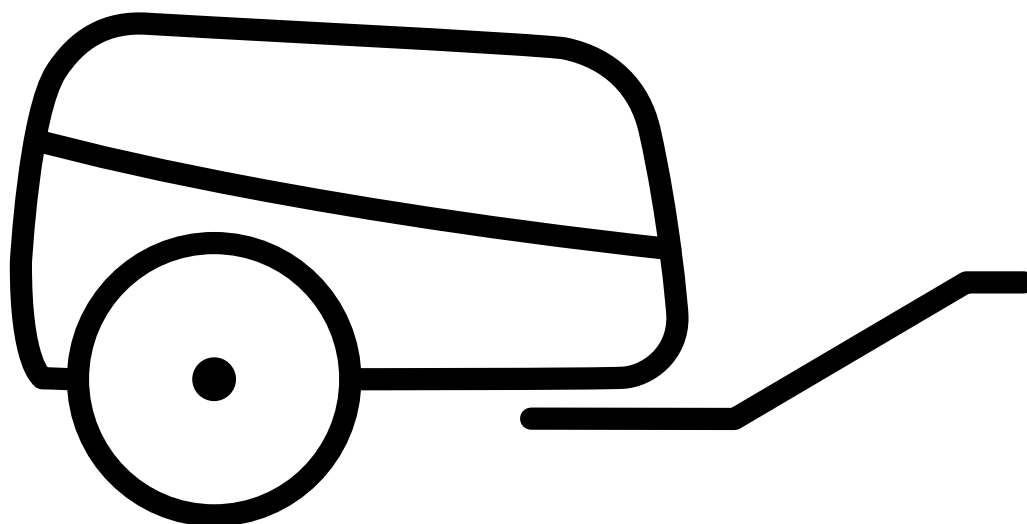




CROOZER CARGO

KÄYTTÖOHJE

.....

JULKAISUTIEDOT

Julkaisija:

Croozer GmbH

An der Hasenkaule 10

50354 Hürth

Saksa

Kaikki tämän ohjeen oikeudet pysyvät Croozer GmbH:lla.

Tämän käyttöohjeen tekstejä, tietoja sekä kuvia ei saa kopioida, jakaa eteenpäin tai käyttää luvatta kilpailutarkoituksiin tai ilmoittaa niistä kolmansille osapuolille.

Muita tämän ajoneuvon käyttöä koskevia ohjeita voit tilata Croozer GmbH:lta tai ladata niitä osoitteesta www.croozer.com. Nämä ohjeet on laadittu huolella.

Mikäli kuitenkin havaitset virheen, olisimme kiitollisia sitä koskevasta vihjeestä.

Suunnittelu, teksti, graafinen suunnittelu ja toimitus:

Dipl.ins. W. Piontek, www.technik-transparent.de

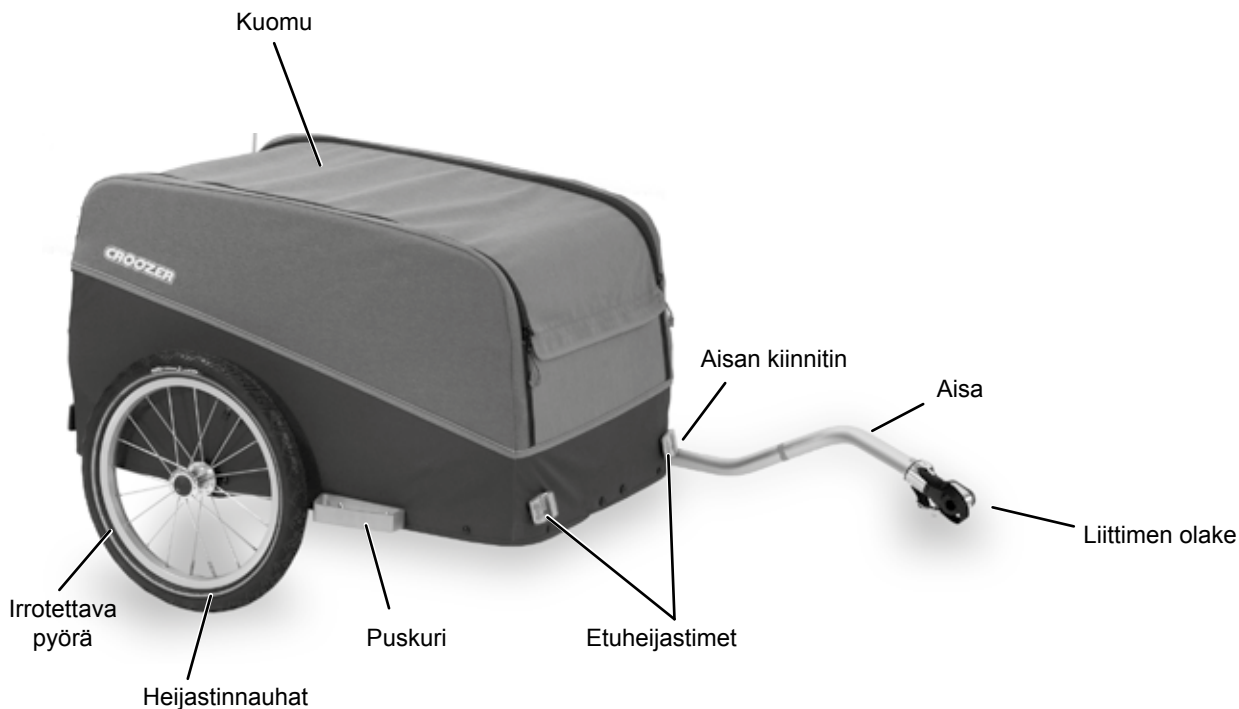
Kuvat: W. Piontek ja Croozer GmbH

Sisältö

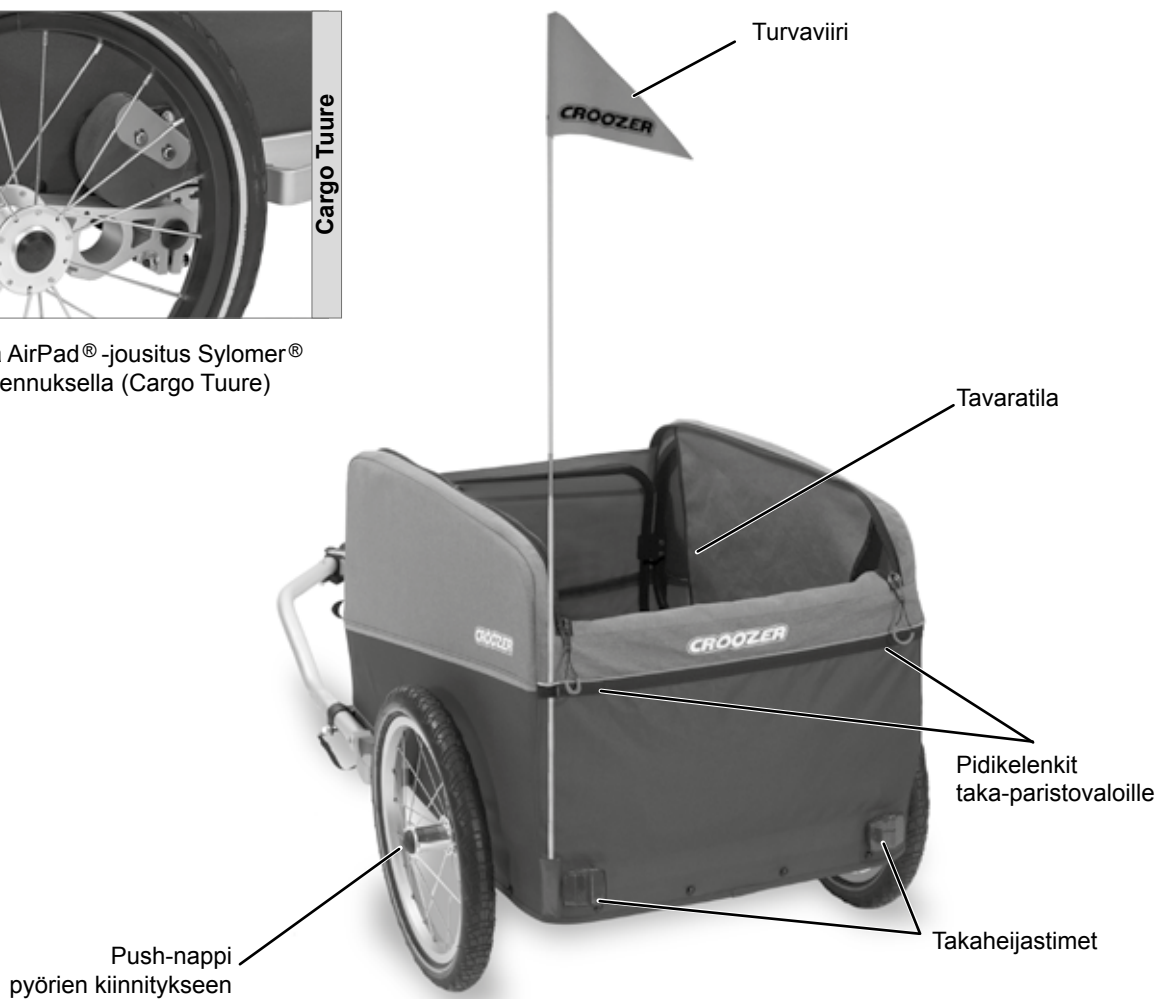
Selostus	2	Croozer Cargon puhdistus, kunnossapito ja varastointi	26
Mikä on missäkin?	2	Kuinka puhdistan ja huollan Croozer Cargon?	26
2-in-1-järjestelmä.	3	Kuinka säilytän Croozer Cargoa?	26
Mikä on Croozer Cargo?	4	Croozer Cargon lopullinen käytöstäpoisto ja hävittäminen	27
Mihin tarkoitukseen Croozer Cargo on suunniteltu?	4	Tekniset tiedot	28
Mihinkä tarkoitukseen Croozer Cargoa ei saa käyttää?	4	Turvallisuus tarkastettu	28
Suunnat ja merkintätavat.	4	EU -vaatimustenmukaisuusvakuutus ja takuuselvytys	29
Sovelletut standardit	4	EU - vaatimustenmukaisuusvakuutus	29
		Takuuselvytys	29
Turvaohjeet	5	Alan erikoisliike	30
Symbolit ja varoitukset	5	Muita Lisävarusteita	31
Lue nämä ohjeet ja noudata niitä!	5		
Vetävää polkupyörää ajavalle henkilölle asetetut vaatimukset	5		
Vetävää polkupyörää koskevat vaatimukset	5		
Pyöräilykärryn käyttöä koskevat lakisääteiset määräykset.	5		
Ennen kuin lähdet liikkeelle...	5		
Turvallista matkaa Croozer Cargon kanssa	5		
Turvaohjeet	6		
Reunakivetysten ja epätasaisuuksien ylittäminen	6		
Croozer Cargo vetokärrynä (lisävaruste).	6		
Käyttö, säilytys ja kuljetus	6		
Asennus, huolto ja kunnossapito.	6		
Paristolain mukainen huomautus	6		
Croozer Cargon ensimmäinen asennus ja kokoaminen	8		
Tarkista toimitustila.	8		
Croozer Cargon avaaminen	9		
Kuomun asentaminen	10		
Pyörien asentaminen ja purkaminen	10		
Croozer Cargon muuntaminen pyöräilykärreksi.	11		
Vetoaisan asennus ja purku	11		
Akselikytkimen asennus polkupyörään.	12		
Turvaviirin kiinnittäminen	15		
Croozer Cargon kanssa liikkeellä	16		
Matkatavarat	16		
Kuomun avaaminen, sulkeminen ja poistaminen	17		
Croozerin kytkeminen vetävään polkupyörään.	18		
Croozerin irtikytkeminen vetävästä polkupyörästä	19		
Erytisominaisuudet pyöräilykärreä käytettäessä	20		
Croozer Cargo Tuuren jousituksen erityisominaisuudet.	20		
Croozer Cargon kuljettaminen	23		
Croozer Cargon tarkastus ja huolto	24		
Tarkastusaikavälit	24		
Huoltoaikavälit	24		
Aisan ja kytkimen tarkastus	25		
Kangasosien tarkastus.	25		
Pyörien huolto	25		
Ilmanpaineen ja renkaiden tarkastus.	25		
Aisanpään lukkosylinterin huoltaminen	25		
Pyörän akselien huolto	25		
Toimiminen onnettomuuden tapahduttua	26		

Selostus

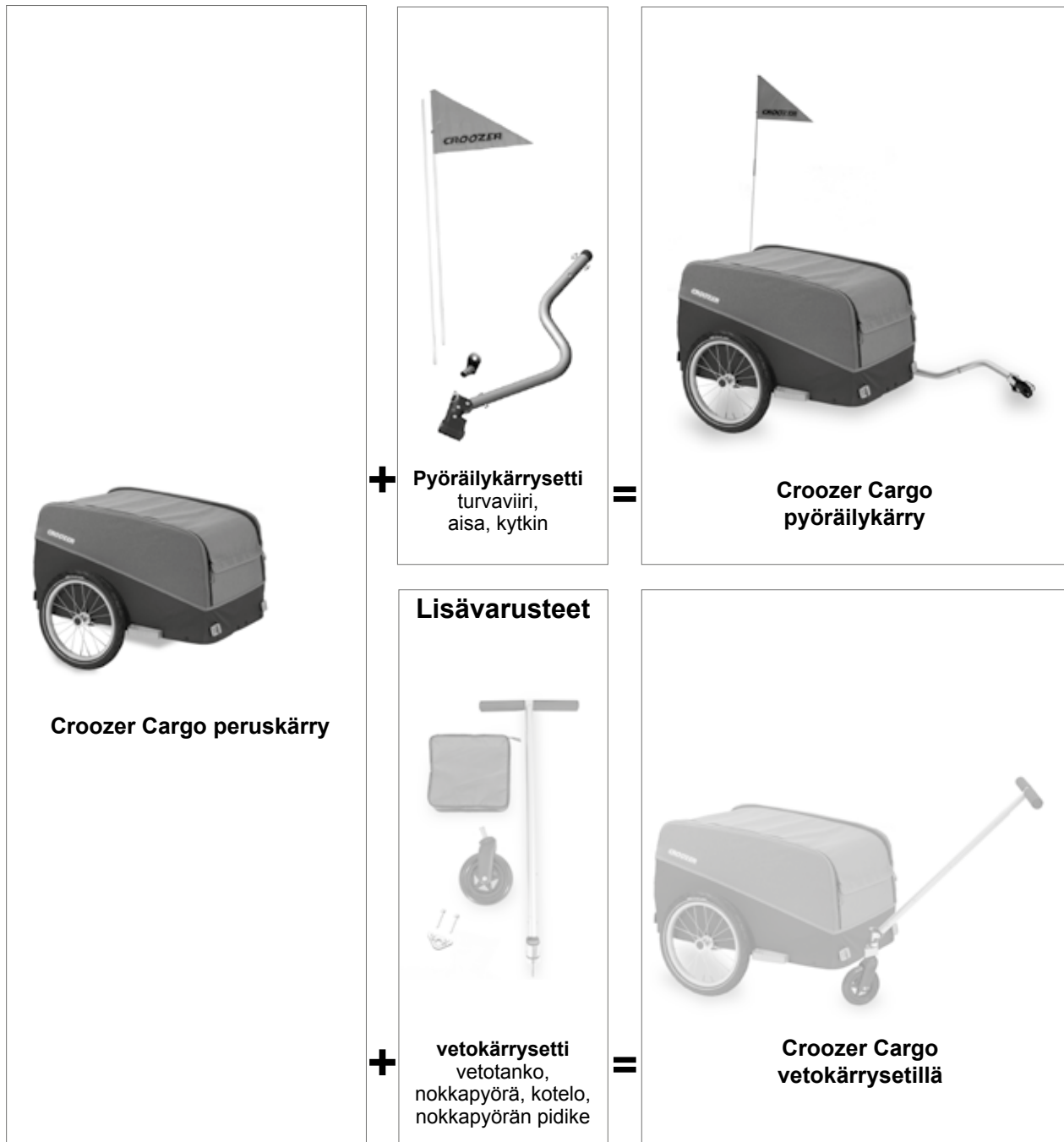
Mikä on missäkin?



