

2-i-1 Last-cykelanhænger Last-trækvogn

BETJENINGSVEJLEDNING

DANSK



CroozerCargo14-DK-2-14

Artikelnummer: 124 007 514

CROOZER

IMPRESSUM

Udgiver: Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Str. 125
D-50825 Köln
Tyskland

Alle rettigheder til denne vejledning forbliver hos Zwei plus zwei GmbH.
Tekster, angivelser og illustrationer i denne vejledning må ikke mangfoldiggøres,
distribueres eller anvendes ulovligt til konkurrenceformål eller meddeles andre.

Yderligere vejledninger til brugen af dette køretøj kan du efterbestille hos Zwei plus zwei GmbH eller downloade under www.croozer.eu. Denne vejledning er udarbejdet med stor omhyggelighed. Hvis du alligevel konstaterer fejl, er vi taknemmelige for en meddelelse om det.

Konception, tekst, grafisk udformning og redaktion:
Dipl.-Ing. W. Piontek, www.technik-transparent.de

Fotos: W. Piontek og Zwei plus zwei GmbH

Indhold

Beskrivelse	2	Vedligeholdelse af løbehjulenes aksler	25
Hvad er hvor?	2	Vedligeholdelse af gåvognshjulets aksel	25
2-i-1-System	3	Vedligeholdelse af koblingens hængsel	25
Hvad er Croozer Cargo?	4	Reaktion efter uheld	25
Hvad er Croozer Cargo beregnet til?	4	Rengøring, pleje og opbevaring af	
Hvad må Croozer Cargo ikke anvendes til?	4	Croozer Cargo.	26
Positionsbetegnelser og konventioner	4	Hvordan plejer jeg Croozer Cargo ?	26
Standarder, der er taget hensyn til	4	Hvordan opbevarer jeg Croozer Cargo?	26
Sikkerhedshenvisninger	5	Endegyldig ud-af-brug-tagning og	
Symboler og advarsler	5	bortskaffelse af Croozer Cargo.	27
Læs og overhold denne vejledning!	5	Tekniske data	28
Krav til føreren af den trækcyklen	5	Yderligere tilbehør	28
Krav til trækcyklen	5	Garanti.	29
Lovbestemmelser vedrørende anvendelse af		Hjælp i tilfælde af problemer.	29
cykelanhængere.	5	Distributører.	29
Før du kører	5		
Kørsel med Croozer Cargo	5		
Croozer Cargo som trækvogn	6		
Brug, opbevaring og transport	6		
Montering, vedligeholdelse og reparation	6		
Første montage og opbygning af			
Croozer Cargo	7		
Kontrollér leveringstilstanden	7		
Udfoldning af Croozer Cargo.	8		
Læg måtten ind.	9		
Montering og afmontering af løbehjul	9		
Indretning af Croozer Cargo som			
cykelanhænger	10		
Montering og afmontering af trækstangen	10		
Montering af akselkobling på cyklen	10		
Anbringelse af sikkerhedsvimplen	13		
Indretning af Croozer Cargo som			
Trækvogn	14		
Montering og afmontering af gåvognshjul	14		
Montering og afmontering af håndtaget	15		
Undervejs med Croozer Cargo.	16		
Medtagning af bagage	16		
Åbning og lukning af kalechen	17		
Særlige forhold i forbindelse med kørsel med			
cykelanhænger.	19		
Særlige forhold i forbindelse med anvendelse			
som gåvogn	21		
Transport af Croozer Cargo	22		
Kontrol og vedligeholdelse af			
Croozer Cargo.	23		
Kontrolintervaller	23		
Vedligeholdelsesintervaller.	23		
Kontrol af Trækstang, kobling og gåvognshjul	24		
Kontrol af stofkonstruktionen.	24		
Vedligeholdelse af løbehjul.	24		
Kontrol af lufttryk og dæk.	24		

Beskrivelse

Hvad er hvor?



2-i-1-System



Croozer Cargo Basis
med trækstang

+



Cykel-sæt
Sikkerhedsvimpel,
kobling

=



Croozer Cargo
Cykelanhænger

+



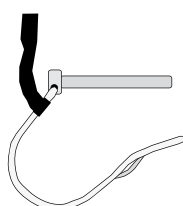
Gåvogn-sæt
Håndtag,
Gåvognshjul

=

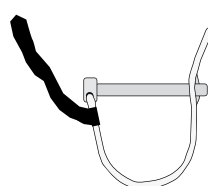


Croozer Cargo
Trækvogn

Sikringsstifter til:
kobling
og
gåvognshjul



Åben



Lukket

Hvad er Croozer Cargo?

Croozer Cargo er en cykelanhænger til transport af bagage. Ved hjælp af et gåvognshjul og et håndtag kan den laves om til gåvogn i en håndvending.

Hvad er Croozer Cargo beregnet til?

Croozer Cargo er beregnet til privat transport af last og kan bruges om dagen på gader og befæstede veje og i henhold til denne vejledning, som cykelanhænger eller som trækvogn.

Maksimal last * (Bagage)	40 kg (88 lbs)
Støttelast på trækstangen	3 til 7,5 kg (6.6 til 16.6 lbs)
* Angivelserne gælder kun, hvis den minimale støttelast på 3 kg ikke underskrides, og den maksimale støttelast på 7,5 kg ikke overskrides. Se side 17.	

Hvis Croozer Cargo anvendes som anhænger ved dårlig sigtbarhed, skumring og om natten, så skal der eftermonteres belysning på den i henhold til love og bestemmelser for trafikken i det land, hvor den anvendes. Der må kun eftermonteres reservedele og tilbehør på Croozer Cargo, som er godkendt af Zwei plus zwei GmbH og monteres fagligt korrekt.

Hvad må Croozer Cargo ikke anvendes til?

Enhver brug, som ikke er nævnt i ovenstående afsnit, er ikke tilladt. Croozer Cargo må ikke anvendes til transport af børn eller dyr. Croozer Cargo må ikke anvendes som trailer. Trækvogn må ikke anvendes til jogging eller rulleskøjteløb.

Erhvervsmæssig brug, overbelastning, for høj hastighed (mere end 25 km/t som cykelanhænger eller mere end gåhastighed som trækvogn), ved brug som cykelanhænger eller hurtigere kørsel end ganghastighed, uautoriseret udbedring af mangler og brug på ubefæstede veje er ikke tilladt.

Croozer Cargo må ikke trækkes som anhænger af motoriserede køretøjer som knallerter. Det gælder også for cykler med eldrev, som kan køre hurtigere end 25 km/h. Akselkoblingen må ikke monteres på cykler med baghjulseldrev, medmindre producenten tillader det. For skader, som kan opstå, hvis disse betingelser ikke overholdes, påtager Zwei plus zwei GmbH sig intet ansvar.

Positionsbetegnelser og konventioner

Positionsbetegnelserne til højre og venstre angives i denne vejledning altid i kørselsretningen, hvis der ikke er angivet andet.

Standarder, der er taget hensyn til

Der er taget hensyn til følgende standarder:
EN 15918:2011 A1: 2013, EN 1888:2012

Sikkerhedshenvisninger

Symboler og advarsler



FARE!

Denne advarsel henviser til en fare, som fører til alvorlige kvæstelser eller død, hvis de pågældende handlingsopfordringer ikke følges.



ADVARSEL!

Denne advarsel henviser til en fare, som kan føre til alvorlige kvæstelser eller død, hvis de pågældende handlingsopfordringer ikke følges.



VORSIGTIG!

Denne advarsel henviser til en fare, som kan føre til lette kvæstelser, hvis de pågældende handlingsopfordringer ikke følges.

BEMÆRK

Denne advarsel henviser til en overhængende risiko for skader på Croozer Cargo eller miljøet, hvis de pågældende handlingsopfordringer ikke følges.

Tip: Her får du et tip vedrørende omgangen med Croozer Cargo.

Læs og overhold denne vejledning!

Denne vejledning indeholder oplysninger, som er meget vigtige for dig og andre trafikanter. Læs derfor hele vejledningen omhyggeligt og følg vejledningen nøje. Hvis noget stadig er uklart, henvend dig til din Croozer-forhandler. Behold denne vejledning, måske får du brug for den igen senere. Giv denne vejledning videre, hvis du sælger eller videregiver Croozer Cargo. Se også trækcyklens brugsanvisning.

