie. Częstotliwość konserwacji zależy od warunków atmosferycznych, stanu dróg, obciążenia itp. Jeśli wózek jest używany codziennie, również zimą, zalecane są przeglądy kilka razy do roku, ponieważ elementy zużywają się wtedy znacznie szybciej. Również w przypadku ciągnięcia przyczepki przez rower z elektrycznym silnikiem wspomagającym zużycie elementów może być znacznie szybsze. Dlatego również w takim przypadku konserwacja jest wymagana kilka razy w roku.

Przed każdym użyciem	Czynność
Kontrola wzrokowa przez użytkownika	
Ogólny stan	Sprawdzić pod kątem uszkodzeń
Poszycie	Sprawdzić pod kątem pęknięć itp.
Pasy bezpieczeństwa	Sprawdzić pod kątem uszkodzeń i działania
Blokady i zamocowania	Sprawdzić poprawność zamknięcia i działania
Dyszel, zaczep, wysięgniki koła, koło spacerowe	Sprawdzić pod kątem uszkodzeń i poprawności montażu
Zamocowanie kół	Sprawdzić zamocowanie
Kołki zabezpieczające i pasek zabezpieczający na dyszlu	Sprawdzić zamocowanie
Oświetlenie (opcja)	Sprawdzić działanie
Ogumienie	Sprawdzić ciśnienie powietrza, sprawdzić pod kątem uszkodzeń
Osie z kulkami blokującymi i trzpień przycisku	Sprawdzić działanie
Szybkozamykacz koła sportowego	Sprawdzić poprawność zamknięcia i działania
Obciążenie i nacisk dyszla	Sprawdzić czy mieści się w dopuszczalnym zakresie
Chorągiewka w przyczepce rowerowej	Sprawdzić, czy jest

Co miesiąc	Czynność
Ogumienie	Sprawdzić ciśnienie powietrza, Sprawdzić pod kątem uszkodzeń, sprawdzić głębokość profilu
Osie kół	Oczyścić i nasmarować kulki blokujące i trzpień przycisku

Co roku*	Czynność
Kompletna konserwacja	W serwisie
* zależnie od eksploatacji	

Sprawdzanie dyszla, zaczepu i zestawu sportowego/spacerowego

Regularnie sprawdzać dyszel, zaczep, zestaw sportowy i spacerowy oraz ich zamocowania pod kątem uszkodzeń. W razie pęknięć, wgnieceń, odkształceń i innych uszkodzeń nie używać więcej tych elementów. Pojazd niezwłocznie oddać do serwisu celem naprawy. Sprawdzić zamocowanie zaczepu do osi.

Kontrola poszycia

Regularnie sprawdzać stan poszycia i dachu. Małe pęknięcia i dziurki można naprawić. W razie większych uszkodzeń poszycie należy wymienić.



OSTRZEŻENIE!

Dziecko może przez pęknięcia i dziury sięgać do szprych kół, co może spowodować poważne urazy. Uszkodzenia należy niezwłocznie usuwać, a do czasu naprawy nie wolno używać wózka!

Konserwacja kół

Koła regularnie sprawdzać pod kątem bicia i w razie potrzeby centrować. Z reguły wystarcza kontrola wykonywana raz do roku przez serwis.

Kontrola ciśnienia i stanu ogumienia

Przed każdym użyciem sprawdzić ogumienie pod kątem ciśnienia powietrza. Minimalne i maksymalne ciśnienie w oponach (1) jest podane z boku opony i nie należy go przekraczać. Gdy ciśnienie jest zbyt małe, podczas jazdy zachodzi niebezpieczeństwo uszkodzenia opon i obręczy. Gdy ciśnienie jest za wysokie, dętki lub opony mogą pęknąć. Dętki są wyposażone w zawory Schradera, nazywane również wentylami samochodowymi. Do pompowania należy używać odpowiedniej pompki. Nie używać kompresorów, na przykład na stacjach benzynowych. Dętki i opony mogą pęknąć.

Regularnie sprawdzać ogumienie pod kątem uszkodzeń i głębokości bieżnika. Zużyte lub uszkodzone opony mogą wpływać na właściwości jezdne, a nawet pękać, co może być przyczyną wypadków skutkujących obrażeniami zagrażającymi życiu.