Huoltovapaa AirPad® -jousitus Sylomer® -tärinävaimennuksella (Cargo Tuure)



2-in-1-järjestelmä



Click & Crooz® varmistusmekanismi työnnetään yksinkertaisesti sisään, lukittuu automaattisesti, avautuu napinpainalluksella kytkimelle



Kuulalukitustappi
(magnetoitu)

aisan kiinnittimelle



Mikä on Croozer Cargo?

Croozer Cargo on tavaroiden kuljetukseen tarkoitettu pyöräilykärry. Vetokärrysetin (lisävaruste) avulla Croozer Cargo voidaan muuntaa muutamalla otteella vetokärryksi.

Mihin tarkoitukseen Croozer Cargo on suunniteltu?

Croozer Cargo on pyöräilykärry, joka on tarkoitettu yksityiskäyttöön ja näiden ohjeiden mukaisesti tapahtuvaan tavaroiden kuljettamiseen valoisaan aikaan kadulla ja päällystetyillä teillä, ja saatavana oleva vetokärrysetti (lisävaruste) mahdollistaa sen käytön myös vetokärrynä. Käyttö paljaassa maastossa on kielletty.

Sallittu kokonaispaino (kärry + tavarat)	60 kg (132 lbs)
Maksimikuorma* (tavarat)	45 kg (99 lbs)
Vetoaisaan kohdistuva paino	3-11 kg (6.6-24.3 lbs)
* Tiedot pätevät vain siinä tapauksessa, kun 3 kg:n (6.6 lbs) minimikuormaa ei aliteta eikä 11 kg:n (24.3 lbs) maksimikuormaa ylitetä. Katso sivu 16.	

Mikäli Croozer Cargoa käytetään huonoissa näkyvyyssuhteissa, hämärässä tai yöllä on kärry varustettava valoilla sen maan lakien ja liikennesäästöjen mukaisesti, jossa kärryä käytetään. Paristovalot voidaan työntää kärryn perässä olevaan lenkkiin. Croozer Cargoon saa asentaa vain Croozer GmbH:n hyväksymiä varaosia tai lisävarusteita ja asennuksen saa suorittaa vain alan asiantuntija.

Mihinkä tarkoitukseen Croozer Cargo ei saa käyttää?

Kaikenlainen käyttö, jota ei ole mainittu yllä olevassa kappaleessa, on kielletty. Croozer Cargoa ei saa käyttää lasten eikä eläinten kuljetukseen. Vetokärryä (lisävaruste) ei saa käyttää juostessa tai rullaluisteltaessa. Kärryä ei saa käyttää kaupalliseen tarkoitukseen. Sitä ei saa ylikuormittaa. Käytettäessä Croozer Cargoa pyöräilykärrynä on liian korkea ajonopeus, (s.o. yli 25 km/h (15 mph)) kielletty, samoin kävelyvauhdin ylittäminen jyrkissä kaarteissa on kiellettyä. Käytettäessä Croozer Cargoa vetokärrynä kävelyvauhtia ei saa ylittää. Viat on korjattava asianmukaisesti. Käyttö päällystämättömillä teillä on kielletty.

Älä koskaan vedä Croozer Cargoa moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla kuten mopoilla tai skoottereilla. Tämä koskee myös sähköavusteisia polkupyöriä, joiden enimmäisnopeus on yli 25 km/h (15 mph). Akselikytkintä ei saa asentaa polkupyöriin, joissa sähkömoottori on takapyörässä, paitsi jos valmistaja sen sallii. Croozer GmbH ei vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat siitä syystä, että näitä määräyksiä on laiminlyöty.

Suunnat ja merkintätavat

Suunnan kuvaukset oikea ja vasen ilmoitetaan tässä käyttöohjeessa, mikäli muuta ei ole ilmoitettu, aina ajosuuntaan katsottuna.

Tämän käyttöohjeen sisältämät selostukset pätevät yhtäläisesti Croozer Cargo -tyypeille Kalle, Pakko ja Tuure. Selkeyden takia esitetään kuvissa kuitenkin vain Croozer Cargo Pakko.

Niissä kohdissa, jotka koskevat kaikkia tyyppejä puhutaan yksinkertaisesti vain Croozer Cargosta. Kohdissa, joissa mallit eroavat toisistaan selostetaan jokainen tyyppi erikseen ja merkitään seuraavasti:

Cargo Pakko

Cargo Kalle

Cargo Tuure

Sovelletut standardit

Seuraavat standardit on otettu huomioon:
DIN EN 15918:2017-05

Turvaohjeet

Symbolit ja varoitukset



VAARA!

Tämä varoitus viittaa vaaraan, joka johtaa vakaviin loukkaantumisiin tai kuolemaan, mikäli vastaavia toimintaohjeita ei noudateta.



VAROITUS!

Tämä varoitus viittaa vaaraan, joka saattaa johtaa vakaviin loukkaantumisiin tai kuolemaan, mikäli vastaavia toimintaohjeita ei noudateta.



VARO!

Tämä varoitus viittaa vaaraan, joka saattaa johtaa lieviin vammoihin, mikäli vastaavia toimintaohjeita ei noudateta.

HUOMAUTUS

Tämä varoitus viittaa Croozer Cargoa uhkaaviin vaurioihin tai ympäristöä uhkaaviin vahinkoihin, mikäli vastaavia toimintaohjeita ei noudateta.

Vihje: Tässä kohdassa löytyy Croozer Cargon käsittelyä koskeva vihje.

Lue nämä ohjeet ja noudata niitä!

Tämä ohje sisältää erittäin tärkeitä sinun ja muiden tienkäyttäjien turvallisuutta koskevia tietoja. Lue tämä ohje siksi huolellisesti läpi ja noudata ohjeita tarkasti. Mikäli epäselvyyksiä ilmenee, ota yhteyttä Croozer-jälleenmyyjään. Säilytä tämä ohje, saatat tarvita sitä vielä myöhemmin. Luovuta nämä ohjeet edelleen myydessäsi tai luovuttaessasi Croozer Cargon. Noudata myös vetävän polkupyörän ohjeita.

Vetävää polkupyörää ajavalle henkilölle asetetut vaatimukset

Ota aina selvää kulloisenkin maan tai alueen lakimääräyksistä, missä aiot käyttää Croozer Cargoa.

Vetävää polkupyörää koskevat vaatimukset

Vetävällä polkupyörällä on oltava valmistajan hyväksyntä karrin vetämiseen, lisäksi pyörän on oltava teknisesti moitteettomassa kunnossa ja varustettu tehokkailla jarruilla. Huomioi, että jarrutusmatka pitenee ajettaessa pyöräilykarrin kanssa. Pyöräilykarrin vetämiseen ei saa käyttää moottorikäyttöisiä ajoneuvoja. Poikkeuksen muodostavat sähköpolkupyörät, joissa sähkömoottori tukee pyörän polkemista ja jotka lain mukaan katsotaan polkupyöriksi. Rekisteröitävien sähköpyörien käyttö, joiden moottoriavustuksella saavutetaan 45 km/h (28 mph), on kielletty tähän tarkoitukseen. Jotta tavaroiden turvallinen lastaaminen karriin ja karrystä purkaminen voidaan taata, on vetävissä polkupyörässä oltava tukeva sivuseisontatuki.

Perehdy aina siinä maassa tai sillä alueella voimassa oleviin, lakisääteisiin vetävälle polkupyörälle asetettuihin vaatimuksiin, missä/millä aiot käyttää Croozer Cargoa.

Croozer Cargon saa kiinnittää vain vetäviin polkupyöriin, joiden takapyörän rengaskoko on 26 – 29 tuuma (559 – 635 mm). Nämä tiedot ovat takapyörän renkaan kyljessä. Esimerkiksi 42-622 tarkoittaa, että renkaan leveys on 42 mm ja halkaisija 622 mm (eli 28 tuumaa).

Pyöräilykarrin käyttöä koskevat lakisääteiset määräykset

Perehdy aina siinä maassa tai sillä alueella voimassa oleviin, lakisääteisiin pyöräilykarrin vetämiselle asetettuihin vaatimuksiin, missä/millä aiot käyttää Croozer Cargoa.

Ennen kuin lähdet liikkeelle...

Perehdy Croozer Cargoon ennen kuin kuljetat siinä kuormaa. Croozer GmbH suosittelee ennen ensimmäistä liikenteessä ajoa tekemään koeajon liikennöimättömällä ja rauhallisella alueella. Näin tutustut polkupyörä-karry-yhdistelmän ajokäyttämiseen ja ulottuvuuksiin.

Puristumisvaara

Croozer Cargoa auki ja kasaan taitettaessa on vaarana, että sormet ja kädet jäävät liikkuvien rungon osien ja lukitusmekanismin väliin.

Turvallista matkaa Croozer Cargon kanssa

Tarkasta ennen jokaista ajokertaa:

- Ovatko pyörät lokahtaneet paikoilleen (sivu 10)?
- Onko hytin lukitusmekanismi lokahtanut paikoilleen (sivu 9)?
- Onko aisa asennettu asianmukaisesti ja varmistettu? Onko pyöräilykarry kiinnitetty asianmukaisesti vetävän polkupyörän kytkimeen ja varmistettu turvahihnalla? Ovatko kaikki varmistustapit työnnetty oikein paikoilleen ja varmistettu asianmukaisesti? Varmistustapit eivät saa roikkua irrallaan.
- Onko rengaspaine oikea? Minimi- ja maksimi-ilmanpaine on ilmoitettu renkaan kyljessä eikä sitä saa alittaa tai ylittää. (Katso myös sivu 25). Älä käytä ilmakompressoreita esim. huoltoasemilla. Sisäkumit tai renkaat voivat räjähtää.

Ajo kaarteissa

Aja kaarteissa aina vain kävelyvauhtia. Etenkin sähköavusteisen polkupyörän nopeutta on helppo aliarvioida. Karry voi lentää keskipakovoiman johdosta kaarteessa ulos ja kaatua, mikä saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

Ajo alamäessä

Vähennä ajonopeuttasi aina alamäessä. Liian kova nopeus voi kaataa karrin, mikä saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

Reunakivetysten ja epätasaisuuksien ylittäminen

Jos ajat vain yhdelläkin pyöräilykärryn pyörällä reunakivetyksien tai muiden epätasaisuuksien päällä, saattaa kärry nousta yhdeltä puolelta pystyyn ja kaatua, mikä voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin. Tämä uhkaa varsinkin tyhjiä tai kevyesti lastattuja pyöräilykärryjä. Lähesty tällaisia esteitä erittäin hitaasti ja varovaisesti. Älä koskaan aja portaita tai rullaportaita pitkin.

Erottuvuus liikenteessä

Jotta muut tienkäyttäjät tunnistavat Croozer Cargon helpommin liikenteessä pyöräilykärryksi, on mukana toimitetun turvaviirin oltava aina kiinnitettynä kärryyn.

Jos haluat käyttää Croozer pyöräilykärrynä huonoissa näkyvyysolosuhteissa, hämärässä tai pimeällä, on sen oltava varustettu toimivilla valoilla. Ota aina selvää kulloisenkin maan tai alueen lakimääräyksistä, missä aiot käyttää pyöräilykärryä.

Matkatavarat

Älä kuljeta kärryssä koskaan tavaroita kiinnittämättöminä, jotta mahdollinen painopisteen siirtyminen ei pääse vaarantamaan ajoturvallisuutta. Älä kuljeta tavaroita, jotka ovat mitoiltaan suurempia kuin kärry. Älä kiinnitä tavaroita, kuten esim. laukkuja kärryn ulkopuolelle. Ne vaikuttavat Croozer Cargon stabiliteettiin ja muuttavat sen ajo-ominaisuuksia, mikä saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin. Pienemmät tavarat voit sijoittaa kärryn sisätilassa olevaan taskuun.

Croozer Cargo vetokärrynä (lisävaruste)

Juokseminen tai rullaluistelu Croozer Cargo -vetokärrysetin (lisävaruste) kanssa on kiellettyä. Suurin nopeus on kävelyvauhti.

Käyttö, säilytys ja kuljetus

Croozer Cargoa ei saa kuljettaa auton katolla, ei edes taitettuna.

Älä käytä Croozer Cargoa, mikäli lämpötila on alle -20 °C:n (-4 °F) aläkä säilytä sitä myöskään ulkona näin alhaisissa lämpötiloissa.