Krav til føreren af den trækcyklen

Søg informationer om de lovbestemmelser i det land eller den region, hvor du ønsker at bruge Croozer Cargo.

Krav til trækcyklen

Trækcyklen skal være godkendt af producenten til at trække en anhænger, skal være i perfekt teknisk stand og være udstyret med effektive bremses. Baghjulet på den trækcyklen skal være udstyret med en effektiv stænksskærm.

Der må ikke bruges motoriserede køretøjer til at trække cykelanhænger. Pedeles, hvor muskelkraften understøttes af en elektromotor, er en undtagelse og betragtes som cykler af lovgivningen. El-cykler er ikke tilladt, hvis hastigheden overstiger 25 km/t. For at sikre en risikofri ind- og udstigning, skal trækcyklen være udstyret med et stabilt støtteben. For at en risikofri lastning og losning er sikret, skal trækcyklen være udstyret med et stabilt støtteben.

Søg informationer om de lovbestemmelser angående krav til trækcyklen i det land eller den region, hvor du ønsker at bruge Croozer Cargo.

Croozer Cargo må kun hænges efter trækcykler med et baghjul med dækstørrelse 26-29 tommer (559 til 635 mm).

Disse angivelser finder du på siden af dækket på baghjulet. Angivelsen 42-622 betyder f. eks. en dækbredde på 42 mm og 622 mm (altså 28 tommer) i dækdiameter.

Lovbestemmelser vedrørende anvendelse af cykelanhængere.

Søg informationer om de lovbestemmelser angående brug af cykelanhængere i det land eller den region, hvor du ønsker at bruge Croozer Cargo.

Før du kører

Gør dig fortrolig med Croozer Cargo, inden du transporterer last. Før den første kørsel i den offentlige trafik, anbefaler Zwei plus zwei GmbH en prøvekørsel i et ikke trafikeret, roligt område. Så lærer du køremåden og vognens dimensioner at kende.

Risiko for klemning

Ved udfoldning og sammenfoldning af Croozer Cargo er der risiko for at få fingre og hænder i klemme ved de bevægelige rammedele og overbygningslåsen.

Kørsel med Croozer Cargo

Kontrollér før hver kørsel

- Er løbehjulene gået i indgreb?
- Er overbygningslåsen gået i indgreb?
- Er alle sikringsstifter sat korrekt i og sikret? Der må ikke hænge nogen sikringsstifter løst ned.
- Kontrollér dæktrykket før hver kørsel. Det minimale og maksimale lufttryk står på siden af dækket. Dæktrykket skal holdes indenfor det angivne område. Anvend ikke lufttrykkompressor, f.eks. på tankstationer. Slinger og dæk kan revne.

Kørsel i kurver

Kør altid kun med gåhastighed i kurver. Især på pedeles undervurderes hastigheden tit. Anhængerens kan løftes ud af kurven på grund af centrifugalkraften og vælte, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Kørsel på hældninger

Nedsæt altid din kørehastighed på hældninger. Ved høj hastighed kan anhængerens skride, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Kørsel på fortove og ujævnheder

Hvis du kører over kantsten eller andre ujævnheder med kun ét anhængerhjul, kan anhængerens slynges op og vælte, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser. Især tomme anhængere har en tendens til dette. Kør derfor altid meget langsomt og forsigtigt hen til sådanne forhindringer. Kør aldrig på trapper eller rulletrapper.

Vær synlig for andre

For at Croozer Cargo, som cykelanhænger, kan ses bedre af andre trafikanter i trafikken, skal den medfølgende sikkerhedsvimpel altid være monteret.

Medtagelse af bagage

Transporter aldrig ikke fastgjorte stykker bagage, så kørsikkerheden ikke påvirkes. Sæt ikke last, som f.eks. tasker uden på anhængerens. Det forringer stabiliteten og køreegenskaberne for Croozer Cargo, og kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Croozer Cargo som trækvogn

Croozer Cargo med trækvogn-sættet er ikke tilladt til jogging og rulleskøjteløb. Den maksimale hastighed er gåhastighed.

Brug, opbevaring og transport

Croozer Cargo må ikke, heller ikke i sammenfoldet tilstand, transporteres på taget af en bil.

Anvend ikke Croozer Cargo ved temperaturer under - 20 °C og opbevar den ikke udenfor ved disse temperaturer.

Montering, vedligeholdelse og reparation

Første montage og levering

Hvis du har købt Croozer Cargo i en lokal forretning, skal forhandleren have installeret koblingen til cykel. Ved køb som postordre anbefaler vi at den første montage udføres på et specialværksted. Derudover er forhandleren forpligtet til at videregive alle væsentlige oplysninger om anvendelsen af Croozer Cargo til kunden.

Teknisk tilstand

Croozer Cargo må kun anvendes i teknisk fejlfri tilstand og skal jævnligt kontrolleres for skader på hjul, trækstang, ramme og stoffkonstruktion, sikringsstifter og kobling.

Skader skal udbedres fagligt korrekt inden yderligere brug, helst på et specialværksted. De vedligeholdelsesintervaller og vedligeholdelsesarbejder, der er angivet i kapitlet „Kontrol og vedligeholdelse af Croozer Cargo“ (side 23), skal under alle omstændigheder overholdes og gennemføres. Hvis der køres med en ikke Croozer Cargo, som ikke er teknisk fejlfri, kan dette føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Fagligt korrekt montage og reparation

Croozer Cargo skal monteres fagligt korrekt. Se vejledningen angående korrekt montage af kobling, trækstang og trækvogn-sættet. Hvis du er i tvivl, henvend dig til en specialforhandler. Reparationer må kun udføres fagligt korrekt med anvendelse af originale dele, fortrinsvist på et specialværksted. Hvis der gennemføres fagligt ukorrekte monteringer eller reparationer kan der opstå ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Egnet tilbehør og originale reservedele

Anvend kun tilbehør fra Zwei plus zwei GmbH og godkendt tilbehør og originale reservedele. Kun disse er sikre i forbindelse med Croozer Cargo. Henvend dig til en specialforhandler i tvivlstilfælde. Hvis der anvendes ikke godkendt tilbehør eller uegnede reservedele, kan dette føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser. For skader opstået af denne grund påtager Zwei plus zwei GmbH sig intet ansvar.

Ændringer og ombygninger

Af sikkerhedsgrunde må der ikke udføres nogen ombygninger eller ændringer af Croozer Cargo.

Der må ikke monteres nogen ekstra dele, som bagagebærere etc. Ombygninger og ændringer kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser. Ombygning og ændringer af køretøjet medfører bortfald af garantien. Zwei plus zwei GmbH påtager sig intet ansvar for skader.

Første montering og opbygning af Croozer Cargo

Hvis du har købt Croozer Cargo i en lokal forretning, skal forhandleren have installeret koblingen til trækcyklen og skal levere Croozer Cargo i køreklar tilstand. Ved køb som postordre anbefaler vi, at den første montering udføres på et specialværksted. Derudover er forhandleren forpligtet til at videregive alle væsentlige oplysninger om anvendelsen af Croozer Cargo til kunden.

Hvis dette er sket, kan du springe nogle af trinnene i dette kapitel over. Hvis du ikke har modtaget Croozer Cargo i køreklar tilstand, få den monteret hos en specialforhandler, eller gør det selv på følgende måde. Værktøj er ikke nødvendigt.



ADVARSEL!

Croozer Cargo skal monteres fagligt korrekt. Hvis der gennemføres en ikke fagligt korrekt montering, kan der opstå ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Kontrollér leveringstilstanden

Croozer Cargo leveres i en papkasse. For at kassen kan blive så lille som muligt, er Croozer Cargo klappet sammen (1). Alle dele, der kan tages af under transporten, er vedlagt inde i anhængeren.

1. Tag den sammenfoldede Croozer Cargo ud af papkassen og fjern alt emballagefolie.
2. Fold konstruktionen ud og tag alle enkeltdele inde i anhængerens ud.

Blandt disse dele er der kørehjul, (2) trækstang med aksekobling (3), håndtag (bestående af to dele) (4) gåvognshjul (5), sikkerhedsvimpel (6), kaleche (7) og denne brugsanvisning (8).

3. Fjern alt emballagefolie fra de enkelte dele og aflever senere dette til genanvendelse. Papkassen kan du gemme til evt. senere transport.
4. Fjern alle transportsikringer, som Croozerens ramme er fikseret med. Klap Croozer Cargo helt ud, før du monterer disse dele.