Konserwacja osi kół

Osie są wyposażone w specjalny mechanizm umożliwiający szybki montaż i demontaż kół. Kulki blokujące (1) i trzpień przyciskowy (2) osi muszą być regularnie czyszczone i smarowane.



OSTRZEŻENIE!

Kulki blokujące (1) i trzpień przyciskowy (2) osi muszą być regularnie czyszczone i smarowane. W przeciwnym razie koła mogą odczepić się podczas jazdy i spowodować wypadek skutkujący obrażeniami zagrażającymi życiu.

1. Wytrzeć oś czystą szmatką, aby usunąć większe zabrudzenia.
2. Jeśli zabrudzenia na mechanizmie przyciskowym (2) i kulkach (1) blokujących pozostaną, należy je usunąć małą szczotką.
3. Elementy te nasmarować, a następnie nacisnąć kilka razy przycisk (3), aby równomiernie rozprowadzić smar. Trzpień przyciskowy i kulki blokujące muszą mieć swobodę ruchu.
4. Nadmiar oleju wytrzeć czystą szmatką.

Porada: Do smarowania używać środków przeznaczonych do smarowania łańcuchów rowerowych.



Postępowanie w razie wypadku

Po wypadku oddać wózek do serwisu celem sprawdzenia. Nawet jeśli wózek nie ma widocznych uszkodzeń, mogą występować drobne, trudne do wykrycia pęknięcia elementów istotnych dla bezpieczeństwa, które mogą negatywnie wpływać na bezpieczeństwo.

Czyszczenie, pielęgnacja i przechowywanie wózka

Jak pielęgnować wózek?

Poszycie

Materiał poszycia i siedzenia czyścić wodą i roztworem mydła albo łagodnym środkiem do czyszczenia. Najlepiej używać środków ulegających biodegradacji, aby nie szkodzić środowisku. W razie dużego zabrudzenia można też użyć miękkiej szczotki.

Nie używać rozpuszczalników, benzyny do prania chemicznego ani innych substancji o agresywnym działaniu. Mogłyby one zniszczyć materiał poszycia, siedzenia i bocznych okienek. Nie używać myjek wysokociśnieniowych. Silny strumień wody może zniszczyć poszycie i boczne folie.

Rama i inne metalowe elementy

Wszystkie metalowe elementy czyścić wodą i roztworem mydła albo łagodnym środkiem do czyszczenia. Najlepiej używać środków ulegających biodegradacji, aby nie szkodzić środowisku. W razie dużego zabrudzenia można też użyć miękkiej szczotki.

Nie używać rozcieńczalników, benzyny do prania chemicznego ani innych substancji o agresywnym działaniu. Mogłyby one szkodliwie działać na metal. Nie używać myjek wysokociśnieniowych. Silny strumień wody mógłby przedostać się do łożysk kół i zmniejszyć ich trwałość.

Aby chronić metalowe elementy, można nanieść cienką warstwę wosku pielęgnacyjnego. Zalecane to jest szczególnie wtedy, gdy wózek jest często używany podczas mokrej pogody, w zasolonym powietrzu lub zimą.

Jak przechowywać wózek?

Informacje ogólne

Wózek najlepiej przechowywać w suchym, ciepłym i przewiewnym miejscu. Temperatura nie powinna być niższa, niż -20°C, ponieważ poszycie, a przede wszystkim szyby mogą stać się kruche.

Jeśli nie ma możliwości przechowywania wózka w pomieszczeniu, należy go zabezpieczyć przed deszczem za pomocą odpowiedniego przykrycia. Polecamy dostępny w naszej ofercie akcesoriów składany garaż Croozer-Kid.

Unikać bezpośredniego nasłonecznienia przez dłuższy czas. Poszycie mogłoby wyblaknąć.

Unikać słonego powietrza, np. nad morzem. Sprzyja ono korozji metalowych elementów. Najlepiej zabezpieczyć je woskiem pielęgnacyjnym. Dotyczy to również eksploatacji wózka w zimie.

Przez dłuższy czas

Jeśli wózek ma pozostawać nieużywany przez dłuższy czas, na przykład przez zimę, należy stosować się do następujących zaleceń:

1. Dokładnie wyczyścić wózek zgodnie z wcześniejszym opisem.
2. Osuszyć dokładnie wózek i zakonserwować metalowe elementy woskiem pielęgnacyjnym.
3. Wózek przechowywać w suchym, czystym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Przykryć go odpowiednią plandeką lub składanym garażem Croozer Kid (akcesoria).