Asennus, huolto ja kunnossapito

Ensiasennus ja luovutus

Jos olet ostanut Croozer Cargon paikallisesta liikkeestä, jälleenmyyjän tulisi asentaa kytkin vetävään polkupyörään. Mikäli tilasit tuotteen postimyynnistä, suosittelemme että annat ensimmäisen kokoamisen ammattikorjaamon tehtäväksi. Tämän lisäksi jälleenmyyjä on velvollinen ilmoittamaan ja luovuttamaan asiakkaalle kaikki Croozer Cargon käyttöä koskevat tärkeät tiedot. Löydät lähimmän valtuutetun Croozer-jälleenmyyjän sivulta croozer.com.

Tekninen kunto

Croozer Cargoa saa käyttää ainoastaan teknisesti moitteettomassa kunnossa ja sen pyörät, aisat, runko, kangasosat, varmistustapit ja kytkin on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden varalta. Vauriot on korjattava asianmukaisesti ennen seuraavaa käyttökertaa, mielellään ammattikorjaamossa.

Tässä ohjeessa ilmoitettuja huoltovälejä on ehdottomasti noudatettava ja mainitut huoltotyöt on suoritettava. Ajaminen teknisesti puutteellisessa kunnossa olevan Croozer Cargon kanssa saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

Asianmukainen asennus ja korjaus

Croozer Cargo on koottava asianmukaisesti. Huomioi asianmukaista kytkimen, aisan ja vetokärrysetin (lisävaruste) asennusta koskevat ohjeet. Jos olet epävarma, käännny alan erikoisliikkeen puoleen. Korjaustyöt on suoritettava asianmukaisesti alkuperäisiä osia käyttäen, mielellään alan ammattikorjaamossa. Väärin suoritettu asennus tai korjaus saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

Soveltuvat lisävarusteet ja alkuperäiset varaosat

Käytä ainoastaan Croozer GmbH:n hyväksymiä lisävarusteita ja alkuperäisvaraosia. Vain niiden käyttö takaa Croozer Cargon turvallisuuden. Käännny epäselvässä tapauksessa alan erikoisliikkeen puoleen. Hyväksymättömien lisävarusteiden tai soveltumattomien varaosien käyttö voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin. Croozer GmbH ei vastaa tästä aiheutuneista vahingoista.

Muutokset ja jälkiasennukset

Turvallisuussyistä Croozer Cargoon ei saa tehdä muutoksia eikä jälkiasennuksia.

Muita lisäosia, kuten tavaratelineitä jne. ei saa asentaa. Sähkölaitteiden asentaminen on kielletty. Jälkiasennukset ja muutokset voivat johtaa hengenvaarallisia loukkautumisia aiheuttaviin onnettomuuksiin. Kulkuvälineeseen tehdyt jälkiasennukset ja muutokset johtavat takuun raukeamiseen. Croozer GmbH ei vastaa tästä aiheutuneista vahingoista.

Paristolain mukainen huomautus

Pyöräilykärryjemme valot käsittävät joko paristot tai akut. Paristolain mukaan olemme velvollisia ilmoittamaan sinulle, että kuluttajana olet velvollinen palauttamaan paristot ja akut vastaavaan keräyspisteeseen. Voit palauttaa ne käytön jälkeen joko kunnalliseen keräyspisteeseen tai paikalliseen liikkeeseen. Haitallisia aineita sisältävät paristot on varustettu merkinnällä, jossa on yliviivattu jäteastia ja kriittisen, haitallisia aineita sisältävän raskasmetallin kemiallisella merkillä (Cd, Hg tai Pb).

.....

Croozer Cargon ensimmäinen asennus ja kokoaminen

Jos olet ostanut Croozer Cargon paikallisesta liikkeestä, jälleenmyyjän tulisi asentaa kytkin vetävään polkupyörään ja luovuttaa Croozer Cargo sinulle liikennekelpoisena. Mikäli tilasit tuotteen postimyynnistä, suosittelemme että annat ensimmäisen kokoamisen ammattikorjaamon tehtäväksi. Tämän lisäksi jälleenmyyjä on velvollinen ilmoittamaan ja luovuttamaan asiakkaalle kaikki Croozer Cargon käyttöä koskevat tärkeät tiedot. Jos asennus on suoritettu, niin voit hypätä näissä ohjeissa muutaman kohdan yli.

Mikäli et saanut Croozer Cargoa liikennekelpoisena, niin anna asennus alan erikoisliikkeen tehtäväksi tai toimi seuraavasti. Tätä ei varten tarvita työkaluja. Rungon sitoamiseen käytettyjen nippusiteiden katkaisemiseen tarvitaan sivuleikkuri.



VAROITUS!

Croozer Cargo on koottava asianmukaisesti! Väärin suoritettu asennus saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

Tarkista toimitustila

Croozer Cargo toimitetaan pahvilaatikossa. Croozer Cargo on taitettu kasaan, jotta pahvilaatikon koko on mahdollisimman pieni (1). Kaikki kuljetuksen ajaksi irrotettavat osat on sijoitettu karryn sisään.

1. Ota kokoon taitettu Croozer Cargo pahvilaatikosta ja poista kaikki pakkauskalvot Croozerista ja irrallisista osista. Toimita lopuksi koko pakkausmateriaali kierrätykseen. Säilytä pahvilaatikko ja pahvilevyt esim. myöhempää kuljetusta varten.
2. Katkaise Croozer Cargon rungon ja muiden osien kiinnittämiseen käytetyt nippusiteet esim. sivuleikkurilla.
3. Avaa kokoon taitettu pakkaus ja poista kaikki irralliset osat karryn sisältä. Näihin osiin kuuluvat:
 - pyörät (2),

Vihje: *Pakkon ja Tuuren molemmat juoksupyörät on sijoitettu karryn sisätilaan, kun taas yksi Kallen juoksupyörä on sisätilassa ja toinen on kiinnitetty pohjalevyn alle.*

- aisa ja akselikytkin (3) sekä kolme avainta,
 - turvaviiri (4),
 - ja nämä käyttöohjeet (5).
4. Poista irrallista osista kaikki pakkauskalvot ja toimita ne myöhemmin kierrätykseen. Säilytä pahvilaatikko esim. myöhempää kuljetusta varten.



Croozer Cargon avaaminen

1. Aseta kokoon taitettu kärry tukevalle ja puhtaalle alustalle.
2. Käännä molemmat sivukappaleet (1) auki ja työnnä kangas tarvittaessa rungon putkien yli, niin että vetoketjut ovat kohdakkain ja kulkevat samansuuntaisesti.
3. Vedä takimmainen rungonputki (2) taakse ja paina se lukituksiin (3) siten, että se lukkiintuu kuuluvasti ja tuntuvasti.
4. Vedä etummainen rungonputki (4) eteen ja paina se lukituksiin (5) siten, että se lukkiintuu kuuluvasti ja tuntuvasti.



VARO!

Ruhjoutumisvaara! Varo, että kätesi ja sormesi eivät joudu rungon putkien väliin. Se voi johtaa kivuliaisiin vammoihin.

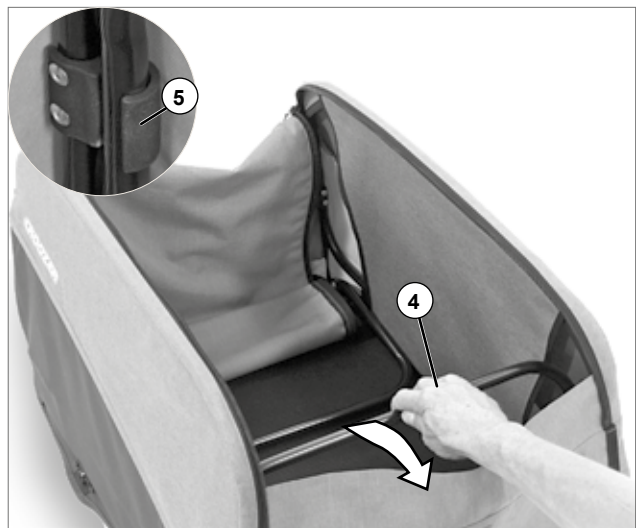
Vihje: Uuden Croozer Cargon käsittely vaatii enemmän voimia, koska kangas ei ole vielä venynyt ja on siksi tiukka.

5. Tarkista lopuksi, ovatko kaikki neljä lukitusta (3 ja 5) lukkiutuneet asianmukaisesti siten, että yrität vähäistä voimaa käyttäen liikuttaa rungon putkia (2 ja 4) sisään-päin. Ne eivät saa antaa myöten painettaessa.

HUOMAUTUS

Croozer Cargo saattaa lysähtää kasaan ajon aikana, jos lukitusmekanismit eivät ole loksahaneet oikein paikoilleen.

6. Toimi vastapäisessä järjestyksessä taittaaksesi kärryn kokoon. Avaa kuomu kokonaan ja löysää kaikki neljä lukitusta (3 ja 5 molemmin puolin).



Croozer Cargon ensimmäinen asennus ja kokoaminen

Kuomun asentaminen

Kuomu on irrotettavissa ja se kiinnitetään kahdella kaksisuuntaisella avovetoketjulla kärryn peräosassa.

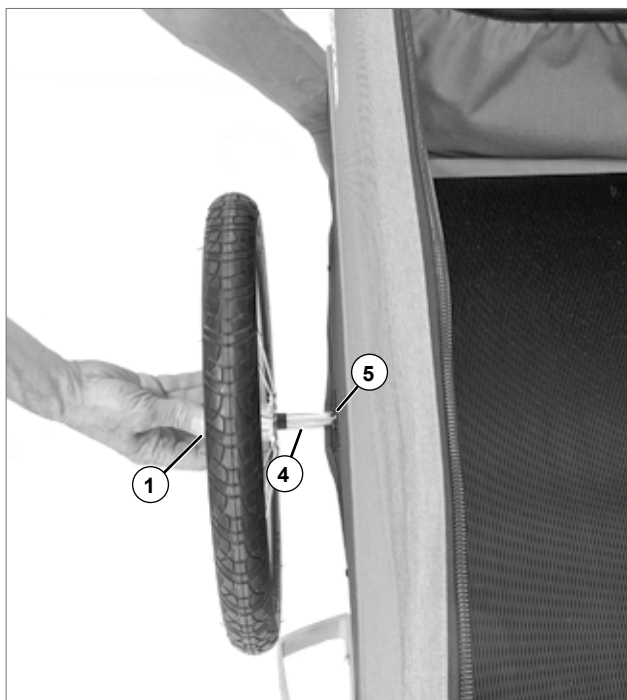
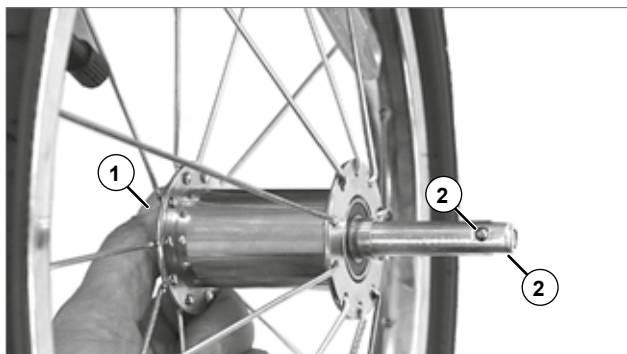
Näin voit kiinnittää kuomun molemmin puolin ja sulkea sen osittain tai kokonaan. Tarvittaessa voit myös poistaa sen kokonaan.



Pyörien asentaminen ja purkaminen

Croozer Cargon pyörät on varustettu Push Button -akseleilla. Painamalla renkaan navan pölysuojusta (1), vapautuvat pyöriä lukitsevat lukituskuulat (2). Näin renkaat voidaan irrottaa ja kiinnittää ainoastaan pölysuojusta painettaessa.

1. Poista pahvilevyt pyöränakseleista. Säilytä ne mahdollisesti myöhemmin tapahtuvaa Croozer Cargon kuljetusta varten.
2. Nosta Croozer Cargoa yhdellä kädellä perästä.
3. Paina pölysuojus (1) pyörän napaan.
4. Työnnä pyörän akseli (4) kokonaan Croozer Cargon akselin pidikkeeseen (5) ja päästä pölysuojus irti.
5. Yritä vetää pyörää irti ilman, että painat pölysuojusta. Näin voit tarkistaa, onko pyörä lukkiutunut oikein. Sitä ei saa pystyä vetämään pois.
6. Asenna toinen pyörä samalla tavalla.



VAROITUS!

Tarkasta asennuksen jälkeen molempien pyörien kiinnitys liikuttamalla pyöriä edestakaisin! Pyöriä ei pidä pystyä vetämään irti ilman, että pölysuojusta painetaan. Huonosti lukkiutuneet pyörät saattavat päästä irtoamaan ajon aikana, mikä saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

7. Irrottaaksesi renkaat, toimi päinvastaisessa järjestyksessä. Paina pölysuojusta (1) ja vedä pyörä irti.

Croozer Cargon muuntaminen pyöräilykärryksi

Vetoaisan asennus ja purku

Vetoaisa asennetaan ajosuuntaan katsottuna Croozer Cargon vasemmalle puolelle.

Croozer Cargo asennetaan ajosuuntaan katsottuna polkupyörän vasemmalle puolelle.

1. Nosta Croozer Carga hieman edestä.
2. Vedä varmistustappi (1) ulos, jos se on aisan kiinnittimessä.
3. Pidä aisaa (2) n. 45° kulmassa aisan kiinnittimeen (3) nähden ja työnnä holkki (4) Croozerin rungossa olevaan pulttiin (5).

HUOMAUTUS

Huolehdi, että varmistustapin nauha ei juutu kiinni! Se saattaa tällöin rikkoutua.

4. Käännä aisa ylös aisan kiinnittimeen ja työnnä varmistustappi (1) kummankin aisan kiinnittimessä olevan ruuvikolon läpi aina vasteeseen asti. Varmistustapin pää on magnetoitu ja tarttuu aisan kiinnittimeen.