Klap Croozer Cargo helt ud, før du monterer disse dele.



Udfoldning af Croozer Cargo

1. Stil den udfoldede anhænger på et fast og rent underlag.



2. Træk begge sidestykker (1) fra hinanden.



3. Træk det bagerste rammerør (2) bag ud og tryk det ind i låsen (3) indtil det kan høres og mærkes, at det sidder fast

4. Træk det forreste rammerør (4) frem ad og tryk det ind i låsen (5) indtil det kan høres og mærkes at det sidder fast.



VORSIGTIG!

Risiko for at komme i klemme! Sørg for, at dine hænder eller fingre ikke kommer ind mellem sæderammen og Croozer Cargo-rammen eller ind i overbygningslåsen, hvilket kan føre til smertefulde kvæstelser.

Tip: Ved en ny Croozer Cargo skal du bruge flere kræfter, da stoffet endnu ikke er strakt ud og giver mere modstand.

5. Kontroller til sidst om alle spærreboltene (3 og 5) er gået korrekt i indgreb ved at forsøge at bevæge rammerørene (2 og 5) indad uden at lægge kræfter i. De må ikke give efter ved tryk.



VORSIGTIG!

Ved kørsel med en ikke korrekt låst konstruktion kan Croozer Cargo utilsigtet klappe sammen.

6. Følg samme fremgangsmåde i omvendt rækkefølge for at folde anhængerens sammen. Fjern kalechen åbn alle fire spærrebolte (3 og 5 på begge sider).

Læg måtten ind

Måtten beskytter Croozer Cargoens gulv mod ridser etc.

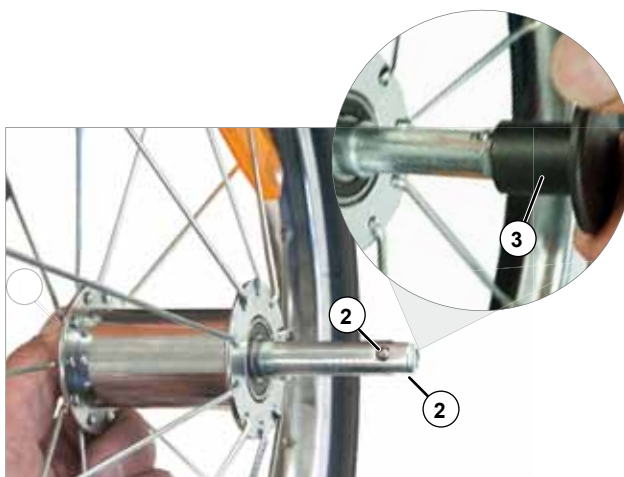
1. Læg ganske enkelt måtten (1) ind i det åbne inderrum i Croozer Cargo.



Montering og afmontering af løbehjul

Løbehjulene til Croozer Cargo er udstyret med „push-button“-aksler. Ved at trykke på støvkappen (1) på løbehjulsnavet løsnes spærrekugler (2), som låser løbehjulene. Dermed kan løbehjulene kun monteres og afmonteres, mens der trykkes på gummikappen.

1. Fjern beskyttelseshætterne (3) fra løbehjulenes aksler. Opbevar dem til en evt. senere transport af Croozer Cargo.
2. Løft bagenden af Croozer Cargo med en hånd.
3. Tryk på støvknappen (1) på løbehjulsnavet på påskriften „PUSH“
4. Skub løbehjulets aksel (4) helt ind i holderen (5) på Croozer Cargo og slip støvknappen.
5. Forsøg at trække løbehjulet ud uden at trykke på støvknappen. På denne måde kan du afprøve om løbehjulet er låst korrekt. Det må ikke kunne trækkes ud.
6. Monter det andet løbehjul på samme måde.



ADVARSEL!

Ikke helt låste løbehjul kan løsne sig under kørslen, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser. Kontrolér fastlåsningen efter monteringen ved at trække begge løbehjul frem og tilbage. Løbehjulene må ikke kunne trækkes ud uden at trykke på støvknappen.

7. Følg samme fremgangsmåde i omvendt rækkefølge for at afmontere løbehjulene. Tryk på støvknappen (1) og træk løbehjulet ud.

Indretning af Croozer Cargo som cykelanhænger

Montering og afmontering af trækstangen

Trækstangen monteres, set fra køreretningen, på venstre side af Croozer Cargo. Forsiden af anhængerens kenderes på de hvide reflekser.



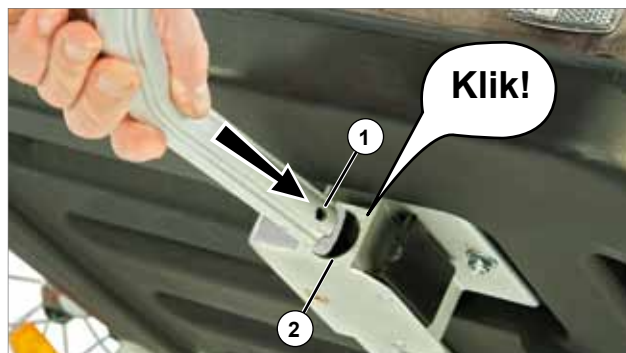
1. Løft forreste del af Croozer Cargo lidt.
2. Skub trækstangen med bøjning og boring (1) ud og så dybt ind i trækstangsholderen (2) at trækstangen hørbart og mærkbart sidder fast i trækstangsholderen.



ADVARSEL!

Trækstangsholderen og holderen til håndtaget (kan genkendes på advarselmærkaten) må du under ingen omstændigheder forveksle. Trækstangen må ikke monteres på holderen til håndtaget, da den ikke er egnet til anhængerbrug, og dette kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser. Desuden kan anhængerens tage skade.

3. Ved afmontering af trækstangen trykkes på udløsermekanismen (3) og trækstangen trækkes ud.



Montering af akselkobling på cyklen

Koblingen monteres altid på venstre side af cyklen set i kørselsretningen. Den består af to dele: af en kobling (1), som er monteret på trækstangen på Croozer Cargo, og af en akselkobling (2), som monteres på akslen på cyklens baghjulsnave. Den eksisterende akselmøtrik udskiftes her ganske enkelt med akselkoblingen.

Før du monterer akselkoblingen, skal du dog fastslå, om din cykel er egnet til anhængerbrugen. Se efter i betjeningsvejledningen til cyklen, spørg producenten, eller spørg en cykelhandler.



ADVARSEL!

Trækcyklen skal være egnet til anhængerbrug. Hvis der køres med anhænger med en cykel, der ikke er godkendt til det af producenten, kan det føre til stelbrud eller andre materialeproblemer. Det kan resultere i ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Hvis du ikke er sikker på, hvordan du skal montere akselkoblingen fagligt korrekt, skal du henvende dig til et specialværksted.



ADVARSEL!

Akselkoblingen skal monteres fagligt korrekt. Et ikke korrekt monteret koblingsstykke kan løsne sig under kørslen og føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.



Montering af koblingsstykke på cykel med lynspændere

Lynspænderens fastgøringsgreb skal være placeret til højre i forhold til cyklens kørselsretning. Hvis det er placeret i venstre side, skal du tage lynspænderen af og montere den i højre side. Følg brugsanvisningen til din cykel eller lad en cykelsmed foretage ændringen.

1. Åbn lynspænderens greb (1) ved cyklens baghjul eller løsne unbrakoskruen (5 mm), alt efter hvordan lynspænderen er indrettet. Ofte er fastgøringsgrebets bevægelsesretning markeret med betegnelsen "OPEN".
2. Skru lynspænderens klemmøtrik (2) af ved at dreje den mod uret. Vær forsigtig: Der er en fjeder nedenunder, som kan springe ud.
3. Sæt akselkoblingen (3) på lynspænder-akslen, uden at fjerne fjederen.
4. Skru klemmøtrikken (2) mindst fem omgange med uret på lynspænder-akslens gevind.



ADVARSEL!

Hvis møtrikken drejes mindre end fem omgange på gevindet, er det ikke sikkert at klemmen kan fastgøre baghjulet ordentligt, hvilket kan føre til uheld som resulterer i livsfarlige kvæstelser. Lynspænder-akslen er for kort og skal udskiftes. Henvend dig til en cykelsmed.