WSKAZÓWKA

Wózek Croozer Kid przechowywać w stanie całkowicie suchym i czystym. W przeciwnym razie może pojawić się pleśń!

Porada: Aby zmniejszyć ilość zajmowanego miejsca, wózek można również przechowywać w stanie złożonym.

4. Podczas dłuższego przechowywania z dętek powoli uchodzi powietrze. Jeśli wózek stoi na nienapompowanych oponach, mogą one ulec uszkodzeniu. Dlatego najlepiej powiesić wózek albo podeprzeć go, aby opony nie miały bezpośredniej styczności z podłożem. W przeciwnym razie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach.
5. Przed ponownym użyciem wózka sprawdzić jego stan techniczny i oddać go do przeglądu w serwisie.

Zakończenie eksploatacji i utylizacja

Wózki Croozer Kid Plus są niezwykle trwałe i solidne. Jeśli mimo to trzeba ostatecznie zakończyć eksploatację wózka, należy skontaktować się ze sprzedawcą. Pomoże on w ekologicznym usunięciu wózka lub jego części. Również elementy eksploatacyjne, np. opony, należy usuwać zgodnie z przepisami i ochronie środowiska. W razie wątpliwości zwrócić się do sprzedawcy.

Porada: *Tkanina wózka Croozer Kid generalnie nie jest dobrą pożywką dla pleśni. Przyczyną powstawania pleśni są organiczne zanieczyszczenia w tkaninie, np. resztki pożywienia, brud itp. Działanie wilgotnego, ciepłego powietrza lub wilgotne otoczenie sprzyja powstawaniu pleśni. Dlatego koniecznie stosować się do poniższych zaleceń. Jeżeli mimo to pleśń się pojawi: Oczyszczyć wózek środkiem czyszczącym zawierającym na bazie alkoholu, pięcioprocentowym roztworem octu lub pięcioprocentowym roztworem sody z apteki. W żadnym razie nie używać mocnych środków do zwalczania pleśni. Są one zwykle również bardzo toksyczne i zagrażają zdrowiu dziecka przebywającego w wózku. W razie dużej ilości pleśni niezbędna jest wymiana poszycia. Należy zwrócić się wtedy do sprzedawcy.*

Dane techniczne

Ogólne wymiary części bazowej Croozer Kid bez dyszla, dł. x szer. x wys.	
Croozer Kid for 1	109 x 74,5 x 85 cm
Croozer Kid for 2	111 x 89 x 85 cm
Ogólne wymiary części bazowej Croozer Kid po złożeniu, bez kół, dł. x szer. x wys.	
Croozer Kid for 1	104,5 x 73 x 27,5 cm
Croozer Kid for 2	104,5 x 86,5 x 27,5 cm
Maksymalna szerokość ramion	
Croozer Kid for 1	55 cm
Croozer Kid for 2	68 cm
Wysokość głowy	
Croozer Kid for 1	65 cm
Croozer Kid for 2	65 cm
Długość na nogi / po zgięciu	
Croozer Kid for 1	58 cm
Croozer Kid for 2	58 cm
Masa własna części bazowej z kołami i uchwytem do pchania	
Croozer Kid for 1	15,4 kg
Croozer Kid for 2	17,1 kg
Maksymalna ładowność* (dziecko + bagaż)	
Croozer Kid for 1	35 kg, maks. 1 dziecko
Croozer Kid for 2	45 kg, maks. 2 dzieci
z czego tylny bagażnik	maks. 5 kg
z czego torba na uchwyt	maks. 2 kg
Maksymalny wzrost dzieci	
	117 cm
Minimalny wiek dzieci	
Bez fotelika dla niemowląt	od 6 miesięcy (gdy dziecko może samodzielnie siedzieć)
Z fotelikiem dla niemowląt (akcesoria)	od 1 miesiąca
Maksymalny wiek dzieci	
Bez fotelika dla niemowląt	do 6 lat
Z fotelikiem dla niemowląt (akcesoria)	do 10 miesięcy
Rozmiar/ogumienie kół	
	20 cali, 47- 406
Zalecane ciśnienie powietrza w oponach	
	wartość minimalna i maksymalna podana z boku opony
Rozmiar/ogumienie koła sportowego	
	16 cali, 47- 305
Wentyle	
	Schrader (wentyle samochodowe)
Rozmiar koła spacerowego	
	6 cali
* Dane obowiązują tylko wtedy, gdy nacisk dyszla nie jest mniejszy od minimalnego (3 kg) ani większy od maksymalnego (8 kg). Patrz strona 27.	