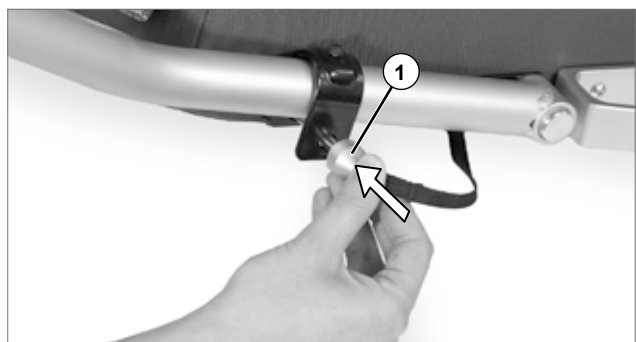
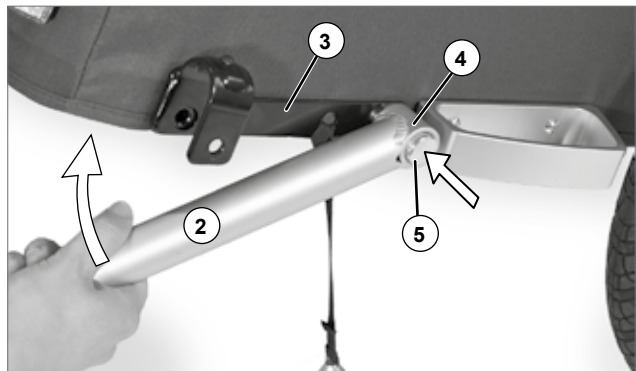
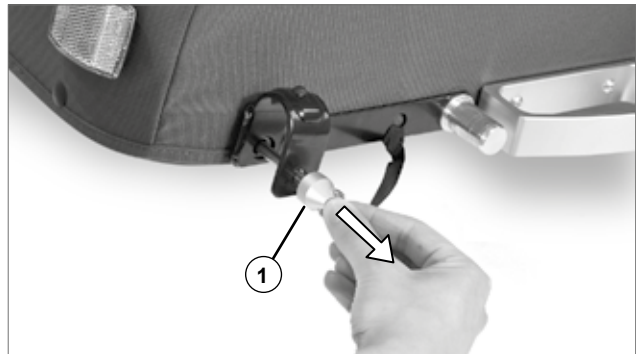
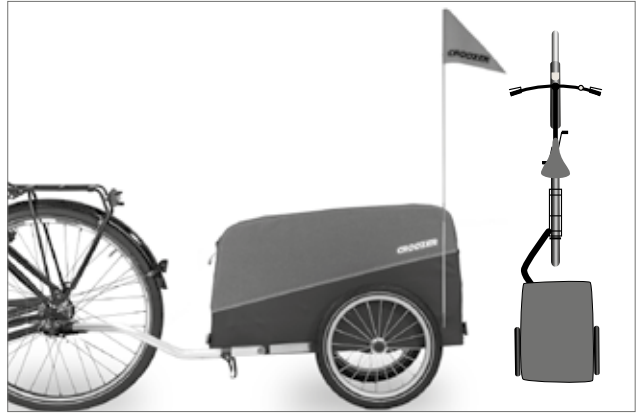
VAROITUS!

Varmista, että varmistustappi on painettu pohjaan asti eikä voi irrota itsestään! Mikäli varmistustappia ei ole työnnetty oikein paikoilleen, aisa voi irrota matkan aikana ja tämä saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

5. Toimi vastapäisessä järjestyksessä purkaaksesi aisan.

HUOMAUTUS

Kun olet irrottanut aisan, älä anna varmistustapin roikkua koskaan irrallaan! Se voi revetä ja rikkoa kulkuvälineen osia. Magnetisoitu varmistustappi ei saa joutua kontaktiin maaperän kanssa. Siihen saattaa kiinnittyä magneettista likaa.



Akselikytkimen asennus polkupyörään

Akselikytkin asennetaan aina ajosuuntaan katsottuna vetävän polkupyörän vasemmalle puolelle. Se koostuu kahdesta osasta: liittimen olakkeesta (1), joka on asennettu kärryn aisaan ja akselikytkimestä (2), joka on asennettu vetävän polkupyörän takapyörän navan akseliin.

Ennen kuin asennat akselikytkimen, sinun on varmistettava, onko polkupyöräsi hyväksytty vetämään peräkärryä. Katso polkupyöräsi käyttöohjeesta, tiedustele asiaa valmistajalta tai kysy polkupyörän jälleenmyyjältä.



VAROITUS!

Vetävällä polkupyörällä on oltava hyväksyntä peräkärryn vetämistä varten. Pyöräilykärryn vetäminen sellaisella polkupyörällä, jota valmistaja ei ole hyväksynyt vetotarkoitukseen saattaa aiheuttaa kärryn rungon murtumia tai muita materiaaliongelmiä. Tämä voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

Mikäli et ole varma siitä, kuinka akseliinnitys asennetaan asianmukaisesti, käännä ammattikorjaamon puoleen.



VAROITUS!

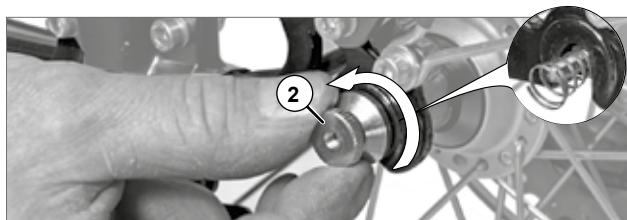
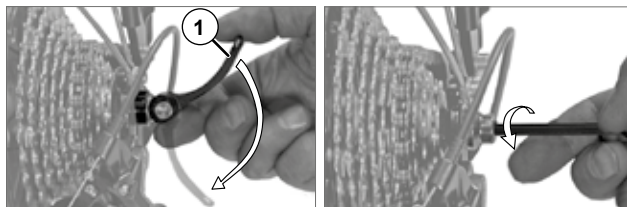
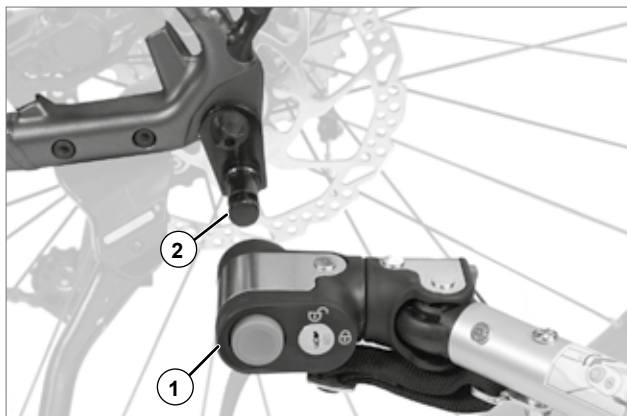
Akselikytkin on asennettava asianmukaisesti. Väärin asennettu akselikytkin voi irrota ajon aikana ja johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

Akselikytkimen asennus polkupyörään pikalinkuilla

Pikalinkin kiinnitysvivun on oltava ajosuuntaan katsottuna polkupyörän oikealla puolella. Mikäli se on vasemmalla puolella, sinun on irrotettava pikalinkku ja asennettava se oikealta puolelta. Noudata polkupyöräsi käyttöohjetta tai käännä ammattikorjaamon puoleen.

Vihje: Mikäli polkupyörässäsi ei ole tavanomaisia pikalinkkuja, vaan pistoakselit pikakiristysvivoilla, on sinun vaihdettava ne lisävarusteena saataviin Croozer-pistoakseleihin. Lisävarusteina on saatavissa lisää kytkinakseleita.

1. Avaa vetävän polkupyörän takapyörän pikakiinnitysvipu (1) tai irrota kuusiokoloruuvi (5 mm) pikalinkkuakselin mallista riippuen. Usein kiinnitysvivun liikkumissuunta on ilmoitettu merkinnällä "OPEN".
2. Kierrä pikalinkun akselimutteri (2) ulos vastapäivään. Ole varovainen, sen alla on pieni jousi, joka voi ponnahtaa irti.



3. Aseta akselikytkin (3) pikalinkkuakselille ilman, että poistat jousen.
4. Kierrä akselimutteri (2) myötäpäivään pikakiinnitysakselin kierteeseen vähintään viisi täyttä kierrettä.

**VAROITUS!**

Jos kierteitä on vähemmän kuin viisi, ei takapyörän riittävää lukitusvoimaa voida taata, mikä voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin. Pikalinkkuakseli on tällöin liian lyhyt ja se on vaihdettava. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

5. Suorista takapyörä ja sulje pikalinkun kiinnitysvipu (1) tai kiristä kuusiokoloruuvi tiukkaan, aina pikalinkkuakselin tyypistä riippuen. Usein kiinnitysvivun liikkumissuunta on ilmoitettu merkinnällä "CLOSE". Käyttämäsi voiman on lisäännyttävä puolessa välissä kiristystä. Vähän ennen loppuasentoa kiinnitysvipua tulisi pystyä liikuttamaan enää vain juuri ja juuri. Pääteasennossa vivun on oltava rungon myötäisesti eikä se saa harottaa ulospäin.
6. Varmistaaksesi, että onko pikalinkku varmasti lukittunut, yritä kiertää lukittua pikalinkkua oman akselinsa ympäri.

Mikäli pikalinkkua voi kiertää, sen lukitusvoima ei ole riittävä. Avaa kiinnitysvipu ja kierrä akselikiinnitystä puoli kierrosta myötäpäivään. Toista vaiheet 5 ja 6.

Mikäli kiinnitysvipua ei saa suljettua täysin, avaa kiinnitysvipu ja kierrä kiinnitysmutteria puoli kierrosta vastapäivään. Toista vaiheet 5 ja 6. Huomioi, että kiinnitysmutterin on oltava ruuvattu kiinni pikalinkkuakselin kierteeseen vähintään viidellä täydellä kierroksella.

**VAROITUS!**

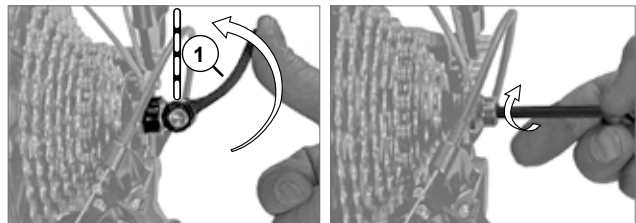
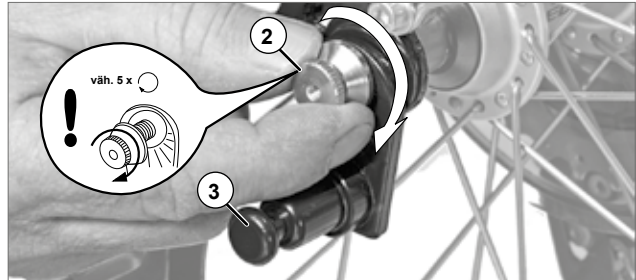
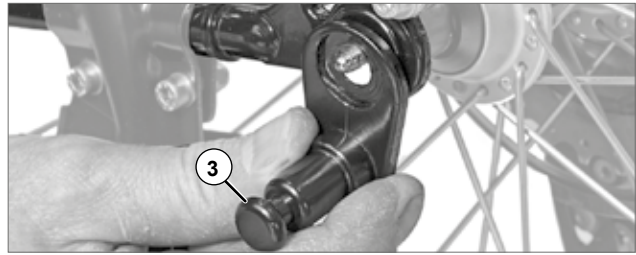
Jos kierteitä on vähemmän kuin viisi, ei takapyörän riittävää lukitusvoimaa voida taata, mikä voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin. Pikalinkkuakseli on tällöin liian lyhyt ja se on vaihdettava. Käänny ammattikorjaamon puoleen.

Vihje: Mikäli akselikytkimen asentamiseksi ei ole tilaa tai akselin kierre on liian lyhyt, voit siinä tapauksessa käyttää myös lisävarusteena saatavaa pikalinkkua integroidulla Click & Crooz® -kytkimellä, joka korvaa pyörässäsi olevan pikakiinnitysakselin.

7. Liikuta lopuksi takapyörää edestakaisin varmistaaksesi, että se on kiinnitetty oikein.

**VAROITUS!**

Takapyörän on oltava kiinnittynyt asianmukaisesti akselikytkimen asennuksen jälkeen. Väärin kiinnitetty takapyörä voi ajaessa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin. Noudata vetävän polkupyörän käyttöohjetta.

**Lisävarusteet**
croozer.com

Croozer Cargon muuntaminen pyöräilykärryksi

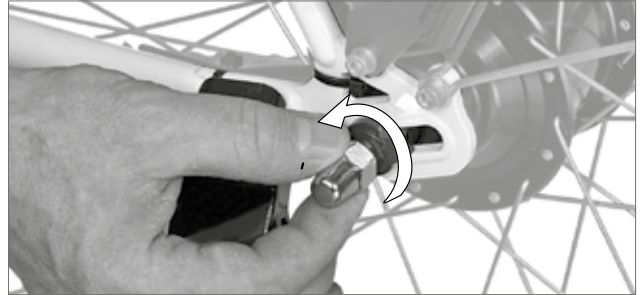
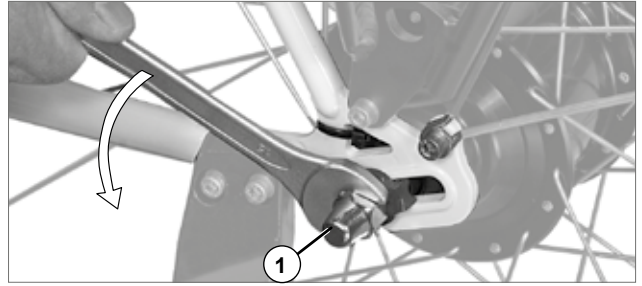
Akselikytkimen asennus umpiakselilla varustettuun polkupyörään

1. Kierrä akselin vasemman puolen mutteri (1) irti vastapäivään.

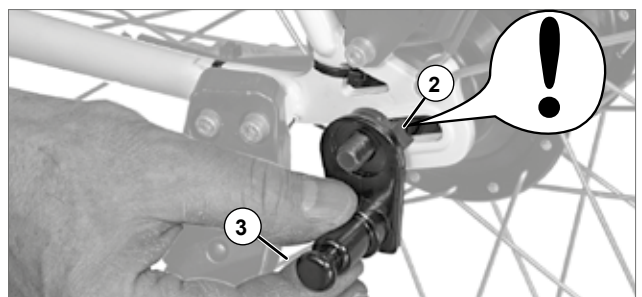


VAROITUS!