5. Ret baghjulet ind og luk lynspænderens fastgøringsgreb eller stram unbrakoskruen, alt efter hvordan lynspænderakslen er indrettet. Ofte er fastgøringsgrebets bevægelsesretning markeret med betegnelsen "CLOSE". Den kraft du skal anvende, skal tage til når grebet er ca. halvt lukket. Når grebet er næsten lukket, skal det kræve stor kraft at bevæge det. Når grebet er lukket, skal det være parallelt med rammen og må ikke stikke ud.
6. Kontroller om lynspænderen virkelig er låst fast, ved at forsøge at dreje den låste lynspænder om dens egen akse.

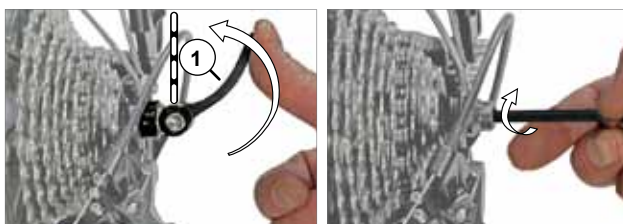
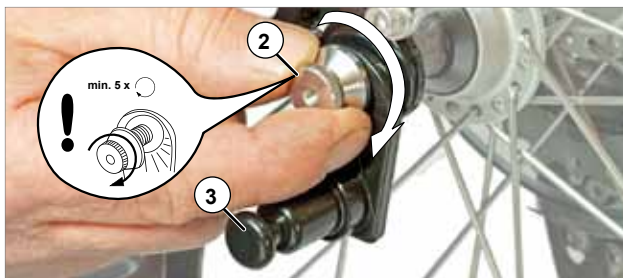
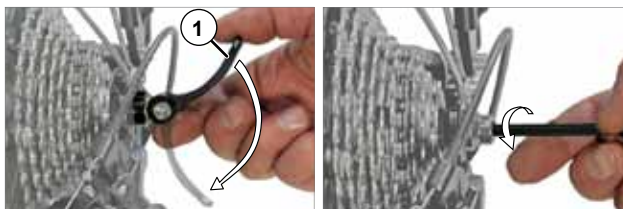
Hvis det er muligt at dreje lynspænderen, er den ikke fastgjort ordentligt. Åbn fastgøringsgrebet og skru akselkoblingen en halv omdrejning med uret. Gentag trin 5 og 6.

Hvis fastgøringsgrebet ikke kan lukket helt, skal det åbnes igen og klemmøtrikken skal skrues en halv omdrejning mod uret. Gentag trin 4 og 5. Husk, at klemmøtrikken skal skrues mindst fem hele omgange på lynspænder-akslens gevind.



ADVARSEL!

Hvis møtrikken drejes mindre end fem omgange på gevindet, er det ikke sikkert at klemmen kan fastgøre baghjulet ordentligt, hvilket kan føre til uheld som resulterer i livsfarlige kvæstelser. Lynspænder-akslen er for kort og skal udskiftes. Henvend dig til en cykelsmed.



Indretning af Croozer Cargo som cykelanhænger

7. Prøv til sidst, om baghjulet kan flyttes i gaffelenderne, for at kontrollere om det er korrekt fastgjort.



ADVARSEL!

Baghjulet skal være korrekt fastgjort efter montering af akselkoblingen. Et baghjul som ikke er korrekt fastgjort, kan under kørsel føre til uheld som resulterer i livsfarlige kvæstelser. Følg brugsanvisningen til din cykel. Der findes mange forskellige typer af aksler. Henvend dig i tvivlstilfælde til en cykelsmed.

Montering af koblingsstykke på cykel med massiv aksel

1. Skru akselmøtrikken (1) på venstre side af baghjulet af, ved at dreje den mod uret.



ADVARSEL!

Du må under ingen omstændigheder fjerne den eksisterende sikringsskive (2). Den forhindrer at baghjulet fordrejer sig i gaffelenderne. Kørsel uden sikringsskiver kan føre til uheld som resulterer i livsfarlige kvæstelser.

2. Sæt akselkoblingen (3) på akslen, uden at fjerne sikringsskiven.
3. Skru akselmøtrikken (1) mindst fem hele omgange på den massive aksels gevind.



ADVARSEL!

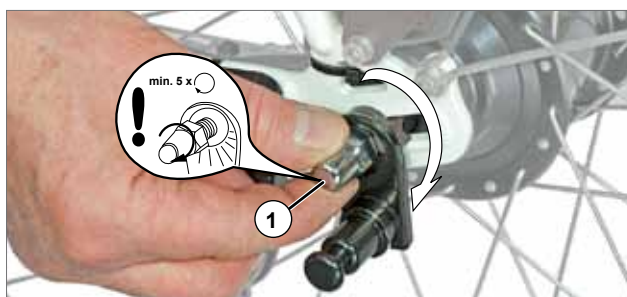
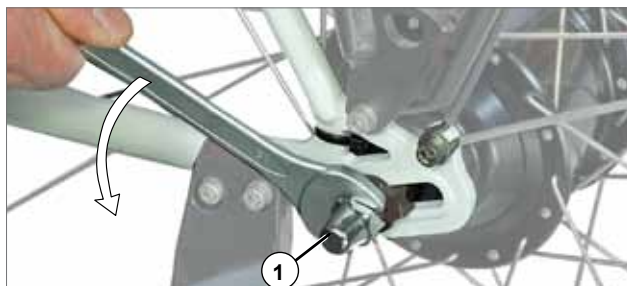
Hvis møtrikken drejes mindre end fem omgange, er det ikke sikkert at klemmen kan fastgøre baghjulet ordentligt, hvilket kan føre til uheld som resulterer i livsfarlige kvæstelser. Universalkoblingen må ikke monteres! Henvend dig til en cykelsmed.

4. Ret baghjulet ind og stram akselkoblingen med det tilspændingsmoment som er angivet i brugsanvisningen til din cykel. Hold i den forbindelse akselkoblingen fast.
5. Prøv til sidst, om baghjulet kan flyttes i gaffelenderne, for at kontrollere om det er korrekt fastgjort.



ADVARSEL!

Baghjulet skal være korrekt fastgjort efter montering af akselkoblingen. Et baghjul som ikke er korrekt fastgjort, kan under kørsel føre til uheld som resulterer i livsfarlige kvæstelser. Følg brugsanvisningen til din cykel. Henvend dig i tvivlstilfælde til en cykelsmed.



Anbringelse af sikkerhedsvimplen

For at Croozer Cargo kan ses bedre af andre trafikanter i trafikken, skal den medfølgende sikkerhedsvimplen altid anvendes. Dermed forbedre du din egen sikkerhed og sikkerheden for andre trafikanter.

Til sikkerhedsvimplen er der anbragt en slidse (2) eller (2a) i venstre side og en stoftunnel (3).

1. Sæt stangens (1) to dele sammen.
2. Stik sikkerhedsvimplens stang gennem slidsen (2) eller 82a), hvis du ikke bruger kaleche, og ind i stoftunnelen (3).



ADVARSEL!

Hvis du anvender Croozer Cargo som cykelanhænger, skal sikkerhedsvimplen altid være monteret. Uden sikkerhedsvimplen kan Croozer Cargo let overses i trafikken, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Tip: Hvis du ønsker at benytte Croozer Cargo i lande med venstrekørsel, bør du anbringe sikkerhedsvimplen i højre side af Croozeren. Det er nemt at fjerne stoftunnelen og fastgøre den på højre sides rammerør med velcrobånd.



Indretning af Croozer Cargo som Trækvogn

For at kunne bruge Croozer Cargo som trækvogn, skal der monteres et hjul på trækstangen og bag på Croozer Cargo monteres et håndtag.



Montering og afmontering af gåvognshjul

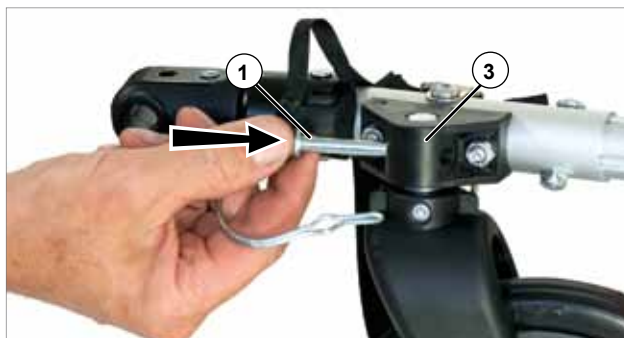
1. Løft forreste del af Croozer Cargo lidt ved trækstangen.
2. Åbn sikkerhedsstiftens bøjle ved gåvognshjulholderen (3) eller koblingen og træk sikringsstiften (1) ud.