Pozostałe akcesoria

Aby jazda wózkiem była jeszcze prostsza i wygodniejsza, dostępnych jest wiele akcesoriów. Wszystkie artykuły są dostępne w sklepach z naszymi produktami.

Ośłona przeciwsłoneczna
praktyczna osłona przeciwsłoneczna w kolorach Croozer Kid:

do wózków jednoosobowych i dwuosobowych (peppermint-green)



Ośłona przeciwdeszczowa
do wózków jednoosobowych i dwuosobowych



Torebka na butelkę

do pojazdów jednoosobowych i dwuosobowych (peppermint-green)



Składany garaż
niebieski, wodoszczelny



Oparcie

dla małych dzieci od około 10 do 24 miesięcy, o regulowanej wysokości, 2-częściowe



Podnózek
do pojazdu Croozer Kid, rozmiar jednolity



Fotelik dla niemowląt

dla dzieci w wieku od 1 do 10 miesięcy



Zaczep
do drugiego roweru



Zimowy ocieplacz na nogi Baby

dla niemowląt, Air-Tech kamienny szary, podszewka: bawełniany kożuszek, idealny do fotelika dla niemowląt



Zimowy ocieplacz na nogi

dla małych dzieci, Air-Tech kamienny szary, podszewka: bawełniany kożuszek



Gwarancja i rękojmia

Gwarancja na wady rzeczowe zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szkody powstałe wskutek nieprawidłowego obciążenia, użycia nadmiernej siły, braku wymaganej konserwacji i normalnego zużycia nie są objęte gwarancją. Okres ustawowej gwarancji zależy od warunków obowiązujących w danym kraju.

Nasze produkty zawierają elementy i komponenty, które również podczas normalnego użytkowania podlegają procesowi naturalnego zużycia, który jednak bardzo zależy od indywidualnego sposobu i intensywności użytkowania oraz stanu konserwacji i pielęgnacji.

Szczególnie podczas intensywnego używania (codziennie, w każdej pogodzie, z rowerami z pomocniczym napędem elektrycznym itp.) poszczególne elementy mogą osiągnąć graniczne zużycie jeszcze przed upływem ustawowego okresu gwarancji. Mamy wówczas do czynienia z przedwczesnym zużyciem na skutek intensywnego użytkowania, a nie z wadą produktu.

Osiągnięcie granicznego zużycia w bardzo dużym stopniu zależy od indywidualnego sposobu i intensywności użytkowania produktu, jego pielęgnacji i konserwacji oraz następujących czynników:

- **przebieg** w km
- **obciążenie** przez:
 - pasażerów
 - bagaż
- **styl jazdy**:
 - sposób ruszania z miejsca i hamowania
- **szybkie pokonywanie zakrętów**
- **czynniki atmosferyczne**:
 - promieniowanie UV
 - wilgotność
 - zanieczyszczenia
 - temperatura
 - słone powietrze
 - kontakt ze słoną wodą
 - drogi posypywane solą
- **przechowywanie**
- **pielęgnacja**:
 - częstotliwość pielęgnacji
 - stosowane środki
 - konserwacje i przeglądy

Pomoc w razie problemów

W razie problemów z pojazdem Croozer Kid należy zwrócić się w przypadkach gwarancyjnych lub serwisowych do sprzedawcy, u którego wózek został zakupiony. Pomoże on lub skieruje sprawę do nas. Do załatwienia reklamacji należy przedstawić oryginalny dowód zakupu i numer seryjny wózka Croozer Kid.

Numer seryjny znajduje się na naklejce u dołu na czarnej ramie z lewej strony bagażnika.

Dystrybutorzy

Lista dystrybutorów znajduje się na stronie www.croozer.com



KONTAKT

Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Straße 125
D-50825 Kolonia
Germany
info@croozer.com
www.croozer.com