Lukkolaattaa (2) ei saa missään tapauksessa irrottaa. Se estää takapyörän vääntymisen vaihtajan korvakkeissa. Ajaminen ilman lukkolaattoja saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.



2. Aseta akselikytkin (3) akselille varmistuslevyä poistamatta.

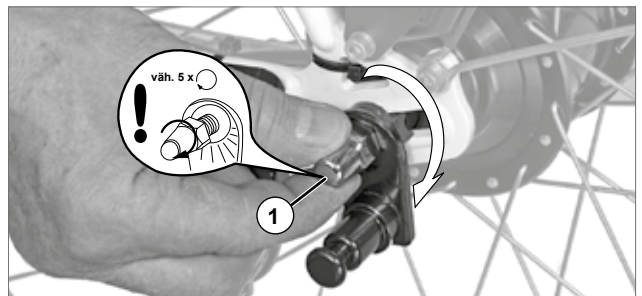


3. Ruuvaa akselimutteri (1) umpiakselin kierteelle ja kierrä vähintään viisi täyttä kierrettä.

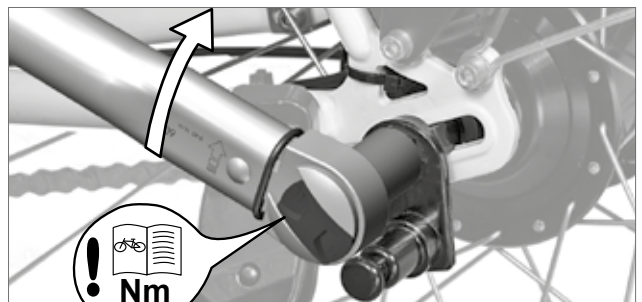


VAROITUS!

Jos kierteitä on vähemmän kuin viisi, ei takapyörän riittävää lukitusvoimaa voida taata, mikä voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin. Älä missään tapauksessa asenna yleiskytkintä! Käänny ammattikorjaamon puoleen.



4. Suorista takarengas ja kiristä akselimutteri vetävän polkupyörän käyttöohjeessa ilmoitetulla vääntömomentilla. Pidä samalla kiinni akselikytkimestä.
5. Liikuta lopuksi takapyörää edestakaisin varmistaaksesi, että se on kiinnitetty oikein.



VAROITUS!

Takapyörän on oltava kiinnittynyt asianmukaisesti akselikytkimen asennuksen jälkeen. Väärin kiinnitetty takapyörä voi ajaessa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin. Noudata vetävän polkupyörän käyttöohjetta. Käänny epävarmassa tapauksessa ammattikorjaamon puoleen.

Vihje: Mikäli akselikytkimen asentamiseksi ei ole tilaa tai umpiakselin kierre on liian lyhyt, voit siinä tapauksessa käyttää lisävarusteena saatavaa Click & Crooz® -akselimutteriliitintä, joka korvaa pyörässäsi olevan akselimutterin.

Lisävarusteet



croozer.com



Turvaviirin kiinnittäminen

Jotta muut tienkäyttäjät havaitsevat paremmin Croozer Cargon, sinun tulisi aina käyttää mukana toimitettua turvaviiriä. Näin parannat omaa ja muiden tienkäyttäjien turvallisuutta.

Turvaviiriä varten löytyy vasemmalta puolelta lenkki (2) ja kangastunneli (3).

1. Työnnä tangon (1) molemmat osat yhteen.
2. Työnnä turvaviirin tanko lenkin (2) läpi kangastunneliin (3).



VAROITUS!

Jos käytät Croozer Cargoa pyöräilykärrynä, turvaviirin on oltava aina paikoillaan. Ilman turvaviiriä Croozer Cargo voi jäädä helposti havaitsematta tieliikenteessä, mikä voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

HUOMAUTUS

*Tanko on vietävä ehdottomasti molempien kiinnitysosien läpi, eli lenkin (2) ja tunnelin (3) läpi. Muutoin tanko saat-
taa päästä putoamaan ajon aikana.*



Croozer Cargon kanssa liikkeellä

Matkatavarat

Kuormitus ja tavaratila

Croozer Cargon kuormatila (1) tarjoaa riittävästi tilaa kooltaan suuremmille tavaroille.

Jaa kuorma tasaisesti ja huolehdi, että painavat tavarat ovat kuta kuinkin pyörän akselin (2) kohdalla. Toispuolinen kuormitus heikentää peräkärryn ajo-ominaisuuksia.



VAROITUS!

Älä kuljeta tavaroita koskaan kiinnittämättöminä Croozer Cargon sisätilassa! Tavarat saattavat luiskahtaa ja aiheuttaa yhtäkkisen painonsiirron. Älä kuljeta tavaroita, jotka ovat mitoiltaan suurempia kuin kärry. Älä kiinnitä tavaroita, kuten esim. laukkuja kärryn ulkopuolelle. Tästä saattaa seurata se, että peräkärri alkaa heilahdella, ja jolloin vaarana on hengenvaarallisia vammoja aiheuttavat onnettomuudet.

Huomioi, että Croozer Cargoa koskevat seuraavat painorajoitukset:

Maksimikuorma* (tavarat)	45 kg (99 lbs)
---------------------------------	----------------

* Tiedot pätevät vain siinä tapauksessa, kun 3 kg:n (6.6 lbs) minimitukikuormaa ei aliteta eikä 11 kg:n (24.3 lbs) maksimitukikuormaa ylitetä. Katso alhaalta.



VAROITUS!

Kärryä ei saa missään tapauksessa ylikuormittaa eikä määrättyä aisaan kohdistuvaa 3-11 kg:n (6.6-24.3 lbs) tukipainoa saa alittaa tai ylittää! Huolehdi siitä, että paino jakautuu tasaisesti. Muutoin ajo-ominaisuudet voivat muuttua haitallisesti ja johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

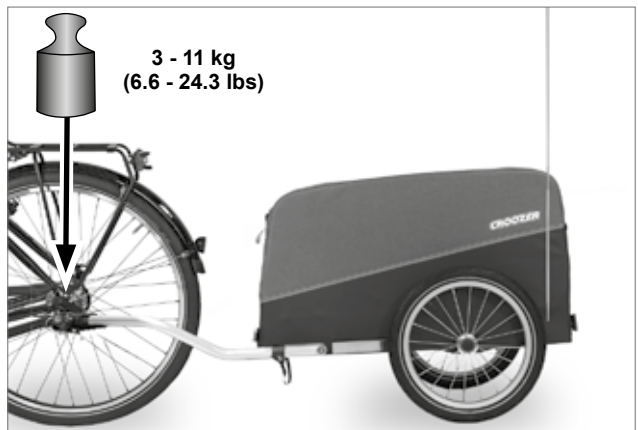
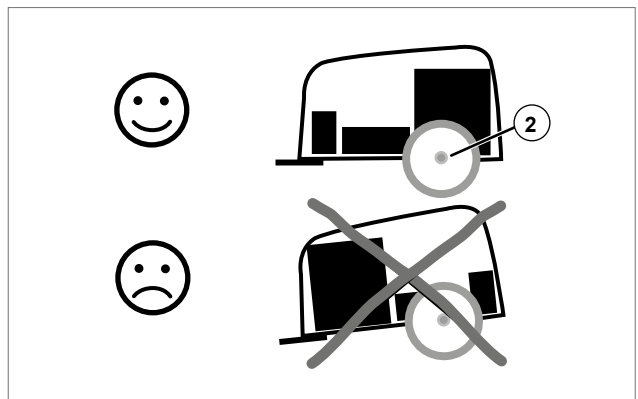
Kuorman jakautuminen ja vetoaisaan kohdistuva paino

Turvallisen ajokäyttäytymisen takaamiseksi kärryn kytkimeen kohdistuvan tukikuorman on oltava 3-11 kg (6.6-24.3 lbs) välillä ja tähän vaikuttaa myös optimaalinen painon jakautuminen.

Mikäli painopiste on liian pitkällä edessä, kytkimeen kohdistuu liian suuri kuormitus. Jos painopiste on liikaa takana, voi vetävän polkupyörän takapyörä menettää kosketuksen tienpintaan etenkin kaarteiden lopussa. Mikäli painopiste on liikaa sivulla, kärry saattaa kaatua helpommin kaarteissa. Tarkista aisaan kohdistuva tukipaino, ennen kuin käytät Croozer Cargoa pyöräilykärrynä.

Ollaksesi varma voit ottaa avuksi henkilövaaka'an ja toimia seuraavasti:

1. Aseta henkilövaaka lastatun, kytkemättömän kärryn vetoaisan viereen.
2. Astu henkilövaaka'an päälle ja merkitse painosi muistiin.
3. Nosta vetoaisaa kytkimen kohdalta n. 30 cm maasta.
4. Painon tulisi näyttää nyt 3-11 kg (6.6-24.3 lbs) enemmän kuin oma painosi.



Kuomun avaaminen, sulkeminen ja poistaminen

Kuomu suojaa Croozer Cargon sisätilassa kuljetettavaa tavaraa pölyltä ja kevyeltä sateelta sekä peittää tavarat ja estää niiden putoamisen vahingossa kärrystä.

Kuomu on irrotettavissa ja se kiinnitetään kahdella kaksisuuntaisella avovetoketjulla kärryn peräosassa.

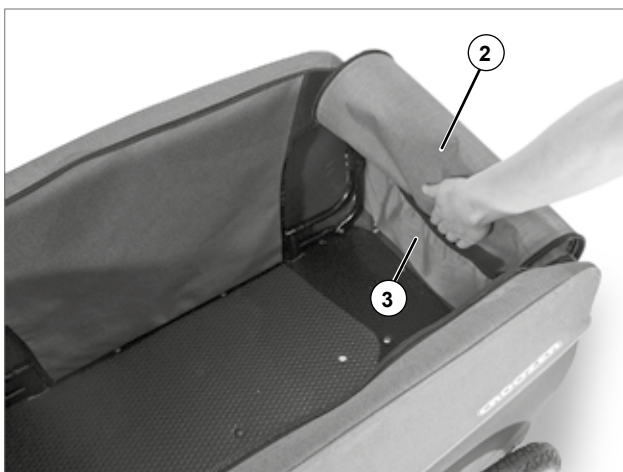
Se voidaan avata ja sulkea molemmin puolin kokonaan tai vain osittain tai poistaa kokonaan.

1. Avaa molemmat vetoketjut (1).
2. Poista kuomu kokonaan tai työnnä se (2) kärryn perässä olevaan taskuun (3), jotta se ei ole tiellä kärryä lastattaessa tai rikkoutu ajettaessa avonaisen kärryn kanssa.

HUOMAUTUS

Aina kun ajat siten, että kuomu (2) on auki, niin työnnä se joka tapauksessa taskuun (3). Kuomu voi rikkoutua joutuessaan kosketuksiin tienpinnan tai pyörien kanssa.

3. Toimi suljettaessa vastapäisessä järjestyksessä.



Croozerin kytkeminen vetävään polkupyörään



VAROITUS!

Tarkasta, onko vetävän polkupyörän valmistaja hyväksynyt pyörän kärryjen vetämiseen! Pyöräilykärryjen vetäminen tarkoitukseen sopimattomalla polkupyörällä saattaa aiheuttaa rungon murtumisen ja johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

1. Nosta Croozerin vetoaisaa ja työnnä aisanpää (1) polkupyörään asennettuun akselikytkimeen (2) vasteeseen saakka. Akselikytkimen on lukkiuduttava kiinni näkyvästi ja kuuluvasti aisan päähän. Varmista kevyesti vetämällä, että akselikytkin on loksautanut paikoilleen.



VAROITUS!

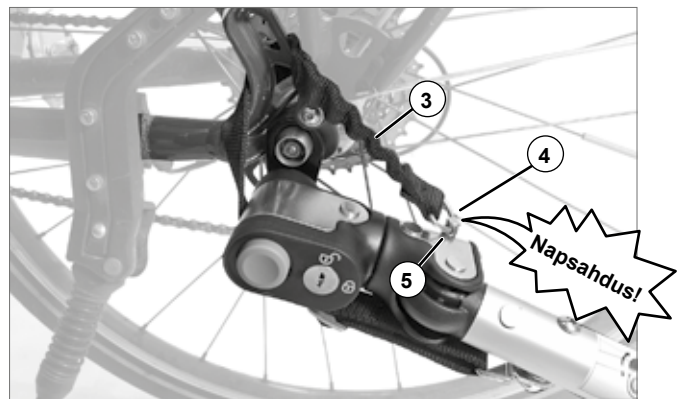
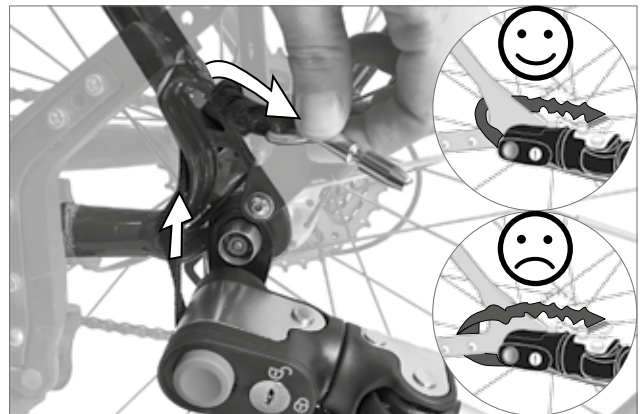
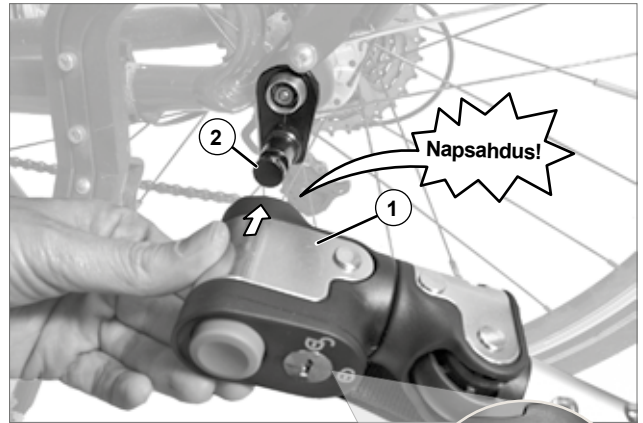
Varmista, että akselikytkin on loksautanut asianmukaisesti aisan päähän. Mikäli kytkin ei ole lukkiutunut kunnolla, voi Croozer irrota vetävästä polkupyörästä ajon aikana ja tämä voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

2. Vie varmistushihna (3) polkupyöräsi satulaputken kiinnikkeen ympäri ja pistä tappi (4) reikään (5) siten, että se naksauttaa kiinni kuuluvasti. Varmista kevyesti vetämällä, että tappi on loksautanut paikoilleen.