Tip: Kom lidt silikonespray på gåvognshjulets aksel, så det bedre kan dreje om dets egen aksel.

3. Sæt gåvognshjulet (2) i gåvognshjulholderen (3), som befinder sig ved trækstangen.



4. Sæt sikringsstiften (1) i hullet i gåvognshjulholderen (3).

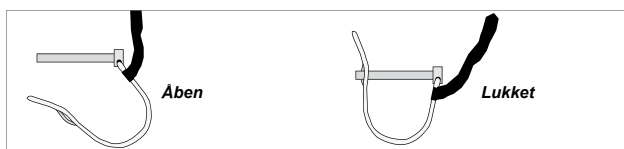


5. Drej sikringsstiftens bøjle (4) over den ende af sikringsstiften, der er stukket igennem, indtil den sidder fast.



BEMÆRK

Kontroller, at sikringsstiftens bøjle virkelig er lukket! Hvis den ikke er lukket korrekt, kan gåvognshjulet løsne sig, hvilket kan føre til ulykker med kvæstelser.



6. samme fremgangsmåde i omvendt rækkefølge for at afmontere gåvognshjulene.

BEMÆRK

Når du har afmonteret gåvognshjulet, skal du sætte sikringsstiften i gåvognshjulholderen (3) eller i koblingen (5). Lad den aldrig hænge løst! Den kan rives af og beskadige køretøjsdele.



Montering og afmontering af håndtaget

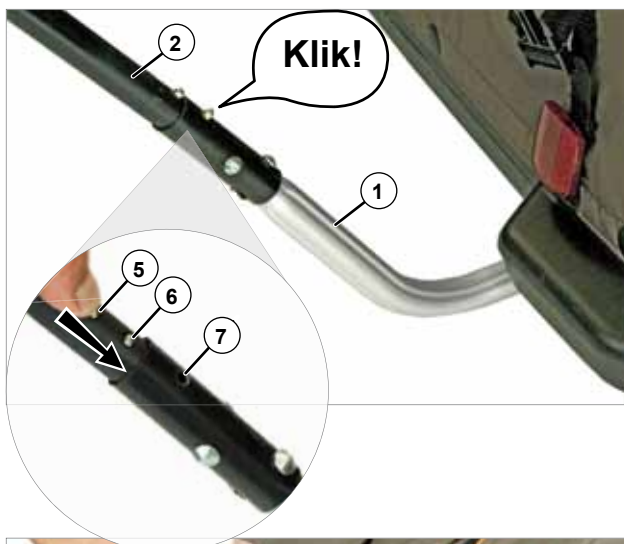
Håndtaget består af to dele: En bue (1) og skubbestangen (2), som stikkes ind i hinanden. Håndtaget monteres, set fra køreretningen, bag på i højre side af Croozer Cargo. Bagsiden af anhængerens kenderes på de røde reflekser.



1. Løft forreste del af Croozer Cargo lidt.
2. Skub buen (1) med bøjning og hul (3) ud ad i håndtagsholderen (4) (kan kendes på advarselmærkaten) så langt ind, at buen hørbart og mærkbart indrastes i håndtagsholderen.



3. Tryk på „push button“ (5) på skubbestangen (2) og stik den ind i den allerede indstukkede bue (1). Knappen (6) skal indrastes hørbart og mærkbart i buens hul (7).



4. Forsøg at trække håndtaget ud for at afprøve om det er korrekt indrastet.

5. Følg samme fremgangsmåde, men omvendt for at afmontere håndtaget. Tryk på udløsermekanismen (8) og træk buen ud.



Undervejs med Croozer Cargo

Medtagning af bagage

Last og bagagerum

Lastområdet (1) på Croozer Cargo giver plads nok til større stykker bagage. I højre side findes der flere lommer (2) til småting. Du kan anbringe trækvognshjulet i en af disse. På venstre side er der flere stropper til fastgørelse (3). Fordel lasten jævnt og sørg for at tunge genstande så vidt muligt ligger over løbehjulsakslen (5). Ensidig belastning påvirker anhængerens køreegenskaber negativt. Spænd bagagestykkerne fast til de fire D-ringe (4) i anhængerens hjørner, så de ikke glider rundt.



ADVARSEL!

Transporter aldrig ikke fastgjorte stykker bagage i inderummet på Croozer Cargo! Bagagestykkerne kan glide og medføre pludselige vægtomfordelinger. Dette kan føre til tab af kontrol under kørsel med anhænger og ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Vær opmærksom på, at der er følgende vægtgrænser for Croozer Cargo:

Maksimal last* (Bagage)	40 kg (88 lbs)
-------------------------	----------------

* Angivelserne gælder kun, hvis den minimale støttelast på 3 kg ikke underskrides, og den maksimale støttelast på 7,5 kg ikke overskrides.



ADVARSEL!

Du må under ingen omstændigheder overbelaste Croozer Cargo! Køreegenskaberne for en overbelastet Croozer Cargo vil ændres og kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Vægtfordeling og trækstangens støttelast

Støttelasten ved anhængerens kobling skal for en sikker køremåde være mellem 3 og 7,5 kg og hænger sammen med en optimal vægtfordeling.

Hvis tyngdepunktet ligger for langt fremme, belastes koblingen for meget. Hvis tyngdepunktet ligger for langt bagud, er der især i kurver fare for tab af trækraft ved baghjulet på trækcyklen. Hvis tyngdepunktet ligger for langt ude i siden, kan anhænger hurtigere vælte i kurver. Kontrollér støttelasten ved trækstangen, før du anvender Croozer Cargo som cykelanhænger.

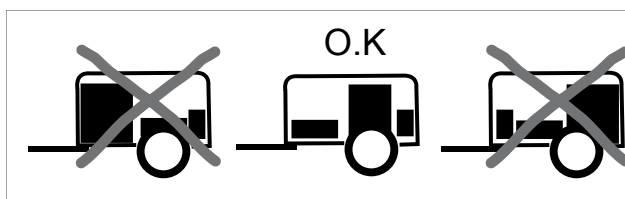
Anvend en personvægt for at være sikker, og gå frem som følger:

1. Stil en personvægt ved siden af den læssede og ikke tilkoblede anhængers trækstang.
2. Stil dig på personvægten, og husk din vægt.
3. Løft trækstangen til ca. 30 cm over jorden i koblingen.
4. Den viste vægt skal nu være 3 til 7,5 kg over din egen vægt.



ADVARSEL!

Du må under ingen omstændigheder overbelaste anhænger eller over- eller underskride den foreskrevne støttelast på 3 til 7,5 kg på trækstangen. Sørg for en ensartet vægtfordeling. Ellers kan køreegenskaberne forringes og føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.



Åbning og lukning af kalechen

Kalechen beskytter den bagage, der skal transporteres i Croozer Cargo(!) mod støv, let regn, mod fremmede blikke og forhindrer at tingene utilsigtet falder ud af anhængeren.

1. Træk kalechen (1) hen over rammen. Croozer skiltet skal vende bagud, ellers passer spændelukningen ikke.
2. begge spænder (2) ind i holderne (3) på kalechen bag på anhænger.



3. Stik begge spænder (4) forrest på kalechen i spænderholderne (5) på anhænger.



4. Stram kalechen idet du trækker alle fire spænder på plads.



Tilkobling af Croozer Cargo til trækcykel



ADVARSEL!

Kontrollér, om trækcyklen er godkendt af producenten til at trække anhængere. Hvis der trækkes anhængere med en ikke egnet trækcykel, kan det føre til stelbrud og til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Tilkobling skal altid ske uden last i anhængerens.

1. Åbn sikringsstiften (3) på trækstangen eller på gåvognshjulholderen (7) og træk den ud.
2. Stik den sikringsstift (3), der er fastgjort på trækstangen, gennem hullet i koblingen.
3. Drej sikringsstiftens bøjle (4) over den ende af sikringsstiften, der er stukket igennem.
4. Kontrollér, om koblingen er fast forbundet med trækcyklen.



ADVARSEL!

Kontrollér, at sikringsstiften virkelig er lukket. Hvis sikringsstiftens bøjle ikke er lukket korrekt, kan trækstangen løsne sig fra trækcyklen under kørslen, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

5. Før det sikringsfangbånd (5), der er fastgjort på trækstangen, rundt om kædestøtten, og fastgør karabinhagen i D-ringen (6) på trækstangen. Sørg for, at sikringsfangbåndet (5) ikke kan blive hængende i egerne eller skivebremserne.



ADVARSEL!

Kør aldrig uden at sikre trækstangen med sikringsfangbåndet. Hvis koblingen løsnes fra trækcyklen, forbliver anhængerens forbundet med cyklen. Hvis det ignoreres, kan det føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.



ADVARSEL!

Kør aldrig med et monteret gåvognhjul, hvis du anvender Croozer Cargo som cykelanhænger. Gåvognhjulet kan støde mod forhindringer, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.



Særlige forhold i forbindelse med kørsel med cykelanhænger

Hastighed

Du må aldrig overskride maksimumhastigheden på 25 km/h (15 mph). I kurver må du højst køre med gåhastighed. Især i forbindelse med pedelecs, hvor der anvendes mindre muskelkraft, undervurderes hastigheden tit.



ADVARSEL!

Hvis der køres for hurtigt, kan cykelanhængerene køre af sporet eller endda vælte, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Last

Overhold angivelserne for tilladt last. Vær opmærksom på støttelasten på trækstangskoblingen på 3 til 7,5 kg. Se kapitlet „Medtagning af bagage“ på side 17.



ADVARSEL!

Du må under ingen omstændigheder overbelaste Croozer Cargo. Køreegenskaberne for en overbelastet Croozer Cargo kan ændres og føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Kørsel ved dårlig sigtbarhed

Hvis du vil bruge Croozer Cargo som cykelanhænger ved dårlig sigtbarhed, i skumringen eller i mørke, skal der eftermonteres et belysningsanlæg. Som belysning er f.eks. LED-batterilygter egnede. Baglygten anbringes ved lasken (1) på den øverste del af bagsiden.



ADVARSEL!

Kør aldrig ved dårlig sigtbarhed, skumring eller i mørke uden belysning på anhængerene. Andre trafikanter kan overse dig, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

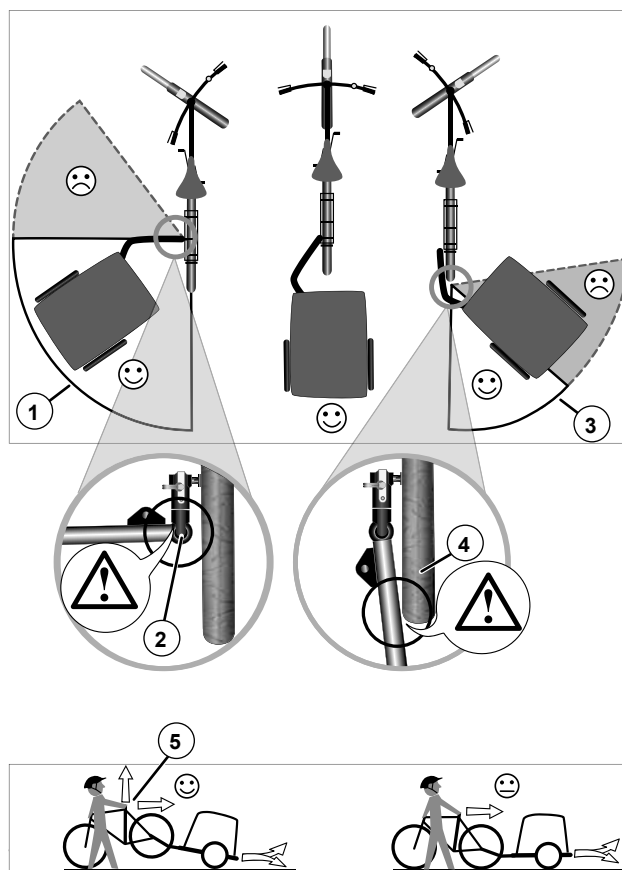
Tips vedrørende trækcyklen

- Vi anbefaler at bruge en cykel med gearskifte til at trække en anhænger. Jo flere gear, desto mindre er trinnet fra gear til gear. På den måde bliver det lettere at starte og køre på hældninger og i modvind.
- To solide bremsere, der virker uafhængigt af hinanden, og som også fungerer godt, når de bliver våde, er en absolut nødvendighed, da de skal standse „mervægten“ fra vognen.
- For at muliggøre en sikker og komfortabel af- og pålæsning er en stabilt og sikkert støtteben nødvendigt. Etbens støtteben monteret midt på cyklen er uegnede, da cykelanhængerens vægt forhindrer at cyklen står stabilt. Få gode råd hos en specialforhandler.
- Vi anbefaler, at der monteres et bakspejl på trækcyklen. Så kan du se den bagved kørende trafik og kan reagere korrekt på den. Vær altid forudseende, når du kører.
- Trækcyklen skal være udstyret med en lang skærm med stænkskærm på baghjulet. På den måde undgår du, at anhængerene bliver snavset indvendigt og udvendigt..



Tips til kørsel med anhænger

- Køremåden for cyklen ændrer sig med en lastet anhænger, igangsætning, bremsning og kørsel i kurver og på stigninger. Før den første køretur anbefaler vi en prøvekørsel uden bagage i et roligt område uden trafik. På denne måde lærer du køremåden og vognens dimensioner at kende.
- Sikkerhedsvimpelen på den lange, lodrette stang sørger for, at du bedre kan ses i trafikken. Kør derfor altid med monteret sikkerhedsvimpel.
- Også med anhænger skal du bruge eksisterende cykelstier. Vær særligt forsigtig på smalle cykelstier, gennemkørsler og på cykelstier med modkørende trafik. Anhængerens er for det meste bredere end trækcyklens styr. Desuden kører de fleste anhængere ikke i midten bag trækcyklen. Sænk hastigheden på kritiske steder eller stå af på meget smalle steder.
- Sænk din hastighed på ujævne veje eller gader. Sænk hastigheden i sving, så anhængerens ikke vælter pga. centrifugalkraften.
- Når du vender og rangerer, skal du være opmærksom på, at vinklen (1) mellem trækcyklen og trækstangen ikke bliver større end 90°. Det kan beskadige koblingen (2). Når du vender og rangerer, skal du være opmærksom på, at ved højresving (3) må trækstangen ikke berøre trækcyklens baghjul. Det kan beskadige trækstangen og trækcyklens (4) baghjul.
- Ved baglæns trækning skal man sørge for, at vinklen (1) mellem trækcykel og anhænger ikke bliver større end 90°. Det kan nemlig beskadige koblingen (2). Ved rangering skal baghjulet (5) helst løftes, men det er endnu bedre at løfte trækcyklen.
- Hvis du planlægger en ferie i udlandet med cykelanhænger, så indhent ubetinget oplysninger i forvejen om de bestemmelser, der gælder der. I nogle lande er kørsel med anhænger forbudt, eller underlagt lovgivningsmæssige forskrifter.
- Lovens forskrifter om anhængerens udstyr er forskellige i forskellige lande. Vær opmærksom på og overhold lovforskrifterne i det land, hvor du anvender Croozer Cargo.



Særlige forhold i forbindelse med anvendelse som gåvogn

Hastighed og last

Croozer Cargo med trækvogn-sæt må kun skubbes. Højere hastigheder end ganghastighed er ikke tilladt.

Den maksimale last for trækvognen udgør 40 kg (88 lbs).

BEMÆRK

Du må under ingen omstændigheder overbelaste Croozer Cargo! Det kan beskadige Croozer Cargo.

Tips til anvendelse af trækvognen

- Kør ikke på trapper og større forhindringer. Det kan beskadige Croozer Cargo.
- Fordel lasten jævnt og sørg for at tunge genstande så vidt muligt ligger over løbehjulsakslen. Dermed bliver den nemmere at skubbe og du undgår at beskadige trækstangen.

Transport af Croozer Cargo

Croozer Cargo kan foldes sammen til små mål i forbindelse med transport.

1. Fjern alle genstande, der ikke hører til anhængeren, fra Croozer Cargo.
2. Afmonter altid trækstangen, sikkerhedsvimplen, håndtaget, kalechen og gåvognshjulet.
3. Afmonter løbehjulet. Se side 9.
4. Læg alle afmonterede dele i Croozer Cargo inderrum. Brug evt. emballagemateriale til polstring.
5. Sammenfoldning af Croozer Cargo. Se billederne til højre og side 8.
6. Croozer Cargo er nu parat til at blive transporteret i et køretøj.