HUOMAUTUS

Varmistushihnan etuosa on elastinen. Varmistushihna on vietävä satulaputken kiinnikkeen ympäri ja sen on oltava hieman kireällä varmistustappia työnnettäessä, jota hihna ei pääse koskettamaan liikkuvia osia. Jos varmistushihnaa ei ole asetettu asianmukaisesti, voivat pyörivät osat, kuten pyöränpinnat, pyörännapa tai levyjarru rikkoo sen.

Vihje: Varmistushihnan pituutta voi säätää. Varmistushihna on säädettävä mahdollisimman lyhyeksi, jotta se ei joudu kosketuksiin pyöränpinnojen, pyörännavan tai levyjarrun kanssa. Tarkista varmistushihnan pituus, kun käytät aisaa toisessa polkupyörässä.





VAROITUS!

Älä käytä koskaan ajaessasi rikkiäistä varmistushihnaa äläkä aja koskaan ilman, että aisaa ei ole varmistettu varmistushihnalla! Mikäli Croozer irttaa vetävästä polkupyörästä, kärry pysyy silti kiinni polkupyörässä. Laiminlyönti saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

3. Aisan pää on varustettu lukolla, jotta estetään Croozerin varastaminen tai luvaton irrottaminen vetävästä polkupyörästä. Näin Croozer voidaan lukita kiinni vetävään polkupyörään.

Lukitseminen: Työnnä avain lukkoon, käännä avain vaakasuuntaan ja vedä ulos.

Avaaminen: Työnnä avain lukkoon, käännä avain pystyasentoon ja vedä ulos.

HUOMAUTUS

Älä jätä avainta koskaan ajon ajaksi lukkoon. Avain voi katketa.

Vihje: Toimitus sisältää kolme avainta. Mikäli tarvitset lisää avaimia, voit teettää ne avainpalvelussa (avainaihio Silca nro. LS11).

Vihje: Jos lukkosylinteri on jonkin ajan kuluttua jäykkä, käytä voiteluun vain koneille tarkoitettua virusmisöljyä tai lukkoille tarkoitettuja hoitosuihkeita. Tavallinen ketjuöljy tai rasva vetää liikaa likaa itseensä ja hartsintuu tai tahmaantuu lukkosylinterissä.

HUOMAUTUS

Croozerin pelkkä lukitsemien aisanpäässä olevalla lukolla ei tarjoa riittävää ja kestävästä varkaussuojaa. Lukitse vetävä polkupyörä ja Croozer lisäksi lukolla kiinteään paikkaan, kuten esim. sähköpylvääseen jne.

Vihje: Voit pujottaa kaari- tai vaijerilukon sivupuskurin läpi ja lukita siten Croozerin kiinteään paikkaan.

Croozerin irtikytkeminen vetävästä polkupyörästä

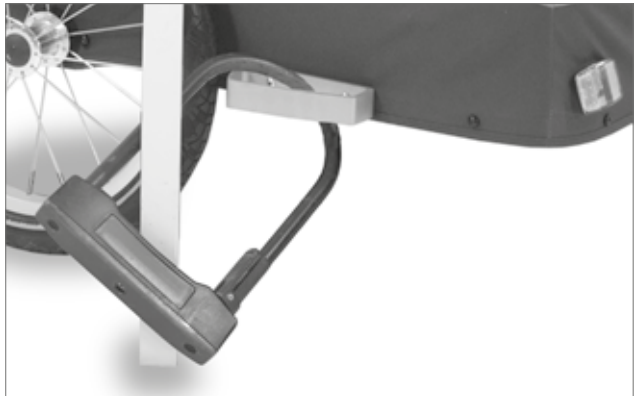
1. Toimi irtikytkettäessä vastapäisessä järjestyksessä. Avaa aisanpäässä oleva lukko, irrota varmistushihna. Paina nappia ja vedä aisanpää akselikytkimestä.



auki



lukittu



Erityisominaisuudet pyöräilykärrynä käytettäessä

Nopeus

Älä ylitä koskaan korkeinta sallittua nopeutta 25 km/h (15 mph). Kaarteissa saat ajaa korkeintaan kävelyvauhtia. Sähköpolkupyörän ajaminen vaatii vähemmän lihasvoimaa, joten etenkin sen nopeus aliarvioidaan helposti.



VAROITUS!

Liian kovalla nopeudella ajettaessa pyöräilykärry voi joutua pois ajolinjasta tai jopa kaatua, mikä saattaa johtaa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

Kuorma

Noudata sallittua kuormitusta koskevia ohjeita. Huomioi aisaliittimen tukikuorma, joka on 3-11 kg (6.6 - 24.3 lbs). Katso luku „Kuorman jakautuminen ja vetoaisaan kohdistuva paino“ sivulla 16.



VAROITUS!

Älä ylikuormita Croozer Cargoa missään tapauksessa! Ylikuormitetun Croozer Cargon ajo-ominaisuudet voivat muuttua ja johtaa onnettomuuksiin, jotka aiheuttavat hengenvaarallisia loukkaantumisia.

Ajaminen huonoissa näkyvyyssolosuhteissa

Jos haluat käyttää Croozer Cargoa pyöräilykärrynä näkyvyyssolosuhteiden ollessa huonot, hämärässä tai pimeällä, on siinä oltava valot. Valoiksi soveltuvat esim. LED-paristolamput. Oikeanpuoleisessa liikenteessä perävalo kiinnitetään perän yläosassa olevaan vasempaan nippaan (1), kun taas vasemmanpuoleisessa liikenteessä se kiinnitetään oikeaan nippaan (2).



VAROITUS!

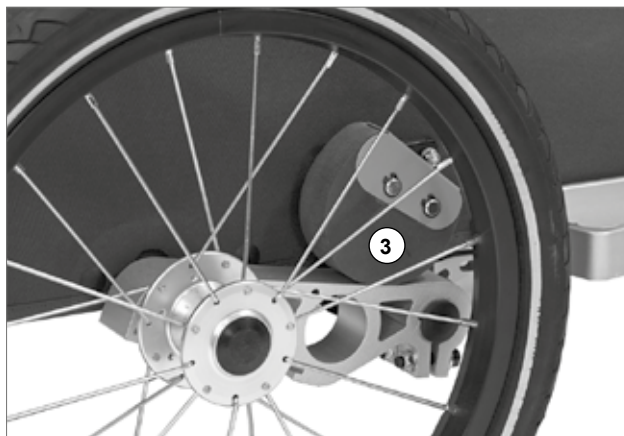
Älä koskaan aja huonoissa näkyvyyssolosuhteissa, hämärässä tai pimeällä ilman kärryn valoja! Muut tienkäyttäjät eivät välttämättä näe sinua, mikä voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.



Croozer Cargo Tuuren jousituksen erityisominaisuudet

Korkeamman mukavuuden ja ajoturvallisuuden lisäämiseksi Croozer Cargo Tuure on varustettu AirPad® jousituksella, jossa on Sylomer® -tärinänvaimennus (3). Croozer AirPad® -jousitus on erittäin innovatiivinen, koska se mukautuu automaattisesti kuormasi painon mukaan. Näin se ei ole koskaan liian kova tai liian pehmeä, kuten muut jousitukset, jotka on erikseen säädettävä. Epätasaisuudet vaimentuvat tehokkaasti ja pyöräilykärry ei pääse kiikkumaan. Jousitus on huoltovapaa ja toimii hyvin niin kylmällä kuin kuumallakin ilmalla.

Vihje: Sylomer® AirPad® -tärinänvaimentimen väri voi muuttua hieman, jos se altistuu auringonvalolle. Tällä ei kuitenkaan ole vaikutusta jousituksen toimintaan.

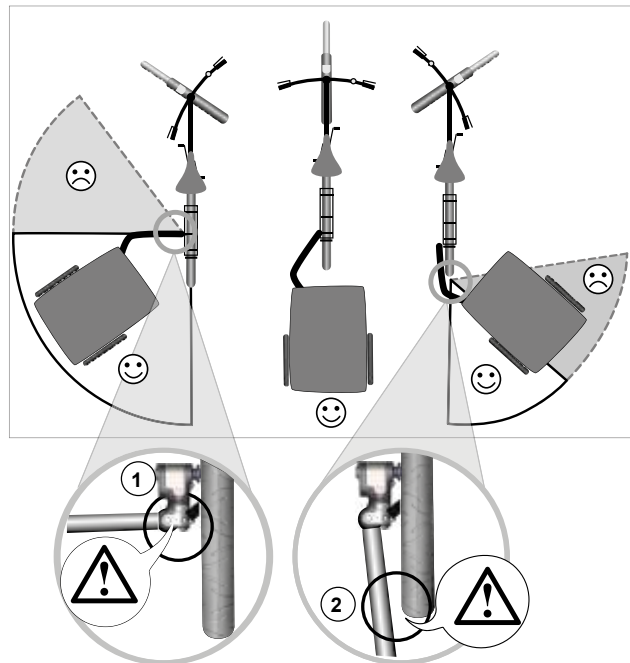


Vetävää polkupyörää koskevia vinkkejä

- Pyöräilykärryn vetämiseen suosittelemme vaihdepyörää. Mitä enemmän vaihteita, sitä pienempi on vaihteiden porrastus. Näin liikkeellelähtö, ajaminen ylämäessä ja vastatuuleen on helpompaa.
- Kaksi toisistaan riippumatonta vakaata jarrua, jotka toimivat hyvin myös märällä kelillä ovat ehdottomasti välttämättömät, sillä niiden on pystyttävä pysäyttämään yhdistelmän „ylipaino”.
- Jotta kärryn vaaraton ja helppo lastaaminen ja siitä purkaminen on mahdollista, on tukeva ja vakaa takahäärän seisonatuki välttämätön varuste. Polkupyörän keskiosaan asennettavat yksijalkaiset seisonatuet eivät sovellu tähän tarkoitukseen, koska pyöräilykärryn paino vaikuttaa epäedullisesti polkupyörän tukevaan seison-ta-asentoon. Käänny alan erikoisliikkeen puoleen.
- On suositeltavaa asentaa vetävään polkupyörään taustapeili. Näin voit pitää takana tulevaa liikennettä silmällä ja reagoida vastaavasti. Aja aina ennakoivasti.
- Vetävän polkupyörän takapyörässä tulisi olla pitkä lokasuoja roiskesuojalla. Näin vältät, että takapyörästä lentävä lika tahrii peräkärryn.

Vinkkejä pyöräilykärryn kanssa ajoon

- Polkupyörän ajokäyttäytyminen muuttuu, jos kärryssä on kuormaa, erityisesti liikkeelle lähtö, jarrutus sekä kaarteissa ja alamäessä ajaminen muuttuvat. Suosittelemme ennen ensimmäistä ajoa tekemään koeajon ilman matkatavaroita liikennöimättömällä ja rauhallisella alueella. Näin tutustut polkupyörä-kärry-yhdistelmän ajokäyttäytymiseen ja ulottuvuuksiin.
- Pitkässä, pystysuorassa tangossa oleva turvaviiri huolehtii siitä, että muut tien käyttäjät näkevät sinut paremmin. Aja siksi aina turvaviiri paikoilleen kiinnitettynä.
- Myös ajaessasi pyöräilykärryn kanssa sinun on käytettävä pyöräteitä. Ole erityisen varovainen kapeilla pyöräteillä, ohitustilanteissa ja pyöräteillä, joilla on vastaan tulijoita. Kärry on yleensä leveämpi kuin vetävän polkupyörän ohjaustanko. Tämän lisäksi useimmat peräkärryt eivät kulje samassa linjassa polkupyörän kanssa. Vähennä vauhtia kriittisissä kohdissa tai nouse pois pyörän päältä, mikäli kuljet erityisen ahtaasta kohdasta.
- Hiljennä vauhtia epätasaisilla teillä ja kaduilla. Vähennä nopeutta mutkissa, jotta kärry ei kaadu keskipakovoiman johdosta.
- Huomioi, että jarrutusmatka pitenee ajettaessa pyöräilykärryn kanssa.
- Huolehdi että vasemmissa kaarteissa tai kärryä vasemmalle siirreltäessä vetävän polkupyörän ja kärryn välinen kulma ei kasva suuremmaksi kuin 90°. Kytkin (1) voi rikkoutua. Huolehdi käännettäessä ja kärryä siirreltäessä siitä, että oikealle käännettäessä vetoaisa ei osu vetävän polkupyörän takapyörään. Vetoaisa ja vetävän polkupyörän takapyörä (2) voivat vaurioitua.



Croozer Cargon kanssa liikkeellä

- Huolehdi taaksepäin työnnettäessä, että vetävän polkupyörän ja kärryn välinen kulma ei kasva suuremmaksi kuin 90°. Kytin (1) voi muuten rikkoutua. Nosta mieluiten siirreltäessä takapyörää (3) tai vielä mieluummin koko vetävää polkupyörää.
- Mikäli suunnittelet lomailevasi ulkomailla ja haluat käyttää pyöräilykärryä, ota etukäteen ehdottomasti selvää paikallisista määräyksistä. Joissakin maissa polkupyörällä ajaminen peräkärryn kanssa on kielletty tai siitä on annettu lakisääteiset määräykset.
- Kärryn varusteluun liittyvät lakisääteiset määräykset vaihtelevat maittain. Huomioi ja noudata aina sen maan lakisääteisiä määräyksiä, jossa käytät Croozer Cargoa.



Croozer Cargon kuljettaminen

Croozer Cargo voidaan taittaa pieneen kokoon kuljetusta varten.

1. Poista Croozer Cargosta kaikki siihen kuulumattomat esineet.
2. Pura aisa ja turvaviiri.
3. Irrota pyörät. Katso sivu 10.
4. Työnnä Croozerin mukana toimitetut pahvilevyt pyörien akseleille ja aseta akselit pohjalevyssä oleviin koloihin. (Pakkon ja Tuuren molemmat juoksupyörät on kiinnitetty kärryn sisätilaan, kun taas toinen Kallen juoksupyörästä kiinnitetään sisätilaan ja toinen pohjalevyn alle). Näin pyörät pakataan tilaa säästään ja ne varmistetaan liikkumista vastaan. Aseta kaikki muut puretut osat Croozer Cargon sisään. Käytä tarvittaessa pakkausmateriaalia pehmusteena.
5. Työnnä ylempien rungon putkien kangas (1) ulospäin, niin että sivuosat eivät ole taitettaessa tiukassa. Sijoita kuomu kärryyn ja taita Croozer Cargo kokoon. Katso ohjeet sivulta 9.
6. Croozer Cargo on nyt valmis kuljetettavaksi ajoneuvossa.

HUOMAUTUS

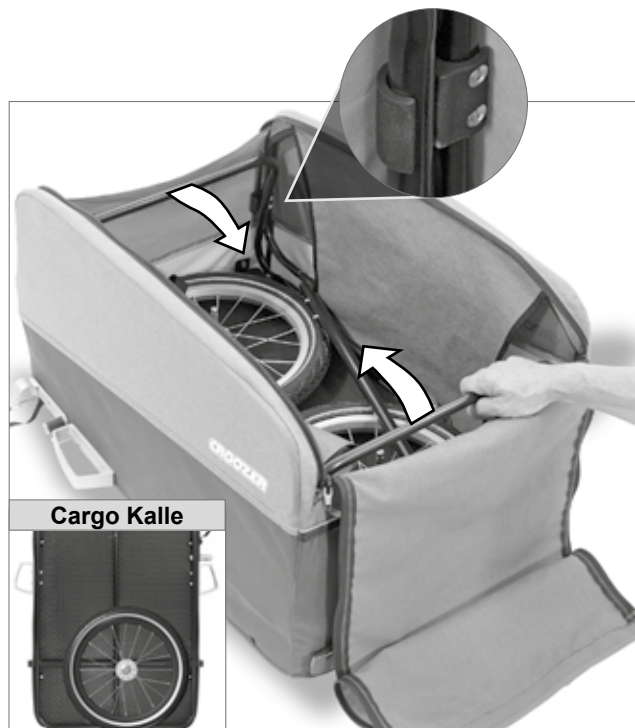
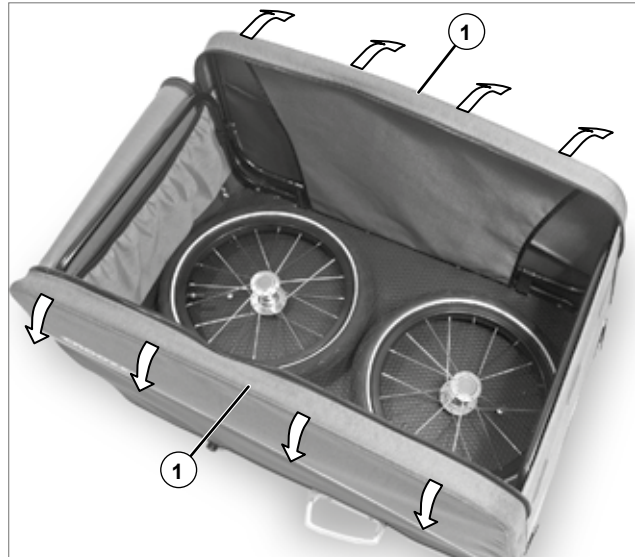
Tarkasta, että terävät osat eivät vaurioita kangasta. Käytä pehmustemateriaalia.

HUOMAUTUS

Croozer Cargoa ei saa kuljettaa auton katolla, ei edes taitettuna! Kangasosat voivat rikkoutua.

Vihje: Varmista, etteivät Croozerin metalliosat vaurioita auton matkatavarasäiliön pohjaa, tai pakatessasi Croozerin kotona, varo ettei lattia vaurioidu.

7. Mikäli Croozer Cargoa kuljetetaan lentokoneessa jne., on suositeltavaa pakata kokoon taitettu kärry alkupeiräiseen pahvilaatikkoon. Käytä pehmustemateriaalia, jotta Croozer ei pääse liikkumaan pakkauksessa.



Croozer Cargon tarkastus ja huolto

Jotta Croozer Cargo toimisi mahdollisimman varmasti, pitkään ja ongelmitta, ovat säännöllinen tarkastus, huolto ja kunnossapito välttämättömiä. Croozer Cargon pyörät, aisat, runko, kangasosat, varmistustapit ja kytkin on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden varalta. Vauriot on korjattava ehdottomasti asianmukaisesti ennen seuraavaa käyttökertaa.

VAROITUS!
Käytä ainoastaan teknisesti moitteettomassa kunnossa olevaa Croozer Cargoa! Vauriot saattavat johtaa hengen- vaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin. Huollata kärry siksi säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa ammattikorjaamossa.

VAROITUS!
Tässä kappaleessa ilmoitettuja huoltovälejä ja huoltotöitä on ehdottomasti noudatettava ja työt on suoritettava asianmukaisesti.

Tarkastusaikavälit

Tarkasta ennen jokaista liikkeellelähtöä ja/tai päivittäin Croozer Cargon kunto ja mahdolliset vauriot. Tavallisesti riittää yksinkertainen silmämääräinen tarkastus. Ovatko kaikki osat paikoillaan, näkykö kangasosassa repeämiä, näkykö metalliosissa murtumia tai vääntymiä, ovatko renkaat ehjät ja renkaiden ilmanpaine optimaalinen, ovatko mahdolliset lisävarusteet ehjät, ovatko kaikki varmistustapit paikoillaan ja lukittuina? Suoritettavat toimenpiteet löydät viereisestä taulukosta.

Huoltoaikavälit

Huollata Croozer Cargo vähintään kerran vuodessa ammattikorjaamossa. Huoltojen määrä riippuu sääolosuhteista, teiden kunnosta jne. Jos Croozer Cargoa käytetään harvoin, riittää kerran vuodessa ammattikorjaamossa suoritettava tarkastus. Mikäli Croozer Cargoa käytetään päivittäin, myös talvella, suosittelemme tarkastamaan kärryn useamman kerran vuodessa, koska kuluminen saattaa tällöin olla huomattavasti kovempaa. Mikäli käytetään sähköavusteista vetävää polkupyörää, kuluminen saattaa olla myös huomattavasti suurempaa, jolloin huolto on välttämätöntä useamman kerran vuodessa.

Ennen jokaista liikkeellelähtöä	Mitä pitää tehdä?
Käyttäjän suorittama silmämääräinen tarkastus	
Yleinen kunto	tarkastetaan vaurioiden varalta
Kangasosat	tarkastetaan repeämien jne. varalta
Lukitukset ja varmistusmekanismit	tarkastetaan niiden toiminta ja ovatko lukkiutuneet asianmukaisesti
Aisa ja kytkin	asianmukainen asennus ja mahdolliset vauriot tarkastetaan
Pyörien kiinnitys	varma kiinnitys tarkastetaan
Liitin ja varmistushihna aisassa	asianmukainen kiinnitys tarkastetaan
Valot	toiminto tarkastetaan
Renkaat	ilmanpaine tarkastetaan, mahdolliset vauriot tarkastetaan
Lukituskuulilla varustetut pistoakselit ja Push-nappien tapit	toiminta tarkastetaan
Kuormitus ja vetoaisaan kohdistuva paino	raja-arvojen noudattaminen tarkastetaan
Pyöräilykärryn turvaviiri	tarkastetaan onko viiri asennettu
Vetävä polkupyörä	moitteeton kunto tarkastetaan

Kuukausittain	Mitä pitää tehdä?
Renkaat	ilmanpaine tarkastetaan, mahdolliset vauriot tarkastetaan, renkaiden profiilisyvyys tarkastetaan
Pyörien akselit	Lukituskuulien ja Push-napin tapin puhdistus ja voitelu

Vuosittain*	Mitä pitää tehdä?
Täydellinen huolto	annetaan ammattikorjaamon tehtäväksi
* käyttöasteesta riippuva	

Aisan ja kytkimen tarkastus

Tarkasta kytkin, aisa ja sen kiinnitin säännöllisesti mahdollisten vaurioiden varalta. Osia, joissa on repeämiä, kolhuja, vääntymiä tai muita vaurioita, ei saa enää käyttää. Korjauta nämä vauriot välittömästi ammattikorjaamossa. Tarkasta, että akselikytkin on kiinnitetty oikein.

Kangasosien tarkastus

Tarkista kangasosat ja kuomu säännöllisesti vaurioiden varalta. Pienet repeämät tai reiät voidaan korjata. Mikäli vauriot ovat suurempia, kangasosa on vaihdettava uuteen.

Pyörien huolto

Pyörien pyörimisliike on tarkastettava säännöllisesti, ja pyörät on keskiöitävä uudelleen tarvittaessa. Yleensä riittää yksi vuosittainen tarkastus ammattikorjaamossa.

Ilmanpaineen ja renkaiden tarkastus

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, että renkaiden ilmanpaine on riittävä. Minimi- ja maksimi-ilmanpaine (1) on ilmoitettu renkaan kyljessä eikä sitä saa alittaa tai ylittää. Liian pienellä ilmanpaineella ajettaessa renkaat ja vanteet voivat vaurioitua. Jos ilmanpaine on liian korkea, sisäkumit tai renkaat saattavat räjähtää. Sisäkumirenkaat on varustettu Schrader-venttiileillä, joita kutsutaan myös autoventtiileiksi. Käytä soveltuvaa ilmapumppua. Älä käytä ilmakompressoreita esim. huoltoasemilla. Sisäkumit tai renkaat voivat räjähtää.



VAROITUS!

Tarkista renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta. Tarkista myös että profiilin syvyys on riittävä. Kuluneet tai vaurioituneet renkaat voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia tai jopa räjähtää, mikä saattaa johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.



Aisanpään lukkosylinterin huoltaminen

Lukkosylinteri saattaa jäykistyä jonkin ajan kuluttua ja se tulee voidella vain koneille tarkoitetulla virusmisöljyllä tai lukoille tarkoitetulla hoitosuihkeella. Tavallinen ketjuöljy tai rasva vetää liikaa likaa itseensä ja hartsintuu tai tahmaantuu lukkosylinterissä. Huoltojen määrä riippuu sääolosuhteista, mutta huoltaa tulisi vähintään kerran vuodessa.

Pyörän akselien huolto

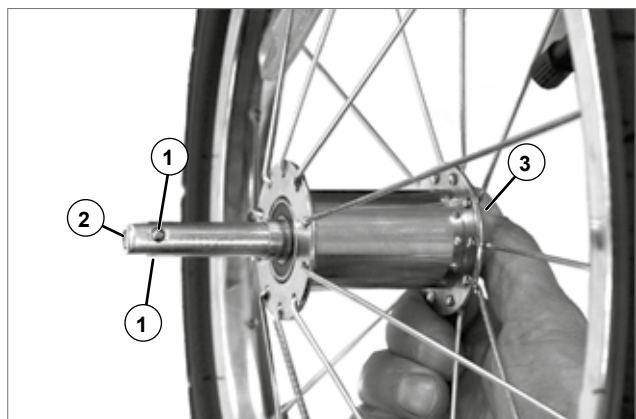
Akseleissa on erityismekanismit, jotta pyörät voidaan asentaa ja irrottaa nopeasti. Akselien lukituskuulat (1) ja Push Button -tappit (2) on puhdistettava ja voideltava säännöllisesti.



VAROITUS!

Akselien lukituskuulat (1) ja Push Button -tappit (2) on puhdistettava ja voideltava säännöllisesti. Pyörät voivat muutoin irrota ajon aikana, mikä voi johtaa hengenvaarallisia vammoja aiheuttaviin onnettomuuksiin.

1. Pyyhi akseli puhtaalla rievulla poistaaksesi karkean lian.
2. Mikäli Push Button -tappi (2) ja lukituskuulat (1) ovat vielä likaisia, puhdista ne pienellä harjalla tai puhtaalla rievulla.



3. Voitele nämä osat ja paina Push Button -nappia (3) useamman kerran, jotta voiteluaine jakautuu tasaisesti. Push Button -tapin ja lukituskuulien on päästävä liikkumaan vapaasti.
4. Pyyhi ylimääräinen öljy pois puhtaalla rievulla.

Vihje: Käytä voiteluun polkupyörän ketjujen voiteluainetta.

Toimiminen onnettomuuden tapahduttua

Tarkastuta Croozer Cargo onnettomuuksien jälkeen ammattikorjaamossa. Vaikka Croozer Cargossa ei olisikaan selkeitä näkyviä vaurioita, turvallisuudelle tärkeissä osissa saattaa olla vaikeasti havaittavia hiushalkeamia, jotka voivat heikentää turvallisuutta.

Croozer Cargon puhdistus, kunnossapito ja varastointi

Kuinka puhdistan ja huollan Croozer Cargon?

Kangasosat, runko ja metalliosat

Puhdista kangasosat ja kaikki metalliosat vedellä, saippaliuoksella tai miedolla talouspuhdistusaineella. Käytä, mikäli mahdollista biologisesti hajoavia puhdistusaineita, ja huolehdi, että puhdistusaineet eivät vahingoita ympäristöä. Voimakkaammat liat voi puhdistaa pehmeällä harjalla.

Älä käytä liuottimia, pesubensiiniä ja muita aggressiivisia aineita. Ne voivat syövyttää tai rikkoa kangaskuomun tai metalliosat. Älä käytä paineilmapesuria. Voimakas vesisuihku voi tunkeutua pyörien laakereihin saakka ja lyhentää niiden käyttöikää.

Levitä metalliosiin ohut kerros hoitovahaa suojataksesi niitä. Tämä on erityisen suositeltavaa, jos käytät Croozer Cargoa usein kostealla säällä, suolapitoisessa ilmassa meren äärellä tai talvella.

Kuinka säilytän Croozer Cargoa?

Yleistä

Croozer Cargon säilytät parhaiten kuivassa, lämpimässä ja hyvin tuuletetussa paikassa. Lämpötila ei saisi laskea alle -20°C (-4°F), koska silloin kangasosat voivat haurastua. Mikäli sinulla ei ole mahdollisuutta säilyttää Croozer Cargoa sisätiloissa, suojaa se sateelta sopivalla suojuksella. Croozer Cargo on parhaiten suojassa lisävarusteena saatavan taitettavan suojuksen alla (katso sivu 31).