BEMÆRK

Sørg for, at stoffet ikke beskadiges af spidse genstande. Brug polstringsmateriale.

BEMÆRK

Croozer Cargo må ikke, heller ikke i sammenfoldet tilstand, transporteres på taget af et motorkøretøj! Stofkonstruktionen kan tage skade.

Tip: *Sørg for at Croozerens metaldele ikke beskadiger bunden på bilens bagagerum, eller dit gulv, hvis du pakker Croozeren sammen derhjemme.*

7. Ved transport i flyvemaskiner etc. anbefaler vi, at den sammenfoldede Croozer Cargo pakkes i originalemballagen. Brug polstringsmateriale, så Croozeren ikke glider rundt i kassen.

BEMÆRK

Sørg for, at stoffet ikke beskadiges af spidse genstande. Brug polstringsmateriale.



Kontrol og vedligeholdelse af Croozer Cargo

For at din Croozer Cargo kan fungere så sikkert, længe og problemløst som muligt, er regelmæssig kontrol, vedligeholdelse og pleje nødvendig. Croozer Cargo skal jævnligt kontrolleres for skader på hjul, trækstang, ramme og stofkonstruktion, sikringsstifter og kobling. Skader skal udbedres fagligt korrekt inden yderligere brug.



ADVARSEL!

Croozer Cargo må kun anvendes i teknisk fejlfri tilstand. Skader kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser. Lad den derfor vedligeholdes regelmæssigt, mindst en gang om året, på et specialværksted.



ADVARSEL!

De vedligeholdelsesintervaller og vedligeholdelsesarbejder, der er angivet i dette kapitel, skal ubetinget overholdes og gennemføres fagligt korrekt.

Kontrolintervaller

Undersøg Croozer Cargo før hver køretur evt. dagligt for skader og tilstand. Som regel er en enkel visuel kontrol nok. Er alt på rette plads, er der ridser i stofkonstruktionen, kan der ses revner eller deformationer på metaldele, er dækkene intakte og er lufttrykket i dækkene inden for det optimale område, er det eventuelle tilbehør intakt, er alle sikringsstifter på plads og lukkede? Hvad der skal gøres, kan du se i nedenstående tabel.

Vedligeholdelsesintervaller

Lad Croozer Cargo vedligeholdes af et specialværksted mindst en gang om året. Hyppigheden af vedligeholdelsen er afhængig af vejrpåvirkningerne, vejtilstand, belastning etc. Hvis Croozer Cargo anvendes sjældent, er en årlig kontrol på et specialværksted tilstrækkelig. Hvis Croozer Cargo anvendes dagligt, også om vinteren, anbefaler vi en kontrol flere gange om året, da sliddet kan være væsentligt større. Hvis der anvendes en elektrisk understøttet cykel, kan sliddet også være væsentligt større, så det bliver nødvendigt med vedligeholdelse flere gange om året.

Hver gang den tages i brug /Dagligt	Hvad skal der gøres?
Visuel brugerkontrol	
Samlet tilstand	Kontrollér for beskadigelser.
Stofkonstruktion	Kontrollér for revner etc.
Sikkerhedsseler	Kontrollér for beskadigelser og funktion.
Låse og sikringsstifter	Kontrollér, om de er lukket korrekt, kontrollér funktionen.
Trækstang, kobling, gåvogn-hjul	Kontrollér for beskadigelser og korrekt montering.
Fastgørelse af løbehjulene	Kontrollér, om de sidder sikkert.
Belysning (option)	Kontrollér funktionen.
Dæk	Kontrollér lufttrykket. Kontrollér for beskadigelse.
Stikaksler med spærrekugler og push-button-stift	Kontrollér funktionen.
Last og støttelast på trækstangen	Kontrollér for korrekt overholdelse af grænseværdierne.
Sikkerhedsvimpel på cykelanhænger	Kontrollér, om den er anbragt.
Trækcykel	Kontrollér for fejlfri tilstand.

Hver måned	Hvad skal der gøres?
Dæk	Kontrollér lufttrykket. Kontrollér for beskadigelse. Kontrollér profildybden.
Løbehjulenes aksler	Rengør og smør spærrekugler og push-button-stift.
Buggyhjulets aksel	Rengør og smør med silikonespray

Hvert år *	Hvad skal der gøres?
Komplet vedligeholdelse	Skal gennemføres af et specialværksted.
* Afhængigt af anvendelsesgraden	

Kontrol af Trækstang, kobling og gåvognshjul

Undersøg trækstang, kobling, gåvogn-sættet og holderne regelmæssigt for skader. Ved ridser, buler, deformation eller andre skader må du ikke længere anvende disse dele. Få straks disse skader repareret af et specialværksted. Undersøg om akselkoblingerne sidder korrekt fast.

Kontrol af stofkonstruktionen

Kontrollér regelmæssigt stofkonstruktionen og kalechen for beskadigelser. Små revner eller huller kan repareres. Ved større beskadigelser skal stoffet udskiftes.

Vedligeholdelse af løbehjul

Løbehjulene skal regelmæssigt kontrolleres for koncentration og centreres igen ved behov. I reglen er en årlig kontrol på et specialværksted tilstrækkelig.

Kontrol af lufttryk og dæk

Kontrollér dækkene for tilstrækkeligt lufttryk før hver anvendelse. Det minimale og maksimale lufttryk (1) står på siden af dækket. Dæktrykket skal holdes indenfor det angivne område. Hvis dæktrykket er for lavt, kan det ved kørsel medføre skader på dæk og fælge. Hvis dæktrykket er for højt, kan det føre til at dæk eller slanger sprænges. Anvend en tilsvarende luftpumpe. Anvend ikke lufttryk-kompressorer, f.eks. på tankstationer. Slang og dæk kan revne.



ADVARSEL!

Kontrollér regelmæssigt dækkene for beskadigelser og en tilstrækkelig profildybde. Nedslidte eller beskadigede dæk kan ændre køreegenskaberne eller endda revne, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

Vedligeholdelse af løbehjulenes aksler

For at du hurtigt kan montere og afmontere løbehjulene, er akslerne forsynet med en speciel mekanisme. Akslernes spærrekugler (1) og push-button-stifter (2) skal rengøres og smøres regelmæssigt.



ADVARSEL!

Akslernes spærrekugler (1) og push-button-stifter (2) skal rengøres og smøres regelmæssigt. Ellers kan løbehjulene løsne sig under kørslen, hvilket kan føre til ulykker med livsfarlige kvæstelser.

1. Tør akslen af med en ren klud for at fjerne groft snavs.
2. Hvis push-button-stiften (2) og spærrekuglerne (1) stadig er tilsmudsede, skal de rengøres med en lille børste.
3. Smør disse dele, og tryk på push-button'en (3) flere gange, så smøremidlet fordeles jævnt. Push-button-stiften og spærrekuglerne skal kunne bevæges frit.
4. Tør den overskydende olie af med en ren klud.

Tip: Anvend cykelkædesmøremidler til smøringen.

Vedligeholdelse af gåvognshjulets aksel

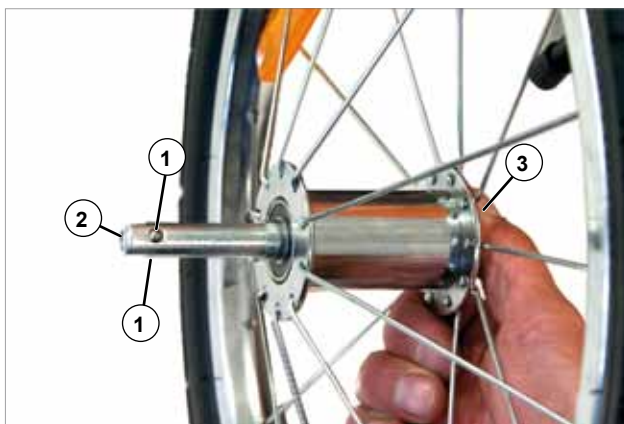
For at gåvognshjulet til enhver tid kan dreje i den rigtige retning, er det nødvendigt at smøre akslen (4) med silikonespray med jævne mellemrum.

Vedligeholdelse af koblingens hængsel

For at undgå skader på koblingens hængsel er det nødvendigt at smøre hængslet (5) med silikonespray med jævne mellemrum.