Vältä pitempiaikaista altistusta suoralle auringonsäteilylle. Kangasosan värit saattavat haalistua.

Vältä suolapitoista ilmaa, esim. meren rannalla. Se edistää metalliosien korroosiota. Parhaiten suojaat ne hoitovahalla. Tämä koskee myös talvikäyttöä.

Pitkäaikainen säilytys

Mikäli et käytä Croozer Cargoa pidempään aikaan, esim. talvella, huomioi seuraavat ohjeet:

1. Puhdista Croozer Cargo perusteellisesti kuten edellä on selostettu.
2. Anna Croozer Cargon kuivua hyvin ja suojaa metalliosat hoitovahalla.

3. Säilytä Croozer Cargo kuivassa, pölyttömässä ja hyvin tuuletetussa tilassa. Suojaa se tarkoitukseen soveltuvalle peitteellä. Croozer Cargo on parhaiten suojassa lisävarusteena saatavan taitettavan suojuksen alla (katso sivu 31).

HUOMAUTUS

Croozer Cargo on säilytettävä ehdottomasti kuivana ja puhdistettuna, muussa tapauksessa on vaarana homeen muodostuminen!

Vihje: *Säästääkseen tilaa voit säilyttää Croozer Cargoa myös kokoon taitettuna.*

4. Pitempien seisona-aikojen aikana renkaiden ilma häviää vähitellen. Mikäli Croozer Cargo seisoo pidempiä aikoja renkaat tyhjinä, renkaat saattavat vaurioitua. Croozer Cargo on parasta ripustaa säilytyksen ajaksi tai sen renkaiden alle voidaan asettaa jokin suojuksen, jotta renkaat eivät kosketa maata. Voit myös purkaa pyörät ja säilyttää niitä kyljellään, muista tarkastaa ilmanpaine säännöllisesti.
5. Ennen kuin otat Croozer Cargon jälleen käyttöön tarkasta, että se on teknisesti moitteettomassa kunnossa ja huollata kärry jälleenmyyjällä.

Croozer Cargon lopullinen käytöstäpoisto ja hävittäminen

Croozer-kuljetusvälineet ovat erittäin pitkäikäisiä ja lujarakenteisia. Mikäli kuitenkin on välttämätöntä poistaa Croozer Cargo kokonaan käytöstä esim. suurempien vaurioiden jne. takia, ota yhteyttä alan myyjään. Hän auttaa sinua hävittämään Croozer Cargon tai sen osia ympäristöystävällisesti. Hävitä myös kuluvat osat kuten renkaat ympäristöystävällisesti. Käänny epäselvässä tapauksessa alan erikoisliikkeen puoleen.

Vihje: *Croozer Cargon kangas ei yleisesti ottaen ole otollinen homeen kasvualusta. Syitä homeen muodostumiselle voivat olla orgaaniset epäpuhtaudet kankaassa, kuten ruuan tähteet, lika jne. Kosteanlämmen ilma tai säilytys kosteassa edesauttavat homeen muodostumista. Siksi sinun on ehdottomasti noudatettava tässä annettuja ohjeita.*

Mikäli näin kuitenkin tapahtuu: Jos Croozer Cargossa on vähän homea, puhdista se kevyesti alkoholipitoisella puhdistusaineella, 5 %:lla etikkaesanssilla tai 5 %:lla soodaliuoksella. Älä missään tapauksessa käytä voimakasta homeentorjunta-ainetta. Mikäli kangas on voimakkaasti homehtunut, kangas on vaihdettava uuteen. Käänny tässä tapauksessa alan erikoisliikkeen puoleen.

Tekniset tiedot

Kokonaismitat ja tyhjäpaino	katso luettelo tai croozer.com
Sallittu kokonaispaino (kärky + tavarat)	60 kg (132 lbs)
Maksimikuorma* (tavarat)	45 kg (99 lbs)
Maksiminopeus pyöräilykärky maksiminopeus vetokärky (lisävaruste)	25 km/h (15 mph) 7 km/h (4.3 mph)
Alhaisin käyttö-/säilytyslämpötila	–20°C (–4°F)
Lasten enimmäisikä ilman vauvaistuinta	16“, 47- 305 (16 x 1,75 inch)
Suosittelava ilmanpaine	Minimi- ja maksimiarvo merkitty renkaan sivuun
Venttiilit	Schrader-venttiilit (autoventtiilit)
Koko nokkapyörä (lisävaruste vetokärrysetti)	8“
* Tiedot pätevät vain siinä tapauksessa, kun 3 kg:n (6.6 lbs) minimitukikuormaa ei aliteta eikä 11 kg:n (24.3 lbs) maksimitukikuormaa ylitetä. Katso sivu 16.	

Turvallisuus tarkastettu

Croozer Cargo -pyöräilykärryt on testattu ja niitä testataan jatkuvasti. Emme vain itse, vaan myös riippumattomat instituutit, julkaisijat ja testauslaboratoriot ovat testanneet/ testaavat tuotteemme.

Näiden standardien täyttämiseksi tehdään Croozer Cargo -kärryille kestopäätöskäytöksiä, joissa tarkastetaan esim. runko ja akselit. Tämän lisäksi testataan huolellisesti sellaisia toimintoja kuten kokoonlaittojärjestelmä.

Tutkitusti haitta-aineeton

Niiden kemiallinen turvallisuus on tarkastettu laajemmin, kuin mitä lakisääteiset vaatimukset edellyttävät.

Takaamme, että valitessasi Croozerin saat turvallisen, viimeisimmät testauskriteerit täyttävän tuotteen.

Lisätietoja löydät:

croozer.com/en/testing-and-compliance



EU -vaatimustenmukaisuusvakuutus ja takuuservitys

EU - vaatimustenmukaisuusvakuutus

EU-direktiiveissä määrätään Euroopan laajuisesti voimassa olevat ja yhtäläiset tuotevaatimukset, jotta voidaan taata tavaroiden palvelujen vapaa liikkuminen.

On olemassa esimerkiksi konedirektiivi, painelaitedirektiivi, leludirektiivi tai lääkinnällisiä laitteita koskeva direktiivi jne. EU-direktiivin alaisina olevilla tuotteilla on oltava CE-merkintä, joka on merkinä siitä, että tuote on Euroopan unioniin asettamien vaatimusten mukainen. Joillekin tuotteille ei ole olemassa erityistä EU-direktiiviä, kuten esim. pyöräilykärjille. Tästä syystä näillä tuotteilla ei ole CE-merkintää ja niitä saa myöskään varustaa sellaisella. Mutta näihin tuotteisiin pätee kuitenkin joka tapauksessa EU-direktiiviin 2001/95/EY perustuva tuoteturvallisuuslaki.

Croozer GmbH vahvistaa, että Croozer-tuotteiden suunnittelu ja tyyppi sekä Croozerin markkinoille saattamat mallit ovat tuoteturvallisuuslaissa (ProdSG, Saksa) annettujen olennaisten turvallisuus- ja terveysvaatimusten mukaiset. Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: DIN EN 15918:2011+A2:2017 Pyöräilykärry - Turvallisuustekniset vaatimukset ja tarkastusmenetelmä.



Takuuservitys

Me, Croozer GmbH, valmistajana myönnämme lakisääteisen takuun lisäksi valmistajantakuun pyöräilykärjellesi, jonka olet kuluttajana hankkinut.

Tämä takuu ei rajoita lakisääteistä takuuta. Tämän takuun laajuus selostetaan seuraavassa:

Mitä tämä takuu käsittää?

- Myönnämme 10 vuoden takuun kaikkien pyöräilykärjemme turvarungoille koskien materiaali- ja valmistusvirheitä, tämä takuu astuu voimaan siitä ostopäivämäärästä alkaen, kun ensimmäinen ostaja hankki tämän tuotteen. Turvarunko on merkitty tummalla viereisessä kuvassa.
- Myönnämme kaikille pyöräilykärjillemme vuosimallista 2018 alkaen 3 vuoden lisätakuun siitä ostopäivämäärästä alkaen, kun ensimmäinen ostaja hankki tämän tuotteen, tämä lisätakuu käsittää materiaali- ja valmistusvirheet roiskesuojuksessa ja kangassuojuksessa, seisontajarrussa, puskurissa, työntöaisassa, pyörissä, aisassa ja kytkimessä.

Mitkä ehdot takuu käsittää?

Valmistajatakuumme ehtona on, että pyöräilykärjyä käytetään tämän käyttöohjeen ja etenkin sen turvaohjeiden mukaisesti, ja että pyöräilykärjyyn ei tehdä minkäänlaisia rakennemuutoksia eikä jälkiasennuksia tai epäasianmukaisia korjaamisyrityksiä.

Mitä tämä takuu ei käsitä?

- Vaurioita, jotka aiheutuvat normaalista kulumisesta tai epäasianmukaisesta käsittelystä tai voiman käytöstä, eli ne eivät johdu materiaali- eikä valmistusvirheestä.
- Väärästä asennuksesta aiheutuneita vaurioita.

Alan erikoisliike

- Kolareista aiheutuneita viiltoja, naarmuja tai vaurioita.
- Väärästä säilytyksestä, omavaltaisista muutoksista tai vääränlaisesta puhdistuksesta tai puhdistusaineista aiheutuvista vaurioista.

HUOMAUTUS

Lue ja noudata huolellisesti tässä käyttöohjeessa annettuja asennus-, käyttö-, huolto- ja hoito-ohjeita. Jos näitä ohjeita laiminlyödään, on vaarana, että kääryä käytetään virheellisesti, tai syntyy materiaalivaurioita tai voimakasta kulumista.

Kuinka toimimme takuutapauksessa?

Takuun voimaansaattamiseksi on sinun kuluttajana esitettävä meille alkuperäinen ostokuitti, johon on merkitty myyntipäivä sekä luovutettava meille pyöräilykääry.

Croozer tarkastaa pyöräilykääryn ja varmistaa, onko kyseessä takuutapaus.

Jos kyseessä on takuutapaus, voi Croozer oman valintansa mukaan:

- korjata pyöräilykääryn käyttäen uusia osia tai osia, jotka kunnoltaan ja toiminnoltaan ovat verrattavina uusiin osiin
- korvata pyöräilykääry samanlaisella mallilla tai korvata suostumuksellasi samankaltaisella mallilla. Tämä malli koostuu uusista ja/tai uudenveroisista käyttö- ja toimintakuntoisista osista.
- korvata kauppahinta vaurioitunutta pyöräilykääryn palautusta vastaan.

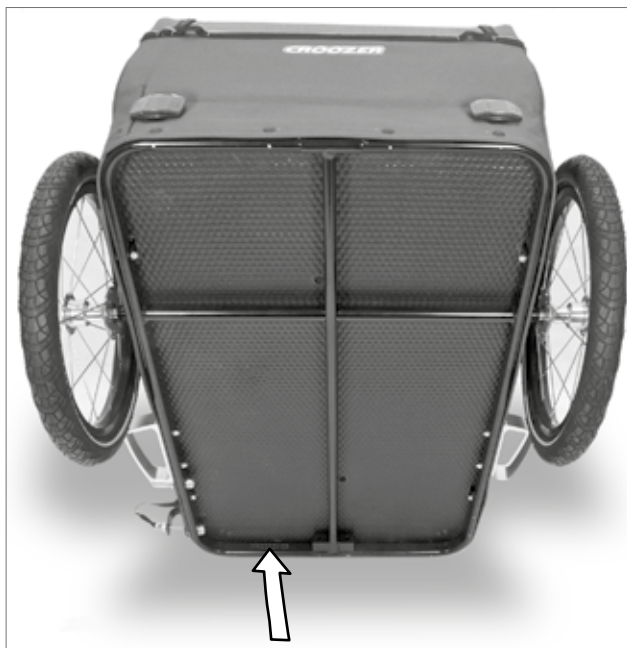
Valmistajantakuun puitteissa toimittamamme varaosat, korvaavat tuotteet tai korjatut pyöräilykääryt kuuluvat alkuperäisen pyöräilykääryn jäljellä olevan takuuajan piiriin tai saavat kolmen kuukauden takuun korvaamis- tai korjauspäivämäärästä lähtien, riippuen siitä mikä ajanjakso on sinulle edullisempi.

Näin tavoitat meidät halutessasi käyttää huoltopalveluamme

Mikäli Croozerissa ilmenee ongelmia, käänny ensiksi sen kauppiaan puoleen, jolta olet ostanut Croozerin. Hän auttaa sinua tai välittää asiasi eteenpäin meille. Asian käsittelyä varten tarvitsemme, tai jälleenmyyjäsi tarvitsee, alkuperäisen ostokuitin ja sarjanumeron, takuutapauksessa myös Croozer-pyöräilykäärysi. Sarjanumero löytyy kääryn alustasta. Se on merkitty perusrungon sisäpuolelle.

Alan erikoisliike

Löydät listan lähimmistä alan erikoisliikkeistä sivulta croozer.com.



Muita Lisävarusteita

Lisävarusteet tekevät Croozer Cargon käytön vielä yksinkertaisemmaksi ja mukavammaksi. Saat kaikki tuotteet alan erikoisliikkeestä tai Croozer-verkkokaupasta: croozer.com.

Vetokärrysetti

Helposti pakattava, pituussäädettävä vetotanko, nokkapyörä takaa ohjattavuuden pienimmässäkin tilassa, setin asennus tapahtuu nopeasti ja setti voidaan pakata mukana toimitettuun koteloon ja säilyttää kärryssä.



Sadekuomu

vesitiivis kangas: Polyesteri PU-pinnoitteella
5000 mm vesipatsas, huomiota herättävä väri ja ympäri kiertävät heijastinraidat lisäävät näkyvyyttä



Taitettava suojus

säältä ja pölyltä suojaava suojus pysäköityä kärryä varten



Kytkin Click & Crooz® Universal

toista vetävää polkupyörää varten



Akselimutteriliitin Click & Crooz®



Kytkin Click & Crooz® -pistoakseli

eripituusina ja erilaisilla kierteen nousuilla



Pikalinkku integroidulla Click & Crooz® liittimellä



Muita lisävarusteita löydät sivulta



croozer.com

.....

CROOZER

Croozzer GmbH
An der Hasenkaule 10
50354 Hürth, Saksa
www.croozzer.com