Reaktion efter uheld

Lad Croozer Cargo kontrollere af et specialværksted efter uheld. Også hvis der ikke kan ses nogen tydelige skader på Croozer Cargo, kan der opstå hårfine revner på sikkerhedsrelevante dele, som kan reducere sikkerheden.



Rengøring, pleje og opbevaring af Croozer Cargo

Hvordan plejer jeg Croozer Cargo ?

Stofkonstruktion, rammer og metaldele

Rengør stofkonstruktionen og alle metaldele med vand og en sæbeopløsning eller et mildt rengøringsmiddel. Anvend så vidt muligt biologisk nedbrydelige rengøringsmidler, og sørg for at miljøet ikke påvirkes. Ved kraftig tilsmudsning kan du også bruge en blød børste. Gør også måtten ren på samme måde som stofkonstruktionen.

Anvend ikke opløsningsmidler, rensebenzin og andre aggressivt stoffer. De kan angribe eller ødelægge stoffet, måtten eller metaldelene. Brug ikke højtryksrensere. Den kraftige vandstråle kan ødelægge stoffet eller trænge ind i løbehjulets lejer og forkorte disses levetid.

For at beskytte metaldelene kan du påføre et tyndt lag plejevoks. Det kan især anbefales, hvis du tit anvender Croozer Cargo i vådt vejr, i saltholdig luft i havet eller om vinteren.

Hvordan opbevarer jeg Croozer Cargo?

Generelt

Det er bedst at opbevare Croozer Cargo på et tørt, varmt og godt ventileret sted. Temperaturen bør ikke være under -20°C (-4°F), da stoffet ellers kan blive mørt.

Hvis du ikke har mulighed for at opbevare Croozer Cargo i et indendørs rum, så beskyt den mod regn med en passende afdækning.

Undgå direkte solindstråling i længere tid. Stoffets farver kan blegne.

Undgå saltholdig luft, f.eks. ved havet. Det fremmer metaldelenes korrosion. Det er bedst at beskytte dem med plejevoks. Det gælder også for vinterbrug.

I længere tid

Hvis du ikke anvender Croozer Cargo i længere tid, f.eks. om vinteren, så vær opmærksom på følgende henvisninger:

1. Rengør Croozer Cargo grundigt som beskrevet ovenfor.
2. Lad Croozer Cargo tørre godt, og beskyt metaldele med plejevoks.
3. Opbevar Croozer Cargo i et tørt, støvfrit og godt ventileret rum. Dæk den med en egnet presenning.

BEMÆRK

Croozer Cargo skal opbevares absolut tørt og rengjort. Ellers er der fare for skimmeldannelse.

Tip: For at spare plads kan du også opbevare Croozer Cargo i sammenfoldet tilstand.

4. Under længere opbevaringstider mister slanger lidt efter lidt luft. Hvis Croozer Cargo står i længere tid på flade dæk, kan dækkene tage skade. Det er derfor bedst at hænge Croozer Cargo op eller stille noget under den, så dækkene ikke har nogen kontakt med gulvet. Ellers skal lufttrykket kontrolleres regelmæssigt.
5. Kontrollér, om Croozer Cargo er i en fejlfri teknisk tilstand, før den anvendes igen, og lad en forhandler gennemføre en vedligeholdelse.

Tip: Croozer Cargo-stoffet er principielt ikke nogen egnet grobund for skimmel. Årsagerne til skimmeldannelse er organiske urenheder i stoffet, f.eks. madrester, snavs etc. Påvirkning fra fugtig varm luft eller våd opbevaring fremmer skimmeldannelsen. Overhold derfor ubetinget de anvisninger, der er anført her. Hvis det alligevel sker: Rengør ved et let angreb Croozer Cargo med et let alkoholholdigt rengøringsmiddel, en fem-procent eddikeessens eller en fem-procent sodaopløsning fra apoteket. Anvend under ingen omstændigheder højeffektive skimmelbekæmpningsmidler. I tilfælde af et kraftig skimmelangreb hjælper det kun at udskifte stoffet. Henvend dig i det tilfælde til en specialforhandler.

Endegyldig ud-af-brug-tagning og bortskaffelse af Croozer Cargo

Croozer Cargo-køretøjer er konstrueret yderst holdbart og robust. Hvis det alligevel er nødvendigt, f.eks. efter kraftige beskadigelser etc., at tage Croozer Cargo endegyldigt ud af brug, så sæt dig i forbindelse med en specialforhandler, som vil hjælpe dig med at bortskaffe Croozer Cargo eller dele af den miljøvenligt. Bortskaf også sliddele som dæk miljøvenligt. Henvend dig i tvivlstilfælde til en specialforhandler.

Tekniske data

Samlede basismål (Uden håndtag med hjul L x B x H)	84 x 69 x 66 cm (33 x 27.2 x 25.9 inch)
Samlede basismål sammenfoldet (L x B x H)	84 x 69 x 17 cm (33 x 27.2 x 6.7 inch)
Indre mål (L x B x H)	55 x 45 x 40 cm (23 x 19.3 x 15.7 inch)
Basisvægt, tom (Med løbehjul og trækstang)	9,8 kg (21.6 lbs)
Maksimal last * (Bagage)	40 Kg (88 lbs)
Maksimal hastighed anhænger Maksimal hastighed gåvogn	25 km/h (15 mph) 7 km/h (4.3 mph)
Minimal temperatur ved brug/oplagring	-20°C (-4°F)
Løbehjulstørrelse/dæk løbehjul	16", 47- 305 (16 x 1,75 inch)
Anbefalet lufttryk	Minimal og maksimal værdi angivet på siden af dækket
Ventiler	Schrader-ventiler (autoventiler)
Størrelse gåvogn-hjul	8"
* Angivelserne gælder kun, hvis den minimale støttelast på 3 kg ikke underskrides, og den maksimale støttelast på 7,5 kg ikke overskrides. Se side 17.	

Yderligere tilbehør

For at gøre bruges af Croozereren endnu nemmere og behageligere, findes der forskelligt tilbehør. Alle artikler fås i specialforretninger.

Regnkaleche

Til et sæde eller to sæder



Akselkobling

til en ekstra trækcykel



Garanti

Det lovpligtige tingsmangelansvar gælder. Skader, der opstår på grund af ukorrekt belastning, voldsanvendelse, utilstrækkelig vedligeholdelse eller normalt slid, er udelukket fra tingsmangelansvaret.

Varigheden af den lovpligtige garanti retter sig efter de pågældende landespecifikke betingelser.

Vores produkter har dele og komponenter, som også ved normal brug er underlagt et naturligt slid, som dog afhænger meget af den individuelle type og intensitet af brugen samt af vedligeholdelses- og plejetilstanden.

Især ved intensiv brug (daglig brug i al slags vejr, anvendelse af pedelecs som trækcykel eller lign.) kan enkelte dele eller komponenter også nå deres slidgrænse før udløbet af den lovpligtige garantifrist. Her foreligger der anvendelsesbetinget for tidligt slid og ingen produktmangel.

Det afhænger meget af den individuelle type og intensitet af brugen, af plejen og vedligeholdelsen og følgende faktorer, hvornår slidgrænsen nås:

- den **kørte strækning** i km
- **belastningen**
- **kørestilen:**
hårdheden af start og bremsning
- **hurtige kurvekørsler**
- **vejrpåvirkningen:**
UV-stråling
fugtighed
forurening
temperatur
saltholdig luft
berøring med saltvand
veje strøet med salt
- **opbevaringen**
- **plejetilstanden:**
plejeintervaller
anvendelse af plejemidler
vedligeholdelses- og inspektionsarbejder.

Hjælp i tilfælde af problemer

Hvis der er noget på Croozer Cargo, der ikke er i orden, så henvend dig i garanti- eller servicetilfælde til den forhandler, hvor du har købt Croozer Cargo. Han/hun hjælper dig eller leder dit anliggende videre til os. Til behandlingen har vi, eller din specialforhandler, brug for den originale kvittering og serienummeret på din Croozer Cargo.

Serienummeret finder du på mærkatet nederst på den sorte ramme på venstre side af bagagerummet.

Distributører

Du finder en liste over distributører på www.croozer.com



KONTAKT

Zwei plus zwei GmbH
Oskar-Jäger-Straße 125
D-50825 Köln
Tyskland
info@croozer.com
www.croozer.com

